

BOOK YG

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 11 DECEMBER 2016 to SATURDAY 20 MAY 2017**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YG02**

**LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE**

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                           |                      |          | 1                    | 2                  | 3                  | 4                  | 5                  | 6             | 7                              | 8                  | 9                   | 10                               |               |
|---------------------------|----------------------|----------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|
| Signal ID                 |                      |          | <b>5D95</b>          | <b>1P01</b>        | <b>1P01</b>        | <b>1P03</b>        | <b>1P03</b>        | <b>3T02</b>   | <b>3B81</b>                    | <b>1A01</b>        | <b>2M30</b>         | <b>3S02</b>                      |               |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 23.47                | 01.38              | 01.38              | 02.52              | 02.52              |               | 04.36                          |                    |                     | 04.49                            |               |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | Bradford Interchange | York               | York               | York               | York               |               | Neville Hill T&R.S.M.D Lincoln |                    |                     | Neville Hill T&R.S.M.D Doncaster |               |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Crofton Depot        | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport |               |                                | London Kings Cross | Manchester Victoria |                                  |               |
| Timing Load               |                      |          | <b>180</b>           | <b>185</b>         | <b>185</b>         | <b>185</b>         | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>HST9-125</b>                | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>12591410</b>                  |               |
| Operating Characteristics |                      |          |                      |                    |                    |                    |                    |               |                                | <b>EP</b>          |                     | <b>EP</b>                        |               |
| Dates Of Operation        |                      |          | <b>FSX</b>           | <b>MO</b>          | <b>MSX</b>         | <b>MO</b>          | <b>MSX</b>         | <b>SX</b>     | <b>MO</b>                      | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>MO</b>                        |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | ...                  | <b>02.04</b>       | <b>02RM19½</b>     | <b>03.18</b>       | <b>03RM33</b>      | ...           | <b>04OP49</b>                  | ...                | ...                 | <b>04OP59</b>                    |               |
|                           | plt                  | 2        | ...                  | <b>12A</b>         | <b>16A</b>         | <b>9B</b>          | <b>15B</b>         | <b>10B</b>    | <b>11</b>                      | <b>8</b>           | <b>17B</b>          | <b>9</b>                         |               |
|                           | dep                  | 3        | ...                  | <b>02p06½</b>      | <b>02q22</b>       | <b>03.20½</b>      | <b>03.35½</b>      | <b>04.59</b>  | <b>05.02</b>                   | <b>05.05</b>       | <b>05.08</b>        | <b>05.12</b>                     |               |
|                           | dep-line             | 4        | ...                  | <b>F</b>           | <b>F</b>           | <b>E</b>           | <b>F</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>                       | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>                         |               |
|                           | mgn                  | 5        | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6                    | ...                | <b>02/07½</b>      | <b>02/23</b>       | <b>03/21½</b>      | <b>03/36½</b> | <b>05/00</b>                   | <b>05/03</b>       | <b>05/06</b>        | <b>05/09</b>                     | <b>05/13</b>  |
|                           |                      | dep-line | 7                    | ...                | <b>UM</b>          | <b>F</b>           | <b>DM</b>          | <b>F</b>      | <b>D</b>                       | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>                         | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8                    | ...                | ...                | <b>02/23½</b>      | ...                | <b>03/37</b>  | <b>05/00½</b>                  | <b>05/03½</b>      | <b>05/06½</b>       | <b>05/09½</b>                    | <b>05/13½</b> |
|                           |                      | mgn      | 9                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05/01</b>                   | <b>05/04</b>       | <b>05/07</b>        | <b>05/10</b>                     | <b>05/14</b>  |
|                           |                      | mgn      | 11                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           | Bramley              | dep      | 12                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | <b>05.16</b>                     | ...           |
|                           |                      | dep      | 13                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | <b>05a20½</b>                    | ...           |
|                           | New Pudsey           | mgn      | 14                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           |                      | dep      | 15                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05/14</b>                   | ...                | ...                 | <b>05/27</b>                     | ...           |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           |                      | arr      | 17                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05OP15½</b>                 | ...                | ...                 | <b>05.28½</b>                    | ...           |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>4</b>                       | ...                | ...                 | <b>1</b>                         | ...           |
