

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID			<b>1P66</b>	<b>1E47</b>	<b>1E95</b>	<b>1S25</b>	<b>1D36</b>	<b>1N35</b>	<b>1N35</b>	<b>5B35</b>	<b>1P68</b>	<b>1E96</b>	<b>1N36</b>	<b>1S26</b>	<b>1E06</b>	<b>1P68</b>	<b>1S26</b>	<b>1D36</b>		
Orig. Dep. Time			22.24	20.19	21.52	20.28	22.35	22.00	22.00	00.53	23.20	22.30	22.57	21.39	22.45	23.20	21.39	23.30		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Willesden Prdc	Liverpool Lime Street	London Euston	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Newcastle	York	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Euston	Willesden Prdc	Manchester Airport	London Euston	London Kings Cross Leeds		
Dest. Loc. Name				Low Fell Royal Mail Tmnl		Inverness				York Fuelling Point			Glasgow Central	Low Fell Royal Mail Tmnl		Glasgow Centra				
Timing Load			<b>185</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>80-86595</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>80-86595</b>	<b>HST9-125</b>		
Operating Characteristics				<b>Q</b>									<b>EP</b>							
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 03/04/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 03/04/2017</b>	<b>MSX</b>		
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00D#17</b>	...	...	...	...	...	<b>00D#58</b>	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	<i>00/23½</i>	<i>00/28</i>	...	...	...	<b>00.59½</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/25½</i>	<i>00/35½</i>	<i>00/34</i>	...	...	...	<i>01/06½</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00D#29</b>	...	...	...	...	...	<b>01D#10</b>
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	<i>00/44½</i>	<i>00/37½</i>	...	...	...	<b>01.11½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/32</i>	<i>00/45½</i>	<i>00/41</i>	...	...	...	<i>01/13</i>	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/47½</i>	<i>00/58½</i>	<i>00/52</i>	...	...	...	<i>01/23½</i>	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5](2)</b>	<i>01/08½</i>	<i>01/05½</i>	...	...	...	<i>01/30½</i>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/01</i>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[5]</b>	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01D#04½</b>	<b>01C18</b>	<b>01C12</b>	...	...	...	...	
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.06½</b>	<b>01.20</b>	<b>01.14</b>	...	...	...	<b>01.41</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/10½</i>	<i>----</i>	<i>01/18½</i>	...	...	...	<i>01/25</i>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/46</i>	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/15</i>	...	<i>01/24</i>	...	...	...	<i>01/36½</i>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	
Hambleton South Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/19</i>	...	<i>01/27½</i>	...	...	...	<i>01/46</i>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	
Colton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/23</i>	...	<i>01/32½</i>	<i>01/56½</i>	<i>01/58</i>	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	51	...	...	LSL	...	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	[2]	[3]	...	[3]<2>	[3]	...	[3]<2>	...	[3]	...	[3]	[3]<1>	[3](1½)	...
York Holgate Sidings	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	01OPk03	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	00w01	...	00w20	...	...	00.30	00.37½	01OP06	01w11	01w11	01.30	...	...	02w05	...	...
	plt	55	11	...	10	...	...	11	5	9	11	11	11	...	...	10	...	...
	dep	56	...	...	...	00/29½	...	00.35	00.42	01.07	...	...	...	...	01/40	...	02/07½	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[2]	...	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	00/34	...	00/39½	00/47½	...	...	...	...	...	01/42½	...	02/10	...
	dep-line	60	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Tollerton Jn	dep	62	...	<-----	...	00/41	...	00/47	00/52½	...	...	...	...	...	01/47½	...	02/19	...
	dep-line	63	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	00/08½	...	00/53	...	00/58½	00/58½	...	...	...	...	...	01/55	...	02/31	...
	dep-line	66	...	SL	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	00/13½	...	00/59	...	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	01D05½	01D10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00/14½	...	01/00	...	01.08½	01.13	...	...	...	...	...	02/05	...	02/38	...

- # Public arrival 9 minutes earlier
- # Public arrival 10 minutes earlier
- # Public arrival 13 minutes earlier
- # Public arrival 15 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5B10</b>	<b>1P02</b>	<b>1P02</b>	<b>5P13</b>	<b>2L50</b>	<b>1N78</b>	<b>5V46</b>	<b>5V46</b>	<b>5V46</b>	<b>5E21</b>	<b>2S00</b>	<b>1P04</b>	<b>3B81</b>	<b>5T04</b>	<b>1S02</b>	<b>2L51</b>	
Orig. Dep. Time			01.47	00.45	00.38	04.15	05.26		04.57	04.57	05.17	05.03		04.22	04.36	06.07		05.54	
Orig. Loc. Name			York Fuelling Point	Manchester Airport	Manchester Airport	York Siemens Trans Systems Middlesbrough	Lincoln Nottingham	Middlesbrough	Crofton Depot	Crofton Depot	Neville Hill T&R.S.M.D	Etches Park Sdgs Lincoln	Nottingham	Manchester Airport Newcastle	Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln	York Siemens Trans Systems	Edinburgh	Nottingham	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics										<b>Q</b>							<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	(2)	(2)<2>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	<b>02OP14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RMk24</b>	...	...
York	arr	54	<b>02.17</b>	<b>02y41</b>	<b>02.44½</b>	<b>04OP20</b>	...	...	<b>06.02</b>	<b>06.02</b>	<b>06.08</b>	...	...	<b>06Dv23</b>	...	<b>06.27</b>	<b>06.36</b>	...
	plt	55	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	...	<b>5</b>	<b>9</b>	...
	dep	56	...	...	...	<b>04.24</b>	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...	<b>06q28</b>	...	...	<b>06.39</b>	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	<i>04/29</i>	...	<i>06/02</i>	...	...	...	...	...	<i>06/30</i>	...	...	<i>06/42</i>	...
	dep-line	60	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	...	<i>04/37</i>	...	<i>06/07</i>	...	...	...	...	...	<i>06/35</i>	...	...	<i>06/46½</i>	...
	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	<i>04/48</i>	...	<b>06a16½</b>	...	...	...	...	...	<i>06/42½</i>	...	...	<i>06/52½</i>	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	67	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	<i>04/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	<b>06.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>06#48</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	<i>04/59</i>	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>06q49</b>	...	...	<i>06/56½</i>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2S03</b>	<b>2C07</b>	<b>2T90</b>	<b>1P06</b>	<b>2R90</b>	<b>1N79</b>	<b>1E34</b>	<b>5B40</b>	<b>1D01</b>	<b>2S02</b>	<b>2S05</b>	<b>1S03</b>	<b>2L53</b>	<b>1P08</b>	<b>2C13</b>	<b>1B05</b>
Orig. Dep. Time			05.50		06.25	05.30	06.44		05.56		05.50	06.13	06.41	07.10	06.53	06.15		05.37
Orig. Loc. Name			Nottingham		Leeds	Manchester Airport Newcastle	Selby		Derby		London Kings Cross Leeds	Boston	Nottingham	Leeds	Nottingham	Manchester Piccadilly Scarborough		Preston
Dest. Loc. Name			Skegness	Leeds				Middlesbrough	Newcastle		Nottingham	Skegness	Aberdeen	Peterborough			Leeds	
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics											<b>EP</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Grantham  Nottingham Branch Jn Claypole Loop  Newark North Gate	arr	1	06RM26½	...	...	...	...	...	...	...	07.01	07RM04	07RM19	...	...	...	...	...
	plt	2	4	...	...	...	...	...	...	...	2	3	4	...	...	...	...	...
	dep	3	06.31	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	07p11	07.23	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	07/25	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a27	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	07/28½	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	...	...	...	...	06.57	06.58	07.43	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	...	...	...	...	...	...	4	7	8	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	07.03	...	07.45	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	07/14	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	...	06/54½	06/59½	07/08	...	07/18½	...	...	...	07/26½	...	07/31½	...	07/54½	
	dep-line	51	...	...	LSL	LSL	NNL	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	LSL	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	<1>	<1½>	(1)	(½)	...	...	...	...	<1>	...	<½>	...	<1>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	<b>07v01</b>	<b>07.06</b>	<b>07z15</b>	...	<b>07.23</b>	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	<b>07.37</b>	...	<b>08w01</b>
	plt	55	...	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>9</b>	...	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
	dep	56	...	<b>06.49</b>	...	<b>07.08</b>	...	<b>07.18</b>	<b>07.32</b>	...	...	...	<b>07.37</b>	...	<b>07.40</b>	<b>07.54</b>	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	<i>06/51½</i>	...	<i>07/10½</i>	...	<i>07/20</i>	<i>07/34</i>	...	...	...	<i>07/39½</i>	...	...	...	<i>07/56½</i>
	dep-line	60	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	...	<i>07/15½</i>	...	<i>07/25</i>	<i>07/39</i>	...	...	...	<i>07/44½</i>	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	<b>07a25</b>	...	<b>07a34½</b>	<i>07/45</i>	...	...	...	<i>07/50½</i>	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	<b>07.32</b>	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	<b>07.33</b>	...	<b>07.42½</b>	<i>07/49</i>	...	...	...	<i>07/54½</i>	...	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1E61	1P10	2R92	1S31	1S04	2T11	1D02	1R62	2T92	1E80	1P12	2C15	1E38	1S05	1D03	2S07	
			06.12	06.34	06.36	06.00	06.15		06.30	05.50	08.00	06.22	07.06		06.30	07.00	07.05	07.35	
Signal ID			Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Middlesbrough	Beverley	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Grimsby Town	London Kings Cross Leeds	Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport		Birmingham New Street Newcastle	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Nottingham	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			185	185	150	221	12591410	153	12591410	158	158	185	185	142	221	12591410	12591410	150	
Operating Characteristics							EP		EP							EP	EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	07.24½	...	07.39	07.55	...	...	...	...	...	...	...	08RM12	
	plt	2	...	...	...	...	2	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	3	...	...	...	...	07.26	...	07.40½	08q00	...	...	...	...	...	08/04½	08/10½	08.16	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	08/18
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	07/33	...	07/47½	...	...	...	...	...	08/09½	08/15½	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	07.38	07.42	07/50	...	...	...	...	...	08/12	08/18	...	...
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	07/39½	...	07/50½	...	...	...	...	...	...	08/12½	08/18½	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	07.54	...	08/00½	...	...	...	...	...	...	08/23	08/28½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	08/03	...	08/07	...	...	...	...	...	...	08/29½	08/35	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	mgn	25	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	39	...	...	...	...	08.07½	...	08.11½	...	...	...	...	...	08.23	...	08.40	...	
	plt	40	...	...	...	...	4	...	8	...	...	...	...	...	8	...	8	...	
Doncaster	dep	41	...	...	...	...	08.11	...	08.13½	...	...	...	...	...	08.25	08/31½	08.42	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	08/15	...	...	...	...	...	...	...	08/28½	08/34	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	08/33	08/38½	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	08/22	...	...	...	...	...	...	...	08/36	08/41	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	07/59½	08/05	08/14	08/17	08/26	...	...	...	08/26½	08/30½	08/35½	...	08/40½	08/45	...	...	
Colton Jn	dep	51	LSL	LSL	NNL	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	NNL	...	...	...	
	dep-line	51	LSL	LSL	NNL	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	NNL	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	<1>	<2>	(½)	...	<2>	...	...	(1)<2>	(1½)<1>	<1½>	...	...	<2>	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	08.05½	08.12	08v20	08.22	08.32	...	...	08.35	08D38	08v42	...	08.47	08.51	...	...
	plt	55	10	11	1	10	9	...	...	6	5	11	8	10	9	...	...
	dep	56	08.08	08.15½	...	08.29	08.35	...	...	...	08r43	...	08.47	08.50	08.55	...	...
	dep-line	57	AL	AL	...	AL	AL	...	...	...	...	...	...	AL	AL	...	...
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	08/10	08/17½	...	08/31½	08/38	...	...	...	...	...	08/49½	08/52	08/58	...	...
	dep-line	60	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	08/15	08/22½	...	08/36½	08/42½	...	...	...	...	...	...	08/57	09/02½	...	...
	dep-line	63	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	64	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	08/22½	08ap32½	...	08/42½	08/48½	...	...	...	...	...	...	09/03	09/08½	...	...
	dep-line	66	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	08.28	08.39½	...	...	08.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	08.29	08.40½	...	08/46½	08.55	...	...	...	...	...	...	09/07	09/12½	...	...



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>2T13</b>	<b>1B09</b>	<b>1E62</b>	<b>2C17</b>	<b>1P14</b>	<b>1N80</b>	<b>1H01</b>	<b>2L57</b>	<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1D04</b>	<b>2S04</b>	<b>1R66</b>	<b>1E81</b>	<b>1P16</b>	<b>1E42</b>	
Orig. Dep. Time				06.38	07.12		07.32	07.08	07.22	06.56	07.03	07.30	07.35	07.09	06.52	07.15	08.06	07.30	
Orig. Loc. Name				Preston	Liverpool Lime Street Newcastle		Manchester Airport Middlesbrough	London Kings Cross	London Kings Cross Hull	Worksop Lincoln	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	Norwich Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Newcastle	Birmingham New Street Newcastle	
Dest. Loc. Name			Lincoln			Leeds													
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics								EP				EP	EP						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	08.17½	08.24	...	...	...	08.39	08RM41½	08.54	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	2	4	4	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	08.19	08.25½	...	...	08/34½	08.40½	08.45½	08p56	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47½	08/58	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	08/26	08/31½	...	...	08/39½	08/47½	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...
		plt	11	3	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	12	08.31	...	...	...	...	08.31	08/35½	...	...	08.44½	08/50½	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	08b40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	...	08/32½	08/37	08/42	...	08/47	08/51	...	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	08/33½	...	...	...	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	08.44½	08.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	08.46	08.51½	...	...	08/57	09/01	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	08/56	09/00½	...	...	09/04½	09/08½	...	...	...	...	...
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster West Yard	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn Doncaster	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	08.59½	09.04½	...	...	09.08	09.12	...	...	...	...	09.18	
	plt	40	...	...	...	...	...	4	3B	...	...	4	8	...	...	...	...	8	
	dep	41	...	...	...	...	...	09.01½	09.06½	...	...	09.10½	09.14	...	...	...	...	09p20	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	09/05½	09/10	...	...	09/14½	09/10	...	...	...	...	09/23½
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	(1)
	Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	09/10	09/16½	...	...	09/20½	...	...	...	...	...	09/29
		mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	48	...	...	...	...	...	09/12½	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	09/32
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	08/56	09/00	...	09/07	09/16½	...	...	09/23½	09/27	...	...	...	09/30	09/34	09/35½	
Colton Jn	dep	50	...	08/56	09/00	...	09/07	09/16½	...	...	09/23½	09/27	...	...	...	09/30	09/34	09/35½	
dep-line	51	...	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	mgn	52	...	<1/2>	<1>	...	<2>	[2]	...	...	(1/2)<1>	<1>	...	...	...	<1>	<1>	<1>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	<b>09w02</b>	<b>09.06</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09w23</b>	...	...	<b>09.30</b>	<b>09.32</b>	...	...	...	<b>09D36</b>	<b>09.40</b>	<b>09#40 1/2</b>
	plt	55	...	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	...	...	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
	dep	56	...	...	<b>09.08</b>	<b>09.11</b>	<b>09p16</b>	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>09p41</b>	<b>09.42</b>	<b>09.50</b>
	dep-line	57	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<i>09/10</i>	<i>09/13 1/2</i>	<i>09/18</i>	...	...	...	<i>09/34</i>	<i>09/38</i>	...	...	...	...	<i>09/44</i>	<i>09/52</i>
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Tollerton Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<i>09/15</i>	...	<i>09/23</i>	...	...	...	<i>09/39</i>	<i>09/43</i>	...	...	...	...	<i>09/49</i>	<i>09/57</i>
	dep-line	63	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<i>09/22 1/2</i>	...	<b>09ap32 1/2</b>	...	...	...	<i>09/45</i>	<i>09/49</i>	...	...	...	...	<i>09/56 1/2</i>	<i>10/03</i>
	dep-line	66	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Longlands Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	<b>09.28</b>	...	<b>09.39 1/2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>09.29</b>	...	<b>09.40 1/2</b>	...	...	...	<i>09/49</i>	<i>09/53</i>	...	...	...	...	<i>10/01 1/2</i>	<i>10/07</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
Signal ID			<b>1S07</b>	<b>1N90</b>	<b>1D05</b>	<b>0D07</b>	<b>0D06</b>	<b>2S09</b>	<b>1B11</b>	<b>2K26</b>	<b>5E81</b>	<b>1E64</b>	<b>2C21</b>	<b>1P18</b>	<b>2R82</b>	<b>1S35</b>	<b>1N08</b>	<b>1D06</b>		
Orig. Dep. Time			08.00	08.03	08.06			07.31	07.11	08.40	09.51	08.12		08.34	09.02	08.09	08.30	08.35		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Leeds	Doncaster	Doncaster	Derby	Blackpool North	Steafor	York	Liverpool Lime Street Newcastle	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough	Hull	Bath Spa	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Leeds		
Dest. Loc. Name								Skegness			York York Siemens Trans Systems				Glasgow Centra					
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>		
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>										<b>EP</b>	<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	<b>09RM26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	3	08/59½	09/04	09/10½	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	<b>09.40½</b>
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/04½	09/09	09/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	<b>09/47½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	12	09/07	09/11½	09/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>09/50</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	09/07½	09/12	09/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	<b>09/50½</b>	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	09/17½	09/22	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	<b>10/01</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	09/24	09/29	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	<b>10/07½</b>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	<1>	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>DS1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	39	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.12</b>	
	plt	40	...	...	<b>8</b>	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>8</b>	
	dep	41	09/27	09/32	<b>09.42½</b>	<b>09.43</b>	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.14</b>	
	mgn	42	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	09/31½	09/35½	...	09/50	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	09/36	09/40½	...	...	09/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18½	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	09/38½	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	09/42½	09/47	...	...	...	...	09/51½	...	...	09/58½	...	10/06	10/06½	10/23½	10/25	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	(1½)<2>	(1)<2>	...	...	...	(1)<2>	...	...	(½)<2>	...	<2>	<3>	<1>	(1)<2>	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPk00</b>	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>09.50</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	...	<b>10OP03</b>	<b>10.06</b>	...	<b>10.13</b>	<b>10v15</b>	<b>10.29½</b>	<b>10.32</b>	...
	plt	55	<b>9</b>	<b>10</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...
	dep	56	<b>09.53</b>	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	<b>10.08</b>	<b>10.11</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.32</b>	<b>10.35½</b>	...
	dep-line	57	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<i>09/56</i>	<i>10/00½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/10</i>	<i>10/13½</i>	<i>10/17</i>	...	<i>10/34</i>	<i>10/38½</i>	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	<i>10/01</i>	<i>10/05½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/15</i>	...	<i>10/22</i>	...	<i>10/39</i>	<i>10/43</i>	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<i>10/07</i>	<b>10c15</b>	...	...	...	...	...	...	<i>10/22½</i>	...	<b>10a31½</b>	...	<i>10/45</i>	<i>10/49</i>	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	<b>10v38½</b>	...	...	<b>10.53½</b>	...
	dep	70	<i>10/11</i>	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	<b>10.40</b>	...	<i>10/49</i>	<b>10.55</b>	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID		<b>2S06</b>	<b>2L61</b>	<b>2T21</b>	<b>1R70</b>	<b>1E65</b>	<b>1E79</b>	<b>1P20</b>	<b>2Y80</b>	<b>1S09</b>	<b>1D07</b>	<b>1B13</b>	<b>1E66</b>	<b>2C25</b>	<b>1P22</b>	<b>2R84</b>	<b>1N81</b>	
Orig. Dep. Time		08.10	08.26		07.57	08.22	06.02	09.06	09.29	09.00	09.03	08.11	09.12		09.33	10.12	09.08	
Orig. Loc. Name		Skegness	Leicester		Norwich	Liverpool Lime Street Scarborough	Guildford	Manchester Airport	Sheffield	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle		Manchester Airport Middlesbrough	Hull	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name		Nottingham	Lincoln	Grimsby Town	Liverpool Lime Street	Scarborough	Newcastle						Leeds					
Timing Load		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics										<b>EP</b>	<b>EP</b>							
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>09RM39</b>	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	3	<b>09.45</b>	...	...	<b>09p59</b>	...	...	...	10/04½	10/09½	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	<i>09/47</i>	...	...	<i>10/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	10/15½	...	...	...	...	...	<i>10/28½</i>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newark North Gate</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>
		plt	11	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
		dep	12	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	10/12	10/18	...	...	...	...	...	<b>10.33½</b>
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	<b>09c52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	<i>09/53½</i>	...	...	...	...	...	10/12½	10/18½	...	...	...	...	...	<i>10/35</i>	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	<i>09/54</i>	<i>09/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	10/28½	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10/29	10/35	...	...	...	...	...	<i>10/58½</i>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	39	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	
	plt	40	...	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	41	...	...	...	...	10.19½	...	...	10/32	10.43	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	10/23	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...	11/09	
Shaftholme Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	10/27½	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	11/13½	
Temple Hirst Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	48	...	...	...	...	10/30½	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	11/17	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](¼)	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	
	dep	50	...	...	...	10/29½	10/34	10/34	10/38	10/45½	...	10/55	10/59	...	11/06	11/13	...	
Colton Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	<1>	<1>	<1>	[1]<3>	<2>	...	(½)	<2>	...	<2>	<2>	(½)
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	...	10.35½	10.39	10.40	10.48	10.51½	...	11w01	11.06	...	11.13	11.20	11w28
	plt	55	...	...	...	5	10	11	7	5	...	6	10	8	11	1	6
	dep	56	...	...	...	10.40	10.48	...	...	10.55	...	...	11.08	11.11	11.15	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	AL	...	...	...	...	...	AL	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	10/50	...	...	10/58	...	...	11/10	11/13½	11/17	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
Tollereton Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	10/55	...	...	11/02½	...	...	11/15	...	11/22	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	11/01	...	...	11/08½	...	...	11/22½	...	11a31½	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
Longlands Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	11v38½	...	...
	dep	70	...	...	...	...	11/05	...	...	11/12½	...	...	11.29	...	11.40	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>2S08</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1D08</b>	<b>2T25</b>	<b>2L63</b>	<b>1E83</b>	<b>1P24</b>	<b>1E82</b>	<b>1H02</b>	<b>1R74</b>	<b>1S11</b>	<b>1D09</b>	<b>0D08</b>	<b>1B82</b>	<b>2S13</b>	
Orig. Dep. Time			09.06	05.20	09.30	09.35		09.26	09.22	10.06	07.46	09.48	08.57	10.00	10.03		10.08	10.45	
Orig. Loc. Name			Skegness	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Lincoln	Leicester	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Newcastle	Reading Newcastle	London Kings Cross Hull	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Aberdeen	London Kings Cross Leeds	Doncaster	London Kings Cross	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Nottingham	Edinburgh														Skegness	
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics					EP	EP										Q	EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Grantham	arr	1	10RM#31½	...	...	10.39	...	...	...	...	...	10.48	10.58	...	...	...	11.19½	11RM22½	
	plt	2	4	...	...	2	...	...	...	...	...	2	4	...	...	...	2	4	
	dep	3	10.36	...	10/34½	10.40½	...	...	...	...	...	10.49½	11.00	11/02	11/08½	...	11.21	11.27	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	Nottingham Branch Jn	dep	6	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	11/29
	Claypole Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	10/39½	10/47½	...	...	...	...	...	10/55½	...	11/07	11/14½	...	11/28	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11w33	...
		plt	11	...	...	1	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
		dep	12	...	...	10.44½	10/50	10.50	...	...	...	...	10/58	...	11/09½	11/17	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	10bp52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	10/46	10/50½	...	10/54	...	...	...	10/58½	...	11/10	11/17½	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	10/52½	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	10/57	11/01	...	...	...	...	...	11.10	...	11/20	11/27½	...	...	...	
Loversall Carr Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	11/03½	11/07½	...	...	...	...	...	11/19	...	11/27	11/34½	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	(1)<1>	<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	<1>	<1>	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	11.09	11.12	...	...	...	...	11.17½	11.23	...	...	11.39	...	...	...	
	plt	40	...	...	4	8	...	...	...	...	8	4	...	...	8	7	...	...	
	dep	41	...	...	11.11	11.14	...	...	...	...	11.19½	11.25	...	11/30	11.42	12.02	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	11/15	...	...	...	...	...	11/23	11/28½	...	11/32½	...	12/11	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	11/19½	...	...	...	...	...	11/27½	11/33½	...	11/37½	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	11/22	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	11/40½	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<2>	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	11/23½	11/27	...	...	...	11/30	11/34½	11/35	...	...	11/46½	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	<1>	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	54	...	11.29½	11.32	...	...	...	11.36	11.39½	11.39	...	...	11.50½	...	...	...	...
	plt	55	...	10	9	...	...	...	5	11	10	...	...	9	...	...	...	...
	dep	56	...	11.32	11.36	...	...	...	11.40	11.42	11.50	...	...	11.54	...	...	...	...
	dep-line	57	...	AL	AL	...	...	...	...	AL	AL	...	...	AL	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	11/34	11/39	...	...	...	...	11/44	11/52	...	...	11/56½	...	...	...	...
	dep-line	60	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	11/39	11/43½	...	...	...	...	11/49	11/57	...	...	12/01½	...	...	...	...
	dep-line	63	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	11/45	11/49½	...	...	...	...	11/56½	12/03	...	...	12/07½	...	...	...	...
	dep-line	66	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	11/49	11/53½	...	...	...	...	12/01½	12/07	...	...	12/11½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>1B15</b>	<b>1E69</b>	<b>2R88</b>	<b>2C29</b>	<b>1P26</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1D10</b>	<b>2S10</b>	<b>2L65</b>	<b>1E84</b>	<b>1P28</b>	<b>1E86</b>	<b>1D71</b>	<b>1R78</b>	<b>2T31</b>	
Signal ID			09.11	10.12	11.39		10.33	06.25	10.30	10.35	10.15	10.26	10.22	11.06	08.12	10.48	09.57		
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Selby		Manchester Airport Middlesbrough	Plymouth Glasgow Centra	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	Leicester Lincoln	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport	Winchester Newcastle	London Kings Cross Bradford Interchange	Norwich Liverpool Lime Street		
Orig. Loc. Name						Leeds													
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics									EP	EP									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	11.39	11RM41	...	...	...	...	...	11#59	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	...	4	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	11.40½	11.45	...	...	...	11/47½	12p01	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47	...	...	...	...	...	12/03	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	...	11/39½	11/47½	...	...	...	...	...	11/52½	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	<b>Newark North Gate</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	12	...	...	...	...	...	...	11.44½	11/50	...	...	...	...	...	11/58½	...	12.06
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11c53	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	11/46	11/50½	...	11/54½	...	...	...	11/59	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	12/08½	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	11/57	12/01	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	12/03½	12/07½	...	...	...	...	...	12/15	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	(3½)<1>	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	12.08	12.12	...	...	...	...	12.17½	12#22½	...	...	
	plt	40	...	...	...	...	...	...	4	8	...	...	...	...	8	4	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	12.10	12.14½	...	...	...	...	12.19½	12.24½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	12/23	12/29	...	...	
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	12/27½	...	...	...	
		mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	48	...	...	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	11/51½	11/59	11/58	...	12/06	12/23½	12/25	...	...	...	12/29½	12/34	12/35	...	...		
Colton Jn	dep-line	51	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	<2>	<2>	<4>	...	<2>	<1>	(1)<2>	...	...	...	<1>	<1>	<1>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>11w59</b>	<b>12.06</b>	<b>12.07</b>	...	<b>12.13</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.32</b>	...	...	...	<b>12.35½</b>	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	...	...	...
	plt	55	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>12.08</b>	...	<b>12.11</b>	<b>12.15</b>	<b>12.32</b>	<b>12.35½</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.48</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	<i>12/10</i>	...	<i>12/13½</i>	<i>12/17</i>	<i>12/34</i>	<i>12/38½</i>	...	...	...	...	...	<i>12/50</i>	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	<i>12/15</i>	...	...	<i>12/22</i>	<i>12/39</i>	<i>12/43</i>	...	...	...	...	...	<i>12/55</i>	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	<i>12/22½</i>	...	...	<b>12ap32½</b>	<i>12/45</i>	<i>12/49</i>	...	...	...	...	...	<i>13/01</i>	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	<b>12.28</b>	...	...	<b>12.39½</b>	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>12.40½</b>	<i>12/49</i>	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...	<i>13/05</i>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			1S13	1D11	2K36	1B17	2R06	1E70	2C33	1P30	1N83	2S15	1N92	1N83	1S41	1S15	1D12	2S12	
Orig. Dep. Time			11.00	11.05	11.54	10.11	12.04	11.11		11.33	11.08	11.45	11.21	11.08	07.25	11.30	11.35	11.15	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Lincoln	Blackpool North	Hull	Liverpool Lime Street Newcastle	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough	London Kings Cross York	Nottingham Skegness	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			12591410	HST9-125	153	158	142	185	142	185	12591410	150	HST7-125	12591410	221	12591410	12591410	150	
Operating Characteristics			EP								EP			EP		EP	EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	12RM19	...	...	...	...	12.40	12RM41	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	2	4	
	dep	3	12/03	12/10	...	...	...	...	...	...	12.19½	12.25	12/25	...	...	12/34½	12.41½	12.45	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	...	...	...	...	...	12/47
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/08	12/16	...	...	...	...	...	...	12/26½	...	12/30½	...	...	12/39½	12/48½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¾)	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	12.43	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	12	12/10½	12/18½	...	...	...	...	...	...	12.31½	...	12/36½	...	...	12.44½	12/51	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing			dep	16	12/11	12/19	...	...	...	...	12/33	...	12/37	...	...	12/46	12/51½	...	
Newark Crossing East Jn			arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford			arr	19	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	
			plt	20	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	21	12/21	12/29	...	...	...	12.46½	...	12/50	...	...	12/57	13/01½	...	...	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	<1>	...	...	...	
Loversall Carr Jn			dep	23	12/27½	12/36	...	...	...	12/55½	...	12/59	...	...	13/03½	13/09	...	...	
			dep-line	24	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	<1>	<1>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Bessacarr Jn			dep	26	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn			dep	28	...	...	12/38½	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	32	...	...	12/39½	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	33	...	...	DS1	...	...	DS1	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard			mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn			dep	38	...	...	12/42½	...	...	...	13/00½	...	...	←---	...	...	...	...	
Doncaster			arr	39	...	12.40½	12v44	...	...	...	13.03	...	...	13.03	...	13.08	13.12½	...	
			plt	40	...	8	5	...	...	...	4	...	...	4	...	4	8	...	
			dep	41	12/30½	12.42½	...	...	...	...	13.05	...	13/01	13.05	...	13.10	13.14½	...	
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Shaftholme Jn			dep	43	12/33	...	...	...	...	---	...	13/03½	13/09	...	13/14	...	...	...	
			mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.			dep	45	12/37½	...	...	...	...	...	...	13/08½	13/13½	...	13/18½	...	...	...	
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn			dep	48	12/40	...	...	12/47½	...	...	...	...	13/11½	13/16	...	13/21	...	...	
			mgn	49	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn			dep	50	12/46	...	12/54½	12/54½	12/59	...	13/06	...	13/15	13/20	13/23½	13/25	...	...	
			dep-line	51	...	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	<1>	(½)<3>	<2>	...	<2>	...	...	...	[2](½)	<1>	(1)<2>	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>12.50</b>	...	...	<b>13w01</b>	<b>13.04</b>	<b>13.06</b>	...	<b>13.13</b>	...	...	<b>13#19</b>	<b>13w27</b>	<b>13.29½</b>	<b>13.32</b>	...	...
	plt	55	<b>5</b>	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...
	dep	56	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.08</b>	<b>13.11</b>	<b>13.15</b>	...	...	<b>13p22</b>	...	<b>13.32</b>	<b>13.36</b>	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<i>12/56</i>	...	...	...	...	<i>13/10</i>	<i>13/13½</i>	<i>13/17</i>	...	...	<i>13/24½</i>	...	<i>13/34</i>	<i>13/39</i>	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	<i>13/00½</i>	...	...	...	...	<i>13/15</i>	...	<i>13/22</i>	...	...	<i>13/29½</i>	...	<i>13/39</i>	<i>13/43½</i>	...	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<i>13/06½</i>	...	...	...	...	<i>13/22½</i>	...	<b>13a31½</b>	...	...	<b>13bp38½</b>	...	<i>13/45</i>	<i>13/49½</i>	...	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.39½</b>	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	<i>13/10½</i>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	<b>13.40½</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	<i>13/50½</i>	<i>13/54½</i>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			2L67	1E85	1P32	1E32	1H03	1R82	2K35	1S16	1D13	1B84	2S17	1B19	2K42	1E71	2C37	1P34
Orig. Dep. Time			11.26	11.22	12.06	09.45	11.48	10.57		12.00	12.03	12.08	12.45	11.11	11.52	12.12		12.33
Orig. Loc. Name			Leicester	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Newcastle	Reading Newcastle	London Kings Cross Hull	Norwich Liverpool Lime Street		London Kings Cross Inverness	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	Nottingham Skegness	Blackpool North	Peterborough	Liverpool Lime Street Newcastle	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Lincoln						Peterborough									
Timing Load			150	185	185	221	180	158	153	HST9-125	HST9-125	HST9-125	150	158	153	185	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Grantham	arr	1	...	...	...	...	12.47½	12.58	...	...	...	13.20	13RM23	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	2	4	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	12.49½	13p00	...	13/02	13/08½	13.22	13.27	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	13/29	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12/55½	...	...	13/09	13/14½	13/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12/58	...	13.02	13/11½	13/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	12c53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	12/54½	...	...	...	12/59	...	13/12	13/17½	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	12/55	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	13.10½	...	13/22	13/27½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	13/19½	...	13/29	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	[1]	...	<1>	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DS1	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	...	13.17	13.23½	...	...	13.40	...	...	...	14w05	...	...	...	
	plt	40	...	...	...	8	4	...	...	8	...	...	...	5	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	13.19	13.25½	...	13/32	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	13/22½	13/29	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	13/27	13/34	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	13/30	...	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	13/29½	13/34½	13/33½	...	...	13/46	...	...	...	13/51½	...	13/58½	...	14/06	
	dep-line	51	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	LSL	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	<1>	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	<2>	...	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	13.35½	13.39½	13.39½	...	...	...	13.52	...	...	...	13w59	...	14.05½	...	14.13
	plt	55	...	5	11X	10	...	...	...	9	...	...	...	7	...	10	8	11
	dep	56	...	13.40	13.42	13.50	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	14.08	14.11	14.15
	dep-line	57	...	...	AL	AL	...	...	...	AL	...	...	...	...	...	AL	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	13/44	13/52	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	14/10	14/13½	14/17
	dep-line	60	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	13/49	13/57	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	14/15	...	14/22
	dep-line	63	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Thirsk	dep	65	...	...	13/56½	14/03	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	14/22½	...	14ap32½
	dep-line	66	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	14.39½
	dep	70	...	...	14/01½	14/07	...	...	...	14/12½	...	...	...	...	...	14.29	...	14.40½

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2R98</b>	<b>1S43</b>	<b>1N17</b>	<b>1D14</b>	<b>2S14</b>	<b>2L69</b>	<b>1R86</b>	<b>1E73</b>	<b>1E36</b>	<b>1P36</b>	<b>1N93</b>	<b>1S18</b>	<b>1D15</b>	<b>2Y82</b>	<b>1B21</b>	<b>1E72</b>
Orig. Dep. Time			13.15	06.28	12.30	12.35	12.15	12.26	11.57	12.22	09.46	13.06	12.53	13.00	13.05	13.30	12.11	13.12
Orig. Loc. Name			Hull	Penzance	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	Leicester Lincoln	Norwich Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street Scarborough	Southampton Central Newcastle	Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Sheffield	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle
Dest. Loc. Name				Glasgow Central														
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					EP	EP							EP	EP				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Grantham	arr	1	...	...	...	13.39	13RM41½	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	2	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	13/34½	13.40½	13.48	...	13.58	...	...	...	14/00	14/04½	14/09½	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	13/50	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	13/39½	13/47½	...	...	...	...	...	...	14/05	14/09½	14/15½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13.44½	13/50	...	...	...	...	...	...	14/07½	14/12	14/18	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	13cp53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	13/46	13/50½	...	13/54½	...	...	...	14/08	14/12½	14/18½	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	13/57	14/01	...	...	...	...	...	14/17	14/21½	14/28½	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	14/03½	14/07½	...	...	...	...	...	14/24	14/29	14/35	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	14.08	14.12	...	...	...	...	14.17½	...	...	14.39½	...	...	...	
	plt	40	...	...	4	8	...	...	...	...	8	...	...	8	...	...	...	
	dep	41	...	...	14.10	14.14½	...	...	...	...	14.19½	...	14/27	14/31	14.42½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	14/14	...	...	...	...	14/23	...	14/29½	14/33½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	14/18½	...	...	...	...	14/27½	...	14/34½	14/39	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	14/21	...	...	...	...	14/30½	...	14/37½	14/41½	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	14/19	14/24½	14/25	...	...	...	...	14/29½	14/34	14/34	<1>	14/45½	...	14/48½	14/54½	14/58½
	dep-line	51	NNL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	<3>	...	(1)<2>	...	...	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>14.27</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.32</b>	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	<b>14.39</b>	<b>14.40</b>	<b>14.47</b>	<b>14.50½</b>	...	<b>14.55</b>	<b>15w01</b>	<b>15.05½</b>
	plt	55	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	...	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
	dep	56	...	<b>14.32</b>	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.48</b>	...	<b>14.51</b>	<b>14.54</b>	...	...	...	<b>15.08</b>
	dep-line	57	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	<b>14/34</b>	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/50</b>	...	<b>14/53½</b>	<b>14/57</b>	...	...	...	<b>15/10</b>
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	<b>14/39</b>	<b>14/43</b>	...	...	...	...	...	<b>14/55</b>	...	<b>15/01</b>	<b>15/01½</b>	...	...	...	<b>15/15</b>
	dep-line	63	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	<b>14/45</b>	<b>14/49</b>	...	...	...	...	...	<b>15/01</b>	...	<b>15c14½</b>	<b>15/07½</b>	...	...	...	<b>15/22½</b>
	dep-line	66	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	<b>15.28</b>
	dep	70	...	<b>14/49</b>	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	<b>15/05</b>	...	<b>15.24</b>	<b>15/11½</b>	...	...	...	<b>15.29</b>



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>2C41</b>	<b>1P38</b>	<b>2R94</b>	<b>1N85</b>	<b>2S19</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1D16</b>	<b>2S16</b>	<b>2L71</b>	<b>1E87</b>	<b>1E40</b>	<b>1H04</b>	<b>1R90</b>	<b>1P40</b>	<b>1S20</b>	
Orig. Dep. Time			13.33	14.22	13.08	13.45	09.25	13.30	13.35	13.15	13.26	13.22	11.45	13.48	12.57	14.06	14.00		
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Middlesbrough	Hull	London Kings Cross	Nottingham	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Skegness	Leicester	Liverpool Lime Street Scarborough	Reading	London Kings Cross Hull	Norwich	Manchester Airport	London Kings Cross Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Leeds				Skegness	Aberdeen			Nottingham	Lincoln		Newcastle		Liverpool Lime Street			
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics									EP	EP									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	14.20	14RM22½	...	...	14.39	14RM41½	...	...	...	14.47½	14.56½	...	...	
	plt	2	...	...	...	2	4	...	...	2	4	...	...	...	2	4	...	...	
	dep	3	...	...	...	14.21½	14.27	...	14/34½	14.40½	14.45½	...	...	...	14.49	14.58½	...	15/01½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	14/29	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	15/00½	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	14/28½	...	...	14/39½	14/47½	...	...	...	14/55	...	...	...	15/06½
		mgn	9	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	14.32½	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	14.34	...	...	14.44½	14/50	...	...	...	14/59½	...	...	...	15/09
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14cp54	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	14/35½	...	14/46	14/50½	...	14/55½	...	...	15/00	...	...	15/09½		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	14.49	...	...	14/57	15/01	...	...	...	15.11½	...	...	...	15/19½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	14/58½	...	...	15/03½	15/07½	...	...	...	15/20½	...	...	...	15/26½
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	<½>	...	...	<1>	(½)<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)<1>
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	39	...	...	...	15.02½	...	...	15.08	15.12½	...	...	15.17½	15.24½	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	4	...	...	4	8	...	...	8	4	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	15.04½	...	...	15.11	15.14½	...	...	15.19½	15.26½	...	...	...	15/30½	
	dep	42	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	15/09½	...	...	15/15	...	...	...	15/23	15/30	...	...	...	15/34	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	15/14	...	...	15/19½	...	...	...	15/27½	15/35	...	...	...	15/39	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	15/17	...	...	15/22	...	...	...	15/30½	...	...	...	...	15/42	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	15/06	15/17½	15/21	...	15/25	15/26	...	...	15/30	15/34½	...	...	15/34	15/46		
Colton Jn	dep-line	51	...	LSL	NNL	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	...	<2>	<2>	[2]	...	...	<2>	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	15.13	15y25	15w28	...	15.30	15.32	...	...	...	15.36	15#39½	...	...	15.40	15.52
	plt	55	8	11	1	6	...	10	9	...	...	...	5	10	...	...	11	9
	dep	56	15.11	15.15	...	...	...	15.32	15.35	...	...	...	15.40	15.48	...	...	...	15.55
	dep-line	57	...	AL	...	...	...	...	AL	...	...	...	...	AL	...	...	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	15/13½	15/17	...	...	...	15/34	15/38	...	...	...	...	15/50	...	...	...	15/57½
	dep-line	60	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	15/22	...	...	...	15/39	15/43	...	...	...	...	15/55	...	...	...	16/02½
	dep-line	63	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	15a31½	...	...	...	15/45	15/49	...	...	...	...	16/01	...	...	...	16/08½
	dep-line	66	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	67	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	15v39	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	15.40	...	...	...	15/49	15.55	...	...	...	...	16/05	...	...	...	16/12½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			<b>1D17</b>	<b>2K45</b>	<b>1B86</b>	<b>2S21</b>	<b>1B23</b>	<b>1E74</b>	<b>2R08</b>	<b>2C45</b>	<b>5S20</b>	<b>1P42</b>	<b>1S47</b>	<b>1N21</b>	<b>0D16</b>	<b>1D18</b>	<b>2S18</b>	<b>2L73</b>	
Signal ID			14.05		14.08	14.45	13.11	14.12	15.03			14.33	08.28	14.30	14.38	14.35	14.15	14.26	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Leeds			London Kings Cross	Nottingham	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Hull		Manchester Airport Middlesbrough	Penzance	London Kings Cross Newcastle	Doncaster	London Kings Cross Leeds	Skegness	Leicester	
Orig. Loc. Name			Peterborough			Skegness				Leeds	Shields T.M.D. (E)	Glasgow Central				Nottingham		Lincoln	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>								<b>EP</b>	<b>Q</b>	<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	<b>15.19</b>	<b>15RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>	<b>15RM41</b>	...	
	plt	2	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	
	dep	3	<b>15/09½</b>	...	<b>15.20½</b>	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	<b>15.40½</b>	<b>15.45</b>	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	<b>15/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	<b>15/14½</b>	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/39½</b>	...	<b>15/47½</b>	...	...	
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Newark North Gate</b>	arr	10	...	...	<b>15w32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	<b>15*OPRM44</b>	...	...	...	
		plt	11	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>GL</b>	...	...	...	
		dep	12	<b>15/17</b>	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	<b>15.48</b>	<b>15/50</b>	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15c53</b>		
Newark Flat Crossing.	dep	16	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/46</b>	...	<b>15/50½</b>	...	<b>15/54½</b>		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/50</b>	...	<b>15/56</b>		
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	<b>15/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/01</b>	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	<b>15/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	<b>16/07½</b>	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/52</b>	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...	...	...	...			
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Doncaster</b>	arr	39	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>17.11</b>	<b>16.12</b>	...			
	plt	40	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	...			
	dep	41	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>16.14</b>	...			
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/44</b>	...	<b>16/14</b>	...	...	...			
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...			
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/55</b>	...	<b>16/18½</b>	...	...	...			
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	<b>16/00</b>	...	<b>16/21</b>	...	...	...			
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...			
Colton Jn	dep	50	...	...	...	...	<b>15/52½</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/57</b>	...	<b>16/05</b>	<b>16/06</b>	<b>16/25</b>	<b>16/25</b>	...	...			
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...			

