

**BOOK YA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA05**

**NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO  
SKEGNESS**

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5T18	2E01	5S50	2T03	2L50	1K54	5E21	3B81	2S01	2S03	2L51	2K09	5S02	2K03	2S05	2K07
Signal ID																	
Orig. Dep. Time			05.07	05.25		05.26		05.03	04.36		05.50	05.54		06.27		06.41	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Nottingham		Lincoln		Etches Park Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D		Nottingham	Nottingham		Nottingham		Nottingham	
Dest. Loc. Name		Cleethorpes	Spalding		Grimsby Town	Nottingham											
Timing Load		150	153	150	153	150	153	222	HST9-125	150	150	150	153	150	153	150	153
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	06a30	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	...	06/09½	06/13½	...	...	06/32	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	05RMg59½	...	06OPRMk23	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	06RMg06	06/11	06/27	...	...	06/32½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a50	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	06/27	06/43½	...	...	06/56½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	06/28	06/44½	...	...	06/57½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	...	06.31	07.09	...	...	07w00	...	...	...	...	...
	plt	18	1	...	...	2	...	4	3	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	19	04.42	...	...	05.57	...	06.17	...	...	...	07.05	...	...	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	04/43	...	...	05/58	...	06/18	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	04/49½	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	04/53½	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	04/56½	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	05/01½	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	05/11	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	07a18	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	07a27½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	05/30	05/48	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	06/45	...	07/03	...
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	05.32½	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	07.05½	...
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	05/40	05/55	...	...	...	...	...	06/20	...	...	06/52	...	07/12½	...
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	05/43½	05/59½	...	...	...	...	...	06/24½	...	...	06/56	...	07/17	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	05.45½	06.02	...	...	...	...	...	06RM26½	...	...	06.58	...	07RM19	...
	mgn	41	...	05.51	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	07.23	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	07/25	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	07/28½	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	07/29	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a46	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	06.45	...	...	...	06.55½	...	07.37	...	...	07.50	...
	plt	51	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	07.51	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	07x58	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	08.09½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<1>	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	08.16½	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	07.25	...	...	...	...	08.18½	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32½	...	...	...	...	08/26	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	07/39	...	...	...	...	08/32½	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49½	07a51½	...	...	...	...	08a43	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	07w01	08v04	...	...	...	...	08w54	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	08.00
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15	...	08/15
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	06RM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w20	...	08w20
	plt	78	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2T11</b>	<b>1B81</b>	<b>2S07</b>	<b>1L03</b>	<b>2T13</b>	<b>2L57</b>	<b>1L04</b>	<b>2K13</b>	<b>2S09</b>	<b>1L05</b>	<b>2L61</b>	<b>2S11</b>	<b>2K17</b>	<b>2T21</b>	<b>1L06</b>
Orig. Dep. Time			06.53		07.30	07.35	07.07		06.56	08.35		07.31	06.47	08.26	09.55			07.42
Orig. Loc. Name			Nottingham		Lincoln	Nottingham	Mansfield Woodhouse Norwich		Worksop	Nottingham		Derby	Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham			Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name				Grimsby Town	London Kings Cross					Norwich							Grimsby Town	
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<b>07a27</b>	...	...	...	...	...	<b>08b40½</b>	...	...	...	...	<b>09c52</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>07/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/42</b>	...	...	...	...	<b>09/53½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	<b>07.42</b>	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...
	dep	6	<b>07/29</b>	<b>07/44½</b>	<b>07/52½</b>	...	...	<b>08/33½</b>	<b>08/42½</b>	...	...	...	...	<b>09/54</b>	...	...	<b>09/59½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>07a35½</b>	<b>07a51½</b>	...	...	...	<b>08a40½</b>	<b>08a49</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>10.05½</b>	...
Collingham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>07.56</b>	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>07.44</b>	<b>08.02½</b>	...	...	...	<b>08.51½</b>	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...
	mgn	12	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Boultham Jn	dep	13	<b>07/50</b>	<b>08/08</b>	...	...	...	<b>08/56½</b>	<b>09/02½</b>	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...	<b>10/19½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	<b>07/51</b>	<b>08/09</b>	...	...	...	<b>08/57½</b>	<b>09/03½</b>	...	...	...	<b>10/13</b>	...	...	...	<b>10/20½</b>	...
	mgn	16	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>07w53½</b>	<b>08.11½</b>	...	...	...	<b>09w00</b>	<b>09w06</b>	...	...	...	<b>10v16</b>	...	...	<b>10.23</b>	<b>10.23</b>	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	19	<b>08@00</b>	<b>08.15</b>	...	...	...	<b>5A</b>	<b>3</b>	...	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.25</b>	<b>10.25</b>	...
Pelham Street Jn.	dep	20	<b>08/01</b>	<b>08/16</b>	...	...	...	...	...	<b>09/11</b>	...	...	...	...	<b>10/19</b>	<b>10/26</b>	<b>10/26</b>	...
Langworth S.B.	dep	21	...	<b>08/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/33</b>	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	<b>08/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/37</b>	...
Market Rasen	dep	23	...	<b>08a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a42</b>	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	<b>08/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/48½</b>	...
<b>Wrawby Jn</b>	mgn	25	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
	dep	26	...	<b>08/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/57</b>	...
Metheringham	dep	27	<b>08.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	<b>10a31</b>	...	
Ruskington	dep	28	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	<b>10a41</b>	...	
Sleaford North Jn	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	dep	30	<b>08/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	...	...	<b>10/45½</b>	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>07/57</b>	<b>08/09½</b>	...	...	<b>08/53</b>	...	<b>09/10</b>	<b>09/52</b>	...	<b>10/15½</b>	...	<b>10/52</b>	
Bottesford	mgn	33	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>(½)</b>	...
	dep	34	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	...	...	
Allington Jn	mgn	35	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	<b>08/06½</b>	<b>08/16½</b>	...	...	<b>09/00</b>	...	<b>09/19½</b>	<b>09/59</b>	...	<b>10/22½</b>	...	<b>10/57½</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>(1½)</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>(3½)</b>	
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	<b>08/10</b>	<b>08/21</b>	...	...	<b>09/03½</b>	...	<b>09/24</b>	<b>10/04</b>	...	...	...	<b>11/05</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	<b>08RM12</b>	<b>08.23</b>	...	...	<b>09.05½</b>	...	<b>09RM26</b>	<b>10.06</b>	...	...	...	<b>11.07</b>	
	dep	41	...	...	<b>08/08</b>	<b>08.16</b>	<b>08.28</b>	...	...	<b>09.12</b>	...	<b>09.32</b>	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>11.10½</b>	
Nottingham Branch Jn	mgn	42	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	<b>08/18</b>	...	...	...	...	<b>09/34</b>	...	...	...	...	...	...	
Allington East Jn	mgn	44	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	<b>08/22</b>	...	...	...	...	<b>09/37½</b>	...	...	...	...	...	...	
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	<b>08/22½</b>	...	...	...	...	<b>09/38</b>	...	...	...	...	...	...	
Ancaster	dep	47	...	...	...	<b>08.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rauceby	dep	48	...	...	...	<b>08c42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sleaford</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	<b>08.30½</b>	...	...	<b>08#46</b>	...	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>10.00</b>	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.50</b>	...	
plt	51	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	<b>08.34½</b>	...	...	<b>08q47½</b>	...	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.44½</b>	<b>10.51</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	<b>08q54½</b>	...	...	...	...	...	<b>10x10</b>	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<i>09/03½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/19</i>	...	...	<i>11/00½</i>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	<i>09/19½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/34</i>	...	...	<i>11/18½</i>	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	<i>09/26</i>	...	...	...	...	...	<i>10/40½</i>	...	...	<i>11/25</i>	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	<b>11a35½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	[2]	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	<b>09v48</b>	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	<b>11y47</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	<i>08/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/44½</i>	...	...	...	...	<i>10/53½</i>	...	...
Spalding	arr	71	<b>08#58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...
	dep	72	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	[2]	...	...
Werrington Jn	dep	74	<i>09/16</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/25</i>	...	...	...	...	<i>11/29</i>	...	...
	dep-line	75	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	76	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>09.23</b>	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08.57½</b>	...	...	<b>09.38½</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.39</b>
	plt	78	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2K23	2T25	2L63	2S13	1L07	2K29	2L65	2S15	2T31	1L08	2L67	2S17	1L09	2K35	2L69	2T41
Signal ID					09.26	10.45	08.52		10.26	11.45		09.52	11.26	12.45	10.52		12.26	
Orig. Dep. Time					Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	
Orig. Loc. Name											Grimsby Town							
Dest. Loc. Name																		Grimsby Town
Timing Load			153	153	150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	153	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	10bp52½	...	...	...	11c53	...	...	...	12c53	...	...	...	13cp53	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	10/54	...	...	...	11/54½	...	...	...	12/54½	...	...	...	13/54½	...
	mgn	4	...	...	(2)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	10.50	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	13.02	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	10/52½	10/58	...	...	...	11/55	...	12/08½	...	12/55	...	...	13/04½	13/55	...
	mgn	7	...	[2]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	11ap05	...	...	...	12a01½	...	12a15	...	13a02½	...	...	13a11	14ap01½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	14q06	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	11a16	...	...	...	12.10	...	12.26	...	13a11½	...	...	...	14aq12½	...
	mgn	12	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1](1)	...	...	...	[1]<1>	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	11/10	11/22	...	...	...	12/15	...	12/32	...	13/17½	...	...	13/24	14/18½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	11/11	11/23	...	...	...	12/16	...	12/33	...	13/20	...	...	13/25	14/19½	...
	mgn	16	...	<½>	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	11.14	11.26	...	...	...	12w19	...	12.35½	...	13v22	...	...	13w28	14v22	...
	plt	18	2	4	3A	...	...	2	3	...	5	...	4	...	...	3	3	2
	dep	19	11.10	...	...	...	...	12.10	...	...	12.37½	...	...	...	...	13.30	...	14.37
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	11/11	...	...	...	...	12/11	...	...	12/38½	...	...	...	...	13/31	...	14/38
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	14/45
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	14/49
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	...	14a54
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	15/00½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	15/09
<b>Metheringham</b>	dep	27	11a23	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	11a32½	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	13a52½	...	...
	mgn	29	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	11/37	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	11/07½	11/52	...	...	12/05½	...	12/52	...	13/07	13/52	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	...	11/17	11/59	...	...	12/12½	11/17	12/59	...	13/16½	13/59	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	(3½)	...	...	<1>	...	(2½)	...	<1>	(½)	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	...	11/20½	12/06	...	...	12/17	...	13/05	...	13/21	14/03	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	11RM22½	12#08	...	...	12RM19	...	13.07	...	13RM23	14.05	...	...	...
	dep	41	...	...	...	11.27	12.11½	...	...	12.25	...	13p10½	...	13.27	14.10½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	11/29	...	...	...	12/27	...	...	...	13/29	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	11/32½	...	...	...	12/30½	...	...	...	13/32½	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	11/33	...	...	...	12/31	...	...	...	13/33	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	11.41½	...	...	11.51½	...	12.40½	...	12.49½	...	...	...	13.53½	...	14.02	...	...
	plt	51	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	11.42½	...	...	11.53	...	12x42½	...	12.50½	...	...	...	13.55	...	14.03	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	12x00	...	...	...	12.57½	...	...	...	14x02	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	12/09	...	...	...	13/06½	...	...	...	14/11	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<2>	...	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	12.17½	...	...	...	13.13½	...	...	...	14.19½	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	12.19½	...	...	...	13.15½	...	...	...	14.21½	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	12/27	...	...	...	13/23	...	...	...	14/29	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	12/33½	...	...	...	13/29½	...	...	...	14/35½	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	12a44	...	...	...	13a40	...	...	...	14a47	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	12y55	...	...	...	13y51	...	...	...	14w58	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	11/45	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...
Spalding	arr	71	12.03½	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...	...
	dep	72	12.04½	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Werrington Jn	dep	74	12/20½	...	...	...	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...	...
	dep-line	75	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	12.26	...	...	...	12.40	13w28	...	...	...	13.39	...	...	14.39	14.46	...	...
	plt	78	1	...	...	...	5	1	...	...	...	5	...	...	5	1	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S19	1L10	2K39	2K41	2L71	2S21	1L11	2K45	0D16	2L73	2S23	2T51	1L12	2L75	2S25	2T53
Signal ID			13.45	11.52			13.26	14.45	12.52		14.38	14.26	15.45		13.52	15.26	16.45	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Doncaster	Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham	
Orig. Loc. Name											Doncaster			Grimsby Town				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	153	153	150	150	158	153	LD75	150	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics											Q							
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	14cp54	...	...	...	...	15c53	...	...	...	16d53½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	15/54½	...	...	...	16/55	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	5	...	...	...	...	...	...	15.28	15*OPRMg4 8	...	...	16.46	...	...	...	...	17.28
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	14/56	...	...	15/30½	15/50	15/56	...	16/48½	...	16/55½	...	17/30½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	15a02½	...	...	15a37	...	16a02½	...	...	...	17a02	...	17.36½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	15a11½	...	...	15.46	...	16a13½	...	17@03	...	...	...	17.45
Hykeham	dep	12	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](1)<2>
	mgn	13	...	...	...	...	15/16½	...	...	15/51½	16/07	16/18½	...	17/08	...	17/13½	...	17/53½
Boultham Jn	dep	14	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	15/18½	...	...	15/52½	...	16/19½	...	17/09	...	17/14½	...	17/54½
West Holmes Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	18	...	...	...	...	15v21	...	...	15.55	...	16v22	...	17.12½	...	17.17	...	17y57
	plt	19	...	...	4	4	3	...	...	3	...	3	...	4	...	3	...	3
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	14.41	15.12	...	...	...	16.00	...	...	...	17.22½	...	17p19	...	...
	dep	21	...	...	14/42	15/13	...	...	...	16/01	...	...	...	17/23½	...	17/20	...	...
Langworth S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a39½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	28	...	...	14.54	15.25	...	...	...	16a13	...	...	...	...	...	17a32½	...	...
	dep	29	...	...	15.03½	15.34½	...	...	...	16a22½	...	...	...	...	...	17a42½	...	...
Metheringham	mgn	30	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	31	...	...	15/08½	15/39	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	17/47	...	...
Ruskington	mgn	32	14/07½	14/52	...	...	...	15/07	15/52	...	...	...	16/10	...	16/53	...	17/12	...
	dep	33	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	34	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	17.14½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Bottesford	dep	36	14/16	14/59	...	...	...	15/16½	15/59	...	...	...	16/19½	...	16/59	...	17/21½	...
	mgn	37	<1>	(2½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	<1>	...
Allington Jn	dep	38	14/20½	15/05	...	...	...	15/20	16/06	...	...	...	16/23	...	17/06	...	17/26	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	40	14RM22½	15.07	...	...	...	15RM22	16.08	...	...	...	16RM25	...	17.08	...	17RM28	...
	dep	41	14.27	15.11½	...	...	...	15.26	16.10½	...	...	...	16.29	...	17.13½	...	17.32	...
Nottingham Branch Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	14/29	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	16/31	...	...	...	17/34	...
Allington East Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	14/32½	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	17/37½	...
Allington North Jn	dep	46	14/33	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	16/35	...	...	...	17/38	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...
Ancaster	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	arr	50	14.51½	...	15.13	15.44	...	15.50½	...	16.32½	...	...	16.53½	...	...	17w51	18.00	...
	plt	51	1	...	1	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	3	1	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	14.52½	...	15.16	...	...	15.52	...	16.34½	...	...	16.55	...	...	...	18.01	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	14.59½	...	...	...	...	15x59	...	...	...	...	17x02	...	...	...	18.08	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/08½	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	17/11	...	...	...	18/17	...
	mgn	58	<½>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...
<b>Boston</b>	arr	59	15.15½	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	18.25½	...
	dep	60	15.17½	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	18.26½	...
Sibsey S.B.	dep	61	15/25	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	17/29	...	...	...	18/34	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	15/31½	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	18/40½	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	15a42	...	...	...	...	16a45	...	...	...	...	17a48	...	...	...	18a51	...
	mgn	65	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	15y53	...	...	...	...	16y56	...	...	...	...	18.00	...	...	...	19y02	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	15/18½	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	15.37	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	15.38	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	15/54	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	15.38	15.59	...	...	...	16.39	17.18	...	...	...	...	17.42	...	...	...
	plt	78	...	5	1	...	...	...	6	1	...	...	...	...	5	...	...	...