|                           |                      | dep      | 19                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05.20½</b>                  | ...                | ...                 | <b>05.31½</b>                    | ...           |
|                           | Mill Lane Jn         | dep      | 20                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05/22</b>                   | ...                | ...                 | <b>05/33</b>                     | ...           |
|                           |                      | mgn      | 21                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           | Halifax              | arr      | 22                   | ←                  | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | <b>05.43</b>                     | ...           |
|                           |                      | plt      | 23                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | <b>1</b>                         | ...           |
|                           | Dryclough Jn         | dep      | 24                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05/31½</b>                  | ...                | ...                 | <b>05.44</b>                     | ...           |
|                           |                      | mgn      | 25                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 26                   | <b>00/01</b>       | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05/34</b>                   | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           |                      | dep      | 27                   | ...                | <b>02/58</b>       | <b>02/58</b>       | <b>04/12½</b>      | <b>04/12½</b> | <b>05/36½</b>                  | ...                | ...                 | <b>05/48½</b>                    | ...           |
|                           | Sowerby Bridge       | mgn      | 28                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           |                      | dep      | 29                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | <b>05.50½</b>                    | ...           |
|                           | Mytholmroyd          | dep      | 30                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | <b>05.56</b>                     | ...           |
|                           |                      | mgn      | 31                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           | Hebden Bridge        | arr      | 32                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | <b>05.43</b>                   | ...                | ...                 | <b>05.58½</b>                    | ...           |
|                           |                      | dep      | 33                   | ...                | <b>03/04</b>       | <b>03/04</b>       | <b>04/18½</b>      | <b>04/18½</b> | ...                            | ...                | ...                 | <b>05.59½</b>                    | ...           |
|                           | Hall Royd Jn         | mgn      | 34                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
|                           |                      | dep      | 35                   | ...                | <b>03/08</b>       | <b>03/08</b>       | <b>04/22½</b>      | <b>04/22½</b> | ...                            | ...                | ...                 | <b>06/04½</b>                    | ...           |
|                           |                      | mgn      | 36                   | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              | ...           |
| Copy Pit                  | dep                  | 37       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | mgn                  | 38       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
| Burnley Manchester Road   | dep                  | 39       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | mgn                  | 40       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                  | 41       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | dep                  | 42       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | <b>06a07</b>        | ...                              |               |
| Todmorden                 | mgn                  | 43       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | dep                  | 44       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | <b>06.10</b>        | ...                              |               |
| Walsden                   | mgn                  | 45       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | dep                  | 46       | ...                  | <b>03/13½</b>      | <b>03/13½</b>      | <b>04/28</b>       | <b>04/28</b>       | ...           | ...                            | ...                | <b>06a16½</b>       | ...                              |               |
| Littleborough             | mgn                  | 47       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | dep                  | 48       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | <b>06.19</b>        | ...                              |               |
| Smithy Bridge             | mgn                  | 49       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
|                           | arr                  | 50       | ...                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...           | ...                            | ...                | ...                 | ...                              |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | dep                  | 51       | ...                  | <b>03/16</b>       | <b>03/16</b>       | <b>04/30½</b>      | <b>04/30½</b>      | ...           | ...                            | ...                | <b>06/21½</b>       | ...                              |               |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 11                    | 12        | 13        | 14                                  | 15        | 16              | 17              | 18       | 19                    | 20                     |
|-----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------------|------------------------|