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	52	...	...	...	...	<1>	<2>	<3>	...	[2](1/2)	<2>	...	(1)<2>	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	...	...	15w59	16.05½	16.06	...	16°C12	16.13	16.30	16.32	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	7	11X	5	8	9	11X	10	9	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	16.08	...	16.11	16.18	16.15	16.32	16.35½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	AL	...	...	...	AL	AL	AL	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	16/10	...	16/13½	16/20	16/17	16/34	16/38½	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	...	...	...	16/15	...	...	16/26	16/22	16/39	16/43	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	...	...	16/22½	...	...	16/37½	16a31½	16/45	16/49	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	<1>	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	17*k17	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	16.39½	...	16.53½	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	16.29	...	...	17/18½	16.40½	16/49	16.55	...	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			<b>1E88</b>	<b>1E44</b>	<b>1D73</b>	<b>1R94</b>	<b>1P44</b>	<b>1S22</b>	<b>1D19</b>	<b>1B25</b>	<b>2C49</b>	<b>1E75</b>	<b>2R10</b>	<b>1P46</b>	<b>1N87</b>	<b>2C51</b>	<b>2S23</b>	<b>1S49</b>	
Signal ID			14.22	11.46	14.48	13.57	15.06	15.00	15.05	14.11		15.11	16.10	15.33	15.08		15.45	11.25	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Southampton Central	London Kings Cross	Norwich	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Blackpool North		Liverpool Lime Street	Hull	Manchester Airport	London Kings Cross		Nottingham	Plymouth	
Orig. Loc. Name			Scarborough	Newcastle	Bradford Interchange	Liverpool Lime Street		Stirling	Leeds		Leeds	Newcastle	Middlesbrough			Leeds	Skegness	Dundee	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics									EP										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	15.59	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	16RM25	...	
	plt	2	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	4	...	
	dep	3	...	...	15/49½	16.01	...	16/03	16/08½	...	...	...	...	...	16.21½	...	16.29	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	15/54½	...	...	16/09	16/14½	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	12	...	...	16/02	...	...	16/11½	16/17	...	...	...	...	...	16.33½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	16/02½	...	...	16/12	16/17½	...	...	...	...	16/35	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...		
	dep	21	...	...	16/11½	...	...	16/21	16/27½	...	...	...	...	16.49	...	...	...		
	mgn	22	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	16/19	...	...	16/28	16/34	...	...	...	...	16/58½	...	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Term	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	39	...	16.17½	16.22	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	17.03	...	...	...		
	plt	40	...	8	4	...	...	...	8	...	...	...	...	4	...	...	...		
	dep	41	...	16.19½	16.24	...	...	16/31	16.41	...	...	...	...	17.05	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	...	16/23	16/28½	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	16/27½	...	...	...	16/38	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...		
	mgn	46	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	...	16/31½	...	...	...	16/41	...	...	...	16/57½	...	17/16½	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	16/30	16/35	...	...	16/34	16/47	...	16/54½	...	16/58½	17/04½	17/07	17/20½	...	17/25		
	dep-line	51	LSL	...	...	...	LSL	...	...	LSL	...	LSL	...	LSL	...	...	LSL		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	52	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	<2>	<3>	<1>	[2]	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	16.36	16.39	...	...	16.40	16.51	...	17w01	...	17.05½	17.13	17.13	17w27	...	...	17.30
	plt	55	5	10	...	...	11	5	...	7	8	10	1	11	6	8	...	10
	dep	56	16.40	16.48	...	...	...	16.54	...	...	17.04	17.08	...	17.15	...	17.29	...	17.32
	dep-line	57	...	AL	...	...	...	AL	...	...	...	AL	...	AL	...	...	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(½)
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	16/50	...	...	...	16/56½	...	...	17/06½	17/10	...	17/18	...	17/31½	...	17/34½
	dep-line	60	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	16/55	...	...	...	17/01½	...	...	...	17/15	...	17/23	...	...	...	17/39½
	dep-line	63	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	17/01	...	...	...	17/07½	...	...	...	17/22½	...	17ap32½	...	...	...	17/45½
	dep-line	66	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	17#40½	...	...	...	...
	dep	70	...	17/05	...	...	...	17/11½	...	...	...	17.29	...	17p41½	...	...	...	17/49½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			1S23	2T51	1D20	2S20	2L75	1E89	1E48	1H05	1R98	1P48	1S24	1D81	1D21	2T53	1B88	2S25	
Orig. Dep. Time			15.30		15.35	15.09	15.26	15.22	13.45	15.48	14.57	16.06	16.00	16.03	16.06		16.09	16.45	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross Leeds	Skegness	Leicester	Liverpool Lime Street	Reading	London Kings Cross Hull	Norwich	Manchester Airport	London Kings Cross Aberdeen	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross Leeds	Lincoln	London Kings Cross	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Grimsby Town		Skegness	Sleaford	Scarborough	Newcastle		Liverpool Lime Street							Skegness	
Timing Load			12591410	150	12591410	150	150	185	221	180	158	185	HST9-125	180	HST9-125	150	HST9-125	150	
Operating Characteristics			EP		EP														
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	16.40	16RM40½	...	...	...	16.47½	16.57	...	...	...	...	...	17.21	17RM28	
	plt	2	...	...	2	4	...	...	...	2	4	...	...	...	...	...	2	4	
	dep	3	16/34½	...	16.41½	16.45	...	...	...	16.49	16p59	...	17/02	17/06	17/11½	...	17.22½	17.32	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	16/47	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	17/01	...	...	...	...	...	...	...	17/34
	Claypole Loop	dep	8	16/39½	...	16/48½	...	...	...	...	16/55	...	17/07	17/11	17/17½	...	...	17/29½	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<1>	...	...	...	...
	<b>Newark North Gate</b>	arr	10	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17w34
		plt	11	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...
		dep	12	16.44½	16.46	16/51	...	...	...	...	16/57½	...	17/09½	17/14	17/21	17.28	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	16d53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	16/46	...	16/51½	...	16/55	...	...	16/59½	...	17/10	17/14½	17/21½	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	16/48½	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	16/57	...	17/01½	...	...	...	...	17.11	...	17/20	17/24½	17/30½	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	17/03½	...	17/08	...	...	...	...	17/20	...	17/27	17/32	17/37½	...	...	...	...
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<1>	...	<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	39	17.08	...	17.12½	...	...	...	17.18½	17.24	...	...	17.35	17.42	...	...	...	...	
	plt	40	4	...	8	...	...	...	8	4	...	...	8	8	...	...	...	...	
	dep	41	17.10	...	17.14½	...	...	...	17.20½	17.26	...	17/30	17.38½	17.45½	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4½)	(1)	...	...	...	...	
	dep	43	17/14	...	...	...	...	...	17/24	17/29½	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	17/18½	...	...	...	...	...	17/28½	17/34½	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	17/21	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	17/27	...	...	...	...	17/30	17/35	...	...	17/36	17/45½	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	52	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	<2>	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>17.31</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.40</b>	...	...	<b>17v42</b>	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>9</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	<b>9</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>17.36</b>	...	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<b>17/39</b>	...	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...	...	...	<b>17/57</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	<b>17/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/55</b>	...	...	...	<b>18/02</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/01</b>	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	<b>18/05</b>	...	...	...	<b>18/12</b>	...	...	...	...	...



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			<b>1B27</b>	<b>2C55</b>	<b>1E76</b>	<b>1P50</b>	<b>2R12</b>	<b>2T94</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1D22</b>	<b>2S22</b>	<b>2L77</b>	<b>1E90</b>	<b>1N94</b>	<b>1R54</b>	<b>1P52</b>	<b>1P52</b>	
Signal ID			15.11	16.12	16.34	17.17	17.52	12.25	16.30	16.33	16.11	16.28	16.22	16.50	15.48	17.03	17.25		
Orig. Dep. Time			Blackpool North		Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Middlesbrough	Hull	Leeds	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Skegness	Leicester	Liverpool Lime Street Scarborough	London Kings Cross Sunderland	Norwich	Manchester Airport Newcastle	Manchester Piccadilly Newcastle	
Orig. Loc. Name				Leeds					Glasgow Central			Nottingham	Lincoln						
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics									<b>EP</b>	<b>EP</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	17RM41½	...	...	...	17.56	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	...	...	4	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17/34½	17.40½	17.45½	...	...	17/50½	17p58	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47½	...	...	18/00	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	17/39½	17/47½	...	...	...	17/55½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	17/50	...	...	...	17/59	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17bp53	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	...	...	...	17/46	17/50½	...	17/54½	...	17/59½	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...		
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	17/57	18.02½	...	...	...	18/08½	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...		
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	18/03½	18/11½	...	...	...	18/16	...	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	(½)<1>	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	39	...	...	...	...	...	...	18.08	18.16	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	40	...	...	...	...	...	...	4	8	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	18.10	18.18	...	...	...	18/19½	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	...	...	18/22	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	18/27	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	18*12½	...	...	18/22	...	...	...	...	18/30	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	17/53	...	18/00	18/07	18/19½	18/23	18/25½	18/27	...	...	18/30	18/34	...	18/36½	18/36½		
	dep-line	51	LSL	...	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	LSL	LSL		

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
		<1½>	...	<2>	<2>	[1]	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<2>	<2>
York Holgate Sidings	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>18v00</b>	...	<b>18.07</b>	<b>18.14</b>	<b>18w26</b>	<b>18v29</b>	<b>18.30½</b>	<b>18.32</b>	...	...	<b>18.36</b>	<b>18.38</b>	...	<b>18Dv43½</b>	<b>18v43½</b>
	plt	55	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	...	<b>5</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>10</b>
	dep	56	...	<b>18.05</b>	<b>18.09</b>	<b>18.16</b>	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.36</b>	...	...	<b>18p41</b>	<b>18.41½</b>	...	<b>18.57</b>	<b>18.57</b>
	dep-line	57	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	<b>18/07½</b>	<b>18/11</b>	<b>18/18</b>	...	...	<b>18/35½</b>	<b>18/39½</b>	...	...	...	<b>18/44</b>	...	<b>18/59</b>	<b>18/59</b>
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Tollereton Jn	dep	62	...	...	<b>18/16</b>	<b>18/23</b>	...	...	<b>18/40½</b>	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>18/49</b>	...	<b>19/04½</b>	<b>19/04½</b>
	dep-line	63	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	<b>18/23½</b>	<b>18a32½</b>	...	...	<b>18/47</b>	<b>18/51</b>	...	...	...	<b>18b58</b>	...	<b>19/12</b>	<b>19/12</b>
	dep-line	66	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	<b>18.29</b>	<b>18.39½</b>	...	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.40½</b>	...	...	<b>18/51</b>	<b>18.57</b>	...	...	...	<b>19.07</b>	...	<b>19/17</b>	<b>19/17</b>

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			1S26	1S26	1D23	2L79	1B29	1S52	1E77	2C59	1P54	5A60	1H10	1S27	1H10	1D24	2L81	1R60	
Orig. Dep. Time			17.00	17.00	17.03	17.36	16.11	13.46	17.10		17.35		17.19	17.30	17.19	17.33	17.26	16.57	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Nottingham Eastcroft Lincoln	Blackpool North	Southampton Central Edinburgh	Liverpool Lime Street Newcastle		Manchester Airport Middlesbrough	Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Harrogate	Leicester	Norwich	
Dest. Loc. Name										Leeds							Lincoln	Manchester Piccadilly	
Timing Load			HST9-125	HST9-125	12591410	150	158	221	185	142	185	142	HST9-125	12591410	HST9-125	HST9-125	150	158	
Operating Characteristics					EP									EP					
Dates Of Operation			FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	18.40½	...	18.55	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	4	
	dep	3	18/01½	18/01½	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	18.29	18/35	...	18.42	...	18.57	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	18/06½	18/06½	18/13½	...	...	...	...	...	...	...	18/36	18/40	...	18/49	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	18.45	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
		dep	12	18/09	18/09	18/16	...	...	...	...	...	...	...	18.41	18.46½	...	18/51½	...	...
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	18h18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18cp54	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	18/09½	18/09½	18/16½	18/20	...	...	...	...	...	...	18/42½	18/48	...	18/52	18/56	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	18/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	18/19½	18/19½	18/26½	...	...	...	...	...	...	...	18/53	18/58	...	19/02	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
	dep	23	18/26½	18/26½	18/33	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	19/04½	...	19/09	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	mgn	25	<1>	<1>	(1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DS1	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	<-----	...	...	...	
	arr	39	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	19.06	19.13½	...	...	
Doncaster	plt	40	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	4	...	...	
	dep	41	18/29½	18/29½	18.41	...	...	...	...	...	...	...	19.10	19/07½	19.10	19.15½	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	18/32	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	19/10	19/14	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	18/37	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14½	19/19½	...	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	18/40	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17	...	...	...	...	...	
	mgn	49	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	18/45	18/45	...	...	18/52	18/56	19/02	...	19/08	...	19/21	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	52	<1>	<1>	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>	...	...	<b>18w58</b>	<b>19.01</b>	<b>19.08</b>	...	<b>19.13</b>	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>5</b>	<b>9</b>	...	...	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	...	<b>9</b>	...	...	...	...
	dep	56	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.04</b>	<b>19.10</b>	<b>19.13</b>	<b>19.16</b>	<b>19.19</b>	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	18/55½	18/55½	...	...	...	19/06	19/12	19/15½	19/18½	19/21½	...	19/32	...	...	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	19/00½	19/00½	...	...	...	19/11	19/17	...	19/23½	19/30	...	19/36½	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	19/07½	19/07½	...	...	...	19/17	19/24½	...	<b>19a33</b>	19/41	...	19/42½	...	...	...	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPh52</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	19/11½	19/11½	...	...	...	19/21	<b>19.31</b>	...	<b>19.41</b>	19/54	...	19/46½	...	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>1S53</b>	<b>1E91</b>	<b>1E56</b>	<b>2K62</b>	<b>1P56</b>	<b>1S28</b>	<b>1D25</b>	<b>1D26</b>	<b>2S29</b>	<b>2T59</b>	<b>5K49</b>	<b>1B31</b>	<b>1E78</b>	<b>2C61</b>	<b>1P58</b>	<b>1N29</b>	
Orig. Dep. Time			13.25	17.22	15.45	17.56	18.26	18.00	17.49	18.03	18.44		19.33	16.56	18.12		18.35	18.19	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Liverpool Lime Street	Reading	Sleaford	Manchester Piccadilly	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham		Selby	Blackpool North	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Scarborough	Newcastle			Edinburgh	Leeds	Skipton	Skegness	Cleethorpes	York Fuelling Point		Newcastle	Leeds	Middlesbrough	Newcastle	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics									EP	EP								EP	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	19RM22½	...	...	...	...	...	...	19.25½	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	3	...	...	...	...	...	19/00	19.06	19/10	19.26½	...	...	...	...	...	...	19.27	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<½>	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	19/05	19/13½	19/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34
	mgn	9	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	19/08½	19/16	19.22½	...	19.35	...	...	...	...	...	...	19/36½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	...	...	19/09	19/16½	19/24	...	...	...	...	...	...	...	19/38	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	19/18	19.28½	19/35	...	...	...	...	...	...	...	19/47	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	19/25	19/37½	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	19/53½	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	<1>	(2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	DS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	19.15½	19.25	...	...	19.42	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	...	...	8	8	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	19.18	...	...	19/28	19.44	19.50	...	...	...	...	...	...	...	19/56½	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	19/21½	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	19/26	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	19/29	...	...	19/38	...	...	19OPk46	...	...	...	...	...	...	20/06	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	19/24	19/30	19/32½	...	19/34	19/42	...	...	...	19/54½	19/56	20/00	...	...	20/04½	20/10	
	dep-line	51	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	LSL	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	mgn	52	<1>	<1>	(1½)<1>	...	<1>	<2>	...	...	...	...	...	(1)<1>	<1>	...	<2>	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>19.30</b>	<b>19.36</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19.40</b>	<b>19.48</b>	...	...	...	...	<b>20OP00</b>	<b>20v03</b>	<b>20.06</b>	...	<b>20.11½</b>	<b>20.16</b>
	plt	55	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
	dep	56	<b>19.33</b>	<b>19.40</b>	<b>19.45</b>	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.11</b>	<b>20.16</b>	<b>20.20</b>
	dep-line	57	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	19/35½	...	19/47	...	...	19/53½	...	...	...	...	...	...	20/10	20/13½	20/18	20/23
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	19/40½	...	19/52	...	...	19/58½	...	...	...	...	...	...	20/15	...	20/23½	20/27½
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	19/47	...	19/58	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	20/22½	...	<b>20ap36</b>	20/33½
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/41½	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	<b>20.43</b>	<b>20.38</b>
	dep	70	19/51	...	20/02	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	<b>20p44</b>	<b>20.40</b>

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>2R96</b>	<b>2T96</b>	<b>1S55</b>	<b>1S30</b>	<b>2S26</b>	<b>1E92</b>	<b>1E60</b>	<b>1D27</b>	<b>2L83</b>	<b>2K66</b>	<b>1H06</b>	<b>1R68</b>	<b>2T65</b>	<b>5J10</b>	<b>0D17</b>	<b>1S31</b>	
Orig. Dep. Time			19.18	19.52	14.25	18.30	18.14	18.22	15.46	18.33	18.26	19.00	18.50	17.54			18.58	19.00	
Orig. Loc. Name			Hull	Leeds	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Skegness Nottingham	Liverpool Lime Street Scarborough	Southampton Central Newcastle	London Kings Cross Bradford Forster Square	Leicester	Sleaford	London Kings Cross Beverley	Norwich	Nottingham	Lincoln	Neville Hill T&R.S.M.D	Doncaster	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name					Edinburgh	Edinburgh				Lincoln									
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics						<b>EP</b>				<b>EP</b>							<b>Q</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>19RM40½</b>	...	...	<b>19.41</b>	...	...	<b>19v50½</b>	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	<b>19/35½</b>	<b>19.45</b>	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	<b>19.52½</b>	<b>19.59½</b>	...	...	...	<b>20/01½</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>19/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/01½</b>	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	...	<b>20/06½</b>
		mgn	9	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newark North Gate</b>	arr	10	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*OPRM02</b>
		plt	11	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>GL</b>
		dep	12	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/01</b>	...	<b>20.03</b>	...	<b>20.09</b>	<b>20/09</b>
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	<b>19/48</b>	...	...	<b>19/52½</b>	<b>19/56</b>	...	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/09½</b>	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	<b>20/05½</b>	...	...	<b>20/13</b>	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	<b>19/59</b>	...	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	<b>20/19½</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>20/05½</b>	...	...	...	<b>20/14½</b>	...	...	<b>20/22</b>	...	...	...	...	<b>20/26</b>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	...	<b>21/22</b>	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/20</b>	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DS1</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/21½</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	<b>20.16</b>	<b>20.19½</b>	...	<b>20.23</b>	<b>20.26</b>	...	...	...	<b>21.51</b>	...	
<b>Doncaster</b>	plt	40	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	
	dep	41	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.21½</b>	...	...	<b>20.33</b>	...	<b>21.33</b>	...	...	<b>20/30</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	<b>20/16</b>	...	...	<b>20/21½</b>	...	...	...	---	---	---	---	---	<b>20/32½</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	<b>20/20½</b>	...	...	<b>20/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/37</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	<b>20/23</b>	...	...	<b>20/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/39½</b>	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	<b>20/16½</b>	<b>20/20½</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/27</b>	...	<b>20/28</b>	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/43½</b>	
Colton Jn	dep-line	51	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
	mgn	52	<1>	(½)<1>	(½)<1>	<1>	...	<2>	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	54	<b>20w23</b>	<b>20.27</b>	<b>20.30</b>	<b>20.32</b>	...	<b>20.35</b>	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>
	plt	55	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	56	...	...	<b>20.32</b>	<b>20.36</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>
	dep-line	57	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>AL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	20/34	20/39	...	...	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	20/39	20/44	...	...	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00½
	dep-line	63	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	20/45	20/50	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06½
	dep-line	66	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	20/49	20/54	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10½



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
Signal ID			1H06	2W52	1D28	1B90	1P60	1E79	2R18	2C63	1N96	5P69	2T98	1S32	1N32	1D30	2S28	1D64	
Orig. Dep. Time			18.50	20.00	19.03	19.06	19.24	19.12	20.49		19.18	20.39	20.52	19.30	19.30	19.33	19.14	18.30	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Beverley	Sheffield Bridlington	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Lincoln	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Newcastle	Selby		Leeds	London Kings Cross Sunderland	York	Leeds	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	St Pancras International Lincoln
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			180	150	12591410	HST9-125	185	185	150	142	HST7-125	185	142	12591410	12591410	12591410	150	222	
Operating Characteristics					EP									EP	EP	EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	
Grantham	arr	1	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	20RM40	...	
	plt	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	
	dep	3	...	...	20/10	20.21½	...	...	...	...	20/25½	...	...	20/34½	20/34½	20.40½	20.44½	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	20/15	20/28½	...	...	...	...	20/32½	...	...	20/39½	20/39½	20/47½	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	20.43	20.43	...	...	...	
	plt	11	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	
	dep	12	...	...	20/17½	20.36	...	...	...	...	20/37	...	...	20.44½	20.44½	20/50	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20bp55	
			mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing			dep	16	...	20/18	...	...	...	...	20/37½	...	...	20/46	20/46	20/50½	...	20/56½	
Newark Crossing East Jn			arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	18	...	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57	
Retford			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	21	...	20/28	...	...	...	...	20/46½	...	...	20/57	20/57	21/01	...	...	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn			dep	23	...	20/34½	...	...	...	...	20/53½	...	...	21/03½	21/03½	21/07½	...	...	
			dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	<1>	...	...		
Bessacarr Jn			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn			dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn			dep	38	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster			arr	39	20.26	20.37	20.39	...	...	...	...	...	...	21.08	21.08	21.12	...	...	
			plt	40	4	8	4	...	...	...	...	...	...	4	4	8	...	...	
			dep	41	20.33	20.44	20.41	...	...	...	20/55½	...	...	21.10	21.10	21.14½	...	...	
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn			dep	43	20/36½	20/48½	...	...	...	...	20/58	...	...	21/14	21/14	...	...	...	
			mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.			dep	45	20/41½	20/56	...	...	...	...	21/03	...	...	21/18½	21/18½	...	...	...	
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn			dep	48	...	...	...	...	20/55%	...	21/08	...	...	21/21	21/21	...	...	...	
			mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn			dep	50	...	...	...	20/48½	21/00	21/02½	...	21/12½	...	21/22	21/25	21/25	...	...	
			dep-line	51	...	...	...	LSL	LSL	NNL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	52	...	...	...	...	<2>	<2>	<2>	...	...	...	<2>	<2>	<2>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRMk18	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	...	...	20w56	21.07	21.10	...	21.16½	21.21	21v30	21.31	21.31	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	10	9	6	11	5	10	6	5	5	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	21.09	...	21.12	21.19½	...	...	21.34	21.34	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	AL	...	...	...	...	...	...	AL	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	...	...	21/11½	...	21/14½	21/22	...	...	21/37	21/37	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	...	...	...	21/16½	...	...	21/27	...	...	21/41½	21/41½	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	...	...	21a26	...	...	21c36½	...	...	21/47½	21/47½	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	21.33	...	...	21.44	...	...	21.52	21.52	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	21.34	...	...	21.46	...	...	21.54	21.54	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Signal ID			<b>1D95</b>	<b>1R72</b>	<b>1E93</b>	<b>1E64</b>	<b>1N33</b>	<b>5J10</b>	<b>1D31</b>	<b>5B90</b>	<b>1H07</b>	<b>2S33</b>	<b>5T50</b>	<b>1P62</b>	<b>2C65</b>	<b>2L87</b>	<b>1D32</b>	<b>2S30</b>	
Orig. Dep. Time			19.52	18.57	19.23	17.45	20.00		20.05	21.14	20.30	20.51	21.29	20.24		20.26	20.35	20.15	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Bradford Interchange	Norwich Nottingham	Liverpool Lime Street	Reading Newcastle	London Kings Cross Sunderland		London Kings Cross Leeds	Lincoln Neville Hill T&R.S.M.D	London Kings Cross Hull	Nottingham Boston	York Fuelling Point	Manchester Airport Scarborough	Leeds	Leicester Lincoln	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	
Dest. Loc. Name								Neville Hill T&R.S.M.D		Neville Hill T&R.S.M.D									
Timing Load			<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics									EP								EP		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Grantham	arr	1	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.31</b>	<b>21RM32</b>	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	<b>21RM45</b>	
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>20/51</b>	<b>20.59½</b>	...	...	<b>21/01</b>	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21.32½</b>	<b>21.38</b>	...	...	...	...	<b>21.46</b>	<b>21.49</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>21/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/51</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20/56</b>	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	<b>21/14½</b>	...	<b>21/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/53</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	12	<b>20/58½</b>	...	...	...	<b>21/09</b>	...	<b>21.20½</b>	...	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.59</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21f55</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	<b>20/59</b>	...	...	...	<b>21/09½</b>	...	<b>21/22</b>	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/56½</b>	<b>22/00½</b>	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/57</b>	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>21/08</b>	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	<b>21/32</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	<b>22/10½</b>	...	
	mgn	22	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	<b>21/15½</b>	...	...	...	<b>21/26½</b>	...	<b>21/39½</b>	...	<b>22/02</b>	...	...	...	...	...	<b>22/17</b>	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>DS1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	39	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.19</b>	...	...	<b>21.43</b>	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	
	plt	40	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	
	dep	41	<b>21.23½</b>	...	...	<b>21.20½</b>	<b>21/29½</b>	<b>21.33</b>	<b>21.45</b>	<b>21/57</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	
	mgn	42	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/38</b>	...	<b>22/03</b>	<b>22/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	<b>21/28½</b>	<b>21/37</b>	...	...	<b>22/12</b>	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	<b>21/31½</b>	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	...	<b>21/27½</b>	<b>21/35</b>	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/49½</b>	...	...	
	dep-line	51	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	mgn	52	...	...	<2>	<1>	<2>	...	...	...	...	...	...	(1/2)<2>	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMg48	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	21w35	21.40	21.50	...	...	...	...	...	21OP51	21.57	...	...	...	...
	plt	55	...	...	9	5	9	...	...	...	...	...	7	5	11	...	...	...
	dep	56	...	...	...	21.47	21.53	...	...	...	...	...	22.23	22.00	22.11	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	AL	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	21/49	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	...	21/54	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	22/00	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	22/04	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	
Signal ID			<b>1B35</b>	<b>1E94</b>	<b>1E68</b>	<b>1P64</b>	<b>1N34</b>	<b>5T99</b>	<b>1B37</b>	<b>1E95</b>	<b>1E47</b>	<b>1E47</b>	<b>2L91</b>	<b>1D33</b>	<b>1N35</b>	<b>1P66</b>	
Orig. Dep. Time			19.12	20.22	17.46	21.24	21.00	23.16	20.31	21.31	20.19	20.19	22.26	21.35	22.00	22.24	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Southampton Central	Manchester Airport	London Kings Cross Newcastle	York	Blackpool North	Liverpool Lime Street	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Nottingham	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Newcastle	Manchester Airport York	
Dest. Loc. Name							York Siemens Trans Systems				Low Fell Royal Mail Tmnl	Low Fell Royal Mail Tmnl	Lincoln				
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics							<b>EP</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47½	23.07	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	
	dep	3	...	...	...	...	22/10	...	...	...	22/14½	22/14½	...	22.49½	23.09	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	22/15	...	...	...	22/20½	22/20½	...	22/56½	23/16	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	22.18½	...	...	...	...	...	...	23.00	23.19½	...
		plt	11	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...
		dep	12	...	...	...	...	22.20	...	...	...	22/24½	22/24½	...	23.02	23.21½	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a57½	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	...	22/21½	...	...	...	22/26	22/26	22/59	23/03½	23/23	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM59½	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	22/37	22/37	...	23.19	23/33½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
	dep	23	...	...	...	...	22/39	...	...	...	22/46½	22/46½	...	23/28½	23/41½	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	[3](½)	[3](½)	...	<1>	[5]	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52	22/52	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPk02	23OPk02	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04	23/04	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	DFL	DFL	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	22.29	...	22.44	...	...	...	...	...	...	23.33	23.50	...	
Doncaster	plt	40	...	...	4	...	8	...	...	...	...	...	...	4	4	...	
	dep	41	...	...	22.31	...	22.46	...	...	...	23/08	23/08	...	23.35	23.52	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	22/34½	...	22/50	...	...	...	23/11½	23/11½	...	...	23/57	...	
	mgn	44	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(7)	(6)	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	22/39½	...	22/55½	...	...	...	23/24	23/24	...	...	----->	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	22/42½	...	22/58	...	...	...	23/32½	23/32½	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	22/22½	22/27	22/46	22/48½	23/02	...	23/29½	23/31½	23/37½	23/38½	...	...	...	23/54	
Colton Jn	dep-line	51	...	LSL	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366
	mgn	52	<1>	<2>	[2]	<2>	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	[2]
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	23OPk27	...	...	...	...	...	...	...	----->
<b>York</b>	arr	54	<b>22v29</b>	<b>22.34</b>	<b>22.52</b>	<b>22w56</b>	<b>23.09</b>	<b>23*30</b>	<b>23w38</b>	<b>23w40</b>	<b>23*45</b>	<b>23*46</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>22p36</b>	...	...	<b>23.12½</b>	<b>23.30</b>	...	...	<b>23.45</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	<b>22/38</b>	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...	<b>23/48</b>	<b>23/48</b>	...	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	<b>22/46</b>	...	...	<b>23/23½</b>	...	...	...	<b>23/58</b>	<b>23/57</b>	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	<b>22a58½</b>	...	...	<b>23/34½</b>	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	<b>23/04</b>	...	...	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	69	...	<b>23.05½</b>	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>23.06½</b>	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1P66</b>	<b>1E47</b>	<b>1N35</b>	<b>1E96</b>	<b>1P68</b>	<b>1N36</b>	<b>1E06</b>	<b>1D36</b>	<b>5B35</b>	<b>1P02</b>	<b>5B10</b>	<b>5P13</b>	<b>5E55</b>	<b>2J91</b>	<b>2L50</b>	<b>1N78</b>	
Orig. Dep. Time			22.24	20.19	22.00	22.30	23.20	22.57	22.45	23.30	02.03	00.38	02.57	04.17	00.20		05.26		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Willesden Prdc	London Kings Cross Newcastle	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	London Kings Cross	Willesden Prdc	London Kings Cross Leeds	York	Manchester Airport	York Fuelling Point	York Siemens Trans Systems Middlesbrough	Wembley Eur Frt Ops Centre Newcastle	Selby	Lincoln		
Dest. Loc. Name				Low Fell Royal Mail Tmnl				Low Fell Royal Mail Tmnl			York Fuelling Point					Nottingham	Middlesbrough		
Timing Load			<b>185</b>	<b>325</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>95-47455</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>				<b>EP</b>						<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	00D#17	...	00D#58	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	00.18½	00/28	00.59½	...	...	...	02/54	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	00/25½	00/34	01/06½	...	...	...	03/02½	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	00D#29	...	01D#10	...	...	...	...	...	...	05RM55½	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	00.30½	00/37½	01.11½	...	...	...	03/06	...	...	05.59½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	...	...	00/32	00/41	01/13	...	...	...	03/07	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM02	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05½	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	00/47½	00/52	01/23½	...	...	...	03/23½	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	[5](2)	[5]	...	...	...	...	[20](1½)	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	01/01	01/05½	01/30½	...	...	...	03/55	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(3)	[5]	...	...	...	[5]	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	...	...	...	01D#04½	01C12	01D#39	...	...	...	04*C05	...	...	...	...	
	plt	40	...	...	...	...	...	4	4	4	...	...	...	4	...	7	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	01.06½	01.14	01.41	...	...	...	04.09	05.45	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	01/10½	01/18½	01/46	...	...	...	04/14	05/50	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	01/15	01/24	...	...	...	...	04/21	05/57½	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	←-----	...	...	01/19	01/27½	...	...	...	...	04/25½	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	...	00/30½	01/06½	01/17½	01/23	01/32½	...	...	02/35½	...	04/31½	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	[3]	...	[3]<1>	[3]	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	02OP11	...	03OPk19½	...	...	...	...	...
York	arr	54	00w01	...	00.37½	01w11	01w27	01.30	...	...	02OP14	02z40	03.22½	04OP22	...	...	...	...
	plt	55	11	...	5	11	10	11	...	...	9	10	7	10	...	...	...	11
	dep	56	...	...	00.42	...	...	...	01/40	...	02.17	...	...	04.26	04/39	...	...	06.00
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	00/47½	...	...	...	01/42½	...	...	...	...	04/31	04/44½	...	...	06/02
	dep-line	60	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	<-----	00/52½	...	...	...	01/47½	...	...	...	...	04/36	04/52	...	...	06/07
	dep-line	63	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	00/09½	00/58½	...	...	...	01/55	...	...	...	...	04/43½	05/02	...	...	06a16½
	dep-line	66	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	67	...	...	[7]	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	01D10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23½
	dep	70	...	00/15½	01.13	...	...	...	02/05	...	...	...	...	04/48½	05/08½	...	...	06.24½

- # Public arrival 10 minutes earlier
- # Public arrival 13 minutes earlier
- # Public arrival 15 minutes earlier



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5V46</b>	<b>5E21</b>	<b>2S00</b>	<b>1P04</b>	<b>1S02</b>	<b>2S03</b>	<b>2L51</b>	<b>5T04</b>	<b>2C07</b>	<b>2T90</b>	<b>1P06</b>	<b>2S02</b>	<b>2R90</b>	<b>1N79</b>	<b>5N40</b>	<b>2S05</b>	
Orig. Dep. Time			05.07	04.24		04.25		05.50	05.55	06.18		06.25	05.30	06.13	06.47		06.29	06.41	
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	Etches Park Sdgs Lincoln	Nottingham	Manchester Airport Newcastle	Edinburgh	Nottingham	Nottingham	York Siemens Trans Systems		Leeds	Manchester Airport Newcastle	Boston	Selby		Holbeck Loco Sidings Heaton T&R.S.M.D.	Nottingham	
Dest. Loc. Name								Skegness	Lincoln		Leeds			Nottingham		Middlesbrough		Skegness	
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics							EP										Y		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	06RM26½	...	...	...	...	...	07RM06½	...	...	...	07RM18	
	plt	2	...	...	3	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	
	dep	3	...	...	06.10	...	...	06.31	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	07.24	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	06/12	...	...	06/33	...	...	...	...	...	07/12½	...	...	...	07/26
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	06*OPh07	...	...	...	...	06cp31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	06/08½	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	06/09	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	plt	40	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	06/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	06/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	06/00	...	...	06/17	06/25	...	...	...	...	06/54½	06/58½	...	07/11	...	07/03	...	
	dep-line	51	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	06RMe32	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	06.04	...	06.24	06.31	...	...	06.35	...	07w02	07.05½	...	07w17	...	...	...
	plt	55	5	...	9	9	...	...	5	8	7	9	...	1	11	...	...
	dep	56	...	...	06.26	06.34	...	...	...	06.52	...	07.08	...	...	07.18	...	...
	dep-line	57	...	...	AL	AL	...	...	...	...	...	AL	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	06/28	06/37	...	...	...	06/54½	...	07/10½	...	...	07/20	07/13	...
	dep-line	60	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	06/33	06/41½	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	07/25	07/24	...
	dep-line	63	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Thirsk	dep	65	...	...	06/40½	06/47½	...	...	...	...	...	07a25	...	...	07a34½	07/40	...
	dep-line	66	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	06.46	06.52	...	...	...	...	...	07.32	...	...	07.41½	...	...
	dep	70	...	...	06.47	06.54	...	...	...	...	...	07.33	...	...	07p43	07/47	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1S03	2L53	1P08	1E34	2C13	1B07	1E61	1P10	1S31	2R92	1S04	1R62	1E80	1P12	2C15	1E38	
Signal ID			07.10	06.53	06.15	05.56		05.11	06.12	06.34	05.57	06.30	06.15	05.50	06.22	07.06		06.30	
Orig. Dep. Time			Leeds	Nottingham	Manchester Piccadilly	Derby		Blackpool North	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Birmingham New Street	Beverley	London Kings Cross	Norwich	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Birmingham New Street	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Peterborough	Scarborough	Newcastle	Leeds		Newcastle	Newcastle	Middlesbrough	Glasgow Central		Edinburgh	Street				
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST9-125	150	185	221	142	158	185	185	221	150	12591410	158	185	185	142	221	
Operating Characteristics													EP						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	07.55	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	08q00	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	07ap27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	07/30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	08.07½	...	...	...	...	08.23	
Doncaster	plt	40	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8	
	dep	41	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	08.25	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	07/22½	...	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	08/28½	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	07/29	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	...	...	...	08/33	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	08/21	...	...	...	...	08/36	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	07/26½	...	07/30½	07/38	...	07/57	08/00	08/04½	08/13	08/14	08/25	...	08/29	08/37	...	08/40½	
	dep-line	51	LSL	...	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	NNL	...	...	LSL	LSL	...	NNL	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
	mgn	52	(½)<1>	...	<½>	<1>	...	<½>	<1>	<2>	<1>	<2½>	<2>	...	(1)<1>	...	...		
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
York	arr	54	<b>07.33</b>	...	<b>07Dv36</b>	<b>07.43</b>	...	<b>08.03</b>	<b>08.06</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.19</b>	<b>08.22</b>	<b>08.31</b>	...	<b>08w36</b>	<b>08v42</b>	...	<b>08.47</b>	
	plt	55	<b>9</b>	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>11</b>	...	<b>8</b>	<b>10</b>
	dep	56	<b>07.37</b>	...	<b>07.41</b>	<b>07.48</b>	<b>07.56</b>	...	<b>08.08</b>	<b>08.15</b>	<b>08.29</b>	...	<b>08.35</b>	...	<b>08.40</b>	...	<b>08.43</b>	<b>08.50</b>	
	dep-line	57	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<i>07/39½</i>	...	...	<i>07/50</i>	<i>07/58½</i>	...	<i>08/10</i>	<i>08/17</i>	<i>08/31</i>	...	<i>08/38</i>	...	...	...	<i>08/45½</i>	<i>08/52</i>	
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Tollereton Jn	dep	62	<i>07/44½</i>	...	...	<i>07/55</i>	...	...	<i>08/15</i>	<i>08/22</i>	<i>08/36</i>	...	<i>08/42½</i>	...	...	...	...	<i>08/57</i>	
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thirsk	dep	65	<i>07/50½</i>	...	...	<i>08/01</i>	...	...	<i>08/22½</i>	<b>08a31½</b>	<i>08/42½</i>	...	<i>08/48½</i>	...	...	...	...	<i>09/03</i>	
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	<b>08.39½</b>	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...		
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	<b>08.39½</b>	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...		
	dep	70	<i>07/54½</i>	...	...	<i>08/05</i>	...	...	<b>08.29</b>	<b>08.40½</b>	<i>08/46½</i>	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	<i>09/07</i>	

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1S05	2S07	2T13	1D03	1H01	1B09	1E62	2C17	1P14	1S33	1S06	2L57	2S04	1R66	1E81	1P16	
Signal ID			07.00	07.31		07.03	07.13	06.11	07.12		07.32	07.03	07.30	08.11	07.09	06.53	07.15	08.06	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Edinburgh	Nottingham Skegness	Lincoln	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Hull	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle		Manchester Airport Middlesbrough	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Nottingham Lincoln	Skegness Nottingham	Norwich Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Newcastle	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Skegness	Lincoln	Leeds	Hull		Newcastle		Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh	Lincoln	Nottingham	Liverpool Lime Street	Scarborough	Newcastle	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			12591410	150	153	12591410	180	158	185	142	185	221	12591410	150	150	158	185	185	
Operating Characteristics			EP			EP							EP						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	08RM08½	...	08.13	08.18½	...	...	...	...	...	...	...	08RM41½	08.58	...	...	
	plt	2	...	3	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	
	dep	3	08/03½	08.17	...	08.14½	08.20	...	...	...	...	...	08/34½	...	08.45½	09p00	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47½	09/02	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	08/08½	...	...	08/21½	08/26	...	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	08/11	...	08.20	08.26½	08/31½	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08ap43	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	08/11½	...	...	08/28	08/32	...	...	...	...	...	08/42½	08/44½	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	21	08/21½	...	...	08/38	08.43½	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	08/28	...	...	08/45	08/52½	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	mgn	25	<1>	...	...	<½>	[1]	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	08.49	08.56½	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	...	
Doncaster	plt	40	...	...	...	8	8	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
	dep	41	08/31	...	...	08.51	08.58½	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	08/33½	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	08/38	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	08/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	08/44½	...	...	...	...	08/56	08/59½	...	09/07	09/24	09/27	...	...	...	09/30	09/34	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	LSL	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	<2>	...	...	...	<1/2>	<1 1/2>	...	<2>	<1/2>	<1>	...	...	...	<1>	<1>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	08.50 1/2	...	...	...	09w02	09.06	...	09.14	09.29 1/2	09.32	...	...	...	09.36	09.40
	plt	55	9	...	...	...	6	10	8	9	10	9	...	...	...	5	11
	dep	56	08.55 1/2	...	...	...	...	09.08	09.11	09p16	09.32	09.35	...	...	...	09.40	09.42
	dep-line	57	AL	...	...	...	...	AL	...	...	AL	AL	...	...	...	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	08/58 1/2	...	...	...	...	09/10	09/13 1/2	09/18	09/34	09/38	...	...	...	...	09/44
	dep-line	60	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	09/03	...	...	...	...	09/15	...	09/23	09/39	09/43	...	...	...	...	09/49
	dep-line	63	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	09/09	...	...	...	...	09/22 1/2	...	09ap32 1/2	09/45	09/49	...	...	...	...	09/56 1/2
	dep-line	66	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	09.28	...	09#40 1/2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	09/13	...	...	...	...	09.29	...	09p41 1/2	09/49	09/53	...	...	...	...	10/01 1/2

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1E42	1S07	1D05	1B11	1E64	2R82	2C21	1N90	2S09	2T21	1P18	1F05	2K26	1S35	1S08	1E65	
Orig. Dep. Time			07.30	08.00	08.03	07.11	08.12	09.03		08.11	07.31		08.34	06.37	09.15	06.15	08.30	08.23	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Newcastle	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Hull			London Kings Cross Sunderland	Derby Skegness	Grimsby Town	Manchester Airport Middlesbrough	St Pancras International	Lincoln	Bristol Temple Meads Glasgow Centra	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street Scarborough
Dest. Loc. Name									Leeds										
Timing Load			221	12591410	12591410	158	185	150	142	HST7-125	150	153	185	222	153	221	12591410	185	
Operating Characteristics				EP	EP												EP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	09.08	...	...	...	...	...	09RM22½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	2	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	09/02	09.09½	...	...	...	...	09/19	09.30	...	...	...	...	...	09/34½	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	09/07	09/16½	...	...	...	...	09/24	...	...	...	...	...	...	09/39½	...	
	mgn	9	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	
	plt	11	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	12	...	09/10½	09.21½	...	...	...	...	09/28	...	09.35	...	...	...	...	09.44½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing			dep	16	...	09/11	09/23	...	...	09/29½	...	...	...	...	...	...	09/46	...	
Newark Crossing East Jn			arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	18	...	...	...	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...	...	...	
Retford			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	21	...	09/21	09/34	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	09/57	...	
			mgn	22	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn			dep	23	...	09/27½	09/42	...	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	
			dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	<1>	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Bessacarr Jn			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	
			dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn			dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	
			dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DS1	...	...	...	
Doncaster West Yard			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn			dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	
Doncaster			arr	39	09.17	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	09.53	10w03	...	10.08	...	
			plt	40	8	...	4	...	...	...	...	...	8	5	...	4	...		
			dep	41	09.19½	09/30½	09.51	...	...	09/50½	...	...	09.55	...	...	10.12	...		
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn			dep	43	09/23	09/33	...	...	...	09/53	...	...	09/58½	...	...	10/16	...		
			mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.			dep	45	09/27½	09/37½	...	...	...	09/58	...	...	10/03½	...	...	10/20½	...		
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn			dep	48	09/30½	09/40	...	...	...	10/01	...	...	10/06½	...	...	10/23	...		
			mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn			dep	50	09/34	09/44	...	09/51½	09/58½	10/00½	...	10/04½	10/06	10/10	...	10/23½	10/27	10/30	
			dep-line	51	...	...	...	LSL	LSL	NNL	...	...	LSL	...	...	LSL	...	LSL	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	(1)<1>	<2>	...	<2>	(½)<2>	...	<1½>	...	...	<2>	[2](1)	...	(½)<1>	<2>	<1>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>09.40</b>	<b>09.50</b>	...	<b>09v59</b>	<b>10.06</b>	<b>10#06</b>	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.13</b>	<b>10.17</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10.33</b>	<b>10.36</b>
	plt	55	<b>10</b>	<b>9</b>	...	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
	dep	56	<b>09.48</b>	<b>09.53</b>	...	...	<b>10.08</b>	...	<b>10.11</b>	<b>10.19</b>	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>10.32</b>	<b>10.36</b>	<b>10.40</b>
	dep-line	57	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<i>09/50</i>	<i>09/56</i>	...	...	<i>10/10</i>	...	<i>10/13½</i>	<i>10/21½</i>	...	<i>10/17</i>	...	...	<i>10/34</i>	<i>10/39</i>	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	<i>09/55</i>	<i>10/00½</i>	...	...	<i>10/15</i>	...	<i>10/27</i>	...	...	<i>10/22</i>	...	...	<i>10/39</i>	<i>10/43½</i>	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<i>10/01½</i>	<i>10/06½</i>	...	...	<i>10/22½</i>	...	...	<b>10b36</b>	...	<b>10a31½</b>	...	...	<i>10/45</i>	<i>10/49½</i>	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	67	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	<b>10.43½</b>	...	<b>10v39</b>	...	...	...	<b>10.54</b>	...
	dep	70	<i>10/06½</i>	<i>10/10½</i>	...	...	<b>10.29</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	<b>10.40</b>	...	...	<i>10/49½</i>	<b>10.55½</b>	...