@ 2T51: Timing Load Change from 150 to 153 at Hykeham

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2K53	2L77	2K51	1L13	2S27	2L79	5T79	1L14	2K57	2L81	2S29	2T59	2L83	5L83	2K55	2T65
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.28		14.52	15.09	17.36		15.52		17.26	18.44		18.26			
Orig. Loc. Name				Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Skegness	Nottingham Eastcroft		Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham		Leicester			
Dest. Loc. Name									Lincoln					Cleethorpes		Lincoln		
Timing Load			153	150	153	158	150	150	153	158	153	150	150	153	150	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	17bp53	...	...	...	18h18½	...	...	...	18cp54	...	...	19a54½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	17/54½	...	...	...	18/20	...	...	...	18/56	...	...	19/56	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	20.03
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	17/55	...	...	...	18/20½	...	...	...	18/56½	...	19/37½	19/56½	...	...	20/05½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	18a01½	...	...	...	18a27	...	...	...	19a03	...	19a44	20a03	...	...	20a12
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	18.06	...	...	...	18a32	...	...	...	19p07½	...	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	18a12½	...	...	...	18a38½	...	...	...	19ap14	...	...	20.11½	...	...	...
	mgn	12	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	18/18½	...	...	...	18/44½	...	...	...	19/19	...	19/57	20/15½	...	...	20/23½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	18/19½	...	...	...	18/45½	...	...	...	19/20	...	19/58	20/17½	...	...	20/24½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	18w22	...	...	...	18v48	...	...	...	19.22	...	20.00½	20v20	...	...	20.27
	plt	18	3	3	...	...	...	3	3	...	3	4	...	3	3	...	3	3B
	dep	19	18.10	...	...	...	...	18.53	...	19.15	...	...	...	20.02½	...	20.25	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	18/11	...	...	...	...	19RMk01½	...	19/16	...	...	...	20/03½	...	20RMe29½	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	18a23	...	...	...	...	...	...	19a28	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	18a32½	...	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	18/37	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	17/56½	18/09½	...	...	18/55	...	...	19/07	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	...	19a10	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	...	18/03½	18/19½	...	...	19/02	...	...	19/17	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	...	18/07	18/23	...	...	19/05½	...	...	19/20½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	18.09	18RM25	...	...	19#07½	...	...	19RM22½	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	18.11	18.29	...	...	19q11½	...	...	19.26½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	18.42	...	...	...	18.53½	...	...	...	19.47	...	19.54½	...	...	...	...	...
	plt	51	3	...	...	...	1	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	<b>19x02</b>	...	...	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	20/11½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	<b>19a46</b>	...	...	...	...	...	<b>20b44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	mgn	68	...	...	...	...	<b>19w57</b>	...	...	...	...	...	<b>20w55</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...
	mgn	73	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...
	dep-line	75	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>18w28</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20w20</b>	...
	plt	78	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
			5T65	0D17	2S31	1B90	1D64	5K65	2R92	1L16	2S33	5L90	2L87	5L87	2L91	5L91
Signal ID																
Orig. Dep. Time			18.58			19.06	18.30			17.52	20.51		20.26		22.26	
Orig. Loc. Name				Doncaster		London Kings Cross	St Pancras International			Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham		Leicester		Nottingham	
Dest. Loc. Name			Lincoln	Doncaster				Lincoln	Derby			Lincoln		Lincoln		Lincoln
Timing Load			153	LD75	150	HST9-125	222	153	153	158	150	153	150	153	150	153
Operating Characteristics				Q												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	20bp55	...	...	...	...	...	21f55	...	22a57½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	21/56½	...	22/59	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	5	...	20*OPRMk09	...	20e36	...	...	...	...	...	...	...	...	23RMg10	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	20/13	...	20/40	20/57	...	...	...	...	...	21/57	...	23/12½	...
	mgn	7	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	21bp04	...	...	...	...	...	22a03½	...	23a19	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1]<3½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.23½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12	...	23a30	...
Hykeham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<½>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...	23/35½	...
Boultham Jn	dep	14	...	20/30	...	20/55½	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	16	...	20/33	...	20/57½	21/19½	...	...	...	...	...	22/19	...	23/36½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Lincoln	arr	18	...	20OPRM36	...	21w00	21.22	...	...	...	...	...	22.22	...	23v39	...
	plt	19	3B	3A	5	3	4	3A	...	...	...	1	5B	5A	5A	5A
	dep	20	20.37	20.40	20.48	...	...	21.29	...	...	...	21.52	...	22.23	...	23.51
Pelham Street Jn.	dep	21	20RMe41½	...	20/49	...	...	21RMe33½	...	...	...	21RMe56½	...	22RMe27½	...	23RMe55½
Langworth S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	28	...	...	21.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	30	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	20/52	21/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	21p18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	20/59	21/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2)	<1>	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	21/04½	21/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	42	...	...	...	...	...	...	21.06½	21RM32	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	21.10½	21.38	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	50	...	...	21.19	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Rauceby	arr	50	...	...	21.19	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
	dep	52	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	21a28	...	...	...	...	...	22.10½	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	21x45	...	...	...	...	...	22/19½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	21.53	...	...	...	...	...	22y26	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	21RMw25	21.37	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	6	5	...	...	...	...	...	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

17 December to 20 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2E01	2T03	5S50	2L50	5K54	5E21	2S01	2S03	2L51	2K09	2K03	2S05	2K07	2L53	2S07	1L03
Orig. Dep. Time		05.07		05.22	05.26		04.24		05.50	05.55			06.41		06.53	07.31	07.45
Orig. Loc. Name		Nottingham		Nottingham	Lincoln		Etches Park Sdgs		Nottingham	Nottingham			Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham
Dest. Loc. Name		Spalding	Grimsby Town		Nottingham												Norwich
Timing Load		153	153	150	150	153	222	150	150	150	153	153	150	153	150	150	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	06*OPh07	...	...	06cp31½	...	...	...	...	07ap27½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	06/08½	...	...	06/33	...	...	...	...	07/30	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	05RMg59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	...	06RMf05½	06/09	...	...	06/33½	...	...	...	...	07/31½	...	...
	mgn	7	...	...	...	<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	...	07a39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	07.47½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	06/26	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/53½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	06/27	...	...	06/58½	...	...	...	...	07/54½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(4½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	06.34	...	...	07v02	...	...	...	...	07Dv56½	...	...
	plt	18	...	2	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3B	...	...
	dep	19	...	05.38	...	...	06.17	...	...	...	...	...	...	...	08 @01½	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	05/39	...	...	06/18	...	...	07.05	07/06	...	...	...	08/02½	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	05.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	...	06/29	...	...	...	07a18	...	...	...	08.14	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	...	06/37	...	...	...	07a27½	...	...	...	08.23	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	07/32	...	...	...	08/27½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	05/30	...	05/45	...	...	...	06/10½	...	...	...	07/01½	...	...	07/53½	08/02½
	mgn	33	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Bottesford</b>	dep	34	05.32½	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	07.04	...	...	07.56	...
	mgn	35	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	08/03	08/09½
<b>Allington Jn</b>	dep	36	05/40	...	05/55	...	...	...	06/20	...	...	...	07/11	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	05/43½	...	05/59½	...	...	...	06/24½	...	...	...	07/16	...	...	08/06½	08/13
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	05.45½	...	06.02	...	...	...	06RM26½	...	...	...	07RM18	...	...	08RM08½	08.15
	dep	41	05.51	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	07.24	...	...	08.17	08p21½
	mgn	42	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	07/26	...	...	08/19	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	07/29½	...	...	08/22½	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	07/30	...	...	08/23	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	06.46	...	...	06.56	...	07.37	...	07.49½	...	08.32	08.45
	plt	51	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	3	1