|                             |          |    | 1A02                  | 2N11      | 2N11      | 2J68                                | 2F77      | 1B08            | 1B08            | 1V44     | 1A04                  | 2M32                   |
| Signal ID                   |          |    |                       |           |           | 05.50                               | 06.15     |                 |                 |          |                       |                        |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                       |           |           | Manchester<br>Victoria<br>Blackburn | Blackburn |                 |                 |          |                       |                        |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                       |           |           |                                     |           |                 |                 |          |                       |                        |
| Dest. Loc. Name             |          |    | London Kings<br>Cross | Sheffield | Sheffield | Manchester<br>Victoria<br>Blackburn | Southport | Blackpool North | Blackpool North | Plymouth | London Kings<br>Cross | Manchester<br>Victoria |
| Timing Load                 |          |    | 12591410              | 153       | 153       | 142                                 | 142       | 158             | 158             | HST8-125 | HST9-125              | 150                    |
| Operating Characteristics   |          |    | EP                    |           |           |                                     |           |                 |                 |          |                       |                        |
| Dates Of Operation          |          |    | SX                    | MSX       | MO        | SX                                  | SX        | MO              | MSX             | SX       | SX                    | SX                     |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
|                             | plt      | 2  | 6                     | 2B        | 3A        | ...                                 | ...       | 2B              | 2C              | 12       | 11                    | 10B                    |
|                             | dep      | 3  | 05.30                 | 05.33     | 05.33     | ...                                 | ...       | 05.57           | 05.57           | 06.00    | 06.05                 | 06.08                  |
|                             | dep-line | 4  | D                     | B         | B         | ...                                 | ...       | B               | B               | D        | D                     | D                      |
|                             | mgn      | 5  | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | 05/31                 | 05/34     | 05/34     | ...                                 | ...       | 05/58           | 05/58           | 06/01    | 06/06                 | 06/09                  |
|                             | dep-line | 7  | D                     | D         | D         | ...                                 | ...       | D               | D               | D        | D                     | D                      |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | 05/31½                | 05/34½    | 05/34½    | ...                                 | ...       | 05/58½          | 05/58½          | 06/01½   | 06/06½                | 06/09½                 |
|                             | mgn      | 9  | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | 05/32                 | 05/35     | 05/35     | ...                                 | ...       | 05/59           | 05/59           | 06/02    | 06/07                 | 06/10                  |
|                             | mgn      | 11 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | 06.16                  |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06a06½          | 06a06½          | ...      | ...                   | 06a20½                 |
|                             | mgn      | 14 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06/13           | 06/13           | ...      | ...                   | 06/27                  |
|                             | mgn      | 16 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06.14½          | 06.14½          | ...      | ...                   | 06.28½                 |
|                             | plt      | 18 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 4               | 4               | ...      | ...                   | 1                      |
|                             | dep      | 19 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06.17½          | 06.17½          | ...      | ...                   | 06.31½                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06/19           | 06/19           | ...      | ...                   | 06/33                  |
|                             | mgn      | 21 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06.28½          | 06.28½          | ...      | ...                   | 06.43                  |
|                             | plt      | 23 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 1               | 1               | ...      | ...                   | 1                      |
|                             | dep      | 24 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06.29½          | 06.29½          | ...      | ...                   | 06.44                  |
|                             | mgn      | 25 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06/34           | 06/34           | ...      | ...                   | 06/48½                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06a36½          | 06a36½          | ...      | ...                   | 06.50½                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06a42½          | 06a42½          | ...      | ...                   | 06.56                  |
|                             | mgn      | 31 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06.45           | 06.45           | ...      | ...                   | 06.58½                 |
|                             | dep      | 33 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06.46           | 06.46           | ...      | ...                   | 06.59½                 |
|                             | mgn      | 34 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | 06/51           | 06/51           | ...      | ...                   | 07/04½                 |