# Public arrival 5 minutes later



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1E79	1D06	2S06	2L61	1R70	1P20	1S09	1D07	2Y80	1B13	1E66	2C25	1P22	2R84	1N50	5G61	
Signal ID			06.09	08.33	08.15	08.26	07.57	09.06	09.00	09.03	09.31	08.11	09.12	09.33	10.12	08.18	08.18		
Orig. Dep. Time			Guildford	London Kings Cross	Skegness	Leicester	Norwich	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Sheffield	Blackpool North	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Hull	London Kings Cross	Heaton		
Orig. Loc. Name			Newcastle	Leeds	Nottingham	Lincoln	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Leeds				Newcastle	Middlesbrough		Newcastle	T&R.S.M.D.		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			221	12591410	150	150	158	185	12591410	12591410	153	158	185	142	185	150	10086455	HST7-125	
Operating Characteristics				EP					EP	EP							Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	09.39	09RM41	...	09.52½	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	2	4	...	4	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	09.40½	09.45	...	09p54½	...	10/01	10.15	...	...	...	...	...	...	10/19	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
	dep	6	...	...	09/47	...	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	09/47½	...	...	...	...	10/06	10/22	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	10.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/50	...	...	...	...	10/08½	10.27	...	...	...	...	...	...	...	10/32	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	09dp51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	09/50½	...	09/53	...	...	10/09	10/28½	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	10.04½	...	...	...	...	10/19	10/38½	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	10/13½	...	...	...	...	10/26½	10/45	...	...	...	...	...	...	10/54	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	(1)<1>	...	...	...	...	(½)<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	10.17½	10.19	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	8	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	10.19	10.21	...	...	...	...	10/30	10.51½	...	...	...	...	...	...	10/56½	...	
	mgn	42	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	10/23	...	...	...	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	10/27½	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	11/04½	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	10/30½	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	11/08	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)<1>	...	
Colton Jn	dep	50	10/34	...	...	...	...	10/34	10/43½	...	10/48½	10/54½	10/58½	...	11/06	11/12	11/16	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	LSL	LSL	...	LSL	NNL	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	<1>	...	...	...	<1>	(½)<2>	...	...	<1>	<2>	...	<2>	(½)<1>	(1½)	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.54</b>	<b>11w01</b>	<b>11.05½</b>	...	<b>11.13</b>	<b>11v19</b>	<b>11.22</b>	...
	plt	55	<b>10</b>	...	...	...	<b>11</b>	<b>9</b>	...	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
	dep	56	<b>10.48</b>	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	<b>11.08</b>	<b>11.11</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.25</b>	<b>11.28</b>
	dep-line	57	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<i>10/50</i>	...	...	...	...	<i>10/56</i>	...	...	...	<i>11/10</i>	<i>11/13½</i>	<i>11/17</i>	...	<i>11/27½</i>	<i>11/30½</i>
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	<i>10/55</i>	...	...	...	...	<i>11/00½</i>	...	...	...	<i>11/15</i>	...	<i>11/22</i>	...	<i>11/32½</i>	<i>11/38</i>
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<i>11/01</i>	...	...	...	...	<i>11/06½</i>	...	...	...	<i>11/22½</i>	...	<b>11a31½</b>	...	<i>11/40½</i>	<i>11/49½</i>
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPk14½</b>
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	<b>11.39½</b>	...	...	...
	dep	70	<i>11/05</i>	...	...	...	...	<i>11/10½</i>	...	...	...	<b>11p30</b>	...	<b>11.40½</b>	...	<i>11/45</i>	<i>12/16</i>

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			1S37	1S10	2S08	2T25	2L63	1E83	1P24	1E82	1H02	1R74	1S11	1D09	2S13	1B15	2R16	1E69	
Orig. Dep. Time			05.25	09.30	09.15		09.26	09.22	10.06	06.25	09.48	08.57	10.00	10.03	10.45	09.11	11.07	10.12	
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Skegness		Leicester	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Newcastle	Bournemouth Newcastle	London Kings Cross Hull	Norwich	London Kings Cross Aberdeen	London Kings Cross Leeds	Nottingham	Blackpool North	Hull	Liverpool Lime Street Newcastle	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Nottingham	Lincoln	Lincoln					Liverpool Lime Street							
Timing Load			221	12591410	150	153	150	185	185	221	180	158	HST9-125	12591410	150	158	150	185	
Operating Characteristics				EP										EP					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	10RM42½	...	...	...	...	...	10.48	10.53	...	11.08½	11RM22½	...	...	...	
	plt	2	...	...	4	...	...	...	...	...	2	4	...	2	4	...	...	...	
	dep	3	...	10/34½	10.46½	...	...	...	...	...	10.49½	10.55	11/01	11.10	11.27	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	10/57	...	...	11/29	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	10/55½	...	11/06	11/18	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	12	...	10/42	...	10.49	...	...	...	...	10/58	...	11/08½	11.23	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	10cp52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	10/42½	...	...	10/54	...	...	10/58½	...	11/09	11/24½	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	10/51½	10/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	10.53	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	10.54½	...	...	...	...	...	11.10	...	11/19	11/35½	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	11/03½	...	...	...	...	...	11/19	...	11/26	11/42	...	...	...	...	...
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	11.08	...	...	...	...	...	11.16	11.23	...	...	11.46½	...	...	...	...	
Doncaster	plt	40	...	4	...	...	...	...	...	8	4	...	...	4	...	...	...	...	
	dep	41	...	11.10	...	...	...	...	...	11.19	11.25	...	11/29	11.51	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	11/14	...	...	...	...	...	11/22½	11/28½	...	11/32½	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	11/18½	...	...	...	...	...	11/27½	11/33½	...	11/37½	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	11/21	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	11/40½	...	...	...	11/49½	...	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	11/23½	11/25	...	...	...	11/30	11/34½	11/34	...	...	11/44½	...	...	11/52	11/56½	11/58½	
Colton Jn	dep-line	51	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	...	LSL	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	<1>	<2>	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<2>	...	...	<2>	<3>	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	11.29½	11.31	...	...	11.36	11.39½	11.39	...	...	11.50½	...	...	11w59	12.05	12.05½
	plt	55	10	9	...	...	5	11	10	...	...	9	...	...	7	1	10
	dep	56	11.32	11.35	...	...	11.40	11.42	11.50	...	...	11.54	...	...	...	...	12.08
	dep-line	57	AL	AL	...	...	...	AL	AL	...	...	AL	...	...	...	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	11/34	11/38	...	...	...	11/44	11/52	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/10
	dep-line	60	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	61	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	11/39	11/43	...	...	...	11/49	11/57	...	...	12/01½	...	...	...	...	12/15
	dep-line	63	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	11/45	11/49	...	...	...	11/56½	12/03	...	...	12/07½	...	...	...	...	12/22½
	dep-line	66	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	67	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28
	dep	70	11/49	11/53½	...	...	...	12/01½	12/07	...	...	12/11½	...	...	...	...	12.29

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>2C29</b>	<b>1P26</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>2S10</b>	<b>1E84</b>	<b>1E86</b>	<b>1D91</b>	<b>2L65</b>	<b>1R78</b>	<b>2T31</b>	<b>1P28</b>	<b>1S13</b>	<b>2K36</b>	<b>1D11</b>	<b>2S15</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			10.33	06.25	06.25	10.30	10.15	10.22	07.47	10.48	10.26	09.57		11.06	11.00	11.54	11.03	11.45	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross	Skegness	Liverpool Lime Street	Southampton Central	London Kings Cross	Leicester	Norwich		Manchester Airport	London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Leeds	Middlesbrough	Glasgow Central	Edinburgh	Nottingham	Scarborough	Newcastle	Bradford Interchange	Lincoln	Liverpool Lime Street	Grimsby Town				Leeds	Skegness	
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics						<b>EP</b>									<b>EP</b>		<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	<b>11RM41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	11/34½	<b>11.45</b>	...	...	11/46½	...	...	...	...	12/00	...	12.14	12.25	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	11/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	11/39½	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	12/05	...	12/21	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	
	plt	11	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	12	...	...	...	11.44½	...	...	...	11/54	...	...	...	...	12/07½	...	12.26	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11h55½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	11/46	...	...	...	11/54½	12/00	...	...	12/08	...	12/27½	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	12/08½	...	...	...	...		
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	11/57	...	...	...	12/03½	...	...	...	12/18	...	12/38½	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	12/03½	...	...	...	12/11	...	...	...	12/24½	...	12/45	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	<1>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<1>	...	<1>	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...			
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...			
Doncaster Royal Mail Term	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...			
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DS1</b>	...			
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...			
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...			
Doncaster	arr	39	...	...	...	12.08	...	...	12.17½	12#18	...	...	...	...	12.45	12.49½			
	plt	40	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>			
	dep	41	...	...	...	12.11½	...	...	12.19	12.21	...	...	...	12/27½	...	12.51½			
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	12/15½	...	...	12/22½	...	...	...	12/30	...	...				
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	12/20	...	...	12/27	...	...	...	12/34½	...	...				
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	12/22½	...	...	12/30	...	...	...	12/37	...	...				
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(¼)<½>	...	...	...	...	...	...				
Colton Jn	dep	50	...	12/06	12/23½	12/26½	...	12/29	12/34½	...	...	...	12/34	12/41	...				
	dep-line	51	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...				

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	<2>	<1>	<2>	...	(1)<1>	<1/2>	...	...	...	...	<1>	<2>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	<b>12#13</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.32½</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.39</b>	...	...	...	...	<b>12.40</b>	<b>12.47</b>	...	...	...
	plt	55	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...	...	...	<b>11</b>	<b>5</b>	...	...	...
	dep	56	<b>12.11</b>	<b>12.15</b>	<b>12.32</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>12.40</b>	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<b>12/13½</b>	<b>12/17</b>	<b>12/34</b>	<b>12/38½</b>	...	...	<b>12/50</b>	...	...	...	...	...	<b>12/56</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	<b>12/22</b>	<b>12/39</b>	<b>12/43</b>	...	...	<b>12/55</b>	...	...	...	...	...	<b>13/00½</b>	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	<b>12a31½</b>	<b>12/45</b>	<b>12/49</b>	...	...	<b>13/01</b>	...	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	67	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	<b>12.39½</b>	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>12.40½</b>	<b>12/49</b>	<b>12.55</b>	...	...	<b>13/05</b>	...	...	...	...	...	<b>13/10½</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			1B17	2R06	1E70	2C33	1N92	1P30	1S41	1S15	1D12	2S12	2L67	1E85	1E32	1H03	1R82	2K35	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			10.11	12.04	11.12		11.20	11.33	07.25	11.30	11.35	11.15	11.26	11.22	09.45	11.48	10.57		
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Hull	Liverpool Lime Street Newcastle		London Kings Cross Sunderland	Manchester Airport Middlesbrough	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	Leicester Lincoln	Liverpool Lime Street Scarborough	Reading Newcastle	London Kings Cross Hull	Norwich Liverpool Lime Street		
Dest. Loc. Name						Leeds												Peterborough	
Timing Load			158	142	185	142	HST7-125	185	221	12591410	HST9-125	150	150	185	221	180	158	153	
Operating Characteristics										EP									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM41	...	...	...	12.48	12.56½	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	2	4	...	
	dep	3	...	...	...	...	12/24	...	...	12/34½	12/41½	12.45	...	...	...	12.49½	12p58½	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	13/00½	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	12/29	...	...	12/39½	12/46½	...	...	...	...	12/55½	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	12	...	...	...	...	12/31½	...	...	12/42	12/49	...	...	...	...	12/58	...	13.02
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12bp51	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	12/32½	...	...	12/42½	12/49½	...	12/52½	...	...	12/58½	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	13/04½	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	12/42½	...	...	12.54½	12/59½	...	...	...	...	13.10	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	12/50½	...	...	13/03½	13/07½	...	...	...	...	13/20	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	13.09	13.12	...	...	...	...	13.17	13.23	...	...	
Doncaster	plt	40	...	...	...	...	...	...	4	8	...	...	...	...	4	4	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	12/52½	...	...	13.11	13.14	...	...	...	13.19	13.25	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	12/55	...	...	13/15	...	...	...	...	13/22½	13/28½	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	13/00	...	...	13/19½	...	...	...	...	13/27	13/33½	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	12/47½	...	...	13/03	...	...	13/22	...	...	...	...	13/30	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	12/54½	12/54½	12/58½	...	13/06½	13/06	13/23½	13/26	...	...	...	13/30	13/33½	...	...	...	
	dep-line	51	LSL	...	LSL	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	<1>	(½)<3>	<2>	...	<2>	<2>	<1>	<2>	...	...	...	<1>	(½)<1>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>13w01</b>	<b>13.04</b>	<b>13.05½</b>	...	<b>13#12½</b>	<b>13.13</b>	<b>13.29½</b>	<b>13.32</b>	...	...	...	<b>13.36</b>	<b>13.39</b>	...	...	...
	plt	55	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>13.08</b>	<b>13.11</b>	<b>13.19</b>	<b>13.15</b>	<b>13.32</b>	<b>13.36</b>	...	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.50</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>13/10</b>	<b>13/13½</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/17</b>	<b>13/34</b>	<b>13/39</b>	...	...	...	...	<b>13/52</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Tollereton Jn	mgn	61	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>13/15</b>	...	<b>13/27</b>	<b>13/22</b>	<b>13/39</b>	<b>13/43½</b>	...	...	...	...	<b>13/57</b>	...	...	...
	dep-line	63	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>13/22½</b>	...	<b>13c36½</b>	<b>13a31½</b>	<b>13/45</b>	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	<b>14/03</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Longlands Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	<½>	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.44</b>	<b>13v39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>13.29</b>	...	<b>13.45½</b>	<b>13.40</b>	<b>13/50</b>	<b>13/54</b>	...	...	...	...	<b>14/07</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			1P32	1S16	1D13	2S17	1B19	1E71	2C37	1P34	2R98	1S43	1S17	1E86	1E36	1D14	2S14	2L69	
Orig. Dep. Time			12.06	12.00	12.03	12.45	11.11	12.12		12.33	13.08	06.30	12.30	12.22	09.47	12.33	12.15	12.26	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Newcastle	London Kings Cross Inverness	London Kings Cross Leeds	Nottingham Skegness	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough	Hull	Penzance Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street Scarborough	Southampton Central Newcastle	London Kings Cross Leeds	Skegness Nottingham	Leicester Lincoln	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			185	HST9-125	HST9-125	150	158	185	142	185	150	221	12591410	185	221	HST9-125	150	150	
Operating Characteristics													EP			EP			
Dates Of Operation			SO	SO, not 20/05/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	13.13	13RM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM41	...	
	plt	2	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	
	dep	3	...	13/01½	13.15	13.29	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	13/39½	13.46	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	13/06½	13/22	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	13/44½	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	13.25½	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	12	...	13/09	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	13/48½	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13ap51	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	16	...	13/09½	13/29	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	13/50	...	13/52½		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	21	...	13/18½	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	13/57	...	...	14.04	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	13/25½	13/47½	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	14/13½	...	...	
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	(½)<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	14.17	14.18	...	...	
Doncaster	plt	40	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	8	4	...	...	
	dep	41	...	13/29	13.54	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	14.19½	14.21	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	14/23	...	...		
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18½	...	14/27½	...	...		
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	13/40	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21	...	14/30½	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	13/34	13/44	...	...	13/51½	13/58½	...	14/06	14/13½	14/23½	14/25	14/29	14/34	...	...		
	dep-line	51	LSL	...	...	...	LSL	LSL	...	LSL	NNL	LSL	...	LSL	...	...	...		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	<1>	<2>	...	...	<2>	<2>	...	<2>	(1)<2>	<1>	(1)<2>	(1)<1>	<1>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>13.40</b>	<b>13.50</b>	...	...	<b>13w59</b>	<b>14.05½</b>	...	<b>14.13</b>	<b>14.22</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.32</b>	<b>14.36</b>	<b>14.39</b>	...	...	...
	plt	55	<b>11</b>	<b>9</b>	...	...	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...	...
	dep	56	<b>13p43</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.11</b>	<b>14.15</b>	...	<b>14.32</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.40</b>	<b>14.48</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<i>13/45</i>	<i>13/56½</i>	...	...	...	<i>14/10</i>	<i>14/13½</i>	<i>14/17</i>	...	<i>14/34</i>	<i>14/38½</i>	...	<i>14/50</i>	...	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	<i>13/50</i>	<i>14/01½</i>	...	...	...	<i>14/15</i>	...	<i>14/22</i>	...	<i>14/39</i>	<i>14/43</i>	...	<i>14/55</i>	...	...	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<i>13/57½</i>	<i>14/07½</i>	...	...	...	<i>14/22½</i>	...	<b>14a31½</b>	...	<i>14/45</i>	<i>14/49</i>	...	<i>15/01</i>	...	...	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	<b>14.39½</b>	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	<i>14/02½</i>	<i>14/11½</i>	...	...	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.40½</b>	...	<i>14/49</i>	<b>14.55</b>	...	<i>15/05</i>	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>1R86</b>	<b>1P36</b>	<b>1S18</b>	<b>1D15</b>	<b>2S19</b>	<b>2Y82</b>	<b>1B21</b>	<b>1E72</b>	<b>2C41</b>	<b>1P38</b>	<b>1N93</b>	<b>2K46</b>	<b>2R94</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>2L71</b>	
Orig. Dep. Time			11.57	13.06	13.00	13.03	13.45	13.30	12.11	13.12		13.33	13.20	14.10	14.15	09.25	13.30	13.26	
Orig. Loc. Name			Norwich	Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Nottingham	Sheffield	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle		Manchester Airport Middlesbrough	London Kings Cross Sunderland	Lincoln	Hull	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Leicester	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street				Skegness				Leeds				Aberdeen			Lincoln	
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics						EP											EP		
Dates Of Operation				SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	13.55½	...	14.01	14.13	14RM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	...	2	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	13.58	...	14.03	14.14½	14.27	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	14/34½	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	14/00	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	14/10	14/21½	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	14/39½	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	14/12½	14.26½	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	14/42	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14cp43½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	14/13	14/28	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	14/42½	14/45	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	21	...	...	14/23	14/39	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	14.55½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	14/30	14/45½	...	...	...	...	...	...	14/50	...	...	...	15/04½	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	mgn	25	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)<1>	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DS1	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	15.10	...	
Doncaster	plt	40	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	4	...	
	dep	41	...	...	14/33	14.52	...	...	...	...	...	...	14/52½	...	...	...	15.12	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	15/16	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	15/20½	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	15/23	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	14/34	14/47	...	...	14/48	14/54½	14/58½	...	15/06	15/08	...	15/16	15/23½	15/27	...	
	dep-line	51	...	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	...	LSL	...	...	NNL	LSL	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>	<1½>	...	<2>	<2>	...	...	<1>	<1>	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	14.40	14.52	...	...	14.55	15w01	15v05	...	15.13	15.14	...	15.21½	15.29½	15.32	...
	plt	55	...	11	9	...	...	6	7	10	8	11	9	...	1	10	9	...
	dep	56	...	...	14.56	...	...	...	...	15.08	15.11	15.15	15.19	...	...	15.32	15.36	...
	dep-line	57	...	...	AL	...	...	...	...	AL	...	AL	AL	...	...	AL	AL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	14/58½	...	...	...	...	15/10	15/13½	15/17	15/21½	...	...	15/34	15/39	...
	dep-line	60	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	15/03½	...	...	...	...	15/15	...	15/22	15/27	...	...	15/39	15/43½	...
	dep-line	63	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	15/09½	...	...	...	...	15/22½	...	15a31½	15c36½	...	...	15/45	15/49½	...
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	(1)	(1)	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	15v39	15.44	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	15/13½	...	...	...	...	15.29	...	15.40	15.46	...	...	15/50	15/54½	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			2S16	1R90	1E87	1P40	1E40	1S20	1D17	2S21	2K45	1B23	2R08	2K50	1E74	2C45	1P42	1S47	
Signal ID			13.15	12.57	13.22	14.06	11.45	14.00	14.03	14.45		13.11	15.03	15.10	14.12		14.33	08.28	
Orig. Dep. Time			Skegness	Norwich	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Reading	London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham		Blackpool North	Hull	Lincoln	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Penzance	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Liverpool Lime Street	Scarborough	Newcastle	Newcastle	Aberdeen	Leeds	Skegness	Peterborough				Newcastle	Leeds	Middlesbrough	Glasgow Centra	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	158	185	185	221	HST9-125	12591410	150	153	158	150	153	185	142	185	221	
Operating Characteristics									EP										
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	14RM41½	14.56½	...	...	...	...	15.09	15RM21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	4	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	14.45½	14.58½	...	...	...	15/00½	15.11½	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	14/47½	15/00½	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	15/05½	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	15/08	15.24½	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	15/08½	15/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	15/18½	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	15/25½	15/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DFL	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	15.17	...	15.48	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	
Doncaster	plt	40	...	...	...	...	8	...	4	...	...	...	5	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	15.19	15/28½	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	15/22½	15/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	15/27	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	15/30	15/38½	...	...	...	15*46	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	15/30	15/34½	15/33½	15/42½	...	...	...	15/51½	15/54	...	15/58½	...	16/06	16/23½	
Colton Jn	dep	51	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	LSL	...	LSL	
	dep-line	51	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	LSL	...	LSL	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	<1>	...	(½)<1>	<2>	...	...	...	<1>	<3>	...	<2>	...	<2>	<1>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	15.36	15.39½	15.39	15.48½	...	...	...	15y58	16.02	...	16.05½	...	16.13	16.29½
	plt	55	...	...	5	11	10	5	...	...	...	7	6	...	11	8	11	10
	dep	56	...	...	15.40	15.42	15.46	15.53	...	...	...	...	...	...	16.08	16.11	16.15	16.32
	dep-line	57	...	...	...	AL	AL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	AL	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	15/44	15/48	15/55½	...	...	...	...	...	...	16/10	16/13½	16/17	16/34
	dep-line	60	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	61	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	...	15/49	15/54	16/00½	...	...	...	...	...	...	16/15	...	16/22	16/39
	dep-line	63	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	15/56½	16/00½	16/06½	...	...	...	...	...	...	16/22½	...	16a31½	16/45
	dep-line	66	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	16.39½	...
	dep	70	...	...	...	16/01½	16/05½	16/10½	...	...	...	...	...	...	16.29	...	16.40½	16/49

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			1S21	2S18	2L73	1E88	1E44	1H05	1R94	1P44	1S22	1D19	5X89	2S23	1B25	2C49	1E75	2R10	
Orig. Dep. Time			14.30	14.15	14.26	14.22	11.47	14.48	13.57	15.06	15.00	15.03	11.29	15.45	14.11		15.12	16.10	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Skegness Nottingham	Leicester Lincoln	Liverpool Lime Street Scarborough	Southampton Central Newcastle	London Kings Cross Hull	Norwich Liverpool Lime Street	Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Slade Green T&R.S.M.D Doncaster Works Wagn Shops	Nottingham Skegness	Blackpool North		Leeds	Liverpool Lime Street Newcastle	Hull
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			12591410	150	150	185	221	180	158	185	12591410	12591410	75-66S04	150	158	142	185	150	
Operating Characteristics			EP								EP	EP							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Grantham	arr	1	...	15RM41	...	...	...	15.47½	15.55	...	...	16.12½	...	16RM25	...	...	...	...	...
	plt	2	...	4	...	...	...	2	4	...	...	2	...	4	...	...	...	...	...
	dep	3	15/34½	15.45	...	...	...	15.49	15.57	...	15/59	16.14	16/18	16.29	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/47	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...	16/31	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/39½	...	...	...	...	15/55	...	...	16/04	16/21	16/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15.44½	...	...	...	...	15/57½	...	...	16/06½	16.26	16/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	15b50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	15/46	...	15/52	...	...	15/58	...	...	16/07	16/27½	16/31½	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	15/57	...	...	...	...	16.09½	...	...	16/17	16/38½	16/47	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	16/03½	...	...	...	...	16/18½	...	...	16/23½	16/45	16/58	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	
	mgn	25	<1>	...	...	...	...	[1](½)	...	...	(3½)<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DS1	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	16.08	...	...	...	16.17½	16.23	...	...	...	16.49½	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	8	...	...	...	8	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	16.11½	...	...	...	16.19½	16.26	...	...	16/30	16.51½	17/09	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	16/15½	...	...	...	16/23	16/29½	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	16/20	...	...	...	16/27½	16/34½	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	16/22½	...	...	...	16/30½	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	16/57½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	16/26½	...	...	16/29	16/34	...	...	16/34	16/45	...	...	16/54½	...	...	16/58½	17/04½	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	51	...	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...
	mgn	52	<2>	...	...	(1)<1>	<1>	...	...	<1>	<2>	...	...	...	<1>	...	<2>	<3>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	16.32½	...	...	16.36	16.39	...	...	16.40	16.51	...	...	...	17w01	...	17.05½	17w13
	plt	55	9	...	...	5	10	...	...	11	9	...	...	...	7	8	10	1
	dep	56	16.35½	...	...	16.40	16.48	...	...	...	16.54	...	...	...	...	17.04	17.08	...
	dep-line	57	AL	...	...	...	AL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	AL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	16/38½	...	...	...	16/50	...	...	...	16/57	...	...	...	...	17/06½	17/10	...
	dep-line	60	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	16/43	...	...	...	16/55	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	17/15	...
	dep-line	63	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	16/49	...	...	...	17/01	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	17/22½	...
	dep-line	66	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...
	dep	70	16.55	...	...	...	17/05	...	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	17.29	...



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			<b>1P46</b>	<b>5C51</b>	<b>2C51</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>2L75</b>	<b>2S20</b>	<b>1D20</b>	<b>5C77</b>	<b>1E89</b>	<b>1E48</b>	<b>1D93</b>	<b>1R98</b>	<b>1P48</b>	<b>1S24</b>	<b>1D21</b>	
Signal ID			15.33	17.06		11.25	15.30	15.26	15.09	15.33		15.22	13.45	15.48	14.57	16.06	16.00	16.03	
Orig. Dep. Time			Manchester Airport Middlesbrough	York		Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Leicester Lincoln	Skegness	London Kings Cross Leeds		Liverpool Lime Street Scarborough	Reading Newcastle	London Kings Cross Bradford Interchange	Norwich Liverpool Lime Street	Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	
Orig. Loc. Name					Leeds	Dundee													
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics							EP			EP	D							EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	16RM40½	...	...	...	...	...	16.55	...	...	17.11	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	2	
	dep	3	...	...	...	...	...	16/34½	16.45	16/42	...	...	...	16/50	16p57	...	17/00	17.12½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	16/47	...	...	...	...	...	16/59	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	16/39½	...	16/47	...	...	...	16/55	...	...	17/05	17/19½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	17.24
		plt	11	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
		dep	12	...	...	...	...	...	16/42	...	16.52	...	...	...	16/57½	...	...	17/07½	17.25½
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	16b43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	16/42½	16/45	...	16/53½	...	...	16/58	...	...	17/08	17/27	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	16.54½	...	...	17/04½	...	...	...	17/08½	...	...	17/18	17/38	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	17/03½	...	...	17/11	...	...	...	17/15	...	...	17/25	17/44½
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	mgn	25	...	...	...	...	<1>	...	...	(½)<1>	...	...	...	(½)<1>	...	...	<1>	<1>	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	17.49	
	plt	40	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	8	17#19½	4	...	...	4	
	dep	41	...	...	...	...	17.10	...	...	17/15½	...	...	17.19	17.21½	...	...	17/28	17.51	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	17/14	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	17/30½	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	17/18½	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	17/35	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...	17/38	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	17/06½	...	...	17/23½	17/25	...	...	...	...	17/30	17/34	...	...	17/37	17/42	...	
	dep-line	51	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	52	<2>	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	<2>	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	<b>17OPg13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>17#13½</b>	<b>17.16</b>	...	<b>17.28½</b>	<b>17.32</b>	...	...	...	<b>17.33</b>	<b>17.36</b>	<b>17.39</b>	...	...	<b>17.43</b>	<b>17.48</b>	...
	plt	55	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...	<b>7</b>	<b>5</b>	...
	dep	56	<b>17.15½</b>	...	<b>17.28</b>	<b>17.31</b>	<b>17.35</b>	...	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	<b>17.52</b>	...
	dep-line	57	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<b>17/17½</b>	...	<b>17/30½</b>	<b>17/33</b>	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	<b>17/48</b>	...	...	...	<b>17/54½</b>	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	61	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/38</b>	<b>17/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/53</b>	...	...	...	<b>17/59½</b>	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<b>17ap32</b>	...	...	<b>17/44</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/59</b>	...	...	...	<b>18/05½</b>	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	67	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>17p41</b>	...	...	<b>17/48</b>	<b>17/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/03</b>	...	...	...	<b>18/09½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2S25</b>	<b>1B27</b>	<b>1E76</b>	<b>2C55</b>	<b>1P50</b>	<b>2R12</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1D81</b>	<b>2S22</b>	<b>2L77</b>	<b>1E90</b>	<b>1N94</b>	<b>1R54</b>	<b>2T55</b>	<b>1P52</b>
Signal ID			16.45	15.11	16.12		16.33	17.11	12.25	16.30	16.36	16.11	16.26	16.22	16.47	15.52		17.06
Orig. Dep. Time			Nottingham	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle		Manchester Airport Middlesbrough	Hull	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Bradford Interchange	Skegness	Leicester	Liverpool Lime Street Scarborough	London Kings Cross Sunderland	Norwich		Manchester Airport Newcastle
Orig. Loc. Name			Skegness			Leeds			Glasgow Central			Nottingham	Lincoln				Grimsby Town	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics										<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Grantham	arr	1	<b>17RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM41½</b>	...	...	...	<b>17.57</b>	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	3	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/34½</b>	<b>17/38½</b>	<b>17.45½</b>	...	...	<b>17/48½</b>	<b>17.59</b>	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	6	<b>17/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/47½</b>	...	...	<b>18/01</b>	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/39½</b>	<b>17/43½</b>	...	...	...	<b>17/54½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...	<b>17/57</b>	...	<b>18.07</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17ap51</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>17/46</b>	<b>17/49½</b>	...	<b>17/52½</b>	...	<b>17/57½</b>	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/53</b>	...	...	...	<b>18/09½</b>	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>17/56</b>	<b>18/00½</b>	...	...	...	<b>18/07</b>	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>18/02½</b>	<b>18/07</b>	...	...	...	<b>18/15</b>	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.20</b>	...	...	...	<b>18/19</b>	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>18/14</b>	...	...	...	...	<b>18/21½</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18/21</b>	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	<b>17/59</b>	<b>18/00</b>	...	<b>18/07</b>	<b>18/15½</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/27</b>	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/33</b>	...	...	<b>18/36½</b>	
	dep-line	51	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	52	...	...	<2>	...	<2>	<2>	...	<1>	...	...	...	<1>	<2>	...	...	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	<b>18w05</b>	<b>18.07</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18.23</b>	<b>18#30½</b>	<b>18.32</b>	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>18.39</b>	...	...	<b>18v43½</b>
	plt	55	...	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>
	dep	56	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.12</b>	<b>18r19</b>	...	<b>18.32½</b>	<b>18.37</b>	...	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.42</b>	...	...	<b>18.57</b>
	dep-line	57	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	<b>18/11</b>	<b>18/14½</b>	<b>18/21</b>	...	<b>18/35</b>	<b>18/40</b>	...	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	...	<b>18/59</b>
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	<b>18/16</b>	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/40½</b>	<b>18/45</b>	...	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	<b>19/04</b>
	dep-line	63	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	<b>18/23½</b>	...	<b>18ar35½</b>	...	<b>18/47</b>	<b>18/51</b>	...	...	...	...	<b>18b58½</b>	...	...	<b>19/11½</b>
	dep-line	66	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	<b>18.29</b>	...	<b>18#42½</b>	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>18.30</b>	...	<b>18r43½</b>	...	<b>18/51</b>	<b>18.57</b>	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	...	...	<b>19/16½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			<b>1S26</b>	<b>1D23</b>	<b>1H10</b>	<b>1B29</b>	<b>1E52</b>	<b>1E77</b>	<b>2C59</b>	<b>1P54</b>	<b>1S53</b>	<b>1N27</b>	<b>1D24</b>	<b>2L81</b>	<b>1E91</b>	<b>1E56</b>	<b>1H06</b>	<b>1R60</b>	
Signal ID			17.00	17.03	17.10	16.11	13.47	17.10		17.33	13.25	17.30	17.35	17.26	17.22	15.45	17.48	16.54	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Hull	Blackpool North	Southampton Central Newcastle	Liverpool Lime Street Newcastle	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Harrogate	Leicester Lincoln	Liverpool Lime Street Scarborough	Reading Newcastle	London Kings Cross Beverley	Norwich Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	
Timing Load				<b>EP</b>															
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Grantham	arr	1	...	18.12½	18.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	18.55	
	plt	2	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	
	dep	3	18/02	18.14	18.21	...	...	...	...	...	...	18/36	18/43	...	...	...	18.49½	18.58	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	18/08	18/21	18/28	...	...	...	...	...	18/41	18/48	...	...	...	...	18/55½	...
		mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	Newark North Gate	arr	10	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	18/10½	18.26	18/31	...	...	...	...	...	18.46	18/50½	...	...	...	...	18/59	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p51	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	18/11	18/27½	18/31½	...	...	...	...	...	18/47½	18/51	18/54	...	...	...	18/59½	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54½	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	21	18/20	18/38½	18/42½	...	...	...	...	...	...	18/58	19/02	...	...	...	19.11	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	23	18/27	18/45	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/05	19/09	...	...	...	19/21	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	mgn	25	<1>	<½>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	18.49	18.54	...	...	...	...	...	19.09½	19.13½	...	...	19.15½	19.24	...		
	plt	40	...	4	8	...	...	...	...	...	4	8	...	...	4	4	...		
Shaftholme Jn	dep	41	18/30	18.51	18.56	...	...	...	...	...	19.11½	19.15½	...	...	19.19	19.26	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	43	18/32½	...	19/00	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	19/22½	19/29½	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	45	18/37	...	19/05½	...	...	...	...	...	19/20	...	...	...	19/27	19/34½	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...		
Hambleton North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	18/40	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	19/30	...	...		
Colton Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	18/44	...	...	18/51½	18/56	19/02	...	19/06	19/23½	19/27	...	19/30	19/33½	...	...		
	dep-line	51	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	LSL	LSL	...	...	LSL	LSL	...	...		

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	52	<2>	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	(½)<1>	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>18.50</b>	...	...	<b>18w58</b>	<b>19.01</b>	<b>19.08</b>	...	<b>19v12</b>	<b>19.29½</b>	<b>19.32</b>	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.39</b>	...	...
	plt	55	<b>9</b>	...	...	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	...
	dep	56	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.04</b>	<b>19.10</b>	<b>19.13</b>	<b>19r19</b>	<b>19.32</b>	<b>19.36</b>	...	...	<b>19.40</b>	<b>19.45</b>	...	...
	dep-line	57	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>18/55½</b>	...	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/21</b>	<b>19/34</b>	<b>19/38½</b>	...	...	...	<b>19/47</b>	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Tollereton Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19/00½</b>	...	...	...	<b>19/11</b>	<b>19/17½</b>	...	<b>19/26</b>	<b>19/39</b>	<b>19/43½</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	...	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>19/06½</b>	...	...	...	<b>19/17</b>	<b>19/25</b>	...	<b>19aq35½</b>	<b>19/45</b>	<b>19/49½</b>	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Longlands Jn	mgn	67	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	<b>19#43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>19/11½</b>	...	...	...	<b>19/21</b>	<b>19.31½</b>	...	<b>19r44</b>	<b>19/49</b>	<b>19/54½</b>	...	...	...	<b>20/02</b>	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			<b>1P56</b>	<b>1S28</b>	<b>1D26</b>	<b>1B90</b>	<b>2S29</b>	<b>5K49</b>	<b>1B31</b>	<b>1E78</b>	<b>2C61</b>	<b>1P58</b>	<b>2R96</b>	<b>2T96</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>2S26</b>	<b>1D27</b>	
Signal ID			18.06	18.00	18.03	18.08	18.45	19.33	16.59	18.12		18.33	19.18	19.52	14.25	18.30	18.14	18.35	
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Lincoln	Nottingham	Selby	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough	Hull	Leeds	Plymouth	London Kings Cross Newcastle	Skegness	London Kings Cross Skipton	
Orig. Loc. Name							Skegness	York Fuelling Point							Edinburgh		Nottingham		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>	<b>EP</b>											<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	19.19½	19RM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM40½	...	
	plt	2	...	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	
	dep	3	...	19/02	19/08½	19.21	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½	19.45	19/42½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	19/07	19/13½	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	19/47½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	19.17	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...
		plt	11	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
		dep	12	...	19/09½	19.18½	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	19/50
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	19/10	19/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	19/50½	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	19/20	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57	...	20/00½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	19/26½	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	...	20/07½
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	25	...	(½)<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	20.12	
Doncaster	plt	40	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	8	
	dep	41	...	19/30	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	...	20.15	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	19/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	19/41	...	...	...	19OPk46	...	...	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	19/34	19/45	...	...	...	19/54½	19/54½	19/59	...	20/04½	20/18½	20/18½	20/23½	20/27½	...	...	
	dep-line	51	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	mgn	52	<1>	<2>	...	...	...	(1)<2>	<2>	...	<2>	...	(1)<2>	(½)<1>	<½>	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>19.40</b>	<b>19.51</b>	...	...	...	<b>20°OP00</b>	<b>20v03</b>	<b>20.06</b>	...	<b>20.11½</b>	<b>20.24</b>	<b>20.27</b>	<b>20.30</b>	<b>20.32</b>	...
	plt	55	<b>11</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...
	dep	56	...	<b>19.54</b>	...	...	...	<b>20.05</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.11</b>	<b>20.19</b>	...	...	<b>20.32</b>	<b>20.35½</b>	...
	dep-line	57	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<i>19/57</i>	...	...	...	...	...	<i>20/10</i>	<i>20/13½</i>	<i>20/21</i>	...	...	<i>20/34</i>	<i>20/38½</i>	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	<i>20/01½</i>	...	...	...	...	...	<i>20/15</i>	...	<i>20/26</i>	...	...	<i>20/39</i>	<i>20/43</i>	...
	dep-line	63	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	<i>20/07½</i>	...	...	...	...	...	<i>20/22½</i>	...	<b>20a35½</b>	...	...	<i>20/45</i>	<i>20/49</i>	...
	dep-line	66	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	<b>20.42½</b>	...	...	<b>20.53½</b>	...	
	dep	70	...	<i>20/11½</i>	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	<b>20.43½</b>	...	...	<i>20/49</i>	<b>20.55</b>	...



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			1D59	1R68	1E92	1E60	2K66	1N31	1P60	2W52	1N96	2W52	1D28	1D75	2T65	5B90	5C58	1E79	
Signal ID			17.29	17.50	18.22	15.47	19.00	19.00	19.24	20.00	19.11	20.00	19.04	19.23		20.15	20.50	19.12	
Orig. Dep. Time			St Pancras International Lincoln	Norwich	Liverpool Lime Street Scarborough	Southampton Central Newcastle	Sleaford	London Kings Cross Newcastle	Manchester Airport	Sheffield Bridlington	London Kings Cross Sunderland	Sheffield Bridlington	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Bradford Interchange	Market Rasen	Lincoln	York	Liverpool Lime Street Newcastle	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			222	158	185	221	153	12591410	185	150	HST7-125	150	HST9-125	180	150	HST9-125	158	185	
Timing Load								EP											
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20.03	...	...	...	20/01½	...	...	20/11	...	20/15½	20/23	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	20/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	...	...	...	20/06½	...	...	20/16	...	20/20½	20/28	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	20/09	...	...	20/18½	...	20/23	20/30½	20.32	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	19cp54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	(3)-2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	20/00½	...	...	...	...	20/09½	...	...	20/19	...	20/23½	20/31	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	20/28	...	20/33½	20/40	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	20/26	...	...	20/36	...	20/40½	20/47½	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57½	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	DS1	...	...	...	...	...	...	...	DS1	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	←---	...	...	...	21/02	...	...		
Doncaster	arr	39	...	...	...	20#18½	20.21	...	...	20.35½	...	20.35½	20.44	20.50½	...	...	...		
	plt	40	...	...	...	8	5	...	...	8	...	8	4	8	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	41	...	...	...	20p20	...	20/29	...	20.43	20/38	20.43	20.47	20.52½	...	21/04	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...		
Temple Hirst Jn.	dep	43	...	...	...	20/23½	...	20/31½	...	→---	20/40½	20/47½	...	20/56	...	21/10	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...		
Hambleton South Jn.	dep	45	...	...	...	20/28	...	20/36	...	...	20/45½	20/55	...	...	21/16½	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...		
Hambleton North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...		
	dep	48	...	...	...	20/31	...	20/38½	...	...	20/48½	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	20/28	20/34½	...	20/42½	20/48½	...	20/52	...	...	...	...	...	21/00		
	dep-line	51	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	LSL		

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	52	...	...	<2>	<1>	...	<2>	<2>	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	<b>20.35</b>	<b>20.39½</b>	...	<b>20.48½</b>	<b>20w56</b>	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	<b>21.07</b>
	plt	55	...	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	<b>5</b>	<b>10</b>	...	<b>9</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	56	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.48</b>	...	<b>20.53</b>	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>
	dep-line	57	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	59	...	...	...	<b>20/50</b>	...	<b>20/56</b>	...	...	<b>21/03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/11½</b>
	dep-line	60	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Tollereton Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>20/55</b>	...	<b>21/00½</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/16½</b>
	dep-line	63	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	<b>21/01</b>	...	<b>21/06½</b>	...	...	<b>21c18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a26</b>
	dep-line	66	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Longlands Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>
	dep	70	...	...	...	<b>21/05</b>	...	<b>21/10½</b>	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			2C63	5T50	2E63	1E93	1N55	1D30	1E64	2S28	1H08	1R72	2L85	1E63	1P62	2C65	2R18	5Y14
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.54	19.16	19.22	19.07	19.30	17.45	19.19	19.48	18.57	19.26	15.25	20.24		21.02	21.05
Orig. Loc. Name				York Siemens Trans Systems	Manchester Victoria	Liverpool Lime Street	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Bradford Forster Square	Reading Newcastle	Skegness Nottingham	London Kings Cross Hull	Norwich Nottingham	Leicester Lincoln	Plymouth	Manchester Airport		Hull	Leeds
Dest. Loc. Name			Leeds													Leeds		York
Timing Load			142	142	150	185	10086455	12591410	221	150	180	158	150	221	185	142	150	12591410
Operating Characteristics							Q	EP										EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	20.39½	...	20RM44½	20.48	20v56½	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	2	...	4	2	4	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	20/35½	20.41	...	20.48½	20.52	20.58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	20/50½	...	21/00½	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	20/41½	20/48	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	20/44½	20.53	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21K04	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	...	...	...	20/45	20/54½	...	21/01	...	21/05½	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	20/56	21/05½	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...	21/05½	21/12	...	...	21/22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<½>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	...	...	21.09½	21.16	21.22	...	21.26	...	...	...	...	...	...	21*OPRM33	
	plt	40	...	...	...	4	4	4	...	8	...	...	...	...	...	...	8	
	dep	41	...	...	...	21.11½	21.18	21.24	...	21.28	...	...	...	...	...	...	21.47½	
	mgn	42	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	21/15½	...	21/27½	...	21/31½	...	...	...	...	...	...	----->	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	21/21	...	21/32	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	21/24½	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	
Colton Jn	dep	50	...	...	21/22	21/27½	21/29½	...	21/38½	...	...	...	21/49	21/48½	...	...	21/52½	
	dep-line	51	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	mgn	52	...	...	<2>	<2>	(2)<2>	...	<1>	...	...	...	...	[2]	<2>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	<b>21RMk12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	54	...	<b>21.15</b>	<b>21.30</b>	<b>21w35</b>	<b>21.38</b>	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	<b>21.55</b>	<b>21w56</b>	...	<b>21v58</b>	...
	plt	55	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>	...	...	...	...	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...
	dep	56	<b>21.12</b>	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.57</b>	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<b>21/14½</b>	...	...	...	<b>21/44</b>	...	<b>21/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/59½</b>	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>21/49½</b>	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	...	<b>22/02</b>	...	<b>22/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(16)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	<b>22/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	69	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	<b>22/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

## Saturdays

17 December to 20 May

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
			<b>1N33</b>	<b>5Y14</b>	<b>2S33</b>	<b>1D32</b>	<b>2S30</b>	<b>2L87</b>	<b>2R76</b>	<b>1B35</b>	<b>1E94</b>	<b>1E68</b>	<b>5N28</b>	<b>1N34</b>	<b>1P64</b>	<b>1D34</b>	<b>5A71</b>	<b>5T99</b>	
Signal ID			20.00	21.05	20.51	20.30	20.15	20.26	21.03	19.11	20.23	17.47		21.00	21.24	22.00	23.02	23.16	
Orig. Dep. Time			London Kings	Leeds	Nottingham	London Kings	Skegness	Leicester	Spalding	Blackpool North	Liverpool Lime	Southampton		London Kings	Manchester	London Kings	York	York	
Orig. Loc. Name			Cross		Boston	Cross					Street	Central		Cross	Airport	Cross			
Dest. Loc. Name			Newcastle			Leeds	Nottingham	Lincoln	Nottingham				Heaton T&R.S.M.D.	Newcastle		Leeds	York Siemens Trans Systems	York Siemens Trans Systems	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>EP</b>		<b>EP</b>						<b>EP</b>	<b>EP</b>		<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	<b>21RM31</b>	<b>21.35</b>	<b>21RM43</b>	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...	...	
	plt	2	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	3	<b>21/06</b>	...	<b>21.36</b>	<b>21.36½</b>	<b>21.47</b>	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	<b>22/06</b>	...	<b>23.07</b>	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	<b>21/38</b>	...	<b>21/49</b>	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	<b>21/11</b>	...	...	<b>21/43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/11</b>	...	<b>23/14</b>	...	...	
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Newark North Gate</b>	arr	10	<b>21.14½</b>	...	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>	...	...
		plt	11	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
		dep	12	<b>21.16</b>	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/13½</b>	...	<b>23.19</b>	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	<b>21c57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	<b>21/17½</b>	...	...	<b>21/50</b>	...	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	<b>22/14</b>	...	<b>23/20½</b>	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	<b>21RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.32½</b>	...	...	
	plt	20	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	21	<b>21/28½</b>	...	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	<b>23.34</b>	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	<b>21/35</b>	...	...	<b>22/12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/30½</b>	...	<b>23/43</b>	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	mgn	25	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Doncaster</b>	arr	39	<b>21.39½</b>	<b>21*OPRM33</b>	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...	<b>23.47½</b>	...		
	plt	40	<b>4</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...		
	dep	41	<b>21.41½</b>	<b>21.47½</b>	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	<b>22.30</b>	<b>22/34</b>	...	<b>23.49½</b>	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	<b>21/45½</b>	<b>21/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	<b>22/34</b>	<b>22/38</b>	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	<b>21/50</b>	<b>21/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/34</b>	<b>22/38½</b>	<b>22/42½</b>	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	<b>21/52½</b>	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/37</b>	<b>22/41</b>	<b>22/45</b>	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	<b>21/56½</b>	<b>22/02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/08</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/45</b>	<b>22/49</b>	<b>22/48½</b>	...		
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	...		

