

**BOOK YD**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YD03**

**CARLISLE TO BOWESFIELD JN**

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N64	3Y08	2I10	2I10	2I12	2I12	2I01	2I02	2W01	2I04	5A60	2I03	2I03	2I05	1A60	2I06
Orig. Dep. Time			23.22	04.47	05.04	05.06	05.05	05.08	05.16	05.29		05.37	05.42	05.58	05.58	05.49		06.04
Orig. Loc. Name			Hexham	Heaton T&R.S.M.D.	South Gosforth	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	London Kings Cross	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	HST9-125	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	HST7-125	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	00v03	04RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*52	...	...	...	...	
plt	43	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	
dep	44	...	05.08½	...	...	...	...	...	...	6	...	...	06.05	...	...	...	...	
dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	SL	...	...	...	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	05/10	...	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	05/12	...	...	...	...	...	...	06/03½	...	06/14½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	05/15	...	...	...	...	...	...	06/09	...	06/17½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	05/25½	05/27½	05/30	05/32½	05/40½	05/53½	...	06/14	...	06/20½	06/22	06/26	...	06/41
Fellgate	dep	59	...	...	05.28½	05.30½	05.33	05.35½	05.43½	05.56½	...	06.17	...	06.24	06.25	06.29	...	06.44
Brockley Whins	dep	60	...	05/18	05.30½	05.32½	05.35	05.37½	05.45½	05.58½	06/12	06.19	06/23	06.27	06.27	06.31	...	06.46
East Boldon	dep	61	...	...	05.33½	05.35½	05.38	05.40½	05.48½	06.01½	...	06.22	...	06.30	06.30	06.34	...	06.49
Seaburn	dep	62	...	...	05.36½	05.38½	05.41	05.43½	05.51½	06.04½	...	06.25	...	06.33	06.33	06.37	...	06.52
Stadium of Light	dep	63	...	...	05.38½	05.40½	05.43	05.45½	05.53½	06.06½	...	06.27	...	06.35	06.35	06.39	...	06.54
St. Peters	dep	64	...	...	05.40	05.42	05.44½	05.47	05.55	06.08	...	06.28½	...	06.36½	06.36	06.40½	...	06.55½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	05.25	05.42	05.43½	05.46	05.48½	05.56½	06.09½	06.19	06.30	06.34	06.38½	06.38	06.42	...	06.57
	plt	67	...	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	3	3	3	2	2
	dep	68	...	...	05.42½	05.44	05.47	05.49½	05.57½	06.10½	06.20½	06.31	...	06.39	06.38½	06.42½	06.45	06.58
	mgn	69	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	05k44	05.46½	05.48½	05.51	05.59	06.12	...	06.32½	...	06k40	06k40	06.44	...	06.59½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	05.49½	05.52	06.00	06.13	...	06.33½	...	...	...	06.45	...	07.00½
Millfield	dep	72	...	...	...	...	05.51	05.53½	06.01½	06.14½	...	06.35	...	...	...	06.46½	...	07.02
Pallion	dep	73	...	...	...	...	05.53	05.55½	06.03½	06.16½	...	06.37	...	...	...	06.48½	...	07.04
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	05.57	05.59½	06.07½	06.20½	...	06.41	...	...	...	06.52½	...	07.08
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...	...	...	06/52½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	06v45	...	...	...	...	...	...	07.07½
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2I07	2I08	0N04	2N00	2I09	2I10	2W07	2N04	2I11	2I12	2I01	2I02	5A61	1A61	2I03	2N06
			06.28	06.19	07.04		06.37	06.52			07.04	07.16	07.28	07.40	08.02		07.52	
Signal ID			Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Middlesbrough	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Nunthorpe		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Middlesbrough
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Darlington													
Timing Load			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/30</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/43½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>
Corbridge	dep	17	...	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>
Riding Mill	dep	18	...	...	...	<b>06a21½</b>	...	...	...	<b>07a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a51½</b>
Stocksfield	dep	19	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	<b>06a30</b>	...	...	...	<b>07a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a00</b>
Wylam	dep	22	...	...	...	<b>06.34½</b>	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04½</b>
Blaydon	dep	23	...	...	...	<b>06a40½</b>	...	...	...	<i>07/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a10½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14½</b>
	dep	28	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	<i>06/48½</i>	...	...	...	<i>07/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/18½</i>
	mgn	32	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	[2]
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	<i>07/18</i>	<i>06/52½</i>	...	...	...	<i>08/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/22½</i>
	dep-line	34	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/23</i>
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/23½</i>
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/24½</i>
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	<i>06/53</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	<b>06.55</b>	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	<b>08*OP12</b>	...	...	<b>08.26½</b>
	plt	43	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>8</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>US</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	44	...	...	...	<b>07@00</b>	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	<b>08.30</b>
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/19</i>	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/19½</i>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/20</i>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	07/01½	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	07/03½	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	08/22½	...	...	08/33½	
	dep	55	...	...	07a07	...	...	07a37	...	...	...	...	...	...	...	...	08a37	
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	07/09	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	08/39	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
Pelaw Metro Junction	dep	58	06/52	06/57	...	07/14	07/29½	...	...	07/42	07/53	08/05	08/17	...	...	08/29	...	
	dep	59	06.55	07.00½	...	07.17	07.32	...	...	07.45	07.56	08.08	08.20	...	...	08.32	...	
Brockley Whins	dep	60	06.57	07.03	...	07/12	07.19	07.34	07/42	...	07.47	07.58	08.10	08.22	08/30	...	08.34	08/42
	dep	61	07.00	07.06½	...	...	07.22	07.37	...	...	07.50	08.01	08.13	08.25	...	...	08.37	...
East Boldon	dep	62	07.03	07.09½	...	...	07.25	07.40	...	...	07.53	08.04	08.16	08.28	...	...	08.40	...
	dep	63	07.05	07.11½	...	...	07.27	07.42	...	...	07.55	08.06	08.18	08.30	...	...	08.42	...
Stadium of Light	dep	64	07.06½	07.13	...	...	07.28½	07.43½	...	...	07.56½	08.07½	08.19½	08.31½	...	...	08.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	07.08	07.14½	...	07.19	07.30	07.45	07.49	...	07.58	08.09	08.21	08.33	08.37	...	08.45	08.49
	plt	67	2	2	...	1	2	2	1	...	2	2	2	2	2	2	2	1
	dep	68	07.09	07.15½	...	07.20½	07.31	07.46	07.50½	...	07.58½	08.10	08.22	08.34	...	08.42	08.46	08.51
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	07.10½	07.18	...	...	07.32½	07.47½	...	08.00	08.11½	08.23½	08.35½	...	...	08.47½	...	
University (Sunderland)	dep	71	07.11½	07.19	...	...	07.33½	07.48½	...	08.01	08.12½	08.24½	08.36½	...	...	08.48½	...	
Millfield	dep	72	07.13	07.20½	...	...	07.35	07.50	...	08.02½	08.14	08.26	08.38	...	...	08.50	...	
	dep	73	07.15	07.22½	...	...	07.37	07.52	...	08.04½	08.16	08.28	08.40	...	...	08.52	...	
Pallion	mgn	74	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	
	arr	75	07.19	07.26	...	...	07.41	07.56	...	08.08½	08.20	08.32	08.44	...	...	08.56	...	
South Hylton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaham	dep	77	...	...	...	07.28	...	07.58	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	08.58½	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlepool	arr	79	...	...	...	07.43	...	08.13	...	...	...	...	...	...	09.06	...	09.13½	
	dep	80	...	...	...	07.49	...	08.15	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	09.15	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	07.53½	...	08.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	
	dep	83	...	...	...	08a00½	...	08a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a26½	
Billingham	dep	84	...	...	...	08/02	...	08/28	...	...	...	...	...	...	09/17½	...	09/28	
	dep	85	...	...	07/59	08/04½	...	08/30½	...	...	...	...	...	...	09/20	...	09/30½	
Norton South Jn	dep	86	...	...	...	08a08	...	08.33½	...	...	...	...	...	...	09/22½	...	09a34	
	dep	87	...	...	08/04	08/09½	...	08/35	...	...	...	...	...	...	09/24	...	09/35½	
Hartburn Jn	dep	88	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	08/11	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N08	2I04	2I05	2I06	2I07	2I08	2N10	2N12	2I09	2I10	5A06	2A06	2N14	2I11	2I12	5W27
Orig. Dep. Time			06.18	08.04	08.16	08.28	08.40	08.52		07.43	09.04	09.15	09.54			09.28	09.40	10.23
Orig. Loc. Name			Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre
Dest. Loc. Name									Nunthorpe					Morpeth				
Timing Load			150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07k18	...	...	...	...	...	...	08k28	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	07/19½	...	...	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	07/20½	...	...	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	07a25½	...	...	...	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	07/26½	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	07/33	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	07.35	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	07/39	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	07a50	...	...	...	...	...	...	09a00	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	07.57	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	08a02½	...	...	...	...	...	...	09a12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	08.11	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	1	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	16	08.12	...	...	...	...	...	08.45	09.22	...	...	...	09.43	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	08.16½	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	08a21	...	...	...	...	...	08a54½	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	08.25	...	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	08a29½	...	...	...	...	...	09a03	09a34	...	...	...	10a01	...	...	...	...
Wylam	dep	22	08.34	...	...	...	...	...	09.07½	09/37	...	...	...	10.05½	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	08a40	...	...	...	...	...	09/12	09/41½	...	...	...	10a11½	...	...	...	...
	mgn	24	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRMe58 ½	...	...	...	...	10RMg28½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	08.45	...	...	...	...	...	09.15½	09.45	...	...	10.00	...	10.15½	...	...	10.30
	dep	28	08.46	...	...	...	...	...	09.16½	09.46	...	...	10.02	...	10.16½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	08.49	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	08/50	...	...	...	...	...	09/20½	09/49	...	...	10/05	...	10/19½	...	...	...
	mgn	32	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	08/54	...	...	...	...	...	09/22½	09/53	...	...	10/07	...	10/21½	...	...	...
	dep-line	34	UML	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	35	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	10/07½	...	10/22	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	08.58	...	...	...	...	...	09v28	09.58	...	...	10v10	...	10v26	...	...	...
	plt	43	2	...	...	...	...	...	5	8	...	...	10.15	...	7	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	09a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	08/42	08/53	09/05	09/17	09/29	...	...	09/42	09/53	...	...	...	10/05	10/17	...
Fellgate	dep	59	...	08.45	08.56	09.08	09.20	09.32	...	...	09.45	09.56	...	...	...	10.08	10.20	...
Brockley Whins	dep	60	...	08.47	08.58	09.10	09.22	09.34	09/42	...	09.47	09.58	...	...	...	10.10	10.22	...
East Boldon	dep	61	...	08.50	09.01	09.13	09.25	09.37	...	...	09.50	10.01	...	...	...	10.13	10.25	...
Seaburn	dep	62	...	08.53	09.04	09.16	09.28	09.40	...	...	09.53	10.04	...	...	...	10.16	10.28	...
Stadium of Light	dep	63	...	08.55	09.06	09.18	09.30	09.42	...	...	09.55	10.06	...	...	...	10.18	10.30	...
St. Peters	dep	64	...	08.56½	09.07½	09.19½	09.31½	09.43½	...	...	09.56½	10.07½	...	...	...	10.19½	10.31½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	08.58	09.09	09.21	09.33	09.45	09.49	...	09.58	10.09	...	...	...	10.21	10.33	...
	plt	67	...	2	2	2	2	2	1	...	2	2	...	...	...	2	2	...
	dep	68	...	08.58½	09.10	09.22	09.34	09.46	09.50½	...	09.58½	10.10	...	...	...	10.22	10.34	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	09.00	09.11½	09.23½	09.35½	09.47½	...	...	10.00	10.11½	...	...	...	10.23½	10.35½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	09.01	09.12½	09.24½	09.36½	09.48½	...	...	10.01	10.12½	...	...	...	10.24½	10.36½	...
Millfield	dep	72	...	09.02½	09.14	09.26	09.38	09.50	...	...	10.02½	10.14	...	...	...	10.26	10.38	...
Pallion	dep	73	...	09.04½	09.16	09.28	09.40	09.52	...	...	10.04½	10.16	...	...	...	10.28	10.40	...
	mgn	74	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	09.08½	09.20	09.32	09.44	09.56	...	...	10.08½	10.20	...	...	...	10.32	10.44	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	10a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I01	2W25	2W27	2I02	2I03	2I03	0N06	1E95	5A12	2A12	2I04	2I05	2I06	2N18	5W31	2W31
Signal ID			09.52			10.04	10.16	10.16		07.09	10.54		10.28	10.40	10.52		11.23	
Orig. Dep. Time						Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Glasgow Centra	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Orig. Loc. Name				Nunthorpe					Newcastle			Morpeth				Nunthorpe		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	LD75	150	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142
Operating Characteristics									Q									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	09c43	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	10.45	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a54½	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	11a03	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	10/44	...	...	...	...	...	11.07½	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	11/12	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	11OPRMe27 ½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	10.52	11.00	...	...	...	...	11.15½	11.29	...
	dep	28	...	...	10.31	...	...	...	...	10.53	...	11.02	...	...	...	11.16½	...	11.31
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34
Norwood Jn.	dep	31	...	...	10/35	...	...	...	...	10/56	...	11/05	...	...	...	11/19½	...	11/35
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	10/37	...	...	...	...	11/02	...	11/07	...	...	...	11/21½	...	11/37
	dep-line	34	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	UML	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...	11/37½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	10v39½	...	...	...	...	11.06	...	11RM09	...	...	...	11v26	...	11v39½
	plt	43	...	1	6	...	...	...	US	1	...	2	...	...	...	4	...	7
	dep	44	...	10.30	...	...	...	...	10.39	...	...	11.15	...	...	...	11.30	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	10/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	10/33½	...	...	...	...	10/54	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...
Heworth	dep	55	...	10a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a37	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	10/39	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	10/29	...	...	10/42	10/53	10/53½	...	...	...	...	11/05	11/17	11/29	...	...	...
Fellgate	dep	59	10.32	...	...	10.45	10.56	10.56½	...	...	...	...	11.08	11.20	11.32	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	10.34	10/42	...	10.47	10.58	10.58½	...	...	...	...	11.10	11.22	11.34	11/42	...	...
East Boldon	dep	61	10.37	...	...	10.50	11.01	11.01½	...	...	...	...	11.13	11.25	11.37	...	...	...
Seaburn	dep	62	10.40	...	...	10.53	11.04	11.04½	...	...	...	...	11.16	11.28	11.40	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	10.42	...	...	10.55	11.06	11.06½	...	...	...	...	11.18	11.30	11.42	...	...	...
St. Peters	dep	64	10.43½	...	...	10.56½	11.07½	11.08	...	...	...	...	11.19½	11.31½	11.43½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	10.45	10.49	...	10.58	11.09	11.09½	...	...	...	...	11.21	11.33	11.45	11.49	...	...
	plt	67	2	1	...	2	2	2	...	...	...	...	2	2	2	1	...	...
	dep	68	10.46	10.50½	...	10.58½	11.10	11.10½	11/14	...	...	...	11.22	11.34	11.46	11.50½	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	10.47½	...	...	11.00	11.11½	11.12	...	...	...	...	11.23½	11.35½	11.47½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	10.48½	...	...	11.01	11.12½	11.13	...	...	...	...	11.24½	11.36½	11.48½	...	...	...
Millfield	dep	72	10.50	...	...	11.02½	11.14	11.14½	...	...	...	...	11.26	11.38	11.50	...	...	...
Pallion	dep	73	10.52	...	...	11.04½	11.16	11.16½	...	...	...	...	11.28	11.40	11.52	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	10.56	...	...	11.08½	11.20	11.20½	...	...	...	...	11.32	11.44	11.56	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	11.00	...	...	...	...	11/23	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...
	dep	80	...	11.16	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...
Billingham	dep	83	...	11a27½	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	12a26½	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...
Stockton	dep	86	...	11.34½	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	11/36	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2N20</b>	<b>2I07</b>	<b>2I08</b>	<b>5A14</b>	<b>2A14</b>	<b>2I09</b>	<b>5A65</b>	<b>1A65</b>	<b>2I10</b>	<b>2I11</b>	<b>2N22</b>	<b>5W35</b>	<b>2W35</b>	<b>2N24</b>	<b>2I12</b>	<b>2I01</b>
Orig. Dep. Time			11.04	11.16	11.53		11.28	12.06			11.40	11.52	12.23			12.04	12.16	
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Pelaw Goods Loops		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name							Morpeth			London Kings Cross			Nunthorpe					
Timing Load			<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	2	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	<b>10/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/36½</b>	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	<b>10/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/37½</b>	...	...
Wetheral	dep	5	<b>10a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	<b>10/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/41½</b>	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	<b>10/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/48</b>	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	<b>10a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	<b>10/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/52½</b>	...	...
Haltwhistle	dep	10	<b>10a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...
Bardon Mill	dep	11	<b>11a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	<b>11a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/13½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...
	plt	15	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	16	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	<b>12.22</b>	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	<b>11a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a01</b>	...	...	<b>12a34</b>	...	...
Wylam	dep	22	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	<b>12/37</b>	...	...
Blaydon	dep	23	<b>11/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a11½</b>	...	...	<b>12/41½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	<b>11OPRMe57 ½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRMe27 ½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	<b>11.43</b>	...	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	<b>12.29</b>	...	<b>12.45</b>	...	...
	dep	28	<b>11.44</b>	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12.46</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	<b>11/47</b>	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...	...	...	...	<b>12/19½</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/49</b>	...	...
	mgn	32	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	<b>11/51</b>	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	<b>12/37</b>	<b>12/53</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	<b>11/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/37½</b>	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	<b>11/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	<b>11/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	<b>11.57</b>	...	...	...	<b>12w11</b>	...	...	...	...	...	<b>12v26</b>	...	<b>12v41</b>	<b>12z55</b>	...	...
	plt	43	<b>7</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	11/42	11/53	...	...	12/05	...	...	12/17	12/29	...	...	...	...	12/42	12/53
Fellgate	dep	59	...	11.45	11.56	...	...	12.08	...	...	12.20	12.32	...	...	...	...	12.45	12.56
Brockley Whins	dep	60	...	11.47	11.58	...	...	12.10	12/14	...	12.22	12.34	12/42	...	...	...	12.47	12.58
East Boldon	dep	61	...	11.50	12.01	...	...	12.13	...	...	12.25	12.37	...	...	...	...	12.50	13.01
Seaburn	dep	62	...	11.53	12.04	...	...	12.16	...	...	12.28	12.40	...	...	...	...	12.53	13.04
Stadium of Light	dep	63	...	11.55	12.06	...	...	12.18	...	...	12.30	12.42	...	...	...	...	12.55	13.06
St. Peters	dep	64	...	11.56½	12.07½	...	...	12.19½	...	...	12.31½	12.43½	...	...	...	...	12.56½	13.07½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	11.58	12.09	...	...	12.21	12.25	...	12.33	12.45	12.49	...	...	...	12.58	13.09
	plt	67	...	2	2	...	...	2	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2
	dep	68	...	11.58½	12.10	...	...	12.22	...	12.28	12.34	12.46	12.50½	...	...	...	12.58½	13.10
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	12.00	12.11½	...	...	12.23½	...	...	12.35½	12.47½	...	...	...	...	13.00	13.11½
University (Sunderland)	dep	71	...	12.01	12.12½	...	...	12.24½	...	...	12.36½	12.48½	...	...	...	...	13.01	13.12½
Millfield	dep	72	...	12.02½	12.14	...	...	12.26	...	...	12.38	12.50	...	...	...	...	13.02½	13.14
Pallion	dep	73	...	12.04½	12.16	...	...	12.28	...	...	12.40	12.52	...	...	...	...	13.04½	13.16
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	12.08½	12.20	...	...	12.32	...	...	12.44	12.56	...	...	...	...	13.08½	13.20
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	...	12.58	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	13.14½	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	13.15½	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a27	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	13/28½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	13/31	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	13.34	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	13/35½	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5W39</b>	<b>2A16</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>	<b>2I04</b>	<b>2N26</b>	<b>5W41</b>	<b>2W41</b>	<b>2N28</b>	<b>2I05</b>	<b>2I06</b>	<b>5A18</b>	<b>2A18</b>	<b>2I07</b>	<b>2I08</b>	<b>5V91</b>
Orig. Dep. Time			12.54		12.28	12.40	12.52		13.23			13.04	13.16	13.53		13.28	13.40	13.52
Orig. Loc. Name			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle
Dest. Loc. Name				Morpeth				Nunthorpe							Morpeth			
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	<b>12a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	<b>13a03</b>	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	<b>13/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	<b>13/12</b>	...	...	<b>13/42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	<b>12OPRMe58</b>	...	...	...	...	...	<b>13OPRMe27</b>	...	...	...	...	<b>13OPRMg58</b>	...	...	...	...
	mgn	26	<b>½</b>	...	...	...	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	<b>13.00</b>	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	<b>13.29</b>	...	<b>13.45½</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>13.02</b>	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.31</b>	<b>13.46½</b>	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	<b>13/05</b>	...	...	...	<b>13/19½</b>	...	<b>13/35</b>	<b>13/49½</b>	...	...	...	<b>14/05</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	<b>13/07</b>	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	<b>13/37</b>	<b>13/51½</b>	...	...	...	<b>14/07½</b>	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>13/24</b>	...	<b>13/37½</b>	<b>13/52</b>	...	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RMk19</b>
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	<b>13.09</b>	...	...	...	<b>13v26</b>	...	<b>13v39½</b>	<b>13y56½</b>	...	...	...	<b>14w10</b>	...	...	<b>14.22</b>
	plt	43	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	44	...	<b>13.15</b>	...	...	...	<b>13 @30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	13a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	13/05	13/17	13/29	...	...	...	...	13/42	13/53	...	...	14/05	14/17	...
Fellgate	dep	59	...	...	13.08	13.20	13.32	...	...	...	...	13.45	13.56	...	...	14.08	14.20	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	13.10	13.22	13.34	13/42	...	...	...	13.47	13.58	...	...	14.10	14.22	...
East Boldon	dep	61	...	...	13.13	13.25	13.37	...	...	...	...	13.50	14.01	...	...	14.13	14.25	...
Seaburn	dep	62	...	...	13.16	13.28	13.40	...	...	...	...	13.53	14.04	...	...	14.16	14.28	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	13.18	13.30	13.42	...	...	...	...	13.55	14.06	...	...	14.18	14.30	...
St. Peters	dep	64	...	...	13.19½	13.31½	13.43½	...	...	...	...	13.56½	14.07½	...	...	14.19½	14.31½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	13.21	13.33	13.45	13.49	...	...	...	13.58	14.09	...	...	14.21	14.33	...
	plt	67	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...
	dep	68	...	...	13.22	13.34	13.46	13.50½	...	...	...	13.58½	14.10	...	...	14.22	14.34	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	13.23½	13.35½	13.47½	...	...	...	...	14.00	14.11½	...	...	14.23½	14.35½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	13.24½	13.36½	13.48½	...	...	...	...	14.01	14.12½	...	...	14.24½	14.36½	...
Millfield	dep	72	...	...	13.26	13.38	13.50	...	...	...	...	14.02½	14.14	...	...	14.26	14.38	...
Pallion	dep	73	...	...	13.28	13.40	13.52	...	...	...	...	14.04½	14.16	...	...	14.28	14.40	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	13.32	13.44	13.56	...	...	...	...	14.08½	14.20	...	...	14.32	14.44	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	14a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2N30	5W45	2I09	2W43	2W45	2N36	2I10	2I11	2I11	5A22	2A22	1A66	2I12	2I12	2I01	2I01
Orig. Dep. Time			14.23	13.52					14.04	14.16	14.16	14.53			14.28	14.28	14.40	14.40
Orig. Loc. Name				Metrocentre	Airport (Newcastle)				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name						Nunthorpe							Morpeth	London Kings Cross				
Timing Load			142	142	TWM	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	13/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	14a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	14a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13.42	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	13a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	14a00	...	...	...	...	14a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	14.04½	...	...	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	14a10½	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	14OPRMe27 ½	...	...	...	...	...	...	...	14OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	14.14½	14.29	...	...	...	14.49	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14.15½	...	...	...	14.31	14.50	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	14/18½	...	...	...	14/35	14/53	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	14/20½	...	...	...	14/37	14/59	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	14/21	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	14/21½	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	14/22½	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	14w27	...	...	...	14v39½	15.03	...	...	...	...	15w09½	...	...	...	...	...
	plt	43	8	...	...	5	7	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	14/29	...	...	14/42	14/53	14/53½	...	...	...	15/05	15/05½	15/17	15/17½
Fellgate	dep	59	...	...	14.32	...	...	14.45	14.56	14.56½	...	...	...	15.08	15.08½	15.20	15.20½
Brockley Whins	dep	60	...	...	14.34	14/43	...	14.47	14.58	14.58½	...	...	...	15.10	15.10½	15.22	15.22½
East Boldon	dep	61	...	...	14.37	...	...	14.50	15.01	15.01½	...	...	...	15.13	15.13½	15.25	15.25½
Seaburn	dep	62	...	...	14.40	...	...	14.53	15.04	15.04½	...	...	...	15.16	15.16½	15.28	15.28½
Stadium of Light	dep	63	...	...	14.42	...	...	14.55	15.06	15.06½	...	...	...	15.18	15.18½	15.30	15.30½
St. Peters	dep	64	...	...	14.43½	...	...	14.56½	15.07½	15.08	...	...	...	15.19½	15.20	15.31½	15.32
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	14.45	14.50	...	14.58	15.09	15.09½	...	...	...	15.21	15.21½	15.33	15.33½
	plt	67	...	...	2	1	...	2	2	2	...	...	...	2	2	2	2
	dep	68	...	...	14.46	14.51½	...	14.58½	15.10	15.10½	...	...	15.18	15.22	15.22½	15.34	15.34½
	mgn	69	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	14.47½	...	...	15.00	15.11½	15.12	...	...	...	15.23½	15.24	15.35½	15.36
University (Sunderland)	dep	71	...	...	14.48½	...	...	15.01	15.12½	15.13	...	...	...	15.24½	15.25	15.36½	15.37
Millfield	dep	72	...	...	14.50	...	...	15.02½	15.14	15.14½	...	...	...	15.26	15.26½	15.38	15.38½
Pallion	dep	73	...	...	14.52	...	...	15.04½	15.16	15.16½	...	...	...	15.28	15.28½	15.40	15.40½
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	14.56	...	...	15.08½	15.20	15.20½	...	...	...	15.32	15.32½	15.44	15.44½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	15/26	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	15a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	16/04	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	16/06	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2I02	2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04	5A26	2A26	2I05	2I06	2I07	2N38	5W55	2W55	2I08
Signal ID			14.52		15.23		12.13	15.04	15.16	15.53		15.28	15.40	15.52		16.23		16.04
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name				Nunthorpe							Morpeth				Middlesbrough			
Timing Load			TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	14c36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	16	...	14.45	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	14a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52½	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	15a03	...	...	15a35½	...	...	...	...	...	...	...	16a01	...	...	...
Wylam	dep	22	...	15.07½	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	15/12	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...	...	16a11½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	15OPRMe27	...	...	...	...	15OPRMe57	...	...	...	...	...	16OPRMe27	...	...
	mgn	26	...	...	½	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	½	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	15.15½	15.29	...	15.46½	...	...	15.59	...	...	...	...	16.15½	16.29	...	...
	dep	28	...	15.16½	...	15.31	15.47½	...	...	...	16.02	...	...	...	16.16½	...	16.31	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...
Norwood Jn.	dep	31	...	15/19½	...	15/35	15/50½	...	...	...	16/05	...	...	...	16/19½	...	16/35	...
	mgn	32	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	15/21½	...	15/37	15/54½	...	...	...	16/07	...	...	...	16/23½	...	16/37	...
	dep-line	34	...	SL	...	SL	UML	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	15/22	...	15/37½	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	16/24	...	...	...
	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	15v26	...	15v39½	15.57½	...	...	...	16w10	...	...	...	16.26	...	16v39½	...
	plt	43	...	7	...	7	10	...	...	...	7	...	...	...	7	...	7	...
	dep	44	...	15@30	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	16.30	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
High Level Bridge Jn	dep	52	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...
	dep	55	...	15a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	15/29	...	...	...	...	15/42	15/53	...	...	16/05	16/17	16/29	...	...	...	16/42
	dep	59	15.32	...	...	...	...	15.45	15.56	...	...	16.08	16.20	16.32	...	...	...	16.45
Brockley Whins	dep	60	15.34	15/42	...	...	...	15.47	15.58	...	...	16.10	16.22	16.34	16/43	...	...	16.47
	dep	61	15.37	...	...	...	...	15.50	16.01	...	...	16.13	16.25	16.37	...	...	...	16.50
East Boldon	dep	62	15.40	...	...	...	...	15.53	16.04	...	...	16.16	16.28	16.40	...	...	...	16.53
	dep	63	15.42	...	...	...	...	15.55	16.06	...	...	16.18	16.30	16.42	...	...	...	16.55
Stadium of Light	dep	64	15.43½	...	...	...	...	15.56½	16.07½	...	...	16.19½	16.31½	16.43½	...	...	...	16.56½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	15.45	15.49	...	...	...	15.58	16.09	...	...	16.21	16.33	16.45	16v50	...	...	16.58
	plt	67	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	1	...	...	...	2
	dep	68	15.46	15.51	...	...	...	15.58½	16.10	...	...	16.22	16.34	16.46	16.51½	...	...	16.58½
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	15.47½	...	...	...	16.00	16.11½	...	...	16.23½	16.35½	16.47½	...	...	...	17.00	
University (Sunderland)	dep	71	15.48½	...	...	...	16.01	16.12½	...	...	16.24½	16.36½	16.48½	...	...	...	17.01	
Millfield	dep	72	15.50	...	...	...	16.02½	16.14	...	...	16.26	16.38	16.50	...	...	...	17.02½	
	dep	73	15.52	...	...	...	16.04½	16.16	...	...	16.28	16.40	16.52	...	...	...	17.04½	
Pallion	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	75	15.56	...	...	...	16.08½	16.20	...	...	16.32	16.44	16.56	...	...	...	...	17.08½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	79	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...
	dep	80	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...
	dep	83	...	16a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a27	...	...	...
Billingham	dep	84	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...
	dep	85	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...
Norton South Jn	dep	86	...	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...
	dep	87	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	...
Hartburn Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2I09	2N40	5A32	2A32	2I10	5A69	1A69	2I11	2I12	2N42	5A40	2A40	2N44	2I01	2I02	5A42
Signal ID			16.16		16.54		16.28	17.10		16.40	16.52		17.09			17.04	17.16	17.54
Orig. Dep. Time			Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre	Morpeth	Airport (Newcastle)	Pelaw Goods Loops	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Nunthorpe	Newcastle	Chathill		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	<b>15/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/30</b>	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	<b>15/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	<b>15/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a46</b>	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	<b>15/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	<b>15a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a08</b>	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...
	plt	15	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a54½</b>	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a03</b>	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...
Wylam	dep	22	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	<b>17/37</b>	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	<b>16/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	<b>16OPRMe58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RMe22½</b>	...	...	...	...	<b>17OPRMe58</b>
	mgn	26	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>½</b>
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	<b>16.37½</b>	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17.24</b>	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.00</b>
	dep	28	...	<b>16.38½</b>	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17.46</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a30½</b>	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	<b>16/41½</b>	...	<b>17/05</b>	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17/31½</b>	<b>17/49</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	<b>16/43½</b>	...	<b>17/07</b>	...	...	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	<b>17/33½</b>	<b>17/53</b>	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/54</b>	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/55</b>	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	<b>16/44</b>	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/24</b>	...	<b>17/34</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	<b>16.48</b>	...	<b>17v11</b>	...	...	...	...	...	<b>17v26</b>	...	<b>17v36</b>	<b>17w57</b>	...	...	...
	plt	43	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>7</b>	...	...	...
	dep	44	...	<b>16.53</b>	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...	17a37	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	17/02	...	...	...	17/11	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	16/53	...	...	...	17/05	...	...	17/18	17/29	...	...	...	...	17/42	17/53	...
Fellgate	dep	59	16.56	...	...	...	17.08	...	...	17.21	17.32	...	...	...	...	17.45	17.56	...
Brockley Whins	dep	60	16.58	17/05	...	...	17.10	17/14	...	17.23	17.34	17/42	...	...	...	17.47	17.58	...
East Boldon	dep	61	17.01	...	...	...	17.13	...	...	17.26	17.37	...	...	...	...	17.50	18.01	...
Seaburn	dep	62	17.04	...	...	...	17.16	...	...	17.29	17.40	...	...	...	...	17.53	18.04	...
Stadium of Light	dep	63	17.06	...	...	...	17.18	...	...	17.31	17.42	...	...	...	...	17.55	18.06	...
St. Peters	dep	64	17.07½	...	...	...	17.19½	...	...	17.32½	17.43½	...	...	...	...	17.56½	18.07½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	17.09	17v13	...	...	17.21	17.25	...	17.34	17.45	17v49	...	...	...	17.58	18.09	...
	plt	67	2	1	...	...	2	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...
	dep	68	17.10	17.15	...	...	17.22	...	17.31	17.35	17.46	17.52	...	...	...	17.58½	18.10	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	17.11½	...	...	...	17.23½	...	...	17.36½	17.47½	...	...	...	...	18.00	18.11½	...
University (Sunderland)	dep	71	17.12½	...	...	...	17.24½	...	...	17.37½	17.48½	...	...	...	...	18.01	18.12½	...
Millfield	dep	72	17.14	...	...	...	17.26	...	...	17.39	17.50	...	...	...	...	18.02½	18.14	...
Pallion	dep	73	17.16	...	...	...	17.28	...	...	17.41	17.52	...	...	...	...	18.04½	18.16	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	17.20	...	...	...	17.32	...	...	17.45	17.56	...	...	...	...	18.08½	18.20	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	17a22½	...	...	...	...	17/38½	...	...	18a00	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	17.37½	...	...	...	...	17.53½	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	17.39	...	...	...	...	17.57	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	18a30	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	17/52½	...	...	...	...	18/06	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	17/55	...	...	...	...	18/08½	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	17a58½	...	...	...	...	18/11	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	18/00	...	...	...	...	18/12½	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	(3½)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2A42	2I03	2I04	2I05	2N46	2N48	2I06	2I07	2I08	5M76	2I09	2I10	2I11	2N50	1E97	2I11
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.28	17.40	17.53				18.09	18.12	18.24	18.43	18.39	18.54	18.57		16.13	19.09
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Glasgow Centra	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Morpeth				Nunthorpe									Nunthorpe		
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	221	TWM	TWM	TWM	142	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	MSX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX From 09/01/2017
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	2	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	18c38	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40½	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	17a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a45½	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	17a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a10	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	18a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...
	plt	15	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...
	dep	16	...	...	...	...	17.43	18.22½	...	...	...	...	...	...	...	18.43	19.32	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	17.48	18.27	...	...	...	...	...	...	...	18.48	19.36½	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	17a52½	18a31½	...	...	...	...	...	...	...	18a52½	19a41	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	17.56½	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	19.45	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	18a01	18a40	...	...	...	...	...	...	...	19a01	19a49½	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	18.05½	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	19.54	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	18a11½	18/49	...	...	...	...	...	...	...	19a11½	19/58½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	18.15½	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	20.02	...
	dep	28	18.06	...	...	...	18.16½	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	20.03	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Dunston	dep	30	18a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...
Norwood Jn.	dep	31	18/10½	...	...	...	18/19½	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	19/22½	20/08	...
	mgn	32	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	18/12½	...	...	...	18/22½	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	20/14	...
	dep-line	34	UML	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	UML	UML	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	18/23	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RMk01	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	18v14½	...	...	...	18v26	19z03	...	...	...	19.04	...	...	...	19.26½	20.17	...
	plt	43	3	...	...	...	5	5	...	...	...	3	...	...	...	6	5	...
	dep	44	18.20	...	...	...	18 @30	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33½	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	18a37	...	...	...	...	...	...	...	...	19a37	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	18/05	18/17	18/30	...	...	18/45	18/45	19/00	...	19/15	19/30	19/30	...	...	19/45
	dep	59	...	18.08	18.20	18.33	...	...	18.48	18.48	19.03	...	19.18	19.33	19.33	...	...	19.48
Brockley Whins	dep	60	...	18.10	18.22	18.35	18/43	...	18.50	18.50	19.05	...	19.20	19.35	19.35	19/42	...	19.50
East Boldon	dep	61	...	18.13	18.25	18.38	...	...	18.53	18.53	19.08	...	19.23	19.38	19.38	...	...	19.53
Seaburn	dep	62	...	18.16	18.28	18.41	...	...	18.56	18.56	19.11	...	19.26	19.41	19.41	...	...	19.56
Stadium of Light	dep	63	...	18.18	18.30	18.43	...	...	18.58	18.58	19.13	...	19.28	19.43	19.43	...	...	19.58
St. Peters	dep	64	...	18.19½	18.31½	18.44½	...	...	18.59½	18.59½	19.14½	...	19.29½	19.44½	19.44½	...	...	19.59½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	...	18.21	18.33	18.46	18.50	...	19.01	19.01	19.16	...	19.31	19.46	19.46	19v50	...	20.01
	plt	67	...	2	2	2	1	...	2	2	2	...	2	2	2	1	...	2
	dep	68	...	18.22	18.34	18.47	18.51½	...	19.02	19.02	19.17	...	19.32	19.47	19.47	19.51½	...	20.02
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	18.23½	18.35½	18.48½	...	...	19.03½	19.03½	19.18½	...	19.33½	19.48½	19.48½	...	...	20.03½
University (Sunderland)	dep	71	...	18.24½	18.36½	18.49½	...	...	19.04½	19.04½	19.19½	...	19.34½	19.49½	19.49½	...	...	20.04½
Millfield	dep	72	...	18.26	18.38	18.51	...	...	19.06	19.06	19.21	...	19.36	19.51	19.51	...	...	20.06
Pallion	dep	73	...	18.28	18.40	18.53	...	...	19.08	19.08	19.23	...	19.38	19.53	19.53	...	...	20.08
South Hylton	mgn	74	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	75	...	18.32	18.44	18.57	...	...	19.12	19.12	19.27	...	19.42	19.57	19.57	...	...	20.12
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...
Seaton Carew	dep	80	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	82	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...
Billingham Jn	dep	83	...	...	...	...	19a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a29½	...	...
Norton South Jn	dep	84	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	...	...
Stockton	dep	85	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...
Hartburn Jn	dep	86	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...
Stockton Cut Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39½	...	...