|                             | mgn      | 36 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...                   | ...       | ...       | 06/35                               | 06/41½    | 06/57½          | 06/57½          | ...      | ...                   | ...                    |
|                             | mgn      | 38 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...                   | ...       | ...       | 06a43                               | ...       | 07a05½          | 07a05½          | ...      | ...                   | ...                    |
|                             | mgn      | 40 | ...                   | ...       | ...       | (1)                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...                   | ...       | ...       | 06/45½                              | ...       | 07/07           | 07/07           | ...      | ...                   | ...                    |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | 06a51     | ...             | ...             | ...      | ...                   | 07a07                  |
|                             | mgn      | 43 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | 06.54     | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
|                             | mgn      | 45 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | 07a00½    | ...             | ...             | ...      | ...                   | 07a14½                 |
|                             | mgn      | 47 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | 07.03     | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
|                             | mgn      | 49 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | ...       | ...             | ...             | ...      | ...                   | ...                    |
|                             | dep      | 51 | ...                   | ...       | ...       | ...                                 | 07/05½    | ...             | ...             | ...      | ...                   | 07/18                  |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                           |                      |          | 21           | 22                  | 23                       | 24                 | 25            | 26                 | 27            | 28                  | 29                      | 30              |               |
|---------------------------|----------------------|----------|--------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------------|-----------------|---------------|
|                           |                      |          | <b>2B01</b>  | <b>2U14</b>         | <b>1B23</b>              | <b>1A59</b>        | <b>2T01</b>   | <b>1A06</b>        | <b>2N13</b>   | <b>2M34</b>         | <b>1A07</b>             | <b>1V46</b>     |               |
| Signal ID                 |                      |          |              | 05.35               |                          |                    |               |                    |               |                     | 06.30                   | 06.40           |               |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |              | York                |                          |                    |               |                    |               |                     | Bradford Forster Square | York            |               |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |              |                     |                          |                    |               |                    |               |                     | London Kings Cross      | Plymouth        |               |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Doncaster    | Manchester Victoria | St Pancras International | London Kings Cross |               | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | London Kings Cross      |                 |               |
| Timing Load               |                      |          | <b>321C</b>  | <b>150</b>          | <b>HST8-110</b>          | <b>180</b>         | <b>150</b>    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>12591410</b>         | <b>HST8-125</b> |               |
| Operating Characteristics |                      |          |              |                     |                          |                    |               | <b>EP</b>          |               |                     | <b>EP</b>               |                 |               |
| Dates Of Operation        |                      |          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>                | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>               | <b>SX</b>       |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | ...          | <b>06w12</b>        | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>06.52</b>            | <b>07.02</b>    |               |
|                           | plt                  | 2        | <b>5C</b>    | <b>15B</b>          | <b>11</b>                | ...                | <b>12</b>     | <b>8</b>           | <b>15A</b>    | <b>10B</b>          | <b>6</b>                | <b>12</b>       |               |
|                           | dep                  | 3        | <b>06.20</b> | <b>06.23</b>        | <b>06.34</b>             | ...                | <b>06.37</b>  | <b>06.40</b>       | <b>06.43</b>  | <b>06.51</b>        | <b>07.00</b>            | <b>07.05</b>    |               |
|                           | dep-line             | 4        | <b>B</b>     | <b>E</b>            | <b>D</b>                 | ...                | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>E</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>                | <b>D</b>        |               |
|                           | mgn                  | 5        | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6            | <i>06/21</i>        | <i>06/24</i>             | <i>06/35</i>       | ...           | <i>06/38</i>       | <i>06/41</i>  | <i>06/44</i>        | <i>06/52</i>            | <i>07/01</i>    | <i>07/06</i>  |
|                           |                      | dep-line | 7            | <b>D</b>            | <b>F</b>                 | <b>D</b>           | ...           | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>                | <b>D</b>        | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8            | <i>06/21½</i>       | <i>06/24½</i>            | <i>06/35½</i>      | ...           | <i>06/38½</i>      | <i>06/41½</i> | <i>06/44½</i>       | <i>06/52½</i>           | <i>07/01½</i>   | <i>07/06½</i> |