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	mgn	52	<2>	[2]	...	...	...	...	...	(1½)<2>	<2>	<1>	<1>	<2>	<2>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPk11	23OPRMj24
York	arr	54	22.02½	22.09	...	...	...	...	...	22v17	22w34	22.46	22OP50	22.55	22w56	...	23OP14	23OP27
	plt	55	9	6	...	...	...	...	...	1	9	10	11	9	11	...	10	9
	dep	56	22.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	22.58	...	...	23.25	23.41
	dep-line	57	AL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	AL	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	23/01	...	...	...	...
	dep-line	60	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Tollereton Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59½	23/05½	...	...	...	...
	dep-line	63	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/05½	23/11½	...	...	...	...
	dep-line	66	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Longlands Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...
	dep	70	22/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	23.18	...	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Saturdays

17 December to 20 May

			321	322	323	
			1B37	1E95	1P66	
Signal ID						
Orig. Dep. Time			20.29	21.30	22.24	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Liverpool Lime Street	Manchester Airport York	
Dest. Loc. Name						
Timing Load			158	185	185	
Operating Characteristics						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn Claypole Loop	dep	6	...	...	...
		arr	7	...	...	...
		dep	8	...	...	...
	<b>Newark North Gate</b>	mgn	9	...	...	...
		arr	10	...	...	...
		plt	11	...	...	...
	Newark Castle	dep	12	...	...	...
		mgn	13	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	14	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	16	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	...
		dep-line	24	...	...	...
		mgn	25	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml	dep	28	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	plt	40	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	23/29½	23/33½	23/53	
	dep-line	51	LSL	LSL	LSL	

			321	322	323
	mgn	52	[3]	[3]	[3]<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	---->
<b>York</b>	arr	54	<b>23w38</b>	<b>23.42</b>	...
	plt	55	<b>7</b>	<b>10</b>	...
	dep	56	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...
	mgn	61	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...
	mgn	64	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...
	mgn	67	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	69	...	...	...
	dep	70	...	...	...



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1P66</b>	<b>1E96</b>	<b>1P68</b>	<b>1P68</b>	<b>1P02</b>	<b>1P02</b>	<b>1P04</b>	<b>1P04</b>	<b>1P10</b>	<b>1P10</b>	<b>1N79</b>	<b>2T08</b>	<b>5C03</b>	<b>1S05</b>	<b>1P14</b>	<b>5V52</b>	
Orig. Dep. Time			22.24	22.30	23.20	23.20	01.00	01.00	04.25	04.25	06.30	06.30		08.15		08.30	07.29	08.15	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Leeds		Leeds	Manchester Airport Newcastle	Crofton Depot	
Dest. Loc. Name													Middlesbrough		Edinburgh				
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>Sun From 18/12/2016 Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun From 18/12/2016 Until 12/02/2017</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun Until 12/02/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn Claypole Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newark North Gate</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark Castle	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn Doncaster Royal Mail Terml	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn <b>Doncaster</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	
Shaftholme Jn	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	50	...	00/32½	01/01	01/17	02/27	02/39½	05/49	06/04½	07/58½	08/14	...	08/45½	...	08/48	08/58½	09/05
	dep-line	51	...	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	...	NNL	...	LSL	LSL	...
	mgn	52	...	[3]	[3]<2>	[3]<2>	<2>	[3]<2>	[3]<2>	[3]<2>	[3]<2>	[3]<2>	...	[2]	...	[2]	<2>	...
York Holgate Sidings	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>00.03</b>	<b>00w41</b>	<b>01w11</b>	<b>01w27</b>	<b>02w34</b>	<b>02w49½</b>	<b>05w59</b>	<b>06w14½</b>	<b>08w09</b>	<b>08w24½</b>	...	<b>08y53</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.09</b>
	plt	55	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	...	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.00</b>	<b>09.08</b>	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...	09/02½	09/10	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...	09/07½	09/15	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a03½</b>	...	...	09/13½	09/22½	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	<b>09.18</b>	<b>09.28</b>	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	<b>09.21</b>	<b>09.29</b>	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1P16	1T86	1S33	1R01	1S07	2T12	1P18	1S36	1S08	1E82	1S09	1D07	2T22	1E66	2C05	1P22	
Signal ID			08.02	09.15	09.20	08.54		08.45	08.24	09.21	08.45	08.22	09.00	09.03	09.13	09.12		09.35	
Orig. Dep. Time			Manchester Airport Scarborough	Leeds Scarborough	Leeds Glasgow Central	Hull		Halifax	Manchester Airport Newcastle	Sheffield Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street Scarborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Huddersfield	Liverpool Lime Street Newcastle	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough	
Dest. Loc. Name			185	185	221	150	12591410	158	185	221	12591410	185	12591410	12591410	158	185	142	185	
Timing Load							EP				EP		EP	EP					
Operating Characteristics			Sun From 02/04/2017	Sun Until 26/03/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dates Of Operation																			
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	09/59	10.14	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	10/04	10/21	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	09/54	...	10/06½	10.26	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	09/54½	...	10/07	10/27½	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	10/17	10/38½	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10½	...	10/23½	10/45	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	...		
	plt	40	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	09.37	...	...	...	10/13½	...	10/26½	10.51½	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	09/41	...	...	...	10/16	...	10/29	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	10/20½	...	10/33½	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	09/37½	09/48	...	...	...	10/23	...	10/36	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	09/31½	09/31	09/35½	09/44½	09/54	09/51½	10/00	10/23½	10/27	10/27½	10/40	...	10/44½	11/00	...	11/08½	
	dep-line	51	LSL	LSL	LSL	...	...	LSL	LSL	LSL	...	LSL	...	...	LSL	LSL	...	LSL	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	<2>	<2>	(½)<1>	<1>	...	<2>	<1>	<½>	<1>	(1½)<4>	<2>	...	<1>	<1>	...	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	09#38½	09.38	09.42	09v51	09.58	09v59	10.06	10.29	10.32	10.38	10.46	...	10w51	11.06	...	11.15½
	plt	55	5	5	10	7	5	6	10	11	10	5	5	...	9	10	9	11
	dep	56	09.42½	09.42	09.44	...	10.01	...	10.08	10.32	10.37	10.42	10.49	...	...	11.08	11.14	11.17½
	dep-line	57	...	...	AL	...	...	...	AL	AL	...	...	AL	...	...	AL	...	AL
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	09/46	...	10/04	...	10/10	10/34	10/40	...	10/52	...	...	11/10	11/16½	11/19½
	dep-line	60	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL
Tollerton Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	09/51	...	10/08½	...	10/15	10/39	10/44½	...	10/56½	...	...	11/15	...	11/24½
	dep-line	63	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	09/57	...	10/14½	...	10/22½	10/45	10/50½	...	11/02½	...	...	11/22½	...	11a34
	dep-line	66	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL
Longlands Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	11.28	...	11.41
	dep	70	...	...	10/01	...	10/18½	...	10.29	10/49	10/54½	...	11/06½	...	...	11.29	...	11.42

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1N90</b>	<b>1E83</b>	<b>1S11</b>	<b>5R04</b>	<b>1B15</b>	<b>1E69</b>	<b>1S99</b>	<b>1P26</b>	<b>1F01</b>	<b>2C07</b>	<b>1D09</b>	<b>2T29</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	
Orig. Dep. Time			09.03	09.30	09.48	09.22	10.00	11.40	09.37	10.10	10.03	10.34	10.20		10.10		10.03	10.30	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Sunderland	Liverpool Lime Street Scarborough	London Kings Cross Aberdeen	York	Preston	Liverpool Lime Street Newcastle	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport Newcastle	Leicester	Leeds	London Kings Cross Leeds	Lincoln	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>							<b>EP</b>				<b>EP</b>			<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	3	...	10/34½	10/47½	...	11/00	...	...	...	11/08	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	11/34½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	10/39½	10/52½	...	11/05	...	...	...	11/13	...	...	...	11/24	...	...	11/39½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	<b>11.43</b>	
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	12	...	10/42	10/55	...	11/07½	...	...	...	11/15½	...	...	...	<b>11.29½</b>	<b>11.35</b>	...	<b>11.44½</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing			dep	16	...	10/42½	10/55½	...	11/08	...	11/16	...	...	...	11/31	...	...	11/46	
Newark Crossing East Jn			arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	
Retford			arr	19	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			plt	20	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	21	...	<b>10.55½</b>	11/04½	...	11/18	...	11/26	...	...	...	11/42	...	...	11/57	
			mgn	22	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn			dep	23	...	11/04½	11/13	...	11/25	...	11/32½	...	...	11/48½	...	...	...	12/03½	
			dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>	
Bessacarr Jn			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn			dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn			dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster			arr	39	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.51½</b>	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>12.08</b>	
			plt	40	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>8</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	
			dep	41	...	<b>11.11</b>	11/15	...	11/28	...	<b>11.40½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	<b>11.55½</b>	...	...	<b>12.11</b>	
			mgn	42	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn			dep	43	...	11/15	11/18½	...	11/30½	...	11/44½	...	11/57	...	...	...	...	12/15	
			mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.			dep	45	...	11/19½	11/23½	...	11/35	...	11/49	...	12/02	...	...	...	...	12/19½	
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn			dep	48	...	11/22	11/26½	...	11/38	...	11/51½	...	12/05	...	...	...	...	12/22	
			mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn			dep	50	11/20½	11/26	11/30	11/27½	11/42	...	11/49½	11/53½	11/55½	12/03½	12/08½	...	...	12/20½	12/26
			dep-line	51	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	mgn	52	<1>	<2>	<2>	(4½)<2>	<2>	...	<2>	<2>	<2>	[2]	...	...	...	<1>	<2>	
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	11OPk49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York	arr	54	11.26½	11.32	11.36	11.39	11.48	11.52	11y55	12.00½	12.01½	12.10½	12.15	...	...	...	12.26½	12.32
	plt	55	10	9	10	5	9	1	7	10	5	10	11	8	...	...	10	9
	dep	56	11.29	11.35	11.39	11.42	11.52	...	...	12.03	12.08	12.12½	...	12.17	...	...	12.29	12.35
	dep-line	57	AL	AL	AL	...	AL	...	...	AL	...	AL	...	...	...	...	AL	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	11/31	11/38	11/41½	...	11/54½	...	...	12/05	12/11	12/14½	...	12/19½	...	...	12/31	12/38
	dep-line	60	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	11/36	11/42½	11/46½	...	11/59½	...	...	12/10	12/15½	12/19½	...	...	...	...	12/36	12/42½
	dep-line	63	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	11/42	11/48½	11b55½	...	12/05½	...	...	12/17½	12/23	12/27	...	...	...	...	12/42	12/48½
	dep-line	66	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	12.03	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	12.53
	dep	70	11/46	11/52½	12.04½	...	12/09½	...	...	12/23½	12/27½	12.33½	...	...	...	...	12/46	12.55

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1E84	1H02	1S13	1H02	1D11	2R93	1B17	1E70	1P30	1S14	2S15	2C39	1S41	1S15	1R82	1D91	
Signal ID			10.22	10.48	11.00	10.48	11.03	11.46	10.38	11.12	11.33	11.20	11.57		09.15	11.30	10.47	11.50	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Scarborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Leeds	Hull	Preston	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Middlesbrough	London Kings Cross Edinburgh	Nottingham Skegness	Leeds	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Bradford Interchange	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			185	180	12591410	180	12591410	150	158	185	185	12591410	150	142	221	12591410	158	180	
Operating Characteristics					EP		EP					EP				EP			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Grantham	arr	1	...	11.46	...	...	12.12½	...	...	...	...	12.22½	12RM29	...	...	...	12.46	...	
	plt	2	...	2	...	...	2	...	...	...	...	2	4	...	...	...	4	...	
	dep	3	...	11.47½	11/59	...	12.14	...	...	...	...	12.25	12.33	...	...	12/34½	12.52	12/50½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	12/54	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	11/53½	12/04	...	12/21	...	...	...	...	12/32	...	...	...	12/39½	...	12/55½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	11/56	12/06½	...	12.26	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	12/42	...	12/58
	Newark Castle	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	11/56½	12/07	...	12/27½	...	...	...	...	12/35	...	...	...	12/42½	...	12/58½	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54	...	...	
	plt	20	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	21	...	12.08	12/17	...	12/38½	...	...	...	...	12/45	...	...	...	12.55½	...	13/08½	
	mgn	22	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	12/19	12/23½	...	12/45	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	13/04½	...	13/15
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	12.22	...	12.22	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09	...	13.19	
Doncaster	plt	40	...	4	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	8	
	dep	41	...	12.29	12/26½	12.29	12.51½	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	13.11	...	13.22	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	→	12/29	12/32½	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	13/15	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	12/33½	12/37½	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	13/19½	...	...	
	mgn	46	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	13/22	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	12/27½	...	12/44	...	...	12/47	12/54½	12/58½	13/04	13/08	...	...	13/21	13/26	...	...	
Colton Jn	dep-line	51	LSL	...	...	...	...	NL	LSL	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	...		

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	(½)<2>	...	...	...	...	<2>	<2>	<2>	<2>	...	...	<½>	<2>	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>12.35</b>	...	<b>12.48</b>	...	<b>12.52</b>	<b>13v02</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.11</b>	<b>13.14</b>	...	...	<b>13.26½</b>	<b>13.32</b>	...	...
	plt	55	<b>5</b>	...	<b>9</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	...	...
	dep	56	<b>12.42</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>13.08</b>	<b>13.14</b>	<b>13.17</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13.29</b>	<b>13.35</b>	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	<i>12/54</i>	...	...	...	<i>13/10</i>	<i>13/16</i>	<i>13/20</i>	...	<i>13/22½</i>	<i>13/31</i>	<i>13/38</i>	...	...
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	<i>12/58½</i>	...	...	...	<i>13/15</i>	<i>13/21½</i>	<i>13/24½</i>	...	...	<i>13/36</i>	<i>13/42½</i>	...	...
	dep-line	63	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	<i>13/04½</i>	...	...	...	<i>13/22½</i>	<b>13ar34</b>	<i>13/30½</i>	...	...	<i>13/42</i>	<i>13/48½</i>	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/39½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	<b>13#41</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<i>13/08½</i>	...	...	...	<b>13.29</b>	<b>13q42</b>	<b>13.37</b>	...	...	<i>13/46</i>	<i>13/52½</i>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1E85	1S16	1D13	2T35	1B19	1E71	1P34	1R05	2C09	1N16	1S43	1S17	1E36	1D14	1E86	1H03	
Orig. Dep. Time			11.22	12.00	12.03		11.11	12.10	12.33	13.17		12.20	10.30	12.30	12.30	12.33	12.22	12.48	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Scarborough	London Kings Cross Inverness	London Kings Cross Leeds	Lincoln	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Newcastle	Hull		Leeds	London Kings Cross Newcastle	Bristol Temple Meads Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street Newcastle	London Kings Cross Leeds	Liverpool Lime Street Scarborough	London Kings Cross Hull
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			185	HST9-125	12591410	150	158	185	185	150	142	12591410	221	12591410	221	HST9-125	185	180	
Operating Characteristics					EP							EP		EP		EP			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Grantham  Nottingham Branch Jn Claypole Loop  Newark North Gate	arr	1	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	13.46	
	plt	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	
	dep	3	...	13/00	13.10	...	...	...	...	...	...	...	13/27½	...	13/34½	...	13.42	...	13.47½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	13/05	13/17	...	...	...	...	...	...	...	13/32½	...	13/39½	...	13/49	...	13/53½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	
	plt	11	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	12	...	13/07½	13.22	13.35	...	...	...	...	...	...	13/35	...	13.44½	...	13/51½	...	13/56
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing	dep	16	...	13/08	13/23½	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	13/46	...	13/52	...	13/56½	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	21	...	13/18	13/34½	...	...	...	...	...	...	13/45½	...	13/57	...	14/02	...	14.08	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	13/25	13/41	...	...	...	...	...	...	13/52	...	14/03½	...	14/09	...	14/19	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	(4½)<1>	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	39	...	...	13.45½	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	14.08	14.12½	14.18	...	14.22	
	plt	40	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	4	8	4	...	8	
	dep	41	...	13/28	13.47½	...	...	...	...	...	...	13.58½	...	14.11	14.17	14.20	...	14.29	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	...	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	14/15	14/20½	...	...	----->	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	14/07	...	14/19½	14/25	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	...	13/38	...	...	...	...	...	14*02	...	14/09½	...	14/22	14/28	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	13/27½	13/42	...	...	13/50½	13/55	14/03½	14/10	...	14/14	14/20½	14/26	14/31½	...	14/27½		
	dep-line	51	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	LSL	...	...	...	LSL		

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	mgn	52	(1½)<2>	<2>	...	...	(1)<2>	<2>	<2>	...	...	<2>	<1>	<2>	<1>	...	(5½)<2>	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	13.36	13.48	...	...	13v59	14.02	14.10½	14v15½	...	14.20	14.26½	14.32	14.36½	...	14#40	...
	plt	55	5	9	...	...	7	10	11	1	8	9	11	9	10	...	5	...
	dep	56	13.42	13.52	...	...	...	14.04	14.13	...	14.18	14.23	14.29	14.35	14.48	...	14.42	...
	dep-line	57	...	AL	...	...	...	AL	AL	...	...	AL	AL	AL	AL	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	13/54½	...	...	...	14/06	14/15	...	14/20½	14/26	14/31	14/38	14/50	...	...	...
	dep-line	60	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	13/59½	...	...	...	14/11	14/20	...	...	14/30½	14/36	14/42½	14/55	...	...	...
	dep-line	63	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	14/05½	...	...	...	14/18½	14/27½	...	...	14/36½	14/42	14/48½	15/01	...	...	...
	dep-line	66	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...
	dep	70	...	14/09½	...	...	...	14.25	14/32½	...	...	14/40½	14/46	14.55	15/05	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>2S17</b>	<b>1S18</b>	<b>1H03</b>	<b>1D15</b>	<b>1B21</b>	<b>1E72</b>	<b>1P38</b>	<b>2C41</b>	<b>2R97</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1N92</b>	<b>1E87</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	
Orig. Dep. Time			13.00	12.48	13.03	12.11	13.12	13.33			14.20	09.25	13.30	13.30	13.48	13.22	13.30	14.00	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Leeds	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Middlesbrough		Hull	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street Newcastle	London Kings Cross Sunderland	Liverpool Lime Street Scarborough	Birmingham New Street Newcastle	London Kings Cross Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Skegness							Leeds		Aberdeen							
Timing Load			<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>EP</b>							<b>EP</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Grantham	arr	1	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>13.50</b>	13/59½	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	14/46½	...	...	15/00	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
	dep	6	13/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	14/04½	...	14/21	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	14/52½	...	...	15/05	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	11	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	14/07	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	14/42	...	14/55	...	...	15/07½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing			dep	16	...	14/07½	...	14/27½	...	...	...	...	14/42½	...	14/55½	...	...	15/08	
Newark Crossing East Jn			arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	
			plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	
			dep	21	...	14/17½	...	14/38½	...	...	...	...	14.55½	...	15/04½	...	...	15/18	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Loversall Carr Jn			dep	23	...	14/24	...	14/45	...	...	...	...	15/04½	...	15/13	...	...	15/25	
			dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	
Bessacarr Jn			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn			dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn			dep	38	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster			arr	39	...	...	14.22	14.49½	...	...	...	...	15.09	15.12½	...	...	15.12½	...	
			plt	40	...	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	<b>8</b>	...	
			dep	41	...	14/27	14.29	14.51½	...	...	...	...	15.11	15.22	15/15	...	15.22	15/28	
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Shaftholme Jn			dep	43	...	14/29½	14/32½	...	...	...	...	...	15/15	----->	15/18½	...	15/25½	15/30½	
			mgn	44	...	...	(1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.			dep	45	...	14/34	14/39	...	...	...	...	...	15/19½	...	15/23½	...	15/30	15/35	
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn			dep	48	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	15/22	...	15/26½	...	15/33	15/38	
			mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	
Colton Jn			dep	50	...	14/40½	...	14/54½	14/58½	15/04½	...	15/18	15/21	15/27	...	15/31	15/27½	15/36½	
			dep-line	51	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	NNL	LSL	...	...	LSL	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
	mgn	52	...	<2>	...	<1>	<2>	<1½>	...	...	<½>	<1>	...	<1>	(6½)<1>	(1½)<1>	<2>	
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York	arr	54	...	14.46½	...	...	15w01	15.05½	15.11	...	15y23	15.26½	15.32	...	15.36	15.40	15.43	15.48
	plt	55	...	9	...	...	7	10	11	8	6	10	9	...	10	5	10	9
	dep	56	...	14.53	...	...	...	15.08	15.14	15.17	...	15.29	15.35	...	15.39	15p43	15.45	15.52
	dep-line	57	...	AL	...	...	...	AL	AL	...	...	AL	AL	...	AL	...	AL	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	14/56	...	...	...	15/10	15/16	15/19½	...	15/31	15/38	...	15/41½	...	15/47	15/54½
	dep-line	60	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	15/00½	...	...	...	15/15	15/21	...	...	15/36	15/42½	...	15/46½	...	15/52	15/59½
	dep-line	63	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	15/06½	...	...	...	15/22½	15a31½	...	...	15/42	15/48½	...	15c56	...	15/58	16/05½
	dep-line	66	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*03	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	15.28	15.39½	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...
	dep	70	...	15/10½	...	...	...	15.29	15q42	...	...	15/46	15/52½	...	16.06	...	16/02	16/10½

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1R90</b>	<b>1D17</b>	<b>2S21</b>	<b>2L50</b>	<b>1B23</b>	<b>1E74</b>	<b>1P42</b>	<b>2C11</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>2S18</b>	<b>1E88</b>	<b>1E44</b>	<b>1H05</b>	<b>1R94</b>	<b>1S22</b>	
Orig. Dep. Time			14.33	14.03	14.56	15.08	13.11	14.05	14.33		10.25	14.30	14.10	14.22	12.14	14.48	13.47	15.00	
Orig. Loc. Name			Peterborough	London Kings Cross Leeds	Nottingham	Lincoln	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Newcastle		Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Skegness	Liverpool Lime Street Scarborough	Guildford	London Kings Cross Hull	Norwich	London Kings Cross Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Skegness	Nottingham				Leeds	Glasgow Central		Nottingham		Newcastle		Liverpool Lime Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>								<b>EP</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Grantham	arr	1	15.06	15.10½	15RM30½	...	...	...	...	...	...	...	15RM35	...	...	15.46	15.53	...	
	plt	2	4	2	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	2	4	...	
	dep	3	15.09	15.12	15.36	...	...	...	...	...	...	15/34½	15.40	...	...	15.47½	15.55	16/00	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	15/11	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	15/57	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	15/19	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	15/53½	...	16/05
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	15.22½	...	15RM36	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	1	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	15.24	...	15.40	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	15/56	...	16/07½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	15/46	...	...	...	15/56½	...	16/08		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	15RM43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	21	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	15/57	...	...	...	16.08	...	16/18	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
	dep	23	...	15/43	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	16/19	...	16/25	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Termi	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	16.15	16.25	...	...	
	plt	40	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	8	4	...	...	
	dep	41	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	16.18	16.30	...	16/28	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	16/21½	----->	...	16/30½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	16/26	...	...	16/35	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	16/29	...	...	16/38	
Hambleton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	15/49½	15/53½	16/04½	...	16/20½	16/26	...	16/27½	16/32½	...	...	16/42	
Colton Jn	dep-line	51	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	<2>	<2>	<1>	...	<1>	<2>	...	(½)<2>	(½)<1>	...	...	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	...	15v57	16.00½	16.10½	...	16.26½	16.32	...	16.35	16.38	...	...	16.48
	plt	55	...	...	...	7	10	11	8	10	9	...	5	10	...	...	9
	dep	56	...	...	...	...	16.06	16.13	16.17	16.29	16.35	...	16.42	16.47	...	...	16.52
	dep-line	57	...	...	...	...	AL	AL	...	AL	AL	...	...	AL	...	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	...	16/08	16/15	16/19½	16/31	16/38	...	...	16/49	...	...	16/54½
	dep-line	60	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	...	...	16/13	16/20	...	16/36	16/42½	...	...	16/54	...	...	16/59½
	dep-line	63	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	...	16/20½	16/27½	...	16/42	16/48½	...	...	17/00	...	...	17/05½
	dep-line	66	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	16.33	...	...	16.53	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	16/25½	16.34	...	16/46	16.55	...	...	17/04	...	...	17/09½

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1H05	1D19	1B25	1R09	1E75	1P46	2C13	1S49	1S23	5C79	1E89	1E48	1D93	1R98	2L75	1S24	
Signal ID			14.48	15.03	14.11	16.06	15.12	15.33		09.30	15.30		15.22	13.41	15.50	14.53	16.33	16.00	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Hull	London Kings Cross Leeds	Blackpool North	Hull	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Middlesbrough		Penzance	London Kings Cross Edinburgh		Liverpool Lime Street Scarborough	Reading Newcastle	London Kings Cross Bradford Interchange	Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham Lincoln	London Kings Cross Edinburgh	
Orig. Loc. Name									Leeds	Edinburgh									
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			180	12591410	158	150	185	185	158	221	HST9-125	222	185	221	180	158	150	12591410	
Operating Characteristics				EP								D						EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Grantham	arr	1	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	16.54	...	...	
	plt	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	3	...	16.14	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	16/48	16.56	...	16/59	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	16/21	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	16/53	...	...	...	17/04
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	16.26	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	16/55½	...	...	17/06½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17bp00	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	16/57	...	17/01½	17/07	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	
Retford	arr	19	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	16.42	...	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	17/06	...	...	17/17	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	16/51	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	17/12½	...	...	17/23½	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	16.25	16.56	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	17.13	...	...	...	...	
	plt	40	4	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	8	17.16½	4	...	...	
Shaftholme Jn	dep	41	16.30	16.58	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	17.19	17.22	...	...	17/26½	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	...	17/22½	...	...	...	17/29	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	17/20½	...	...	17/27	...	...	...	17/33½	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	17/23½	...	...	17/30	...	...	...	17/36	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	...	16/54½	16/55½	16/58½	17/06	...	17/20½	17/27½	...	17/27½	17/33½	...	...	...	17/40	
	dep-line	51	...	...	LSL	...	LSL	LSL	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	<1>	<3>	<2>	<2>	...	...	<2>	...	(3½)<1>	(1)<1>	...	...	...	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	17w01	17w04	17.05½	17.13	...	17v25½	17.33½	17.35	17.37	17.39½	...	...	...	17.46
	plt	55	...	...	7	1	10	11	8	10	9	11	5	10	...	...	...	9
	dep	56	...	...	...	...	17.08	17.15	17.18	17.29	17.36½	...	17.42	17.45	...	...	...	17.49
	dep-line	57	...	...	...	...	AL	AL	...	AL	AL	...	...	AL	...	...	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	...	17/10	17/17	17/20½	17/31	17/39	...	...	17/47	...	...	...	17/52
	dep-line	60	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	...	...	17/15	17/22	...	17/36	17/44	...	...	17/52	...	...	...	17/56½
	dep-line	63	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	...	17/22½	17a31½	...	17/42	17/50	...	...	17/58	...	...	...	18/02½
	dep-line	66	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	17.28	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	17.29	17.40½	...	17/46	17/54	...	...	18/02	...	...	...	18/06½



## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>2S25</b>	<b>1D21</b>	<b>2Y00</b>	<b>1B27</b>	<b>1E76</b>	<b>1P50</b>	<b>2C15</b>	<b>1R11</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1E90</b>	<b>1E52</b>	<b>1D22</b>	<b>2S22</b>	<b>2T53</b>	<b>1N94</b>	
Orig. Dep. Time			16.23	16.05	16.36	15.11	16.12	16.33		17.25	12.25	16.30	16.22	14.41	16.35	16.10		16.47	
Orig. Loc. Name			Nottingham	London Kings Cross Leeds	Sheffield	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Newcastle			Hull	Plymouth	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Scarborough	Reading	London Kings Cross Leeds	Skegness		London Kings Cross Sunderland
Dest. Loc. Name			Skegness						Leeds		Glasgow Central	Glasgow Central		Newcastle		Nottingham	Lincoln		
Timing Load			<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7-125</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>								<b>EP</b>			<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Grantham	arr	1	<b>17RM03</b>	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	<b>17RM41</b>	...	...	
	plt	2	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	
	dep	3	<b>17.07</b>	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	<b>17.45</b>	...	<b>17/48½</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	17/53½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	
	plt	11	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	17/50	...	<b>3</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/56</b>	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing	dep	16	...	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	17/50½	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½		
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...		
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...		
	dep	21	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	17/57	...	...	<b>18.03½</b>	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	dep	23	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	18/12½	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...		
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	39	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18.17</b>	...	...		
	plt	40	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	<b>4</b>	...	...		
	dep	41	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	<b>18.17</b>	<b>18.20</b>	...	18/20½		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	...	...	18/23		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	...	...	...	...	18/28		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*09</b>	...	18/21	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	18/31		
Colton Jn	dep	50	...	...	17/50	17/53½	17/59½	18/03½	...	18/17	18/20½	18/27	18/27½	19/15½	...	...	...		
	dep-line	51	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	(3)	(1)<2>	<2>	<2>	...	<1½>	<1>	<1>	(½)<2>	...	...	...	...	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	17.58	18v02	18#06½	18.10½	...	18v24	18.26½	18.32	18.35	19.20½	...	...	...	18.40½
	plt	55	...	...	6	7	9	10	8	1	11	9	5	10	...	...	...	10
	dep	56	...	...	...	...	18p09	18.13	18.17	...	18.29	18.35	18.42	19.23	...	...	...	18p43½
	dep-line	57	...	...	...	...	AL	AL	...	...	AL	AL	...	AL	...	...	...	AL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	...	...	18/11	18/15	18/19½	...	18/31	18/38	...	19/25	...	...	...	18/46
	dep-line	60	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	...	...	...	18/16	18/20	...	...	18/36	18/42½	...	19/30	...	...	...	18/51
	dep-line	63	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	...	...	18/23½	18/27½	...	...	18/42	18/48½	...	19/36	...	...	...	19d01
	dep-line	66	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19#a09
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	19.10½
	dep	70	...	...	...	...	18/28½	18.34	...	...	18/46	18.55	...	19/40	...	...	...	19.12

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1R54</b>	<b>2L77</b>	<b>1S26</b>	<b>1D23</b>	<b>1H10</b>	<b>1B29</b>	<b>1E77</b>	<b>1P54</b>	<b>2C17</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1D24</b>	<b>1E91</b>	<b>1S56</b>	<b>1H06</b>	<b>1R60</b>	
Orig. Dep. Time			15.54	17.26	17.00	17.05	17.20	16.11	17.12	17.35		13.25	17.30	17.35	17.22	15.41	17.44	16.54	
Orig. Loc. Name			Norwich	Nottingham	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Hull	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport Middlesbrough		Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Liverpool Lime Street Scarborough	Reading	London Kings Cross Beverley	Norwich	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Lincoln							Leeds	Edinburgh			Edinburgh			Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics						<b>EP</b>							<b>EP</b>	<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Grantham	arr	1	17.53	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	18.36	18.42	...	...	18.46½	18.56	
	plt	2	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	4	
	dep	3	17.55	...	18/00	18/09½	18.26	...	...	...	...	...	18.38	18.43½	...	...	18.48	18.58	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nottingham Branch Jn	dep	6	17/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	8	...	...	18/05	18/14½	18/33	...	...	...	...	...	18/45	18/50½	...	...	18/54	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	10	...	...	...	18.18	18.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	18/07½	18.19½	18.38½	...	...	...	...	...	18/47½	18/53	...	...	18/56½	...
		mgn	13	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	18ep02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	18/04	18/09	18/21	18/40	...	...	...	...	...	18/48	18/53½	...	...	18/57	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	21	...	...	18/18	18/32	18/51½	...	...	...	...	...	18/58	19/03½	...	...	19.08½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
	Loversall Carr Jn	dep	23	...	...	18/25	18/38½	18/58½	...	...	...	...	...	19/04½	19/10	...	...	19/19½	...
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<1>	<½>	<1>	...	...	...	...	...	(1)<1>	<1>	...	...	...	(½)	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Term	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	18.42½	19.03	...	...	...	...	...	19.10	19.14½	...	19.16	19.23	...	
Doncaster	plt	40	...	...	...	8	4	...	...	...	...	...	8	4	...	8	4	...	
	dep	41	...	...	18/28	18.44½	19.05	...	...	...	...	...	19.12	19.16½	...	19.19	19.28	...	
Shaftholme Jn	mgn	42	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	43	...	...	18/30½	...	19/10	...	...	...	...	...	19/16	...	...	19/22½	19/32½	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	dep	45	...	...	18/35	...	19/15½	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	19/27	19/39½	...	
Hambleton South Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	19/30	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	...	...	18/42	...	...	18/51½	19/01	19/07	...	19/24	19/27	...	19/28	19/33½	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	(1)<2>	(½)<1>	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	...	18.48	...	...	18v59	19.06	19.12	...	19.29	19.33	...	19.36	19.39	...	...
	plt	55	...	...	9	...	...	7	10	11	8	10	9	...	5	11	...	...
	dep	56	...	...	18.51	...	...	...	19p09	19.15	19.18	19.32	19.38	...	19.42	19.45	...	...
	dep-line	57	...	...	AL	...	...	...	AL	AL	...	AL	AL	...	...	AL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	...	18/53½	...	...	19/11	19/17½	19/20½	19/34½	19/41	...	...	...	19/47	...	...
	dep-line	60	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	...	18/58½	...	...	19/16	19/24	...	19/39½	19/45½	...	...	...	19/52	...	...
	dep-line	63	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	...	19/04½	...	...	19/23½	19ap34	...	19/46	19/51½	...	...	...	19/58	...	...
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	19#d42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	19#29	19#44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	19/08½	...	...	...	19p30	19p45½	...	19/50	19/55½	...	...	20/02	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2L81</b>	<b>1S28</b>	<b>2S29</b>	<b>1D26</b>	<b>1B31</b>	<b>1E78</b>	<b>1N96</b>	<b>1P58</b>	<b>2Y04</b>	<b>2C19</b>	<b>1N29</b>	<b>2S26</b>	<b>1R13</b>	<b>1S55</b>	<b>1S30</b>	<b>1E92</b>
Orig. Dep. Time			18.36	18.00	18.31	18.03	17.11	18.12	18.22	18.33	18.57		18.27	18.07	19.25	14.25	18.30	18.22
Orig. Loc. Name			Nottingham	London Kings Cross Edinburgh	Nottingham	London Kings Cross Harrogate	Blackpool North	Liverpool Lime Street Newcastle	London Kings Cross Sunderland	Manchester Airport	Sheffield		London Kings Cross Newcastle	Skegness	Hull	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street Scarborough
Dest. Loc. Name			Lincoln	Edinburgh	Boston	Harrogate		Newcastle	Sunderland	Airport		Leeds	Newcastle	Nottingham		Edinburgh	Edinburgh	Scarborough
Timing Load			<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>									<b>EP</b>				<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Grantham	arr	1	...	...	<b>19RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM33</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	19/04½	<b>19.13</b>	19/10	...	...	19/23½	...	...	...	19/31	<b>19.37</b>	...	...	19/35	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/09½	...	19/15	...	...	19/28½	...	...	...	19/36	...	...	...	19/40	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...
	plt	11	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	12	...	19/12	...	<b>19.20½</b>	...	...	19/31	...	...	...	19/38½	...	...	...	<b>19.45</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle			dep	14	<b>18a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing			dep	16	19/01	19/12½	...	19/22	...	19/32½	...	...	19/39	...	...	...	19/46½	...
Newark Crossing East Jn			arr	17	<b>19RM01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	18	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	21	...	19/22½	...	19/33½	...	19/41½	...	...	19/49	...	...	...	19/57½	...
			mgn	22	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn			dep	23	...	19/29	...	19/40½	...	19/49	...	...	19/55½	...	...	...	20/04	...
			dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	25	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...
Bessacarr Jn			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn			dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Royal Mail Terml			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster West Yard			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn			dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster			arr	39	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...
			plt	40	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
			dep	41	...	19/32	<b>19.48</b>	...	19/51	...	...	19/58½	...	...	...	...	<b>20.10½</b>	...
			mgn	42	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn			dep	43	...	19/36	...	...	19/53½	...	...	20/01	...	...	...	...	20/14½	...
			mgn	44	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.			dep	45	...	19/43½	...	...	19/58½	...	...	20/05½	...	...	...	...	20/19	...
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn			dep	48	...	19/46	...	...	20/01½	...	...	...	20/08	...	<b>20*11</b>	...	20/21½	...
			mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn			dep	50	...	19/50	...	19/54½	19/58½	20/05	20/04½	20/08	20/12	...	20/19	20/24	20/25½	20/28
			dep-line	51	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	<2>	...	...	<2>	<2>	<2>	<2>	<1>	...	<2>	...	...	...	<2>	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	...	<b>19.56</b>	...	...	<b>20v02</b>	<b>20.05½</b>	<b>20.11</b>	<b>20w12</b>	<b>20w15</b>	...	<b>20.18</b>	...	<b>20.25</b>	<b>20v29</b>	<b>20.31½</b>	<b>20.35</b>
	plt	55	...	<b>9</b>	...	...	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	...	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
	dep	56	...	<b>19.59</b>	...	...	...	<b>20.08</b>	<b>20.14</b>	...	...	<b>20.17</b>	<b>20.26</b>	...	...	<b>20.32</b>	<b>20.36½</b>	<b>20.42</b>
	dep-line	57	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	<b>AL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	<b>20/02</b>	...	...	...	<b>20/10</b>	<b>20/16½</b>	...	...	<b>20/19½</b>	<b>20/29</b>	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/39½</b>	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep	62	...	<b>20/06½</b>	...	...	...	<b>20/15</b>	<b>20/21½</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	<b>20/39½</b>	<b>20/44</b>	...
	dep-line	63	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	<b>20/12½</b>	...	...	...	<b>20/22½</b>	<b>20b30½</b>	...	...	...	<b>20/39½</b>	...	...	<b>20/46</b>	<b>20/50</b>	...
	dep-line	66	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...
	dep	70	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	<b>20.29</b>	<b>20.40</b>	...	...	...	<b>20/44</b>	...	...	<b>20/50</b>	<b>20.56</b>	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1E60</b>	<b>1D27</b>	<b>1D81</b>	<b>1R68</b>	<b>2L83</b>	<b>1S31</b>	<b>1D28</b>	<b>1B90</b>	<b>2S31</b>	<b>1D95</b>	<b>2T96</b>	<b>1P60</b>	<b>1E79</b>	<b>1R15</b>	<b>2C21</b>	<b>1E63</b>
Signal ID			16.41	18.35	18.45	17.54	19.35	19.00	19.03	19.08	16.54	19.22	20.18	19.20	19.12	20.30		15.24
Orig. Dep. Time			Reading	London Kings Cross Skipton	London Kings Cross Bradford Interchange	Norwich	Nottingham	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Lincoln	Liverpool Lime Street Steaford	London Kings Cross Bradford Interchange	Leeds	Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Newcastle	Hull		Plymouth
Orig. Loc. Name			Newcastle			Nottingham	Lincoln										Leeds	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>					<b>EP</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	19.39½	...	19.55½	...	...	...	20.20½	20RM22	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	2	...	4	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	19.41	19/45	19.57½	...	20/00	20/08	20.22½	20.27	20/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/48	19/52	...	...	20/05	20/13	20/29½	...	20/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	20.16½	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/50½	19/55½	...	...	20/07½	20.18	20.36	...	20/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	19bp59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	19/51	19/56	...	20/01	20/08	20/19½	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	20/01½	...	...	20/40	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford</b>	arr	19	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	20	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	20.04	20/08	...	...	20/18	20/30½	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	20/13	20/17	...	...	20/25	20/37	...	...	20/54	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	<1>	(3½)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Term	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Doncaster</b>	arr	39	20.16	20.17½	20.23½	...	...	...	20.40½	...	...	20.57	...	...	...	...		
	plt	40	8	4	8	...	...	...	8	...	...	4	...	...	...	...		
	dep	41	20.18	20.20½	20.28	...	...	20/28	20.43	...	...	20.59½	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	43	20/21½	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	45	20/27½	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	48	20/30½	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	21/12½	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	50	20/34	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	20/45½	20/49½	20/58½	21/19½	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	21/24½	
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	<1>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<1>	<1>	<2>	<2>	...	[2]
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	54	<b>20.39</b>	...	...	...	<b>20.48</b>	...	...	...	...	<b>20w52</b>	<b>20.55½</b>	<b>21.05½</b>	<b>21v27</b>	...	<b>21.32</b>
	plt	55	<b>10</b>	...	...	...	<b>9</b>	...	...	...	...	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
	dep	56	<b>20.48</b>	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21.27</b>	...
	dep-line	57	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>20/50</b>	...	...	...	<b>20/55½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/02</b>	<b>21/10</b>	...	<b>21/29½</b>	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Tollereton Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>20/55</b>	...	...	...	<b>21/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/07</b>	<b>21/15</b>	...	...	...
	dep-line	63	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Thirsk	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>21/01</b>	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a16½</b>	<b>21/22½</b>	...	...	...
	dep-line	66	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Longlands Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	<b>21.28</b>	...	...	...
	dep	70	<b>21/05</b>	...	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.24½</b>	<b>21.29</b>	...	...	...



### YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

#### Sundays

11 December to 14 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1E93	1N32	2S28	1D30	1E64	1H08	1R72	2L85	5H10	1N33	1D31	5H10	2L74	1D32	1B35	1E80
Signal ID			19.22	19.30	19.15	19.35	17.41	19.50	18.56	20.39	20.36	20.00	20.05	20.36	21.00	20.35	19.11	20.12
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	London Kings Cross Newcastle	Skegness Nottingham	London Kings Cross Leeds	Reading Newcastle	London Kings Cross Hull	Norwich Nottingham	Nottingham Lincoln	Hull Neville Hill T&R.S.M.D	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Leeds	Hull Neville Hill T&R.S.M.D	Lincoln Nottingham	London Kings Cross Leeds	Blackpool North	Liverpool Lime Street Scarborough
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			185	HST9-125	150	12591410	221	180	158	150	HST9-125	12591410	HST9-125	HST9-125	150	12591410	158	185
Timing Load						EP						EP				EP		
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation																		
Grantham	arr	1	...	...	20RM41	20.44½	...	20.50	21.00	...	...	...	...	...	...	21.44½	...	...
	plt	2	...	...	4	2	...	4	4	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	3	...	20/37	20.45	20.46	...	20.51½	21.02	...	...	21/04½	21/11	...	...	21.46	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	20/47	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	20/42	...	20/53	...	20/58	...	...	...	21/09½	21/16	...	...	21/53	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	20.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM27	21.56½	...	...
	plt	11	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	...	...
	dep	12	...	20.47½	...	20/55½	...	21/00½	...	...	...	21/12	21/18½	...	21.31	21.58	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	21dp04½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing.	dep	16	...	20/49	...	20/56	...	21/01	...	21/06	...	21/12½	21/19	...	...	21/59½	...	
Newark Crossing East Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM34	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	21.38	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	dep	21	...	21/00½	...	21/06	...	21.12½	...	...	...	21/22½	21.32½	...	22/10½	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	23	...	21/07½	...	21/12½	...	21/22½	...	...	...	21/29	21/42	...	22/17	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	(1)<1>	...	<1>	...	(½)	...	...	...	<1>	<1>	...	<1>	...	...	
Bessacarr Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	
Doncaster	arr	39	...	21.13	...	21.17	21.20	21.26	...	...	21OPRM26	...	21.46½	21OPRM26	...	22.21½	...	
	plt	40	...	4	...	8	4	8	...	...	1	...	4	...	4	...	...	
	dep	41	...	21.15	...	21.19	21.23	21.28	...	...	21.51	21/32	21.48½	21.51	...	22.23½	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(3)	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	43	...	21/19	...	...	21/26½	21/31½	...	...	→	21/35½	21/59	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	45	...	21/23½	...	...	21/31	21/36½	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	48	...	21/26½	...	...	21/34	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	50	21/28	21/30½	...	...	21/37½	...	...	...	...	21/47	...	...	...	21/54½	21/58½	
	dep-line	51	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	<2>	<1>	...	(1/2)<1>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	<2>
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	54	<b>21w35</b>	<b>21.35½</b>	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	<b>22v02</b>	<b>22.05½</b>
	plt	55	<b>11</b>	<b>9</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>5</b>
	dep	56	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>
	dep-line	57	...	<b>AL</b>	...	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	...	<b>21/43</b>	...	...	...	<b>21/51</b>	...	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	...	<b>21/50½</b>	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	...	<b>22/02</b>	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	<b>22/27½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>22/08</b>	...	...	...	<b>22/16</b>	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	...	...