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2I12	2I12	2I01	2I02	5W77	2I03	2W97	2W77	2I04	2I05	2I06	2I07	2N56	5W83	2W83	2A48
Signal ID			19.12	19.24	19.27	19.39	20.03	19.54			20.09	20.24	20.39	20.42		21.04		
Orig. Dep. Time			19.12	19.24	19.27	19.39	20.03	19.54			20.09	20.24	20.39	20.42		21.04		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		
Dest. Loc. Name									Middlesbrough						Middlesbrough			Morpeth
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a10	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	21.12
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	21.17
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a37	...	...	21a21½
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	21.25½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a45½	...	...	21a30
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	21.34½
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	21a40½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	20*RMk17½	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMe08½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.10	...	21.44½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	20.59	...	21.22	21.45½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	...	21.25	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...	21/02	...	21/26	21/48½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2](½)	...	...	2]
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...	...	21/06½	...	21/28	21/52½
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	UML	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	21/07	...	...	21/53
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	20v40	...	...	...	...	...	21y09	...	21v31	21v55
	plt	43	...	...	...	...	...	1	7	...	...	...	...	...	4	...	9	7
	dep	44	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	21.18	...	...	22.00
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	20a37	...	...	...	...	...	21a25	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	19/45	20/00	20/00	20/15	...	20/30	...	...	20/45	21/00	21/15	21/15	...	...	...	...
	dep	59	19.48	20.03	20.03	20.18	...	20.33	...	...	20.48	21.03	21.18	21.18	...	...	...	...
Fellgate	dep	60	19.50	20.05	20.05	20.20	...	20.35	20/42	...	20.50	21.05	21.20	21.20	21/30	...	...	...
Brockley Whins	dep	61	19.53	20.08	20.08	20.23	...	20.38	...	...	20.53	21.08	21.23	21.23	...	...	...	...
East Boldon	dep	62	19.56	20.11	20.11	20.26	...	20.41	...	...	20.56	21.11	21.26	21.26	...	...	...	...
Seaburn	dep	63	19.58	20.13	20.13	20.28	...	20.43	...	...	20.58	21.13	21.28	21.28	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	64	19.59½	20.14½	20.14½	20.29½	...	20.44½	...	...	20.59½	21.14½	21.29½	21.29½	...	...	...	...
St. Peters	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	20.01	20.16	20.16	20.31	...	20.46	20.50	...	21.01	21.16	21.31	21.31	21.37	...	...	...
Sunderland	arr	67	2	2	2	2	...	2	1	...	2	2	2	2	1	...	...	...
	plt	68	20.02	20.17	20.17	20.32	...	20.47	20.51½	...	21.02	21.17	21.32	21.32	21.38½	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	20.03½	20.18½	20.18½	20.33½	...	20.48½	...	...	21.03½	21.18½	21.33½	21.33½	...	...	...	...
	dep	71	20.04½	20.19½	20.19½	20.34½	...	20.49½	...	...	21.04½	21.19½	21.34½	21.34½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	72	20.06	20.21	20.21	20.36	...	20.51	...	...	21.06	21.21	21.36	21.36	...	...	...	...
Millfield	dep	73	20.08	20.23	20.23	20.38	...	20.53	...	...	21.08	21.23	21.38	21.38	...	...	...	...
Pallion	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
South Hylton	arr	75	20.12	20.27	20.27	20.42	...	20.57	...	...	21.12	21.27	21.42	21.42	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	79	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	21a26½	...	...	...	...	...	22a14½	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	22/18½	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	22/23	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2108	2109	2110	2111	5W85	2W85	2111	2112	2112	2101	2102	2103	1N33	2N62	2104	2N64
Signal ID			20.54	21.09	21.24	21.27	22.03		21.39	21.42	21.54	21.57	22.09	22.24	20.00		22.39	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	London Kings Cross		Airport (Newcastle)	Newcastle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST9-125	142	TWM	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a35½	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49½	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a00½	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a13	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...	...
		plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	23.22
	Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...	23.27
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a31½	...	23a31½
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	23.35½
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a40	...	23a40
	Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	23.44½
	Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49	...	23/49
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	22OPRMe07 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52½	...	23.52½
	dep	28	...	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	23.53½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...	...	...	...	22/56½	...	23/56½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	22/49	[2]	...	[2]
	dep-line	34	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	23/00½	...	----->
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	22/21½	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	22v23½	...	...	...	...	...	22.54	23y03	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	4	3	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	21/30	21/45	22/00	22/00	...	...	22/15	22/15	22/30	22/30	22/45	23/00	...	...	23/15	...
Fellgate	dep	59	21.33	21.48	22.03	22.03	...	...	22.18	22.18	22.33	22.33	22.48	23.03	...	...	23.18	...
Brockley Whins	dep	60	21.35	21.50	22.05	22.05	...	...	22.20	22.20	22.35	22.35	22.50	23.05	23/10	...	23.20	...
East Boldon	dep	61	21.38	21.53	22.08	22.08	...	...	22.23	22.23	22.38	22.38	22.53	23.08	...	...	23.23	...
Seaburn	dep	62	21.41	21.56	22.11	22.11	...	...	22.26	22.26	22.41	22.41	22.56	23.11	...	...	23.26	...
Stadium of Light	dep	63	21.43	21.58	22.13	22.13	...	...	22.28	22.28	22.43	22.43	22.58	23.13	...	...	23.28	...
St. Peters	dep	64	21.44½	21.59½	22.14½	22.14½	...	...	22.29½	22.29½	22.44½	22.44½	22.59½	23.14½	...	...	23.29½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	21.46	22.01	22.16	22.16	...	...	22.31	22.31	22.46	22.46	23.01	23.16	23.20	...	23.31	...
	plt	67	2	2	2	2	...	...	2	2	2	2	2	2	2	...	3	...
	dep	68	21.47	22.02	22.17	22.17	...	...	22.32	22.32	22.47	22.47	23.02	23.17	...	...	23.32	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	21.48½	22.03½	22.18½	22.18½	...	...	22.33½	22.33½	22.48½	22.48½	23.03½	23.18½	...	...	23.33½	...
University (Sunderland)	dep	71	21.49½	22.04½	22.19½	22.19½	...	...	22.34½	22.34½	22.49½	22.49½	23.04½	23.19½	...	...	23.34½	...
Millfield	dep	72	21.51	22.06	22.21	22.21	...	...	22.36	22.36	22.51	22.51	23.06	23.21	...	...	23.36	...
Pallion	dep	73	21.53	22.08	22.23	22.23	...	...	22.38	22.38	22.53	22.53	23.08	23.23	...	...	23.38	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	21.57	22.12	22.27	22.27	...	...	22.42	22.42	22.57	22.57	23.12	23.27	...	...	23.42	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

		193	
Signal ID		<b>2105</b>	
Orig. Dep. Time		22.54	
Orig. Loc. Name		Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name			
Timing Load		<b>TWM</b>	
Operating Characteristics			
Dates Of Operation		<b>SX</b>	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...
	dep	2	...
London Rd. Jn.	dep	3	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...
Wetheral	dep	5	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...
Low Row S.B.	dep	9	...
Haltwhistle	dep	10	...
Bardon Mill	dep	11	...
Haydon Bridge	dep	12	...
	mgn	13	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...
	plt	15	...
	dep	16	...
Corbridge	dep	17	...
Riding Mill	dep	18	...
Stocksfield	dep	19	...
	mgn	20	...
Prudhoe	dep	21	...
Wylam	dep	22	...
Blaydon	dep	23	...
	mgn	24	...
Swalwell Jn	dep	25	...
	mgn	26	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...
	dep	28	...
	mgn	29	...
Dunston	dep	30	...
Norwood Jn.	dep	31	...
	mgn	32	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...
	dep-line	34	...
	mgn	35	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...
Greensfield Jn.	dep	37	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...
	mgn	40	...
Forth Banks Line	dep	41	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...
	plt	43	...
	dep	44	...
	dep-line	45	...
	mgn	46	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...
	mgn	49	...
Greensfield Jn.	dep	50	...
	mgn	51	...