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	07.51	...	08.35	08.46½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	07x58	...	...	08.53½	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	08.09½	...	...	09/02½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<1>	...	...	<2>	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	08.16½	...	...	09.11	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	06.25	07.25	...	...	...	08.18½	...	...	09.12	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32½	...	...	...	08/26	...	...	09/19½	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	06/39	07/39	...	...	08/32½	...	...	09/26	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	06a49½	07a51½	...	...	...	08a43	...	...	09.36	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	07w01	08v04	...	...	...	08w54	...	...	09v47	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	08.05	09.00	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[2]	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15	...	08/20	09/16	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	06RM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w20	...	08w25	09y21	...	08.55½
	plt	78	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	1	...	6

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2T11	2T13	5K26	2L57	5L57	1L04	2S09	2T21	1B81	2L61	1L05	2S11	1L06	2K17	2K23	2T25
Signal ID						08.11		08.34	07.31		09.30	08.26	06.49	09.55	07.42			
Orig. Dep. Time						Nottingham		Nottingham	Derby		Lincoln	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich			
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Grimsby Town		Lincoln		Lincoln	Norwich		Grimsby Town	London Kings Cross							
Timing Load			153	153	153	150	153	158	150	153	HST9-125	150	158	150	158	153	153	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newark Castle	dep	1	...	...	...	08ap43	...	...	...	...	...	09dp51	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	09/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	5	...	08.20	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...	...	10.49
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	7	...	08/22½	...	08/45	...	...	...	09/37½	09/50½	09/53½	...	...	...	...	...	10/51½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Collingham	dep	9	...	08a29½	...	08a51½	...	...	...	09.43½	...	10a00	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	11	...	08.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	08.41	...	09.00	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	13	...	[1]<2>	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	08/49	...	09/05½	...	...	...	09/55½	...	10/13½	...	...	...	...	...	11/08½
Boultham Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	mgn	16	...	08/50	...	09/06½	...	...	...	09/56½	...	10/14½	...	...	...	...	...	11/13½
West Holmes Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	18	...	08w53	...	09.09	...	...	...	09.59	...	10v17	...	...	...	...	...	11.17
Lincoln	arr	19	...	4	5B	4A	4A	...	...	3	...	4	...	...	...	2	2	4
	plt	20	08.08	...	09.01	...	09.11	...	...	10.06	...	...	...	...	...	10.18	11.10	...
Pelham Street Jn.	dep	21	08/09	...	09RMe05½	...	09RMj17½	...	...	10/07	...	...	...	...	...	10/19	11/11	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	23	...	08/16	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	08/20	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	25	...	08a25	...	...	...	...	...	10a23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	08/31½	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	27	...	(7)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	08/48	...	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a31	11a23	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a41	11a32½	...
Ruskington	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	11/37	...
Sleaford North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	37	...	...	...	...	...	08/52	09/06½	...	...	...	09/53	10/15½	10/52	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Bottesford	dep	39	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	08/59	09/16	...	...	10/00	10/22½	10/59	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	(2½)	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	09/05	09/20½	...	...	...	10/03½	11/04	...	...	...	...
Grantham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	09.07	09RM22½	...	10.04½	10.05½	11.06½	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	47	...	...	...	...	...	09.10	09.30	...	10.06	10.09	11.09	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	57	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	10.43	...	10.50	11.41½	...
	plt	58	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	1	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	<b>10.51</b>	<b>11.42½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>10x03</b>	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	10/12	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	11/25	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>10a47</b>	...	...	...	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	<b>10w58</b>	...	...	...	...	<b>11y47</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53½	11/45	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>12.03½</b>	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	<b>12.04½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	12/20½	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	<b>10.38</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.43</b>	<b>12w26</b>	...
	plt	78	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2L63	2S13	1L07	2L65	2S15	2T31	2L67	1L08	2S17	1L09	2K35	2L69	2S19	1L10	2K39	2T41
Orig. Dep. Time			09:26	10:45	08:52	10:26	11:45		11:26	09:52	12:45	10:52		12:26	13:45	11:52		
Orig. Loc. Name			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham		Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		
Dest. Loc. Name								Grimsby Town										Grimsby Town
Timing Load			150	150	158	150	150	153	150	158	150	158	153	150	150	158	153	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newark Castle	dep	1	10cp52½	...	...	11h55½	...	...	12bp51	...	...	...	...	13ap51	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	10/54	...	...	12/00	...	...	12/52½	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...
	mgn	4	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate			dep	5	...	...	...	...	12p06	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	10/57½	...	...	12/00½	...	12/08½	12/53	...	...	...	13/04½	13/53	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	11a04	...	...	12.06½	...	12a15	12a59½	...	...	...	13a11	13a59½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	11.08½	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...
	dep	11	11a15	...	...	12a15½	...	12.26	13.08	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...
Hykeham	mgn	12	[1]	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	13	11/20	...	...	12/21½	...	12/32	13/15	...	...	...	13/23	14/16	...	...	...	...
Boultham Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/21	...	...	12/22½	...	12/33	13/16	...	...	...	13/24	14/17	...	...	...	...
West Holmes Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...
	arr	17	11v23	...	...	12v25	...	12.35½	13v18	...	...	...	13w28	14w20	...	...	...	...
Lincoln	plt	18	3A	...	...	3	...	5	4	...	...	...	3	5	...	...	4B	2
	dep	19	...	...	...	...	...	12p37½	...	...	...	...	13.30	...	...	...	14.41	14.53
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	13/31	...	...	...	14/42	14/54
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a10
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	26	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...	...	14.54	...
Metheringham	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a52½	...	...	...	15.03½	...
Ruskington	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	15/08½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	32	...	11/07½	11/52½	...	12/05½	...	...	12/52	13/07	13/52	...	...	14/07½	14/52	...	...
	mgn	33	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2](1½)	[2]	...	...
Bottesford	dep	34	...	11p10	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	11/17	11/59½	...	12/12½	...	...	12/59	13/16½	13/59	...	...	14/16	14/59	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<1>	...	...	(1½)	<3>	(½)	...	...	<1>	(2½)	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	11/20½	12/03	...	12/17	...	...	13/04	13/23	14/03	...	...	14/20½	15/05	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	40	...	11RM22½	12.05	...	12RM19	...	...	13.06	13RM25	14.05	...	...	14RM22½	15.07	...	...
	dep	41	...	11.27	12.07	...	12.25	...	...	13.08	13.29	14.07½	...	...	14.27	15.10½	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	11/29	...	...	12/27	...	...	...	13/31	...	...	...	14/29	...	...	...
Allington East Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	11/32½	...	...	12/30½	...	...	...	13/34½	...	...	...	14/32½	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	11/33	...	...	12/31	...	...	...	13/35	...	...	...	14/33	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	50	...	11.51½	...	...	12.49½	...	...	...	13.53½	...	14.02	...	14.51½	...	15.13	...
	plt	51	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.52½</b>	...	<b>15.16</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>12x00</b>	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>14x02</b>	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	12/09	...	...	13/06½	...	...	...	14/11	...	...	...	15/08½	...	...	...
	mgn	58	...	<2>	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>12.17½</b>	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>12.19½</b>	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	12/27	...	...	13/23	...	...	...	14/29	...	...	...	15/25	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	12/33½	...	...	13/29½	...	...	...	14/35½	...	...	...	15/31½	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>12a44</b>	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	<b>14a46</b>	...	...	...	<b>15a42</b>	...	...	...
	mgn	65	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	mgn	68	...	<b>12y55</b>	...	...	<b>13y51</b>	...	...	...	<b>14y57</b>	...	...	...	<b>15y53</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	...	15/18½
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	<b>15.37</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	<b>15.38</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	15/54
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14v50</b>	...	...	<b>15.39</b>	<b>15y59</b>	...
	plt	78	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2L71	2S21	1L11	2K45	2L73	2S23	2L75	2K49	1L12	2S25	2T51	2K51	1L13	2K53	2L77	2T55
Signal ID			13.26	14.45	12.52		14.26	15.45	15.26		13.52	16.45			14.52		16.26	
Orig. Dep. Time			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham			Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	
Orig. Loc. Name													Grimsby Town					Grimsby Town
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	158	153	150	150	150	150	158	150	150	153	158	153	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	14cp43½	...	...	...	15b50½	...	16b43½	...	...	...	...	...	...	...	17ap51	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	14/45	...	...	...	15/52	...	16/45	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07
Newark Crossing East Jn	dep	6	14/45½	...	...	15/31½	15/52½	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	17/53	18/09½
	mgn	7	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Collingham	dep	8	14a52	...	...	15a38	16a00	...	16a52	...	...	...	...	...	...	...	18a00	18a16
	mgn	9	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...
Hykeham	dep	11	15.00½	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...
	mgn	12	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Boultham Jn	dep	13	15/05½	...	...	15/50½	16/16½	...	17/04½	...	...	...	...	...	...	...	18/17½	18/29½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	15/06½	...	...	15/51½	16/17½	...	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	18/30½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	15v09	...	...	15w53½	16w20	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	18w21	18v33
	plt	18	4	...	...	3	3	...	5	1	...	...	4B	...	...	3	4	3
	dep	19	...	...	...	16.01	...	...	...	17.15	...	...	17.22	...	...	18.10	...	18.35
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	16/02	...	...	...	17/16	...	...	17/23	...	...	18/11	...	18/36
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	18/43
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	18/47
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a38	...	...	...	...	18a52
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	18/58½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	19/07
Metheringham	dep	27	...	...	...	16a14	...	...	17a28½	...	...	...	...	...	...	18a23	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	16a23½	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	16/29	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	15/05½	15/52	...	...	16/10	...	...	16/51½	17/12	...	...	17/56½	...	...	...
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	15.08	...	...	...	16.12½	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	15/15	15/59	...	...	16/19½	...	...	16/58½	17/21½	...	...	18/03½	...	...	...
	mgn	37	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(1)	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	15/19½	16/03½	...	...	16/23	...	...	17/02	17/26	...	...	18/08	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	15RM21½	16.05½	...	...	16RM25	...	...	17.04	17RM28	...	...	18.10	...	...	...
	dep	41	...	15.26	16.07½	...	...	16.29	...	...	17.06	17.32	...	...	18.15	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	15/28	...	...	...	16/31	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	15/31½	...	...	...	16/34½	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	15/32	...	...	...	16/35	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	15.50½	...	16.33½	...	16.53½	...	17.47	...	18.00	...	...	18.42	...	...	...
	plt	51	...	1	...	1	...	1	...	3	...	1	...	...	3	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	<b>15.52</b>	...	<b>16.34½</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>15x59</b>	...	...	...	<b>17x02</b>	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	17/11	...	...	...	18/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	16/28	...	...	...	17/29	...	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	16/34½	...	...	...	17/35½	...	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>16a45</b>	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	<b>16y56</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>19y02</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>16.38</b>	<b>17y20</b>	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	<b>18y28</b>	<b>18.41½</b>	...	...	...
	plt	78	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2S27	5L78	1L14	2K57	2L81	2S29	1B90	1D59	2S31	2K55	2T65	2R76	1L16	2L85	5L85	2S33
Orig. Dep. Time			15.09		15.52		17.26	18.45	18.08	17.29					17.52	19.26		20.51
Orig. Loc. Name			Skegness		Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	London Kings Cross	St Pancras International					Liverpool Lime Street Norwich	Leicester		Nottingham
Dest. Loc. Name				Lincoln										Nottingham			Lincoln	
Timing Load			150	153	158	153	150	150	HST9-125	222	150	153	150	153	158	150	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	18jp51	...	...	19cp54	...	...	...	...	...	21k04	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	(3)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	18/54	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	21/05½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate			dep	5	...	...	...	...	19d35	...	...	...	20.32	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn			dep	6	...	...	...	18/54½	...	19/39	...	...	20/34½	...	...	21/06	...	...
Collingham			mgn	7	...	...	...	...	[1]	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby			dep	8	...	...	...	19a01	...	20b08½	...	...	20a41	...	...	21a12½	...	...
Hykeham			mgn	9	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Boultham Jn			dep	10	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...
West Holmes Jn			mgn	11	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
Lincoln			dep	12	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...
Pelham Street Jn.			dep	13	...	...	...	19/17½	...	19/55½	20/20½	...	20/52½	...	...	...	...	...
			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	15	...	...	...	19/18½	...	19/56½	20/21½	...	20/53½	...	...	21/28	...	...
			mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
			arr	17	...	...	...	19w21	...	19w59	20w24	...	20.55½	...	...	21v31	...	...
			plt	18	...	...	...	3A	...	3	3	2	3	...	...	3	3	...
			dep	19	...	...	...	...	...	...	20.49	...	20.57½	...	...	...	21.33	...
			dep	20	...	18RMj46½	...	19.05	...	...	20/50	...	20/58½	...	...	...	21RMj39½	...
Langworth S.B.			dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...
Market Rasen			dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington			dep	27	...	...	...	19a18	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn			dep	28	...	...	...	19a27½	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	...	...
			mgn	29	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
			dep	30	...	...	...	19/32½	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...
			mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn			dep	32	18/09½	...	18/55	...	...	19/07½	...	...	...	...	20/52	...	...	21/15
Bottesford			mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Allington Jn			dep	34	18a12½	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	21.17½
			mgn	35	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
			dep	36	18/19½	...	19/02	...	...	19/17	...	...	...	20/59	...	...	...	21/24½
			mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	<1>
Nottingham Branch Jn			dep	38	18/23	...	19/05½	...	...	19/20½	...	...	...	...	21/04	...	...	21/29
Grantham			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			arr	40	18RM25	...	19.07½	...	...	19RM22½	...	...	...	...	21.06	...	...	21RM31
			dep	41	18.29	...	19.09½	...	...	19.26½	...	...	...	...	21.07½	...	...	21.36
Nottingham Branch Jn			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	43	18/31	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	21/38
			mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn			dep	45	18/34½	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...	...	21/41½
Allington North Jn			dep	46	18/35	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	...	...	21/42
Ancaster			dep	47	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby			dep	48	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford			arr	50	18.53½	...	...	19.37	...	19.54½	...	...	21.20	...	...	...	...	22.00½
			plt	51	1	...	...	3	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	<b>18.55</b>	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.01½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	<b>19x02</b>	...	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	...	<b>21a29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.08½</b>
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	19/11	...	...	...	...	20/11½	...	...	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	22/17½
	mgn	58	<2>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21x45</b>	...	...	...	...	...	...	<2>
<b>Boston</b>	arr	59	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	<b>21w51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22y26</b>
	dep	60	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	19/29	...	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	19/35½	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>19a46</b>	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>19w57</b>	...	...	...	...	<b>20y54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	21/18	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20y19</b>	...	<b>21w23</b>	<b>21.38½</b>	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...

## YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82
Signal ID			<b>2L87</b>	<b>5L87</b>
Orig. Dep. Time			20.26	
Orig. Loc. Name			Leicester	
Dest. Loc. Name				Lincoln
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<b>21c57</b>	...
	mgn	2	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	21/58½	...
	mgn	4	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	<b>22RMg09½</b>	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	22/12	...
	mgn	7	...	...
Collingham	dep	8	<b>22.18</b>	...
	mgn	9	...	...
Swinderby	dep	10	<b>22.22½</b>	...
Hykeham	dep	11	<b>22.28½</b>	...
	mgn	12	<1>	...
Boultham Jn	dep	13	22/33½	...
	mgn	14	[1]	...
West Holmes Jn	dep	15	22/35½	...
	mgn	16	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>22w38</b>	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	19	...	<b>22.43</b>
Pelham Street Jn.	dep	20	...	<b>22RMj49½</b>
Langworth S.B.	dep	21	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...
	mgn	25	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...
Metheringham	dep	27	...	...
Ruskington	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...
	mgn	33	...	...
Bottesford	dep	34	...	...
	mgn	35	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...
	mgn	37	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...
	mgn	39	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...
	dep	41	...	...
	mgn	42	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...
	mgn	44	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...
Ancaster	dep	47	...	...
Rauceby	dep	48	...	...
	mgn	49	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...
	plt	51	...	...
	dep	52	...	...



			81	82
	mgn	53	...	...
Heckington	dep	54	...	...
Swineshead	dep	55	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...
	dep	57	...	...
	mgn	58	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...
	dep	60	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...
	mgn	65	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...
	mgn	67	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...
	dep	69	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...
Spalding	arr	71	...	...
	dep	72	...	...
	mgn	73	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...
	dep-line	75	...	...
	mgn	76	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...
	plt	78	...	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Sundays

11 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5T34	2T29	2S15	1L08	2S17	2T35	5T58	5R90	1L09	1L10	2S21	2L50	1L11	2S25	2L75	1L12
Signal ID				Nottingham	Nottingham				Nottingham	Sheffield	Manchester Piccadilly Norwich	Nottingham	Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich
Orig. Dep. Time				11.57	12.40				13.28	12.43	12.43	14.56	15.08	12.52	16.23	16.33	13.52
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Lincoln			Norwich			Lincoln		Norwich			Nottingham				
Timing Load		153	150	150	158	150	150	153	158	158	158	150	150	158	150	150	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17bp00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	11.35	...	...	13.35	...	...	...	...	...	15RMg40	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	11/37½	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	15RMj48	...	...	17/02	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	11.43½	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...
	mgn	9	...	[1]<1½>	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	11/56½	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	11/57½	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	12w00	...	...	14w00	...	...	...	...	...	...	...	...	17w29	...
	plt	18	1	3	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	19	10.52	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	10RMj58½	...	...	...	16RMj58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	12/17½	13/00½	...	...	13/45½	14/04½	15/02½	15/16½	...	16/07½	16/48	...	17/02½
	mgn	33	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]<3>	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	12/22½	13/07½	...	...	13/52½	14/14½	15/07½	15/23½	...	16/14½	16/57½	...	17/09½
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	...	...	[2](1)	(½)<1>	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	12/27	13/11	...	...	13/56	14/18	15/14	15/28½	...	16/18	17/01	...	17/13
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	12RM29	13.13	...	...	13OP58	14.20	15.16	15RM30½	...	16.20	17RM03	...	17.15
	dep	41	...	...	12.33	13.15	13.50	...	14.00½	14.22	15.20	15.36	...	16.22	17.07	...	17.21
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	12/35	...	13/52½	...	...	...	...	15/38	...	...	17/09	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	12/38½	...	13/56	...	...	...	...	15/41½	...	...	17/13½	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	12/39	...	13/56½	...	...	...	...	15/42	...	...	17/14	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	12.57½	...	14.15	...	...	...	...	16.00½	...	...	17.34½	...	...
	plt	51	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	12.59	...	14.16½	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	17.36	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	13.06	...	14.23½	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	17.43	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	13/15	...	14/32½	...	...	...	...	...	16/18½	...	...	17/52	...	...
	mgn	58	...	...	<1>	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	13.22½	...	14.41	...	...	...	...	...	16.27	...	...	18.00½	...	...
	dep	60	...	...	13.24½	...	14.45	...	...	...	...	...	16.29	...	...	18.02½	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	13/32	...	14/52½	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	18/10	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	13/38½	...	14/59	...	...	...	...	...	16/43	...	...	18/16½	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	13a49	...	15a09½	...	...	...	...	...	16a53½	...	...	18a27	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	14.00	...	15y21	...	...	...	...	...	17y05	...	...	18.38	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	13.41	...	...	...	14.27	14.51	15.51	...	...	16.52	...	...	17.50
	plt	78	...	...	...	5	...	...	...	5	6	5	...	...	6	...	...	6

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2T53	1L13	2L77	2S29	2L81	1L14	2L83	5L83	2S31	1B90	2L85	5L85	1L16	2L74	2T69	5T69	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				14.52	17.26	18.31	18.36	15.52	19.35		16.54	19.08	20.39		17.52	21.00			
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham		Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Lincoln			
Dest. Loc. Name										Lincoln				Lincoln				Lincoln	
Timing Load				150	158	150	150	150	158	150	153	150	HST9-125	150	153	158	150	150	153
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	18ep02½	...	18a59½	...	19bp59½	...	...	...	21dp04½	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	18/04	...	19/01	...	20/01	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	17.55	...	...	...	19RMk28	...	...	...	...	20c36	...	...	...	21RMg31	22.10	...	
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	17/57½	...	18/04½	...	19/31½	...	20/01½	...	...	20/40	21/06½	...	...	21RMg38	22/12½	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Collingham</b>	dep	8	18a04	...	18.10½	...	19.37½	...	20.07½	...	...	...	21.12½	...	...	...	22a19	...	
	mgn	9	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	18.15	...	19a42½	...	20.12	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	18.21	...	19.48½	...	20.18	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1]<1½>	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	18/16½	...	18/27	...	19/53½	...	20/24½	...	...	20/55½	21/29½	...	...	...	22/31½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	18/17½	...	18/28	...	19/54½	...	20/25½	...	...	20/57½	21/30½	...	...	...	22/32½	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lincoln</b>	arr	17	18.20	...	18w31	...	19.57	...	20w28	...	...	21w00	21w33	...	...	...	22w35	...	
	plt	18	4	...	3	...	3	...	4	...	...	3	4	...	...	...	3	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	20.32	20RMj38½	...	...	...	21.37	21RMj43½	...	...	22.40	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RMj46½	
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	18/00½	...	18/51½	...	19/06	...	...	20/08½	...	...	...	21/05½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	18/10	...	18/58½	...	19/14	...	...	20/15½	...	...	21/12½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	(3)<1>	...	(1)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	18/13½	...	19/06	...	19/18½	...	...	20/20	...	...	...	21/16	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	40	...	18.15½	...	19RM08	...	19.21	...	...	20RM22	...	...	...	21.18	...	...	...	
	dep	41	...	18.17½	...	19.13	...	19.26	...	...	20.27	...	...	...	21.20	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	19/15	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	19/20	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	20y52	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	<b>19a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	<b>20y07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>18.47</b>	...	...	...	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...
	plt	78	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...

## YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID		33	
Orig. Dep. Time		2L91	
Orig. Loc. Name		22.28	
Dest. Loc. Name		Nottingham	
Timing Load		150	
Operating Characteristics			
Dates Of Operation		Sun	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	23bp04½
	mgn	2	...
Newark Flat Crossing	dep	3	23/06
	mgn	4	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	23RMg17
Newark Crossing East Jn	dep	6	23/19½
	mgn	7	...
Collingham	dep	8	23.25½
	mgn	9	...
Swinderby	dep	10	23.30
Hykeham	dep	11	23.36
	mgn	12	[1]<1½>
Boultham Jn	dep	13	23/42½
	mgn	14	...
West Holmes Jn	dep	15	23/43½
	mgn	16	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	23w46
	plt	18	5A
	dep	19	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...
Langworth S.B.	dep	21	...
Wickenby S.B.	dep	22	...
Market Rasen	dep	23	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...
	mgn	25	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...
Metheringham	dep	27	...
Ruskington	dep	28	...
	mgn	29	...
Sleaford North Jn	dep	30	...
	mgn	31	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...
	mgn	33	...
Bottesford	dep	34	...
	mgn	35	...
Allington Jn	dep	36	...
	mgn	37	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...
	mgn	39	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...
	dep	41	...
	mgn	42	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...
	mgn	44	...
Allington East Jn	dep	45	...
Allington North Jn	dep	46	...
Ancaster	dep	47	...
Rauceby	dep	48	...
	mgn	49	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...
	plt	51	...
	dep	52	...

			33
	mgn	53	...
Heckington	dep	54	...
Swineshead	dep	55	...
Hubberts Bridge	arr	56	...
	dep	57	...
	mgn	58	...
<b>Boston</b>	arr	59	...
	dep	60	...
Sibsey S.B.	dep	61	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...
Thorpe Culvert	dep	63	...
Wainfleet	dep	64	...
	mgn	65	...
Havenhouse	dep	66	...
	mgn	67	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...
	dep	69	...
Sleaford South Jn	dep	70	...
Spalding	arr	71	...
	dep	72	...
	mgn	73	...
Werrington Jn	dep	74	...
	dep-line	75	...
	mgn	76	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...
	plt	78	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2L50	2S00	2S02	2E01	2L98	2T18	1B21	1R62	2K24	1B81	2L54	2T22	2K22	2L56	2S04	1R66
Orig. Dep. Time					05.07		05.49		05.50				07.03				
Orig. Loc. Name					Nottingham								Grimsby Town				
Dest. Loc. Name		Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cleethorpes	St Pancras International	Liverpool Lime Street		London Kings Cross	Leicester			Leicester	Nottingham	Nottingham
Timing Load		150	150	150	153	150	153	222	158	153	HST9-125	150	153	150	150	150	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	6	1	...	...	...	...	...	...	7
	dep	2	...	...	...	...	...	...	07d27½	07.30	...	...	...	...	...	...	08c24
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	07w51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#03
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½
	plt	26	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	2	...
	dep	27	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	06.53	...	07.43	...	08.11½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½
Ancaster	dep	30	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½
	mgn	31	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>
Allington North Jn	dep	32	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½
Allington East Jn	dep	33	...	...	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM04	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	08RM41½
	dep	38	...	...	07p11	...	...	...	08q00	...	...	...	...	...	...	...	08.45½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p56
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	06/12	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	08/47½
	mgn	41	...	...	07/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58
Allington Jn	dep	42	...	...	06/15½	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	08/51
	mgn	43	...	...	07/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½
Bottesford	dep	44	...	...	06a21½	...	...	...	08a11½	...	...	...	...	...	...	...	[½]
	mgn	45	...	...	07p22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	06/23	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	...	...	08/56
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	07/47½	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a02½	...	07a51½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a12	...	08a01	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	06/26	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	06a32½	...	...	...	...	...	07a39	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	06/50	...	...	...	...	07/23½	07/56	08/12½	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	07.25½	07.57	08.15	...	...	...
	plt	59	5A	...	...	...	5B	3	4	...	...	3	4	4	4	4	...	...
	dep	60	05.26	...	...	...	06.46	06.54	07.04	...	...	07.30	07@36	07.59	...	08.36	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	...	06/48½	06/55½	07/06	...	...	07/32	07/38	08/00½	...	08/38½	...	...
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	...	06/49½	06/56½	07/07	...	...	07/33	07/39	08/02½	...	08/39½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	05a34½	...	...	...	06.54	07.01	...	...	...	...	07a44	...	...	08a44½	...	...
Swinderby	dep	66	05.40½	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	07.50	...	...	08.50½	...	...
Collingham	dep	67	05a45½	...	...	...	07a04	07.12	07b19½	...	...	...	07a55	08a15	...	08a55½	...	...
	mgn	68	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]<1>	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]<½>	...	[1]<½>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	...	07/10½	07/20	07/26	...	...	07/52½	08/02½	08/22	...	09/02½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	05RMg59½	...	...	...	...	07.22	...	...	...	07d57	...	08.24	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	06/06½	...	...	...	07/11	...	07/26½	...	...	...	08/03	...	...	09/03	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	06.08	...	...	...	07.12½	...	07.28	...	...	...	08.04½	...	...	09.05	...	...