## YA03 - GRANTHAM TO NORTHALLERTON

### Sundays

11 December to 14 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			5N99	2T69	1E94	1N34	2S32	5B90	1D33	1D34	1P64	1R76	2L91	1N35	1S25	2T38	1D35	1D36	
Orig. Dep. Time			21.46		20.22	21.00	21.42	21.56	21.05	21.35	21.22	20.52	22.28	22.00	20.28	22.43	22.04	22.35	
Orig. Loc. Name			Leeds		Liverpool Lime Street	London Kings Cross Newcastle	Sleaford	Lincoln	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Leeds	Manchester Airport	Norwich	Nottingham	London Kings Cross Newcastle	London Euston	Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Leeds	
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Lincoln			Nottingham	Neville Hill T&R.S.M.D.				Nottingham	Lincoln		Inverness				
Timing Load			142	150	185	12591410	150	HST9-125	12591410	HST9-125	185	158	150	HST9-125	80-86595	142	12591410	HST9-125	
Operating Characteristics						EP													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	
Grantham	arr	1	...	...	...	...	22RM09½	...	...	22.46½	...	22.53	...	...	...	...	23.14	23D#52	
	plt	2	...	...	...	...	4	...	...	2	...	4	...	...	...	...	2	2	
	dep	3	...	...	...	22/04½	22.13½	...	22/10½	22.48	...	22.55	...	23/06	23/10	...	23.15½	23.53½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	----->
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	22/09½	...	...	22/15½	22/55	...	...	...	23/11	23/17	...	23/22½	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	22OP18½	22.19	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...
	plt	11	...	3	...	...	...	3	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	12	...	22.10	...	22/12	...	22.29	22.20½	23.00	...	...	...	23/13½	23/21	...	...	23.27½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	23bp04½	...	...	...	...	...	
			mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing			dep	16	...	...	22/12½	...	22/30½	22/22	23/01½	...	23/06	23/14	23/22	...	23/29	...	
Newark Crossing East Jn			arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM06½	...	...	...	...	...	
			dep	18	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	
Retford			arr	19	...	...	...	...	...	23.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
			plt	20	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	21	...	...	22/22½	...	22/41	22/33	23.16½	...	...	23/24	23/35	...	23/39	...	
			mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	...	
Loversall Carr Jn			dep	23	...	...	22/29	...	22/48	22/39½	23/26	...	23/32	23/45	...	...	23/49	...	
			dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	...	[5]	...	[5]	[5]	[5]	...	[5]	[5]<1>	...	...	[5](1½)	...	
Bessacarr Jn			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn			dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn			dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster			arr	39	...	...	...	...	22.48	23.34½	...	...	...	23.40½	23C55½	...	23w59½	...	
			plt	40	...	...	...	...	8	8	...	...	...	4	4	...	8	...	
			dep	41	...	...	22/36	...	22/55	22.52	23.40	...	...	23.43	23.59½	...	...	...	
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Shaftholme Jn			dep	43	...	...	22/38½	...	22/59½	...	...	...	23/48	----->	...	...	...	...	
			mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.			dep	45	...	...	22/43	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn			dep	48	...	...	22/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn			dep	50	22/06½	...	22/26½	22/49½	...	...	22/53	...	...	...	...	23/13	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	51	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...
	mgn	52	<b>[3]</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	<b>[3]&lt;2&gt;</b>	...	...
York Holgate Sidings	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	54	<b>22*15</b>	...	<b>22.33½</b>	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	<b>23w02</b>	...	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...
	plt	55	<b>10</b>	...	<b>5</b>	<b>9</b>	...	...	...	...	<b>10</b>	...	...	...	...	<b>9</b>	...	...
	dep	56	<b>22.22</b>	...	<b>22.35½</b>	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>AL</b>	...	...	<b>AL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	59	<b>22/26½</b>	...	<b>22/37½</b>	<b>23/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	62	<b>22/38</b>	...	<b>22/45½</b>	<b>23/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	65	<b>22/49</b>	...	<b>22a58</b>	<b>23/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	68	<b>22/54½</b>	...	<b>23/03½</b>	<b>23/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	69	...	...	<b>23v05</b>	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>22/57½</b>	...	<b>23.06</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 8 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5A55</b>	<b>1E30</b>	<b>5B35</b>	<b>1P01</b>	<b>5B10</b>	<b>1M11</b>	<b>1P03</b>	<b>5T83</b>	<b>3S02</b>	<b>1P05</b>	<b>1P05</b>	<b>1P07</b>	<b>2U14</b>	<b>2E01</b>	<b>1A00</b>	<b>3B81</b>
Orig. Dep. Time		23.05	18.18			01.47	21.44		01.13						05.07		04.36
Orig. Loc. Name		Darlington	Aberdeen			York Fuelling Point York	Glasgow Central		Heaton T&R.S.M.D.						Nottingham		Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln
Dest. Loc. Name			Leeds	York Fuelling Point	Manchester Airport	York	London Euston	Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Victoria	Spalding	London Kings Cross	
Timing Load		<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>80-86595</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics							R			EP						EP	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	MO From 03/04/2017	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	02/13½	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<-----	...	...	02/20½	...	02/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep-line	5	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	7	<-----	00/02½	...	...	02/32½	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
York	mgn	9	...	[6]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	00/02	00/12½	...	...	02/40½	...	02/50	...	...	...	...	...	...	...	...
York	mgn	11	...	...	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	00.05	00.15	...	01OP57	...	...	02.56	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	plt	13	3	5	6	9	9	9	3	03.10	9	9	9	6	...	...	...
	dep	14	...	00.18	00.53	01.38	02.06	02/44½	02.52	...	04.00	04.20	05.21	05.35	...	...	...
York Holgate Sidings	dep-line	15	...	LSL	...	LSL	...	NNL	LSL	...	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[3]	...	...	(2)	[3]	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	01OPk03	...	02OPj14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	18	...	00/23	...	01/43	...	02/53½	02/57	...	03/17	04/08	04/25	05/26	05/41	...	...
Hambleton North Jn	dep-line	19	...	LSL	...	LSL	...	...	LSL	...	...	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	03/00½	...	...	03/23	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	03/06	...	...	03/28	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	(6)	...	...	(2)<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	03/22	...	...	03/35	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	27	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	03C31½	...	...	03.42	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	29	...	...	...	...	...	3A	...	...	8	...	...	...	...	1	05/29
	dep	30	...	...	...	...	...	03.33½	...	...	...	...	...	...	...	05.07	05/29
Bridge Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[5]	(7½)
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	03/41	...	...	...	...	...	...	...	05/16	05/44½
Retford	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	47	...	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...	...	...	...	05/23	05/55
	mgn	48	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	(9)
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	04/06	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33½	06/13½
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	<b>06OPRM15</b>
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	55	...	...	...	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36	<b>06.23</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	04/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40½	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45½	05.46½
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	04/18	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51	05.48
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

Signal ID		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		<b>2R01</b>	<b>1P09</b>	<b>5S50</b>	<b>1A01</b>	<b>3A12</b>	<b>3B81</b>	<b>2L50</b>	<b>2S03</b>	<b>1A02</b>	<b>5S02</b>	<b>1Y03</b>	<b>5T04</b>	<b>1F61</b>	<b>1B10</b>	<b>2S02</b>	<b>1A04</b>	
Orig. Dep. Time				05.25	05.05	04.20	04.40	05.26	05.50	05.30	06.27	04.45	06.07			06.13	06.05	
Orig. Loc. Name				Nottingham	Leeds	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln	Lincoln	Nottingham	Leeds	Nottingham	Newcastle	York Siemens Trans Systems York			Boston	Leeds	
Dest. Loc. Name		Selby	Manchester Airport		London Kings Cross			Nottingham	Skegness	London Kings Cross		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Nottingham	London Kings Cross		
Timing Load		<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics					<b>EP</b>					<b>EP</b>		<b>EP</b>						
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05b#38½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/44</b>	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/50</b>	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/55</b>	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.57½</b>	<b>06*12</b>	...	...	...	...
		plt	13	<b>1</b>	<b>9</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	...	...
		dep	14	<b>05.44</b>	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00½</b>	<b>06.12</b>	<b>06.16</b>	<b>06.20</b>	...	...
		dep-line	15	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...
		mgn	16	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RMk24</b>	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	<b>05/53</b>	<b>06/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/05½</b>	...	<b>06/21</b>	<b>06/25½</b>	...	...	
Hambleton North Jn	dep-line	19	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	
	dep	20	<b>06/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/09½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	<b>05/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	<b>05/39</b>	...	...	...	...	<b>06/12½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	<b>05/36</b>	<b>05/43½</b>	...	...	...	...	<b>06/17½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	<b>05.34½</b>	<b>05OPRM41</b>	...	...	...	<b>06.01</b>	...	<b>06.21½</b>	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	
	plt	29	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	30	...	...	<b>05.36½</b>	<b>05.47</b>	<b>05/50</b>	...	...	<b>06.03</b>	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	<b>06.36½</b>	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	<b>05/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>05/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	<b>05/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	<b>05/40½</b>	...	...	...	...	<b>06/07</b>	...	<b>06/28</b>	...	...	...	...	<b>06/40½</b>	
<b>Retford</b>	arr	45	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	47	...	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	<b>06/14</b>	...	<b>06/35</b>	...	...	...	<b>06.51½</b>	
	mgn	48	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>06RMg06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	<b>06/03½</b>	...	...	<b>06/06½</b>	...	<b>06/24</b>	...	<b>06/45</b>	...	...	...	...	<b>07/04</b>	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>06a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	<b>06.04½</b>	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	<b>07.05</b>
	plt	54	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	55	...	...	...	<b>06.06</b>	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	...	<b>07.07</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<i>06/10½</i>	...	...	...	...	<i>06/33½</i>	...	<i>06/52</i>	...	...	...	...	<i>07/11½</i>
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	<i>05/59½</i>	...	...	...	...	<i>06/24½</i>	...	<i>06/56</i>	...	...	...	...	<i>07/02</i>	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	<b>06.02</b>	<b>06.16½</b>	...	...	...	<b>06RM26½</b>	<b>06.39½</b>	<b>06.58</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07RM04</b>	<b>07.18½</b>
	plt	61	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	62	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	<b>06.31</b>	<b>06.41</b>	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	<b>07p11</b>	<b>07.20½</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 9 minutes earlier



# YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2J92	2L98	2S05	1Y05	1V46	1F81	1P13	2T18	1B21	1A06	1A91	1Y08	1F62	1B12	1P15	1F82
Orig. Dep. Time			06.18	06.46	06.41	05.25		05.33	05.54	05.49	07.04	06.40	06.02	05.40	06.02		06.30	06.31
Orig. Loc. Name			Selby	Lincoln	Nottingham	Newcastle		Newcastle	Middlesbrough	Cleethorpes	Lincoln	Leeds	Beverley	Sunderland	Newcastle		Scarborough	Middlesbrough
Dest. Loc. Name				Nottingham	Skegness	London Kings Cross	Plymouth	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		St Pancras International	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Manchester Airport	Liverpool Lime Street
Timing Load			142	150	150	12591410	HST8-125	185	185	153	222	12591410	180	HST9-125	185	158	185	185
Operating Characteristics						EP						EP						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	06b09½	...	06/13½	06xa22½	...	...	...	...	06/41½	06a49	...	...	06a59½
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL
	mgn	3	...	...	...		...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	06/15	...	06/19	06xa30½	...	...	...	...	06/45	06/54½	...	...	07xf10
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...		...			...	...	...	...			...	...	
	dep	7	...	...	...	06/21	...	06/26½	06/39½	...	...	...	...	06/51	07/02	...	...	07/19
	dep-line	8	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	[1]
	dep	10	...	...	...	06/26	...	06/33½	06/45½	...	...	...	...	06/56	07/09	...	...	07/25
	mgn	11	...	...	...		...			...	...	...	...			...	...	(½)
	arr	12	...	...	...	06.28½	...	06U36	06.48	...	...	...	...	06.58½	07.12	...	07.18	07.28
	plt	13	...	...	...	3	10	11	3	...	...	...	...	3	9	7	3	10
	dep	14	...	...	...	06.31½	06.40	06.45	06.51½	...	...	...	...	07.01½	07.14	07.19	07.23	07.37
	dep-line	15	...	...	...	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	NNL	LSL	NNL	LSL	LSL
	mgn	16	...	...	...		...			...	...	...	...			...	...	
dep	17	...	...	...		...			...	...	...	...			...	...		
dep	18	...	...	...	06/36½	06/45	06/50	06/56½	...	...	...	...	07/06½	07/19	07/24½	07/28½	07/42	
dep-line	19	...	...	...		LSL	LSL	LSL	...	...	...	...		LSL	NNL	LSL	LSL	
dep	20	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...		...			...	...	...	...			...	...		
dep	22	...	...	...		...			...	...	...	...			...	...		
mgn	23	...	...	...		...			...	...	...	...			...	...		
dep	24	06/24	...	...	06/43½	...	...	...	...	...	...	07/07½	07/13½	...	...	...	...	
mgn	25	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	
dep	26	06/32	...	...	06/48½	...	...	...	...	...	...	07/13	07/19	...	...	...	...	
mgn	27		...	...		...			...	...	...			...	...	...		
arr	28	06.38	...	...	06.52½	...	...	...	...	...	07.09½	07.17	...	...	...	...	...	
plt	29	4	...	...	3A	...	...	...	...	...	3A	1	...	...	...	...	...	
dep	30		...	...	06.54½	...	...	...	...	...	07.12	07.21	07/21	...	...	...	...	
dep-line	31		...	...		...			...	...		ESL		...	...	...	...	
mgn	32		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep	33		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep-line	34		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep	35		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep	36		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep	37		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
mgn	38		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
arr	39		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep	40		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep-line	41		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep	42		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
mgn	43		...	...		...			...	...				...	...	...	...	
dep	44		...	...	06/58½	...	...	...	...	07/16	07/26	07/23	...	...	...	...	...	
arr	45		...	...		...			...	...			07.34½	...	...	...	...	
plt	46		...	...		...			...	...			1	...	...	...	...	
dep	47		...	...	07/05½	...	...	...	...	...	07/23	07.40½	07/30	...	...	...	...	
mgn	48		...	...	<1>	...	...	...	...	...	(1½)<1>	<½>	<1>	...	...	...	...	
dep	49		...	07/10½	...	...	...	...	07/20	07/26	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51		07/11	...	07/15½	...	...	...	...	07/26½	07/34½	07/51½	07/40	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Newark Castle	dep	52	...	<b>07c14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07b29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	<b>07.35½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	07/16	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	07/53	07/41	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	07/18½	...	...	...	...	...	07/41½	...	07/45½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	07/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	60	...	...	<b>07RM19</b>	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	plt	61	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>07.23</b>	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	07/46½	...	07/51	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>1A07</b>	<b>1A91</b>	<b>1B81</b>	<b>2L54</b>	<b>2S07</b>	<b>1A09</b>	<b>1V83</b>	<b>2C02</b>	<b>2R03</b>	<b>1A12</b>	<b>1Y11</b>	<b>2T87</b>	<b>1V48</b>	<b>3K89</b>	<b>2C06</b>	<b>1P17</b>	
Orig. Dep. Time		06.30	06.02	07.30	06.53	07.35	07.15	06.25	06.09		07.00	06.30		06.45		06.31	07.00	
Orig. Loc. Name		Bradford Forster Square London Kings Cross	Beverley London Kings Cross	Lincoln London Kings Cross	Sleaford	Nottingham	Leeds	Newcastle	Leeds		Hull	Newcastle		Newcastle		Leeds	Scarborough	
Dest. Loc. Name					Leicester	Skegness	London Kings Cross	Reading		Hull	London Kings Cross	London Kings Cross	Leeds	Plymouth	Selby		Manchester Airport	
Timing Load		<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics		<b>EP</b>										<b>EP</b>						
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	07/04	...	...	...	07c15	...	07/24	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	...	07/07½	...	...	...	07/20½	...	07/27½	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	...	07/13½	...	...	...	07/26½	...	07/33½	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	...	...	07/18½	07*21½	...	...	07/31½	...	07/38½	...	07/42	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	...	...	...	...	07.22	07.25	...	...	07.34	...	07.41	...	07w45	07#48
		plt	13	...	...	...	...	...	9	11	1	...	3	11	9	1	8	5
		dep	14	...	...	...	...	...	07.27	...	07.30	...	07.37	07.40	07.43	07.43	...	07.50½
		dep-line	15	...	...	...	...	...	NNL	...	NNL	...	NNL	NNL	LSL	NNL	...	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	07/31½	...	07/36	...	07/42	07/46	07/48	07/50	...	07/55½	
Hambleton North Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	LSL	...	...	LSL	
	dep	20	...	...	...	...	...	07/35½	...	07/43	...	07/47	...	...	07/57	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	07/38½	...	...	07/42½	07/50	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	...	07/43½	...	...	07/49	07/54	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	07.44½	07.49	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	1	4	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	07/29	...	...	...	07.46½	07.56	...	...	07.57	07/56½	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	07/31	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	07/38½	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	07/52½	08/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	07/47½	...	...	08/03	...	08/07½	...	...	...	08/15½	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Newark Castle	dep	52	...	<-----	...	<b>08c06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>07/49</i>	<i>07/53</i>	<b>07.57</b>	...	...	<i>08/08</i>	...	...	...	...	<i>08/16</i>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<i>07/51½</i>	<i>07/55½</i>	<i>08/02½</i>	...	...	<i>08/10½</i>	...	...	...	...	<i>08/18½</i>	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	<i>08/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	<b>08.01</b>	...	...	...	<b>08RM12</b>	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<i>07/56½</i>	<b>08.03</b>	<i>08/08</i>	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.18</b>	...	...	...	<i>08/23½</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		1L03	1A12	2T22	1A13	1E01	2S04	1A13	1Y14	1P19	1F63	1A59	1L04	1A60	2L56	1A15	1O84	
Signal ID		07.07	07.00	07.03	06.55	05.40	07.09	06.55	06.00	07.15	07.08	06.55	08.35	06.45	08.36	07.34	07.25	
Orig. Dep. Time		Mansfield	Hull	Grimsby Town	Skipton	Edinburgh	Skegness	Skipton	Berwick-upon-Tweed	Middlesbrough	Newcastle	Bradford Interchange	Nottingham	Sunderland	Lincoln	Harrogate	Newcastle	
Orig. Loc. Name		Woodhouse	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Leicester	London Kings Cross	Southampton Central	
Dest. Loc. Name		158	HST9-125	153	12591410	12591410	150	12591410	12591410	185	185	180	158	HST7-125	150	HST9-125	221	
Timing Load					EP	EP		EP	EP									
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Northallerton	dep	1	...	...	...	07/36	...	...	07/40	07xap44	07/48	...	...	07b53	...	...	08/04½	
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	SL	...	...	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	07/40	...	...	07/44	07h55½	07/53	...	...	08bp02	...	...	08/08
		dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	07/46	...	...	07/50	08/04½	08/00½	...	...	08/10½	...	...	08/14
		dep-line	8	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	[2]	...	...	[1](½)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	07/52	...	...	08/10½	08/10½	08/06½	...	...	08/15½	...	...	08/19
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	...	...	...	...	...	07.58	08.13	08.10	...	...	08.18	...	...	08.21
		plt	13	...	...	...	...	...	...	3	3	3	...	...	5	...	...	3
		dep	14	...	...	...	07/54	...	...	08.02	08.23½	08.14½	...	...	08.21	...	...	08.26
		dep-line	15	...	...	...	NNL	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	NNL	...	...	NNL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	...	...	07/58½	...	...	08/07	08/28½	08/19½	...	...	08/26	...	...	08/30½	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	08/02½	...	...	08/11	...	...	...	...	08/30	...	...	08/34½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	08/05½	...	...	08/14	...	...	...	...	08/33	...	...	08/37½	
	mgn	25	...	...	...	<½>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	
Shaftholme Jn	dep	26	...	<-----	...	08/10	...	<-----	08/19	...	08*e21	...	...	08/37	...	...	08/44	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	07.53	...	08.09	...	...	08.09	...	...	...	...	08.28	...	...	08.46	
	plt	29	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	4	
	dep	30	...	07.57	...	08.13	08/12½	...	08.13	08/22	...	...	...	08.31	08/40	...	08.48	
	dep-line	31	...	ESL	...	ESL	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	08/01½	...	...	08/14½	...	08/17½	08/24	...	...	08/35	08/42	...	08/52	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	08.32½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	08/09½	...	...	08/21½	...	08/25½	08.36	...	...	08/42½	08/49½	...	08/59	...	
mgn	48	...	<1>	...	...	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	08/19½	...	...	08/31½	...	08/35½	08/48½	...	...	08/52½	08/59½	09/03	09/09	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09c07</b>	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	<b>08.20½</b>	<b>08.24</b>	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	<b>08.38</b>	<i>08/49</i>	...	...	<i>08/53</i>	...	<i>09/00</i>	...	<i>09/09½</i>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<i>08/27</i>	...	...	<i>08/34½</i>	...	<i>08/42½</i>	<i>08/51½</i>	...	...	<i>08/55½</i>	...	<i>09/02½</i>	...	<i>09/12</i>	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	<i>08/21</i>	...	...	...	...	<i>08/39½</i>	...	...	...	...	...	<i>09/03½</i>	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	<b>08.23</b>	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>08RM41½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	<b>09.18</b>	...
	plt	61	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	62	<b>08.28</b>	<b>08.35</b>	...	...	<i>08/39½</i>	<b>08.45½</b>	<i>08/47½</i>	<i>08/56½</i>	...	...	<i>09/00½</i>	<b>09.12</b>	<i>09/08</i>	...	<b>09.21</b>	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		1B14	1F83	2S09	1E02	2C08	2R91	1V50	1P21	2T26	2S06	1A18	1E03	1A18	2C74	1F64	1A92
Signal ID																	
Orig. Dep. Time			07.38	07.31	05.48	07.14		06.06		09.07	08.10	08.45	05.26	08.45	07.43	08.06	08.23
Orig. Loc. Name			Scarborough	Derby	Edinburgh			Edinburgh		Lincoln	Skegness	Leeds	Stirling	Leeds	Leeds	Newcastle	Hull
Dest. Loc. Name		Blackpool North	Liverpool Lime Street	Skegness	London Kings Cross		Hull	Plymouth	Manchester Airport		Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	London Kings Cross
Timing Load		158	185	150	12591410	142	150	HST8-125	185	153	150	12591410	HST9-125	12591410	142	185	180
Operating Characteristics					EP							EP		EP			
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	dep	1	...	...	08/10½	...	...	08/21½	...	...	...	...	08/37½	...	...	08aq52	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	08/14½	...	...	08/25½	...	...	...	08/41	...	...	08/57½	...
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	08/20½	...	...	08/31½	...	...	...	08/47	...	...	09/05	...
	dep-line	8	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...
	dep	10	...	...	...	08/25½	08*27	...	08/37½	...	...	...	08/52	...	08/54½	09/12	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	08.26	...	08.28	08v31	...	08.40	...	...	...	08.54½	...	08.57½	09.14½	...
	plt	13	6	4	...	5	8	6	9	5	...	...	3	...	8	3	...
	dep	14	08.27	08.40	...	08.31	...	08.43	08.45	08.53	...	...	08.57½	...	...	09p16½	...
	dep-line	15	LSL	LSL	...	NNL	...	NNL	LSL	LSL	...	...	NNL	...	...	NNL	...
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	08/32½	08/46	...	08/36	...	08/48½	08/50	08/58	...	...	09/02½	...	...	09/21½	...
dep-line	19	LSL	LSL	...	...	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	NNL	...
dep	20	...	...	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	09d12½	
mgn	25	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	
dep	26	...	...	...	08/49	...	...	...	...	...	...	...	09/15	...	...	09/19½	
mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
arr	28	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	09.23½	
plt	29	...	...	...	1	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	3A	
dep	30	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	09.18	...	...	...	...	09.25½	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	08/59½	...	...	...	...	...	09/24	09/20	...	...	...	09/29½	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
dep	47	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	09/32	09/27	...	...	...	09.39½	
mgn	48	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	09/42	09/37	...	...	...	09/50	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	...	09/42½	09/37½	09/42½	...	...	09/51½
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	09/40	09/45	...	...	09/54
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	09/24	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	<b>09RM26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09RM39</b>	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>
Grantham	plt	61	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	62	...	...	<b>09.32</b>	09/29½	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	09/45½	09/50	...	...	<b>10.01</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
Signal ID		<b>1A70</b>	<b>1B16</b>	<b>1P23</b>	<b>2L58</b>	<b>1L05</b>	<b>1A19</b>	<b>1E04</b>	<b>1V85</b>	<b>1A20</b>	<b>1F84</b>	<b>1V52</b>	<b>2C14</b>	<b>5E81</b>	<b>1P25</b>	<b>2S08</b>	<b>1E05</b>		
Orig. Dep. Time		07.54		08.27	09.37	06.47	09.16	06.55	07.00	09.45	08.50	06.01	08.30			09.06	07.30		
Orig. Loc. Name		Bradford Interchange London Kings Cross	Blackpool North	Middlesbrough	Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Edinburgh	Edinburgh	Leeds	Scarborough	Glasgow Central	Leeds			Skegness	Edinburgh		
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Leicester		London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Plymouth		York Siemens Trans Systems	Manchester Airport	Nottingham	London Kings Cross		
Timing Load		<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>		
Operating Characteristics							EP	EP		EP									
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	<b>08xa56</b>	...	...	...	<b>09b08½</b>	<i>09/14</i>	...	...	<i>09/22½</i>	...	...	...	...	<i>09/37½</i>	
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	<b>09xa04</b>	...	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/18</i>	...	...	<i>09/26</i>	...	...	...	...	<i>09/41</i>
		dep-line	5	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	<i>09/13</i>	...	...	...	<i>09/20</i>	<i>09/24</i>	...	...	<i>09/32</i>	...	...	...	...	<i>09/47</i>
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	9	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[1½]
	<b>York</b>	dep	10	...	...	<i>09/19</i>	...	...	...	<i>09/25</i>	<i>09/30</i>	...	...	<i>09/38</i>	<b>09*41</b>	...	...	...	<i>09/52½</i>
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	<1>	...	...	...	...
		arr	12	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	<b>09.27½</b>	<b>09.32</b>	...	...	<b>09.38</b>	<b>09.41</b>	<b>09.46</b>	...	...	<b>09.55</b>
		plt	13	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	...
	York Holgate Sidings	dep	14	...	...	<b>09.18</b>	<b>09.23½</b>	...	...	<b>09.31</b>	<b>09.35</b>	...	...	<b>09.40½</b>	<b>09.45</b>	...	<b>09.51</b>	<b>09q55</b>	<b>09.58</b>
		dep-line	15	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Colton Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPk00</b>	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	18	...	...	<i>09/23½</i>	<i>09/28½</i>	...	...	<i>09/36</i>	<i>09/40</i>	...	...	<i>09/46</i>	<i>09/50</i>	...	...	...	<i>10/03½</i>	
	dep-line	19	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	<i>09/40</i>	<i>09/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/07½</i>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<i>09/43</i>	<i>09/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/10½</i>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
<b>Doncaster</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	<i>09/47</i>	<i>09/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/15½</i>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
	arr	28	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	<b>09.52</b>	<b>09.57</b>	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	30	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	<b>09.55</b>	<b>09.59</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	<i>10/18</i>	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<i>09/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	34	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	37	<i>09/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford</b>	dep	44	<i>09/38</i>	...	...	...	...	...	<i>09/51</i>	<i>09/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/20</i>	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<i>09/46½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	48	(2)	...	...	...	...	...	<i>09/58</i>	<i>10/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/27</i>	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Newark Flat Crossing	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<i>09/58½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/08</i>	<i>10/16</i>	...	...	<i>10/41</i>	...	...	...	...	<i>10/37</i>	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Newark Castle	dep	52	...	...	...	<b>10c07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	09/59	...	...	...	...	10/08½	<b>10.19</b>	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	10/37½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	10/01½	...	...	...	...	10/11	10/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM#31½</b>
	plt	61	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	62	10/06½	...	...	...	<b>10.11½</b>	<b>10.18½</b>	10/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		<b>2K25</b>	<b>2T30</b>	<b>1A20</b>	<b>1Y82</b>	<b>2L60</b>	<b>1L06</b>	<b>1A22</b>	<b>1A61</b>	<b>1F65</b>	<b>2R05</b>	<b>1P27</b>	<b>1B18</b>	<b>2S13</b>	<b>1E06</b>	<b>1O86</b>	<b>1A25</b>	
Orig. Dep. Time		09.20	09.45	09.45	10.36	07.42	10.15	08.42	09.10	09.27	10.45	06.50	09.35	10.45				
Orig. Loc. Name			Grimsby Town	Leeds		Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Sunderland	Newcastle		Middlesbrough		Nottingham	Glasgow Centra	Newcastle	Leeds	
Dest. Loc. Name		Lincoln		London Kings Cross	London Kings Cross	Leicester		London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Hull	Manchester Airport	Blackpool North	Skegness	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross	
Timing Load		<b>153</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>	<b>EP</b>			<b>EP</b>							<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>09c47½</b>	<b>09a51½</b>	...	<b>09xa56</b>	...	...	<b>10/10½</b>	<b>10/16</b>	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>09g59</b>	<b>09/57</b>	...	<b>10xa04</b>	...	...	<b>10/14½</b>	<b>10/19½</b>	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>10/08½</b>	<b>10/04½</b>	...	<b>10/13</b>	...	...	<b>10/20½</b>	<b>10/25½</b>	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>10/11½</b>	<b>10/15½</b>	...	<b>10/19</b>	...	...	<b>10/25½</b>	<b>10/30½</b>	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>	<b>10#15</b>	...	<b>10.21½</b>	...	...	<b>10.28</b>	<b>10.32½</b>	...
		plt	13	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...
		dep	14	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.27</b>	<b>10q17</b>	<b>10.19</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.35</b>	...
		dep-line	15	...	...	...	<b>NNL</b>	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	...	...	<b>10/08</b>	...	...	<b>10/32</b>	<b>10/22</b>	<b>10/25</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/32½</b>	...	<b>10/36</b>	<b>10/40</b>	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	<b>10/36</b>	...	<b>10/32</b>	...	...	...	<b>10/40</b>	<b>10/44</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	<b>10/39</b>	...	...	...	...	...	<b>10/43</b>	<b>10/47</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	<b>10/19½</b>	...	...	<b>10/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/47½</b>	<b>10/51½</b>	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)&lt;½&gt;</b>	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	<b>10.57</b>	<b>11.15</b>	
	plt	29	<b>5</b>	...	...	<b>3A</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	
	dep	30	<b>10.24</b>	...	...	<b>10.25½</b>	...	<b>10.46</b>	<b>10/53</b>	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	<b>10.59</b>	<b>11.17</b>	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	<b>10/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	<b>10/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>10/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	<b>10/29½</b>	...	<b>10/50</b>	<b>10/55</b>	...	...	...	...	...	<b>11/02</b>	...	<b>11/23½</b>	
	arr	45	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	<b>10/57</b>	<b>11/02½</b>	...	...	...	...	<b>11/09</b>	...	<b>11/31½</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	<b>10/38</b>	...	...	<b>11/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	<b>10/51</b>	<b>11/03½</b>	...	<b>11/07½</b>	<b>11/12½</b>	...	...	...	...	<b>11/19</b>	...	<b>11/41½</b>	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Newark Castle	dep	52	...	...	<-----	...	<b>11c07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...
	plt	54	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	55	...	...	10/41½	10.54½	...	...	11/08	11/13	...	...	...	...	...	11.21½	...	11/42
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	58	...	...	10/44	10/59	...	...	11/10½	11/15½	...	...	...	...	...	11/26	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	<b>11.05</b>	...	<b>11.07</b>	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>11RM22½</b>	...	...	...
	plt	61	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	62	...	...	10/49	11.06½	...	11.10½	11.18	11/22	...	...	...	...	11.27	11/31	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1F85</b>	<b>1V54</b>	<b>2C18</b>	<b>1P29</b>	<b>2S10</b>	<b>1E07</b>	<b>1A25</b>	<b>2R89</b>	<b>2Y87</b>	<b>1F66</b>	<b>1A93</b>	<b>1B20</b>	<b>1P31</b>	<b>1B83</b>	<b>2T35</b>	<b>2L62</b>	
Orig. Dep. Time			09.50	06.32	09.29		10.15	08.30	10.45			10.03	10.30		10.27		11.35	11.40	
Orig. Loc. Name			Scarborough	Dundee	Leeds		Skegness	Edinburgh	Leeds			Newcastle	Hull		Middlesbrough		Lincoln	Lincoln	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Plymouth		Manchester Airport	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	Selby	Sheffield	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Blackpool North	Manchester Airport	London Kings Cross		Leicester	
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics									<b>EP</b>							<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	10/22½	...	...	...	10/39	...	...	...	10a49½	...	...	10xa56	...	...	...	
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	10/26½	...	...	...	10/42½	...	...	...	10/55	...	...	11xa04	...	...	...
		dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	10/32½	...	...	...	10/48½	...	...	...	11/02½	...	...	11/13	...	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	9	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	dep	10	...	10/38½	10/41	...	...	10/53½	...	...	...	11/10½	...	...	11/18	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
		arr	12	<b>10.38</b>	<b>10.41</b>	<b>10v44</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...
		plt	13	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	...	<b>6</b>	<b>9</b>	...	...	...
		dep	14	<b>10.40½</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.53</b>	...	<b>10.59</b>	...	<b>11.02</b>	<b>11.06</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.18</b>	<b>11.23½</b>	...	...	...
	dep-line	15	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	10/46	10/50	...	10/58	...	11/04	...	11/07½	11/12	11/20	...	11/23½	11/28½	...	...	...	
	dep-line	19	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	11/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	11/11	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	<b>11.25½</b>	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	11/27½	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	12/01½	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	11/50	...	...	...	...	12/03		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	12d07
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11w58	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...
	dep	55	...	...	...	...	...	11/38	11/42	...	...	...	11/51½	...	...	11.54	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	11/40½	11/44½	...	...	...	11/54	...	...	11/58½	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	60	...	...	...	...	11RM41	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	12.05	...	...
	plt	61	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	62	...	...	...	...	11.45	11/46	11/49½	...	...	...	12.01	...	...	12.07	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID		1L07	1A26	0D07	0D07	2S15	1E08	1V87	1F86	1V56	2C22	2R13	1P33	1A63	0D06	1A28	2S12	
Orig. Dep. Time		08.52	11.15	09.43	09.43	11.45	09.00	10.35	10.50	07.50	10.29		10.52	10.21	09.43	11.45	11.15	
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Doncaster	Doncaster	Nottingham	Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Glasgow Centra	Leeds		Newcastle	Bradford Interchange London Kings Cross	Doncaster	Leeds	Skegness	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			Skegness	London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Plymouth		Hull	Manchester Airport			London Kings Cross	Nottingham	
Timing Load		158	12591410	LD75	LD75	150	12591410	221	185	221	142	150	185	180	LD75	12591410	150	
Operating Characteristics			EP	Q	Q		EP								Q	EP		
Dates Of Operation		SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	11b09½	11/14½	...	11/22½	...	...	11/29½	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	11/15	11/19	...	11/26	...	...	11/34	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	11/21	11/25	...	11/32	...	...	11/41½	...	...	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	<b>York</b>	dep	10	...	...	...	...	11/26	11/30	...	11/38	11/41	...	11/48½	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	11.28½	11.32	11.38	11.40	11.44	...	11.51	...	...	...	...
		plt	13	...	...	...	...	5	3	4	9	8	1	3	...	...	...	...
	York Holgate Sidings	dep	14	...	...	...	...	11.31½	11.35½	11.40½	11.45	...	11.45	11.53	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	NNL	NNL	LSL	LSL	...	NNL	LSL	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	18	...	...	...	...	11/36½	11/40½	11/46	11/50	...	11/50½	11/58	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	20	...	...	...	...	11/40½	11/44½	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*OPc46	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	24	...	...	...	...	11/43½	11/47½	...	...	...	...	...	...	11/52	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
Doncaster	dep	26	...	11/36½	11/37½	...	11/47½	11/52	...	...	...	...	11*h58½	12/02½	...	...	...	
	mgn	27	...	(3)	(3)	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	
Doncaster	arr	28	11.44½	11.49	11.50	...	11.52½	11.57½	...	...	...	...	12#04½	12.12	12.15	12.15	...	
	plt	29	1	7	7	...	1	8	...	...	...	...	8	1	1	1	...	
	dep	30	11.46½	...	...	...	11.55	11.59	...	...	...	...	12.07½	...	12.17	ESL	...	
Bridge Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	11/50½	...	...	11/59	...	...	...	...	...	12/11½	...	12/23	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	11/57½	...	...	12/06	...	...	...	...	...	12/18	...	12/31	...	...	
Retford	mgn	48	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(3½)<1>	...	<1>	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	12/07½	...	...	12/16	...	...	...	...	...	12/31½	...	12/41	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/08	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	12/32	...	12/41½	...
	mgn	56	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	58	...	12/11	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	12/06	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39
<b>Grantham</b>	arr	60	<b>12#08</b>	<b>12.17</b>	...	...	<b>12RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM41</b>
	plt	61	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	62	<b>12.11½</b>	<b>12.18½</b>	...	...	<b>12.25</b>	12/30½	...	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	<b>12.45</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		<b>1E09</b>	<b>1A28</b>	<b>2T40</b>	<b>1Y84</b>	<b>1F67</b>	<b>1P35</b>	<b>1B22</b>	<b>2L64</b>	<b>1L08</b>	<b>1A29</b>	<b>2S17</b>	<b>1E10</b>	<b>1O88</b>	<b>2K37</b>	<b>1F87</b>	<b>1V58</b>	
Signal ID		09.30	11.45	11.28		11.06	11.27		12.34	09.52	12.15	12.45	10.00	11.35		11.50	09.00	
Orig. Dep. Time		Edinburgh	Leeds	Grimsby Town		Newcastle	Middlesbrough		Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	Nottingham	Edinburgh	Newcastle		Scarborough	Glasgow Centra	
Orig. Loc. Name		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Blackpool North	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	Skegness	London Kings Cross	Southampton Central	Lincoln	Liverpool Lime Street	Penzance	
Dest. Loc. Name		<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	
Timing Load			<b>EP</b>								<b>EP</b>		<b>EP</b>					
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																		
<b>Northallerton</b>	dep	1	11/37½	...	...	...	11a47½	11xb56	...	...	...	...	12/10½	12/15½	...	...	12/23	
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	11/41	...	...	...	11/53	12xa04	...	...	...	...	12/14½	12/19	...	...	12/26½
		dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	11/47	...	...	...	12/00½	12/13	...	...	...	...	12/20½	12/25	...	...	12/32½
		dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	11/52	...	...	...	12/07½	12/19	...	...	...	...	12/25½	12/30	...	...	12/38½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	11.54½	...	...	...	12.10	12.21½	...	...	...	...	12.28	12.32	...	12.38	12#40½
		plt	13	<b>5</b>	...	...	6	<b>3</b>	<b>3</b>	7	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>9</b>
		dep	14	11.57½	...	...	12.03	12p16	12.23½	12.27	...	...	...	12.31	12.35	...	12.40½	12.45
		dep-line	15	<b>NNL</b>	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>
		mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	12/03½	...	...	12/08	12/21	12/28½	12/32½	...	...	...	12/36	12/40	...	12/46	12/50	
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	
Hambleton North Jn	dep	20	12/07½	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...	12/40	12/44	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	12/10½	...	...	12/15	...	...	...	...	...	...	12/43	12/47	...	...	...	
	mgn	25	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	12/16	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	...	12/47	12/51½	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	12.44½	...	12.53	12.57	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>8</b>	...	<b>5</b>	...	
	dep	30	12/18	...	...	12.25½	...	...	...	...	12.46½	...	12.55	12.59	13.01	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	
Doncaster West Yard Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	12/20	...	...	12/29½	...	...	...	...	12/50½	...	12/59	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	12/27	...	...	12.40	...	...	...	...	...	12/57½	...	13/06	...	...	...	
	mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	12/47	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	12/37	...	...	12/51½	...	...	13/01½	...	13/07½	...	13/16	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Newark Castle	dep	52	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>13c05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	<b>12v49</b>	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...
	plt	54	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	55	12/37½	12/41½	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...	13/08	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	12/40	12/44	...	12/59½	...	...	...	...	...	13/10½	...	13/23½	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	13/21	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	<b>13.07</b>	<b>13.16½</b>	<b>13RM23</b>	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	12/45½	12/49	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	<b>13p10½</b>	<b>13.18</b>	<b>13.27</b>	13/28½	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID		<b>2C26</b>	<b>2R09</b>	<b>1P37</b>	<b>2S14</b>	<b>1A30</b>	<b>1E11</b>	<b>1A30</b>	<b>1F68</b>	<b>1A94</b>	<b>1B24</b>	<b>1P39</b>	<b>1B85</b>	<b>2L66</b>	<b>1L09</b>	<b>1A31</b>	<b>2S19</b>	
Orig. Dep. Time		11.29			12.15	12.45	07.52	12.45	12.06	12.33		12.27		13.37	10.52	13.15	13.45	
Orig. Loc. Name		Leeds			Skegness	Leeds	Aberdeen	Leeds	Newcastle	Hull		Middlesbrough		Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Hull	Manchester Airport	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Blackpool North	Manchester Airport	London Kings Cross	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	Skegness	
Timing Load		<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																	EP	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	12/39	...	12a50½	...	...	12xa56	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	12/42½	...	12/56	...	...	13xa04	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	12/48½	...	13/03½	...	...	13/13	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	12/41½	...	...	...	12/53½	...	13/10½	...	...	13/19	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	12.44½	...	...	...	12.56	...	13.13	...	...	13.21½	...	...	...	...	...
		plt	13	8	1	11	...	3	...	3	...	7	3	...	...	...	...	...
		dep	14	...	12.47	12.53	...	12.59	...	13.15	...	13.18	13.23½	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	NNL	NNL	...	NNL	...	LSL	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	12/52½	12/58	...	13/04	...	13/20	...	13/23½	13/28½	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	NNL	...	...	...	LSL	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	12/59½	...	...	13/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	13/11	...	13/15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	13/16	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	<½>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	13.15	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	13.44	...	
	plt	29	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	30	...	...	...	13.17	13/18½	...	13.25½	...	...	...	...	...	...	13.46	...	
	dep-line	31	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	13/23½	13/20½	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	13/50	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	13/31½	13/27½	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	13/58½	...	
	mgn	48	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	13/41½	13/37½	...	...	13/51	...	...	14/03	...	14/07½	...		