			193
High Level Bridge Jn	dep	52	...
	mgn	53	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...
Heworth	dep	55	...
Pelaw Jn.	dep	56	...
	mgn	57	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	23/30
Fellgate	dep	59	23.33
Brockley Whins	dep	60	23.35
East Boldon	dep	61	23.38
Seaburn	dep	62	23.41
Stadium of Light	dep	63	23.43
St. Peters	dep	64	23.44½
	mgn	65	[1]
<b>Sunderland</b>	arr	66	23.47
	plt	67	2
	dep	68	...
	mgn	69	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...
University (Sunderland)	dep	71	...
Millfield	dep	72	...
Pallion	dep	73	...
	mgn	74	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...
	dep	76	...
Seaham	dep	77	...
	mgn	78	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...
	dep	80	...
	mgn	81	...
Seaton Carew	dep	82	...
Billingham	dep	83	...
Billingham Jn	dep	84	...
Norton South Jn	dep	85	...
Stockton	dep	86	...
Hartburn Jn	dep	87	...
	mgn	88	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...
	dep	91	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2N64	2I10	2I11	2I01	2I12	2I02	2I04	2W01	2I05	5A60	1A60	2I06	2I06	2I07	2I08	2N00
Orig. Dep. Time		23.22	05.06	05.08	05.13	05.15	05.30	05.36		05.39	06.03		06.08	06.07	06.09	06.24	
Orig. Loc. Name		Hexham	South Gosforth	South Gosforth	South Gosforth	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name												London Kings Cross					Middlesbrough
Timing Load		150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		FO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21½
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	00v03	...	...	...	...	...	...	...	06OP13	...	...	...	...	...	06.55
	plt	43	5	...	...	...	...	...	6	...	US	...	...	...	...	...	7
	dep	44	...	...	...	...	...	...	06.00	...	06.15	...	...	...	...	...	07@00
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	...	07/01½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06/03½	...	06/20	...	...	...	...	...	07/03½
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	...	07a07
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	06/09	...	06/23	...	...	...	...	...	07/09
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	05/27	05/27½	05/34	05/34	05/51½	06/00	...	06/15	...	06/29½	06/30	06/45	07/00	...	...
Fellgate	dep	59	...	05.30	05.30½	05.37	05.37	05.54½	06.03	...	06.18	...	06.32½	06.33	06.48	07.03	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	05.32	05.32½	05.39	05.39	05.56½	06.05	06/12	06.20	06/26	...	06.34½	06.35	06.50	07.05	07/12
East Boldon	dep	61	...	05.35	05.35½	05.42	05.42	05.59½	06.08	...	06.23	...	...	06.37½	06.38	06.53	07.08	...
Seaburn	dep	62	...	05.38	05.38½	05.45	05.45	06.02½	06.11	...	06.26	...	...	06.40½	06.41	06.56	07.11	...
Stadium of Light	dep	63	...	05.40	05.40½	05.47	05.47	06.04½	06.13	...	06.28	...	...	06.42½	06.43	06.58	07.13	...
St. Peters	dep	64	...	05.41½	05.42	05.48½	05.48½	06.06	06.14½	...	06.29½	...	...	06.44	06.44½	06.59½	07.14½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	05.43	05.43½	05.50	05.50	06.07½	06.16	06.20	06.31	06.35	...	06.45½	06.46	07.01	07.16	07.20
	plt	67	...	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1
	dep	68	...	05.43½	05.44	05.51	05.51	06.08½	06.17	06.28	06.32	...	06.43	06.46½	06.47	07.02	07.17	07.21½
	mgn	69	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	05k45	05.46½	05.52½	05.52½	06.10	06.18½	...	06.33½	...	...	06.48	06.48½	07.03½	07.18½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	05.53½	05.53½	06.11	06.19½	...	06.34½	...	...	06.49	06.49½	07.04½	07.19½	...
Millfield	dep	72	...	...	...	05.55	05.55	06.12½	06.21	...	06.36	...	...	06.50½	06.51	07.06	07.21	...
Pallion	dep	73	...	...	...	05.57	05.57	06.14½	06.23	...	06.38	...	...	06p52½	06p53	07.08	07.23	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	06.01	06.01	06.18½	06.27	...	06.42	...	...	06.56½	06.57	07.12	07.27	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	06/50½	...	...	...	...	07.29
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	07.07	...	...	...	...	07.44
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	07.45
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a56½
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	07/58
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	08/00½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	08a04
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	08/05½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2I09	2I10	2I11	2W07	2I12	2I01	5A61	1A61	2N04	2I02	2I04	5V61	2N06	2N08	2I05	1V61
Signal ID			06.39	06.54	06.57		07.09	07.24	07.45			07.39	07.53	08.05		08.18	08.08	
Orig. Dep. Time			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Dumfries	Airport (Newcastle)	
Orig. Loc. Name						Nunthorpe				London Kings Cross				Middlesbrough				York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	150	TWM	TWM	HST7-125	142	150	TWM	HST7-125
Operating Characteristics														Q				Q
Dates Of Operation			SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	07k18	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	07/19½	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28	...	...	...	...	07/20½	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06a33	...	...	...	...	07a25½	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...	07/26½	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	07/33	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...	...	07.35	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	...	07/39	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	07a50	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	07a05	...	...	...	...	07.57	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	08a02½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	08.11	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	1	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	07.42	08.13	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	07.47	08.17½	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07a28½	...	...	...	07a51½	08a22	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	07.55½	08.26	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	07a37	...	...	...	08a00	08a30½	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	08.04½	08.35	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	...	...	...	08a10½	08a41	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	08.14½	08.45	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	08.15½	08.46	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	08.49	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	08/18½	08/50	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	08/22½	08/52	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59	...	...	...	08/23	08/52½	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	08/23½	08/56	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	...	08/24½	08/57	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	07*OP55	...	08.07	...	...	08OP11½	08RM26½	09.01	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	US	...	6	...	...	US	5	1	...	...
	dep	44	...	...	...	07.30	...	...	08.03	...	...	...	...	08.16	08.30	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	08/18½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	07/33½	...	...	08/08	...	...	...	...	08/21½	08/33½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	07a37	...	...	...	...	...	...	...	...	08a37	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	07/39	...	...	08/11	...	...	...	...	08/25½	08/39	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	07/15	07/30	07/30	...	07/45	08/00	...	...	...	08/15	08/30	...	...	...	...	08/45
Fellgate	dep	59	07.18	07.33	07.33	...	07.48	08.03	...	...	...	08.18	08.33	...	...	...	...	08.48
Brockley Whins	dep	60	07.20	07.35	07.35	07/42	07.50	08.05	08/14	...	...	08.20	08.35	08/29½	08/42	...	...	08.50
East Boldon	dep	61	07.23	07.38	07.38	...	07.53	08.08	...	...	...	08.23	08.38	...	...	...	...	08.53
Seaburn	dep	62	07.26	07.41	07.41	...	07.56	08.11	...	...	...	08.26	08.41	...	...	...	...	08.56
Stadium of Light	dep	63	07.28	07.43	07.43	...	07.58	08.13	...	...	...	08.28	08.43	...	...	...	...	08.58
St. Peters	dep	64	07.29½	07.44½	07.44½	...	07.59½	08.14½	...	...	...	08.29½	08.44½	...	...	...	...	08.59½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	07.31	07.46	07.46	07.50	08.01	08.16	08.21	...	...	08.33	08.46	09.05	08.50	...	...	09.01
	plt	67	2	2	2	1	2	2	2	2	...	2	2	2	1	...	...	2
	dep	68	07.32	07.47	07.47	07.51½	08.02	08.17	...	08.30	...	08.34	08.47	...	08.51½	...	...	09.02
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11
Park Lane (Sunderland)	dep	70	07.33½	07.48½	07.48½	...	08.03½	08.18½	...	...	...	08.35½	08.48½	...	...	...	...	09.03½
University (Sunderland)	dep	71	07.34½	07.49½	07.49½	...	08.04½	08.19½	...	...	...	08.36½	08.49½	...	...	...	...	09.04½
Millfield	dep	72	07.36	07.51	07.51	...	08.06	08.21	...	...	...	08.38	08.51	...	...	...	...	09.06
Pallion	dep	73	07.38	07.53	07.53	...	08.08	08.23	...	...	...	08.40	08.53	...	...	...	...	09.08
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
South Hylton	arr	75	07.42	07.57	07.57	...	08.12	08.27	...	...	...	08.44	08.57	...	...	...	...	09.12
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	07.59	...	...	...	08/37½	...	...	...	...	08.59	...	...	09/18½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	79	...	...	...	08.14	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	09.14	...	...	09.33½
	dep	80	...	...	...	08.15	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	09.15	...	...	09.35½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	08.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	08a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a26½	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	08/28	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	09/28	...	...	09/44½
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	08/30½	...	...	...	09/07	...	...	...	...	09/30½	...	...	09/47
Stockton	dep	86	...	...	...	08.33½	...	...	...	09/09½	...	...	...	...	09a34	...	...	09/49½
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	08/35	...	...	...	09/11	...	...	...	...	09/35½	...	...	09/51
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	09/51½
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2I06	2I07	2I08	2I08	2N10	2N12	2I09	2I10	5A06	2A06	2I11	2I12	2I01	2N14	5W27	2W27
Orig. Dep. Time			08.23	08.38	08.52	08.53			09.04	09.16	09.53		09.28	09.40	09.52		10.23	
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Dest. Loc. Name							Nunthorpe					Morpeth				Nunthorpe		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	09a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	09a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	16	...	...	...	...	08.45	09.22	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	08a54½	...	...	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	09a03	09a34	...	...	...	...	...	...	10a01	...	...	
Wylam	dep	22	...	...	...	...	09.07½	09/37	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	09/12	09/41½	...	...	...	...	...	...	10a11½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	09OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	10RMe27½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	09.15½	09.45	...	...	09.59	...	...	...	...	10.15½	10.29	
	dep	28	...	...	...	...	09.16½	09.46	...	...	...	10.02	...	...	...	10.16½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	09/22½	09/49	...	...	...	10/05	...	...	...	10/19½	10/35	
	mgn	32	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	09/24½	09/53	...	...	...	10/07	...	...	...	10/21½	10/37	
	dep-line	34	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	10/37½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	09v27	09v58	...	...	...	10v10	...	...	...	10v26	10v39½	
	plt	43	...	...	...	...	5	5	...	...	...	2	...	...	...	7	8	
	dep	44	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	10.15	...	...	...	10.30	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	09/33¼	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33¼	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	09a37	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	09/00	09/15	09/29	09/30	...	...	09/42	09/53	...	...	10/05	10/17	10/29	...	...	...
Fellgate	dep	59	09.03	09.18	09.32	09.33	...	...	09.45	09.56	...	...	10.08	10.20	10.32	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	09.05	09.20	09.34	09.35	09/42	...	09.47	09.58	...	...	10.10	10.22	10.34	10/42	...	...
East Boldon	dep	61	09.08	09.23	09.37	09.38	...	...	09.50	10.01	...	...	10.13	10.25	10.37	...	...	...
Seaburn	dep	62	09.11	09.26	09.40	09.41	...	...	09.53	10.04	...	...	10.16	10.28	10.40	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	09.13	09.28	09.42	09.43	...	...	09.55	10.06	...	...	10.18	10.30	10.42	...	...	...
St. Peters	dep	64	09.14½	09.29½	09.43½	09.44½	...	...	09.56½	10.07½	...	...	10.19½	10.31½	10.43½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	09.16	09.31	09.45	09.46	09.50	...	09.58	10.09	...	...	10.21	10.33	10.45	10.49	...	...
	plt	67	2	2	2	2	1	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...
	dep	68	09.17	09.32	09.46	09.47	09.51½	...	09.58½	10.10	...	...	10.22	10.34	10.46	10.50½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	09.18½	09.33½	09.47½	09.48½	...	...	10.00	10.11½	...	...	10.23½	10.35½	10.47½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	09.19½	09.34½	09.48½	09.49½	...	...	10.01	10.12½	...	...	10.24½	10.36½	10.48½	...	...	...
Millfield	dep	72	09.21	09.36	09.50	09.51	...	...	10.02½	10.14	...	...	10.26	10.38	10.50	...	...	...
Pallion	dep	73	09.23	09.38	09.52	09.53	...	...	10.04½	10.16	...	...	10.28	10.40	10.52	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	09.27	09.42	09.56	09.57	...	...	10.08½	10.20	...	...	10.32	10.44	10.56	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...
	dep	80	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	10a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a25½	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1E95	2I02	2I03	5A12	2A12	2I04	2I05	2I06	2N18	5W31	2W31	2N20	2I07	2I08	5A14	2A14
Orig. Dep. Time			07.07	10.04	10.16	10.54		10.28	10.40	10.52		11.23			11.04	11.16	11.53	
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	
Dest. Loc. Name							Morpeth				Nunthorpe							Morpeth
Timing Load			150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	2	09c43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a35½	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a00	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a12½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...
	plt	15	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	16	10.29½	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	11.22	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10a54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	10.41	...	...	...	...	...	...	11a03	...	...	...	11a34	...	...	...	...
Wylam	dep	22	10/44	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	11/37	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	10/48½	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	11/41½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	10OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	11OPRMe27 ½	...	...	...	...	11OPRMe58 ½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	10.52	...	...	11.00	...	...	...	...	11.15½	11.29	...	11.45	...	...	12.00	...
	dep	28	10.53	...	...	...	11.02	...	...	...	11.16½	...	11.31	11.46	...	...	...	12.02
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	10/56	...	...	...	11/05	...	...	...	11/19½	...	11/35	11/51	...	...	...	12/05
	mgn	32	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	11/02	...	...	...	11/07	...	...	...	11/21½	...	11/37	11/53	...	...	...	12/07
	dep-line	34	...	...	...	...	UML	...	...	...	SL	...	SL	UML	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...	11/37½	11/53½	...	...	...	...	12/07½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	11.06	...	...	...	11v09	...	...	...	11v26	...	11v39½	11w57	...	...	...	12v10
	plt	43	1	...	...	...	2	...	...	...	5	...	7	10	...	...	...	2
	dep	44	...	...	...	...	11.15	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	12.15
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	10/42	10/53	...	...	11/05	11/17	11/29	...	...	...	...	11/42	11/53	...	...
Fellgate	dep	59	...	10.45	10.56	...	...	11.08	11.20	11.32	...	...	...	...	11.45	11.56	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	10.47	10.58	...	...	11.10	11.22	11.34	11/42	...	...	...	11.47	11.58	...	...
East Boldon	dep	61	...	10.50	11.01	...	...	11.13	11.25	11.37	...	...	...	...	11.50	12.01	...	...
Seaburn	dep	62	...	10.53	11.04	...	...	11.16	11.28	11.40	...	...	...	...	11.53	12.04	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	10.55	11.06	...	...	11.18	11.30	11.42	...	...	...	...	11.55	12.06	...	...
St. Peters	dep	64	...	10.56½	11.07½	...	...	11.19½	11.31½	11.43½	...	...	...	...	11.56½	12.07½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	10.58	11.09	...	...	11.21	11.33	11.45	11.49	...	...	...	11.58	12.09	...	...
	plt	67	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...
	dep	68	...	10.58½	11.10	...	...	11.22	11.34	11.46	11.50½	...	...	...	11.58½	12.10	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	11.00	11.11½	...	...	11.23½	11.35½	11.47½	...	...	...	...	12.00	12.11½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	11.01	11.12½	...	...	11.24½	11.36½	11.48½	...	...	...	...	12.01	12.12½	...	...
Millfield	dep	72	...	11.02½	11.14	...	...	11.26	11.38	11.50	...	...	...	...	12.02½	12.14	...	...
Pallion	dep	73	...	11.04½	11.16	...	...	11.28	11.40	11.52	...	...	...	...	12.04½	12.16	...	...
<b>South Hylton</b>	mgn	74	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	75	...	11.08½	11.20	...	...	11.32	11.44	11.56	...	...	...	...	12.08½	12.20	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1A65	2I09	2I10	2I11	2N22	5W35	2W35	2N24	2I12	2I01	5A16	2A16	2I02	2I03	2I04	2N26
Orig. Dep. Time				11.28	11.40	11.52		12.23			12.04	12.16	12.53		12.28	12.40	12.52	
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross				Nunthorpe							Morpeth				Nunthorpe
Timing Load			HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		15	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2
dep		16	...	...	...	...	11.43	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	12.45
Corbridge		dep	17	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50
Riding Mill		dep	18	...	...	...	11a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a54½
Stocksfield		dep	19	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe		dep	21	...	...	...	12a01	...	...	12a34	...	...	...	...	...	...	...	13a03
Wylam		dep	22	...	...	...	12.05½	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	13.07½
Metrocentre	Blaydon	dep	23	...	...	...	12a11½	...	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	13/12
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	12OPRMe27 ½	...	...	...	...	12OPRmg58 ½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	12.15½	12.29	...	12.45	...	...	13.00	...	...	...	...	13.15½
	dep	28	...	...	...	...	12.16½	...	12.31	12.46	...	...	...	13.02	...	...	...	13.16½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	12/19½	...	12/35	12/49	...	...	13/05	...	...	...	13/19½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	12/21½	...	12/37	12/51	...	...	13/07	...	...	...	...	13/23½
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	UML	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	12/22	...	12/37½	12/51½	...	...	...	...	...	...	...	13/24
	mgn	40	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	12.27	...	12v39½	12y56	...	...	...	13v09	...	...	...	13v26
	plt	43	...	...	...	...	7	...	7	5	...	...	...	2	...	...	...	5
	dep	44	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	13@30
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	12/33¼	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33¼
Heworth	dep	55	...	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	12/05	12/17	12/29	...	...	...	...	12/42	12/53	...	...	13/05	13/17	13/29	...
Fellgate	dep	59	...	12.08	12.20	12.32	...	...	...	...	12.45	12.56	...	...	13.08	13.20	13.32	...
Brockley Whins	dep	60	...	12.10	12.22	12.34	12/42	...	...	...	12.47	12.58	...	...	13.10	13.22	13.34	13/42
East Boldon	dep	61	...	12.13	12.25	12.37	...	...	...	...	12.50	13.01	...	...	13.13	13.25	13.37	...
Seaburn	dep	62	...	12.16	12.28	12.40	...	...	...	...	12.53	13.04	...	...	13.16	13.28	13.40	...
Stadium of Light	dep	63	...	12.18	12.30	12.42	...	...	...	...	12.55	13.06	...	...	13.18	13.30	13.42	...
St. Peters	dep	64	...	12.19½	12.31½	12.43½	...	...	...	...	12.56½	13.07½	...	...	13.19½	13.31½	13.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	12.21	12.33	12.45	12.49	...	...	...	12.58	13.09	...	...	13.21	13.33	13.45	13.49
	plt	67	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1
	dep	68	12.18	12.22	12.34	12.46	12.50½	...	...	...	12.58½	13.10	...	...	13.22	13.34	13.46	13.50½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	12.23½	12.35½	12.47½	...	...	...	...	13.00	13.11½	...	...	13.23½	13.35½	13.47½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	12.24½	12.36½	12.48½	...	...	...	...	13.01	13.12½	...	...	13.24½	13.36½	13.48½	...
Millfield	dep	72	...	12.26	12.38	12.50	...	...	...	...	13.02½	13.14	...	...	13.26	13.38	13.50	...
Pallion	dep	73	...	12.28	12.40	12.52	...	...	...	...	13.04½	13.16	...	...	13.28	13.40	13.52	...
	mgn	74	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	12.32	12.44	12.56	...	...	...	...	13.08½	13.20	...	...	13.32	13.44	13.56	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	12/25½	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	12.40½	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13
	dep	80	12.42½	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19½
Billingham	dep	83	...	...	...	...	13a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26½
Billingham Jn	dep	84	12/51½	...	...	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28
Norton South Jn	dep	85	12/54	...	...	...	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30½
Stockton	dep	86	12/56½	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33½
Hartburn Jn	dep	87	12/58	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	12/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			5W41	2W41	2N28	2I05	2I06	5A18	5V91	2A18	2I07	2I08	2I09	2N30	5W45	2W45	2N36	2I10
Orig. Dep. Time			13.23			13.04	13.16	13.53	13.52		13.28	13.40	13.52		14.23			14.04
Orig. Loc. Name			Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Newcastle		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name										Morpeth				Nunthorpe				
Timing Load			142	142	150	TWM	TWM	142	221	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...
Wetheral	dep	5	...	...	12a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	13a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a04	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	13a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a16½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...
	dep	16	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	14.26	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a51½	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	13a34	...	...	...	...	...	...	...	...	14a00	...	...	14a38	...
Wylam	dep	22	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	14/41	...
Blaydon	dep	23	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	14/45½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	13OPRMe27 ½	...	...	...	...	13OPRMg58 ½	...	...	...	...	...	...	14OPRMg28 ½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	13.29	...	13.45	...	...	14.00	...	...	...	...	...	14.14½	14.30	...	14.49	...
	dep	28	...	13.31	13.46	...	...	...	14.02	...	...	...	...	14.16	...	14.31	14.50	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	13/35	13/49	...	...	...	14/05	...	...	...	...	14/19	14/35	14/53	...	...
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]<2>	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	13/37	13/53	...	...	...	14/07	...	...	...	...	14/23	14/37	14/59	...	...
	dep-line	34	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	14/59½	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	15/00	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	15/01	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	13/37½	...	...	...	...	14/07½ (½)	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	14RMk02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	13v39½	13w57	...	...	14.05	14v10	...	...	...	...	14.27	...	14v39½	15.03	...
	plt	43	...	7	6	...	...	3	2	...	...	...	...	7	2	7	8	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	13/42	13/53	...	...	...	14/05	14/17	14/29	...	...	...	...	14/42
Fellgate	dep	59	...	...	...	13.45	13.56	...	...	...	14.08	14.20	14.32	...	...	...	...	14.45
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	13.47	13.58	...	...	...	14.10	14.22	14.34	14/42	...	...	...	14.47
East Boldon	dep	61	...	...	...	13.50	14.01	...	...	...	14.13	14.25	14.37	...	...	...	...	14.50
Seaburn	dep	62	...	...	...	13.53	14.04	...	...	...	14.16	14.28	14.40	...	...	...	...	14.53
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	13.55	14.06	...	...	...	14.18	14.30	14.42	...	...	...	...	14.55
St. Peters	dep	64	...	...	...	13.56½	14.07½	...	...	...	14.19½	14.31½	14.43½	...	...	...	...	14.56½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	...	13.58	14.09	...	...	...	14.21	14.33	14.45	14.49	...	...	...	14.58
	plt	67	...	...	...	2	2	...	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2
	dep	68	...	...	...	13.58½	14.10	...	...	...	14.22	14.34	14.46	14.50½	...	...	...	14.58½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	14.00	14.11½	...	...	...	14.23½	14.35½	14.47½	...	...	...	...	15.00
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	14.01	14.12½	...	...	...	14.24½	14.36½	14.48½	...	...	...	...	15.01
Millfield	dep	72	...	...	...	14.02½	14.14	...	...	...	14.26	14.38	14.50	...	...	...	...	15.02½
Pallion	dep	73	...	...	...	14.04½	14.16	...	...	...	14.28	14.40	14.52	...	...	...	...	15.04½
	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	14.08½	14.20	...	...	...	14.32	14.44	14.56	...	...	...	...	15.08½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a26½	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		2I11	5A22	2A22	2I12	1A68	2I01	2I02	2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04	5A26	2A26	2I05
Orig. Dep. Time		14.16	14.53		14.28		14.40	14.52		15.23		12.13	15.04	15.16	15.53		15.28
Orig. Loc. Name		Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name				Morpeth		London Kings Cross			Nunthorpe							Morpeth	
Timing Load		<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14c36½	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...
Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	15.23½	...	...	...	...	...
	Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	15a03	...	...	...	15a35½	...	...	...	...
	Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	15/38½	...	...	...	...
	Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	15/12	...	...	...	15/43	...	...	...	...
	Metrocentre	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn		dep	25	...	14OPRMe57	...	...	...	...	15OPRMe27	...	...	...	...	15OPRMe57	...	...
mgn		26	...	½	...	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	14.59	...	...	...	...	15.15½	15.29	...	15.46½	...	...	15.59	...	...
dep		28	...	...	15.02	...	...	...	15.16½	...	15.31	15.47½	...	...	...	16.02	...
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.		dep	31	...	...	15/05	...	...	15/19½	...	15/35	15/50½	...	...	...	16/05	...
mgn		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn		dep	33	...	...	15/07	...	...	15/21½	...	15/37	15/54½	...	...	...	16/07	...
dep-line		34	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	UML	...	...	...	SL	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	15/07½	...	...	...	15/22	...	15/37½	...	...	...	...	16/07½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[2](1)<1>	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	15w09½	...	...	...	15.28	...	15v39½	15.57½	...	...	...	16w10	...
	plt	43	...	...	5	...	...	...	5	...	7	12	...	...	...	2	...
	dep	44	...	...	15.15	...	...	...	15 @30	...	...	...	...	...	...	16.15	...
	dep-line	45	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	15a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	14/53	...	...	15/05	...	15/17	15/29	...	...	...	...	15/42	15/53	...	...	16/05
Fellgate	dep	59	14.56	...	...	15.08	...	15.20	15.32	...	...	...	...	15.45	15.56	...	...	16.08
Brockley Whins	dep	60	14.58	...	...	15.10	...	15.22	15.34	15/42	...	...	...	15.47	15.58	...	...	16.10
East Boldon	dep	61	15.01	...	...	15.13	...	15.25	15.37	...	...	...	...	15.50	16.01	...	...	16.13
Seaburn	dep	62	15.04	...	...	15.16	...	15.28	15.40	...	...	...	...	15.53	16.04	...	...	16.16
Stadium of Light	dep	63	15.06	...	...	15.18	...	15.30	15.42	...	...	...	...	15.55	16.06	...	...	16.18
St. Peters	dep	64	15.07½	...	...	15.19½	...	15.31½	15.43½	...	...	...	...	15.56½	16.07½	...	...	16.19½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	15.09	...	...	15.21	...	15.33	15.45	15.49	...	...	...	15.58	16.09	...	...	16.21
	plt	67	2	...	...	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2
	dep	68	15.10	...	...	15.22	15.29	15.34	15.46	15.50½	...	...	...	15.58½	16.10	...	...	16.22
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	15.11½	...	...	15.23½	...	15.35½	15.47½	...	...	...	...	16.00	16.11½	...	...	16.23½
University (Sunderland)	dep	71	15.12½	...	...	15.24½	...	15.36½	15.48½	...	...	...	...	16.01	16.12½	...	...	16.24½
Millfield	dep	72	15.14	...	...	15.26	...	15.38	15.50	...	...	...	...	16.02½	16.14	...	...	16.26
Pallion	dep	73	15.16	...	...	15.28	...	15.40	15.52	...	...	...	...	16.04½	16.16	...	...	16.28
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	15.20	...	...	15.32	...	15.44	15.56	...	...	...	...	16.08½	16.20	...	...	16.32
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	15/36½	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	15.51½	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	15.53	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	16/02	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	16/04½	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	16/07	...	...	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	16/08½	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2I06	2I07	2N38	5W55	2W55	2I08	2I09	2N40	5A32	2A32	5A40	2A40	2I10	2I10	1A69	2I11
Orig. Dep. Time			15.40	15.52		16.23		16.04	16.16		16.31		16.56		16.28	16.28		16.40
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Newcastle		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	London Kings Cross	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name										Middlesbrough		Chathill		Morpeth				
Timing Load			TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	15.43	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	16a01	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	16.05½	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	16a11½	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	16OPRMe27 ½	...	...	...	...	16OPe41½	...	17OPRMe00 ½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	16.15½	16.29	...	...	...	16.37½	16.43	...	17.02	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	16.16½	...	16.31	...	...	16.38½	...	16.48	...	17.07	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	16/19½	...	16/35	...	...	16/43½	...	16/51	...	17/11	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	16/23½	...	16/37	...	...	16/45½	...	16/53	...	17/13	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	UML	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	16/37½	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	16v25½	...	16v39½	...	...	16w48	...	16.55½	...	17w15	...	...	...	...
	plt	43	...	...	5	...	7	...	...	5	...	6	...	2	...	...	...	...
	dep	44	...	...	16.30	...	...	...	...	16.53	...	17.00½	...	17.17	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	16/31½	...	...	...	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	16/33½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	16a37	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	16/39	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	16/17	16/29	...	...	...	16/42	16/53	...	...	...	...	17/05	17/05	...	17/18	
Felgate	dep	59	16.20	16.32	...	...	...	16.45	16.56	...	...	...	...	17.08	17.08	...	17.21	
Brockley Whins	dep	60	16.22	16.34	16/42	...	...	16.47	16.58	17/05	...	...	...	17.10	17.10	...	17.23	
East Boldon	dep	61	16.25	16.37	...	...	...	16.50	17.01	...	...	...	...	17.13	17.13	...	17.26	
Seaburn	dep	62	16.28	16.40	...	...	...	16.53	17.04	...	...	...	...	17.16	17.16	...	17.29	
Stadium of Light	dep	63	16.30	16.42	...	...	...	16.55	17.06	...	...	...	...	17.18	17.18	...	17.30	
St. Peters	dep	64	16.31½	16.43½	...	...	...	16.56½	17.07½	...	...	...	...	17.19½	17.19½	...	17.31½	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	16.33	16.45	16.49	...	...	16.58	17.09	17v13	...	...	...	17.21	17.21	...	17.33	
	plt	67	2	2	1	...	...	2	2	1	...	...	...	2	2	2	2	
	dep	68	16.34	16.46	16.50½	...	...	16.58½	17.10	17.15	...	...	...	17.22	17.22	17.29	17.34	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	16.35½	16.47½	...	...	...	17.00	17.11½	...	...	...	...	17.23½	17.23½	...	17.35½	
University (Sunderland)	dep	71	16.36½	16.48½	...	...	...	17.01	17.12½	...	...	...	...	17.24½	17.24½	...	17.36½	
Millfield	dep	72	16.38	16.50	...	...	...	17.02½	17.14	...	...	...	...	17.26	17.26	...	17.38	
Pallion	dep	73	16.40	16.52	...	...	...	17.04½	17.16	...	...	...	...	17.28	17.28	...	17.40	
South Hylton	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	
	arr	75	16.44	16.56	...	...	...	17.08½	17.20	...	...	...	...	17.32	17.32	...	17.44	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaham	dep	77	...	...	16.58	...	...	...	...	17a22½	...	...	...	...	...	...	17/36½	
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	17.14	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	...	17.51½	
	dep	80	...	...	17.15	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	17.54	
Seaton Carew	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	17.19½	...	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	
Billingham	dep	83	...	...	17a26½	...	...	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	...	
Billingham Jn	dep	84	...	...	17/28	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	...	...	18/03	
Norton South Jn	dep	85	...	...	17/30½	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	...	...	18/05½	
Stockton	dep	86	...	...	17.33½	...	...	...	...	17a58½	...	...	...	...	...	...	18/08	
Hartburn Jn	dep	87	...	...	17/35	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	18/09½	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10	
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	17/36½	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2I12	2N42	2N44	2I01	2I01	2I02	5A42	2A42	2I03	2I03	2I04	2I05	2N46	2I06	2I07	5M76
Orig. Dep. Time			16.52			17.04	17.04	17.16	17.54		17.28	17.28	17.40	17.54		18.09	18.12	18.40
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle
Dest. Loc. Name				Nunthorpe						Morpeth					Nunthorpe			
Timing Load			TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	16a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	17a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	16	...	16.45	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	16a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a52½	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	17a03	17a34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a01	...	...	...
Wylam	dep	22	...	17.07½	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	17/12	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	17OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	17.15½	17.45	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...
	dep	28	...	17.16½	17.46	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	17/19½	17/49	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	...
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	17/21½	17/53	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	18/21½	...	...	...
	dep-line	34	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	17/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	17/22	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...
	mgn	40	...	[2](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRMe53
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	17.28	17w57	...	...	...	18w14½	...	...	...	...	...	18w26	...	...	18.56
	plt	43	...	5	7	...	...	...	3	...	...	...	...	...	5	...	...	3
	dep	44	...	17@30	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	18@32	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	17a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a39	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	17/29	...	...	17/42	17/42	17/53	...	...	18/05	18/05	18/17	18/30	...	18/45	18/45	...
Fellgate	dep	59	17.32	...	...	17.45	17.45	17.56	...	...	18.08	18.08	18.20	18.33	...	18.48	18.48	...
Brockley Whins	dep	60	17.34	17/42	...	17.47	17.47	17.58	...	...	18.10	18.10	18.22	18.35	18/44	18.50	18.50	...
East Boldon	dep	61	17.37	...	...	17.50	17.50	18.01	...	...	18.13	18.13	18.25	18.38	...	18.53	18.53	...
Seaburn	dep	62	17.40	...	...	17.53	17.53	18.04	...	...	18.16	18.16	18.28	18.41	...	18.56	18.56	...
Stadium of Light	dep	63	17.42	...	...	17.55	17.55	18.06	...	...	18.17	18.18	18.30	18.43	...	18.58	18.58	...
St. Peters	dep	64	17.43½	...	...	17.56½	17.56½	18.07½	...	...	18.19	18.19½	18.31½	18.44½	...	18.59½	18.59½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	17.45	17v49	...	17.58	17.58½	18.09	...	...	18.20½	18.21	18.33	18.46	18.51	19.01	19.01	...
	plt	67	2	1	...	2	2	2	...	...	2	2	2	2	1	2	2	...
	dep	68	17.46	17.52	...	17.58½	17.59	18.10	...	...	18.21½	18.22	18.34	18.47	18.52	19.02	19.02	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	17.47½	...	...	18.00	18.00½	18.11½	...	...	18.23	18.23½	18.35½	18.48½	...	19.03½	19.03½	...
University (Sunderland)	dep	71	17.48½	...	...	18.01	18.01½	18.12½	...	...	18.24	18.24½	18.36½	18.49½	...	19.04½	19.04½	...
Millfield	dep	72	17.50	...	...	18.02½	18.03	18.14	...	...	18.25½	18.26	18.38	18.51	...	19.06	19.06	...
Pallion	dep	73	17.52	...	...	18.04½	18.05	18.16	...	...	18.27½	18.28	18.40	18.53	...	19.08	19.08	...
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	17.56	...	...	18.08½	18.10	18.20	...	...	18.31½	18.32	18.44	18.57	...	19.12	19.12	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	18a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...
	dep	80	...	18.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...
Billingham	dep	83	...	18a31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a26½	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...
Stockton	dep	86	...	18.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

@ 2N42: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2N48	2I08	2I09	2I10	2I11	2N50	1E97	2I11	2I12	2I12	2I01	5W83	2I02	2I03	2W83	2N56
Orig. Dep. Time			18.24	18.39	18.54	18.57			16.13	19.09	19.12	19.24	19.27	20.08	19.39	19.54		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Nunthorpe	Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
Dest. Loc. Name																	Middlesbrough	
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	2	17.28	...	...	...	...	...	18DJ41	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41
London Rd. Jn.	dep	3	17/29½	...	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½
Petteril Bridge Jn	dep	4	17/30½	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44
Wetheral	dep	5	17b36	...	...	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	17/37	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48½
Brampton Fell S.B.	dep	7	17/43½	...	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55
Brampton (Cumbria)	dep	8	17a46	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	17/50½	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00
Haltwhistle	dep	10	18.01	...	...	...	...	...	19a13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½
Bardon Mill	dep	11	18a08	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	18.13½	...	...	...	...	...	19a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	18.22	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½
	plt	15	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	16	18.23	...	...	...	...	18.43	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½
Corbridge	dep	17	18.27½	...	...	...	...	18a48	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33
Riding Mill	dep	18	18a32	...	...	...	...	18a52½	19a44	...	...	...	...	...	...	...	...	20a37½
Stocksfield	dep	19	18.36	...	...	...	...	18.56½	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	18a40½	...	...	...	...	19a01	19a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a46
Wylam	dep	22	18.45	...	...	...	...	19.05½	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50½
Blaydon	dep	23	18/49½	...	...	...	...	19a11½	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRMe12 ½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	18.53	...	...	...	...	19.15½	20.05	...	...	...	...	20.14	...	...	...	20.58½
	dep	28	18.54	...	...	...	...	19.16½	20.06	...	...	...	...	...	...	...	20.20	21.00
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23
Norwood Jn.	dep	31	18/57	...	...	...	...	19/20½	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24
	mgn	32	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	19/01	...	...	...	...	19/24½	20/13	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	19/01½	...	...	...	...	19/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Forth Banks Line</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	19y03½	...	...	...	...	19v27	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½
	plt	43	2	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	44	...	...	...	...	...	19@30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/37	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	19a37	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	19/00	19/15	19/30	19/30	...	...	19/45	19/45	20/00	20/00	...	20/15	20/30	...	...
Fellgate	dep	59	...	19.03	19.18	19.33	19.33	...	...	19.48	19.48	20.03	20.03	...	20.18	20.33	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	19.05	19.20	19.35	19.35	19/42	...	19.50	19.50	20.05	20.05	...	20.20	20.35	20/45	...
East Boldon	dep	61	...	19.08	19.23	19.38	19.38	...	...	19.53	19.53	20.08	20.08	...	20.23	20.38	...	...
Seaburn	dep	62	...	19.11	19.26	19.41	19.41	...	...	19.56	19.56	20.11	20.11	...	20.26	20.41	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	19.13	19.28	19.43	19.43	...	...	19.58	19.58	20.13	20.13	...	20.28	20.43	...	...
St. Peters	dep	64	...	19.14½	19.29½	19.44½	19.44½	...	...	19.59½	19.59½	20.14½	20.14½	...	20.29½	20.44½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	19.16	19.31	19.46	19.46	19v50	...	20.01	20.01	20.16	20.16	...	20.31	20.46	20.52	...
	plt	67	...	2	2	2	2	1	...	2	2	2	2	...	2	2	1	...
	dep	68	...	19.17	19.32	19.47	19.47	19.51½	...	20.02	20.02	20.17	20.17	...	20.32	20.47	20.55	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	19.18½	19.33½	19.48½	19.48½	...	...	20.03½	20.03½	20.18½	20.18½	...	20.33½	20.48½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	19.19½	19.34½	19.49½	19.49½	...	...	20.04½	20.04½	20.19½	20.19½	...	20.34½	20.49½	...	...
Millfield	dep	72	...	19.21	19.36	19.51	19.51	...	...	20.06	20.06	20.21	20.21	...	20.36	20.51	...	...
Pallion	dep	73	...	19.23	19.38	19.53	19.53	...	...	20.08	20.08	20.23	20.23	...	20.38	20.53	...	...
	mgn	74	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	19.27	19.42	19.57	19.57	...	...	20.12	20.12	20.27	20.27	...	20.42	20.57	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...
	dep	80	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	20a29	...	...	...	...	...	...	...	...	21a33½	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37½	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40½	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	...