|                           |                      | mgn      | 9            | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10           | <i>06/22</i>        | ...                      | <i>06/36</i>       | ...           | <i>06/39</i>       | <i>06/42</i>  | <i>06/45</i>        | <i>06/53</i>            | <i>07/02</i>    | <i>07/07</i>  |
|                           |                      | mgn      | 11           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | <b>(1)</b>    |
|                           | Bramley              | dep      | 12           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | <b>06a45½</b>      | ...           | ...                 | <b>06.59</b>            | ...             | ...           |
|                           |                      | dep      | 13           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | <b>06a50</b>       | ...           | ...                 | <b>07a03½</b>           | ...             | ...           |
|                           | New Pudsey           | mgn      | 14           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | <b>(1)</b>         | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           |                      | dep      | 15           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | <i>06/57½</i>      | ...           | ...                 | <i>07/10</i>            | ...             | ...           |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           |                      | arr      | 17           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | <b>06RM59</b>      | ...           | ...                 | <b>07.11½</b>           | ...             | ...           |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18           | ...                 | ...                      | ...                | <b>2</b>      | <b>3</b>           | ...           | ...                 | <b>3</b>                | ...             | ...           |
|                           |                      | dep      | 19           | ...                 | ...                      | ...                | <b>06.55</b>  | <b>07.02</b>       | ...           | ...                 | <b>07.14½</b>           | ...             | ...           |
|                           | Mill Lane Jn         | dep      | 20           | ...                 | ...                      | ...                | <i>06/56½</i> | <i>07/03½</i>      | ...           | ...                 | <i>07/16</i>            | ...             | ...           |
|                           |                      | mgn      | 21           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           | Halifax              | arr      | 22           | ...                 | ...                      | ...                | <b>07.07½</b> | <b>07.15</b>       | ...           | ...                 | <b>07.26</b>            | ...             | ...           |
|                           |                      | plt      | 23           | ...                 | ...                      | ...                | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...           | ...                 | <b>1</b>                | ...             | ...           |
|                           | Drycough Jn          | dep      | 24           | ...                 | ...                      | ...                | <b>07.08½</b> | <b>07.18</b>       | ...           | ...                 | <b>07.27</b>            | ...             | ...           |
|                           |                      | mgn      | 25           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 26           | ...                 | ...                      | ...                | <i>07/11</i>  | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           |                      | dep      | 27           | ...                 | <i>07/06</i>             | ...                | ...           | <i>07/22½</i>      | ...           | ...                 | <i>07/31½</i>           | ...             | ...           |
|                           | Sowerby Bridge       | mgn      | 28           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           |                      | dep      | 29           | ...                 | <b>07a08½</b>            | ...                | ...           | <b>07.24½</b>      | ...           | ...                 | <b>07.33½</b>           | ...             | ...           |
|                           | Mytholmroyd          | dep      | 30           | ...                 | <b>07.14</b>             | ...                | ...           | <b>07a30½</b>      | ...           | ...                 | <b>07a39½</b>           | ...             | ...           |
|                           |                      | mgn      | 31           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           | Hebden Bridge        | arr      | 32           | ...                 | <b>07.16½</b>            | ...                | ...           | <b>07w33</b>       | ...           | ...                 | <b>07.42</b>            | ...             | ...           |
|                           |                      | dep      | 33           | ...                 | <b>07.17½</b>            | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>07.42½</b>           | ...             | ...           |
|                           | Hall Royd Jn         | mgn      | 34           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
|                           |                      | dep      | 35           | ...                 | <i>07/22½</i>            | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | <i>07/47½</i>           | ...             | ...           |
|                           |                      | mgn      | 36           | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             | ...           |
| Copy Pit                  | dep                  | 37       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | mgn                  | 38       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
| Burnley Manchester Road   | dep                  | 39       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | mgn                  | 40       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                  | 41       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | dep                  | 42       | ...          | <b>07.24½</b>       | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | <b>07a50</b>        | ...                     | ...             |               |