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	<b>14c07</b>	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	13/42	13/38	13/42	...	13/51½	...	...	<b>13.54</b>	...	...	14/08	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	13/40½	13/44½	...	13/54	...	...	13/58½	...	...	14/10½	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03	...	14/20½
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	<b>13RM41½</b>	...	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	<b>14.04½</b>	...	<b>14.05</b>	<b>14.16½</b>	<b>14RM22½</b>
	plt	61	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	62	...	...	...	<b>13.48</b>	...	13/46	13/50	...	<b>14.01</b>	...	...	<b>14.06½</b>	...	<b>14.10½</b>	<b>14.18</b>	<b>14.27</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208		
		<b>1Y32</b>	<b>1V89</b>	<b>1F88</b>	<b>2R95</b>	<b>1V60</b>	<b>2C30</b>	<b>1P41</b>	<b>0D08</b>	<b>1A33</b>	<b>2S16</b>	<b>1A65</b>	<b>1E13</b>	<b>1A33</b>	<b>1Y86</b>	<b>1A65</b>	<b>1Y86</b>		
Signal ID		12.25	12.34	12.50		08.20	12.29	12.51	12.02	13.45	13.15	12.28	07.55	13.45		12.28	14.02		
Orig. Dep. Time		Newcastle	Newcastle	Scarborough		Aberdeen	Leeds	Newcastle	Doncaster	Leeds	Skegness	Sunderland	Inverness	Leeds		Sunderland	York		
Orig. Loc. Name		London Kings	Reading	Liverpool Lime	Hull	Penzance		Manchester		London Kings	Nottingham	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings		
Dest. Loc. Name		<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>		
Timing Load		<b>EP</b>							<b>Q</b>						<b>EP</b>		<b>EP</b>		
Operating Characteristics		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Dates Of Operation																			
<b>Northallerton</b>	dep	1	<b>13b08½</b>	13/14½	...	...	13/22½	...	13/28½	...	...	<b>13c31½</b>	13/38	...	...	...	...		
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	13/14	13/18	...	...	13/26	...	13/33	...	...	<b>13j44</b>	13/41½	...	...	...	...		
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	13/20	13/24	...	...	13/32	...	13/40½	...	...	...	13/52½	13/47½	...	...	...	...	
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	9	[1]	[1]	...	...	[2]	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	10	13/25	13/29	...	...	13/38	13/41	13/47½	...	...	...	13/57½	13/51½	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>13.27½</b>	<b>13.31</b>	<b>13.38</b>	...	<b>13.40</b>	<b>13.44</b>	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14.00</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	
	plt	13	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	
	dep	14	<b>13.31</b>	<b>13.35</b>	<b>13.40½</b>	<b>13.44</b>	<b>13.45</b>	...	<b>13.53</b>	...	...	...	<b>14.06</b>	<b>13.57½</b>	...	<b>14.02</b>	...	...	
	dep-line	15	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	...	...	
	mgn	16	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	18	13/36	13/40	13/46	13/50	13/50	...	13/58	...	...	...	14/11	14/02½	...	14/07	...	...		
dep-line	19	...	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	20	13/40	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15	14/06½	...	14/11	...	...		
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	24	13/43	13/47	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18	14/09½	...	14/14	...	...		
mgn	25	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	[1]	...	<1>	...	...		
dep	26	13/47½	13/51½	...	...	...	...	...	14*OPh03	...	...	14/23	14/15	...	14/19	<-----	...		
mgn	27	<½>	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	<1>	...	(½)	...	...		
arr	28	<b>13.52</b>	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.15</b>	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...		
plt	29	<b>3A</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3A</b>	...	...		
dep	30	<b>13.54</b>	<b>13.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	14/26	14/18	...	<b>14.25½</b>	14/26	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...		
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	13/58	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	14/20	...	14/30	14/28	...		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...		
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...		
dep	47	14/05	...	...	...	...	...	...	...	14/31	...	...	14/27	...	<b>14.41</b>	14/35½	...		
mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...		
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	51	14/15	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...	...	14/37	...	14/52½	14/45½	...		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54½</b>	...	<b>14.54½</b>
	plt	54	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	55	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/41½</b>	...	...	<b>14/37½</b>	<b>14/41½</b>	<b>14.56</b>	<b>14/46</b>	<b>14.56</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	58	<b>14/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/40</b>	<b>14/44</b>	...	<b>14/48½</b>	<b>15/00½</b>
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/39½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM41½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.06½</b>
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	62	<b>14/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	<b>14/45½</b>	<b>14/49½</b>	...	<b>14/54</b>	<b>15.08</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID		<b>1F69</b>	<b>1P43</b>	<b>1B26</b>	<b>2K43</b>	<b>2L68</b>	<b>0D16</b>	<b>1L10</b>	<b>1A34</b>	<b>2T48</b>	<b>2S21</b>	<b>1E14</b>	<b>1O40</b>	<b>1A36</b>	<b>1F89</b>	<b>1V62</b>	<b>2C34</b>
Orig. Dep. Time		13.10	13.27			14.36		11.52	14.15	13.49	14.45	12.00	13.35	14.45	13.50	11.00	13.29
Orig. Loc. Name		Newcastle	Middlesbrough			Lincoln		Liverpool Lime Street	Leeds	Grimsby Town	Nottingham	Edinburgh	Newcastle	Leeds	Scarborough	Glasgow Centra	Leeds
Dest. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Blackpool North	Lincoln	Leicester	Doncaster	Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross		Skegness	London Kings Cross	Guildford	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Penzance	
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>					
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	dep	1	<b>13ap52½</b>	<b>13xa56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/10½</b>	<b>14/16</b>	...	...	<b>14/22½</b>	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thirsk</b>	dep	4	<b>13/58</b>	<b>14xa04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/14½</b>	<b>14/19½</b>	...	...	<b>14/26</b>	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tollerton Jn</b>	dep	7	<b>14/05½</b>	<b>14/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/20½</b>	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/32</b>	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	9	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Skelton Jn. (York)</b>	dep	10	<b>14/12½</b>	<b>14/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/25½</b>	<b>14/30½</b>	...	...	<b>14/38</b>	<b>14/41½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	12	<b>14.15</b>	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	<b>14.32½</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14.40</b>	<b>14.44½</b>
	plt	13	<b>3</b>	<b>9</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
	dep	14	<b>14q17</b>	<b>14.23½</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	<b>14.35</b>	...	<b>14.40½</b>	<b>14.45</b>	...
	dep-line	15	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
<b>York Holgate Sidings</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colton Jn</b>	dep	18	<b>14/22</b>	<b>14/28½</b>	<b>14/32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/36</b>	<b>14/40</b>	...	<b>14/46</b>	<b>14/50</b>	...
	dep-line	19	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...
<b>Hambleton North Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/40</b>	<b>14/44</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hambleton South Jn.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Temple Hirst Jn.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/43</b>	<b>14/47</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Shaftholme Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/47½</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	<b>14.53</b>	<b>14.57</b>	<b>15.15</b>	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>14p28</b>	...	...	<b>14.38</b>	<b>14.46</b>	...	...	<b>14.55</b>	<b>14.59</b>	<b>15.17</b>	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridge Jn</b>	dep	33	...	...	...	<b>14/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster West Yard</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster L.I.P.</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Decoy Nth Jn</b>	dep	37	...	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster Royal Mail Terml</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	dep	42	...	...	...	<b>14/32½</b>	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Loversall Carr Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>14/50</b>	...	...	<b>14/59</b>	...	<b>15/23½</b>	...	...	...
<b>Retford</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/06</b>	...	<b>15/31½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	49	...	...	...	...	<b>15/02</b>	<b>15/42</b>	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	51	...	...	...	...	<b>15/02½</b>	...	...	<b>15/07</b>	...	<b>15/16</b>	...	<b>15/41½</b>	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	15cp07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	15*OPRM44	...	...	15.11	...	15.17	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	GL	...	...	3	...	2	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	15.48	...	15/07½	...	...	15.19	...	15/42	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	15/23½	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...	15/20	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	15.07	15.16	...	15RM22	...	...	...	...	...	...
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	...	4	1	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	15.11½	15.17½	...	15.26	15/28½	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID		<b>1P45</b>	<b>5F80</b>	<b>2S18</b>	<b>1E15</b>	<b>1A36</b>	<b>2R11</b>	<b>2Y89</b>	<b>1F70</b>	<b>1B28</b>	<b>1P47</b>	<b>1B87</b>	<b>2L70</b>	<b>1L11</b>	<b>1A37</b>	<b>2T50</b>	<b>2S23</b>	
Orig. Dep. Time		14.47	14.15	09.52	14.45				14.03		14.27		15.36	12.52	15.15	15.42	15.45	
Orig. Loc. Name			York Siemens Trans Systems Leeds	Skegness	Aberdeen	Leeds			Newcastle		Middlesbrough		Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Lincoln	Nottingham	
Dest. Loc. Name		Manchester Airport		Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	Hull	Sheffield	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Manchester Airport	London Kings Cross	Leicester		London Kings Cross		Skegness	
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics												EP			EP			
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	14/39	...	...	...	14a48½	...	14xa56	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	14/42½	...	...	...	14/54	...	15xa04	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	14/48½	...	...	...	15/01½	...	15/13	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Skelton Jn. (York)	mgn	9	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	14/53½	...	...	...	15/08½	...	15/19	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	14.56	...	...	...	15.11	...	15.21½	...	...	...	...	...	...
		plt	13	11	10	3	...	1	5	3	7	9	...	...	...	...	...	...
		dep	14	14.53	14.56	...	14.59	...	15.02	15.05	15.15	15.18	15.23½	...	...	...	...	...
		dep-line	15	LSL	LSL	...	NNL	...	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	14/58	15/02½	15/04	...	15/07½	15/11	15/20	15/23½	15/28½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	LSL	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	15/08	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	30	...	...	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50½	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	15/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58½	...	...	
mgn	48	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04	...	...	16/09	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	16/08½	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	<b>16c08</b>	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	55	...	...	...	15/38	15/42	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	16/09	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	15/40½	15/44½	...	...	...	...	...	15/56½	...	...	16/11½	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06	...	...	16/23
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	<b>15RM41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.02½</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16.17½</b>	...	<b>16RM25</b>
	plt	61	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>
	dep	62	...	...	<b>15.45</b>	15/46	15/50	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	<b>16.10½</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.29</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID		<b>1E16</b>	<b>1V91</b>	<b>1F90</b>	<b>1V64</b>	<b>2C38</b>	<b>1P49</b>	<b>1A95</b>	<b>2S20</b>	<b>1A39</b>	<b>1A67</b>	<b>1E17</b>	<b>1A39</b>	<b>1A67</b>	<b>1Y88</b>	<b>1V96</b>	<b>5F81</b>	
Orig. Dep. Time		13.00	14.36	14.50	13.07	14.29	14.47	15.13	15.09	15.45	14.33	13.30	15.45	14.33		15.05	15.59	
Orig. Loc. Name		Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Edinburgh	Leeds	Newcastle	Hull	Skegness	Leeds	Bradford Interchange	Edinburgh	Leeds	Bradford Interchange		Newcastle	York Siemens Trans Systems	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Plymouth		Manchester Piccadilly	London Kings Cross	Skegness	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Leeds	
Timing Load		<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics		EP								EP		EP	EP					
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	
<b>Northallerton</b>	dep	1	15b09½	15/15½	...	15/22½	...	15/28½	...	...	...	15/36½	...	...	...	15/44½	...	
	dep-line	2	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	15/15	15/20	...	15/26½	...	15/33	...	...	...	15/40½	...	...	...	15/48	...
		dep-line	5	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	15/21	15/26	...	15/32½	...	15/40½	...	...	...	15/46½	...	...	...	15/54	...
		dep-line	8	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	9	[1]	[1]	...	[2]	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	15/26	15/31	...	15/38½	15/41½	15/47½	...	...	...	15/51½	...	...	...	15/59	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	15.28½	15.33	15.38	15.41	15.44½	15.50	...	...	...	15.54	...	...	...	16.01	16.04
		plt	13	5	3	4	9	8	3	...	...	...	5	...	...	6	9	10
		dep	14	15.31½	15.35½	15.40½	15.45	...	15.53	...	...	...	15.57	...	...	16.02	16.05	16.08
		dep-line	15	NNL	NNL	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	NNL	...	...	NNL	LSL	NNL
		mgn	16	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	15/36½	15/40½	15/46	15/50	...	15/58	...	...	...	16/03	...	...	16/07	16/11½	16/13	
	dep-line	19	...	...	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	NNL	
Hambleton North Jn	dep	20	15/40½	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	16/07	...	...	16/11	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	15/43½	15/47½	...	...	...	15/54½	...	...	...	16/10	...	...	16/14	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	15/47½	15/52	...	...	...	16/00	...	...	16/10½	16/15	...	<-----	16/19½	...	...	
	mgn	27	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	15.52½	15.57½	...	...	...	16.03	...	16.15	16.16	...	...	16.16	16.23½	...	...	
	plt	29	1	4	...	...	...	1	...	3A	1	...	...	1	3A	...	...	
	dep	30	15.54½	15.59	...	...	...	16.05	...	16.17	16.21	16/18	...	16.21	16.25½	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	ESL	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	15/58½	...	...	...	...	16/09	...	16/23	...	16/20	...	16/27	16/30	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	47	16/05½	...	...	...	...	16.19	...	16/31	...	16/27	...	16/36	16.41½	...	...	
	mgn	48	(2)<1>	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	(1)	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	16/17½	...	...	...	...	16/30½	...	16/41	...	16/37	...	16/47	16/53	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...
	plt	54	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	55	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	16/31	...	16/41½	...	16/37½	16/41½	16/47½	<b>16.56½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/24½	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	16/40	16/44	16/50	17/01	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	<b>16RM40½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	62	16/30	...	...	...	...	...	<b>16.40½</b>	<b>16.45</b>	...	...	16/46½	16/49	16/57	<b>17.08½</b>	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID		2R97	1F71	5F81	1P51	1B30	2L72	1L12	1A40	2T56	2S25	1E18	1F91	1V66	2C42	1P53	2S22	
Orig. Dep. Time			15.08	16.14	15.27		16.34	13.52	16.15	15.45	16.45	14.00	15.50	13.00	15.29		16.11	
Orig. Loc. Name			Newcastle	York Siemens Trans Systems Leeds	Middlesbrough		Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Grimsby Town	Nottingham	Edinburgh	Scarborough	Glasgow Central	Leeds		Skegness	
Dest. Loc. Name		Hull	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Blackpool North	Leicester		London Kings Cross		Skegness	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Plymouth		Manchester Airport	Nottingham	
Timing Load		150	185	185	185	158	150	158	12591410	153	150	12591410	185	221	142	185	150	
Operating Characteristics									EP			EP						
Dates Of Operation		SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Northallerton	dep	1	...	15a51½	...	15xa56	...	...	...	...	...	16/14½	...	16/22½	...	...	...	
	dep-line	2	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	15/57	...	16xa04	...	...	...	...	...	16/18½	...	16/26	...	...	...
		dep-line	5	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	16/04½	...	16/13	...	...	...	...	...	16/24½	...	16/32	...	...	...
		dep-line	8	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	9	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	16/10½	...	16/19	...	...	...	...	...	16/29½	...	16/38	16/41½	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	16.13	16.0P19	16.21½	...	...	...	...	...	16.32	16.38	16.40	16.44½	...	...
		plt	13	1	3	10	9	7	...	...	...	...	3	4	9	8	11	...
		dep	14	16.11	16.15	16.20	16.23½	16.27	...	...	...	...	16.35	16.40½	16.45	...	16.53	...
		dep-line	15	NNL	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	NNL	LSL	LSL	...	LSL	...
	mgn	16	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	16/16½	16/21	16/25	16/28½	16/32½	...	...	...	...	16/40	16/46	16/50	...	16/58	...	
	dep-line	19	NNL	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	LSL	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	16.56	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	16.58	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	16/50	...	...	17/02	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	16/57 (½)<1>	...	...	17/09	...	...	...	...	...	
Retford	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	51	...	...	...	...	17/01	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	53	...	...	...	...	17/02½	...	17/07½	...	...	17/19	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17w09</b>	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...	17/26	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	17/26	...	...	...	...	...	17/39½
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	<b>17.16½</b>	...	...	<b>17RM28</b>	...	...	...	...	...	<b>17RM41½</b>
	plt	61	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	<b>17.18½</b>	...	...	<b>17.32</b>	17/31	...	...	...	...	<b>17.45½</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID		<b>1A41</b>	<b>1A66</b>	<b>1E19</b>	<b>1A41</b>	<b>1A66</b>	<b>1F72</b>	<b>1B32</b>	<b>1P55</b>	<b>2R93</b>	<b>2L74</b>	<b>1B89</b>	<b>1L13</b>	<b>1A43</b>	<b>1Y44</b>	<b>1V93</b>	<b>1F92</b>	
Orig. Dep. Time		16.45	15.18	14.30	16.45	15.18	16.06		16.26		17.26		14.52	17.15	16.25	16.35	16.50	
Orig. Loc. Name		Leeds	Sunderland	Edinburgh	Leeds	Sunderland	Newcastle		Middlesbrough		Lincoln		Liverpool Lime Street	Leeds	Newcastle	Newcastle	Scarborough	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Manchester Airport	Hull	Leicester	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	
Timing Load		<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics		<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>EP</b>									<b>EP</b>	<b>EP</b>			
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	16e31	16/37	...	...	16a50½	...	16xa54½	...	...	...	...	17c09	17/15	...	
	dep-line	2	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	16h43	16/41	...	...	16/56	...	17xa02½	...	...	...	...	17/14½	17/18½	...
		dep-line	5	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	16/51½	16/47	...	...	17/03½	...	17/11½	...	...	...	...	17/20½	17/24½	...
		dep-line	8	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...
	Skelton Jn. (York)	mgn	9	...	[1]	[1]	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
		dep	10	...	16/56½	16/52	...	...	17/10½	...	17/17½	...	...	...	...	17/25½	17/29½	...
	<b>York</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
		arr	12	...	16.59	16.54½	...	...	17.13	...	17.20	...	...	...	...	17.28	17#32	17.38
		plt	13	...	9	3	...	...	5	...	7	...	...	...	...	5	3	4
		dep	14	...	17.02	16.57½	...	...	17.15	17.18	17.22	17.25	...	...	...	17.31	17.35	17.40½
		dep-line	15	...	NNL	NNL	...	...	LSL	LSL	LSL	NNL	...	...	...	NNL	NNL	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	<½>	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	17/07	17/02½	...	...	17/20	17/23½	17/27½	17/30½	...	...	...	17/36	17/40	17/46	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	NNL	...	...	...	...	...	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	17/11	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	17/44	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	17/14	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43	17/47	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	17/18	17/13½	...	←	...	...	...	...	...	...	...	17/47½	17/51½	...	
	mgn	27	...	(2)<1>	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	17.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44	17.52	17.57	...	
	plt	29	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	4	...	
	dep	30	17.17½	17/23	17/18	...	17/23	...	...	...	...	...	...	17.46	17.55	17.59	...	
	dep-line	31	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	(2½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Bridge Jn	dep	33	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	17/23	...	17/20	...	17/27½	...	...	...	...	...	...	17/50	17/59	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	47	17/31	...	17/27	...	17/35	...	...	...	...	...	...	18.00	18/06	...	...	
	mgn	48	(1)<1>	...	(1)<1>	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)<1>	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	17/42	...	17/38	...	17/46	...	...	...	17/53½	...	...	18/12½	18/16½	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Newark Castle	dep	52	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	17a56	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17½	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	2	...	...
	dep	55	17/42½	...	17/38½	17/42½	17/46½	...	...	...	...	...	17.54	...	18/13	18.19½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	17/41	17/45	17/49	...	...	...	...	...	17/58½	...	18/17	18/24	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	18.09	18.23	...	...	...
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	4	1	...	...	...
	dep	62	...	...	17/46	17/50	17/54½	...	...	...	...	...	18.06½	18.11	18.24½	18/29	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID		<b>1V68</b>	<b>2C46</b>	<b>1P57</b>	<b>1A96</b>	<b>1A45</b>	<b>1E21</b>	<b>1A45</b>	<b>2T62</b>	<b>1Y90</b>	<b>1F73</b>	<b>1P59</b>	<b>1B34</b>	<b>2L76</b>	<b>1L14</b>	<b>1A46</b>	<b>1J32</b>	
Orig. Dep. Time		15.08	16.29		17.10	17.45	15.30	17.45	18.18		17.03	17.26		18.35	15.52	18.15	16.25	
Orig. Loc. Name		Edinburgh	Leeds		Hull	Leeds	Edinburgh	Leeds	Lincoln		Newcastle	Middlesbrough		Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	Scarborough	
Dest. Loc. Name		Plymouth		Manchester Piccadilly	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Blackpool North	Leicester	Norwich	London Kings Cross	Sheffield	
Timing Load		<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics						EP	EP	EP								EP		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	17/21½	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	17a47½	17xa54½	...	...	...	...	
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	17/25	...	...	...	...	17/41½	...	...	...	17/53	18xa02½	...	...	...	...
		dep-line	5	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	17/32	...	...	...	...	17/47½	...	...	...	18/00½	18/11½	...	...	...	...
		dep-line	8	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	17/37	17/41½	...	...	...	17/51½	...	...	...	18/06½	18/17½	...	...	...	...
		mgn	11	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	17.40	17.44½	...	...	...	17.54	...	...	...	18.10	18.20	...	...	...	...
		plt	13	9	8	11	...	...	5	...	...	6	3	9	7	...	...	...
		dep	14	17.45	...	17.53	...	...	17.57	...	18.02	18p16	18.22	18.27	...	...	...	...
		dep-line	15	LSL	...	LSL	...	...	NNL	...	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...
		mgn	16	<1>	...	<½>	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	17/51	...	17/58½	...	...	18/03½	...	...	18/07	18/21	18/27	18/32½	...	...	...	
	dep-line	19	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	18/11	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	17/53	...	18/11½	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	18/33½	
	mgn	25	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	17/58½	...	18/15½	...	...	18/20	...	...	...	...	...	18/42	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	18.01½	18.15	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	18.44½	18.48	
	plt	29	...	...	1	1	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	3A	4	
	dep	30	...	...	18.03½	18.17½	18/18	...	...	18.26	...	...	...	...	...	18.46½	18.50	
	dep-line	31	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	18/07½	18/23	18/20	...	...	18/30	...	...	...	...	18/50½	...	
	arr	45	...	...	...	18.16	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	18.17½	18/31	18/27	...	18.40½	...	...	...	...	...	18/57½	...	
	mgn	48	...	...	...	<1>	<1>	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	18/29	18/41	18/37	...	...	...	...	19/01	...	...	19/07½	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	19a03½	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	18.46	18.54	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	18/29½	18/41½	18/37½	18/41½	...	18.55½	...	...	...	...	...	19/08	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	18/32	...	18/40	18/44	...	19/00	...	...	...	...	...	19/10½	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...
Grantham	arr	60	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	19#07½	19.16½	...
	plt	61	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	4	1	...
	dep	62	...	...	...	18.39	...	18/45	18/49	...	19.07½	...	...	...	...	19q11½	19.18	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			2S29	1E22	0D17	1O94	5X44	1F93	2R99	1V70	2C52	1P61	1P61	2S26	1A48	1E23	1A48	2C72	
Orig. Dep. Time			18.44	16.00		17.32	18.50	17.50		15.00	17.29			18.14	18.45	18.30	18.45	17.43	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Edinburgh		Newcastle	Doncaster Works Wagn Shops	Scarborough		Glasgow Centra	Leeds			Skegness	Leeds	Edinburgh	Leeds	Leeds	
Dest. Loc. Name			Skegness	London Kings Cross	Doncaster	Southampton Central	Tonbridge West Yard Gbrf	Liverpool Lime Street	Hull	Bristol Temple Meads		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			150	12591410	LD75	221	75-66S04	185	158	221	142	185	185	150	HST9-125	12591410	HST9-125	142	
Operating Characteristics				EP	Q											EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	18b09½	...	18/14½	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	...	18/37	...	...	
	dep-line	2	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	18/15	...	18/19	...	...	...	18/26	...	...	...	...	...	18/41	...	...
		dep-line	5	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	18/21	...	18/25	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	18/47	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
		mgn	9	...	[1]	...	[1]½	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	York	dep	10	...	18/26	...	18/30½	...	...	...	18/38	18*41	...	...	...	...	18/52	...	19/00½
		mgn	11	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York Holgate Sidings	arr	12	...	18.28½	...	18#33	...	18.38	...	18#40	18v45	...	...	...	...	18.54½	...	19v03
		plt	13	...	5	...	3	...	4	1	9	8	5	10	...	...	3	...	11
		dep	14	...	18.31½	...	18.35½	...	18.40½	18.44	18.45	...	18.53	18.53	...	...	18.57½	...	...
		dep-line	15	...	NNL	...	NNL	...	LSL	NNL	LSL	...	LSL	LSL	...	...	NNL	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	18/36½	...	18/40	...	18/46	18/49½	18/50½	...	18/58	18/58	...	...	19/02½	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	LSL	NNL	LSL	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	18/40½	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	18/43½	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	18/47½	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	
	mgn	27	...	½<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	18.53	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	
	plt	29	...	1	2	8	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	30	...	18.55	18.58	18.59	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	19.17	19/17	...	...	
	dep-line	31	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	18/59	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	...	19/22	19/19	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	47	...	19/06	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	19/30	19/26	...	...	
	mgn	48	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Newark Flat Crossing	dep	51	...	19/16	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	19/40	19/36	...	...
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	<b>19.17</b>	<b>20*OPRM02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	<b>2</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>19.19</b>	<b>20.09</b>	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	19/36½	19/40½	...
	mgn	56	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	58	...	19/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39	19/43	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	<b>19RM22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM40½</b>	...	...	...	...
	plt	61	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	62	<b>19.26½</b>	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	19/44	19/48½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>1A69</b>	<b>2K61</b>	<b>1F74</b>	<b>1B36</b>	<b>1P63</b>	<b>2T66</b>	<b>5X44</b>	<b>1A49</b>	<b>1E24</b>	<b>1M72</b>	<b>1F94</b>	<b>1V71</b>	<b>2C56</b>	<b>1A97</b>	<b>2S28</b>	<b>1A50</b>
Orig. Dep. Time			17.31		18.04		18.27	18.28	18.50	19.16	17.00	18.35	18.50	17.07	18.29	19.11	19.14	19.45
Orig. Loc. Name			Sunderland		Newcastle		Middlesbrough	Grimsby Town	Doncaster Works Wagn Shops	Leeds	Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Edinburgh	Leeds	Hull	Skegness	Leeds
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Lincoln	Liverpool Lime Street	Preston	Manchester Airport		Tonbridge West Yard Grbf	London Kings Cross	London Kings Cross	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Bristol Temple Meads		London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>75-66S04</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics										<b>EP</b>	<b>EP</b>							<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	dep	1	<b>18c42</b>	...	<b>18a50½</b>	...	<b>18xa56</b>	...	...	...	<b>19/11½</b>	<b>19/16</b>	...	<b>19/22½</b>	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Thirsk	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>18dp52</b>	...	<b>18/56</b>	...	<b>19xa04</b>	...	...	...	<b>19/15½</b>	<b>19/20</b>	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep-line	5	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	7	<b>19/00½</b>	...	<b>19/04½</b>	...	<b>19/13</b>	...	...	...	<b>19/21½</b>	<b>19/26</b>	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
York	mgn	9	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>19/05½</b>	...	<b>19/10½</b>	...	<b>19/19</b>	...	...	...	<b>19/25½</b>	<b>19/31</b>	...	<b>19/38</b>	<b>19/41</b>	...	...	...
York Holgate Sidings	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>19#08</b>	...	<b>19.13</b>	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	<b>19.28</b>	<b>19.33</b>	<b>19.38</b>	<b>19.40</b>	<b>19v44</b>	...	...	...
Colton Jn	plt	13	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	...	...	...
	dep	14	<b>19.11</b>	...	<b>19.15</b>	<b>19.18</b>	<b>19.23½</b>	...	...	...	<b>19.31</b>	<b>19.36</b>	<b>19.40½</b>	<b>19.45</b>	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep-line	15	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>19/16</b>	...	<b>19/20</b>	<b>19/23½</b>	<b>19/28½</b>	...	...	...	<b>19/36</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/46</b>	<b>19/50</b>	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	mgn	19	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...
	dep	20	<b>19/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/40</b>	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/47½</b>	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	25	<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	<1>	...	...	...	<b>19/52½</b>	<1>	...
	dep	26	<b>19/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/49</b>	<b>19/53</b>	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...
Doncaster West Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>19.53</b>	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.01</b>	...	<b>20.15</b>
Doncaster L.I.P.	plt	29	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	
	dep	30	<b>19/30</b>	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	<b>19.55</b>	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.03</b>	...	<b>20.17</b>	
Doncaster Royal Mail Terml	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	33	...	<b>19/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	37	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	43	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/51</b>	<b>19/59</b>	...	...	...	...	<b>20/07</b>	...	<b>20/21</b>
Doncaster Royal Mail Terml	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
Doncaster Royal Mail Terml	dep	47	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/06</b>	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	<b>20/28</b>
	mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	...	<1>
Doncaster Royal Mail Terml	dep	49	...	...	...	...	...	<b>19/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Newark Flat Crossing	dep	51	19/49½	...	...	...	...	...	...	20/08	20/16	...	...	...	...	20/28½	...	20/38
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/50	...	...	...	...	...	20/01	20/08½	<b>20.19</b>	...	...	...	...	20/29	...	20/38½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	19/52½	...	...	...	...	...	20/05½	20/11	20/23½	...	...	...	...	20/31½	...	20/41
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	<b>20RM40</b>	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	62	19/58	...	...	...	...	...	20/13	<b>20.18½</b>	20/28½	...	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.44½</b>	20/46
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
		<b>1E25</b>	<b>2K65</b>	<b>2R87</b>	<b>1P65</b>	<b>2T91</b>	<b>1A65</b>	<b>1M76</b>	<b>5P69</b>	<b>1F85</b>	<b>1M00</b>	<b>2C58</b>	<b>1P67</b>	<b>2L84</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>2S30</b>
Signal ID		14.52			19.10		19.30	19.35		19.50	17.00	19.30		20.31	17.52	20.51	20.15
Orig. Dep. Time		Aberdeen			Newcastle		Middlesbrough	Newcastle		Scarborough	Glasgow Centra	Leeds		Lincoln	Liverpool Lime Street	Nottingham	Skegness
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	Lincoln	Selby	Manchester Airport	Leeds		Birmingham New Street	York	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street		Manchester Airport	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Boston	Nottingham
Timing Load		<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	dep	1	19/45	...	...	19a51½	...	19a58½	20/16	...	...	20/22	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thirsk</b>	dep	4	19/48½	...	...	19/57	...	20xa06½	20/19½	...	...	20/25½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tollerton Jn</b>	dep	7	19/54½	...	...	20/04½	...	20/15½	20/25½	...	...	20/31½	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	[1](1)<1>	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Skelton Jn. (York)</b>	dep	10	19/59½	...	...	20/12½	...	20/21½	20/29½	...	...	20/37½	20/42	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	12	<b>20.02</b>	...	...	<b>20#15</b>	...	<b>20#24</b>	<b>20#32½</b>	...	<b>20.38</b>	<b>20.40</b>	<b>20.44½</b>	...	...	...	...
	plt	13	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>9</b>	...	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	...	...
	dep	14	<b>20.05</b>	...	<b>20.13</b>	<b>20p17</b>	<b>20.20</b>	...	<b>20.35</b>	<b>20.39</b>	<b>20.40½</b>	<b>20.45</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	...
	dep-line	15	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York Holgate Sidings</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRMk18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colton Jn</b>	dep	18	20/10	...	20/18½	20/22	20/25½	...	20/39½	...	20/46	20/50	...	21/21	...	...	...
	dep-line	19	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...
<b>Hambleton North Jn</b>	dep	20	20/14	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hambleton South Jn.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Temple Hirst Jn.</b>	dep	24	20/17	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<1>	...	...	...	...	...	(2½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shaftholme Jn</b>	dep	26	20/22½	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	28	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>3A</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>20.28½</b>	<b>20.33</b>	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridge Jn</b>	dep	33	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster West Yard</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster L.I.P.</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Decoy Nth Jn</b>	dep	37	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster Royal Mail Terml</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	dep	42	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Loversall Carr Jn</b>	dep	44	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	51	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a58½	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	20/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04½	21/30	21/43
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06½	21RM32	21RM45
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4
	dep	62	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10½	21.38	21.49
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

Signal ID		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368		
Orig. Dep. Time		1A52	1J10	1E27	2T93	1F96	5T50	2C66	1A67	1L86	2T95	2L90	1E29	1P69	2R17	2L91	1M80		
Orig. Loc. Name		20.45 Leeds	20.28 Hull	18.30 Edinburgh		20.27 Newcastle	21.29 York Fuelling Point York	20.29 Leeds	20.52 Middlesbrough	21.40 Lincoln		22.26 Lincoln	19.35 Edinburgh			22.26 Nottingham	21.43 Low Fell Royal Mail Tmrl Willesden Prdc		
Dest. Loc. Name		London Kings Cross		London Kings Cross	Leeds	Liverpool Lime Street			Leeds	Nottingham	Leeds	Nottingham	London Kings Cross	Manchester Piccadilly	Hull	Lincoln			
Timing Load		12591410	HST9-125	12591410	158	185	142	142	185	222	142	150	12591410	185	158	150	325		
Operating Characteristics		EP		EP								EP							
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Northallerton	dep	1	...	...	20/57	...	21a13½	...	...	21xa20½	...	...	21b58½	...	...	...	22/23½		
	dep-line	2	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	FL		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Thirsk	dep	4	...	...	21/01	...	21/19	...	...	21xa28½	...	...	22/04	...	...	...	22/28	
		dep-line	5	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	21/07	...	21/26½	...	...	21/37½	...	...	22/10	...	...	...	22/35½	
		dep-line	8	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	9	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]		
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	21/12	...	21/33½	...	21/41	21/43½	...	...	22/15	...	...	...	22/41	
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	York	arr	12	...	...	21.14½	...	21.36	21.39	21.44	21.46	...	...	22.17½	...	...	...	...	
		plt	13	...	...	3	6	3	11	11	3	...	6	3	10	1	...	...	
		dep	14	...	...	21.17½	21.23	21.40½	21.41	...	21.48	...	22.13	...	22.20½	22.28	22.29	...	22/43
		dep-line	15	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	NNL	...	NNL	...	NNL	LSL	NNL	...	NNL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	21RMg48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	18	...	...	21/22½	...	21/45½	...	21/53	...	22/19	...	22/25½	22/33	22/34½	...	22/47½		
	dep-line	19	...	...	...	LSL	LSL	...	NNL	...	NNL	...	...	LSL	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	21/26½	...	...	...	...	...	...	...	22/29½	...	22/41	...	22/52		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	21/09	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	22/55½		
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>		
Shaftholme Jn	dep	26	...	21/14½	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	22/37½	...	...	...	23/02		
	mgn	27	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	28	21.14	21w20	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	22.41½	...	...	...	23C06		
	plt	29	1	1	3A	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	1		
	dep	30	21.16	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	...	22.43½	...	...	...	23.08½		
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	dep	44	21/20	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	22/47½	...	...	...	23/12½		
	arr	45	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	21.31	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...	...	23/22		
	mgn	48	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	22/52	...	...	...	23RMg03½	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing	dep	51	21/43½	...	22/01½	...	...	...	...	22/05½	...	22/52½	23/04½	...	...	...	23/33		

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22bp08½</b>	...	<b>22a55</b>	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...	...	<b>23RM06</b>	...
	plt	54	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	55	<b>21/44</b>	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.10</b>	<b>23/33½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>21/46½</b>	...	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/11½</b>	...	...	...	<b>23/36½</b>
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	<b>21.52½</b>	...	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...
	plt	61	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	62	<b>21.54</b>	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	<b>23/42</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			369	370	371	372	373	374	375
			1A71	1P71	2T97	5T99	5E68	5A55	1E30
Signal ID			21.50	21.55				23.05	18.18
Orig. Dep. Time			Middlesbrough	Newcastle		York Siemens	Crofton Depot	Darlington	Aberdeen
Orig. Loc. Name				Manchester	Leeds	Trans Systems		York	Leeds
Dest. Loc. Name									
Timing Load			185	185	142	185	221	142	HST9-125
Operating Characteristics									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	dep	1	22xa30½	22a38½	...	...	...	23/32½	23e50½
	dep-line	2	SL	FL	...	...	...	FL	FL
Thirsk	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22xa38½	22/44	...	...	...	23/38½	23/56½
	dep-line	5	FL	FL	...	...	...	FL	FL
Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	22/47½	22/51½	...	...	...	23/48½	----->
	dep-line	8	FL	FL	...	...	...	FL	...
Skelton Jn. (York)	mgn	9	[1]	[1]<1>	...	...	...	[7]	...
	dep	10	22/53½	22/58½	...	...	...	----->	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	12	22v56	23v01	...	...	...	...	...
	plt	13	10	3	6	4	5	...	...
	dep	14	...	23.05½	23.13	23.16	23.20	...	...
	dep-line	15	...	NNL	LSL	...	NNL	...	...
	mgn	16	...	...	[3]	...	[3]	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	23OPk27	...	...	...
Colton Jn	dep	18	...	23/10½	23/21½	...	23/27½	...	...
Hambleton North Jn	dep-line	19	...	NNL	LSL	...	NNL	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	45	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	...	

			369	370	371	372	373	374	375
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5A55</b>	<b>1E30</b>	<b>1P01</b>	<b>5B35</b>	<b>1P03</b>	<b>5B10</b>	<b>1P05</b>	<b>2E01</b>	<b>5S50</b>	<b>1A01</b>	<b>3S02</b>	<b>1P07</b>	<b>5L09</b>	<b>1P09</b>	<b>2L50</b>	<b>2S03</b>
Orig. Dep. Time		23.05	18.18				02.57		05.07	05.22	05.05					05.26	05.50
Orig. Loc. Name		Darlington	Aberdeen				York Fuelling Point York		Nottingham	Nottingham	Leeds					Lincoln	Nottingham
Dest. Loc. Name			Leeds	Manchester Airport	York Fuelling Point	Manchester Airport		Manchester Airport	Spalding		London Kings Cross		Manchester Airport	Leeds	Manchester Airport	Nottingham	Skegness
Timing Load		<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics											EP	EP					
Dates Of Operation		FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thirsk</b>	dep	4	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tollerton Jn</b>	dep	7	<-----	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skelton Jn. (York)</b>	dep	10	00/02	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York</b>	arr	12	00.05	00.15	...	...	03OP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	3	5	9	6	9	9	...	...	...	11	9	1	9	...	...
	dep	14	...	00.18	01.38	02.03	02.52	03.10½	04.00	...	...	05.17	05.21	05.40	05.55	...	...
	dep-line	15	...	LSL	LSL	...	LSL	...	LSL	...	...	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>York Holgate Sidings</b>	dep	17	...	...	02OPj11	...	03OPk19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colton Jn</b>	dep	18	...	00/23	01/43	...	02/57	04/08	...	...	...	05/22	05/26	05/45½	06/00	...	...
	dep-line	19	...	LSL	LSL	...	LSL	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...
<b>Hambleton North Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hambleton South Jn.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Temple Hirst Jn.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)<1>	...	...	...	...	...
<b>Shaftholme Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34	05.44	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	4	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridge Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster West Yard</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster L.I.P.</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Decoy Nth Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster Royal Mail Terml</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Loversall Carr Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...
<b>Retford</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RMf05½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...	06/07	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a10½	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	05/59½	...	...	...	...	...	...	06/24½
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	05.45½	06.02	06.16	...	...	...	...	...	06RM26½
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	4	3	1	...	...	...	...	...	4
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	05.51	...	06.17½	...	...	...	...	...	06.31
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		1A02	1Y03	2R01	2J92	1F61	3K89	1V46	1B10	5T04	1F81	1P13	2S02	1A04	2S05	1B21	1A91	
Orig. Dep. Time		05.30	04.45		06.09					06.18		05.54	06.13	06.05	06.41	07.04	06.01	
Orig. Loc. Name		Leeds	Newcastle		Selby					York Siemens Trans Systems York		Middlesbrough	Boston	Leeds	Nottingham	Lincoln	Beverley	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	London Kings Cross	Selby		Liverpool Lime Street	Selby	Plymouth	Blackpool North		Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Nottingham	London Kings Cross	Skegness	St Pancras International	London Kings Cross	
Timing Load		12591410	12591410	142	142	185	150	221	158	185	185	185	150	12591410	150	222	180	
Operating Characteristics		EP	EP											EP				
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Northallerton	dep	1	...	05b#38½	...	...	...	...	...	...	...	06xa22½	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	05/44	...	...	...	...	...	...	...	06xa30½	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	05/50	...	...	...	...	...	...	...	06/39½	...	...	...	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	York	dep	10	...	05/55	...	...	...	...	...	...	...	06/45½	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	05.57½	...	...	...	...	...	06*23	...	06.48	...	...	...	...	...
		plt	13	...	3	1	...	9	1	5	7	11	11	9	...	...	...	...
	York Holgate Sidings	dep	14	...	06.00½	06.09	...	06.16	06.18	06.20	06.23	06.26	06.40	06.51½	...	...	...	...
		dep-line	15	...	NNL	NNL	...	LSL	NNL	LSL	NNL	...	LSL	LSL	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	06RMe32	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	18	...	06/05½	06/15	...	06/21	06/23½	06/25	06/28½	06/46½	06/56½	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	LSL	...	LSL	NNL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	20	...	06/09½	06/22	...	...	06/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	24	...	06/12½	...	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05	
	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	26	...	06/17½	...	06/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	
	mgn	27	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	arr	28	05.59	06.22	...	06v29	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	07.13½	
	plt	29	3A	1	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	
	dep	30	06.01	06.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36	...	...	07.15½	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	06/05	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	07/20	
Retford	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	47	06/12	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	07/26½	
	mgn	48	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<½>	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	06/22	06/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02½	...	07/26½	07/36	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b29½</b>	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...
	plt	54	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	55	<b>06.25</b>	<i>06/46</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	<i>07/37</i>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<i>06/29½</i>	<i>06/48½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/09½</i>	...	...	<i>07/39½</i>
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/04½</i>	...	<i>07/16</i>	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM06½</b>	<b>07.15½</b>	<b>07RM18</b>	...	<b>07.45</b>
	plt	61	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>
	dep	62	<b>06.39</b>	<i>06/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10½</b>	<b>07.17</b>	<b>07.24</b>	...	<b>07.46½</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 9 minutes earlier