@ 2N50: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176		
			2104	2105	5W77	2106	2107	2108	2W77	2N60	2109	2111	2111	2112	5W85	2W85	2N62	2112		
			20.09	20.24	21.00	20.39	20.42	20.54			21.09	21.27	21.39	21.42					21.54	
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)					Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name																				
Timing Load			TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO From 14/01/2017		
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a35½	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49½	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a00½	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a13	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a31½	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	21a30	...	...	...	22.19	...	...	...	...	22a40	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	22/22	...	...	...	...	22.44½	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	21a40½	...	...	...	22/27	...	...	...	...	22/49	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	21OPRMg05 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	27	...	...	21.07	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	22.52½	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	21.19	21.45½	...	...	...	...	22.33	...	...	...	22.53½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	21/23	21/48½	...	...	...	...	22/37	...	...	...	22/56½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	21/25	21/50½	...	...	...	...	22/39	...	...	...	22/58½	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	...	21.27½	21y55	...	...	...	...	22v43	...	...	...	23w03	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	7	6	...	...	...	...	7	...	...	...	7	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	21/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	21a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	20/45	21/00	...	21/15	21/15	21/30	...	...	21/45	22/00	22/15	22/15	...	...	...	22/30
Fellgate	dep	59	20.48	21.03	...	21.18	21.18	21.33	...	...	21.48	22.03	22.18	22.18	...	...	...	22.33
Brockley Whins	dep	60	20.50	21.05	...	21.20	21.20	21.35	21/42	...	21.50	22.05	22.20	22.20	...	...	...	22.35
East Boldon	dep	61	20.53	21.08	...	21.23	21.23	21.38	...	...	21.53	22.08	22.23	22.23	...	...	...	22.38
Seaburn	dep	62	20.56	21.11	...	21.26	21.26	21.41	...	...	21.56	22.11	22.26	22.26	...	...	...	22.41
Stadium of Light	dep	63	20.58	21.13	...	21.28	21.28	21.43	...	...	21.58	22.13	22.28	22.28	...	...	...	22.43
St. Peters	dep	64	20.59½	21.14½	...	21.29½	21.29½	21.44½	...	...	21.59½	22.14½	22.29½	22.29½	...	...	...	22.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	21.01	21.16	...	21.31	21.31	21.46	21.50	...	22.01	22.16	22.31	22.31	...	...	...	22.46
	plt	67	2	2	...	2	2	2	1	...	2	2	2	2	...	...	...	2
	dep	68	21.02	21.17	...	21.32	21.32	21.47	21.51	...	22.02	22.17	22.32	22.32	...	...	...	22.47
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	21.03½	21.18½	...	21.33½	21.33½	21.48½	...	...	22.03½	22.18½	22.33½	22.33½	...	...	...	22.48½
University (Sunderland)	dep	71	21.04½	21.19½	...	21.34½	21.34½	21.49½	...	...	22.04½	22.19½	22.34½	22.34½	...	...	...	22.49½
Millfield	dep	72	21.06	21.21	...	21.36	21.36	21.51	...	...	22.06	22.21	22.36	22.36	...	...	...	22.51
Pallion	dep	73	21.08	21.23	...	21.38	21.38	21.53	...	...	22.08	22.23	22.38	22.38	...	...	...	22.53
	mgn	74	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	21.12	21.27	...	21.42	21.42	21.57	...	...	22.12	22.27	22.42	22.42	...	...	...	22.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	22a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181
Signal ID			2101	2102	2103	2104	2105
Orig. Dep. Time			21.57	22.09	22.24	22.39	22.54
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name							
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	
Heworth	dep	55	...	...	...	...	
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	
Pelaw Metro Junction	dep	58	22/30	22/45	23/00	23/15	23/30
Fellgate	dep	59	22.33	22.48	23.03	23.18	23.33
Brockley Whins	dep	60	22.35	22.50	23.05	23.20	23.35
East Boldon	dep	61	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38
Seaburn	dep	62	22.41	22.56	23.11	23.26	23.41
Stadium of Light	dep	63	22.43	22.58	23.13	23.28	23.43
St. Peters	dep	64	22.44½	22.59½	23.14½	23.29½	23.44½
	mgn	65	...	...	...	[1]	
<b>Sunderland</b>	arr	66	22.46	23.01	23.16	23.31	23.47
	plt	67	2	2	2	2	2
	dep	68	22.47	23.02	23.17	23.32	...
	mgn	69	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	22.48½	23.03½	23.18½	23.33½	...
University (Sunderland)	dep	71	22.49½	23.04½	23.19½	23.34½	...
Millfield	dep	72	22.51	23.06	23.21	23.36	...
Pallion	dep	73	22.53	23.08	23.23	23.38	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	22.57	23.12	23.27	23.42	...
	dep	76	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2107	2107	2109	2102	2101	2103	2105	2107	5A60	1A60	2W01	2109	2110	2101	2102	2D12
Signal ID			06.11	06.10	06.26	06.47	06.50	07.17	07.47	08.16	08.39			08.44	09.09	09.09	09.24	
Orig. Dep. Time			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Orig. Loc. Name												London Kings Cross						Whitby
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	TWM	TWM	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/04/2017
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	08'49	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51	...	7	...	...	...	...	6
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	10.00
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	10/01½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56	...	09/03½	...	...	...	...	10a07
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	09a07	...	...	...	...	10/09
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Pelaw Metro Junction	dep	58	06/33	06/33½	07/02	07/23	07/23	07/53	08/23	08/52½	...	...	...	09/20½	09/32	09/45	10/00	...
Fellgate	dep	59	06.36	06.36½	07.05	07.26	07.26	07.56	08.26	08.55½	...	...	...	09.23½	09.35	09.48	10.03	...
Brockley Whins	dep	60	06.38	06.38½	07.07	07.28	07.28	07.58	08.28	08.57½	09/02	...	09/12	09.25½	09.37	09.50	10.05	10/14
East Boldon	dep	61	06.41	06.41½	07.10	07.31	07.31	08.01	08.31	09.00½	...	...	...	09.28½	09.40	09.53	10.08	...
Seaburn	dep	62	06.44	06.44½	07.13	07.34	07.34	08.04	08.34	09.03½	...	...	...	09.31½	09.43	09.56	10.11	...
Stadium of Light	dep	63	06.46	06.46½	07.15	07.36	07.36	08.06	08.36	09.05½	...	...	...	09.33½	09.45	09.58	10.13	...
St. Peters	dep	64	06.47½	06.48	07.16½	07.37½	07.37½	08.07½	08.37½	09.07	...	...	...	09.35	09.46½	09.59½	10.14½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	06.49	06.49½	07.18	07.39	07.39	08.09	08.39	09.08½	09.14	...	09.21	09.36½	09.48	10.01	10.16	10.20
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	1
	dep	68	06.50	06.50½	07.19	07.40	07.40	08.10	08.40	09.09½	...	09.20	...	09.37½	09.49	10.02	10.17½	10.21½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	06.51½	06.52	07.20½	07.41½	07.41½	08.11½	08.41½	09.11	...	...	...	09.39	09.50½	10.03½	10.18½	...
University (Sunderland)	dep	71	06.52½	06.53	07.21½	07.42½	07.42½	08.12½	08.42½	09.12	...	...	...	09.40	09.51½	10.04½	10.19½	...
Millfield	dep	72	06.54	06.54½	07.23	07.44	07.44	08.14	08.44	09.13½	...	...	...	09.41½	09.53	10.06	10.21	...
Pallion	dep	73	06.56	06.56½	07.25	07.46	07.46	08.16	08.46	09.15½	...	...	...	09.43½	09.55	10.08	10.23	...
	mgn	74	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	07.01	07.00½	07.29	07.50	07.50	08.20	08.50	09.19½	...	...	...	09.47½	09.59	10.12	10.27	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...	...	...	...	10a29½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	10.44½
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	10.46
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57½
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...	10/59
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	...	11/01½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59	...	...	...	...	...	11.04½
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	11/06
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W03	5W05	2W05	2N00	2I03	2I04	2I04	5K07	2I05	2I06	2I06	2W07	5W09	2W09	2N02	2I07
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.00			09.39	09.54	09.57	10.40	10.09	10.24	10.27		11.00			10.39
Orig. Loc. Name				Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Middlesbrough											Middlesbrough				
Timing Load			142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 26/03/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	09a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a11½	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	09/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	09.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	09/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	09a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a36	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	09a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a48½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...
	plt	15	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	16	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	10a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a07	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	10a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a15½	...
Wylam	dep	22	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	10a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	10RMg05½	...	...	...	...	...	10RMe44½	...	...	...	...	11RMg05½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	10.07	...	10.28	...	...	...	10.46	...	...	...	...	11.07	...	11.28	...
	dep	28	...	...	10.10	10.29	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	11.10	11.29	...
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Dunston	dep	30	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	10/14	10/34	...	...	...	...	...	...	...	10/53	...	11/14	11/34	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	10/16	10/36	...	...	...	...	...	...	...	10/55	...	11/16	11/36	...
	dep-line	34	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	10/16½	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	11/36½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	10w18½	10U39	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	11w18½	11.39	...
	plt	43	...	6	...	7	...	...	...	...	...	...	...	7	...	7	7	...
	dep	44	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	10/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	10a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a07	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	10/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...
	mgn	57	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	10/15	10/30	10/30	...	10/45	11/00	11/00	...	...	...	...	11/15
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	10.18	10.33	10.33	...	10.48	11.03	11.03	...	...	...	...	11.18
Brockley Whins	dep	60	10/14	...	...	...	10.20	10.35	10.35	...	10.50	11.05	11.05	11/14	...	...	...	11.20
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	10.23	10.38	10.38	...	10.53	11.08	11.08	...	...	...	...	11.23
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	10.26	10.41	10.41	...	10.56	11.11	11.11	...	...	...	...	11.26
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	10.28	10.43	10.43	...	10.58	11.13	11.13	...	...	...	...	11.28
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	10.29½	10.44½	10.44½	...	10.59½	11.14½	11.14½	...	...	...	...	11.29½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	10.20	...	...	...	10.31	10.46	10.46	...	11.01	11.16	11.16	11.20	...	...	...	11.31
	plt	67	1	...	...	...	2	2	2	...	2	2	2	1	...	...	...	2
	dep	68	10.21½	...	...	...	10.32	10.47	10.47½	...	11.02	11.17	11.17½	11.21	...	...	...	11.32
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	10.33½	10.48½	10.48½	...	11.03½	11.18½	11.18½	...	...	...	...	11.33½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	10.34½	10.49½	10.49½	...	11.04½	11.19½	11.19½	...	...	...	...	11.34½
Millfield	dep	72	...	...	...	...	10.36	10.51	10.51	...	11.06	11.21	11.21	...	...	...	...	11.36
Pallion	dep	73	...	...	...	...	10.38	10.53	10.53	...	11.08	11.23	11.23	...	...	...	...	11.38
South Hylton	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	75	...	...	...	...	10.42	10.57	10.57	...	11.12	11.27	11.27	...	...	...	...	11.42
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	10a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a29	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	10.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...
	dep	80	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...
Billingham	dep	83	10a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a00½	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...
Stockton	dep	86	11.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...
	mgn	88	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/10½	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2I08	2I08	2I09	5W11	5A61	2K02	1A61	2I10	2I10	2W11	5W13	2W13	2N04	2I01	2I02	2I02	
Orig. Dep. Time			10.54	10.57	11.09	11.40	11.34			11.24	11.27		12.00			11.39	11.54	11.57	
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Heaton T&R.S.M.D.		Darlington	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name												Middlesbrough							
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	HST7-125	142	HST7-125	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36½	...	...	...	
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11v54	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a05	...	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a13½	...	...	...	
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a24	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	11RMg45½	...	...	...	...	...	...	12RMg05½	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	11.47	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	12.07	12.10	12.29	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53	...	12/14	12/34	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55	...	12/16	12/36	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16½	12/36½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	11*44	...	...	...	...	11v57	...	12w18½	12w38½	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	US	...	...	...	...	5	...	7	7	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a07	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	11/30	11/30	11/45	...	...	...	...	12/00	12/00	...	...	...	...	12/15	12/30	12/30
Fellgate	dep	59	11.33	11.33	11.48	...	...	...	...	12.03	12.03	...	...	...	...	12.18	12.33	12.33
Brockley Whins	dep	60	11.35	11.35	11.50	...	11/57	...	...	12.05	12.05	12/12	...	...	...	12.20	12.35	12.35
East Boldon	dep	61	11.38	11.38	11.53	...	...	...	...	12.08	12.08	...	...	...	...	12.23	12.38	12.38
Seaburn	dep	62	11.41	11.41	11.56	...	...	...	...	12.11	12.11	...	...	...	...	12.26	12.41	12.41
Stadium of Light	dep	63	11.43	11.43	11.58	...	...	...	...	12.13	12.13	...	...	...	...	12.28	12.43	12.43
St. Peters	dep	64	11.44½	11.44½	11.59½	...	...	...	...	12.14½	12.14½	...	...	...	...	12.29½	12.44½	12.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	11.46	11.46	12.01	...	12.05	...	...	12.16	12.16	12.20½	...	...	...	12.31	12.46	12.46
	plt	67	2	2	2	...	2	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	2
	dep	68	11.47	11.47½	12.02	...	...	...	12.12	12.17	12.17½	12.21½	...	...	...	12.32	12.47	12.47½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	11.48½	11.48½	12.03½	...	...	...	...	12.18½	12.18½	...	...	...	...	12.33½	12.48½	12.48½
University (Sunderland)	dep	71	11.49½	11.49½	12.04½	...	...	...	...	12.19½	12.19½	...	...	...	...	12.34½	12.49½	12.49½
Millfield	dep	72	11.51	11.51	12.06	...	...	...	...	12.21	12.21	...	...	...	...	12.36	12.51	12.51
Pallion	dep	73	11.53	11.53	12.08	...	...	...	...	12.23	12.23	...	...	...	...	12.38	12.53	12.53
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	11.57	11.57	12.12	...	...	...	...	12.27	12.27	...	...	...	...	12.42	12.57	12.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	12.34½	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	12.05	12.36	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	12a16½	...	...	...	12a59	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	12/18	12/45	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	12/20½	12/47½	...	...	13/03	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	12.23½	12/50	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	12/25	12/51½	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	12/26	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I03	5W15	2I04	2I04	2W15	5W17	2W17	2N06	2I05	2I06	2I07	5W19	5A65	1A65	2I08	
Signal ID			12.09	12.40	12.24	12.27		13.00			12.39	12.54	12.57	13.09	13.40	13.54		13.24
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Pelaw Goods Loops	London Kings Cross	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	HST7-125	HST7-125	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	12a11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	12a36	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	12a48½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	13a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	12RMg45½	...	...	...	13RMe04½	...	...	...	...	...	13RMg45½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	12.47	...	...	...	13.06	...	13.28	...	...	...	13.47	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	12.50	...	...	13.10	13.29	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	12/53	...	13/14	13/34	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	12/56	...	13/16	13/36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	13/16½	13/36½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	12w58	...	13w18½	13w38½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	5	...	7	7	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	13/03¼	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	12/45	...	13/00	13/00	...	...	...	...	13/15	13/30	13/30	13/45	...	...	...	14/00
Fellgate	dep	59	12.48	...	13.03	13.03	...	...	...	...	13.18	13.33	13.33	13.48	...	...	...	14.03
Brockley Whins	dep	60	12.50	...	13.05	13.05	13/15½	...	...	...	13.20	13.35	13.35	13.50	...	13/58	...	14.05
East Boldon	dep	61	12.53	...	13.08	13.08	...	...	...	...	13.23	13.38	13.38	13.53	...	...	...	14.08
Seaburn	dep	62	12.56	...	13.11	13.11	...	...	...	...	13.26	13.41	13.41	13.56	...	...	...	14.11
Stadium of Light	dep	63	12.58	...	13.13	13.13	...	...	...	...	13.28	13.43	13.43	13.58	...	...	...	14.13
St. Peters	dep	64	12.59½	...	13.14½	13.14½	...	...	...	...	13.29½	13.44½	13.44½	13.59½	...	...	...	14.14½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	13.01	...	13.16	13.16	13.21½	...	...	...	13.31	13.46	13.46	14.01	...	14.06	...	14.16
	plt	67	2	...	2	2	4	...	...	...	2	2	2	2	...	1	2	2
	dep	68	13.02	...	13.17	13.17½	13.22½	...	...	...	13.32	13.47	13.47½	14.02	...	...	14.12	14.17
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	13.03½	...	13.18½	13.18½	...	...	...	...	13.33½	13.48½	13.48½	14.03½	...	...	...	14.18½
University (Sunderland)	dep	71	13.04½	...	13.19½	13.19½	...	...	...	...	13.34½	13.49½	13.49½	14.04½	...	...	...	14.19½
Millfield	dep	72	13.06	...	13.21	13.21	...	...	...	...	13.36	13.51	13.51	14.06	...	...	...	14.21
Pallion	dep	73	13.08	...	13.23	13.23	...	...	...	...	13.38	13.53	13.53	14.08	...	...	...	14.23
	mgn	74	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	13.12	...	13.27	13.27	...	...	...	...	13.42	13.57	13.57	14.12	...	...	...	14.27
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34½
	dep	80	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	13a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2I08	2W19	5W21	2W21	2N08	2I09	2I10	2I10	2I01	5W23	2I02	2I02	2W23	5W25	2W25	2N10
Orig. Dep. Time			13.27		14.00			13.39	13.54	13.57	14.09	14.40	14.24	14.27		15.00		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	<b>13/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/11½</b>
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>13/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/12½</b>
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	<b>13/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/16½</b>
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/23</b>
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	<b>13/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/27½</b>
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	<b>13a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a38½</b>
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	<b>13/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/48½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	<b>13v54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14v56</b>
	plt	15	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	16	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02½</b>
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	<b>14a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a07</b>
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	<b>14a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a15½</b>
Wylam	dep	22	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20</b>
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	<b>14a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/24½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	<b>14RMg05½</b>	...	...	...	...	...	<b>14RMg45½</b>	...	...	...	<b>15RMg05½</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	<b>14.07</b>	...	<b>14.28</b>	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	<b>15.28</b>
	dep	28	...	<b>13.50</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.10</b>	...	<b>15.29</b>
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Dunston	dep	30	...	...	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...
Norwood Jn.	dep	31	...	<b>13/53</b>	...	<b>14/14</b>	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/53</b>	...	<b>15/14</b>	...	<b>15/34</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	<b>13/55</b>	...	<b>14/16</b>	<b>14/36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/55</b>	...	<b>15/16</b>	...	<b>15/36</b>
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	<b>13/55½</b>	...	<b>14/16½</b>	<b>14/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>	<b>15/36½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	<b>13v57½</b>	...	<b>14w18½</b>	<b>14w38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14w57</b>	...	<b>15w18½</b>	<b>15w38½</b>
	plt	43	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>
	dep	44	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
High Level Bridge Jn	dep	52	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	14a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a07	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	14/00	...	...	...	...	14/15	14/30	14/30	14/45	...	15/00	15/00	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	14.03	...	...	...	...	14.18	14.33	14.33	14.48	...	15.03	15.03	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	14.05	14/12	...	...	...	14.20	14.35	14.35	14.50	...	15.05	15.05	15/15½	...	...	...
East Boldon	dep	61	14.08	...	...	...	...	14.23	14.38	14.38	14.53	...	15.08	15.08	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	14.11	...	...	...	...	14.26	14.41	14.41	14.56	...	15.11	15.11	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	14.13	...	...	...	...	14.28	14.43	14.43	14.58	...	15.13	15.13	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	14.14½	...	...	...	...	14.29½	14.44½	14.44½	14.59½	...	15.14½	15.14½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	14.16	14.20½	...	...	...	14.31	14.46	14.46	15.01	...	15.16	15.16	15.21½	...	...	...
	plt	67	2	1	...	...	...	2	2	2	2	...	2	2	1	...	...	...
	dep	68	14.17½	14.21½	...	...	...	14.32	14.47	14.47½	15.02	...	15.17	15.17½	15.22½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	14.18½	...	...	...	...	14.33½	14.48½	14.48½	15.03½	...	15.18½	15.18½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	14.19½	...	...	...	...	14.34½	14.49½	14.49½	15.04½	...	15.19½	15.19½	...	...	...	...
Millfield	dep	72	14.21	...	...	...	...	14.36	14.51	14.51	15.06	...	15.21	15.21	...	...	...	...
Pallion	dep	73	14.23	...	...	...	...	14.38	14.53	14.53	15.08	...	15.23	15.23	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	14.27	...	...	...	...	14.42	14.57	14.57	15.12	...	15.27	15.27	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...
	dep	80	...	14.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...
Billingham	dep	83	...	14a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a58	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...
Stockton	dep	86	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...
	mgn	88	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

Sundays  
11 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2103	2104	2104	2105	5W27	2106	2106	2W27	5W29	2W29	2N12	2107	2108	2108	2109	5K31
Orig. Dep. Time			14.39	14.54	14.57	15.09	15.40	15.24	15.27		16.00			15.39	15.54	15.57	16.09	16.40
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a36½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15v54	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a05	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a13½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	15RMg45½	...	...	...	16RMg05½	...	...	...	...	...	...	16RMg45½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	15.47	...	...	...	16.07	...	16.28	...	...	...	...	16.47
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	16.10	16.29	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	15/53	...	16/14	16/34	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	15/55	...	16/16	16/36	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16½	16/36½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	...	15.57	...	16w18½	16w38½	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	2	...	7	7	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	16a07	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	15/15	15/30	15/30	15/45	...	16/00	16/00	...	...	...	...	16/15	16/30	16/30	16/45	...
Fellgate	dep	59	15.18	15.33	15.33	15.48	...	16.03	16.03	...	...	...	...	16.18	16.33	16.33	16.48	...
Brockley Whins	dep	60	15.20	15.35	15.35	15.50	...	16.05	16.05	16/12	...	...	...	16.20	16.35	16.35	16.50	...
East Boldon	dep	61	15.23	15.38	15.38	15.53	...	16.08	16.08	...	...	...	...	16.23	16.38	16.38	16.53	...
Seaburn	dep	62	15.26	15.41	15.41	15.56	...	16.11	16.11	...	...	...	...	16.26	16.41	16.41	16.56	...
Stadium of Light	dep	63	15.28	15.43	15.43	15.58	...	16.13	16.13	...	...	...	...	16.28	16.43	16.43	16.58	...
St. Peters	dep	64	15.29½	15.44½	15.44½	15.59½	...	16.14½	16.14½	...	...	...	...	16.29½	16.44½	16.44½	16.59½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	15.31	15.46	15.46	16.01	...	16.16	16.16	16.20½	...	...	...	16.31	16.46	16.46	17.01	...
	plt	67	2	2	2	2	...	2	2	1	...	...	...	2	2	2	2	...
	dep	68	15.32	15.47	15.47½	16.02	...	16.17	16.17½	16.21½	...	...	...	16.32	16.47	16.47½	17.02	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	15.33½	15.48½	15.48½	16.03½	...	16.18½	16.18½	...	...	...	...	16.33½	16.48½	16.48½	17.03½	...
University (Sunderland)	dep	71	15.34½	15.49½	15.49½	16.04½	...	16.19½	16.19½	...	...	...	...	16.34½	16.49½	16.49½	17.04½	...
Millfield	dep	72	15.36	15.51	15.51	16.06	...	16.21	16.21	...	...	...	...	16.36	16.51	16.51	17.06	...
Pallion	dep	73	15.38	15.53	15.53	16.08	...	16.23	16.23	...	...	...	...	16.38	16.53	16.53	17.08	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	15.42	15.57	15.57	16.12	...	16.27	16.27	...	...	...	...	16.42	16.57	16.57	17.12	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	16a51	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	16a58	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2I10	2W31	5W33	2W33	2N14	2I01	2I02	2I02	2I03	5W35	2K04	1A69	2I04	2I04	2W35	5W37
Orig. Dep. Time			16.24		17.00			16.39	16.54	16.57	17.09	17.40			17.24	17.27		18.00
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre
Dest. Loc. Name				Middlesbrough									Darlington	London Kings Cross			Middlesbrough	
Timing Load			TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	16a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	16a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	17a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	17a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	17RMg05½	...	...	...	...	...	...	17RMg45½	...	...	...	...	...	18RMg05½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	17.07	...	17.28	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	...	18.07
	dep	28	...	16.50	...	17.10	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	16/53	...	17/14	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	16/55	...	17/16	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55	...
	dep-line	34	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	17/16½	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	16w57	...	17w18½	17w38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...
	plt	43	...	5	...	6	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	44	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...
Heworth	dep	55	...	17a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a07	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	17/00	...	...	...	...	17/15	17/30	17/30	17/45	...	...	...	18/00	18/00	...	...
Fellgate	dep	59	17.03	...	...	...	...	17.18	17.33	17.33	17.48	...	...	...	18.03	18.03	...	...
Brockley Whins	dep	60	17.05	17/12	...	...	...	17.20	17.35	17.35	17.50	...	...	...	18.05	18.05	18/12	...
East Boldon	dep	61	17.08	...	...	...	...	17.23	17.38	17.38	17.53	...	...	...	18.08	18.08	...	...
Seaburn	dep	62	17.11	...	...	...	...	17.26	17.41	17.41	17.56	...	...	...	18.11	18.11	...	...
Stadium of Light	dep	63	17.13	...	...	...	...	17.28	17.43	17.43	17.58	...	...	...	18.13	18.13	...	...
St. Peters	dep	64	17.14½	...	...	...	...	17.29½	17.44½	17.44½	17.59½	...	...	...	18.14½	18.14½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	17.16	17.19	...	...	...	17.31	17.46	17.46	18.01	...	...	...	18.16	18.16	18.20½	...
	plt	67	2	1	...	...	...	2	2	2	2	...	...	2	2	2	1	...
	dep	68	17.17	17.20	...	...	...	17.32	17.47	17.47½	18.02	...	...	18.12	18.17	18.17½	18.21½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	17.18½	...	...	...	...	17.33½	17.48½	17.48½	18.03½	...	...	...	18.18½	18.18½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	17.19½	...	...	...	...	17.34½	17.49½	17.49½	18.04½	...	...	...	18.19½	18.19½	...	...
Millfield	dep	72	17.21	...	...	...	...	17.36	17.51	17.51	18.06	...	...	...	18.21	18.21	...	...
Pallion	dep	73	17.23	...	...	...	...	17.38	17.53	17.53	18.08	...	...	...	18.23	18.23	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	17.27	...	...	...	...	17.42	17.57	17.57	18.12	...	...	...	18.27	18.27	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	17b28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	18.29	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	18.44	...
	dep	80	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	18.40	...	...	18.45½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	18.50	...
Billingham	dep	83	...	17a58	...	...	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	...	18a57	...
Billingham Jn	dep	84	...	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/13	18/49	...	...	18/58½	...
Norton South Jn	dep	85	...	18/02	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	18/51½	...	...	19/01	...
Stockton	dep	86	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18½	18/54	...	...	19.04	...
Hartburn Jn	dep	87	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20	18/55½	...	...	19/05½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	18/57	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2W37	2N16	2I05	2I06	2I06	2I07	5W39	2I08	2I08	2W39	5W41	2W41	2N18	2I09	2I10	2I10
Orig. Dep. Time					17.39	17.54	17.57	18.09	18.40	18.24	18.27		19.00			18.39	18.54	18.57
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name												Middlesbrough						
Timing Load			142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	<b>17/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/06½</b>	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a11½</b>	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/12½</b>	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	<b>17/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/19</b>	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	<b>17/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/25</b>	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	<b>17a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a36</b>	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	<b>17/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	<b>17v54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...
	plt	15	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	<b>18a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a07</b>	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	<b>18a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a15½</b>	...	...	...
Wylam	dep	22	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	<b>18a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/24½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>18RMg45½</b>	...	...	...	<b>19RMe04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	<b>19.06</b>	...	<b>19.28</b>	...	...	...
	dep	28	<b>18.10</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	<b>19.10</b>	<b>19.29</b>	...	...	...
	mgn	29	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Dunston	dep	30	<b>18.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	<b>18/14</b>	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/53</b>	...	<b>19/14</b>	<b>19/34</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	<b>18/16</b>	<b>18/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	<b>19/16</b>	<b>19/36</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	<b>18/16½</b>	<b>18/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	<b>19/36½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	<b>18w18½</b>	<b>18w38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18w57</b>	...	<b>19w18½</b>	<b>19w38½</b>	...	...	...
	plt	43	<b>5</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a07	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	18/15	18/30	18/30	18/45	...	19/00	19/00	...	...	...	...	19/15	19/30	19/30
Fellgate	dep	59	...	...	18.18	18.33	18.33	18.48	...	19.03	19.03	...	...	...	...	19.18	19.33	19.33
Brockley Whins	dep	60	...	...	18.20	18.35	18.35	18.50	...	19.05	19.05	19/15½	...	...	...	19.20	19.35	19.35
East Boldon	dep	61	...	...	18.23	18.38	18.38	18.53	...	19.08	19.08	...	...	...	...	19.23	19.38	19.38
Seaburn	dep	62	...	...	18.26	18.41	18.41	18.56	...	19.11	19.11	...	...	...	...	19.26	19.41	19.41
Stadium of Light	dep	63	...	...	18.28	18.43	18.43	18.58	...	19.13	19.13	...	...	...	...	19.28	19.43	19.43
St. Peters	dep	64	...	...	18.29½	18.44½	18.44½	18.59½	...	19.14½	19.14½	...	...	...	...	19.29½	19.44½	19.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	18.31	18.46	18.46	19.01	...	19.16	19.16	19.21½	...	...	...	19.31	19.46	19.46
	plt	67	...	...	2	2	2	2	...	2	2	1	...	...	...	2	2	2
	dep	68	...	...	18.32	18.47	18.47½	19.02	...	19.17	19.17½	19.22½	...	...	...	19.32	19.47	19.47½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	18.33½	18.48½	18.48½	19.03½	...	19.18½	19.18½	...	...	...	...	19.33½	19.48½	19.48½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	18.34½	18.49½	18.49½	19.04½	...	19.19½	19.19½	...	...	...	...	19.34½	19.49½	19.49½
Millfield	dep	72	...	...	18.36	18.51	18.51	19.06	...	19.21	19.21	...	...	...	...	19.36	19.51	19.51
Pallion	dep	73	...	...	18.38	18.53	18.53	19.08	...	19.23	19.23	...	...	...	...	19.38	19.53	19.53
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	18.42	18.57	18.57	19.12	...	19.27	19.27	...	...	...	...	19.42	19.57	19.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a58	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2101	2102	2102	2W43	2103	2N20	2104	2105	2106	2107	2107	2108	2108	2109	2110	2110
Signal ID			19.09	19.24	19.27		19.39		19.54	20.09	20.24	20.27	20.39	20.54	20.57	21.09	21.24	21.27
Orig. Dep. Time			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name						Middlesbrough												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	150	TWM	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	20a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	21a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	21a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	21a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	21.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	21w45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	20a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pelaw Metro Junction	dep	58	19/45	20/00	20/00	...	20/15	...	20/30	20/45	21/00	21/00	21/15	21/30	21/30	21/45	22/00	22/00
	dep	59	19.48	20.03	20.03	...	20.18	...	20.33	20.48	21.03	21.03	21.18	21.33	21.33	21.48	22.03	22.03
Fellgate	dep	60	19.50	20.05	20.05	20/13	20.20	...	20.35	20.50	21.05	21.05	21.20	21.35	21.35	21.50	22.05	22.05
	dep	61	19.53	20.08	20.08	...	20.23	...	20.38	20.53	21.08	21.08	21.23	21.38	21.38	21.53	22.08	22.08
East Boldon	dep	62	19.56	20.11	20.11	...	20.26	...	20.41	20.56	21.11	21.11	21.26	21.41	21.41	21.56	22.11	22.11
	dep	63	19.58	20.13	20.13	...	20.28	...	20.43	20.58	21.13	21.13	21.28	21.43	21.43	21.58	22.13	22.13
Stadium of Light	dep	64	19.59½	20.14½	20.14½	...	20.29½	...	20.44½	20.59½	21.14½	21.14½	21.29½	21.44½	21.44½	21.59½	22.14½	22.14½
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	20.01	20.16	20.16	20.20½	20.31	...	20.46	21.01	21.16	21.16	21.31	21.46	21.46	22.01	22.16	22.16
	plt	67	2	2	2	1	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	68	20.02	20.17	20.17½	20.21½	20.32	...	20.47	21.02	21.17	21.17½	21.32	21.47	21.47½	22.02	22.17	22.17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	20.03½	20.18½	20.18½	...	20.33½	...	20.48½	21.03½	21.18½	21.18½	21.33½	21.48½	21.48½	22.03½	22.18½	22.18½
University (Sunderland)	dep	71	20.04½	20.19½	20.19½	...	20.34½	...	20.49½	21.04½	21.19½	21.19½	21.34½	21.49½	21.49½	22.04½	22.19½	22.19½
Millfield	dep	72	20.06	20.21	20.21	...	20.36	...	20.51	21.06	21.21	21.21	21.36	21.51	21.51	22.06	22.21	22.21
	dep	73	20.08	20.23	20.23	...	20.38	...	20.53	21.08	21.23	21.23	21.38	21.53	21.53	22.08	22.23	22.23
Pallion	mgn	74	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	75	20.12	20.27	20.27	...	20.42	...	20.57	21.12	21.27	21.27	21.42	21.57	21.57	22.12	22.27	22.27
South Hylton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	dep	80	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	20b57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	84	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	86	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	90	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