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2T26	2K26	2S06	2L58	2K28	1R70	2S08	2T30	2L60	2K32	2T35	1R74	2S10	2L62	2K38	1R78
								07.57 Norwich Liverpool Lime Street		09.20 Grimsby Town				08.57 Norwich Liverpool Lime Street				09.57 Norwich Liverpool Lime Street
				Doncaster	Nottingham	Leicester		Nottingham		Leicester				Nottingham	Leicester			
Timing Load			153	153	150	150	153	158	150	153	150	153	153	158	150	150	153	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	1	7	...	...	...	1	...	7	...	...	1	7
	dep	2	...	...	...	...	08.33	09c27	...	...	...	09.35	...	10c28	...	...	10.40	11cp29½
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	10/45	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	11.00	...
	dep	6	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	11.01	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	10/17	...	...	...	...	11/21½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	08.10	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	08a18½	...	...	...	09a14½	...	...	...	...	10a23½	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	08/29	...	...	...	09/25	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	08/35½	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	10/40½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	08.43	...	...	...	09.39	...	...	...	...	10.48	...	...	...	...
	dep	19	...	...	08.45	...	...	...	09.41	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	08/50	...	...	...	09/46	...	...	...	...	10/55	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	08.58½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	08.59	...	...	...	09x55	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	09.06	...	09.17½	...	10.02	...	...	10.20	...	11.11	...	...	11.24½	...
	plt	26	...	1	2	...	2	...	2	...	...	3	...	2	...	...	3	...
	dep	27	...	08.40	09.07½	...	09p19½	...	10.03	...	...	10.21	...	11.12½	...	...	11.25½	...
	mgn	28	...	...	[2](3½)<1>	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	09/32½	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	09/33	...	...	...	10/26	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	09/37	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	09RM39	...	...	09.57	10RM#31½	...	...	...	...	10.58	11RM41	...	...	11#59
	dep	38	...	...	09.45	...	...	09p59	10.36	...	...	...	...	11.00	11.45	...	...	12p01
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	09/47	...	...	10/01	10/38	...	...	...	...	11/02	11/47	...	...	12/03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Allington Jn	dep	42	...	...	09/50½	...	...	10/04½	10/42	...	...	...	...	11/05½	11/50½	...	...	12/07
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	09/57½	...	...	10/09½	10/47	...	...	...	...	11/13½	11/57½	...	...	12/12
Sleaford North Jn	dep	47	...	08/44½	...	...	09/24	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	11/30	...
Ruskington	dep	48	...	08a49	...	...	09.28	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	11a34	...
Metheringham	dep	49	...	08a59	...	...	09.37½	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	11a43½	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	09/11	...	...	09/49½	...	...	10/12½	...	10/50	...	...	...	...	11/55½	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	<b>09.13</b>	...	...	<b>09w51</b>	...	...	<b>10.13½</b>	...	<b>10w51</b>	...	...	...	...	<b>11z57</b>	...
	plt	59	<b>5A</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>2</b>	...
	dep	60	<b>09.07</b>	<b>09.15</b>	...	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	<b>10.36</b>	...	<b>11.35</b>	...	...	<b>11.40</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	09/08½	09/16½	...	09/39½	...	...	...	10/17½	10/38½	...	11/36½	...	...	11/42½	...	...
Boultham Jn	dep	63	09/10½	...	...	09/40½	...	...	...	10/18½	10/39½	...	11/38½	...	...	11/43½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>10a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	<b>09.22½</b>	...	...	<b>09a56</b>	...	...	...	<b>10a31</b>	<b>10a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]<1>	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	09/30	...	...	10/03	...	...	...	10/38	11/03	...	11/55½	...	...	12/01½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	12/03	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2S12	2T40	2L64	2K42	1R82	2S14	2L66	2T46	2L68	1R86	2S16	2T48	2K48	1R90	2S18	0D16
Orig. Dep. Time				11.28			10.57					11.57		13.49		12.57		14.38
Orig. Loc. Name			Nottingham	Grimsby Town	Leicester	Doncaster	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham	Grimsby Town		Norwich	Nottingham	Doncaster
Dest. Loc. Name																Liverpool Lime Street		Doncaster
Timing Load			150	153	150	153	158	150	150	153	150	158	150	153	153	158	150	LD75
Operating Characteristics																		Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	7	...	...	1	...	7	...	...	1	7	...	...
	dep	2	...	...	...	11q52	12cp27	...	...	12.41	...	13g26½	...	...	13.41	14c26½	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	11/57	...	...	...	12/46	...	...	...	...	13/46	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	12.12	...	...	...	13.01	...	...	...	...	14.03	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12.13	...	...	...	13.02	...	...	...	...	14.04	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	12/35	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	14/25	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	11.15	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	13.15	...	...	...	14.15	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	11a23½	...	...	...	...	12a23½	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	14a23½	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	11/34	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	13/34	...	...	...	14/34	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	11/40½	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	14/40½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	11.48	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	13.48	...	...	...	14.48	...
	dep	19	11.50	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	13.50	...	...	...	14.50	...
Hubberts Bridge	dep	20	11/55	...	...	...	...	12/55	...	...	...	...	13/55	...	...	...	14/55	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	12.03½	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	15.03½	...
	dep	24	12.04	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	14x04½	...	...	...	15.04	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	12.11	...	...	12.38	...	13.12	...	13.25½	...	...	14.11½	...	14.28½	...	15.11	...
	plt	26	2	...	...	2	...	2	...	3	...	...	2	...	2	...	2	...
	dep	27	12.12½	...	...	12x42	...	13.13	...	13.26½	...	...	14.13	...	14.29½	...	15.12½	...
	mgn	28	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	[2]<2>	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	12/35	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	15/35	...
Allington East Jn	dep	33	12/35½	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	14/36	...	...	...	15/35½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	12/39	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	15/39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	12RM41	...	...	...	12.58	13RM41½	...	...	...	13.56	14RM41½	...	...	14.56½	15RM41	...
	dep	38	12.45	...	...	...	13p00	13.48	...	...	...	13.58	14.45½	...	...	14.58½	15.45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	12/47	...	...	...	13/02	13/50	...	...	...	14/00	14/47½	...	...	15/00½	15/47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	12/50½	...	...	...	13/05½	13/53½	...	...	...	14/03½	14/51	...	...	15/04	15/50½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	13r59	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	12/55½	...	...	...	13/10½	14/00½	...	...	...	14/09½	14/56	...	...	15/09	15/57½	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	12/46½	...	...	...	13/31	...	...	...	...	14/34	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	12.50	...	...	...	13.35	...	...	...	...	14.37½	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	12.59	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	14.46½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](4½)<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	12/20½	...	13/12	...	...	...	14/02	...	...	...	14/43	14/58½	...	...	...
Lincoln	arr	58	...	12.21½	...	13v13	...	...	...	14.03	...	...	...	14.44	15y00	...	...	...
	plt	59	...	4	3	4	...	...	...	2	3	...	...	3	4	...	...	...
	dep	60	...	12.23½	12.34	13.15	...	...	13.37	...	14.36	...	...	14.46	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	12/25	12/36½	13/16½	...	...	13/39½	...	14/38½	...	...	14/47½	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	12/27	12/37½	...	...	...	13/40½	...	14/39½	...	...	14/49½	...	...	...	15/25
	mgn	64	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hykeham	dep	65	...	...	12a42½	...	...	...	13a45½	...	14a44½	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	12a40	12a53½	...	...	...	13a55½	...	14a55½	...	...	15a02	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	12/47	13/00½	...	...	...	14/02½	...	15/02	...	...	15/08½	...	...	...	15/42
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	15°OPRMg4 8
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	13/01½	...	...	...	14/03	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	73	...	...	13.03	...	...	...	14.05	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2L70	2T50	2L72	2T56	2K56	2L74	1R94	2S20	1R98	2S22	2K60	2T62	1R54	2K68	2K62	2S24
Signal ID						15.45			13.57		14.57				15.48			
Orig. Dep. Time						Grimsby Town			Norwich		Norwich				Norwich			
Orig. Loc. Name									Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street			
Dest. Loc. Name			Leicester		Leicester			Leicester		Skegness		Nottingham					Doncaster	Nottingham
Timing Load			150	153	150	153	153	150	158	150	158	150	153	153	158	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	1	...	7	...	7	...	1	...	7	1	...	...
	dep	2	...	...	...	...	15.11	...	15cp29	...	16c27	...	16.25	...	17c24	17.32	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	16/30	...	...	17/37	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	...	16.45	...	...	17w53	...	...
	dep	6	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	16.11	...	...	...	...	...	17.30
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	16a21	...	...	...	...	...	17a38½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15/28	...	16/33½	...	...	...	...	...	17/49
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	16/40	...	...	...	...	...	17/55½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	16.47½	...	...	...	...	...	18.03
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	16p49	...	...	...	...	...	18.05
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	16/54	...	...	...	...	...	18/10
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	17.03½	...	...	...	...	...	18.18½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	16x01½	...	17x04½	...	...	...	...	...	18.19
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	15U55½	...	...	16.08½	...	17.11½	...	17.16	...	...	...	18.26
	plt	26	...	...	...	...	2	...	...	3	...	2	3	...	...	...	3	2
	dep	27	...	...	...	...	16.14	...	...	16.10	...	17.13	17.18	...	...	...	17.56	18.27½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	17/35½	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	17/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	17/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	15.59	16RM40½	16.57	17RM41½	...	...	17.56	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	16.01	16.45	16p59	17.45½	...	...	17p58	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	16/03	16/47	17/01	17/47½	...	...	18/00	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	16/06½	16/50½	17/04½	17/51	...	...	18/03½	...	...	18/51½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	16/11½	16/55½	17/11½	17/58	...	...	18/09	...	...	18/56½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	16/18½	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	...	18/00½	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	16a22½	...	...	...	...	17a26½	...	...	...	...	18.04½	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	16a32	...	...	...	...	17a36	...	...	...	...	18.14	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)<1>	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	16a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	16/38½	16/44	...	...	...	...	17/48	...	...	...	18/28	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	16.39½	16w45	...	...	...	...	17v49	...	...	...	18.29	...
	plt	59	3	4	3	4	5B	5B	...	...	...	4	4	...	...	4	...
	dep	60	15.36	15.42	16.34	16.43½	...	17.26	...	...	...	...	18.18	...	...	18.31	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	15/38½	15/43½	16/36½	16/45	...	17/28½	...	...	...	...	18/19½	...	...	18/32½	...
Boultham Jn	dep	63	15/39½	15/45½	16/37½	16/47	...	17/29½	...	...	...	...	18/21½	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1](5)<½>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	15a44½	...	16a42½	...	...	17a34½	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	15.50½	...	16.48½	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	15a55½	...	16a53½	17ap00	...	17a45½	...	...	...	...	18a36½	...	...	...	...
	mgn	68	[1](1)<1>	...	[1]<½>	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	16/04	16/09	17/01	17/07	...	17/53	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	16.11½	...	17.09	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	16/04½	...	17/02½	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	16.06	...	17.04	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>2L76</b>	<b>2K70</b>	<b>5T79</b>	<b>2T66</b>	<b>2K66</b>	<b>2S26</b>	<b>1R68</b>	<b>0D17</b>	<b>1B90</b>	<b>5L83</b>	<b>2L84</b>	<b>2K72</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2S30</b>
Orig. Dep. Time			16.57			18.53	18.28			17.54	18.58	19.06	20.25				18.57	
Orig. Loc. Name			Norwich			Lincoln	Grimby Town			Norwich	Doncaster	London Kings Cross Lincoln	Lincoln				Norwich	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Leicester				Doncaster	Nottingham	Nottingham	Doncaster	London Kings Cross Lincoln		Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...
	dep	2	<b>18c26½</b>	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...	<b>19cp27½</b>	...	<b>20e00</b>	...	...	...	...	<b>20c27</b>	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	<b>18w57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	<b>20.15</b>
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>18a22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a22½</b>	...	<b>20a23½</b>
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/33</b>	...	<b>20/34</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/39½</b>	...	<b>20/40½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	<b>20.48</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>20.50</b>
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>18/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/55</b>
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>21.03½</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>19x04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20x05</b>	...	<b>21.04</b>
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	<b>21.13</b>
	plt	26	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.13½</b>	...	<b>21.18½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/34</b>	...	<b>21/39</b>
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	<b>21/39½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	<b>21/43</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM40½</b>	<b>19.57½</b>	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	<b>20RM40</b>	<b>20.57</b>	<b>21RM45</b>
	dep	38	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>19.59½</b>	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	<b>20.44½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21.49</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>18/59</b>	...	...	...	...	...	<b>19/47</b>	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>21/01½</b>	<b>21/51</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>19/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/50½</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	...	...	<b>20/50</b>	<b>21/05</b>	<b>21/54½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...	...	...	<b>20/55</b>	<b>21/10</b>	<b>22/01½</b>
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	<b>19/04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/09½</b>	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	<b>18/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	19a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	19RMk01½	19/21½	19/28½	...	...	...	...	20RMe29½	...	20/33½	...	...	...
Lincoln	arr	58	...	...	...	19.03	19.22½	19w30	...	...	...	...	20.31	...	20z35	...	...	...
	plt	59	...	3	...	2	3A	3	...	...	...	...	1	4	5	...	...	...
	dep	60	...	18.35	...	...	19.25	19.32	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	18/37½	...	...	19/26½	19/34½	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	18/38½	...	...	19/28	...	...	...	19/43	...	...	20/34½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	18.43	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	18a53	...	...	19a44	...	...	...	...	...	...	20a49	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	19/00½	...	...	19/51	...	...	...	20/00	20/40	...	20/55½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	...	...	...	...	19.53	...	...	...	20*OPRMk09	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...	...
Newark Castle	arr	73	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			2K76	5T65	2S32	5K65	1L86	5L90	2T78	2L90	2L91	5L87	5L91
Signal ID				Lincoln		Lincoln		Lincoln	Cleethorpes		Nottingham Lincoln	Lincoln	Lincoln
Orig. Dep. Time			20.37			21.29		21.52			22.26	22.23	23.51
Orig. Loc. Name					Nottingham		Nottingham			Nottingham			
Dest. Loc. Name													
Timing Load			153	153	150	153	222	153	153	150	150	153	153
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	20w51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	21a10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	21/45½	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	22/04½	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	20RMe41½	...	21RMe33½	...	21RMe56½	22/17½	...	...	22RMe27½	23RMe55½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	<b>20.43</b>	...	<b>21.35</b>	...	<b>21.58</b>	<b>22.19</b>	...	...	<b>22.29</b>	<b>23.57</b>
	plt	59	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4A</b>
	dep	60	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	...	...	21/42½	...	...	22/28½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	...	21/43½	...	...	22/29½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	<b>21b49</b>	...	...	<b>22a34½</b>	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	<b>21b58½</b>	...	...	<b>22a45½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	...	22/05	...	...	22/52	23RMg03½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RMg10</b>	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	22/05½	...	...	22/52½	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2L50	2S00	2S02	2E01	1B21	2L54	2T22	1R62	2K24	2K22	2L56	2S04	1R66	2S06	2T26	5K26
Orig. Dep. Time						05.07			06.50	05.50					06.53			09.01
Orig. Loc. Name						Nottingham			Grimsby Town	Norwich					Norwich			Lincoln
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Nottingham		St Pancras International	Leicester		Liverpool Lime Street			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham		
Timing Load			150	150	150	153	222	150	153	158	153	150	150	150	158	150	153	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	...	...	...	6	1	...	...	...	7	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06RMj30	...	...	...	07e27½	07.30	...	...	...	08c28½	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	06/35	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	06v51	...	...	...	...	07v51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	08.15	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	...	08a23½	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	08/34	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	08/40½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	08.48	...	...
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	08.50	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	08/55	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	08#03	...	09.03½	...	...
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½	...	09.04	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	09.11	...	...
	plt	26	...	...	2	...	...	1	...	...	...	1	...	2	...	2	...	...
	dep	27	...	...	06.35½	...	06.50	...	...	...	07.43	...	...	08.11½	...	09.12½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	09/35	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	07/01	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	09/35½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	09/39	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM06½	...	...	...	...	07.55	...	...	...	08RM41½	08.58	09RM41	...	...
	dep	38	...	06.10	07.10½	...	...	...	...	08q00	...	...	...	08.45½	09p00	09.45	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	06/12	07/12½	...	...	...	...	08/02	...	...	...	08/47½	09/02	09/47	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	06/15½	07/16	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/51	09/05½	09/50½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	06a21½	07.21½	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	09.56	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	06/23	07/23	...	...	...	...	08/12½	...	...	...	08/56	09/10½	09/57½	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	07/47½	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	06a59½	...	...	...	07a51½	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	07a09	...	...	...	08a01	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>07a26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	07/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	07/20	07/43	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	09RMe05½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>
	plt	59	<b>5A</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	60	<b>05.26</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	<b>07 @26</b>	<b>07.46</b>	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	<b>09.01</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	...	07/06	07/28	07/47½	...	...	...	08/37½	...	...	...	...	09/02½
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	...	07/07	07/29	07/49½	...	...	...	08/38½	...	...	...	...	09/04½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	<b>05.34</b>	...	...	...	...	<b>07a34</b>	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	<b>05.40</b>	...	...	...	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	<b>05a45</b>	...	...	...	<b>07b19½</b>	<b>07a45½</b>	<b>08a02</b>	...	...	...	<b>08a54</b>	...	...	...	...	<b>09.16½</b>
	mgn	68	[1]<1½>	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	...	07/26	07/52	08/09	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	09/23
	mgn	70	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>05RMg59½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>
Newark Flat Crossing	dep	72	06/07	...	...	...	07/26½	07/53	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>06.09½</b>	...	...	...	<b>07.28</b>	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Saturdays**