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>1Y08</b>	<b>1F62</b>	<b>1B12</b>	<b>1P15</b>	<b>1F82</b>	<b>2L54</b>	<b>2S07</b>	<b>1A09</b>	<b>1L03</b>	<b>3B81</b>	<b>1A10</b>	<b>3B81</b>	<b>1V83</b>	<b>2C02</b>	<b>2T22</b>	<b>1Y11</b>	
Orig. Dep. Time		05.59	06.03		06.30	06.31	06.50	07.31	07.05	07.45	06.30	06.50	06.30	06.23	06.10	06.50	06.30	
Orig. Loc. Name		Newcastle	Newcastle		Scarborough	Middlesbrough	Sleaford	Nottingham	Leeds	Nottingham	Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln	Hull	Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln	Newcastle	Leeds	Grimsby Town	Newcastle	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Leicester	Skegness	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross		Reading			London Kings Cross	
Timing Load		<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics									<b>EP</b>								<b>EP</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	06/41½	06a49½	...	...	06a59½	...	...	...	...	...	...	07/04	...	...	07b13½	
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	06/45	06/55	...	...	07x110	...	...	...	...	...	...	07/07½	...	...	07/19
		dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	06/51	07/02½	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	07/13½	...	...	07/25
		dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	[1]	[1]<1>	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	06/56	07/09½	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	07/18½	07/23	...	07/30
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	06.58½	07.12	...	07.18	07#28½	...	...	...	...	...	...	07.21	07.25½	...	07.32½
		plt	13	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>11</b>	...	<b>3</b>
		dep	14	07.01½	07.14½	07.18	07.23	07.37	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	07.35½
		dep-line	15	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	...	...	<b>NNL</b>
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	07/06½	07/19½	07/23½	07/28½	07/42	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	07/40½	
	dep-line	19	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	07/44½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	07/13½	...	...	...	...	...	...	...	07/27½	07/32½	...	07/39	...	...	07/47½	
	mgn	25	<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	<1>	
Shaftholme Jn	dep	26	07/19	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	07/38	<-----	07/43½	...	...	07/52½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	07.23	...	...	...	...	...	07.34½	...	07COP38½	07.42	07COP38½	07.49	...	...	07.56½	
	plt	29	<b>3A</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	<b>3A</b>	
	dep	30	07.25	...	...	...	...	...	07.36½	...	07.55	07.45	07.55	07.56	...	...	07.58½	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	07/57	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	07/29	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	07/49	...	...	...	...	08/02½	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	07/36	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	07/56	...	...	...	...	08/09½	
	mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	<1>	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09	...	
	mgn	50	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	07/46	...	...	...	07/53	...	07/57½	...	08/06	...	...	...	...	...	08/19½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	<b>07bp56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08v11</b>	<b>08.20½</b>
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	55	<i>07/46½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	<i>08/06½</i>	...	...	...	...	<b>08.22</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<i>07/49</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/04½</i>	...	...	<i>08/09</i>	...	...	...	...	<i>08/26½</i>
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	<i>08/06½</i>	...	<i>08/13</i>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>08RM08½</b>	<b>08.10½</b>	<b>08.15</b>	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	<i>07/54½</i>	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.12</b>	<b>08p21½</b>	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	<i>08/31½</i>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		<b>2R03</b>	<b>1V48</b>	<b>1P17</b>	<b>2C06</b>	<b>1A13</b>	<b>2S04</b>	<b>1Y14</b>	<b>1P19</b>	<b>1F63</b>	<b>1B14</b>	<b>1A59</b>	<b>1A15</b>	<b>1A60</b>	<b>2L56</b>	<b>1L04</b>	<b>1A15</b>	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			06.45	07.00	06.36	06.55	07.09	06.55	07.15	07.06		06.55	07.33	06.43	08.35	08.34	07.33	
Orig. Loc. Name			Newcastle	Scarborough	Leeds	Skipton	Skegness	Newcastle	Middlesbrough	Newcastle		Bradford Interchange	Bradford Forster Square	Sunderland	Lincoln	Nottingham	Bradford Forster Square	
Dest. Loc. Name		Hull	Plymouth	Manchester Airport		London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Blackpool North	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Leicester	Norwich	London Kings Cross	
Timing Load		<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics								EP					EP				EP	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	07/24	...	...	...	...	07/36	07xa43	07/47	...	...	...	07b52	...	...	
	dep-line	2	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	07/27½	...	...	...	...	07/40	07xk55½	07/51½	...	...	...	08b01	...	...
		dep-line	5	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	07/33½	...	...	...	...	07/46	08/04½	07/59	...	...	...	08/09½	...	...
		dep-line	8	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	Skelton Jn. (York)	mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](<1>	...	...	...	[1]	...	...
		dep	10	...	07/38½	...	07/46	...	...	07/51	08/10½	08/06½	...	...	...	08/14½	...	...
	<b>York</b>	mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	07.41	07#48	07v49	...	...	07.54	08.13	08.09	...	...	...	08.17	...	...
		plt	13	...	9	4	8	...	...	3	9	3	...	...	...	5	...	...
		dep	14	...	07.40	07.45	07.50	...	...	07.57	08.23½	08.14	08.18	...	...	08.20	...	...
		dep-line	15	...	NNL	LSL	NNL	...	...	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...	NNL	...	...
		mgn	16	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	07/46	07/50	07/57	...	...	...	08/02	08/28½	08/19	08/23½	...	...	08/25	...	...	
	dep-line	19	...	LSL	NNL	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	07/53	...	...	...	...	...	08/06	...	...	...	...	...	08/29	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	07/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	07/57½	...	...	08/09	...	...	...	...	...	08/32	...	...	
	mgn	25	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	08/04	...	...	08/13	...	...	08*k23	...	...	08/36	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	08.08	...	...	08.18	...	...	08.29	08.35	...	08.29	...	...	
	plt	29	...	...	...	1	...	...	1	...	...	3A	1	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	08.11	...	...	08.20	...	...	08.32	08.38	08/38	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	08/15	...	...	08/24	...	...	08/36	08/43	08/40	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	08/22	...	...	08/31	...	...	08/42½	08.54	08/47½	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	08/32	...	...	08/41	...	...	08/52½	09/06½	08/57½	09/02	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09cp05½</b>	...	<-----
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	<b>09.07½</b>
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	55	...	...	...	...	08/32½	...	08/41½	...	...	...	08/53	<b>09.09</b>	08/58	...	...	<b>09.09</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	08/35	...	08/44	...	...	...	08/55½	...	09/00½	...	...	09/13½
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	<b>08.41</b>	<b>08RM41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...
	plt	61	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>08.43</b>	<b>08.45½</b>	08/49½	...	...	...	09/00½	...	09/07	...	<b>09.10</b>	09/18½
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2S09	1A55	2C08	1Y16	1O84	1F83	2R91	1V50	1P21	2T26	1A55	1A18	2S06	1E03	2C74	1F64
Orig. Dep. Time			07.31	07.09	07.13	07.22	07.35	07.50		06.08	07.48	09.01	07.09	08.40	08.15	08.20	07.41	08.06
Orig. Loc. Name			Derby	Newcastle	Leeds	Newcastle	Newcastle	Scarborough		Edinburgh	Newcastle	Lincoln	Newcastle	Leeds	Skegness	Edinburgh	Leeds	Newcastle
Dest. Loc. Name			Skegness	London Kings Cross		London Kings Cross	Southampton Central	Liverpool Lime Street	Hull	Plymouth	Manchester Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross		Liverpool Lime Street
Timing Load			150	10086455	142	HST9-125	221	185	150	221	185	153	10086455	12591410	150	12591410	142	185
Operating Characteristics			Q										Q	EP		EP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	dep	1	...	08xg00	...	08e08	08/14½	...	...	08/22	08/28	...	...	...	...	08/38½	...	08a50½
	dep-line	2	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	08/06	...	08/14	08/18	...	...	08/26	08/32½	...	...	...	...	08/42½	...	08/56
	dep-line	5	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	08/13½	...	08/20	08/24	...	...	08/32	08/40	...	...	...	...	08/48½	...	09/03½
	dep-line	8	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	9	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	dep	10	...	08/19½	08/22	08/25	08/29	...	...	08/38	08/46	...	...	...	...	08/52½	08/55	09/10½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	[1]	<1>	...
	arr	12	...	08.21½	08w25	08.27½	08.31	08.38	...	08.40	08.49½	...	...	...	...	08.56	08.59	09w13
	plt	13	...	3	8	5	3	4	1	9	3	...	...	...	...	3	8	3
	dep	14	...	08.24½	...	08.30½	08.35	08.40	08.43	08.45	08.53	...	...	...	...	08.59	...	09.15
	dep-line	15	...	NNL	...	NNL	NNL	LSL	NNL	LSL	LSL	...	...	...	...	NNL	...	NNL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	08/29½	...	08/35½	08/39½	08/45½	08/48½	08/50	08/58	...	...	...	...	09/04	...	09/20
dep-line	19	...	...	...	...	...	...	LSL	NNL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	NNL
Hambleton North Jn	dep	20	...	08/34½	...	08/39½	08/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	08/38	...	08/42½	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Shaftholme Jn	dep	26	...	08/43½	...	08/47½	08/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16	...	...
mgn	27	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Doncaster	arr	28	...	08.48½	...	08.53	08.57	...	...	...	...	...	09.10½	...	...	...	...	...
plt	29	...	4	...	1	4	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
dep	30	...	08.51½	...	08.55	08.59	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	09/19½	...	...
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	33	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	34	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	37	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	44	...	09/05	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	09/16½	...	09/21½	...	...
Retford	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	09/14½	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	09/28½	...	...	...
mgn	48	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	51	...	09/26	...	09/16	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	09/38½	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/26½	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	09/26½	09/34	...	09/39	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	09/29½	09/36½	...	09/41½	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...
Grantham	arr	60	<b>09RM22½</b>	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM41</b>	...	...	...
	plt	61	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	62	<b>09.30</b>	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	09/36	09/41½	<b>09.45</b>	09/46½	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		1A92	1B16	1P23	1B81	1L05	1A19	2L58	1E04	1V85	1A20	1F84	1V52	2C14	2R05	1P25	2S08	
Orig. Dep. Time		08.23		08.27	09.30	06.49	08.13	09.36	06.55	07.00	09.40	08.50	06.01	08.29			09.15	
Orig. Loc. Name		Hull		Middlesbrough	Lincoln	Liverpool Lime Street	Harrogate	Lincoln	Edinburgh	Edinburgh	Leeds	Scarborough	Glasgow Central	Leeds			Skegness	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	Blackpool North	Manchester Airport	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Leicester	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Plymouth		Hull	Manchester Airport	Nottingham	
Timing Load		180	158	185	HST9-125	158	HST9-125	150	12591410	221	HST9-125	185	221	142	158	185	150	
Operating Characteristics									EP									
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	08xa56	...	...	...	...	09b08½	09/14	...	...	09/22	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	09xa04	...	...	...	09/14	09/18	...	...	09/25½	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	09/13	...	...	...	09/20	09/24	...	...	09/31½	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	09/19	...	...	...	09/25	09/30	...	...	09/37½	09/41	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	09.21½	...	...	...	09.27½	09.32	...	09.38	09.40	09.44	...	6	11	...
		plt	13	...	6	...	...	...	5	3	...	4	9	8	...	6	11	...
		dep	14	...	09.18	09.23½	...	...	09.30½	09.35	...	09.40½	09.45	...	09.51	09p54	...	...
		dep-line	15	...	LSL	LSL	...	...	NNL	NNL	...	LSL	LSL	...	NNL	LSL	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	09/23½	09/28½	...	...	09/35½	09/39½	...	09/46	09/50	...	09/56½	09/59	...	...	
	dep-line	19	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	09/39½	09/43½	...	...	...	...	10/03	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	09/14	...	...	...	...	09/42½	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	09/19½	...	...	...	...	09/47½	09/51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	09.23	...	...	...	09.34½	...	09.51½	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	3A	...	...	...	1	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	09.25	...	...	...	09.36½	...	09.53½	09.59	10/11	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	09/29	...	...	...	09/40½	...	09/57½	...	10/13	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	09.37½	...	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	09.39	...	...	...	09/47½	...	10.07½	...	10/20	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	09/50½	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	09/49½	...	...	...	09/57½	10/04½	10/20	...	10/30	...	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>10a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>09/50</i>	...	...	<b>09.54</b>	...	<b>10.00½</b>	...	<i>10/20½</i>	...	<i>10/30½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<i>09/52½</i>	...	...	<i>09/58½</i>	...	<i>10/05</i>	...	<i>10/23</i>	...	<i>10/33</i>	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	<i>10/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/40½</i>
	arr	60	<b>09.58</b>	...	...	<b>10.04½</b>	<b>10.05½</b>	<b>10.11</b>	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM42½</b>
Grantham	plt	61	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	62	<b>09.59½</b>	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.09</b>	<b>10.14</b>	...	<b>10.30½</b>	...	<i>10/38½</i>	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID		<b>1E05</b>	<b>2K25</b>	<b>2T30</b>	<b>1A70</b>	<b>1A61</b>	<b>1F65</b>	<b>1P27</b>	<b>1B18</b>	<b>5F05</b>	<b>1L60</b>	<b>1A22</b>	<b>2L60</b>	<b>2S13</b>	<b>1E06</b>	<b>1O86</b>	<b>1F85</b>	
Orig. Dep. Time		07.30		09.20	08.51	08.30	09.10	09.27			07.42	10.05	10.36	10.45	06.50	09.35	09.50	
Orig. Loc. Name		Edinburgh		Grimsby Town	Bradford Interchange	Sunderland	Newcastle	Middlesbrough			Liverpool Lime Street	Leeds	Lincoln	Nottingham	Glasgow Central	Newcastle	Scarborough	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	Lincoln		London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Blackpool North		Liverpool Lime Street	Leeds	Leicester	Skegness	London Kings Cross	Southampton Central	Liverpool Lime Street	
Timing Load		<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics										D		EP			EP			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	09/38½	...	...	...	<b>09c43</b>	<b>09a51½</b>	<b>09xa56</b>	...	...	...	...	...	10/10½	10/15½	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	09/43	...	...	...	<b>09b52</b>	09/57	<b>10xa04</b>	...	...	...	...	...	10/14½	10/19	...
		dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	09/49	...	...	...	10/00½	10/04½	10/13	...	...	...	...	...	10/20½	10/25	...
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	9	[1]	...	...	...	[1]	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	<b>York</b>	dep	10	09/54	...	...	...	10/05½	10/11½	10/19	...	...	...	...	...	10/25½	10/30	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	<b>09.56½</b>	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.14</b>	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	<b>10.32</b>	<b>10.38</b>
		plt	13	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	York Holgate Sidings	dep	14	<b>09.59½</b>	...	...	...	<b>10.12</b>	<b>10p16</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.27</b>	<b>10.31</b>	...	...	...	<b>10.31</b>	<b>10.35</b>	<b>10.40½</b>
		dep-line	15	<b>NNL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
dep		17	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	10/04½	...	...	...	10/17	10/21	10/28½	10/32½	...	...	...	...	10/36	10/40½	10/46	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	
Hambleton North Jn	dep	20	10/08½	...	...	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...	10/40	10/44½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	10/11½	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...	...	...	10/43	10/47½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	10/16	...	...	10*g18	10/29	...	...	...	...	...	...	...	10/47	10/52	...	
	mgn	27	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	<b>10.53</b>	<b>10.57½</b>	...	
	plt	29	...	<b>5</b>	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	
	dep	30	10/19	<b>10.24</b>	...	<b>10.25</b>	10/31	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	<b>10.55</b>	<b>10.59½</b>	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	10/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	10/21	...	...	10/29	10/33	...	...	...	...	10/41½	...	...	10/59	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	10/28	...	...	10/35½	10/40½	...	...	...	...	10/48½	...	...	11/06	...	...	
<b>Retford</b>	mgn	48	<1>	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	
	dep	49	...	...	10/40	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	10/38	...	...	10/45½	10/50½	...	...	...	...	10/58½	11/02	...	11/16	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a04½</b>	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	<b>10w42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>	...	...	<b>11.17</b>	...	...
	plt	54	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	55	10/38½	...	...	10/46	10/51	...	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>11.19</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	10/41	...	...	10/48½	10/53½	...	...	...	...	...	11/06	...	...	11/23½	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	11/20½	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11RM22½</b>	...	...	...
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	62	10/46½	...	...	10/53½	10/59	...	...	...	...	<b>11.09</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.27</b>	11/28½	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		<b>1V54</b>	<b>2C18</b>	<b>2R07</b>	<b>1P29</b>	<b>1V61</b>	<b>2S10</b>	<b>1E07</b>	<b>2Y87</b>	<b>1F66</b>	<b>1A93</b>	<b>1B20</b>	<b>1P31</b>	<b>5D42</b>	<b>2T35</b>	<b>1L07</b>	<b>1A26</b>	
Orig. Dep. Time		06.32	09.29			09.11	10.15	08.30		10.06	10.31		10.27	10.10	11.30	08.52	11.05	
Orig. Loc. Name		Dundee	Leeds			Sunderland	Skegness	Edinburgh		Newcastle	Hull		Middlesbrough	Heaton T&R.S.M.D.	Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	
Dest. Loc. Name		Plymouth		Hull	Manchester Airport		Nottingham	London Kings Cross	Sheffield	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Blackpool North	Manchester Airport	Holbeck Loco Sidings		Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	
Timing Load		<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics						Q								Q			EP	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	10/22½	...	...	...	10c27½	...	10/38½	...	10a50½	...	10xa56	11/00	...	...	...	
	dep-line	2	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	10/26½	...	...	...	10b36½	...	10/43	...	10/56	...	11xa04	11/08	...	...	...
		dep-line	5	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	10/32½	...	...	...	10/48½	...	10/49	...	11/03½	...	11/13	11/20	...	...	...
		dep-line	8	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	9	[2]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	10/38½	10/41½	...	...	10/57	...	10/54	...	11/10½	...	11/19	11/44	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	10.41	10.44½	...	...	11.00	...	10.56½	...	11.13	...	11.21½	11*47	...	...	...
		plt	13	9	8	1	11	11	...	3	5	3	7	9	11	...	...	...
		dep	14	10.45	...	10.47	10.53	...	...	10.59½	11.06	11.15	...	11.18	11.23½	12.00	...	...
		dep-line	15	LSL	...	NNL	LSL	...	...	NNL	NNL	LSL	...	LSL	LSL	LSL	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](5)	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	10/50	...	10/52½	10/58	...	11/04½	11/12	11/20	...	11/23½	11/28½	12/11	...	...	...	
	dep-line	19	LSL	...	...	LSL	...	...	NNL	LSL	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	10/59½	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	11/11½	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	...	11/17	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	11.34	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	3A	
	dep	30	...	...	...	...	...	11/19	...	11.26	...	...	...	...	...	...	11.36	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	...	...	11/21	...	...	11/30	...	...	...	...	...	11/40	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	11/28	...	...	11.40	...	...	...	...	...	11/47	
	mgn	48	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	11/38	...	...	11/51½	...	...	...	...	...	11/57	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	11.58
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	2
	dep	55	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	...	11/52	...	...	...	...	...	11.59½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	11/41	...	...	11/54½	...	...	...	...	...	12/04
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03	...
	arr	60	...	...	...	...	...	11RM41	...	...	...	12.00	...	...	...	...	12.05	12.10
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	4	...	...	...	1	...	...	...	...	4	1
	dep	62	...	...	...	...	...	11.45	11/46½	...	...	12.01½	...	...	...	...	12.07	12.12
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		2L62	2S15	1E08	1V87	1F86	1V56	2C22	2R13	1P33	1A63	1A28	2S12	1E09	1F67	1P35	1B22
Orig. Dep. Time		11.41	11.45	09.00	10.35	10.50	07.50	10.29		10.48	10.21	11.40	11.15	09.30	11.10	11.27	
Orig. Loc. Name		Lincoln	Nottingham	Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Glasgow Central	Leeds		Newcastle	Bradford Interchange	Leeds	Skegness	Edinburgh	Newcastle	Middlesbrough	
Dest. Loc. Name		Leicester	Skegness	London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Plymouth		Hull	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Blackpool North
Timing Load		150	150	12591410	221	185	221	142	150	185	180	12591410	150	12591410	185	185	158
Operating Characteristics				EP								EP		EP			
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	dep	1	...	...	11b09	11/14	...	11/22	...	...	11/28½	...	...	11/38	11ap52	11xa56	...
	dep-line	2	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/14½	11/18½	...	11/26	...	...	11/33	...	...	11/42	11/57½	12xa04	...
	dep-line	5	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	11/20½	11/24½	...	11/32	...	...	11/40½	...	...	11/48	12/05	12/13	...
	dep-line	8	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	9	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<½>	[1]	...
	dep	10	...	...	11/25½	11/29½	...	11/38	11/41	...	11/47½	...	...	11/52	12/11½	12/19	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	12	...	...	11.28	11#31½	11.38	11.40	11.44	...	11.50	...	...	11.55½	12.14	12.21½	...
	plt	13	...	...	5	3	4	9	8	1	5	...	...	9	3	9	7
	dep	14	...	...	11.31	11.35	11.40½	11.45	...	11.47	11p54	...	...	11.59½	12p16	12.23½	12.27
	dep-line	15	...	...	NNL	NNL	LSL	LSL	...	NNL	LSL	...	...	NNL	LSL	LSL	LSL
	mgn	16	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	18	...	...	11/36	11/40	11/46	11/50	11/52½	11/59	...	...	12/04½	12/22	12/28½	12/32½	
dep-line	19	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	11/40	11/44	...	...	11/59½	...	...	...	12/08½	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	11/43	11/47	...	...	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	11/48	11/51½	...	...	...	...	11*k58	...	12/16½	...	...	...	
mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	...	11.54	11.57	...	...	...	...	12.03	12.10½	...	...	...	...	
plt	29	...	...	...	1	8	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	11.56	11.59	...	...	...	...	12.06	12.12½	...	12/19	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	12/00	...	...	...	...	...	12/10	12/16½	...	12/21	...	...	
Retford	arr	45	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	12/18½	12/23½	...	12/28	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	<1>	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	12/02	...	12/21½	...	...	...	...	...	12/28½	12/33½	...	12/38	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Newark Castle	dep	52	12a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	12/23	...	...	...	...	...	...	12/29	12/34	...	12/38½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	12/31½	12/36½	...	12/41	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...
	arr	60	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM41	...	...	...	...
Grantham	plt	61	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	62	...	12.25	12/30½	...	...	...	...	...	...	12/36½	12/41½	12.45	12/46	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID		2T40	1L08	1A29	2L64	2S17	1E10	1O88	2K37	1F87	1V58	2C26	2R09	1P37	2S14	1E11	1F68	
Orig. Dep. Time		11.28	09.52	12.05	12.36	12.45	10.00	11.35		11.50	09.00	11.29			12.15	07.52	12.06	
Orig. Loc. Name		Grimsby Town	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Lincoln	Nottingham	Edinburgh	Newcastle		Scarborough	Glasgow Central	Leeds			Skegness	Aberdeen	Newcastle	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Leicester	Skegness	London Kings Cross	Southampton Central	Lincoln	Liverpool Lime Street	Penzance		Hull	Manchester Airport	Nottingham	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	
Timing Load		153	158	12591410	150	150	12591410	221	153	185	HST7-125	142	150	185	150	HST9-125	185	
Operating Characteristics				EP			EP											
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	12/10½	12/15½	...	...	12/21½	...	...	...	...	12/39½	12a50½	
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	12/14½	12/19	...	...	12/25½	...	...	...	...	12/43	12/56
		dep-line	5	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	12/20½	12/25	...	...	12/31½	...	...	...	...	12/49	13/03½
		dep-line	8	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	...	12/25½	12/30	...	...	12/37½	12/41	12/30	...	...	12/54	13/10½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	...	...	...	12.28	12.32	...	12.38	12.40	12.44	...	...	...	12.56½	13.13
		plt	13	...	...	...	...	5	3	...	4	9	8	1	11	...	3	3
		dep	14	...	...	...	...	12.31	12.35	...	12.40½	12.45	...	12.47	12.53	...	12.59½	13.15
		dep-line	15	...	...	...	...	NNL	NNL	...	LSL	LSL	...	NNL	LSL	...	NNL	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	...	...	...	12/36	12/40	...	12/46	12/50	...	12/52½	12/58	...	13/04½	13/20	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	LSL	...	...	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	12/40	12/44	...	...	...	...	12/59½	...	...	13/08½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	12/43	12/47	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	12/47	12/51½	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...	
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	12.34½	...	...	12.53	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	1	...	...	3A	8	5	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	12.36½	...	...	12.55	12.59	13.05	...	...	...	...	...	...	13/20	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	12/40½	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	12/47½	...	...	13/06	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	
<b>Retford</b>	mgn	48	...	(2)<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	12/48	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	12/59½	13/02½	...	13/16	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Newark Castle	dep	52	...	...	...	<b>13a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	<b>12w50</b>	...	<b>13.00½</b>	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>13.02</b>	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	13/06½	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	13/04	...	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	<b>13.06</b>	<b>13.12½</b>	...	<b>13RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM41</b>	...	...
	plt	61	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	62	...	<b>13.08</b>	<b>13.14</b>	...	<b>13.29</b>	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	13/47½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176		
Orig. Dep. Time		<b>1B24</b>	<b>1P39</b>	<b>1L09</b>	<b>1A31</b>	<b>2L66</b>	<b>2S19</b>	<b>1E12</b>	<b>1V89</b>	<b>1F88</b>	<b>2S16</b>	<b>1A65</b>	<b>1V60</b>	<b>2C30</b>	<b>2R95</b>	<b>1P41</b>	<b>1E13</b>		
Orig. Loc. Name			Middlesbrough	Liverpool Lime Street	Leeds	Lincoln	Nottingham	Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Skegness	Sunderland	Aberdeen	Leeds		Newcastle	Inverness		
Dest. Loc. Name		Blackpool North	Manchester Airport	Norwich	London Kings Cross	Leicester	Skegness	London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Nottingham	London Kings Cross	Penzance		Hull	Manchester Airport	London Kings Cross		
Timing Load		<b>158</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>		
Operating Characteristics					EP			EP											
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	2	...	<b>12xa56</b>	...	...	...	...	<b>13b09</b>	13/14	...	...	<b>13b20½</b>	13/24	...	...	13/28½	13/39	
	mgn	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](¼)	[1]
		dep-line	5	...	<b>13xa04</b>	...	...	...	...	13/14½	13/18½	...	...	<b>13d30½</b>	13/28	...	...	13/34½	13/43½
	mgn	6	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
		dep-line	8	...	13/13	...	...	...	...	13/20½	13/24½	...	...	13/39	13/34	...	...	13/43	13/49½
	mgn	9	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	[1]	...	...	...	[1]
		dep-line	11	...	13/19	...	...	...	...	13/25½	13/29½	...	...	13/45	13/39	13/41½	...	13/48	13/54½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	13	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>	<b>13#31½</b>	<b>13.38</b>	...	<b>13.47½</b>	<b>13.41</b>	<b>13.45</b>	...	<b>13.50½</b>	<b>13.57</b>
		dep	14	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
		dep-line	15	...	<b>13.18</b>	<b>13.23½</b>	...	...	...	<b>13.31</b>	<b>13.35</b>	<b>13.40½</b>	...	<b>13.56</b>	<b>13.45</b>	...	<b>13.47</b>	<b>13.53</b>	<b>14.00</b>
mgn	16	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>		
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	19	...	13/23½	13/28½	...	...	...	13/36	13/40	13/46	...	14/01	13/50	...	13/52½	13/58	14/05	
Hambleton North Jn	dep	20	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	13/40	13/44	...	...	14/05	...	...	...	14/09		
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	13/43	13/47	...	...	14/08	...	...	...	14/12		
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	13/47	13/51½	...	...	14/13	...	...	...	14/16½		
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Retford</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	<b>14a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	14/22	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	14/39
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	14/04½	...	...	14/24½	...	...	...	14/38	...	...	...	...	14/41½
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	14/03	...	...	14/20½	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	<b>14.05</b>	<b>14.10½</b>	...	<b>14RM22½</b>	...	...	...	<b>14RM41½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>14.07½</b>	<b>14.12</b>	...	<b>14.27</b>	14/29½	...	...	<b>14.45½</b>	14/43½	...	...	...	...	14/47½
	dep-line	63	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Orig. Dep. Time		1F69	1P43	1A94	1B26	2L68	1L10	1A34	2T48	2S21	1E14	1O40	2K43	1F89	1V62	2C34	2R11	
Orig. Loc. Name		Newcastle	Middlesbrough	Hull		Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	Grimsby Town	Nottingham	Edinburgh	Newcastle		Scarborough	Glasgow Central	Leeds		
Dest. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Manchester Airport	London Kings Cross	Blackpool North	Leicester	Norwich	London Kings Cross		Skegness	London Kings Cross	Guildford	Lincoln	Liverpool Lime Street	Penzance		Hull	
Timing Load		185	185	180	158	150	158	12591410	153	150	12591410	221	153	185	221	142	150	
Operating Characteristics								EP			EP							
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Northallerton	dep	1	13ap52½	13xa56	...	...	...	...	...	...	14/10½	14/15½	...	...	14/22½	...	...	
	dep-line	2	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	13/58	14xa04	...	...	...	...	...	...	14/14½	14/19	...	...	14/26	...	...
		dep-line	5	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	14/05½	14/13	...	...	...	...	...	...	14/20½	14/25	...	...	14/32	...	...
		dep-line	8	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	Skelton Jn. (York)	mgn	9	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	...	...
		dep	10	14/12½	14/19	...	...	...	...	...	...	14/25½	14/30	...	...	14/38	14/41	...
	York	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	14.15	14.21½	...	...	...	...	...	...	14.28	14.32	...	14.38	14.40	14.44	...
		plt	13	3	9	...	7	...	...	...	...	5	3	...	4	9	8	1
		dep	14	14q17	14.23½	...	14.27	...	...	...	...	14.31	14.35	...	14.40½	14.45	...	14.47
	dep-line	15	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	...	NNL	NNL	...	LSL	LSL	...	NNL	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	18	14/22	14/28½	...	14/32½	...	...	...	...	14/36	14/39½	...	14/46	14/50	...	14/52½	
	dep-line	19	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	14/43½	...	...	...	...	14/59½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	14/16	...	...	...	...	...	14/43	14/46½	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	14/47	14/51½	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	28	...	14.24½	...	...	...	14.34½	...	...	14.53	14.57	...	...	...	...		
	plt	29	...	3A	...	...	...	1	...	...	3A	8	...	5	...	...		
	dep	30	...	14.26½	...	...	...	14.36½	...	...	14.55	14.59	15.07	...	...	...		
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08	...	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...		
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	14/30½	...	...	14/40½	...	...	14/59	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	14.40½	...	...	14/47½	...	...	15/06	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	<1>	...	...	(4½)<1>	...	...	<1>	...	...	...	...			
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	14/56½	...	...	15/09	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	14/52	...	14/57	...	15/02	...	15/16	...	...	...	...			

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	<b>15cp02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<i>14/52½</i>	...	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<i>14/55</i>	...	...	...	<i>15/09</i>	...	...	<i>15/23½</i>	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	<i>15/05</i>	...	...	<i>15/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	<b>15.07</b>	<b>15.15</b>	...	<b>15RM21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	plt	61	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>15.02</b>	...	...	<b>15.10½</b>	<b>15.16½</b>	...	<b>15.26</b>	<i>15/28½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID		<b>1P45</b>	<b>1A36</b>	<b>2S18</b>	<b>1E15</b>	<b>2Y89</b>	<b>1F70</b>	<b>1B28</b>	<b>1P47</b>	<b>2L70</b>	<b>1L11</b>	<b>1A37</b>	<b>2S23</b>	<b>1E16</b>	<b>1V91</b>	<b>1A39</b>	<b>1F90</b>	
Orig. Dep. Time		14.40	14.15	14.15	09.52		14.06		14.27	15.26	12.52	15.05	15.45	13.00	14.35	15.40	14.50	
Orig. Loc. Name			Leeds	Skegness	Aberdeen		Newcastle		Middlesbrough	Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	Nottingham	Edinburgh	Newcastle	Leeds	Scarborough	
Dest. Loc. Name		Manchester Airport	London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross	Sheffield	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Manchester Airport	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	Skegness	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	
Timing Load		<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics														EP		EP		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	14/39½	...	14a50½	...	14xa56	...	...	...	...	15b09	15/14	...	...	
	dep-line	2	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	14/43	...	14/56	...	15xa04	...	...	...	...	15/14½	15/18½	...	...
		dep-line	5	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	14/49	...	15/03½	...	15/13	...	...	...	...	15/20½	15/24½	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
		mgn	9	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	<b>York</b>	dep	10	...	...	14/54	...	15/10½	...	15/19	...	...	...	...	15/25½	15/29½	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	14.56½	...	15.13	...	15.21½	...	...	...	...	15.28	15#31½	...	15.38
		plt	13	11	...	3	1	3	7	5	...	...	...	...	5	3	...	4
	York Holgate Sidings	dep	14	14.53	...	14.59½	15.02	15.15	15.18	15.23½	...	...	...	...	15.31	15.35	...	15.40½
		dep-line	15	LSL	...	NNL	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	NNL	NNL	...	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Colton Jn	dep	17	14/58	...	15/04½	15/08	15/20	15/23½	15/28½	...	...	...	15/36	15/40	...	15/46		
Hambleton North Jn	dep-line	18	LSL	...	...	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	
	dep	19	...	...	15/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	15/44	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	24	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	15/47	...	...	
	dep	25	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	mgn	26	...	...	15/17	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47	15/51½	...	...	
	arr	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
Bridge Jn	plt	28	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	15.53	15.57	16.10½	...	
	dep	29	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	8	1	...	
	dep-line	30	15.12	...	15/20	...	...	...	...	...	...	15.36	...	15.55	15.59	16.12½	...	
Doncaster West Yard	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	15/16	...	15/22	...	...	...	...	...	15/40	...	15/59	...	16/16½	...	
Newark Crossing East Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	47	...	15/23	...	15/29	...	...	...	...	...	15/47	...	16.09	...	16/23½	...	
	mgn	48	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	49	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	15/33	...	15/39	...	...	...	15/52	...	15/57	...	16/21½	...	16/32½	...		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15d57</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.58</b>	...	...	...	<b>16.35</b>	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	55	...	15/33½	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	16/22	...	<b>16.44</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	58	...	15/36	...	15/42	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	16/24½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	16/23	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	<b>15RM41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16RM25</b>	...	...	...	...
	plt	61	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	15/41½	<b>15.45</b>	15/47½	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.29</b>	16/29½	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID		<b>1V64</b>	<b>2C38</b>	<b>1P49</b>	<b>2S20</b>	<b>1E17</b>	<b>1A39</b>	<b>1V96</b>	<b>2R97</b>	<b>1F71</b>	<b>1P51</b>	<b>1A95</b>	<b>2K47</b>	<b>1B30</b>	<b>1L12</b>	<b>1A40</b>	<b>2L72</b>	
Orig. Dep. Time		13.09	14.29	14.52	15.09	13.30	15.40	15.05		15.08	15.27	15.30			13.52	16.05	16.35	
Orig. Loc. Name		Edinburgh	Leeds	Newcastle	Skegness	Edinburgh	Leeds	Newcastle		Newcastle	Middlesbrough	Hull			Liverpool Lime Street	Leeds	Lincoln	
Dest. Loc. Name		Plymouth		Manchester Airport	Skegness	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Hull	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	London Kings Cross	Lincoln	Blackpool North		London Kings Cross	Leicester	
Timing Load		<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics						EP	EP									EP		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	15/22½	...	15/29½	...	15/38	...	15/44½	...	15ap52½	15xa56	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	15/26	...	15/34	...	15/42	...	15/48	...	15/58	16xa04	...	...	...	...	...
		dep-line	5	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	15/32	...	15/41½	...	15/48	...	15/54	...	16/05½	16/13	...	...	...	...	...
		dep-line	8	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	9	[2]	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep	10	15/38	15/41	15/48½	...	15/53	...	15/59	...	16/12½	16/19	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	15.40	15.44	15.51	...	15.55½	...	16.01	...	16.15	16.21½	...	...	...	...	...
		plt	13	9	8	9	...	3	...	9	...	1	9	...	...	7	...	...
		dep	14	15.45	...	15.53	...	15.58½	...	16.06	16.06	16q17	16.23½	...	...	16.27	...	...
		dep-line	15	LSL	...	LSL	...	NNL	...	LSL	NNL	NNL	LSL	...	...	LSL	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	15/50	...	15/58	...	16/03½	...	16/11	16/11½	16/22	16/28½	...	16/32½	...	...	...	
	dep-line	19	LSL	...	LSL	...	...	...	LSL	NNL	NNL	LSL	...	LSL	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	16/10½	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	16.34	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	1	...	
	dep	30	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16.24½	16p28	...	...	16.36	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	16/40	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	16/47	...	
	mgn	48	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	16/40	...	...	...	...	16/50	...	...	...	...	16/57	17/02	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a05
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...
	plt	54	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	55	...	...	...	...	16/40½	16.44	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	16.59½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	16/43	16/48½	...	...	...	...	16/53	...	...	...	17/04	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...
Grantham	arr	60	...	...	...	16RM40½	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	17.04	17.10	...
	plt	61	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	1	...	...	4	1	...
	dep	62	...	...	...	16.45	16/48	16/54	...	...	...	...	17.00	...	...	17.06	17.11½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID		2S25	1E18	1F91	1V66	2C42	1P53	2T56	1A67	2S22	1A68	1E19	1A68	5C51	1F72	1B32	1P55	
Orig. Dep. Time		16.45	14.00	15.50	13.00	15.29		16.00	15.21	16.11	15.29	14.30	15.29		16.06		16.26	
Orig. Loc. Name		Nottingham	Edinburgh	Scarborough	Glasgow Central	Leeds		Grimsby Town	Bradford Interchange	Skegness	Sunderland	Edinburgh	Sunderland		Newcastle		Middlesbrough	
Dest. Loc. Name		Skegness	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Plymouth		Manchester Airport		London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	York	Liverpool Lime Street	Blackpool North	Manchester Airport	
Timing Load		150	12591410	185	221	142	185	150	180	150	HST7-125	12591410	HST7-125	158	185	158	185	
Operating Characteristics			EP									EP						
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Northallerton	dep	1	...	16/12	...	16/22½	...	...	...	...	16c31½	16/37	...	...	16a50½	...	16xa54½	
	dep-line	2	...	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	16/16	...	16/26	...	...	...	...	16g43	16/41	...	...	16/56	...	17xa02½
		dep-line	5	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	16/22	...	16/32	...	...	...	...	16/61½	16/47	...	...	17/03½	...	17/11½
		dep-line	8	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	9	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]<1>	...	[1]
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	16/27	...	16/38	16/41	...	...	...	16/56½	16/52	...	...	17/10½	...	17/17½
		mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	16.30	16.38	16.40	16.44	...	...	...	16.59	16.54½	...	...	17.13	...	17.20
		plt	13	...	3	4	9	8	11	...	...	5	3	...	6	5	7	5
		dep	14	...	16.33	16.40½	16.45	...	16.53	...	...	17.02	16.57½	...	17.06	17.15	17.18	17.22
		dep-line	15	...	NNL	LSL	LSL	...	LSL	...	...	NNL	NNL	...	...	LSL	LSL	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPg13	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	16/38	16/46	16/50	...	16/58	...	...	17/07	17/02½	...	...	17/20	17/23½	17/27½	
	dep-line	19	...	...	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	16/42	...	...	...	...	...	...	17/11	17/06½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	16/45	...	...	...	...	...	...	17/14	17/09½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	16/49	...	...	...	...	16'b58½	...	17/18	17/14½	<-----	...	...	...	...	
	mgn	27	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	16.54	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	30	...	16.56	...	...	...	...	17.11	...	17/21	17/17	17/21	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	17/00	...	...	...	...	17/15	...	...	17/19	17/23	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	17/07	...	...	...	...	17/21½	...	...	17/26	17/30½	...	...	...	...	
Retford	mgn	48	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing	dep	51	...	17/17	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/36	17/40½	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	<b>17v21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	17/32	...	...	17/36½	17/41	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	17/24½	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	17/39	17/43½	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	17/26	...	...	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	<b>17RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	plt	61	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>17.32</b>	17/29½	...	...	...	...	...	17/39½	<b>17.45½</b>	...	17/44	17/49	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID		2R93	2L74	1A43	1L13	1E20	1V93	1F92	1V68	2C46	1C77	1P57	1E21	2R99	1F73	1P59	1B34	
Orig. Dep. Time			17.25	17.05	14.52	15.00	16.35	16.50	15.08	16.29		16.51	15.30		17.06	17.26		
Orig. Loc. Name			Lincoln	Leeds	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Edinburgh			Newcastle	Edinburgh		Newcastle	Middlesbrough		
Dest. Loc. Name		Hull	Leicester	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street	Plymouth		St Pancras International	Manchester Airport	London Kings Cross	Hull	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Blackpool North	
Timing Load		150	150	12591410	158	12591410	221	185	221	142	222	185	12591410	150	185	185	158	
Operating Characteristics				EP		EP							EP					
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Northallerton	dep	1	...	...	...	17b09	17/14	...	17/22½	...	...	17/28½	17/37	...	17aq52½	17xaq56½	...	
	dep-line	2	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	17/14½	17/18	...	17/26	...	...	17/33	17/41	...	17/58	18xaq04½	...
		dep-line	5	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	17/20½	17/24	...	17/32	...	...	17/40½	17/47	...	18/05½	18/13½	...
		dep-line	8	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	[1]<1>	[1]	...	[1]<½>	[1]	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	17/25½	17/29	...	17/38	17/41	...	17/47½	17/52	...	18/12	18/19½	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	...	...	17.28	17.31	17.38	17.40	17.44	...	17.51	17.54½	...	18.14½	18#22	...
		plt	13	1	...	...	5	3	4	9	8	11	9	3	6	3	5	7
		dep	14	17.25	...	...	17.31	17.35	17.40½	17.45	...	17.50	17.53	17.58	18.09	18p16½	18q24	18.27
		dep-line	15	NNL	...	...	NNL	NNL	NNL	LSL	...	NNL	LSL	NNL	LSL	LSL	LSL	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	17/30½	...	...	17/36	17/40	17/46	17/50	...	17/54½	17/58	18/03	18/15	18/22½	18/29	18/32½	
	dep-line	19	NNL	...	...	...	...	NNL	LSL	...	...	LSL	...	LSL	LSL	LSL	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	17/40	17/44	...	...	...	17/58½	...	18/07	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	17/43	17/47	...	...	...	18/01	...	18/10	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	17/47	17/51½	...	...	...	18/06½	...	18/15	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	17.34½	...	17.53	17.57	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	1	...	1	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	17.36½	...	17.55	17.59	...	...	...	18p19½	...	18/18	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	17/40½	...	17/59	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	17/47½	...	18.09	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	
mgn	48	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	17/52	17/57½	...	18/21½	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Newark Castle	dep	52	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	<b>17.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>18.00</b>	...	<b>18/22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	<b>18.10½</b>	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>18.12</b>	<b>18.15</b>	<b>18/29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/45</b>	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Orig. Dep. Time		18.30	15.52	18.05	16.25	18.45	16.00	17.32	17.50	15.00	17.29	18.14	17.47	17.47	17.47	17.29	16.30	
Orig. Loc. Name		Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	Scarborough	Nottingham	Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Glasgow Central	Leeds		Skegness	Newcastle	Newcastle	Sunderland	Edinburgh	
Dest. Loc. Name		Leicester	Norwich	London Kings Cross	Sheffield	Skegness	London Kings Cross	Southampton Central	Liverpool Lime Street	Bristol Temple Meads		Manchester Piccadilly	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load		150	158	12591410	150	150	12591410	221	185	221	142	185	150	10086455	10086455	HS17-125	12591410	
Operating Characteristics				EP			EP							Q	Q		EP	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Northallerton	dep	1	...	...	...	...	18b09	18/15	...	18/22½	...	...	...	18/26	18/26½	18b32½	18/37	
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	18/14½	18/18½	...	18/26	...	...	...	18/32½	18/32½	18e43	18/41
		dep-line	5	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	18/20½	18/24½	...	18/32	...	...	...	18/41	18/41	18/51½	18/47
		dep-line	8	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1](3)	[1]	[1]	[1]	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	...	18/25½	18/29½	...	18/38	18/41	...	...	19/00	19/00	18/56½	18/52
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	<1>	<1>	...	...
	York	arr	12	...	...	...	...	18.28	18#31½	18.38	18.41	18.44	...	...	19.04	19.04	18.59	18.54½
		plt	13	...	...	...	...	5	3	4	9	8	11	3	3	3	5	3
		dep	14	...	...	...	...	18.31	18.35	18.40½	18.45	...	18.53	...	19.07	19.07	19.02	18.57½
		dep-line	15	...	...	...	...	NNL	NNL	LSL	LSL	...	LSL	...	NNL	NNL	NNL	NNL
		mgn	16	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	...	...	...	18/36	18/40	18/46	18/50	...	18/58	...	19/12	19/12	19/07	19/02½	
Hambleton North Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	18/40	18/44	...	...	...	...	...	19/17	19/17	19/11	19/06½	
Hambleton South Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	(1)<1>	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	18/33	...	18/43	18/47	...	...	...	...	19/22½	19/22½	19/14	19/09½		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>		
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	18/40	...	18/47	18/51½	...	...	...	...	19/28	19/28	19/19	19/14½		
	mgn	27	...	...	<½>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...		
Doncaster	arr	28	...	18.35	18.47	...	18.53	18.57	...	...	...	...	19*35	19*35	...	...		
	plt	29	...	1	8	...	1	4	...	...	...	...	1	1	...	...		
	dep	30	...	18.39	18.49	...	18.55	18.59	...	...	...	...	19.41	19.41	19/21	19/17		
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	mgn	32	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	dep	44	...	18/43	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	18/50	...	...	19/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26	
Retford	mgn	48	...	(½)<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
	dep	49	18/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	18/55	...	19/00½	...	19/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Newark Castle	dep	52	<b>19cp00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>19.03</b>	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	<b>19/05½</b>	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	<b>19.07½</b>	<b>19.13½</b>	...	<b>19RM22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19RM40½</b>	...	...	...	...
	plt	61	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>19.09½</b>	<b>19.15</b>	...	<b>19.26½</b>	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	19/44
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			1A69	1F74	1B36	1P63	2T66	1A96	1A48	2L78	1A50	1A50	5R35	1E24	1M72	1F94	1M80	2C56
Signal ID			17.29	18.06		18.27	18.28	18.36	19.05	19.39	17.47	17.47		17.00	18.36	18.50	17.08	18.29
Orig. Dep. Time			Sunderland	Newcastle		Middlesbrough	Grimsby Town	Hull	Leeds	Lincoln	Newcastle	Newcastle		Edinburgh	Newcastle	Scarborough	Edinburgh	Leeds
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Preston	Manchester Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			HST7-125	185	158	185	150	180	12591410	150	10086455	10086455	150	12591410	221	185	221	142
Timing Load									EP		Q	Q		EP				
Operating Characteristics									SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation									SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	dep	1	...	18a50½	...	18xa56	...	...	...	...	...	...	...	19/11½	19/16½	...	19/23½	...
	dep-line	2	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	18/56	...	19xa04	...	...	...	...	...	...	...	19/15½	19/20	...	19/27	...
	dep-line	5	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	19/03½	...	19/13	...	...	...	...	...	...	...	19/21½	19/26	...	19/33	...
	dep-line	8	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	9	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...
	dep	10	...	19/10½	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	19/25½	19/31	...	19/39	19/42
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	19.13	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	19.28	19#33	19.38	19.41	19.45
	plt	13	...	3	7	3	...	...	...	...	...	...	...	5	3	4	9	8
	dep	14	...	19.15	19.18	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	19.31	19.36	19.40½	19.45	...
	dep-line	15	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	LSL	LSL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	19/20	19/23½	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	19/36	19/40½	19/46	19/50	...
dep-line	19	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40	19/44½	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	19/18½	...	...	...	...	...	...	19/43	19/47½	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	<-----	...	...	...	19/24	...	...	<-----	<-----	...	...	19/47	19/52½	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	...	...	...	19.27	19.35	...	19*35	19*35	...	...	19.53	19.58	...	...	
plt	29	...	...	...	...	...	3A	3A	...	1	1	8	...	3A	4	...	...	
dep	30	19/21	...	...	...	...	19.29	19.37	...	19.41	19.41	19.42	...	19.55	20.00	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	19/23½	...	...	...	...	19/33	19/41	...	19/46	19/46	...	20/00	...	...	...	
Retford	arr	45	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	19/31	...	...	...	...	...	19.43	19/48	...	19/54½	19/54½	...	20/07	...	...	...	
mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	(1)	(1)	...	<1>	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	19/50½	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	19/41	...	...	...	...	19/53½	19/58½	20/01½	20/06	20/06	...	20/17	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>20ap05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/41½	...	...	...	...	19/55	<b>20.01</b>	...	20/06½	20/06½	...	20/17½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	19/44	...	...	...	...	19/57½	20/05½	...	20/10½	20/10½	...	20/20	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	62	19/49½	...	...	...	...	<b>20.06</b>	<b>20.13</b>	...	20/18	20/18	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID		<b>2R15</b>	<b>2S28</b>	<b>1A49</b>	<b>1E25</b>	<b>2K65</b>	<b>1P65</b>	<b>2T91</b>	<b>1A65</b>	<b>1L16</b>	<b>1A51</b>	<b>1M76</b>	<b>1F85</b>	<b>1M00</b>	<b>2C58</b>	<b>5C58</b>	<b>5T50</b>	
Orig. Dep. Time		19.19	19.40	19.40	14.52		19.10		19.30	17.52	20.05	19.35	19.50	17.00	19.30		20.54	
Orig. Loc. Name			Skegness	Leeds	Aberdeen		Newcastle		Middlesbrough	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Newcastle	Scarborough	Glasgow Central	Leeds		York Siemens Trans Systems York	
Dest. Loc. Name		Hull	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	Lincoln	Manchester Airport	Leeds				Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street		York		
Timing Load		<b>158</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics				EP							EP							
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	19/43	...	19a51½	...	19a58½	...	...	20/16	...	20/23½	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	19/46½	...	19/57	...	20xa06½	...	...	20/19½	...	20/27	...	...	...
		dep-line	5	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	19/52½	...	20/04½	...	20/15½	...	...	20/25½	...	20/33	...	...	...
		dep-line	8	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	9	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	19/57½	...	20/11½	...	20/21½	...	...	20/30½	...	20/39	20/42	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	...	20.00	...	20#15	...	20v24	...	...	20.32½	20.38	20.41	20.44½	...	20*59
		plt	13	1	...	3	...	9	7	11	...	...	3	4	9	3	3	11
		dep	14	19.50	...	20.03	...	20p17	20.20	...	...	...	20.35	20.40½	20.45	...	20.50	21.03
		dep-line	15	NNL	...	NNL	...	LSL	LSL	...	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRMk59	21RMk12	
Colton Jn	dep	18	19/55½	...	20/08	...	20/22	20/25½	...	...	...	20/39½	20/46	20/50	...	...	...	
dep-line	19	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	20/02	...	20/12	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	20/16	...	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	20.11½	20.24½	...	...	...	...	...	20.34	20.57	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	1	3A	5	...	...	...	...	3A	4	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	20.14	20.26½	20.33	...	...	...	...	20.36	21p00	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	...	20/18	20/30½	...	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48½	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	20/25	20/37½	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	20/35	20/47½	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.03½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>20.38</b>	20/48	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	20/43	20/50½	...	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	<b>20RM44½</b>	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>20.48½</b>	20/48	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	21/14½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>2L84</b>	<b>1P67</b>	<b>2T93</b>	<b>2S33</b>	<b>1F96</b>	<b>2C66</b>	<b>1A67</b>	<b>1E28</b>	<b>5R96</b>	<b>2S30</b>	<b>2L87</b>	<b>2R17</b>	<b>2T95</b>	<b>5E63</b>	<b>1P69</b>	<b>1A71</b>	
Orig. Dep. Time			20.45			20.51	20.50	20.29	20.54	19.00		20.15	20.26					21.50	
Orig. Loc. Name			Lincoln			Nottingham	Scarborough	Leeds	Middlesbrough	Edinburgh		Skegness	Leicester						Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Nottingham	Manchester Airport	Leeds	Boston	Liverpool Lime Street					Nottingham	Lincoln	Hull	Leeds	Crofton Depot	Manchester Piccadilly		
Timing Load			<b>222</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics										EP									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	21xaq22½	21e28½	...	...	...	...	...	...	...	22xap31½	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	...	...	21aq30½	21/34	...	...	...	...	...	...	...	22xap39½
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/43½	21/40	...	...	...	...	...	...	...	22/48½
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	...	...	21/40½	21/49½	21/45	...	...	...	...	...	...	...	22/54½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	...	...	...	...	21.38	21.43	21.52	21.47½	...	...	...	...	...	...	...	22.57
		plt	13	...	10	6	...	5	8	5	3	...	...	...	1	7	10	5	5
		dep	14	...	21.16	21.23	...	21.40½	...	...	21.50½	...	...	22.12	22.17	22.18	22.28	...	...
		dep-line	15	...	LSL	LSL	...	NNL	...	...	NNL	...	...	NNL	LSL	NNL	NNL	NNL	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	21/21	21/28½	...	21/46	...	...	21/55½	...	...	...	22/17½	22/18½	22/23	22/34	...	
	dep-line	19	...	LSL	LSL	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	NNL	NNL	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	22/24	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	22w13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	8	7	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RMg03	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Newark Castle	dep	52	<b>21bq12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM05½</b>	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	<i>21/29</i>	...	...	...	...	...	<i>21/41</i>	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	<b>21RM31</b>	...	...	...	...	...	<b>21RM43</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Saturdays