11 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153
			2101	2102	2102	2103	2104	2104	2105	2105	2106
Signal ID			21.39	21.54	21.57	22.09	22.24	22.27	22.42	22.39	22.54
Orig. Dep. Time			...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics			...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dates Of Operation			Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun	Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	22/15	22/30	22/30	22/45	23/00	23/00	23/15	23/15	23/30
Fellgate	dep	59	22.18	22.33	22.33	22.48	23.03	23.03	23.18	23.18	23.33
Brockley Whins	dep	60	22.20	22.35	22.35	22.50	23.05	23.05	23.20	23.20	23.35
East Boldon	dep	61	22.23	22.38	22.38	22.53	23.08	23.08	23.23	23.23	23.38
Seaburn	dep	62	22.26	22.41	22.41	22.56	23.11	23.11	23.26	23.26	23.41
Stadium of Light	dep	63	22.28	22.43	22.43	22.58	23.13	23.13	23.28	23.28	23.43
St. Peters	dep	64	22.29½	22.44½	22.44½	22.59½	23.14½	23.14½	23.29½	23.29½	23.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sunderland</b>	arr	66	22.31	22.46	22.46	23.01	23.16	23.16	23.31	23.31	23.47
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	68	22.32	22.47	22.47½	23.02	23.17	23.17½	23.32	23.32	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	22.33½	22.48½	22.48½	23.03½	23.18½	23.18½	23.33½	23.34	...
University (Sunderland)	dep	71	22.34½	22.49½	22.49½	23.04½	23.19½	23.19½	23.34½	23.35	...
Millfield	dep	72	22.36	22.51	22.51	23.06	23.21	23.21	23.36	23.36½	...
Pallion	dep	73	22.38	22.53	22.53	23.08	23.23	23.23	23.38	23.38½	...
<b>South Hylton</b>	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	arr	75	22.42	22.57	22.57	23.12	23.27	23.27	23.42	23.42½	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2104	2103	2106	2105	2106	2105	2105	2104	5N33	5N00	1Y08	2N01	2110	2110	2112	2112
Signal ID			23.33	23.33	23.51	23.51	23.51	23.51	23.47	23.47	23.37	05.21						
Orig. Dep. Time			South Hylton	South Hylton	Sunderland	Sunderland	Sunderland	Sunderland	South Hylton	South Hylton	Sunderland	Heaton T&R.S.M.D.						
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST9-125	142	HST9-125	142	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 01/01/2017	FSX Until 05/01/2017	Sun Until 01/01/2017	FSX Until 05/01/2017	Sun From 08/01/2017	FSX From 09/01/2017	Sun	FSX	FSX	SX	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	06.04
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04	06.07
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06	06.09
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07½	06.10½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48	05.50	06.09	06.12
Sunderland	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	05.51	06.10	06.13
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	3	3	3	3
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40	...	05.50	05.52	06.11	06.14
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	05.51½	05.53½	06.12½	06.15½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	00.01½	00.01½	...	...	...	...	05.53	05.55	06.14	06.17
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	00.02½	00.02½	...	...	...	...	05.55	05.57	06.16	06.19
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	00.05½	00.05½	...	...	...	...	05.58	06.00	06.19	06.22½
Brockley Whins	dep	28	...	...	00.02½	00.02½	00.03	00.03	...	00.09	...	...	05/46	...	06.01½	06.03½	06.22½	06.26
Fellgate	dep	29	<-----	<-----	00.04½	00.04½	00.05	00.05	00.11	00.11	...	...	...	...	06.03½	06.05½	06.24½	06.28
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/01	00/08	00/08	00/08½	00/08½	00/14½	00/14½	...	...	...	...	06/07	06/09	06/28	06/31½
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05D31	05.56	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	6	4	1	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.06	05.39	05.59	06.25	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27½	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	06/01	06/28½	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	06/30½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	06.34½	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	06a39	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	06.45	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54½	...	06a49½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07	...	07v09	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2I01	2I02	2I03	1S50	2I04	2I05	2I06	2N07	2I07	2I08	2W05	2N09	2I09	2I10	2I11	2N11
Signal ID													06.55					07.18
Orig. Dep. Time													Middlesbrough					Nunthorpe
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			TWM	TWM	TWM	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 09/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	07/40
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	...	07/41
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06½	...	...	...	...	07a44
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	07/47
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	07/49½
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a14	...	...	...	...	07.51
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a20½	...	...	...	...	07a57½
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	08.01½
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	07.26	...	...	...	...	08.03
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	07a42	...	...	...	...	08.18½
South Hylton	dep	15	06.13	06.25	...	...	06.49	07.01	07.12	...	07.23	07.37	...	...	07.49	08.01	08.12½	...
Pallion	dep	16	06.16	06.28	...	...	06.52	07.04	07.15	...	07.26	07.40	...	...	07.52	08.04	08.15½	...
Millfield	dep	17	06.18	06.30	...	...	06.54	07.06	07.17	...	07.28	07.42	...	...	07.54	08.06	08.17½	...
University (Sunderland)	dep	18	06.19½	06.31½	...	...	06.55½	07.07½	07.18½	...	07.29½	07.43½	...	...	07.55½	08.07½	08.19	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	06.21	06.33	06.45	...	06.57	07.09	07.20	...	07.31	07.45	...	...	07.57	08.09	08.20½	...
Sunderland	arr	20	06.22	06.34	06.46	...	06.58	07.10	07.21	07.28	07.33	07.46	07.52	...	07.58	08.10	08.21½	08.28½
	plt	21	3	3	3	...	3	3	3	4	3	3	4	...	3	3	3	4
St. Peters	dep	22	06.23	06.35	06.47	...	06.59	07.11	07.22	07.30	07.34	07.47	07.55	...	07.59	08.11	08.22	08.30
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	(1)<2>
Stadium of Light	dep	24	06.24½	06.36½	06.48½	...	07.00½	07.12½	07.23½	...	07.35½	07.48½	...	...	08.00½	08.12½	08.23½	...
Seaburn	dep	25	06.26	06.38	06.50	...	07.02	07.14	07.25	...	07.37	07.50	...	...	08.02	08.14	08.25	...
East Boldon	dep	26	06.28	06.40	06.52	...	07.04	07.16	07.27	...	07.39	07.52	...	...	08.04	08.16	08.27	...
Brockley Whins	dep	27	06.31	06.43	06.55	...	07.07	07.19	07.30	...	07.42	07.55	...	...	08.07	08.19	08.30	...
Fellgate	dep	28	06.34½	06.46½	06.58½	...	07.10½	07.22½	07.33½	07/39	07.45½	07.58½	08/04	...	08.10½	08.22½	08.33½	08/39
Pelaw Metro Junction	dep	29	06.36½	06.48½	07.00½	...	07.12½	07.24½	07.35½	...	07.47½	08.00½	...	...	08.12½	08.24½	08.35½	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Pelaw Jn.	dep	31	06/40	06/52	07/04	...	07/16	07/28	07/39	...	07/51	08/04	...	...	08/16	08/28	08/39	...
Heworth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...	08/07	...	...	...	...	08/42
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	07a44	...	...	08a09	...	...	...	...	08a44
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	07/46½	...	...	08/11½	...	...	...	...	08/48
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...	08/13½	...	...	...	...	08/50
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...	08.16	...	...	...	...	...	08v52
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	1	...	...	...	...	7
	dep	46	...	...	...	06.46	...	...	...	07.53	...	...	...	08.24	...	...	...	08.54
	mgn	48	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	06/47½	...	...	...	07/54½	...	...	...	08/25½	...	...	...	08/55½

	dep-line	52	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	06/48	...	...	...	07/55	...	...	...	08/26	...	...	...	08/56
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	06/50	...	...	...	07/57	...	...	...	08/28	...	...	...	08/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	08.59½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	06.53	...	...	...	08.01	...	...	...	08.31	...	...	...	09.02
	dep	62	...	...	...	06.54	...	...	...	08.02	...	...	...	08.32	...	...	...	09.03
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	06/57	...	...	...	08a06½	...	...	...	08/35	...	...	...	09/06
Wylam	dep	66	...	...	...	07/01	...	...	...	08.12½	...	...	...	08.40	...	...	...	09.11
Prudhoe	dep	67	...	...	...	07.04½	...	...	...	08a17	...	...	...	08a44½	...	...	...	09a15½
	mgn	68	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	08.49	...	...	...	09.20
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	08a26	...	...	...	...	...	...	...	09a24½
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	09.28½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	07.16½	...	...	...	08v37	...	...	...	08.57½	...	...	...	09w35
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	07.17½	...	...	...	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	07.26½	...	...	...	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	07a33	...	...	...	...	...	...	...	09a14	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	07a55½	...	...	...	...	...	...	...	09a36½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	08/10½	...	...	...	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	08w13	...	...	...	...	...	...	...	09v56	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2I12	2I01	2I02	2I03	2I04	2N13	2W16	5A06	2W18	2I05	2I06	2I07	2I08	2I09	2N15	5W27
Signal ID																		
Orig. Dep. Time											08.32						09.49	
Orig. Loc. Name											Middlesbrough						Morpeth	
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	08a43	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	08a56½	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	08.25	08.37	08.49	09.01	09.12½	...	...	...	...	09.25	09.37	09.49	10.01	10.12½	...	...
Pallion	dep	16	08.28	08.40	08.52	09.04	09.15½	...	...	...	...	09.28	09.40	09.52	10.04	10.15½	...	...
Millfield	dep	17	08.30	08.42	08.54	09.06	09.17½	...	...	...	...	09.30	09.42	09.54	10.06	10.17½	...	...
University (Sunderland)	dep	18	08.31½	08.43½	08.55½	09.07½	09.19	...	...	...	...	09.31½	09.43½	09.55½	10.07½	10.19	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	08.33	08.45	08.57	09.09	09.20½	...	...	...	...	09.33	09.45	09.57	10.09	10.20½	...	...
Sunderland	arr	20	08.34	08.46	08.58	09.10	09.21½	...	...	...	09.27	09.34	09.46	09.58	10.10	10.21½	...	...
	plt	21	3	3	3	3	3	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...
	dep	22	08.35	08.47	08.59	09.11	09.22	...	...	...	09.30	09.35	09.47	09.59	10.11	10.22	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	08.36½	08.48½	09.00½	09.12½	09.23½	...	...	...	...	09.36½	09.48½	10.00½	10.12½	10.23½	...	...
Stadium of Light	dep	25	08.38	08.50	09.02	09.14	09.25	...	...	...	...	09.38	09.50	10.02	10.14	10.25	...	...
Seaburn	dep	26	08.40	08.52	09.04	09.16	09.27	...	...	...	...	09.40	09.52	10.04	10.16	10.27	...	...
East Boldon	dep	27	08.43	08.55	09.07	09.19	09.30	...	...	...	...	09.43	09.55	10.07	10.19	10.30	...	...
Brockley Whins	dep	28	08.46½	08.58½	09.10½	09.22½	09.33½	...	...	...	09/39	09.46½	09.58½	10.10½	10.22½	10.33½	...	...
Fellgate	dep	29	08.48½	09.00½	09.12½	09.24½	09.35½	...	...	...	...	09.48½	10.00½	10.12½	10.24½	10.35½	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	08/52	09/04	09/16	09/28	09/39	...	...	...	...	09/52	10/04	10/16	10/28	10/39	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	09a44	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	10v13	...
	plt	45	...	...	...	...	...	6	7	...	6	...	...	...	...	...	7	...
	dep	46	...	...	...	...	...	09.24	09.44	...	09 @54	...	...	...	...	...	10.15	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	10/16½	...

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		52	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	09/26	09/47	...	09/56	...	...	...	...	...	10/17	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	09/28	09/49	...	09/58	...	...	...	...	...	10/19	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	09.31	09v53	...	10.01	...	...	...	...	...	10y22	...
	dep	62	...	...	...	...	...	09.32	...	09.54	10.02	...	...	...	...	...	...	10.23
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	10RM24½
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	10.28½
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	09/35	...	...	10a06½	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	09/39	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	09.42	...	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	10a26	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	10v37	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	10w44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N17	2W20	5A12	2W22	2N19	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2A07	5W31	2N21	2W24	5A14	2N23
Signal ID						09.16							10.49					10.33
Orig. Dep. Time						Nunthorpe							Morpeth					Middlesbrough
Orig. Loc. Name					Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	142	142	150	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41
Stockton	dep	6	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49½
Billingham	dep	9	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	09a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57½
Hartlepool	arr	11	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01½
	dep	12	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03
Seaham	dep	13	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	10.25	10.37	10.49	11.01	11.12½	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	10.28	10.40	10.52	11.04	11.15½	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	10.30	10.42	10.54	11.06	11.17½	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	10.31½	10.43½	10.55½	11.07½	11.19	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	10.33	10.45	10.57	11.09	11.20½	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	10.27½	...	10.34	10.46	10.58	11.10	11.21½	...	...	...	...	...	11.28
	plt	21	...	...	...	4	...	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4
	dep	22	...	...	...	10.30	...	10.35	10.47	10.59	11.11	11.22	...	...	...	...	...	11.30
	mgn	23	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	10.36½	10.48½	11.00½	11.12½	11.23½	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	10.38	10.50	11.02	11.14	11.25	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	10.40	10.52	11.04	11.16	11.27	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	10.43	10.55	11.07	11.19	11.30	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	10/39	...	10.46½	10.58½	11.10½	11.22½	11.33½	...	...	...	...	...	11/39
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	10.48½	11.00½	11.12½	11.24½	11.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	10/52	11/04	11/16	11/28	11/39	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42
Heworth	dep	33	...	...	...	10a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	11v13	...	...	...	...	11.52
	plt	45	1	5	...	5	7	...	...	...	...	...	7	...	6	7	...	7
	dep	46	10.24	10.44	...	...	10.54	...	...	...	...	...	11.15	...	11.22	11.44	...	11@54
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	11/16½	...	11/23½	11/45½	...	11/55½

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	10/25½	10/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	10/26	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	10/26½	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	10/27	10/47	...	...	10/56	...	...	...	...	11/17	...	11/24	11/46	...	11/56
Norwood Jn.	dep	57	10/29	10/49	...	...	10/58	...	...	...	...	11/19	...	11/28	11/48	...	11/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	10.32	10v53	...	...	11.01	...	...	...	...	11v22	...	11.31	11w52	...	12.01
	dep	62	10.33	...	10.54	...	11.02	...	...	...	...	...	11.23	11.32	11.32	11.53	12.02
Swalwell Jn	arr	63	...	...	10OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM24½	...	...	11OPRM54½	...
	dep	64	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	11.57½	...
Blaydon	dep	65	10/36	...	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	12a06½
Wylam	dep	66	10/40	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	12.12½
Prudhoe	dep	67	10.43½	...	...	...	11a14½	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	12a17
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	11a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a26
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30
	mgn	72	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	10.54½	...	...	...	11y34	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	12v37
	plt	74	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2
	dep	75	10.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	11.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	11a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a14½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	11/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	11a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Wetheral	dep	84	11.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	11/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...
	mgn	89	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	11#52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12w45	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2I03	1N90	5N90	0N05	2A09	5W35	2I04	2I05	2I06	2I07	2N29	2W30	5W39	2N27	2I08	2I09
Orig. Dep. Time				08.03		10.42	11.49									11.19		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		Darlington	Morpeth									Nunthorpe		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops			Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	HST7-125	HST7-125	LD75	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics						Q												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	10/45	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	10/46	...	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...
Stockton	dep	6	...	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a45½	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	10/51	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a59	...	...
Hartlepool	arr	11	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...
Seaham	dep	12	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...
	mgn	13	...	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...
South Hylton	dep	15	11.25	...	...	...	...	...	11.37	11.49	12.01	12.12½	...	...	...	...	12.25	12.37
	dep	16	11.28	...	...	...	...	...	11.40	11.52	12.04	12.15½	...	...	...	...	12.28	12.40
Millfield	dep	17	11.30	...	...	...	...	...	11.42	11.54	12.06	12.17½	...	...	...	...	12.30	12.42
University (Sunderland)	dep	18	11.31½	...	...	...	...	...	11.43½	11.55½	12.07½	12.19	...	...	...	...	12.31½	12.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	11.33	...	...	...	...	...	11.45	11.57	12.09	12.20½	...	...	...	...	12.33	12.45
Sunderland	arr	20	11.34	11.38	...	...	...	...	11.46	11.58	12.10	12.21½	...	...	...	12.29½	12.34	12.46
	plt	21	3	4	4	...	...	...	3	3	3	3	...	...	...	4	3	3
St. Peters	dep	22	11.35	...	11.43	...	...	...	11.47	11.59	12.11	12.22	...	...	...	12.31	12.35	12.47
	mgn	23	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
Stadium of Light	dep	24	11.36½	...	...	...	...	...	11.48½	12.00½	12.12½	12.23½	...	...	...	...	12.36½	12.48½
Seaburn	dep	25	11.38	...	...	...	...	...	11.50	12.02	12.14	12.25	...	...	...	...	12.38	12.50
East Boldon	dep	26	11.40	...	...	...	...	...	11.52	12.04	12.16	12.27	...	...	...	...	12.40	12.52
Brockley Whins	dep	27	11.43	...	...	...	...	...	11.55	12.07	12.19	12.30	...	...	...	...	12.43	12.55
Felgate	dep	28	11.46½	...	11/50	...	...	...	11.58½	12.10½	12.22½	12.33½	...	...	...	12/39	12.46½	12.58½
Pelaw Metro Junction	dep	29	11.48½	...	...	...	...	...	12.00½	12.12½	12.24½	12.35½	...	...	...	...	12.48½	13.00½
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Jn.	dep	31	11/52	...	...	...	...	...	12/04	12/16	12/28	12/39	...	...	...	...	12/52	13/04
Heworth	dep	32	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a44	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...
Newcastle	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	plt	44	...	...	...	12.11	12v13	...	...	...	...	...	...	...	...	12v52	...	...
	dep	45	...	...	...	US	4	...	...	...	...	...	5	6	...	7	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	46	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	12.22	12.45	...	12 @54	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	12/16½	...	...	...	...	...	12/23½	12/46½	...	12/55½	...	...

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	12/26	12/47	...	12/56	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	12/28	12/49	...	12/58	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	12v22	...	...	...	...	...	12.31	12w53	...	13.01	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	12.32	...	12.54	13.02	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	12OPRM24½	...	...	...	...	...	...	12OPRM55½	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	13/05	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	13.10	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	13a14½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a23½	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	13y34	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a11	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a33½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13w52	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2I10	2I11	2I12	2A11	5W41	1S74	2W36	5A18	5V91	2N31	2I01	0N06	2I02	2I03	2I04	2I05
Signal ID						12.49						12.16		10.39				
Orig. Dep. Time						Morpeth						Nunthorpe		Newcastle				
Orig. Loc. Name							Metrocentre	Glasgow Centra		Metrocentre	Newcastle		Airport	Newcastle	Airport	Airport	Airport	Airport
Dest. Loc. Name			(Newcastle)	(Newcastle)	(Newcastle)							(Newcastle)	(Newcastle)	(Newcastle)	(Newcastle)	(Newcastle)	(Newcastle)	(Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	221	150	TWM	LD75	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics														Q				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	12/54	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a43	...	12/56	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	13/03	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a56½	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	...	13/10½	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	13/25½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	12.49	13.01	13.12½	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	13.37	13.49	14.01	14.12½
Pallion	dep	16	12.52	13.04	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	13.40	13.52	14.04	14.15½
Millfield	dep	17	12.54	13.06	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	13.42	13.54	14.06	14.17½
University (Sunderland)	dep	18	12.55½	13.07½	13.19	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	13.43½	13.55½	14.07½	14.19
Park Lane (Sunderland)	dep	19	12.57	13.09	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	13.45	13.57	14.09	14.20½
Sunderland	arr	20	12.58	13.10	13.21½	...	...	...	...	...	...	13.27½	13.34	...	13.46	13.58	14.10	14.21½
	plt	21	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	...	3	3	3	3
	dep	22	12.59	13.11	13.22	...	...	...	...	...	...	13.30	13.35	13/39	13.47	13.59	14.11	14.22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	(5)	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	13.00½	13.12½	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	13.36½	...	13.48½	14.00½	14.12½	14.23½
Stadium of Light	dep	25	13.02	13.14	13.25	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	13.50	14.02	14.14	14.25
Seaburn	dep	26	13.04	13.16	13.27	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	13.52	14.04	14.16	14.27
East Boldon	dep	27	13.07	13.19	13.30	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	13.55	14.07	14.19	14.30
Brockley Whins	dep	28	13.10½	13.22½	13.33½	...	...	...	...	...	...	13/39	13.46½	...	13.58½	14.10½	14.22½	14.33½
Fellgate	dep	29	13.12½	13.24½	13.35½	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...	14.00½	14.12½	14.24½	14.35½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	13/16	13/28	13/39	...	...	...	...	...	...	...	13/52	...	14/04	14/16	14/28	14/39
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42	...	13/55	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	13/58	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	13v13	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	7	...	1	7	...	11	7	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	13.15	...	13.23	13.44	...	13.52	13.54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	13/16½	...	...	13/45½	...	...	13/55½	...	14/13½	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	USL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	13/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	13/17	...	13/27	13/46	...	...	13/56	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	13/19	...	13/29	13/48	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	13v22	...	13.32	13w52	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	13.23	13.33	...	13.53	...	14.02	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	13OPRM24½	...	...	13OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	13.27½	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	14a06½	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	13/40	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	13a44	...	...	...	14a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	14v37	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	14a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	14w46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2A13	5W45	2N33	2W42	5A22	2N35	2I06	2I07	1N92	2I08	2I09	2I10	2A15	5W49	2N37	2W46
Orig. Dep. Time			13.49					13.16			11.21				14.49			
Orig. Loc. Name			Morpeth					Nunthorpe			London Kings Cross				Morpeth			
Dest. Loc. Name				Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		
Timing Load			142	142	150	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	13/40	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	13a43	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	13a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	14.02	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	...	14.25	14.37	...	14.49	15.01	15.12½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	14.28	14.40	...	14.52	15.04	15.15½	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	14.30	14.42	...	14.54	15.06	15.17½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	14.31½	14.43½	...	14.55½	15.07½	15.19	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	14.33	14.45	...	14.57	15.09	15.20½	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	...	...	14.27	14.34	14.46	14.51	14.58	15.10	15.21½	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...	...
St. Peters	dep	22	...	...	...	...	...	14.30	14.35	14.47	...	14.59	15.11	15.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	...	...	...	...	...	...	14.36½	14.48½	...	15.00½	15.12½	15.23½	...	...	...	...
Seaburn	dep	25	...	...	...	...	...	...	14.38	14.50	...	15.02	15.14	15.25	...	...	...	...
East Boldon	dep	26	...	...	...	...	...	...	14.40	14.52	...	15.04	15.16	15.27	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.43	14.55	...	15.07	15.19	15.30	...	...	...	...
Fellgate	dep	28	...	...	...	...	...	14/39	14.46½	14.58½	...	15.10½	15.22½	15.33½	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	14.48½	15.00½	...	15.12½	15.24½	15.35½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	14/52	15/04	...	15/16	15/28	15/39	...	...	...	...
Heworth	dep	32	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	14a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	42	...	...	...	...	...	14/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	14v13	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	15v13	...	...	...
	plt	45	7	...	6	7	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	6	7
Newcastle	dep	46	14.15	...	14.24	14.44	...	14 @54	...	...	...	...	...	...	15.15	...	15.24	15.44
	dep-line	47	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Forth Banks Line	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	14/16½	...	14/25½	14/45½	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	15/25½	15/45½