**17 December to 20 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5L57</b>	<b>1B81</b>	<b>2L58</b>	<b>2K28</b>	<b>1R70</b>	<b>2S08</b>	<b>2T30</b>	<b>2L60</b>	<b>2K32</b>	<b>2T35</b>	<b>1R74</b>	<b>2S10</b>	<b>1R78</b>	<b>2S12</b>	<b>2L62</b>	<b>2T40</b>
Orig. Dep. Time			09.11				07.57		09.20				08.57	09.57				11.28
Orig. Loc. Name			Lincoln				Norwich		Grimsby Town				Norwich	Norwich				Grimsby Town
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Leicester		Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester			Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester	
Timing Load			<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>09c25</b>	...	...	...	<b>09.32</b>	...	<b>10b22</b>	...	<b>11gp24</b>	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	<b>08/38</b>	...	...	...	...	<b>09/37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	<b>09/14</b>	...	...	...	...	<b>10/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	<b>11.15</b>	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	<b>09a23½</b>	...	...	...	...	<b>10a23½</b>	...	<b>11a23½</b>	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	<b>09/34</b>	...	...	...	...	<b>10/34</b>	...	<b>11/34</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	<b>09/40½</b>	...	...	...	...	<b>10/40½</b>	...	<b>11/40½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	<b>10.48</b>	...	<b>11.48</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	<b>11.50</b>	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	<b>09/55</b>	...	...	...	...	<b>10/55</b>	...	<b>11/55</b>	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	<b>12.03½</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10x05½</b>	...	...	...	...	<b>11.04</b>	...	<b>12.04</b>	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	<b>09.17</b>	...	<b>10.12½</b>	...	...	<b>10.19½</b>	...	<b>11.11</b>	...	<b>12.11</b>	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>09.19</b>	...	<b>10.14</b>	...	...	<b>10.20½</b>	...	<b>11.12½</b>	...	<b>12.12½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>10/36½</b>	...	...	...	...	<b>11/35</b>	...	<b>12/35</b>	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>10/37</b>	...	...	...	...	<b>11/35½</b>	...	<b>12/35½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>10/40½</b>	...	...	...	...	<b>11/39</b>	...	<b>12/39</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	<b>10RM42½</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	<b>11RM41</b>	<b>11.54½</b>	<b>12RM41</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09p54½</b>	<b>10.46½</b>	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>11.45</b>	<b>11.56½</b>	<b>12.45</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>09/56½</b>	<b>10/48½</b>	...	...	...	<b>10/57</b>	<b>11/47</b>	<b>11/58½</b>	<b>12/47</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	<b>10/02½</b>	<b>10/52</b>	...	...	...	<b>11/00½</b>	<b>11/50½</b>	<b>12/02</b>	<b>12/50½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	<b>10/14½</b>	<b>10/57</b>	...	...	...	<b>11/09</b>	<b>11/57½</b>	<b>12/07</b>	<b>12/55½</b>	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	<b>09/24</b>	...	...	...	...	<b>10/25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>09/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03½
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelham Street Jn.	dep	57	09RMj17½	...	...	09/49½	...	10/12½	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	12/20½
<b>Lincoln</b>	arr	58	09.19	...	...	09#51	...	10.13½	...	10w51	...	...	...	...	...	...	12.21½
	plt	59	1	3	4A	2	...	3	4	2	4	...	...	...	...	3A	4
	dep	60	...	09.30	09.36	...	...	10.15½	10.36	...	11.30	...	...	...	...	11p41	12.23½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	09/32	09/38½	...	...	10/17	10/38½	...	11/31½	...	...	...	...	11/43½	12/25
Boultham Jn	dep	63	...	09/33	09/39½	...	...	10/19	10/39½	...	11/32½	...	...	...	...	11/44½	12/27
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	<½>
Hykeham	dep	65	...	...	09.44	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	09a50½	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	09.56½	...	...	10a32½	10a55	...	...	...	...	...	...	...	12a40
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	09/50½	10/04	...	...	10/40	11/01½	...	11/50	...	...	...	...	12/01½	12/48
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	09b54	...	...	...	10.42	...	...	11.52	...	...	...	...	...	12.50
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	10/04½	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	12/02
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	10.06	...	...	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	...	12.03½

# Public arrival 5 minutes later

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2L64	2K42	2L66	1R82	2S14	2T46	2L68	1R86	2S16	2T48	1R90	2S18	2L70	2L72	2K56	1R94
Orig. Dep. Time						10.57				11.57		13.49	12.57					13.57
Orig. Loc. Name						Norwich				Norwich		Grimsby Town	Norwich					Norwich
Dest. Loc. Name			Leicester		Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham		Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester	Leicester		Liverpool Lime Street
Timing Load			150	153	150	158	150	153	150	158	150	153	158	150	158	150	153	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	2	...	7	...	1	...	6	...	...	7	...	...	...	1	7
	dep	2	...	11.52	...	12p25½	...	12.42	...	13c28	...	...	14c26½	...	...	...	15.11	15cp25
Werrington Jn	dep	3	...	11/57	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	12.12	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...
	dep	6	...	12.13	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	12/35½	...	...	...	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	12.15	...	...	...	13.15	...	...	14.15	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	12a23½	...	...	13a23½	...	...	14a23½	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	12/34	...	...	13/34	...	...	14/34	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	12/40½	...	...	13/40½	...	...	14/40½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	12.48	...	...	13.48	...	...	14.48	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	12.50	...	...	13.50	...	...	14.50	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	12/55	...	...	13/55	...	...	14/55	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	13.03½	...	...	14.03½	...	...	15.03½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	13.04	...	...	14x04½	...	...	15.04	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	12.38½	...	...	13.11	13.27	...	14.11½	...	...	15.11	...	...	...	15v55	...
	plt	26	...	3	...	...	2	2	...	2	...	...	2	...	...	...	3	...
	dep	27	...	12x41	...	...	13.12½	13p28	...	14.13	...	...	15.12½	...	...	...	16.14	...
	mgn	28	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	13/35	...	...	14/35½	...	...	15/35	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	13/35½	...	...	14/36	...	...	15/35½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	13/39	...	...	14/39½	...	...	15/39	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	12.56½	13RM41	...	...	13.55½	14RM41½	...	14.56½	15RM41	...	...	...	15.55
	dep	38	...	...	...	12p58½	13.46	...	...	13.58	14.45½	...	14.58½	15.45	...	...	...	15.57
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	13/00½	13/48	...	...	14/00	14/47½	...	15/00½	15/47	...	...	...	15/59
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	13/04	13/51½	...	...	14/03½	14/51	...	15/04	15/50½	...	...	...	16/02½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	13p57	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	13/09	13/58½	...	...	14/08½	14/56	...	15/09	15/57½	...	...	...	16/10½
Sleaford North Jn	dep	47	...	12/45½	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18½
Ruskington	dep	48	...	12.49	...	...	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a22½
Metheringham	dep	49	...	12.58	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a32
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	13/10	...	...	...	13/59	...	...	...	14/43	...	...	...	...	16/44	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	13y11	...	...	...	14y00	...	...	...	14.44	...	...	...	...	16w45	...
	plt	59	3	5B	4	...	...	2	5	...	...	3	...	...	4	3	1	...
	dep	60	12.36	...	13.37	...	...	...	14.32	...	...	14.46	...	...	15.26	16.35	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	12/39	...	13/39½	...	...	...	14/34½	...	...	14/47½	...	...	15/28	16/37½	...	...
Boultham Jn	dep	63	12/40	...	13/40½	...	...	...	14/35½	...	...	14/49½	...	...	15/29	16/38½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hykeham	dep	65	12.44½	...	13.45	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	15.33½	16.43½	...	...
Swinderby	dep	66	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	16a50	...	...
Collingham	dep	67	12.55	...	13a55	...	...	...	14.49½	...	...	15a02	...	...	15a44½	16.54½	...	...
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	13/00½	...	14/02½	...	...	...	14/56½	...	...	15/09	...	...	15/51½	17/01½	...	...
	mgn	70	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	13/02½	...	14/03	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...	15/52	17/02	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	13.05	...	14.04½	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	15.54½	17.04	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S20	2T56	1R98	2S22	2L74	2K60	1R54	2K68	2K62	2L76	2S24	1R60	2K70	5L78	1B90	2T66
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.00	14.57				15.52					16.54		18.40	18.08	18.28
Orig. Loc. Name				Grimsby Town	Norwich				Norwich					Norwich		Lincoln	London Kings Cross Lincoln	Grimsby Town
Dest. Loc. Name			Skegness		Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Liverpool Lime Street			Leicester	Nottingham	Manchester Piccadilly				
Timing Load			150	153	158	150	150	153	158	153	153	150	150	158	153	153	HST9-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	6	...	...	1	7	1	...	...	...	7	1	...	4	...
	dep	2	...	...	16c27	...	...	16.25	17d25½	17.32	...	...	...	18gp27	18.36	...	19c00	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	16/30	...	17/37	...	...	...	...	18/41	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	16.45	...	17w53	...	...	...	...	18v57	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	15.09	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	15a17½	...	...	16a21	...	...	...	...	...	...	17a32½	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	15/28	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	15/34½	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	15.42	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...
	dep	19	15.44	...	...	16p49	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	15.50	...	...	16/54	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	16.01	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	...
	dep	24	16x01½	...	...	17x04½	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	16.08½	...	...	17.11½	...	17.17	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...
	plt	26	2	...	...	2	...	3	...	...	3	...	2	...	...	...	...	...
	dep	27	16.10	...	...	17.13	...	17.19	...	...	17.54	...	18.21½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	16/34½	...	...	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	16/35	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	16/38½	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	16RM40½	...	16.55	17RM41½	...	...	17.57	...	...	...	18.55	...	...	...	19.19½	...
	dep	38	16.45	...	16p57	17.45½	...	...	17.59	...	...	...	18.58	...	...	...	19.21	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	16/47	...	16/59	17/47½	...	...	18/01	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	16/50½	...	17/05	17/51	...	...	18/04½	...	...	...	18/45½	19/03½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	16/55½	...	17/10	17/58	...	...	18/09½	...	...	...	18/50½	19/08½	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	17/23½	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	17a27½	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	17a37	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½
Market Rasen	dep	53	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a02½
Wickenby S.B.	dep	54	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½
Langworth S.B.	dep	55	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>
Pelham Street Jn.	dep	57	...	16/52½	...	...	...	17/49	...	...	18/24	...	...	...	18RM]46½	...	19/19½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	16.53	...	...	...	17v50	...	...	18w25	...	...	...	18.48	...	19.21
	plt	59	...	3	...	...	...	5	...	...	2	...	...	...	3A	...	5
	dep	60	...	16 @55	...	...	...	17.25	...	...	...	18.30	...	...	...	...	19.24
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	16/57½	...	...	...	17/28	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	19/26½
Boultham Jn	dep	63	...	16/59½	...	...	...	17/29	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	19/27½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	18.38	...	...	...	...	19.32
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38
Collingham	dep	67	...	17a11½	...	...	...	17a44½	...	...	...	18a48	...	...	...	...	19a43
	mgn	68	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	[1]<½>
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	17/18½	...	...	...	17/51½	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/39	19/50½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53½
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	17/52	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	17.53½	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...