17 December to 20 May

			321	322	323	324	325
			5A71	1P71	5E68	2T97	5T99
Signal ID				21.55			
Orig. Dep. Time				Newcastle			
Orig. Loc. Name				Manchester	Crofton Depot	Leeds	York Siemens
Dest. Loc. Name			York Siemens	Piccadilly			Trans Systems
Timing Load			185	185	221	158	185
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	dep	1	...	22ap39½	...	...	...
	dep-line	2	...	FL	...	...	...
Thirsk	mgn	3	...	...	...	...	...
	dep	4	...	22/45	...	...	...
	dep-line	5	...	FL	...	...	...
Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...
	dep	7	...	22/52½	...	...	...
	dep-line	8	...	FL	...	...	...
Skelton Jn. (York)	mgn	9	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	10	...	22/59½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...
York	arr	12	...	23.02	...	...	...
	plt	13	5	3	10	1	4
	dep	14	23.02	23.05½	23.09	23.13	23.16
	dep-line	15	...	LSL	NNL	LSL	...
	mgn	16	...	...	...	[3]	...
York Holgate Sidings	dep	17	23OPk11	...	...	...	23OPRMj24
Colton Jn	dep	18	...	23/10½	23/14	23/21½	...
Hambleton North Jn	dep-line	19	...	LSL	NNL	LSL	...
	dep	20	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	25	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	27	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	...	
Retford	arr	45	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1P03	1P03	1P05	1P05	1P07	1P07	1P11	1P11	1P15	1P15	1Y14	1P17	1P17	1B14	5T86	1A15	
																08.14	08.05	
																York Siemens Trans Systems	Leeds	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	London Kings Cross	Leeds	Manchester Airport	Blackpool North		London Kings Cross	
Timing Load		185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	12591410	185	185	158	185	12591410	
Operating Characteristics												EP					EP	
Dates Of Operation		Sun Until 12/02/2017	Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017	Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017	Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017	Sun From 02/04/2017	Sun Until 12/02/2017	Sun From 02/04/2017	Sun	Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017	Sun Until 12/02/2017, Sun From 02/04/2017	Sun	Sun	Sun	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.0P19½
		plt	13	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	6	9	9	7	10
	dep	14	02.18	02.30	03.48	04.00	05.00	05.12	06.00	06.12	07.00	07.12	08.00	08.09	08.09	08.12	08.27½	...
	dep-line	15	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	NNL	LSL	LSL	LSL	LSL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	02/23	02/35	03/53	04/05	05/05	05/17	06/05	06/17	07/05	07/17	08/05	08/14	08/14	08/17½	08/32½	
	dep-line	19	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	...	LSL	LSL	LSL	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/12	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	08.34	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	1	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	08.36	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	08/40	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/34	...	...	...	08.50½	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	09/03
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Claypole Loop	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	09.05½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47	...	...	...	...	09/10
<b>Grantham</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...	...	09.17½
dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1F83	1A81	1A18	1Y16	1A18	1B16	1F64	1P23	1A19	1A92	1V52	1F84	1Y20	1F65	1B18	1P27	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			07.55	08.43	07.55	08.43		08.00		09.05	09.06		08.53	08.55	09.06			
Orig. Loc. Name			Bradford Interchange	Leeds	Newcastle	Leeds		Newcastle		Leeds	Hull		Scarborough	Newcastle	Newcastle			
Dest. Loc. Name		Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Plymouth	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Airport	
Timing Load		185	180	HST9-125	HST9-125	HST9-125	158	185	185	12591410	180	221	185	12591410	185	158	185	
Operating Characteristics				EP		EP				EP				EP				
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Northallerton	dep	1	...	...	08/38	...	...	08xa42½	...	...	...	...	...	09/37	09a47½	...	...	
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	08/41½	...	...	08xa50½	...	...	...	...	...	09/41	09/53	...	...
		dep-line	5	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	08/47½	...	...	08/59½	...	...	...	...	...	09/47	10/00½	...	...
		dep-line	8	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	9	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	08/52½	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	09/52	10/07½	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	...	08.55	...	...	09.09	...	...	...	...	09.41	09.54½	10.10	...	...
		plt	13	9	...	5	...	1	3	10	...	...	9	4	3	3	1	9
		dep	14	08.50	...	08.58	...	09.05	09.11	09.28	...	...	09.33	09.44	09.58	10.12	10.15	10.28
		dep-line	15	LSL	...	NNL	...	LSL	LSL	LSL	...	...	LSL	LSL	NNL	NNL	NNL	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	08/55	...	09/03	...	09/10½	09/16	09/33	...	...	09/38	09/49½	10/03	10/17	10/20½	10/33	
	dep-line	19	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	LSL	LSL	...	NNL	NNL	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	09/10	...	...	...	...	09/48	...	...	10/10	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	09/15½	<-----	...	...	...	09/54	...	...	10/15	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	28	09.08	09.15	...	09.15	...	...	...	09.34	09.57	10.28	...	...	...	...	...	
	plt	29	1	1	...	1	...	...	...	1	1	8	...	...	...	...	...	
	dep	30	09.11	09.20	09/18	09.20	...	...	...	09.37	10.00	10p31	...	10/17½	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	09/15	...	09/20	09/24	...	...	09/41	10/04	...	...	10/19½	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	09/21½	...	09/27	09/31	...	...	...	09/48	10.14	...	...	10/26½	...	...	
	mgn	48	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	09/30½	...	09/37	09/41	...	...	09/58	10/24½	...	...	10/36½	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/31	...	09/37½	09/41½	...	...	...	10.00½	10/26	...	...	10/37	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	09/33½	...	09/40	09/44	...	...	...	10/05	10/28½	...	...	10/39½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11	10.34	...	...	...	...	...	...
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	09/38½	...	09/45½	09/49½	...	...	...	10.12½	10.35½	...	...	10/44½	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1A22	1Y23	1V54	1R02	1F85	2T34	1A60	1Y24	1F66	1B20	1P31	2C00	1A26	2S15	1E08	5R04
Orig. Dep. Time			10.05	09.25	09.35			11.05	09.20	10.00	10.04		10.27	09.54	11.05	11.57	09.00	
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle	Newcastle			Lincoln	Sunderland	Newcastle	Newcastle		Middlesbrough	Leeds	Leeds	Nottingham	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Plymouth	Hull	Liverpool Lime Street		London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Airport		London Kings Cross	Skegness	London Kings Cross	York
Timing Load			HST9-125	12591410	221	158	185	150	HST7-125	12591410	185	158	185	142	HST9-125	150	12591410	158
Operating Characteristics				EP						EP							EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	dep	1	...	10b08½	10/14½	...	...	...	10c24	10/37½	10a50½	...	10xa56	...	...	...	11b12½	...
	dep-line	2	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	SL	...	...	...	FL	...
Thirsk	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	10/14	10/18	...	...	...	10b33	10/41½	10/56	...	11xa04	...	...	...	11/18	...
Tollerton Jn	dep-line	5	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	7	...	10/20	10/24	...	...	...	10/41½	10/47½	11/03½	...	11/13	...	...	...	11/24	...
	dep-line	8	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
York	mgn	9	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	10	...	10/25	10/29	...	...	...	10/46½	10/52½	11/10½	...	11/19	11*21½	...	...	11/29	...
York Holgate Sidings	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	10.27½	10.31	...	...	...	10.49	10.55	11.13	...	11.21½	11.25	...	...	11.31½	...
Colton Jn	plt	13	...	3	5	7	9	...	3	5	3	7	9	11	...	...	3	11
	dep	14	...	10.31	10.33	10.40	10.45	...	10.52	10.58	11.15	11.18	11.23½	...	...	...	11.34½	11.40
Hambleton North Jn	dep-line	15	...	NNL	LSL	NNL	LSL	...	NNL	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	NNL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPk49
	dep-line	18	...	10/36	10/38	10/45½	10/50	...	10/57	11/03	11/20	11/23½	11/28½	...	...	...	11/39½	...
Temple Hirst Jn.	mgn	19	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...
	dep	20	...	10/40	...	10/52	...	...	11/01	11/07	...	...	...	...	...	...	11/43½	...
Shaftholme Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	10/43	...	...	...	...	11/04	11/10	...	...	...	...	...	...	11/46½	...
Bridge Jn	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	26	...	10/48	...	...	...	...	11/09	11/15	...	...	...	...	...	...	11/51½	...
Doncaster West Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	10.34	10.52	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	11.55½	...
Doncaster L.I.P.	plt	29	1	3A	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	30	10.36	10.55	11.30	...	...	...	11/11	11/17½	...	...	...	11.36	...	...	11.57½	...
Decoy Nth Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Royal Mail Terml	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	10/40	10/59	...	...	...	...	11/13	11/19½	...	...	...	...	11/40	...	12/01½	...
Newark Crossing East Jn	arr	45	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Newark Flat Crossing	dep	47	10.51	11/06	...	...	...	...	11/20½	11/26½	...	...	...	11/47	...	...	12.11½	...
	mgn	48	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...
Newark Flat Crossing	dep	49	...	...	...	...	...	11/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	51	11/03½	11/16	...	...	...	...	11/30½	11/36½	...	...	...	...	11/57	...	12/24	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	<b>11.04½</b>	<b>11.17</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...
	plt	54	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	55	<b>11.06½</b>	<b>11.19</b>	...	...	...	...	11/31	11/37	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	12/24½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	11/11	11/23½	...	...	...	...	11/33½	11/39½	...	...	...	...	12/04½	...	12/27	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	...
	arr	60	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.10½</b>	<b>12RM29</b>	...	...
Grantham	plt	61	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	62	<b>11.19</b>	11/28½	...	...	...	...	11/39	11/44½	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	<b>12.33</b>	12/32	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1V56</b>	<b>1F86</b>	<b>1A93</b>	<b>1E09</b>	<b>2C02</b>	<b>1R04</b>	<b>1F67</b>	<b>1P35</b>	<b>1B22</b>	<b>5F01</b>	<b>2S12</b>	<b>1A29</b>	<b>2T42</b>	<b>1L08</b>	<b>1E10</b>	<b>1V58</b>
Orig. Dep. Time			09.08	10.53	10.53	09.30	10.54		11.10	11.20			12.13	12.05	12.45	12.40	10.00	10.08
Orig. Loc. Name			Edinburgh Plymouth	Scarborough Liverpool Lime Street	Beverley London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Leeds	Hull	Newcastle Manchester Victoria	Newcastle Manchester Airport	Blackpool North		Boston	Leeds London Kings Cross	Lincoln	Nottingham Norwich	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Penzance
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	dep	1	11/19½	...	...	11/39½	...	...	11a51½	12/00	...	...	...	...	...	...	12/11½	12/19
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Thirsk	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/23½	...	...	11/43	...	...	11/57	12/04½	...	...	...	...	...	...	12/15½	12/22½
Tollerton Jn	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	7	11/29½	...	...	11/49	...	...	12/04½	12/12	...	...	...	...	...	...	12/21½	12/28½
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
York	mgn	9	[2]	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	[2]
	dep	10	11/35½	...	...	11/54	12/01½	...	12/11½	12/19	...	...	...	...	...	...	12/26½	12/34½
York Holgate Sidings	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	11.38	11.41	...	11.56½	12.04	...	12.14	12.21½	...	...	...	...	...	...	12.29	12.36½
Colton Jn	plt	13	3	4	...	3	8	...	1	3	...	...	...	...	...	...	3	3
	dep	14	11.41	11.45	...	11.59½	...	12.05	12p16	12.23½	12.27	11.30	...	...	...	...	12.32	12.41
Hambleton North Jn	dep-line	15	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	11/46	11/50½	...	12/04½	...	12/10½	12/21	12/28½	12/32½	...	...	...	...	...	12/37	12/46
Temple Hirst Jn.	mgn	19	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>
	dep	20	...	...	...	12/08½	...	12/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...
Shaftholme Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	11/53½	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...
Bridge Jn	mgn	25	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	26	...	...	11/59	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...
Doncaster West Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	12.53	...
Doncaster L.I.P.	plt	29	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	1	...
	dep	30	...	...	12.04	12/19	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	12.55	...
Doncaster Royal Mail Terml	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	12/59	...
	arr	36	...	...	12/08	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	plt	37	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	39	...	...	12.18	12/28	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	13/06	...
	mgn	40	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...
Newark Flat Crossing	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	12/29½	12/38	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	13/16	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	13.10	...	13.17	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	2	...
	dep	55	...	...	12/30	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	12.59½	...	...	13.19	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	12/32½	12/41	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	13/23½	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	13/11	...	...
	arr	60	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	13.04	13.10	...	13.13	...	...
Grantham	plt	61	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	3	1	...	4	...	...
	dep	62	...	...	12.39½	12/46½	...	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	13.15	13/28½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>1F87</b>	<b>1A83</b>	<b>1E11</b>	<b>1A83</b>	<b>2C34</b>	<b>1F68</b>	<b>1B24</b>	<b>1P39</b>	<b>5R90</b>	<b>1A31</b>	<b>1L09</b>	<b>1E12</b>	<b>1V60</b>	<b>1F88</b>	<b>1A61</b>	<b>2R86</b>	
Orig. Dep. Time		11.53	12.05	10.30	12.05	11.54	12.06		12.27	13.28	13.05	12.43	11.00	11.05	12.53	12.12		
Orig. Loc. Name		Scarborough	Bradford Interchange	Edinburgh	Bradford Interchange	Leeds	Newcastle		Middlesbrough	Nottingham	Leeds	Sheffield	Edinburgh	Edinburgh	Scarborough	Sunderland		
Dest. Loc. Name		Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Airport	Peterborough	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Plymouth	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Hull	
Timing Load		<b>185</b>	<b>180</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics				EP							EP		EP					
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	...	12/38	...	...	12a51½	...	12xa56	...	...	13b10	13/19	...	13c24	...	
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	FL	...	SL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	12/42	...	...	12/57	...	13xa04	...	...	13/15½	13/22½	...	13b33	...
		dep-line	5	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	12/48	...	...	13/04½	...	13/13	...	...	13/21½	13/28½	...	13/41½	...
		dep-line	8	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	9	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[2]	...	[1]	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	12/53	...	13/05½	13/10½	...	13/19	...	...	13/26½	13/34½	...	13/46½	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	12.41	...	12.55½	...	13w08	13.14	...	13.21½	...	...	13.29	13.36½	13.41	13.49	...
		plt	13	4	...	3	...	8	3	...	7	...	...	3	3	4	5	6
		dep	14	12.45	...	12.58½	...	...	13p16	13.18	13.23½	...	...	13.32	13.41	13.45	13.52	13.54
		dep-line	15	NNL	...	NNL	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	NNL	LSL	NNL	NNL	LSL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	12/50½	...	13/03½	...	...	13/21	13/23½	13/28½	...	...	13/37	13/46	13/50½	13/57	14/00	
	dep-line	19	NNL	...	...	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	...	LSL	NNL	...	LSL	
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	13/41	...	...	14/01	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	14/05	...	
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	13/49	...	...	14/10	...	
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	13.16½	...	13.16½	...	...	...	...	13.34	...	13.53	...	...	...	...	
	plt	29	...	3A	...	3A	...	...	...	...	1	...	3A	...	...	...	...	
	dep	30	...	13.21	13/19½	13.21	...	...	...	...	13.36	...	13.55	...	...	14/12	...	
	dep-line	31	...	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	33	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	13/21½	13/25	...	...	...	...	13/40	...	13/59	...	...	14/14	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	13/28½	13/32½	...	...	...	...	13/47	...	14.09½	...	...	14/21½	...	
mgn	48	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	13/38½	13/42½	...	...	...	...	13/57	...	14/22	...	...	14/30½	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	13/39	13/43	...	...	...	...	...	14.00	...	14/22½	...	...	14/32	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	13/41½	13/45½	...	...	...	...	...	14/04½	...	14/25	...	...	14/34½	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	13/56	...	14/18	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP58	14.10½	14.20	...	...	...	...	...
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	4	1	4	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	13/46½	13/50½	...	...	...	...	14.00½	14.12	14.22	14/30	...	...	14/40	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		<b>1E95</b>	<b>1E13</b>	<b>1F69</b>	<b>2C04</b>	<b>1P43</b>	<b>1A34</b>	<b>1L10</b>	<b>1Y35</b>	<b>1B26</b>	<b>1E14</b>	<b>1V85</b>	<b>1V62</b>	<b>1F89</b>	<b>2S21</b>	<b>2S18</b>	<b>1E96</b>	
Orig. Dep. Time		11.20	11.30	13.06	12.54	13.10	14.05	12.43	13.15		12.00	13.35	10.55	13.53	14.56	14.10	12.20	
Orig. Loc. Name		Edinburgh	Edinburgh	Newcastle	Leeds	Newcastle	Leeds	Manchester Piccadilly Norwich	Newcastle		Edinburgh	Newcastle	Glasgow Central	Scarborough	Nottingham	Skegness	Edinburgh	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Victoria		Manchester Airport	London Kings Cross		London Kings Cross	Blackpool North	London Kings Cross	Reading	Penzance	Liverpool Lime Street	Skegness	Nottingham	London Kings Cross	
Timing Load		<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics		EP					EP				EP						EP	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Northallerton</b>	dep	1	13/32½	13/40	13/46	...	13a53	...	...	14e01½	...	14/10½	14/15½	14/19½	...	...	...	14/29½
	dep-line	2	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	3	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/37	13/43½	13/50½	...	13/58½	...	...	14/07½	...	14/14½	14/19	14/23	...	...	...	14/33½
	dep-line	5	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	6	(2¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/45½	13/49½	13/58	...	14/06	...	...	14/13½	...	14/20½	14/25	14/29	...	...	...	14/39½
	dep-line	8	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	9	[1]	[1]	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[2]	...	...	...	...
	dep	10	13/50½	13/54½	14/05	14/09	14/13	...	...	14/18½	...	14/25½	14/30	14/35	...	...	...	14/43½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	13.53	13.57	14.07½	14v12	14.15½	...	...	14.21	...	14.28	14.32	14.37	14.41	...	...	14.46
	plt	13	3	5	3	8	5	...	...	3	...	7	3	5	3	...	...	4
	dep	14	13.56	14.00	14p16	...	14.23½	...	...	14.24	14.27	14.31	14.35	14.41	14.45	...	...	14.49
	dep-line	15	NNL	NNL	NNL	...	LSL	...	...	NNL	LSL	NNL	NNL	LSL	NNL	...	...	NNL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	14/01	14/05	14/21	...	14/28½	...	14/29	14/32½	14/36	14/40	14/46	14/50½	...	...	14/54	
dep-line	19	...	...	NNL	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	LSL	NNL	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	14/06	14/10	...	...	...	...	14/33	...	14/40	14/44	...	...	...	...	14/59	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	14/09	14/13	...	...	...	...	14/36	...	14/43	14/47	...	...	...	...	15/02	
mgn	25	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Shaftholme Jn	dep	26	14/14	14/18½	...	...	...	...	14/40½	...	14/47	14/51½	...	...	...	...	15/07	
mgn	27	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	(1½)	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	14.34	...	14.46	...	14.53	14.57	...	...	...	...	...	
plt	29	...	...	...	...	...	1	...	1	...	1	4	...	...	...	...	...	
dep	30	14/17	14/21	...	...	...	14.36	...	14.48	...	14.55	14.59	...	...	...	...	15/11	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	14/19	14/23	...	...	14/40	...	14/52	...	14/59	...	...	...	...	...	15/13	
<b>Retford</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	14/26	14/30	...	...	...	14/47	...	14/59	...	15/06	...	...	...	...	...	15/20	
mgn	48	<1>	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	14/36	14/40	...	...	14/57	...	15/09	...	15/16	...	...	...	...	...	15/30	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/36½	14/40½	...	...	...	14.59½	...	15/09½	...	15.19	...	...	...	...	...	15/30½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	14/39	14/43	...	...	...	15/04	...	15/12	...	15/23½	...	...	...	...	...	15/33
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	15/28½	15/33	...
	arr	60	...	...	...	...	...	15.10	15.16	...	...	...	...	...	...	15RM30½	15RM35	15.39
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	4	3	1
	dep	62	14/44	14/48½	...	...	...	15.11½	15.20	15/17½	...	15/28½	...	...	...	15.36	15.40	15.40½
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		1R08	1E15	2C36	1F70	1B28	1P47	2L50	1A94	1A37	1Y38	1L11	1E16	1V36	1V64	1F90	1A65	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.47	13.54	14.05		14.23	15.08	14.36	15.05	14.20	12.52	13.00	14.36	12.00	14.53	14.12	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Leeds	Newcastle		Middlesbrough	Lincoln	Hull	Leeds	Newcastle	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Newcastle	Glasgow Central	Scarborough	Sunderland	
Dest. Loc. Name		Hull	London Kings Cross		Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Airport	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Reading	Plymouth	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	
Timing Load		150	HST9-125	142	185	158	185	150	180	12591410	12591410	158	HST9-125	221	221	185	HST7-125	
Operating Characteristics										EP	EP							
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Northallerton	dep	1	...	14/39½	...	14/48	...	14xa51½	...	...	15/02	...	15/10	15/15½	15/20	...	15bp25	
	dep-line	2	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	...	14/43	...	14/52½	...	14a59½	...	...	15/06	...	15/13½	15/19	15/23½	...	15bp34
		dep-line	5	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	...	14/49	...	15/00	...	15/09	...	...	15/13	...	15/19½	15/25	15/29½	...	15/42½
		dep-line	8	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	9	...	[1]	...	[1](2½)<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	[2]<½>	...	[1]	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	14/54	15/06½	15/09½	...	15/20	...	...	15/17	...	15/24½	15/31	15/36	...	15/47½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	14.56½	15.09	15.12	...	15#22½	...	...	15.19½	...	15.27	15#33	15#38	15.41	15#50
		plt	13	1	3	8	3	7	9	...	...	3	...	3	5	3	4	5
		dep	14	14.52	14.59½	...	15.15	15.18	15p24½	...	...	15.23	...	15.30	15.35	15.41	15.45	15p53
		dep-line	15	NNL	NNL	...	LSL	LSL	LSL	...	...	NNL	...	NNL	NNL	NNL	NNL	NNL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	14/57½	15/04½	...	15/20	15/23½	15/29½	...	...	15/28	...	15/35	15/39½	15/45½	15/50½	15/58	
	dep-line	19	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	
Hambleton North Jn	dep	20	15/04½	15/08½	...	...	...	...	...	...	15/32	...	15/39	15/43½	...	...	16/02	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	15/11½	...	...	...	...	15/17½	...	15/35	...	15/42	15/46½	...	...	16/05	
	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	<½>	...	...	<1>	
Shaftholme Jn	dep	26	...	15/17	...	...	...	...	15/23½	...	15/39	...	15/47½	15/51½	...	...	16/10	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	...	...	...	...	...	15.26½	15.34½	15.44	...	15.51½	15.57	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	3A	4	...	...	...	
	dep	30	...	15/19	...	...	...	...	15.28½	15.37	15.46	...	15.53½	15.59	...	...	16/12	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	15/21	...	...	...	...	15/32½	15/41	15/50	...	15/57½	...	...	...	16/14	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	47	...	15/28	...	...	...	...	15.42½	15/48	15/57	...	16.08½	...	...	...	16/21½	
	mgn	48	...	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	<1>	...	<1>	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	15RMJ48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	15/38	...	...	...	15/48½	15/54	15/58	16/07	...	16/21	...	...	...	16/30½	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>15ap51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59</b>	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	15/38½	...	...	...	...	...	15/54½	<b>16.00½</b>	<b>16.09½</b>	...	16/21½	...	...	...	16/31
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	15/41	...	...	...	...	...	15/57	16/05	16/14	...	16/24	...	...	...	16/34½
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>	<b>16.11</b>	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	...	15/46½	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	<b>16.12½</b>	16/19	<b>16.22</b>	16/29½	...	...	...	16/40
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		<b>1E97</b>	<b>1E17</b>	<b>2R90</b>	<b>2C06</b>	<b>1F71</b>	<b>1P51</b>	<b>1A70</b>	<b>2S25</b>	<b>1L12</b>	<b>1A40</b>	<b>1V87</b>	<b>1B30</b>	<b>1E18</b>	<b>1V66</b>	<b>1F91</b>	<b>1A87</b>	
Orig. Dep. Time		13.19	09.40		14.54	15.10	15.17	15.05	16.23	13.52	16.16	13.55		14.00	11.10	15.53	15.59	
Orig. Loc. Name		Edinburgh	Inverness		Leeds	Newcastle	Newcastle	Bradford Interchange	Nottingham	Liverpool Lime Street	Leeds	Edinburgh		Edinburgh	Aberdeen	Scarborough	Bradford Interchange	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	London Kings Cross	Hull		Manchester Victoria	Manchester Airport	London Kings Cross	Skegness	Liverpool Lime Street	Reading	Blackpool North	London Kings Cross	Plymouth	Liverpool Lime Street	London Kings Cross		
Timing Load		<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	
Operating Characteristics		EP									EP			EP				
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Northallerton</b>	dep	1	<b>15e32</b>	<i>15/41</i>	...	...	<b>15a51½</b>	<i>15/57</i>	...	...	...	<i>16/03</i>	...	<i>16/12½</i>	<i>16/19</i>	...	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	<i>15/37½</i>	<i>15/44½</i>	...	...	<i>15/57</i>	<i>16/01½</i>	...	...	...	<i>16/06½</i>	...	<i>16/16½</i>	<i>16/22½</i>	...	...
		dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	6	<b>(3¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	<i>15/47</i>	<i>15/50½</i>	...	...	<i>16/04½</i>	<i>16/09</i>	...	...	...	<i>16/13½</i>	...	<i>16/22½</i>	<i>16/28½</i>	...	...
		dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	Skelton Jn. (York)	dep	10	<i>15/52</i>	<i>15/55½</i>	...	...	<i>16/04½</i>	<i>16/11½</i>	...	...	...	<i>16/19½</i>	...	<i>16/27½</i>	<i>16/34½</i>	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	<b>15.54½</b>	<b>15.58</b>	...	...	<b>16w07</b>	<b>16.14</b>	<b>16.18½</b>	...	...	<b>16.21½</b>	...	<b>16.30</b>	<b>16#36½</b>	<b>16.41</b>	...
		plt	13	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...
		dep	14	<b>15.57½</b>	<b>16.01</b>	<b>16.06</b>	...	<b>16p16</b>	<b>16.23½</b>	...	...	...	<b>16.25</b>	<b>16.27</b>	<b>16.33</b>	<b>16.41</b>	<b>16.45</b>	...
		dep-line	15	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	<i>16/02½</i>	<i>16/06</i>	<i>16/11½</i>	...	<i>16/21</i>	<i>16/28½</i>	...	...	...	<i>16/29½</i>	<i>16/32½</i>	<i>16/38</i>	<i>16/46</i>	<i>16/50½</i>	...	
	dep-line	19	...	...	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...	
Hambleton North Jn	dep	20	<i>16/06½</i>	<i>16/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/33½</i>	...	<i>16/42</i>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	<i>16/09½</i>	<i>16/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/36½</i>	...	<i>16/45</i>	...	...	...	
	mgn	25	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	<i>16/14½</i>	<i>16/18½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/42</i>	...	<i>16/50</i>	...	...	...	
	mgn	27	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...	...	<b>16.45</b>	<b>16#49</b>	...	<b>16.54</b>	...	...	<b>17.10</b>	
	plt	29	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3A</b>	
	dep	30	<i>16/17</i>	<i>16/21</i>	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.51</b>	...	<b>16.56</b>	...	...	<b>17.13</b>	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P. Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	<i>16/19</i>	<i>16/23</i>	...	...	...	<i>16/31</i>	...	...	<i>16/51</i>	...	...	<i>17/00</i>	...	...	<i>17/17</i>	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<i>16/26</i>	<i>16/30</i>	...	...	...	...	<i>16/37½</i>	...	...	<i>16/58</i>	...	<i>17/07</i>	...	...	<i>17/23½</i>	
mgn	48	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	<i>16/36</i>	<i>16/40</i>	...	...	...	<i>16/47½</i>	...	...	<i>17/08</i>	...	<i>17/17</i>	...	...	...	<i>17/33½</i>	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	55	16/36½	16/40½	...	...	...	...	16/48	...	...	17/08½	...	...	17.19½	...	...	17/34
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/39	16/43	...	...	...	...	16/50½	...	...	17/11	...	...	17/24	...	...	17/36½
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	17/01	17/13	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	17RM03	17.15	17.17	...	...	...	...	...	...
Grantham	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	4	4	1	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/44½	16/48½	...	...	...	...	16/55½	17.07	17.21	17.18½	...	...	17/29	...	...	17/41½
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144		
		2T58	2S22	1A41	1E19	1A41	1A95	1Y42	2C08	1R12	1F72	1B32	1P55	1E98	1L13	1A43	1E20		
Orig. Dep. Time		17.09	16.10	16.45	11.47	16.45	16.32	15.52	15.54		16.04		16.23	14.47	14.52	17.16	15.00		
Orig. Loc. Name		Lincoln	Skegness	Leeds	Aberdeen	Leeds	Hull	Newcastle			Newcastle		Middlesbrough	Edinburgh	Liverpool Lime Street	Leeds	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Hull	Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load		150	150	HST9-125	HST9-125	HST9-125	180	12591410	142	150	185	158	185	12591410	158	12591410	12591410		
Operating Characteristics								EP						EP		EP	EP		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Northallerton	dep	1	...	...	...	16/31½	...	...	16b41½	...	...	16/48	...	16xa52	17/02	...	...	17/08	
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	16/35	...	...	16/47	...	...	16/52½	...	17a00	17/06	...	...	17/12
		dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	16/41	...	...	16/53	...	...	17/00	...	17/12½	17/12	...	...	17/18
		dep-line	8	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	16/46	...	...	16/58	17/04½	...	17/08½	...	17/20½	17/17	...	...	17/23½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	...	...	16.48½	...	...	17.00½	17.07	...	17.11	...	17#23	17.19½	...	...	17.26
		plt	13	...	...	...	3	...	...	5	8	1	5	7	9	3	...	...	5
		dep	14	...	...	...	16.59½	...	...	17.07	...	17.14	17.15	17.18	17q25	17.22½	...	...	17.31
		dep-line	15	...	...	...	NNL	...	...	NNL	...	NNL	LSL	LSL	LSL	NNL	...	...	NNL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	18	...	...	...	17/04½	...	...	17/12	...	17/19½	17/20	17/23½	17/30	17/27½	...	...	17/36	
dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...		
Hambleton North Jn	dep	20	...	...	...	17/08½	...	...	17/16	...	17/26½	...	...	...	17/31½	...	...	17/40	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	...	...	17/11½	...	17/16	17/20	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	17/43	
	mgn	25	...	...	...	<1>	...	<½>	(½)<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	26	...	...	...	17/17	←	17/21	17/25½	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	17/47	
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Doncaster	arr	28	...	...	17.16½	...	17.16½	17.24	17.33½	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	17.52	
	plt	29	...	...	1	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	1	
	dep	30	...	...	17.20	17/19½	17.20	17.27	17.36	...	...	...	...	17/42	...	17.47½	...	17.57	
	dep-line	31	...	...	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep	33	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	17/21½	17/24½	17/31	17/40	...	...	...	...	17/44	...	17/51½	...	18/01	
	arr	45	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	47	...	...	...	17/28½	17/32½	17.41	17/47	...	...	...	...	17/51	...	18.01½	...	18/08	
	mgn	48	...	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	
Newark Crossing East Jn	dep	49	17/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	17/38½	17/42½	17/52½	17/57	...	...	...	18/01	...	18/14	...	18/18		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	53	<b>17.34</b>	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...
	plt	54	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	...	17/39	<b>17.45</b>	17/53	17/57½	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	18/14½	18/18½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	17/41½	17/49½	17/55½	18/00	...	...	...	...	...	18/08	...	18/17	18/21
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/13½	...	...
	arr	60	...	<b>17RM41</b>	...	...	...	<b>18.01</b>	<b>18.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	<b>18.23</b>	<b>18.28½</b>
Grantham	plt	61	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	62	...	<b>17.45</b>	...	17/47	17/55	<b>18.02½</b>	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	18/13	<b>18.17½</b>	<b>18.24½</b>	<b>18.30½</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1V88</b>	<b>1V68</b>	<b>1F92</b>	<b>1F92</b>	<b>1C79</b>	<b>1T85</b>	<b>2L76</b>	<b>1A45</b>	<b>1E21</b>	<b>1A45</b>	<b>2C10</b>	<b>2Y01</b>	<b>1F73</b>	<b>1P59</b>	<b>1B34</b>	<b>2S29</b>	
Orig. Dep. Time			16.35	13.48	16.53	16.43		17.03	18.05	17.07	15.30	17.07	16.54		17.10	17.19		18.31	
Orig. Loc. Name			Newcastle	Glasgow Central	Scarborough	Newcastle		Scarborough	Lincoln	Harrogate	Edinburgh	Harrogate	Leeds		Newcastle	Newcastle		Nottingham	
Dest. Loc. Name			Reading	Plymouth	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	St Pancras International	Leeds	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Sheffield	Manchester Victoria	Manchester Airport	Blackpool North	Boston	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics											<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 01/01/2017</b>	<b>Sun From 08/01/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 08/01/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Northallerton</b>	dep	1	17/15	17/19½	...	17/23½	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	17a51½	17a58	...	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	17/18½	17/23	...	17/28	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	17/57	18/03½	...	...
		dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	17/24½	17/29	...	17/35½	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	18/04½	18/11	...	...
		dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	[½]	[2]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	17/29	17/35	...	17/41½	...	...	...	...	17/53½	...	18/05½	...	18/11½	18/18	...	...
		mgn	11	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	<b>17.31</b>	<b>17#38</b>	<b>17.41</b>	<b>17.44</b>	...	<b>17.51</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	<b>18w08</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18.20½</b>	...	...
		plt	13	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	...
		dep	14	<b>17.35</b>	<b>17.41</b>	<b>17.45</b>	<b>17.46</b>	<b>17.50</b>	<b>17.53</b>	...	...	<b>17.59</b>	...	<b>18.10</b>	...	<b>18p16</b>	<b>18.23</b>	<b>18.27</b>	...
		dep-line	15	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>NNL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>
	mgn	16	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colton Jn	dep	18	17/40	17/46	17/50½	17/51	17/54½	17/58	...	...	18/04	...	...	18/15½	18/21	18/28	18/32½	...	
	dep-line	19	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	
Hambleton North Jn	dep	20	17/44	...	...	...	17/58½	...	...	...	18/08	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	dep	24	17/47	...	...	...	18/01	...	...	...	18/11	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	dep	26	17/51½	...	...	...	18/06½	...	...	...	18/16	←----	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Doncaster</b>	arr	28	<b>17.57</b>	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.15</b>	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...		
	plt	29	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...		
	dep	30	<b>17.59</b>	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...	<b>18.19</b>	18/18½	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...		
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Royal Mail Terml	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn <b>Retford</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	18/23½	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	18/27½	18/31½	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	18/31½	...	18/37½	18/41½	...	...	...	...	...			

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>18a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/38</i>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/40½</i>	<i>18/49</i>	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/06</i>
	plt	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM08</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/45½</i>	<i>18/54½</i>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Orig. Dep. Time		1A46	2L81	1L14	1E22	1O32	1V70	1F93	2L78	2S26	1E99	1A48	1E23	1A48	2C12	1P63	1F74	
Orig. Loc. Name		Leeds	Nottingham	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Newcastle	Glasgow Central	Scarborough	Lincoln	Skegness	Edinburgh	Leeds	Aberdeen	Leeds	Leeds	Middlesbrough	Newcastle	
Dest. Loc. Name		London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross	London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street	Nottingham	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Manchester Airport	Manchester Victoria	
Timing Load		12591410	150	158	12591410	221	221	185	150	150	12591410	HST9-125	HST9-125	HST9-125	142	185	185	
Operating Characteristics		EP			EP						EP	EP		EP				
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Northallerton	dep	1	...	...	18/10½	18/15½	18/20½	...	...	...	18b29	...	18/39½	...	...	18xa47½	18/51½	
	dep-line	2	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thirsk	dep	4	...	...	18/14½	18/19	18/24	...	...	...	18/34½	...	18/43	...	...	18h59	18/56
		dep-line	5	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	18/20½	18/25	18/30	...	...	...	18/40½	...	18/49	...	...	19/08	19/03½
		dep-line	8	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	Skelton Jn. (York)	mgn	9	...	...	[1]	[1]	[2]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]<1>
		dep	10	...	...	18/25½	18/30	18/36	...	...	...	18/45½	...	18/54	...	19/04½	19/14	19/10½
	York	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
		arr	12	...	...	18.28	18.32	18.38	18.41	...	...	18.48	...	18.56½	...	19.07½	19.17	19.13
		plt	13	...	...	5	3	3	4	...	...	5	...	3	...	8	5	9
		dep	14	...	...	18.31	18.35	18.41	18.45	...	...	18.53	...	18.59½	...	...	19.23½	19.15
		dep-line	15	...	...	NNL	NNL	NNL	NNL	...	...	NNL	...	NNL	...	...	LSL	LSL
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	...	...	18/36	18/39½	18/45½	18/50½	...	...	18/59	...	19/04½	...	...	19/28½	19/20	
Hambleton North Jn	dep-line	19	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	
	dep	20	...	...	18/40	18/43½	...	...	...	...	19/03	...	19/08½	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	18/43	18/46½	...	...	...	...	19/06	...	19/11½	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	mgn	25	...	...	<1>	<½>	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	18/48	18/51½	...	...	...	...	19/11	...	19/17	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	28	18.44	...	18.53	18.57	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	1	...	1	8	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	18.46	...	18.55	18.59	...	...	...	...	19/14	19.20	19/20	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	18/50	...	18/59	...	...	...	...	...	19/16	19/25	19/22	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	18/57	...	19/06	...	...	...	...	...	19/23	19/33	19/29	...	...	...	...	
Retford	mgn	48	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	<1>	...	...	...	...	
	dep	49	...	19RMj06½	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	19/07	...	19/16	...	...	...	19/28	...	19/33	19/43	19/39	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	19/07	...	19/16	...	...	19/28	...	19/33	19/43	19/39	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a33½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	<b>19RM09</b>	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	<b>19.44</b>	...	...	...
	plt	54	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	55	19/07½	<b>19.28</b>	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	19/33½	<b>19.45½</b>	19/39½	<b>19.45½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	58	19/10	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	19/36	...	19/42	19/50	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	19/18½	...	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	<b>19.16</b>	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM33</b>	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	61	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19.17½</b>	...	<b>19.26</b>	19/30½	...	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19.43½</b>	...	19/48½	19/55½	...	...	...
	dep-line	63	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
		1R14	1B36	1A96	1A49	1M72	2S31	1E24	1V72	1F94	1A69	2L82	2S28	1A50	1E25	1A50	2C14	
Signal ID				Hull	Leeds	Newcastle	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Edinburgh	Scarborough	Sunderland	Lincoln	Skegness	Leeds	Edinburgh	Leeds	Leeds	
Orig. Dep. Time				18.48	19.16	18.25	16.54	17.00	17.08	18.53	18.12	20.05	19.15	19.45	17.30	19.45	18.55	
Orig. Loc. Name				Hull	Leeds	Newcastle	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Edinburgh	Scarborough	Sunderland	Lincoln	Skegness	Leeds	Edinburgh	Leeds	Leeds	
Dest. Loc. Name		Hull	Blackpool North	London Kings Cross	London Kings Cross	Birmingham New Street	Sleaford	London Kings Cross	Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Nottingham	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load		150	158	180	12591410	221	150	12591410	221	185	HST7-125	150	150	12591410	12591410	12591410	142	
Operating Characteristics					EP			EP						EP	EP	EP		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Northallerton	dep	1	...	...	...	19/03½	...	19b12½	19/20½	...	19bp25	...	...	...	19/41	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	...	...	...	19/07	...	19/18	19/24	...	19bp34	...	...	...	19/45	...	...
		dep-line	5	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	...	...	...	19/13	...	19/24	19/30	...	19/42½	...	...	...	19/51	...	...
		dep-line	8	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	...	...	...	19/18	...	19/28	19/36	...	19/47½	...	...	...	19/56	...	20/05½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	York	arr	12	...	...	...	19.20	...	19.30½	19#38	19.41	19#50	...	...	...	19.58½	...	20.08
		plt	13	1	7	...	3	...	3	3	4	3	...	...	...	3	...	8
		dep	14	19.16	19.18	...	19.24	...	19.33½	19.41	19.45	19.53	...	...	...	20.01½	...	...
		dep-line	15	NNL	LSL	...	NNL	...	NNL	LSL	NNL	NNL	...	...	...	NNL	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	19/21½	19/23½	...	19/28½	...	19/39½	19/46	19/50½	19/58	...	...	...	20/06½	...	...	
	dep-line	19	...	LSL	...	...	...	...	LSL	NNL	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	19/28½	...	...	19/32½	...	19/43½	...	...	20/02	...	...	...	20/10½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	19/29½	...	19/35½	...	19/46½	...	20/05	...	...	...	...	20/13½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	19/35	...	19/41	...	19/51½	...	...	20/09	...	...	...	20/18	...	...	
	mgn	27	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	28	...	19.38	19.45	19.48	...	19.55½	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	
	plt	29	...	1	1	3B	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	30	...	19.40½	19.47	19.54	...	19.57½	...	...	20/11	...	...	20.20	20/20½	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	19/44½	19/51	...	...	20/01½	...	...	20/13	...	...	20/25½	20/22½	...	...	
	arr	45	...	19.53	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	19.54½	20.01	...	...	20/08½	...	...	20/20½	...	...	20/33½	20/29½	...	...	
	mgn	48	...	<1>	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	20/06	20/13½	...	...	20/18½	...	...	20/29½	20/32½	...	20/43½	20/39½	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a35</b>	...	...	...	<-----	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	<b>20.44½</b>	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	55	...	...	20/06½	20/14	...	...	<b>20.21</b>	...	...	20/30	...	...	<b>20.46</b>	20/40	<b>20.46</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----	----	----	----
	dep	58	...	...	20/09	20/16½	...	...	20/25½	...	...	20/33½	...	...	...	20/42½	20/50½	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	<b>20.14½</b>	<b>20.22½</b>	...	<b>20RM22</b>	...	...	...	...	...	<b>20RM41</b>	...	<b>20.48½</b>	...	...
	plt	61	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	62	...	...	<b>20.16</b>	<b>20.24</b>	...	<b>20.27</b>	20/30½	...	...	20/40	...	<b>20.45</b>	...	<b>20.50</b>	20/55½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID		<b>1P65</b>	<b>1M76</b>	<b>1B38</b>	<b>1L16</b>	<b>1E26</b>	<b>1M00</b>	<b>1F95</b>	<b>2Y05</b>	<b>2L74</b>	<b>1A52</b>	<b>1E27</b>	<b>2C16</b>	<b>1P67</b>	<b>1F96</b>	<b>2T74</b>	<b>2S32</b>	
Orig. Dep. Time		19.10	19.26		17.52	18.00	16.55	19.53		21.00	20.45	18.30	19.54	20.10	20.41	21.26	21.42	
Orig. Loc. Name		Newcastle	Newcastle		Liverpool Lime Street	Edinburgh	Glasgow Central	Scarborough		Lincoln	Leeds	Edinburgh	Leeds	Newcastle	Middlesbrough	Lincoln	Sheaford	
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Preston	Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Sheffield	Nottingham	London Kings Cross	London Kings Cross		Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Nottingham	
Timing Load		<b>185</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics						EP					EP	EP						
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Northallerton</b>	dep	1	19a51½	20/05½	...	...	20/12	20/19	...	...	...	20/38½	...	20a51½	21a09½	...	...	
	dep-line	2	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	dep	4	19/57	20/09	...	...	20/16	20/22½	...	...	...	20/42½	...	20/57	21a17½	...	...
		dep-line	5	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	dep	7	20/04½	20/15	...	...	20/22	20/28½	...	...	...	20/48½	...	21/04½	21/30	...	...
		dep-line	8	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	9	[1]<1>	[1]	...	...	[1]	[2]	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	[3]	...	...	
	Skelton Jn. (York)	dep	10	20/11½	20/20	...	...	20/27	20/34½	...	...	...	20/53½	21/04½	21/11½	21/40	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>York</b>	arr	12	20.14	20.22	...	...	20.29½	20.36½	20.41	...	...	20.56	21.07	21.14	21.42½	...	...
		plt	13	5	3	7	...	3	3	4	1	...	3	8	3	3	...	...
		dep	14	20p16	20.24½	20.27	...	20.32½	20.41	20.45	20.50	...	20.59	...	21p16	21.45	...	...
		dep-line	15	LSL	NNL	LSL	...	NNL	LSL	NNL	NNL	...	NNL	...	LSL	LSL	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Holgate Sidings	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	18	20/21	20/29	20/32½	...	20/37½	20/46	20/50½	20/56	...	21/04	...	21/21	21/50	...	...	
	dep-line	19	LSL	...	LSL	...	...	LSL	NNL	NNL	...	...	...	LSL	LSL	...	...	
Hambleton North Jn	dep	20	...	20/33	...	...	20/41½	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	24	...	20/36	...	...	20/44½	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	26	...	20/41½	...	...	20/49½	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	28	...	20.47	...	...	20.53½	...	...	...	21.14	21.20	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	4	...	...	1	...	...	...	1	3A	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	20.51	...	...	20.55½	...	...	...	21.16	21.25	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster West Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Royal Mail Terml	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	44	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	21/20	21/29	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	21.30	21/36	...	...	...	...	...	
Retford	mgn	48	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	(1)<1>	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	21RMg38	...	...	...	...	...	21/53	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	21/38½	21/42½	21/47	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21ap41</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	<b>21.55</b>	...
	plt	54	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	21/43	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	21/45½	21/54	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07½
<b>Grantham</b>	arr	60	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	<b>22.00</b>	...	...	...	...	<b>22RM09½</b>
	plt	61	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	62	...	...	...	<b>21.20</b>	21/28½	...	...	...	...	<b>21.53</b>	<b>22.01½</b>	...	...	...	...	<b>22.13½</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA03 - NORTHALLERTON TO GRANTHAM

### Sundays

11 December to 14 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>5B90</b>	<b>1E28</b>	<b>5G63</b>	<b>5E63</b>	<b>1R16</b>	<b>2T97</b>	<b>1P69</b>	<b>1E29</b>	<b>2L90</b>	<b>1A67</b>	<b>1P71</b>	<b>2L91</b>
Signal ID			21.56	19.00					21.38	20.00	22.10	22.08	22.00	22.28
Orig. Dep. Time			Lincoln	Edinburgh					Scarborough	Edinburgh	Lincoln	Middlesbrough	Newcastle	Nottingham
Orig. Loc. Name			Neville Hill	London Kings	Neville Hill	Crofton Depot	Hull	Leeds	Manchester	Leeds	Nottingham		Manchester	Lincoln
Dest. Loc. Name			T&R.S.M.D	Cross	T&R.S.M.D				Piccadilly				Airport	
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	dep	1	...	21/14½	...	...	...	...	...	22e32½	...	22xa37	22xa43	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Thirsk	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/18½	...	...	...	...	...	22/40½	...	22a45	22/49½	...
Tollerton Jn	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	7	...	21/24½	...	...	...	...	...	22/52½	...	22/57½	23/01½	...
	dep-line	8	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
<b>York</b>	mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[2]	...
	dep	10	...	21/29½	...	...	...	...	...	23/01	...	23/05½	23/10½	...
York Holgate Sidings	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...
	arr	12	...	21.32	...	...	...	...	22.26	23.03½	...	23.09	23.15	...
Colton Jn	plt	13	...	3	10	10	1	7	4	3	...	11	3	...
	dep	14	...	21.35	21.48	21.48	21.50	21.52	22.28	23.06½	...	...	23.17	...
Hambleton North Jn	dep-line	15	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...
	mgn	16	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21/40	21/54	21/54	21/55½	21/58	22/33	23/11½	...	...	23/22	...
Temple Hirst Jn.	dep-line	19	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...
	dep	20	...	21/44	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster West Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	plt	29	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Royal Mail Terml	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	47	...	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	49	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	22/36	...	...	23RMg10½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	51	...	22/19	...	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Newark Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a39</b>	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	arr	53	<b>22OP18½</b>	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM13</b>
	plt	54	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	55	<b>22.29</b>	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>22/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	60	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	61	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...