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	14/17	...	14/26	14/46	...	14/56	...	...	...	...	...	...	15/17	...	15/26	15/46
Norwood Jn.	dep	57	14/19	...	14/28	14/48	...	14/58	...	...	...	...	...	...	15/19	...	15/28	15/48
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	14v22	...	14.31	14w52	...	15.01	...	...	...	...	...	...	15v22	...	15.31	15w52
	dep	62	...	14.23	14.32	...	14.53	15.02	...	...	...	...	...	...	...	15.23	15.32	...
Swalwell Jn	arr	63	...	14OPRM24½	...	...	14OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM24½	...	...
	dep	64	...	14.27½	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	14/35	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35
Wylam	dep	66	...	...	14/39	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39
Prudhoe	dep	67	...	...	14.42½	...	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½
	mgn	68	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	15a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	14.54½	...	...	15y34	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...
	plt	74	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	15a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a18½	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Wetheral	dep	84	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	15#52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16w48	...
	plt	91	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5A26	2N39	2I11	2I12	2I01	2I02	2I03	2A17	5W55	2M34	2W50	5A32	2N41	2I04	1N93	5N93
				14.18 Nunthorpe						15.49 Morpeth					15.16 Nunthorpe		12.53 London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Whitehaven		Metrocentre		Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	TWM	HST7-125	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	15/45½	...
Stockton	dep	6	...	14a45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a43	...	15/50	...
Norton South Jn	dep	7	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46	...	15/53½	...
Billingham Jn	dep	8	...	14/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	15/57	...
Billingham	dep	9	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	14a58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	16.07	...
Seaham	dep	12	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...	16.09	...
	mgn	13	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	16/26	...
South Hylton	dep	15	...	...	15.25	15.37	15.49	16.01	16.12½	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...
	dep	16	...	...	15.28	15.40	15.52	16.04	16.15½	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...
	dep	17	...	...	15.30	15.42	15.54	16.06	16.17½	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...
	dep	18	...	...	15.31½	15.43½	15.55½	16.07½	16.19	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...
	dep	19	...	...	15.33	15.45	15.57	16.09	16.20½	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...
Sunderland	arr	20	...	15.29	15.34	15.46	15.58	16.10	16.21½	...	...	...	...	...	16.27	16.34	16.38	...
	plt	21	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	4	...
	dep	22	...	15.31	15.35	15.47	15.59	16.11	16.22	...	...	...	...	...	16.30	16.35	...	16.43
	mgn	23	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	(3)
	dep	24	...	...	15.36½	15.48½	16.00½	16.12½	16.23½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...
	dep	25	...	...	15.38	15.50	16.02	16.14	16.25	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...
	dep	26	...	...	15.40	15.52	16.04	16.16	16.27	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...
	dep	27	...	...	15.43	15.55	16.07	16.19	16.30	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...
	dep	28	...	15/39	15.46½	15.58½	16.10½	16.22½	16.33½	...	...	...	...	...	16/39	16.46½	...	16/52
	dep	29	...	...	15.48½	16.00½	16.12½	16.24½	16.35½	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	31	...	...	15/52	16/04	16/16	16/28	16/39	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...
	dep	32	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	...	16/57
	dep	33	...	...	15a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a44	...	...
	dep	34	...	...	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	15v52	...	...	...	...	...	16v13	...	...	...	...	16v52	...	...	...
	plt	45	...	7	...	...	...	...	...	7	...	1	7	...	7	...	...	
	dep	46	...	15@54	...	...	...	...	...	16.15	...	16.22	16.44	...	16.54	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	DSL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	15/55½	...	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	16/55½	...	...	

	dep-line	52	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/23½	16/45½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/25	16/46	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/25½	16/46½	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	15/56	...	...	...	...	...	16/17	...	16/26	16/47	...	16/56	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	15/58	...	...	...	...	...	16/19	...	16/28	16/49	...	16/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	16.01	...	...	...	...	...	16v22	...	16.31	16v53	...	17.01	...	...	...
	dep	62	15.53	16.02	...	...	...	...	...	...	16.23	16.32	...	16.54	17.02	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	15OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM24½	...	...	16OPRM55½	...	...	...	...
	dep	64	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	16.58½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	16a06½	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	...	17/05	...	...	...
Wylam	dep	66	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	17.10	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	16a17	...	...	...	...	...	...	...	16a44½	...	...	17a14½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	17.19	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	16a26	...	...	...	...	...	...	...	16a53½	...	...	17a23½	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...	...	17.27½	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	16v37	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	17y34	...	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a12½	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a26	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a50	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v59	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...

@ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

**YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE**

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2I05	2I06	2I07	5A40	2I08	1S73	2N43	2W64	5A42	2N45	2I09	2I10	2I11	2I11	2I12	2I12
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra			Metrocentre	16.16 Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a44	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a57½	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	16.37	16.49	17.01	...	17.12½	...	...	...	...	...	17.25	17.37	17.50	17.52	18.01	18.06
Pallion	dep	16	16.40	16.52	17.04	...	17.15½	...	...	...	...	...	17.28	17.40	17.53	17.55	18.04	18.09
Millfield	dep	17	16.42	16.54	17.06	...	17.17½	...	...	...	...	...	17.30	17.42	17.55	17.57	18.06	18.11
University (Sunderland)	dep	18	16.43½	16.55½	17.07½	...	17.19	...	...	...	...	...	17.31½	17.43½	17.56½	17.58½	18.07½	18.12½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	16.45	16.57	17.09	...	17.20½	...	...	...	...	...	17.33	17.45	17.58	18.00	18.09	18.14
Sunderland	arr	20	16.46	16.58	17.10	...	17.21½	...	...	...	...	17.28	17.34	17.46	17.59	18.01	18.10	18.15
	plt	21	3	3	3	...	3	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3	3
	dep	22	16.47	16.59	17.11	...	17.22	...	...	...	...	17.30	17.35	17.47	18.00	18.02	18.11	18.16
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	16.48½	17.00½	17.12½	...	17.23½	...	...	...	...	...	17.36½	17.48½	18.01½	18.03½	18.12½	18.17½
Stadium of Light	dep	25	16.50	17.02	17.14	...	17.25	...	...	...	...	...	17.38	17.50	18.03	18.05	18.14	18.19
Seaburn	dep	26	16.52	17.04	17.16	...	17.27	...	...	...	...	...	17.40	17.52	18.05	18.07	18.16	18.21
East Boldon	dep	27	16.55	17.07	17.19	...	17.30	...	...	...	...	...	17.43	17.55	18.08	18.10	18.19	18.24
Brockley Whins	dep	28	16.58½	17.10½	17.22½	...	17.33½	...	...	...	...	...	17/39	17.46½	17.58½	18.11½	18.13½	18.22½
Fellgate	dep	29	17.00½	17.12½	17.24½	...	17.35½	...	...	...	...	...	17.48½	18.00½	18.13½	18.15½	18.24½	18.29½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	17/04	17/16	17/28	...	17/39	...	...	...	...	...	17/52	18/04	18/17	18/19	18/28	18/33
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	8	...	10	7	1	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	17.09	...	17.16	17.24	17.44	...	17.54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	17/17½	17/25½	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
		52	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	17/10½	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	17/12	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	17/12½	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	17/13	...	17/18	17/26	17/47	...	17/56	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	17/15	...	17/20	17/28	17/49	...	17/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	17.23	17.31	17v53	...	18.01	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	17/18½	...	17.24½	17.32	...	17.54	18.02	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	17RM19½	...	...	...	...	17OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	17.22½	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	17/27½	17a36½	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	17a33	17.42½	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	17a37½	17a47	...	...	18a14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	17a56	...	...	18a23½	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	17.49½	18v06½	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	18a00	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	18a13½	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	18w50	...	...	...	19w30	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	3	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
12 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2I01	2I01	2I02	2I02	2N47	5M76	2W68	2N51	2I03	2I04	2I05	2W72	5W77	2I07	2I06	2I08
Signal ID									17.29					18.32				
Orig. Dep. Time									Nunthorpe					Middlesbrough				
Orig. Loc. Name				South Gosforth	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Newcastle			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)															
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	150	221	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...	...	18a43	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	18/46	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	18a08	...	...	...	...	18a56½	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	18.12½	18.17	18.24	18.24	...	...	...	...	18.37	18.52	19.07	...	...	19.22	19.22	19.37
Pallion	dep	16	18.15½	18.20	18.27	18.27	...	...	...	...	18.40	18.55	19.10	...	...	19.25	19.25	19.40
Millfield	dep	17	18.17½	18.22	18.29	18.29	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12	...	...	19.27	19.27	19.42
University (Sunderland)	dep	18	18.19	18.23½	18.30½	18.30½	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	...	19.28½	19.28½	19.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	18.20½	18.25	18.32	18.32	...	...	...	...	18.45	19.00	19.15	...	...	19.30	19.30	19.45
Sunderland	arr	20	18.21½	18.26½	18.33	18.33	...	...	18.38½	...	18.46	19.01	19.16	19.27	...	19.31	19.31	19.46
	plt	21	3	3	3	3	...	...	4	...	3	3	3	4	...	3	3	3
	dep	22	18.22	18.27	18.33½	18.34	...	...	18.43	...	18.47	19.02	19.17	19.29	...	19.32	19.32	19.47
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	(2)<2>	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	18.23½	18.28½	18.35	18.35½	...	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½	...	...	19.33½	19.33½	19.48½
Stadium of Light	dep	25	18.25	18.30	18.36½	18.37	...	...	...	...	18.50	19.05	19.20	...	...	19.35	19.35	19.50
Seaburn	dep	26	18.27	18.32	18.38½	18.39	...	...	...	...	18.52	19.07	19.22	...	...	19.37	19.37	19.52
East Boldon	dep	27	18.30	18.35	18.41½	18.42	...	...	...	...	18.55	19.10	19.25	...	...	19.40	19.40	19.55
Brockley Whins	dep	28	18.33½	18.38½	18.45	18.45½	...	...	...	...	18.58½	19.13½	19.28½	19/39	...	19.43½	19.43½	19.58½
Fellgate	dep	29	18.35½	18.40½	18.47	18.47½	...	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½	...	...	19.45½	19.45½	20.00½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	18/39	18/44	18/50½	18/51	...	...	...	...	19/04	19/19	19/34	...	...	19/49	19/49	20/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	18a56	...	...	...	...	19a44	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	18.24	18.43	...	...	...	19.54	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	18RM46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	18/25½	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	18/26	...	...	19/28	...	...	...	19/56	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	18/28	...	...	19/30½	...	...	...	19/58	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	18.32	...	...	19.33½	...	...	...	20w02	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	18.33	...	...	19.34½	...	...	...	...	20.03	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*RM04½	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	18a37½	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	18.43½	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	18a48	...	...	19a47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	18.52½	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	18a57	...	...	19a56	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	19.01	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	19.05½	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	19.06½	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	19/15	...	...	20a15	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	19a25½	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	19/36	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	19/40½	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	19/46½	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	20a53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	19/52½	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	19/53½	...	...	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	19w55	...	...	21v02	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	2	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**12 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2I09	2I11	2I10	1N94	2N53	5N94	2I12	2I11	2W78	5W83	2W76	2N55	2I01	2I12	2I02	2I03
						16.50 London Kings Cross	19.10 Chathill						19.26 Nunthorpe					
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	HST7-125	142	HST7-125	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX	SX	SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	19/51	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a54	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a07½	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	19.52	20.07	20.07	...	...	...	20.22	20.22	...	...	...	...	20.37	20.37	20.52	21.07
Pallion	dep	16	19.55	20.10	20.10	...	...	...	20.25	20.25	...	...	...	...	20.40	20.40	20.55	21.10
Millfield	dep	17	19.57	20.12	20.12	...	...	...	20.27	20.27	...	...	...	...	20.42	20.42	20.57	21.12
University (Sunderland)	dep	18	19.58½	20.13½	20.13½	...	...	...	20.28½	20.28½	...	...	...	...	20.43½	20.43½	20.58½	21.13½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	20.00	20.15	20.15	...	...	...	20.30	20.30	...	...	...	...	20.45	20.45	21.00	21.15
Sunderland	arr	20	20.01	20.16	20.16	20.21	...	...	20.31	20.31	...	...	20.38	...	20.46	20.46	21.01	21.16
	plt	21	3	3	3	4	...	...	4	3	...	...	4	...	3	3	3	3
	dep	22	20.02	20.17	20.17	...	...	20.27	20.32	20.32	...	...	20.39½	...	20.47	20.47	21.02	21.17
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	20.03½	20.18½	20.18½	...	...	...	20.33½	20.33½	...	...	...	...	20.48½	20.48½	21.03½	21.18½
Stadium of Light	dep	25	20.05	20.20	20.20	...	...	...	20.35	20.35	...	...	...	...	20.50	20.50	21.05	21.20
Seaburn	dep	26	20.07	20.22	20.22	...	...	...	20.37	20.37	...	...	...	...	20.52	20.52	21.07	21.22
East Boldon	dep	27	20.10	20.25	20.25	...	...	...	20.40	20.40	...	...	...	...	20.55	20.55	21.10	21.25
Brockley Whins	dep	28	20.13½	20.28½	20.28½	...	...	20/34½	20.43½	20.43½	...	...	20/47½	...	20.58½	20.58½	21.13½	21.28½
Fellgate	dep	29	20.15½	20.30½	20.30½	...	...	...	20.45½	20.45½	...	...	...	...	21.00½	21.00½	21.15½	21.30½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	20/19	20/34	20/34	...	...	...	20/49	20/49	...	...	...	...	21/04	21/04	21/19	21/34
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a55½	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	20v07½	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	6	...	...	...	...	7	...	7	7	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	20.16	...	...	...	...	20.55	...	...	21.18	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	20/17½	20/43½	...	...	20/56½	...	...	21/19½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	20/18	...	...	...	20/57	...	...	21/20	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	20/20	...	...	...	20/59	...	...	21/22	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	20.23	...	...	...	21v03	...	...	21.25	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	20.24	...	...	...	...	21.04	...	21.26	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	21RM05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	20.34½	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	20a39	...	...	...	...	...	...	21a38½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	20a48	...	...	...	...	...	...	21a47½	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	20v58½	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a20	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a44	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22y53	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2104	2105	2107	2106	2W82	5W85	2W80	2108	2109	2111	2110	1N96	5N96	2112	2111	2101
									21.10 Middlesbrough					19.18 London Kings Cross				
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX	SX	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	21a21	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...	22/12	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	21/26½	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	21a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...	22/40	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	21.22	21.37	21.52	21.52	...	...	...	22.07	22.22	22.37	22.37	...	...	22.52	22.52	23.07
Pallion	dep	16	21.25	21.40	21.55	21.55	...	...	...	22.10	22.25	22.40	22.40	...	...	22.55	22.55	23.10
Millfield	dep	17	21.27	21.42	21.57	21.57	...	...	...	22.12	22.27	22.42	22.42	...	...	22.57	22.57	23.12
University (Sunderland)	dep	18	21.28½	21.43½	21.58½	21.58½	...	...	...	22.13½	22.28½	22.43½	22.43½	...	...	22.58½	22.58½	23.13½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	21.30	21.45	22.00	22.00	...	...	...	22.15	22.30	22.45	22.45	...	...	23.00	23.00	23.15
Sunderland	arr	20	21.31	21.46	22.01	22.01	...	...	22.05	22.16	22.31	22.46	22.46	22.51	...	23.01	23.01	23.16
	plt	21	3	3	3	3	...	...	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3
	dep	22	21.32	21.47	22.02	22.02	...	...	22.11	22.17	22.32	22.47	22.47	...	22.58	23.02	23.02	23.17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	21.33½	21.48½	22.03½	22.03½	...	...	...	22.18½	22.33½	22.48½	22.48½	...	...	23.03½	23.03½	23.18½
Stadium of Light	dep	25	21.35	21.50	22.05	22.05	...	...	...	22.20	22.35	22.50	22.50	...	...	23.05	23.05	23.20
Seaburn	dep	26	21.37	21.52	22.07	22.07	...	...	...	22.22	22.37	22.52	22.52	...	...	23.07	23.07	23.22
East Boldon	dep	27	21.40	21.55	22.10	22.10	...	...	...	22.25	22.40	22.55	22.55	...	...	23.10	23.10	23.25
Brockley Whins	dep	28	21.43½	21.58½	22.13½	22.13½	...	...	22/19	22.28½	22.43	22.58½	22.58½	...	23/04	23.13½	23.13½	23.28½
Fellgate	dep	29	21.45½	22.00½	22.15½	22.15½	...	...	...	22.30½	22.45½	23.00½	23.00½	...	...	23.15½	23.15½	23.30½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	21/49	22/04	22/19	22/19	...	...	...	22/34	22/49	23/04	23/04	...	...	23/19	23/19	23/34
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	22/22	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	22a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	...	...	...	23/13½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	22v31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	9	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	21.54	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	21/55½	...	22/36½	...	...	...	...	23/22½	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	21/56	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	21/58	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	22w02	...	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	22.03	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	22OPRM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	22a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	22a58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	23a07	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	23v17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200
			2I12	2I02	5N33	2I03	2I03	2I05	2I05	2I04
			Regent Centre (Newcastle)	South Gosforth	Heaton T&R.S.M.D.	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	HST9-125	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics										
Dates Of Operation			SX From 09/01/2017	SX	SX	SX From 09/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX Until 06/01/2017	SX From 09/01/2017	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	23.07	23.18	...	23.32½	23.33	...	...	23.47½
Pallion	dep	16	23.10	23.21	...	23.35½	23.36	...	...	23.50½
Millfield	dep	17	23.12	23.23	...	23.37½	23.38	...	...	23.52½
University (Sunderland)	dep	18	23.13½	23.24½	...	23.39	23.39½	...	...	23.54
Park Lane (Sunderland)	dep	19	23.15	23.26	...	23.40½	23.41	...	...	23.55½
Sunderland	arr	20	23.16	23.27	...	23.41½	23.42	...	...	23.56½
	plt	21	3	3	1	3	3	2	2	3
	dep	22	23.17	23.28	23.37	23.42½	23.43	23.51	23.51½	23.57½
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	23.18½	23.29½	...	23.44	23.44½	23.52½	23.53	23.59
Stadium of Light	dep	25	23.20	23.31	...	23.45½	23.46	23.54	23.54½	----->
Seaburn	dep	26	23.22	23.33	...	23.47½	23.48	23.56	23.56½	...
East Boldon	dep	27	23.25	23.36	...	23.50½	23.51	23.59	23.59½	...
Brockley Whins	dep	28	23.28½	23.39½	23/43½	23.54	23.54½	----->	----->	...
Fellgate	dep	29	23.30½	23.41½	...	23.56	23.56½	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	23/34	23/45	...	23/59½	----->	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	23/49	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	23/51½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	23/53½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	23RM55½	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2103	2105	2105	2104	5N33	5N00	2111	2110	2112	2101	2102	1S50	2104	5N06	2105	2106
Signal ID			23.33	23.51	23.51	23.47	23.37	05.20										
Orig. Dep. Time			South Hylton	Sunderland	Sunderland	South Hylton	Sunderland	Heaton T&R.S.M.D.										
Orig. Loc. Name									Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Central	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.											
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	HST9-125	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	TWM	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO Until 06/01/2017	FO Until 06/01/2017	FO From 13/01/2017	FO	FO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	06.06	06.23	...	06.38	...	06.53	07.08
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	06.09	06.26	...	06.41	...	06.56	07.11
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10	06.11	06.28	...	06.43	...	06.58	07.13
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½	06.12½	06.29½	...	06.44½	...	06.59½	07.14½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	05.50	05.50	06.13	06.14	06.31	...	06.46	...	07.01	07.16
Sunderland	arr	20	...	...	...	...	...	...	05.51	05.51	06.14	06.15	06.32	...	06.47	...	07.02	07.17
	plt	21	...	...	...	...	...	...	3	3	3	3	3	...	3	...	3	3
	dep	22	...	...	...	...	...	...	05.52	05.52	06.15	06.16	06.33	...	06.48	...	07.03	07.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	<-----	...	...	05.53½	05.53½	06.16½	06.17½	06.34½	...	06.49½	...	07.04½	07.19½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	00.01½	...	...	05.55	05.55	06.18	06.19	06.36	...	06.51	...	07.06	07.21
Seaburn	dep	26	...	...	...	00.02½	...	...	05.57	05.57	06.20	06.21	06.38	...	06.53	...	07.08	07.23
East Boldon	dep	27	...	<-----	<-----	00.05½	...	...	06.00	06.00	06.23	06.24	06.41	...	06.56	...	07.11	07.26
Brockley Whins	dep	28	...	00.02½	00.03	00.09	...	...	06.03½	06.03½	06.26½	06.27½	06.44½	...	06.59½	...	07.14½	07.29½
Fellgate	dep	29	<-----	00.04½	00.05	00.11	...	...	06.05½	06.05½	06.28½	06.29½	06.46½	...	07.01½	...	07.16½	07.31½
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/08	00/08½	00/14½	...	...	06/09	06/09	06/32	06/33	06/50	...	07/05	...	07/20	07/35
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	05OP30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	4	6	...	...	...	...	6	...	6	...	6	...
	dep	46	...	...	...	...	00.06	05.36	...	...	...	...	06.30	...	06.47	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31½	...	06/48½	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	05/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...	...	06/32	...	06/49	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...	06/34	...	06/51	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	06/53½	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	05/48	...	...	...	...	...	06/41	...	06/56	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	07/00	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	05/54½	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	...	07/04½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a55</b>	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a59½</b>	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	<b>07.17</b>	...	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a18½</b>	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a32</b>	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a56</b>	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08w05</b>	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N07	2I07	2I08	2I08	2W05	2N09	2I09	2I10	2I11	2W14	2N11	2I12	2I01	2I02	2I04	2I04
Signal ID							Middlesbrough					07.18 Nunthorpe						
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	07/02	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	07/03	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	07a43	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	07/46	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	07a19½	...	...	...	...	07a56½	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07.03	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	07.18½	...	...	...	07.41	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	07.23	07.37½	07.38	...	...	07.53	08.08	08.08	...	...	08.23	08.38	08.53	09.08½	09.09
Pallion	dep	16	...	07.26	07.40½	07.41	...	...	07.56	08.11	08.11	...	...	08.26	08.41	08.56	09.11½	09.12
Millfield	dep	17	...	07.28	07.42½	07.43	...	...	07.58	08.13	08.13	...	...	08.28	08.43	08.58	09.13½	09.14
University (Sunderland)	dep	18	...	07.29½	07.44	07.44½	...	...	07.59½	08.14½	08.14½	...	...	08.29½	08.44½	08.59½	09.15	09.15½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	07.31	07.45½	07.46	...	...	08.01	08.16	08.16	...	...	08.31	08.46	09.01	09.16½	09.17
Sunderland	arr	20	07.28	07.32	07.47	07.47	07.51	...	08.02	08.17	08.17	08.27½	...	08.32	08.47	09.02	09.17½	09.18
	plt	21	4	3	3	3	4	...	3	3	3	4	...	3	3	3	3	3
	dep	22	07.30	07.33	07.47½	07.47½	07.56	...	08.03	08.18	08.18	08.30	...	08.33	08.48	09.03	09.18½	09.19
	mgn	23	(1)<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	07.34½	07.49	07.49	...	...	08.04½	08.19½	08.19½	...	...	08.34½	08.49½	09.04½	09.20	09.20½
Stadium of Light	dep	25	...	07.36	07.50½	07.50½	...	...	08.06	08.21	08.21	...	...	08.36	08.51	09.06	09.21½	09.22
Seaburn	dep	26	...	07.38	07.52½	07.52½	...	...	08.08	08.23	08.23	...	...	08.38	08.53	09.08	09.23½	09.24
East Boldon	dep	27	...	07.41	07.55½	07.55½	...	...	08.11	08.26	08.26	...	...	08.41	08.56	09.11	09.27	09.27½
Brockley Whins	dep	28	07/39	07.44½	07.59	07.59	08/04	...	08.14½	08.29½	08.29½	08/38	...	08.44½	08.59½	09.14½	09.30½	09.31
Fellgate	dep	29	...	07.46½	08.01	08.01	...	...	08.16½	08.31½	08.31½	...	...	08.46½	09.01½	09.16½	09.33	09.33½
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	07/50	08/04½	08/04½	...	...	08/20	08/35	08/35	...	...	08/50	09/05	09/20	09/37	09/37
Pelaw Jn.	dep	32	07/42	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	07a44	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	08a43	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	07/46½	...	...	...	08/12	...	...	...	...	08/47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	07/49	...	...	...	08/14	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	07.51	...	...	...	08.16	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	...	...	...	7	...	6	...	...	5	...	7	...	...	...	...
	dep	46	07.53	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	07/54½	...	...	...	...	08/25½	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	07/55	...	...	...	08/26	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	07/57	...	...	...	08/28	...	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	08.01	...	...	...	08.31	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	...
	dep	62	08.02	...	...	...	08.32	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	08a06½	...	...	...	08/35	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	08.12½	...	...	...	08.40	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	08a17	...	...	...	08a44½	...	...	...	...	09a16	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	08.21½	...	...	...	08.49	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	08a26	...	...	...	...	...	...	...	...	09a25	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	08.30	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	08v37	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	09w35½	...	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	09a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	09a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	09v56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N13	2W16	5A06	2W18	2I05	2I05	2I06	2I07	2I08	2I09	2N15	5W27	2N17	2W20	5A12	2N19
Orig. Dep. Time						08.32							09.49					09.16
Orig. Loc. Name						Middlesbrough							Morpeth					Nunthorpe
Dest. Loc. Name					Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre	
Timing Load			142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40
Stockton	dep	6	...	...	...	08a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a43
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½
Billingham	dep	9	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	08a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a56½
Hartlepool	arr	11	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½
	dep	12	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02
Seaham	dep	13	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	09.23	09.25	09.37	09.49	10.01	10.12½	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	09.26	09.28	09.40	09.52	10.04	10.15½	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	09.28	09.30	09.42	09.54	10.06	10.17½	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	09.29½	09.31½	09.43½	09.55½	10.07½	10.19	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	09.31	09.33	09.45	09.57	10.09	10.20½	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	09.27	09.32	09.34	09.46	09.58	10.10	10.21½	...	...	...	...	...	10.27½
	plt	21	...	...	...	4	3	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4
	dep	22	...	...	...	09.30	09.33	09.35	09.47	09.59	10.11	10.22	...	...	...	...	...	10.30
	mgn	23	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	09.34½	09.36½	09.48½	10.00½	10.12½	10.23½	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	09.36	09.38	09.50	10.02	10.14	10.25	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	09.38	09.40	09.52	10.04	10.16	10.27	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	09.41	09.43	09.55	10.07	10.19	10.30	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	...	09/39	09.44½	09.46½	09.58½	10.10½	10.22½	...	...	...	...	...	10/38
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	09.46½	09.48½	10.00½	10.12½	10.24½	10.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	09/50	09/52	10/04	10/16	10/28	10/39	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42
Heworth	dep	33	...	...	...	...	09a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	09/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	10v52
	plt	45	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	7
	dep	46	8	7	...	...	09@54	...	...	...	...	...	10.15	...	10.22	10.44	...	10.54
	dep-line	47	DSL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	09/25½	09/45½	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	10/16½	...	10/27	...	...	10/55½