@ 2T56: Timing Load Change from 153 to 150 at Lincoln

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2K66	2S26	1R68	2L78	2T72	2K72	2L84	2L87	2S28	1R72	2S30	2K76	2R76	2S32	5L85	5T65
					17.50		19.45			20.26		18.57			21.03		21.33	21.17
			Doncaster	Nottingham	Norwich Nottingham	Nottingham	Grimby Town		Nottingham	Leicester Lincoln	Nottingham	Norwich Nottingham	Nottingham		Spalding Nottingham	Nottingham	Lincoln	Market Rasen
Timing Load			153	150	158	150	153	150	222	150	150	158	150	153	153	150	153	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	6	...	...	...	...	...	...	7	...	1	1	...	...	...
	dep	2	...	...	19kp31	...	...	...	...	...	...	20f26½	...	20.30	21g27	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v51	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	18.14	...	...	...	...	...	...	19.19	...	20.15	...	...	21.02	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	18a22½	...	...	...	...	...	...	19a27½	...	20a23½	...	...	21a10½	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	18/33	...	...	...	...	...	...	19/38	...	20/34	...	...	21/21	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	20/40½	...	...	21/27½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	18.47	...	...	...	...	...	...	19.52	...	20.48	...	...	21.35	...	...
	dep	19	...	18.49	...	...	...	...	...	...	19.54	...	20.50	...	...	21.37	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	18/54	...	...	...	...	...	...	19/59	...	20/55	...	...	21/42	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	21.03½	...	...	21.50½	...	...
	dep	24	...	19x04½	...	...	...	...	...	...	20x10	...	21.04	...	...	21.51½	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	20.17	...	21.11	...	...	21.58½	...	...
	plt	26	3	2	...	...	3	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...
	dep	27	19.00	19.13	...	...	20.10	...	...	...	20.18	...	21.12½	...	...	22x00	...	...
	mgn	28	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	21/35	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	19/35	...	...	...	...	...	...	20/39	...	21/35½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	21/41	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	19RM40½	19.56½	...	...	...	...	...	20RM44½	20v56½	21RM43	...	22.00	...	...	...
	dep	38	...	19.45	20.03	...	...	...	...	...	20.48½	20.58½	21.47	...	22.02	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	19/47	20/05	...	...	...	...	...	20/50½	21/00½	21/49	...	22/04	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	19/50½	20/08½	...	...	...	...	...	20/54	21/04	21/52½	...	22/07½	22/24	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	19/57½	20/13½	...	...	...	...	...	20/59	21/09	21/59½	...	22/12½	22/29	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	19/04½	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	19.08	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	19.17	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRMg28

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Market Rasen	dep	53	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34½
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/38
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Pelham Street Jn.	dep	57	19/29	...	...	20/37½	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMj39½
<b>Lincoln</b>	arr	58	<b>19w30</b>	...	...	<b>20.39</b>	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	<b>21/51</b>
	plt	59	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5B</b>	<b>1</b>
	dep	60	<b>19.32</b>	...	...	<b>19.39</b>	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	19/33½	...	...	19/41½	...	20/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	19/42½	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	21b00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1](1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	20/01	...	2 1/08½	22RMg03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	22RMg09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	20/01½	...	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>21#10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

### Saturdays

17 December to 20 May

Signal ID			81
Orig. Dep. Time			5L87
Orig. Loc. Name			22.43
Dest. Loc. Name			Lincoln
Timing Load			153
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...
	dep	2	...
Werrington Jn	dep	3	...
	mgn	4	...
Spalding	arr	5	...
	dep	6	...
	mgn	7	...
Sleaford South Jn	dep	8	...
	mgn	9	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...
Havenhouse	dep	11	...
Wainfleet	dep	12	...
Thorpe Culvert	dep	13	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...
	mgn	15	...
Sibsey S.B.	dep	16	...
	mgn	17	...
<b>Boston</b>	arr	18	...
	dep	19	...
Hubberts Bridge	dep	20	...
Swineshead	dep	21	...
	mgn	22	...
Heckington	arr	23	...
	dep	24	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...
	plt	26	...
	dep	27	...
	mgn	28	...
Rauceby	dep	29	...
Ancaster	dep	30	...
	mgn	31	...
Allington North Jn	dep	32	...
Allington East Jn	dep	33	...
	mgn	34	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...
	mgn	36	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...
	dep	38	...
	mgn	39	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...
	mgn	41	...
Allington Jn	dep	42	...
	mgn	43	...
Bottesford	dep	44	...
	mgn	45	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...
Sleaford North Jn	dep	47	...
Ruskington	dep	48	...
Metheringham	dep	49	...
	mgn	50	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...

			81
Market Rasen	dep	53	...
Wickenby S.B.	dep	54	...
Langworth S.B.	dep	55	...
	mgn	56	...
Pelham Street Jn.	dep	57	<b>22RMj49½</b>
<b>Lincoln</b>	arr	58	<b>22.51</b>
	plt	59	<b>3A</b>
	dep	60	...
	mgn	61	...
West Holmes Jn	dep	62	...
Boultham Jn	dep	63	...
	mgn	64	...
Hykeham	dep	65	...
Swinderby	dep	66	...
Collingham	dep	67	...
	mgn	68	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...
	mgn	70	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5T34	2T34	1R82	2S12	2T42	1R90	2S18	2L50	1R94	1R98	2S22	5T58	2T58	1R54	2L76	2L81	
Orig. Dep. Time			10.52		10.47						13.47	14.53		16.52		15.54		18.36	
Orig. Loc. Name			Lincoln		Norwich				Nottingham	Nottingham	Norwich	Norwich	Nottingham	Lincoln		Norwich	Nottingham	Nottingham	
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street				Manchester Piccadilly		Lincoln	
Timing Load			153	150	158	150	150	158	150	150	158	158	150	153	150	158	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	7	...	...	5	...	...	7	7	...	...	...	7	...	...	
	dep	2	...	...	12j16	...	...	14q33	...	...	15k23	16g24	...	...	...	17k23	...	...	
	Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	
	Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	14a18½	...	...	...	16a18½	...	...	...	...	...	
	Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...	
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	
	Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	
		dep	19	...	...	...	12.13	...	14.45	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	
	Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	12/18	...	14/50	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	
	Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heckington	arr	23	...	...	...	12.26½	...	14.58½	...	...	...	17.03½	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	12x27	...	14.59	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...		
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	12.34	...	15.06	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...		
	plt	26	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	12.35	...	15x07½	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	[2]<2>	...	[2]<1>	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...		
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	12/57½	...	15/29	...	...	...	17/33	...	...	...	...	...		
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	12/58	...	15/29½	...	...	...	17/35½	...	...	...	...	...		
		mgn	34	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	13/02	...	15/33	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...		
		mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	12.46	13.04	...	15.06	15RM35	...	15.53	16.54	17RM41	...	...	17.53	...		
	dep	38	...	...	12.52	...	...	15.09	15.40	...	15.55	16.56	17.45	...	...	17.55	...		
Nottingham Branch Jn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	12/54	...	...	15/11	15/42	...	15/57	16/58	17/47	...	...	17/57	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...		
Allington Jn	dep	42	...	...	12/57½	...	...	15/14½	15/45½	...	16/00½	17/03½	17/50½	...	...	18/00½	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...		
Bottesford	dep	44	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	13/04½	...	...	15/19½	15/50½	...	16/05½	17/11	17/55½	...	...	18/05½	...		
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	<b>10RMj58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RMj58½</b>	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...
	plt	59	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	60	...	<b>11.05</b>	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	<b>18.05</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	11/07½	...	...	12/47½	...	...	15/10½	...	...	...	...	17/11½	...	18/07½	...
Boultham Jn	dep	63	...	11/08½	...	...	12/48½	...	...	15/11½	...	...	...	...	17/12½	...	18/08½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...
Collingham	dep	67	...	<b>11.20</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	<b>17a24½</b>	...	<b>18.23½</b>	...
	mgn	68	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]<1>	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	11/28	...	...	13/08	...	...	15/34	...	...	...	...	17/32	...	18/31	<b>19RMj06½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	<b>11.30</b>	...	...	<b>13.10</b>	...	...	<b>15RMg40</b>	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...	<b>19RMk28</b>
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	18/31½	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

11 December to 14 May

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1R60	2S26	2L78	1R68	2L82	1B90	2S28	1R72	5L83	2L74	2T74	2S32	5L85	5B90	2L90	2L91
Orig. Dep. Time			16.54			17.54		19.08		18.56	20.32			21.37			22.28	
Orig. Loc. Name			Norwich			Norwich		London Kings Cross Lincoln		Norwich	Lincoln			Lincoln			Nottingham	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham		Nottingham		Nottingham		Neville Hill T&R.S.M.D	Nottingham	Lincoln
Timing Load			158	150	150	158	150	HST9-125	150	158	153	150	150	150	153	HST9-125	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	7	...	...	7	...	4	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18j26	...	...	19e26	...	20d01	...	20k30	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	18.07	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	18a15½	...	...	...	...	19a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	18/26	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	18/32½	...	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	18.40	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	18.42	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	18/47	...	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	18.55½	...	...	...	...	20.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	18.56	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	19.03	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	27	...	19.04½	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...
	mgn	28	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	19/27	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	22/03½	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	19/27½	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	22/04	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	19/31	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	18.56	19RM33	...	19.55½	...	20.20½	20RM41	21.00	...	...	...	22RM09½	...	...	...	...
	dep	38	18.58	19.37	...	19.57½	...	20.22½	20.45	21.02	...	...	...	22.13½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	19/00	19/39	...	19/59½	...	...	20/47	21/04	...	...	...	22/15½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	19/03½	19/42½	...	20/03	...	...	20/50½	21/07½	...	...	...	22/19	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	19/14½	19/47½	...	20/08	...	...	20/55½	21/12½	...	...	...	22/24	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	20RMj38½	...	...	...	21RMj43½	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	21.45	...	...	...
	plt	59	...	...	3	...	3	...	...	...	2	4	5	...	2	3	4	...
	dep	60	...	...	19.03	...	20.05	...	...	...	21.00	21.26	...	...	...	21.56	22.10	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	19/05½	...	20/07½	...	...	...	21/02½	21/28½	...	...	...	21/58	22/12½	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	19/06½	...	20/08½	...	...	...	21/03½	21/29½	...	...	...	21/59	22/13½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	19.11	...	20.13	...	...	...	21.08	21.34	...	...	...	...	22.18	...
Swinderby	dep	66	...	...	19a17½	...	20.19	...	...	...	21.14	21.40	...	...	...	...	22.24	...
Collingham	dep	67	...	...	19.22	...	20.23½	...	...	...	21.18½	21a45	...	...	...	...	22.28½	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	19/27½	...	20/32	20/40	...	...	...	21/25	21/53	...	...	22/16½	22/36	23RMg10½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMg31	21.55½	...	...	...	22OPk29	...	23RMg17
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	19/28	...	20/32½	...	...	...	...	21/38½	...	...	...	22/30½	22/36½	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	19.32½	...	20.34	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	22.38	...

## YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34
Signal ID			1R76	5T69
Orig. Dep. Time			20.52	22.40
Orig. Loc. Name			Norwich	Lincoln
Dest. Loc. Name			Nottingham	
Timing Load			158	153
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	7	...
	dep	2	22k23	...
Werrington Jn	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Spalding	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
	mgn	7	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...
	mgn	17	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...
	dep	19	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...
Swineshead	dep	21	...	...
	mgn	22	...	...
Heckington	arr	23	...	...
	dep	24	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...
	plt	26	...	...
	dep	27	...	...
	mgn	28	...	...
Rauceby	dep	29	...	...
Ancaster	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...
	mgn	34	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	22.53	...
	dep	38	22.55	...
	mgn	39	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	22/57	...
	mgn	41	...	...
Allington Jn	dep	42	23/00½	...
	mgn	43	...	...
Bottesford	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	23/05½	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...
Ruskington	dep	48	...	...
Metheringham	dep	49	...	...
	mgn	50	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...

			33	34
Market Rasen	dep	53	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...
	mgn	56	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	22RMj46½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	<b>22.48</b>
	plt	59	...	<b>5B</b>
	dep	60	...	...
	mgn	61	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...
	mgn	64	...	...
Hykeham	dep	65	...	...
Swinderby	dep	66	...	...
Collingham	dep	67	...	...
	mgn	68	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...
	mgn	70	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...