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	09/26	09/46	...	09/56	...	...	...	...	...	...	10/17	...	10/27½	10/47	...	10/56
Norwood Jn.	dep	57	09/28	09/48	...	09/58	...	...	...	...	...	...	10/19	...	10/29½	10/49	...	10/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	09.31	09v52	...	10.01	...	...	...	...	...	...	10y22	...	10.32½	10v53	...	11.01
	dep	62	09.32	...	09.53	10.02	...	...	...	...	...	...	...	10.23	10.33½	...	10.54	11.02
Swalwell Jn	arr	63	...	...	09OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM24½	...	...	10OPRM55½	...
	dep	64	...	...	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	10.58½	...
Blaydon	dep	65	09/35	...	...	10a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	11/05
Wylam	dep	66	09/39	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40½	...	...	11.10
Prudhoe	dep	67	09.42	...	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...	...	11a14½
	mgn	68	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19
Riding Mill	dep	70	...	...	...	10a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a23½
Corbridge	dep	71	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	09.54½	...	...	10v37	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	11y34
	plt	74	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2
	dep	75	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a11½	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a34	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	10/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...
	mgn	83	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	10/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	10w44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2A07	5W31	2N21	2W24	5A14	2N23	2I03	2I04	1N90	2I05	2I06
								10.49 Morpeth					10.32 Middlesbrough			08.11 London Kings Cross		
Signal ID			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	11/08	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a43	...	...	11/09½	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	11/12	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	11/14½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a56½	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	11.23	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	11.24½	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	11/39½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	10.25	10.37	10.49	11.01	11.12½	...	...	...	...	...	...	11.25	11.37	...	11.49	12.01
Pallion	dep	16	10.28	10.40	10.52	11.04	11.15½	...	...	...	...	...	...	11.28	11.40	...	11.52	12.04
Millfield	dep	17	10.30	10.42	10.54	11.06	11.17½	...	...	...	...	...	...	11.30	11.42	...	11.54	12.06
University (Sunderland)	dep	18	10.31½	10.43½	10.55½	11.07½	11.19	...	...	...	...	...	...	11.31½	11.43½	...	11.55½	12.07½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	10.33	10.45	10.57	11.09	11.20½	...	...	...	...	...	...	11.33	11.45	...	11.57	12.09
<b>Sunderland</b>	arr	20	10.34	10.46	10.58	11.10	11.21½	...	...	...	...	...	11.27	11.34	11.46	11.50	11.58	12.10
	plt	21	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3	3
	dep	22	10.35	10.47	10.59	11.11	11.22	...	...	...	...	...	11.30	11.35	11.47	...	11.59	12.11
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	10.36½	10.48½	11.00½	11.12½	11.23½	...	...	...	...	...	...	11.36½	11.48½	...	12.00½	12.12½
Stadium of Light	dep	25	10.38	10.50	11.02	11.14	11.25	...	...	...	...	...	...	11.38	11.50	...	12.02	12.14
Seaburn	dep	26	10.40	10.52	11.04	11.16	11.27	...	...	...	...	...	...	11.40	11.52	...	12.04	12.16
East Boldon	dep	27	10.43	10.55	11.07	11.19	11.30	...	...	...	...	...	...	11.43	11.55	...	12.07	12.19
Brockley Whins	dep	28	10.46½	10.58½	11.10½	11.22½	11.33½	...	...	...	...	...	11/38	11.46½	11.58½	...	12.10½	12.22½
Fellgate	dep	29	10.48½	11.00½	11.12½	11.24½	11.35½	...	...	...	...	...	...	11.48½	12.00½	...	12.12½	12.24½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	10/52	11/04	11/16	11/28	11/39	...	...	...	...	...	...	11/52	12/04	...	12/16	12/28
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a44	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	11v13	...	8	7	...	11.52	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	11.15	...	11.22	11.44	...	11 @54	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	11/16½	...	...	11/45½	...	11/55½	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	11/25	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	11/17	...	11/26	11/46	...	11/56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	11/19	...	11/28	11/48	...	11/58	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	11v22	...	11.31	11w52	...	12.01	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	11.23	11.32	...	11.53	12.02	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	11OPRM24½	...	...	11OPRM54½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	12a06½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	12.12½	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	12a17	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a26	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	12v37	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	12a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	12w45	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2I07	2A09	5W35	2N29	2W30	5A16	2N27	2I08	2I09	2I10	2I11	2I12	2A11	5W41	1S74	2W36
				11.49					11.19						12.49			
			Airport (Newcastle)	Morpeth	Metrocentre			Metrocentre	Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Glasgow Centra	
Timing Load			TWM	142	142	150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	11a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	11a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	12.12½	...	...	...	...	...	...	12.25	12.37	12.49	13.01	13.12½	...	...	...	...
Pallion	dep	16	12.15½	...	...	...	...	...	...	12.28	12.40	12.52	13.04	13.15½	...	...	...	...
Millfield	dep	17	12.17½	...	...	...	...	...	...	12.30	12.42	12.54	13.06	13.17½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	12.19	...	...	...	...	...	...	12.31½	12.43½	12.55½	13.07½	13.19	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	12.20½	...	...	...	...	...	...	12.33	12.45	12.57	13.09	13.20½	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	12.21½	...	...	...	...	...	12.29½	12.34	12.46	12.58	13.10	13.21½	...	...	...	...
	plt	21	3	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...
	dep	22	12.22	...	...	...	...	...	12.31	12.35	12.47	12.59	13.11	13.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	12.23½	...	...	...	...	...	...	12.36½	12.48½	13.00½	13.12½	13.23½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	12.25	...	...	...	...	...	...	12.38	12.50	13.02	13.14	13.25	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	12.27	...	...	...	...	...	...	12.40	12.52	13.04	13.16	13.27	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	12.30	...	...	...	...	...	...	12.43	12.55	13.07	13.19	13.30	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	12.33½	...	...	...	...	...	12/39	12.46½	12.58½	13.10½	13.22½	13.33½	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	12.35½	...	...	...	...	...	...	12.48½	13.00½	13.12½	13.24½	13.35½	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	12/39	...	...	...	...	...	...	12/52	13/04	13/16	13/28	13/39	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	12a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	12v13	...	...	...	...	12v52	...	...	...	...	...	13v13	...	...	...
	plt	45	...	7	...	6	7	...	7	...	...	...	...	...	6	...	1	7
	dep	46	...	12.15½	...	12.23	12.44	...	12 @54	...	...	...	...	...	13.15	...	13.23	13.44
	dep-line	47	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	DSL
	mgn	48	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	12/17	...	12/25	12/45½	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	13/45½

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26½	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	12/17½	...	12/26	12/46	...	12/56	...	...	...	...	...	13/17	...	13/27	13/46
Norwood Jn.	dep	57	...	12/19½	...	12/28	12/48	...	12/58	...	...	...	...	...	13/19	...	13/29	13/48
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	<b>12v22</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12w52</b>	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	<b>13v22</b>	...	<b>13.32</b>	<b>13v52</b>
	dep	62	...	...	<b>12.23</b>	<b>12.32</b>	...	<b>12.53</b>	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	<b>13.33½</b>	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	<b>12OPRM24½</b>	...	...	<b>12OPRM54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPRM24½</b>	...	...
	dep	64	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	12/35	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...
Wylam	dep	66	...	...	...	12/39	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	12.42½	...	...	13a14½	...	...	...	...	...	...	...	13a44½	...
	mgn	68	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	13/51½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	12.54½	...	...	13y34	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	13a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a19	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	13a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	13/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	<b>13#51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14w48½</b>	...
	plt	91	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...

@ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			5A18	5V91	2N31	2I01	2I02	2I03	2I04	2I05	2A13	5W45	2N33	2W42	5A22	2N35	2I06	2I07
					12.16 Nunthorpe						13.49 Morpeth					13.16 Nunthorpe		
			Metrocentre	Newcastle		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	221	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40	...	...
Stockton	dep	6	...	...	12a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	12a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a56½	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...
	dep	12	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...
Seaham	dep	13	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	13.25	13.37	13.49	14.01	14.12½	...	...	...	...	...	...	14.25	14.37
Pallion	dep	16	...	...	...	13.28	13.40	13.52	14.04	14.15½	...	...	...	...	...	...	14.28	14.40
Millfield	dep	17	...	...	...	13.30	13.42	13.54	14.06	14.17½	...	...	...	...	...	...	14.30	14.42
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	13.31½	13.43½	13.55½	14.07½	14.19	...	...	...	...	...	...	14.31½	14.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	13.33	13.45	13.57	14.09	14.20½	...	...	...	...	...	...	14.33	14.45
Sunderland	arr	20	...	...	13.27½	13.34	13.46	13.58	14.10	14.21½	...	...	...	...	...	14.27	14.34	14.46
	plt	21	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	3
	dep	22	...	...	13.30	13.35	13.47	13.59	14.11	14.22	...	...	...	...	...	14.30	14.35	14.47
	mgn	23	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	13.36½	13.48½	14.00½	14.12½	14.23½	...	...	...	...	...	...	14.36½	14.48½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	13.38	13.50	14.02	14.14	14.25	...	...	...	...	...	...	14.38	14.50
Seaburn	dep	26	...	...	...	13.40	13.52	14.04	14.16	14.27	...	...	...	...	...	...	14.40	14.52
East Boldon	dep	27	...	...	...	13.43	13.55	14.07	14.19	14.30	...	...	...	...	...	...	14.43	14.55
Brockley Whins	dep	28	...	...	13/38	13.46½	13.58½	14.10½	14.22½	14.33½	...	...	...	...	...	14/38	14.46½	14.58½
Fellgate	dep	29	...	...	...	13.48½	14.00½	14.12½	14.24½	14.35½	...	...	...	...	...	...	14.48½	15.00½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	13/52	14/04	14/16	14/28	14/39	...	...	...	...	...	...	14/52	15/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...
Heworth	dep	33	...	...	13a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a44	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	13/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	14v13	...	...	...	...	14.52	...	...
	plt	45	...	...	11	7	...	...	...	...	7	...	6	7	...	8	...	...
	dep	46	...	...	13.52	13.54	...	...	...	...	14.15	...	14.24	14.44	...	14@54	...	...
	dep-line	47	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	13RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	14/16½	...	14/25½	14/45½	...	14/55½	...	...

	dep-line	52	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		52	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	13/56	...	...	...	...	...	14/17	...	14/26	14/46	...	14/56	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	13/58	...	...	...	...	...	14/19	...	14/28	14/48	...	14/58	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	14.01	...	...	...	...	...	14v22	...	14.31	14w52	...	15.01	...	...
	dep	62	13.53	...	14.02	...	...	...	...	...	...	14.23	14.32	...	14.53	15.02	...	...
Swalwell Jn	arr	63	13OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM24½	...	...	14OPRM54½	...	...	...
	dep	64	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	14.57½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	14a06½	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	15/05	...	...
Wylam	dep	66	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	15.10	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	14a17	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	15a14½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	14a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a23½	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	14v37	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	15y34	...	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a11	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a33½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15v54	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1N92</b>	<b>2I08</b>	<b>2I09</b>	<b>2I10</b>	<b>2A15</b>	<b>5W49</b>	<b>2N37</b>	<b>2W46</b>	<b>5A26</b>	<b>2N39</b>	<b>2I11</b>	<b>2I12</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>	<b>2A17</b>
Orig. Dep. Time			11.20				14.49					14.18						15.49
Orig. Loc. Name			London Kings Cross				Morpeth					Nunthorpe						Morpeth
Dest. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	14/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a44	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a57½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>14.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	<b>14.49</b>	<b>15.01</b>	<b>15.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.25</b>	<b>15.37</b>	<b>15.49</b>	<b>16.01</b>	<b>16.12½</b>	...
Pallion	dep	16	...	<b>14.52</b>	<b>15.04</b>	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	<b>15.40</b>	<b>15.52</b>	<b>16.04</b>	<b>16.15½</b>	...
Millfield	dep	17	...	<b>14.54</b>	<b>15.06</b>	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	<b>15.42</b>	<b>15.54</b>	<b>16.06</b>	<b>16.17½</b>	...
University (Sunderland)	dep	18	...	<b>14.55½</b>	<b>15.07½</b>	<b>15.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	<b>15.43½</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.07½</b>	<b>16.19</b>	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	<b>14.57</b>	<b>15.09</b>	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.45</b>	<b>15.57</b>	<b>16.09</b>	<b>16.20½</b>	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	<b>14.50</b>	<b>14.58</b>	<b>15.10</b>	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	<b>15.34</b>	<b>15.46</b>	<b>15.58</b>	<b>16.10</b>	<b>16.21½</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	22	...	<b>14.59</b>	<b>15.11</b>	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	<b>15.35</b>	<b>15.47</b>	<b>15.59</b>	<b>16.11</b>	<b>16.22</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	<b>15.00½</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	<b>15.48½</b>	<b>16.00½</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.23½</b>	...
Stadium of Light	dep	25	...	<b>15.02</b>	<b>15.14</b>	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	<b>15.50</b>	<b>16.02</b>	<b>16.14</b>	<b>16.25</b>	...
Seaburn	dep	26	...	<b>15.04</b>	<b>15.16</b>	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	<b>15.52</b>	<b>16.04</b>	<b>16.16</b>	<b>16.27</b>	...
East Boldon	dep	27	...	<b>15.07</b>	<b>15.19</b>	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	<b>15.55</b>	<b>16.07</b>	<b>16.19</b>	<b>16.30</b>	...
Brockley Whins	dep	28	...	<b>15.10½</b>	<b>15.22½</b>	<b>15.33½</b>	...	...	...	...	...	15/38	<b>15.46½</b>	<b>15.58½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.33½</b>	...
Fellgate	dep	29	...	<b>15.12½</b>	<b>15.24½</b>	<b>15.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	<b>16.00½</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.24½</b>	<b>16.35½</b>	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	15/16	15/28	15/39	...	...	...	...	...	...	15/52	16/04	16/16	16/28	16/39	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	<b>15v13</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	<b>16v13</b>
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	46	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	<b>15.24</b>	<b>15.44</b>	...	<b>15@54</b>	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>
	dep-line	47	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	15/16½	...	15/25½	15/45½	...	15/55½	...	...	...	...	...	16/16½

	dep-line	52	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
		52	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	15/17	...	15/26	15/46	...	15/56	...	...	...	...	...	16/17
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	15/19	...	15/28	15/48	...	15/58	...	...	...	...	...	16/19
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	15v22	...	15.31	15w52	...	16.01	...	...	...	...	...	16v22
	dep	62	...	...	...	...	...	15.23	15.32	...	15.53	16.02	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	15OPRM24½	...	...	15OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	16a06½	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	16a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a26	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	16v37	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	16a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[2](2½)<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5W55	2M34	5A32	2W50	5A40	2N41	2I04	2I05	1N93	2I06	2I07	2I08	1S73	2N43	2W64	5A42
								15.16 Nunthorpe			13.20 London Kings Cross							
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Whitehaven	Metrocentre		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Central			Metrocentre
Timing Load			142	150	142	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	15/40	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	15a43	...	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	15/46	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	16.02	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	16.25	16.37	...	16.49	17.01	17.12½	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	16.28	16.40	...	16.52	17.04	17.15½	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	16.30	16.42	...	16.54	17.06	17.17½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	16.31½	16.43½	...	16.55½	17.07½	17.19	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.33	16.45	...	16.57	17.09	17.20½	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	16.27	16.34	16.46	16.50	16.58	17.10	17.21½	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	16.30	16.35	16.47	...	16.59	17.11	17.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.36½	16.48½	...	17.00½	17.12½	17.23½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	16.38	16.50	...	17.02	17.14	17.25	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	16.40	16.52	...	17.04	17.16	17.27	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	16.43	16.55	...	17.07	17.19	17.30	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	...	...	16/38	16.46½	16.58½	...	17.10½	17.22½	17.33½	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	...	16.48½	17.00½	...	17.12½	17.24½	17.35½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	16/52	17/04	...	17/16	17/28	17/39	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	16a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	10	10	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12	6	8	...
	dep	46	...	16.22	16.31	16.44	...	16.56	...	...	...	...	...	...	17.16	17.24	17.44	...
	dep-line	47	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	16/25½	16/32½	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	17/17½	17/25½	...	...

	dep-line	52	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
		52	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	16/26	16/33	16/48½	...	16/58	...	...	...	...	...	...	17/18	17/26	17/47	...
Norwood Jn.	dep	57	...	16/28	16/35	16/50½	...	17/00	...	...	...	...	...	...	17/20	17/28	17/49	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	16.31	...	16.54½	...	17.03	...	...	...	...	...	...	17.23	17.31	17v53	...
	dep	62	16.23	16.32	16/37½	...	16.56	17.04	...	...	...	...	...	...	17.24½	17.32	...	17.54
Swalwell Jn	arr	63	16OPRM24½	...	16OP38½	...	16OPRM57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM55½
	dep	64	16.27½	...	16.41½	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58½
Blaydon	dep	65	...	16/35	...	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	17/27½	17a38½	...	...
Wylam	dep	66	...	16.40	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	17a33	17.44½	...	...
Prudhoe	dep	67	...	16a44½	...	...	...	17a16½	...	...	...	...	...	...	17a37½	17a49	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	16.49	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	17/40½	17.53½	...	...
Riding Mill	dep	70	...	16a53½	...	...	...	17a25½	...	...	...	...	...	...	17/42½	17a58	...	...
Corbridge	dep	71	...	16.57½	...	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	...	17/44½	18.02	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	17.02	...	...	...	17y36	...	...	...	...	...	...	17.49½	18.06½	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	75	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	17a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a00	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	17a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a13½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	17a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...
	mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	17v59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18w46½	...	...	...
	plt	91	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	92	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Saturdays

17 December to 20 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2N45	2I09	2I10	2I11	2I11	2I12	2I12	2I01	2I01	2I02	2I02	2N47	5M76	2W68	2N51	2I03
Orig. Dep. Time			16:16													17:29		
Orig. Loc. Name			Nunthorpe													Nunthorpe		
Dest. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	South Gosforth	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Newcastle			Airport (Newcastle)
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	221	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	16/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...
Stockton	dep	6	16a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a55½	...	...
Norton South Jn	dep	7	16/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...
Billingham Jn	dep	8	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01	...	...
Billingham	dep	9	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...
Seaton Carew	dep	10	16a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a09	...	...
Hartlepool	arr	11	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...
	dep	12	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14½	...	...
Seaham	dep	13	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	17.25	17.37	17.49	17.52	18.01	18.07	18.12½	18.14	18.24	18.24	...	...	...	...	18.37
Pallion	dep	16	...	17.28	17.40	17.52	17.55	18.04	18.10	18.15½	18.17	18.27	18.27	...	...	...	...	18.40
Millfield	dep	17	...	17.30	17.42	17.54	17.57	18.06	18.12	18.17½	18.19	18.29	18.29	...	...	...	...	18.42
University (Sunderland)	dep	18	...	17.31½	17.43½	17.55½	17.58½	18.07½	18.13½	18.19	18.20½	18.30½	18.30½	...	...	...	...	18.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	17.33	17.45	17.57	18.00	18.09	18.15	18.20½	18.22	18.32	18.32	...	...	...	...	18.45
Sunderland	arr	20	17v29	17.34	17.46	17.58	18.01	18.10	18.16	18.21½	18.23½	18.32½	18.33	...	...	18.39½	...	18.46
	plt	21	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	...	...	4	...	3
	dep	22	17.30½	17.35	17.47	17.59	18.02	18.11	18.17	18.22	18.24	18.33½	18.34	...	...	18.43	...	18.47
	mgn	23	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
St. Peters	dep	24	...	17.36½	17.48½	18.00½	18.03½	18.12½	18.18½	18.23½	18.25½	18.35	18.35½	...	...	...	...	18.48½
Stadium of Light	dep	25	...	17.38	17.50	18.02	18.05	18.14	18.20	18.25	18.27	18.36½	18.37	...	...	...	...	18.50
Seaburn	dep	26	...	17.40	17.52	18.04	18.07	18.16	18.22	18.27	18.29	18.38½	18.39	...	...	...	...	18.52
East Boldon	dep	27	...	17.43	17.55	18.07	18.10	18.19	18.25	18.30	18.32½	18.41½	18.42	...	...	...	...	18.55
Brockley Whins	dep	28	17/39	17.46½	17.58½	18.10½	18.13½	18.22½	18.28½	18.33½	18.36½	18.45	18.45½	...	...	18/51	...	18.58½
Fellgate	dep	29	...	17.48½	18.00½	18.12½	18.15½	18.24½	18.30½	18.35½	18.39	18.47	18.47½	...	...	...	...	19.00½
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	17/52	18/04	18/16	18/19	18/28	18/34	18/39	18/43	18/50½	18/51	...	...	...	...	19/04
Pelaw Jn.	dep	32	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...
Heworth	dep	33	17a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a56	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	17/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...
	plt	45	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	46	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	18.40	...	19.25	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM43	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	17/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26½	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/27½	...	...	19/28½	...
Norwood Jn.	dep	57	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	19/30½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½	...	...	19.33½	...
	dep	62	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	19.34½	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	19/37½	...
Wylam	dep	66	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a45	...	...	19.42½	...
Prudhoe	dep	67	18a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...	19a47	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	18.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a54	...	...	19.51½	...
Riding Mill	dep	70	18a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	19a56	...
Corbridge	dep	71	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a02½	...	...	20.00	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	18.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	20.04½	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...
	dep	75	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	20.05½	...
Haydon Bridge	dep	76	18a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16½	...	...	20a15	...
Bardon Mill	dep	77	18.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...
Haltwhistle	dep	78	18a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	20a28½	...
Low Row S.B.	dep	79	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...	20/39½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	19.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	19/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	20/45½	...
Corby Gates S.B.	dep	82	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½	...	...	20/51½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	19a20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a53	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/53½	...	...	20/59	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	21/00	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	19y29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w56	...	...	21v02	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2I04	2I05	2W72	2I07	2I06	2I08	2I09	2W74	5W83	2I11	2I10	1N94	2N53	5N94	2I12	2I11
Orig. Dep. Time					18.33									16.47				
Orig. Loc. Name					Middlesbrough									London Kings Cross				
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	HST7-125	142	HST7-125	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	18a44	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	18/47	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	18a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	18.52	19.07	...	19.22	19.22	19.37	19.52	...	...	20.07	20.07	...	...	...	20.22	20.22
Pallion	dep	16	18.55	19.10	...	19.25	19.25	19.40	19.55	...	...	20.10	20.10	...	...	...	20.25	20.25
Millfield	dep	17	18.57	19.12	...	19.27	19.27	19.42	19.57	...	...	20.12	20.12	...	...	...	20.27	20.27
University (Sunderland)	dep	18	18.58½	19.13½	...	19.28½	19.28½	19.43½	19.58½	...	...	20.13½	20.13½	...	...	...	20.28½	20.28½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	19.00	19.15	...	19.30	19.30	19.45	20.00	...	...	20.15	20.15	...	...	...	20.30	20.30
Sunderland	arr	20	19.01	19.16	19.28	19.31	19.31	19.46	20.01	...	...	20.16	20.16	20.21	...	...	20.31	20.31
	plt	21	3	3	4	3	3	3	3	...	...	3	3	4	...	4	3	3
	dep	22	19.02	19.17	19.30	19.32	19.32	19.47	20.02	...	...	20.17	20.17	...	...	20.26	20.32	20.32
	mgn	23	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
St. Peters	dep	24	19.03½	19.18½	...	19.33½	19.33½	19.48½	20.03½	...	...	20.18½	20.18½	...	...	...	20.33½	20.33½
Stadium of Light	dep	25	19.05	19.20	...	19.35	19.35	19.50	20.05	...	...	20.20	20.20	...	...	...	20.35	20.35
Seaburn	dep	26	19.07	19.22	...	19.37	19.37	19.52	20.07	...	...	20.22	20.22	...	...	...	20.37	20.37
East Boldon	dep	27	19.10	19.25	...	19.40	19.40	19.55	20.10	...	...	20.25	20.25	...	...	...	20.40	20.40
Brockley Whins	dep	28	19.13½	19.28½	19/38	19.43½	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	20.28½	20.28½	...	20/36½	...	20.43½	20.43½
Fellgate	dep	29	19.15½	19.30½	...	19.45½	19.45½	20.00½	20.15½	...	...	20.30½	20.30½	...	...	...	20.45½	20.45½
	mgn	30	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	19/19	19/34	...	19/49	19/49	20/04	20/19	...	...	20/34	20/34	...	...	...	20/49	20/49
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39½	...	...
Heworth	dep	33	...	...	19a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	19/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45	...	...
	mgn	41	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	20.16	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	20/45½	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	20/01	...	...	...	...	20/18	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	20/20	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	20v07	...	...	...	...	20.23	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	20.24	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a39	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a48	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v58½	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2W78	5W77	2W76	2I01	2I12	2I02	2I03	2N55	2I04	2W82	2W80	2I05	2I07	2I06	2I08	2I09
				Metrocentre	Nunthorpe Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		19.18 Whitby	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	20/54	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	19/51	...	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	19a54	...	...	...	...	...	...	...	20a58	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	19/57	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	20.01	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	20a07½	...	...	...	...	...	...	...	21a11½	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	20.37	20.37	20.52	21.07	...	21.22	...	...	21.37	21.52	21.52	22.07	22.22
Pallion	dep	16	...	...	...	20.40	20.40	20.55	21.10	...	21.25	...	...	21.40	21.55	21.55	22.10	22.25
Millfield	dep	17	...	...	...	20.42	20.42	20.57	21.12	...	21.27	...	...	21.42	21.57	21.57	22.12	22.27
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	20.43½	20.43½	20.58½	21.13½	...	21.28½	...	...	21.43½	21.58½	21.58½	22.13½	22.28½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	20.45	20.45	21.00	21a15	...	21.30	...	...	21.45	22.00	22.00	22.15	22.30
Sunderland	arr	20	...	...	20.38	20.46	20.46	21.01	21.16	...	21.31	...	21.41	21.46	22.01	22.01	22.16	22.31
	plt	21	...	...	4	3	3	3	3	...	3	...	4	3	3	3	3	3
	dep	22	...	...	20.39½	20.47	20.47	21.02	21.17	...	21.32	...	21.42½	21.47	22.02	22.02	22.17	22.32
	mgn	23	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	20.48½	20.48½	21.03½	21.18½	...	21.33½	...	...	21.48½	22.03½	22.03½	22.18½	22.33½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	20.50	20.50	21.05	21.20	...	21.35	...	...	21.50	22.05	22.05	22.20	22.35
Seaburn	dep	26	...	...	...	20.52	20.52	21.07	21.22	...	21.37	...	...	21.52	22.07	22.07	22.22	22.37
East Boldon	dep	27	...	...	...	20.55	20.55	21.10	21.25	...	21.40	...	...	21.55	22.10	22.10	22.25	22.40
Brockley Whins	dep	28	...	...	20/47½	20.58½	20.58½	21.13½	21.28½	...	21.43½	...	21/51½	21.58½	22.13½	22.13½	22.28½	22.43½
Fellgate	dep	29	...	...	...	21.00½	21.00½	21.15½	21.30½	...	21.45½	...	...	22.00½	22.15½	22.15½	22.30½	22.45½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	21/04	21/04	21/19	21/34	...	21/49	...	...	22/04	22/19	22/19	22/34	22/49
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	20/52	...	...	...	...	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	20a54	...	...	...	...	...	...	...	21a56½	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v03	...	...	...	...	...
	plt	45	12	...	...	...	...	...	...	10	...	7	5	...	...	...	...	...
	dep	46	20.51	...	...	...	...	...	...	21.18	...	21.52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	20/52½	...	21/01½	...	...	...	...	21/19½	...	21/53½	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
		SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	20/53	...	...	...	...	...	...	21/20	...	21/54	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	20/55	...	...	...	...	...	...	21/22	...	21/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	20w59	...	...	...	...	...	...	21.25	...	22.00	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21.00	...	...	...	...	...	21.26	...	22.01	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	21OPRM01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...	22.05	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	22a11½	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	21a38½	...	22.15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	21a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	22a20	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	22a44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	22y53	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

17 December to 20 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			1N96	5N96	2I11	2I10	2I12	2I11	2I01	2I12	2I02	2I03	2I03	2I05	2I05	2I04
			19.11 London Kings Cross													
			Heaton T&R.S.M.D.    Airport (Newcastle)    Airport (Newcastle)    Airport (Newcastle)    Airport (Newcastle)    Regent Centre (Newcastle)    Regent Centre (Newcastle)    South Gosforth    Regent Centre (Newcastle)    Regent Centre (Newcastle)    Regent Centre (Newcastle)    Regent Centre (Newcastle)    Regent Centre (Newcastle)													
			HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
			SO	SO	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO	SO From 14/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	21/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	22.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	22.37	22.37	22.52	22.52	23.07	23.07	23.18	23.32½	23.33	...	...	23.47½
Pallion	dep	16	...	...	22.40	22.40	22.55	22.55	23.10	23.10	23.21	23.35½	23.36	...	...	23.50½
Millfield	dep	17	...	...	22.42	22.42	22.57	22.57	23.12	23.12	23.23	23.37½	23.38	...	...	23.52½
University (Sunderland)	dep	18	...	...	22.43½	22.43½	22.58½	22.58½	23.13½	23.13½	23.24½	23.39	23.39½	...	...	23.54
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	22.45	22.45	23.00	23.00	23.15	23.15	23.26	23.40½	23.41	...	...	23.55½
Sunderland	arr	20	22.36	...	22.46	22.46	23.01	23.01	23.16	23.16	23.27	23.41½	23.42	...	...	23.56½
	plt	21	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3
	dep	22	...	22.43	22.47	22.47	23.02	23.02	23.17	23.17	23.28	23.42½	23.43	23.51	23.51½	23.57½
	mgn	23	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	22.48½	22.48½	23.03½	23.03½	23.18½	23.18½	23.29½	23.44	23.44½	23.52½	23.53	23.59
Stadium of Light	dep	25	...	...	22.50	22.50	23.05	23.05	23.20	23.20	23.31	23.45½	23.46	23.54	23.54½	----->
Seaburn	dep	26	...	...	22.52	22.52	23.07	23.07	23.22	23.22	23.33	23.47½	23.48	23.56	23.56½	...
East Boldon	dep	27	...	...	22.55	22.55	23.10	23.10	23.25	23.25	23.36	23.50½	23.51	23.59	23.59½	...
Brockley Whins	dep	28	...	22/51	22.58½	22.58½	23.13½	23.13½	23.28½	23.28½	23.39½	23.54	23.54½	----->	----->	...
Fellgate	dep	29	...	...	23.00½	23.00½	23.15½	23.15½	23.30½	23.30½	23.41½	23.56	23.56½	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	23/04	23/04	23/19	23/19	23/34	23/34	23/45	23/59½	----->	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	23OPd02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			2I03	2I05	2I05	2I04	2I07	2I09	2I01	2I02	2I03	2I05	2N01	2W02	5W05	2I07	2I09	2I10		
			23.33	23.51	23.51	23.47														
			South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Sunderland Regent Centre (Newcastle)	Sunderland Regent Centre (Newcastle)	South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	TWM	TWM	TWM		
			SO From 17/12/2016 Until 07/01/2017	SO From 17/12/2016 Until 07/01/2017	SO From 14/01/2017	SO, not 10/12/2016	Sun	Sun	Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	07.06	07.36	08.05½	08.06	08.29½	08.59½	...	...	...	09.29½	09.52	10.07		
Pallion	dep	16	...	...	...	...	07.09	07.39	08.08½	08.09	08.32½	09.02½	...	...	...	09.32½	09.55	10.10		
Millfield	dep	17	...	...	...	...	07.11	07.41	08.10½	08.11	08.34½	09.04½	...	...	...	09.34½	09.57	10.12		
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	07.12½	07.42½	08.12	08.12½	08.36	09.06	...	...	...	09.36	09.58½	10.13½		
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	07.14	07.44	08.13½	08.14	08.37½	09.07½	...	...	...	09.37½	10.00	10.15		
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	07.15	07.45	08.14½	08.15	08.38½	09.08½	...	...	...	09.38½	10.01	10.16		
	plt	21	...	...	...	...	3	3	3	3	3	3	...	...	...	3	3	3		
	dep	22	...	...	...	...	07.16	07.46	08.16	08.16	08.39½	09.09½	...	09.28	...	09.39½	10.02	10.17		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St. Peters	dep	24	...	...	...	←	07.17½	07.47½	08.17½	08.17½	08.41	09.11	...	...	...	09.41	10.03½	10.18½		
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	00.01½	07.19	07.49	08.19	08.19	08.42½	09.12½	...	...	...	09.42½	10.05	10.20		
Seaburn	dep	26	...	...	...	00.02½	07.21	07.51	08.21	08.21	08.44½	09.14½	...	...	...	09.44½	10.07	10.22		
East Boldon	dep	27	...	←	←	00.05½	07.24	07.54	08.24	08.24	08.47½	09.17½	...	...	...	09.47½	10.10	10.25		
Brockley Whins	dep	28	...	00.02½	00.03	00.09	07.27½	07.57½	08.27½	08.27½	08.51	09.21	...	09/34	...	09.51	10.13½	10.28½		
Fellgate	dep	29	←	00.04½	00.05	00.11	07.29½	07.59½	08.29½	08.29½	08.53	09.23	...	...	...	09.53	10.15½	10.30½		
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]		
Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/08	00/08½	00/14½	07/33	08/03	08/33	08/33	08/56½	09/26½	...	...	...	09/56½	10/19	10/34		
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...		
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10 SL	09.50 NS	...	...	...		
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	09/51½	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	09/52	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	09/54	...	...	...	...
Dunston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09w57	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...
Blaydon	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM01½	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a30½	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...
Hexham	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a04½	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a27	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10w45	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N03	2W04	5K07	2W06	5W09	2I01	2I02	2I03	2I04	2N05	2W08	5W11	2W10	5W13	2I05	2K01
Signal ID						Middlesbrough									Middlesbrough			Darlington
Orig. Dep. Time						09.31									10.32			11.07
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	
Timing Load			150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40½	...	...	11/26
Stockton	dep	6	...	...	...	09a42	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	11.28½
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	11/31½
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	11/34
Billingham	dep	9	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	10a50½	...	...	11a36
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	09a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	11.42
Hartlepool	arr	11	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	11w48
	dep	12	...	...	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	10.22	10.37	10.52	11.07	...	...	...	...	...	11.22	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	10.25	10.40	10.55	11.10	...	...	...	...	...	11.25	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	10.27	10.42	10.57	11.12	...	...	...	...	...	11.27	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	10.28½	10.43½	10.58½	11.13½	...	...	...	...	...	11.28½	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	10.30	10.45	11.00	11.15	...	...	...	...	...	11.30	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	10.26	...	10.31	10.46	11.01	11.16	...	...	...	11.27	...	...	11.31
	plt	21	...	...	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4	...	...	3
	dep	22	...	...	...	10.28	...	10.32	10.47	11.02	11.17	...	...	...	11.28½	...	...	11.32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	10.33½	10.48½	11.03½	11.18½	...	...	...	...	...	...	11.33½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	10.35	10.50	11.05	11.20	...	...	...	...	...	...	11.35
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	10.37	10.52	11.07	11.22	...	...	...	...	...	...	11.37
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	10.40	10.55	11.10	11.25	...	...	...	...	...	...	11.40
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	10/34	...	10.43½	10.58½	11.13½	11.28½	...	...	...	11/34½	...	...	11.43½
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	10.45½	11.00½	11.15½	11.30½	...	...	...	...	...	...	11.45½
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	10/49	11/04	11/19	11/34	...	...	...	...	...	...	11/49
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	10a40	...	...	...	...	...	...	...	...	11a40½	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...
	plt	45	7	7	...	7	...	...	...	...	...	6	7	...	6	...	...	...
	dep	46	10.10	10.30	...	10@50	...	...	...	...	...	11.10	11.30	...	11.50½	...	...	...
	dep-line	47	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	10/11½	10/31½	...	10/51½	...	...	...	...	...	11/11½	11/31½	...	11/52	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	10/12	10/32	...	10/52	...	...	...	...	...	11/12	11/32	...	11/52½	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	10/14	10/34	...	10/54	...	...	...	...	...	11/14	11/34	...	11/54½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	10.17	10w38	...	10w57	...	...	...	...	...	11.17	11w38	...	11w57½	...	...	...
	dep	62	10.18	...	10.40	...	11.00	...	...	...	...	11.18	...	11.40	...	12.00	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	10RM41½	...	11RM01½	...	...	...	...	...	...	11RM41½	...	12RM01½	...	...
	dep	64	...	...	10.44½	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	12.05½	...	...
Blaydon	dep	65	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	10a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	10a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	10.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	10a46	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	11a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	12a08	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	11a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	11/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	11w48	...	...	...	...	...	...	...	...	12w38	...	...	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W06: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2I06	2I07	2I08	2N07	2W12	5W15	2W14	5W17	2I09	2I10	2I01	1N90	5N90	2I02	2N09	2W16
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	09.48 London Kings Cross	Pelaw Goods Loops	Airport (Newcastle)		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	12/26	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	11a42	...	...	...	...	12/27½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	11.37	11.52	12.07	...	...	...	...	...	12.22	12.37	12.52	...	...	13.07	...	...
Pallion	dep	16	11.40	11.55	12.10	...	...	...	...	...	12.25	12.40	12.55	...	...	13.10	...	...
Millfield	dep	17	11.42	11.57	12.12	...	...	...	...	...	12.27	12.42	12.57	...	...	13.12	...	...
University (Sunderland)	dep	18	11.43½	11.58½	12.13½	...	...	...	...	...	12.28½	12.43½	12.58½	...	...	13.13½	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	11.45	12.00	12.15	...	...	...	...	...	12.30	12.45	13.00	...	...	13.15	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	11.46	12.01	12.16	...	...	...	12.26	...	12.31	12.46	13.01	13.08	...	13.16	...	...
	plt	21	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	1	1	3	...	...
	dep	22	11.47	12.02	12.17	...	...	...	12.28	...	12.32	12.47	13.02	...	13.12	13.17	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	11.48½	12.03½	12.18½	...	...	...	...	...	12.33½	12.48½	13.03½	...	...	13.18½	...	...
Stadium of Light	dep	25	11.50	12.05	12.20	...	...	...	...	...	12.35	12.50	13.05	...	...	13.20	...	...
Seaburn	dep	26	11.52	12.07	12.22	...	...	...	...	...	12.37	12.52	13.07	...	...	13.22	...	...
East Boldon	dep	27	11.55	12.10	12.25	...	...	...	...	...	12.40	12.55	13.10	...	...	13.25	...	...
Brockley Whins	dep	28	11.58½	12.13½	12.28½	...	...	...	12/34	...	12.43½	12.58½	13.13½	...	13/19½	13.28½	...	...
Felgate	dep	29	12.00½	12.15½	12.30½	...	...	...	...	...	12.45½	13.00½	13.15½	...	...	13.30½	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	12/04	12/19	12/34	...	...	...	...	...	12/49	13/04	13/19	...	...	13/34	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	13/24	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	12a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	7	7	...	6	...	...	...	...	...	...	...	7	7
	dep	46	...	...	...	12.10	12.30	...	12 @51	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.30
	dep-line	47	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	12/11½	12/31½	...	12/52½	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	13/31½

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	12/12	12/32	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	13/12	13/32
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	12/14	12/34	...	12/55	...	...	...	...	...	...	...	13/14	13/34
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	12.17	12w38	...	12w58	...	...	...	...	...	...	...	13.17	13w38
	dep	62	...	...	...	12.18	...	12.40	...	13.00	...	...	...	...	...	...	13.18	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	12RM41½	...	13RM01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	12.45½	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...
Wylam	dep	66	...	...	...	12a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a30½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	12a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	12a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	13w47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w38	...
	plt	91	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5W19	2W18	5W21	2I03	2I04	2I05	2I06	2N11	2W20	5W23	2W22	5W25	2I07	2I08	2I09	2I10
				12.32 Middlesbrough									13.31 Middlesbrough					
			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	12a43	...	...	...	...	...	...	...	...	13a42	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	12a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a55½	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	13.22	13.37	13.52	14.07	...	...	...	...	...	14.22	14.37	14.52	15.07
Pallion	dep	16	...	...	...	13.25	13.40	13.55	14.10	...	...	...	...	...	14.25	14.40	14.55	15.10
Millfield	dep	17	...	...	...	13.27	13.42	13.57	14.12	...	...	...	...	...	14.27	14.42	14.57	15.12
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	13.28½	13.43½	13.58½	14.13½	...	...	...	...	...	14.28½	14.43½	14.58½	15.13½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	13.30	13.45	14.00	14.15	...	...	...	...	...	14.30	14.45	15.00	15.15
Sunderland	arr	20	...	13.27	...	13.31	13.46	14.01	14.16	...	...	...	14.26	...	14.31	14.46	15.01	15.16
	plt	21	...	4	...	4	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	3
	dep	22	...	13.28½	...	13.32	13.47	14.02	14.17	...	...	...	14.28	...	14.32	14.47	15.02	15.17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	13.33½	13.48½	14.03½	14.18½	...	...	...	...	...	14.33½	14.48½	15.03½	15.18½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	13.35	13.50	14.05	14.20	...	...	...	...	...	14.35	14.50	15.05	15.20
Seaburn	dep	26	...	...	...	13.37	13.52	14.07	14.22	...	...	...	...	...	14.37	14.52	15.07	15.22
East Boldon	dep	27	...	...	...	13.40	13.55	14.10	14.25	...	...	...	...	...	14.40	14.55	15.10	15.25
Brockley Whins	dep	28	...	13/34½	...	13.43½	13.58½	14.13½	14.28½	...	...	...	14/36	...	14.43½	14.58½	15.13½	15.28½
Fellgate	dep	29	...	...	...	13.45½	14.00½	14.15½	14.30½	...	...	...	...	...	14.45½	15.00½	15.15½	15.30½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	13/49	14/04	14/19	14/34	...	...	...	...	...	14/49	15/04	15/19	15/34
Pelaw Jn.	dep	32	...	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...
	plt	45	...	6	...	...	...	...	...	7	7	...	6	...	...	...	...	...
	dep	46	...	13.50	...	...	...	...	...	14.10	14.30	...	14 @50	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	13/51½	...	...	...	...	...	14/11½	14/31½	...	14/51½	...	...	...	...	

	dep-line	52	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	13/52	...	...	...	...	...	14/12	14/32	...	14/52	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	13/54	...	...	...	...	...	14/14	14/34	...	14/54	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	13w57	...	...	...	...	...	14.17	14w38	...	14w57	...	...	...	...	...
	dep	62	13.40	...	14.00	...	...	...	...	14.18	...	14.40	...	15.00	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	13RM41½	...	14RM01½	...	...	...	...	...	...	14RM41½	...	15RM01½	...	...	...	...
	dep	64	13.45½	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	15.05½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	14a28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	14a37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	14a46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	15a10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	15w40	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W22: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2N13	2W24	5W27	2W26	5W29	2I01	2I02	2I03	2I04	2N15	2W28	5K31	2W30	5W33	2I05	2I06
Orig. Dep. Time						14.30									15.31			
Orig. Loc. Name					Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	14a41	...	...	...	...	...	...	...	...	15a42	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	15.22	15.37	15.52	16.07	...	...	...	...	...	16.22	16.37
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	15.25	15.40	15.55	16.10	...	...	...	...	...	16.25	16.40
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	15.27	15.42	15.57	16.12	...	...	...	...	...	16.27	16.42
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	15.28½	15.43½	15.58½	16.13½	...	...	...	...	...	16.28½	16.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	15.30	15.45	16.00	16.15	...	...	...	...	...	16.30	16.45
Sunderland	arr	20	...	...	...	15.25	...	15.31	15.46	16.01	16.16	...	...	...	16.26	...	16.31	16.46
	plt	21	...	...	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3
	dep	22	...	...	...	15.27	...	15.32	15.47	16.02	16.17	...	...	...	16.28	...	16.32	16.47
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	15.33½	15.48½	16.03½	16.18½	...	...	...	...	...	16.33½	16.48½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	15.35	15.50	16.05	16.20	...	...	...	...	...	16.35	16.50
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	15.37	15.52	16.07	16.22	...	...	...	...	...	16.37	16.52
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	15.40	15.55	16.10	16.25	...	...	...	...	...	16.40	16.55
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	15/33	...	15.43½	15.58½	16.13½	16.28½	...	...	16/36	...	...	16.43½	16.58½
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	15.45½	16.00½	16.15½	16.30½	...	...	...	...	...	16.45½	17.00½
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	15/49	16/04	16/19	16/34	...	...	...	...	...	16/49	17/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	15a40	...	...	...	...	...	...	...	...	16a41	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	15.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...
	plt	45	7	7	...	4	...	...	...	...	...	7	7	...	6	...	...	...
	dep	46	15.10	15.30	...	15.49	...	...	...	...	...	16.10	16.30	...	16 @50	...	...	...
	dep-line	47	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	15/11½	15/31½	...	15/50½	...	...	...	...	...	16/11½	16/31½	...	16/51½	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	15/12	15/32	...	15/51	...	...	...	...	...	16/12	16/32	...	16/52	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	15/14	15/34	...	15/53	...	...	...	...	...	16/14	16/34	...	16/54	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	15.17	15w38	...	15w56	...	...	...	...	...	16.17	16w38	...	16w57	...	...	...
	dep	62	15.18	...	15.40	...	16.00	...	...	...	...	16.18	...	16.40	...	17.00	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	15RM41½	...	16RM01½	...	...	...	...	...	...	16RM41½	...	17RM01½	...	...
	dep	64	...	...	15.45½	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	17.05½	...	...
Blaydon	dep	65	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	16a28½	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	15a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37½	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	15a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	16a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	16a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	16/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	16w45	...	...	...	...	...	...	...	...	17w40	...	...	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W30: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			2I07	2I08	1N92	2N17	2W32	5W35	2W34	5W37	2I09	2K03	2I10	2I01	2I02	2N19	2I03	2W36		
					13.48 London Kings Cross				16.32 Middlesbrough				17.15 Darlington							
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)			
			TWM	TWM	HST7-125	150	142	142	142	142	TWM	142	TWM	TWM	TWM	150	TWM	142		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartburn Jn	dep	5	...	...	16/29	...	...	...	16/40	...	...	17/33	...	...	...	...	...	...		
Stockton	dep	6	...	...	16/30½	...	...	...	16a43	...	...	17a36	...	...	...	...	...	...		
Norton South Jn	dep	7	...	...	16/33	...	...	...	16/46	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...		
Billingham Jn	dep	8	...	...	16/35½	...	...	...	16/48½	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...		
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	16a50½	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...		
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	16a57	...	...	17a49½	...	...	...	...	...	...		
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	16.51½	...	...	...	17.01	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...		
Seaham	dep	12	...	...	16.53	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	17/08	...	...	...	17a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>South Hylton</b>	dep	15	16.52	17.07	...	...	...	...	...	17.22	...	17.37	17.52	18.07	...	...	18.22	...		
	dep	16	16.55	17.10	...	...	...	...	...	17.25	...	17.40	17.55	18.10	...	...	18.25	...		
	dep	17	16.57	17.12	...	...	...	...	...	17.27	...	17.42	17.57	18.12	...	...	18.27	...		
	dep	18	16.58½	17.13½	...	...	...	...	...	17.28½	...	17.43½	17.58½	18.13½	...	...	18.28½	...		
	dep	19	17.00	17.15	...	...	...	...	...	17.30	...	17.45	18.00	18.15	...	...	18.30	...		
<b>Sunderland</b>	arr	20	17.01	17.16	17.21	...	...	...	17.29	...	17.32	17.46	18.01	18.16	...	...	18.31	...		
	plt	21	3	3	4	...	...	...	4	...	3	3	3	3	...	...	3	...		
	dep	22	17.02	17.17	...	...	...	...	17.30½	...	17.33	17.47	18.02	18.17	...	...	18.32	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	17.03½	17.18½	...	...	...	...	...	17.34½	...	17.48½	18.03½	18.18½	...	...	18.33½	...		
	dep	25	17.05	17.20	...	...	...	...	...	17.36	...	17.50	18.05	18.20	...	...	18.35	...		
	dep	26	17.07	17.22	...	...	...	...	...	17.38	...	17.52	18.07	18.22	...	...	18.37	...		
	dep	27	17.10	17.25	...	...	...	...	...	17.41	...	17.55	18.10	18.25	...	...	18.40	...		
	dep	28	17.13½	17.28½	...	...	...	...	17/36½	...	17.44½	17.58½	18.13½	18.28½	...	...	18.43½	...		
	dep	29	17.15½	17.30½	...	...	...	...	...	17.46½	...	18.00½	18.15½	18.30½	...	...	18.45½	...		
	mgn	30	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...		
	dep	31	17/19	17/34	...	...	...	...	...	17/50	...	18/04	18/19	18/34	...	...	18/49	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	17a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	45	...	...	...	7	6	...	6	...	...	...	...	...	7	...	5	...		
	dep	46	...	...	...	17.10	17.30	...	17.50	...	...	...	...	...	18.10	...	18.30	...		
	dep-line	47	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	17/11½	17/31½	...	17/51½	...	...	...	...	...	18/11½	...	18/31½	...		

	dep-line	52	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		52	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	17/12	17/32	...	17/52	...	...	...	...	...	...	18/12	...	18/32
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	17/14	17/34	...	17/54	...	...	...	...	...	...	18/14	...	18/34
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	17.17	17w38	...	17w57	...	...	...	...	...	...	18.17	...	18w38
	dep	62	...	...	...	17.18	...	17.40	...	18.00	...	...	...	...	...	18.18	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	17RM41½	...	18RM01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	17.45½	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	17a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	17a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a46	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a07	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	18a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	18/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a29½	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...
	mgn	83	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	18/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	18w38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w47	...	...
	plt	91	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			5W39	2W98	5W41	2W38	2I04	2I05	2I06	2W40	2N21	2I07	2I08	2I09	2I10	1N94	5N94	2W42	
Signal ID						17.42				18.31						16.47		19.33	
Orig. Dep. Time						Middlesbrough				Middlesbrough						London Kings Cross		Middlesbrough	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Metrocentre		Metrocentre	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.		
Timing Load			142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 26/03/2017	
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	17/49	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	19/40	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	17/50	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	19/34	...	19/41	
Stockton	dep	6	...	...	...	17a53	...	...	...	18a42	...	...	...	...	...	19/35½	...	19a44	
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	17/56	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...	19/38	...	19/47	
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	17/58½	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	19/40½	...	19/49½	
Billingham	dep	9	...	...	...	18.00	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	19.51	
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	18a06½	...	...	...	18a55½	...	...	...	...	...	...	...	19a57½	
Hartlepool	arr	11	...	...	...	18.10½	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	19.52	...	20.01½	
	dep	12	...	...	...	18.15	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...	19.54	...	20.03	
Seaham	dep	13	...	...	...	18.30½	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	20/09	...	20.18½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	18.37	18.52	19.07	...	...	19.22	19.37	19.52	20.07	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	18.40	18.55	19.10	...	...	19.25	19.40	19.55	20.10	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12	...	...	19.27	19.42	19.57	20.12	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	...	19.28½	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	...	
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	18.45	19.00	19.15	...	...	19.30	19.45	20.00	20.15	...	...	...		
Sunderland	arr	20	...	...	...	18.40½	18.46	19.01	19.16	19.26	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.20	...	20.28	
	plt	21	...	...	...	4	3	3	3	4	...	3	3	3	3	4	...	4	
	dep	22	...	...	...	18.43	18.47	19.02	19.17	19.28	...	19.32	19.47	20.02	20.17	...	20.25	20.29½	
	mgn	23	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	
	St. Peters	dep	24	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	...	...	
	Stadium of Light	dep	25	...	...	...	18.50	19.05	19.20	...	...	19.35	19.50	20.05	20.20	...	...	...	
	Seaburn	dep	26	...	...	...	18.52	19.07	19.22	...	...	19.37	19.52	20.07	20.22	...	...	...	
	East Boldon	dep	27	...	...	...	18.55	19.10	19.25	...	...	19.40	19.55	20.10	20.25	...	...	...	
	Brockley Whins	dep	28	...	...	...	18/51	18.58½	19.13½	19.28½	19/34	...	19.43½	19.58½	20.13½	20.28½	...	20/33	20/38½
	Fellgate	dep	29	...	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½	...	...	19.45½	20.00½	20.15½	20.30½	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	19/04	19/19	19/34	...	...	19/49	20/04	20/19	20/34	...	...	...
	Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	18/54	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	20/37½	20/41½	
	Heworth	dep	33	...	...	...	18a56	...	...	...	19a40	...	...	...	...	...	...	20a43½	
	Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	18/58½	...	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	20/41½	20/46
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44½	...	
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	20/48	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	20.50	
	plt	45	...	7	...	...	...	...	...	7	6	...	...	...	...	...	...	6	
	dep	46	...	18.50	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2W42</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>	<b>2I04</b>	<b>2I05</b>	<b>2I06</b>	<b>1N96</b>	<b>5N96</b>	<b>2I07</b>	<b>2I08</b>	<b>2I09</b>	<b>2I10</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>
Orig. Dep. Time			18.04							18.22								
Orig. Loc. Name			Whitby							London Kings Cross								
Dest. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	South Gosforth
Timing Load			<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 02/04/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	19/42	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	19a45	...	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	19/48	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	19/50½	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	19a58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	20.02½	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20.04	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	20.19½	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	20.22	20.37	20.52	21.07	21.22	21.37	...	...	21.52	22.07	22.22	22.37	22.52	23.07	23.18
Pallion	dep	16	...	20.25	20.40	20.55	21.10	21.25	21.40	...	...	21.55	22.10	22.25	22.40	22.55	23.10	23.21
Millfield	dep	17	...	20.27	20.42	20.57	21.12	21.27	21.42	...	...	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57	23.12	23.23
University (Sunderland)	dep	18	...	20.28½	20.43½	20.58½	21.13½	21.28½	21.43½	...	...	21.58½	22.13½	22.28½	22.43½	22.58½	23.13½	23.24½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	20.30	20.45	21.00	21.15	21.30	21.45	...	...	22.00	22.15	22.30	22.45	23.00	23.15	23.26
<b>Sunderland</b>	arr	20	20.28	20.31	20.46	21.01	21.16	21.31	21.46	21.51	...	22.01	22.16	22.31	22.46	23.01	23.16	23.27
	plt	21	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3
	dep	22	20.29½	20.32	20.47	21.02	21.17	21.32	21.47	...	21.58	22.02	22.17	22.32	22.47	23.02	23.17	23.28
	mgn	23	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	20.33½	20.48½	21.03½	21.18½	21.33½	21.48½	...	...	22.03½	22.18½	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	23.29½
Stadium of Light	dep	25	...	20.35	20.50	21.05	21.20	21.35	21.50	...	...	22.05	22.20	22.35	22.50	23.05	23.20	23.31
Seaburn	dep	26	...	20.37	20.52	21.07	21.22	21.37	21.52	...	...	22.07	22.22	22.37	22.52	23.07	23.22	23.33
East Boldon	dep	27	...	20.40	20.55	21.10	21.25	21.40	21.55	...	...	22.10	22.25	22.40	22.55	23.10	23.25	23.36
Brockley Whins	dep	28	20/38½	20.43½	20.58½	21.13½	21.28½	21.43½	21.58½	...	22/04	22.13½	22.28½	22.43½	22.58½	23.13½	23.28½	23.39½
Fellgate	dep	29	...	20.45½	21.00½	21.15½	21.30½	21.45½	22.00½	...	...	22.15½	22.30½	22.45½	23.00½	23.15½	23.30½	23.41½
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	20/49	21/04	21/19	21/34	21/49	22/04	...	...	22/19	22/34	22/49	23/04	23/19	23/34	23/45
Pelaw Jn.	dep	32	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	20a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	20/46	...	...	...	...	...	...	...	22/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

11 December to 14 May

			129	130	131	132	133
			2104	2104	2106	2106	2105
			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)
			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
			Sun From 08/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun Until 01/01/2017	Sun From 08/01/2017	Sun
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	23.32½	23.33	...	...	23.47½
Pallion	dep	16	23.35½	23.36	...	...	23.50½
Millfield	dep	17	23.37½	23.38	...	...	23.52½
University (Sunderland)	dep	18	23.39	23.39½	...	...	23.54
Park Lane (Sunderland)	dep	19	23.40½	23.41	...	...	23.55½
<b>Sunderland</b>	arr	20	23.41½	23.42	...	...	23.56½
	plt	21	3	3	2	2	3
	dep	22	23.42½	23.43	23.51	23.51½	23.57½
	mgn	23	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	23.44	23.44½	23.52½	23.53	23.59
Stadium of Light	dep	25	23.45½	23.46	23.54	23.54½	----->
Seaburn	dep	26	23.47½	23.48	23.56	23.56½	...
East Boldon	dep	27	23.50½	23.51	23.59	23.59½	...
Brockley Whins	dep	28	23.54	23.54½	----->	----->	...
Fellgate	dep	29	23.56	23.56½	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	23/59½	----->	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133
	dep-line	52	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...