| Todmorden                 | mgn                  | 43       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | dep                  | 44       | ...          | <b>07a28</b>        | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
| Walsden                   | mgn                  | 45       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | dep                  | 46       | ...          | <b>07.34</b>        | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | <b>07.57</b>        | ...                     | ...             |               |
| Littleborough             | mgn                  | 47       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | dep                  | 48       | ...          | <b>07a37</b>        | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | <b>08a00</b>        | ...                     | ...             |               |
| Smithy Bridge             | mgn                  | 49       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | arr                  | 50       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr                  | 50       | ...          | ...                 | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                     | ...             |               |
|                           | dep                  | 51       | ...          | <i>07/39½</i>       | ...                      | ...                | ...           | ...                | ...           | <i>08/02½</i>       | ...                     | ...             |               |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 31                  | 32             | 33              | 34                 | 35                  | 36            | 37                  | 38                 | 39            | 40                 |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J70</b>         | <b>2F87</b>    | <b>1B10</b>     | <b>1A09</b>        | <b>2M00</b>         | <b>2B05</b>   | <b>2U18</b>         | <b>1A70</b>        | <b>2W63</b>   | <b>1A13</b>        |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 06.56               | 07.19          | 06.20           |                    |                     |               |                     |                    | 06.54         | 06.55              |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn      | York            |                    |                     |               |                     |                    | Selby         | Skipton            |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn           | Wigan Wallgate | Blackpool North | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield  | London Kings Cross |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>          | <b>142</b>     | <b>158</b>      | <b>HST9-125</b>    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>180</b>         | <b>142</b>    | <b>12591410</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                |                 |                    |                     |               |                     |                    |               | <b>EP</b>          |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...            | <b>06v59</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | <b>07v29</b>  | <b>07.31</b>       |
|                             | plt      | 2  | ...                 | ...            | <b>11A</b>      | <b>8</b>           | <b>12C</b>          | <b>13B</b>    | <b>11D</b>          | ...                | <b>11C</b>    | <b>6</b>           |
|                             | dep      | 3  | ...                 | ...            | <b>07.08</b>    | <b>07.15</b>       | <b>07.18</b>        | <b>07.21</b>  | <b>07.23</b>        | ...                | <b>07.35</b>  | <b>07.40</b>       |
|                             | dep-line | 4  | ...                 | ...            | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>E</b>      | <b>F</b>            | ...                | <b>D</b>      | <b>D</b>           |
|                             | mgn      | 5  | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | ...                 | ...            | <i>07/09</i>    | <i>07/16</i>       | <i>07/19</i>        | <i>07/22</i>  | <i>07/24</i>        | ...                | <i>07/36</i>  | <i>07/41</i>       |
|                             | dep-line | 7  | ...                 | ...            | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>F</b>      | ...                 | ...                | <b>D</b>      | <b>D</b>           |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | ...                 | ...            | <i>07/09½</i>   | <i>07/16½</i>      | <i>07/19½</i>       | <i>07/22½</i> | <i>07/24½</i>       | ...                | <i>07/36½</i> | <i>07/41½</i>      |
|                             | mgn      | 9  | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | ...                 | ...            | <i>07/10</i>    | <i>07/17</i>       | <i>07/20</i>        | <i>07/23</i>  | ...                 | ...                | <i>07/37</i>  | <i>07/42</i>       |
|                             | mgn      | 11 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                 | ...            | ...             | ...                | <b>07.26</b>        | ...           | ...                 | ...                | <b>07b44</b>  | ...                |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                 | ...            | <b>07a17½</b>   | ...                | <b>07a30½</b>       | ...           | ...                 | ...                | <b>07b49</b>  | ...                |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | (2)           | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                 | ...            | <i>07/24</i>    | ...                | <i>07/37</i>        | ...           | ...                 | ...                | <i>07/57½</i> | ...                |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                 | ...            | <b>07.25½</b>   | ...                | <b>07.38½</b>       | ...           | ...                 | ...                | <b>07#59</b>  | ...                |
|                             | plt      | 18 | ...                 | ...            | <b>3</b>        | ...                | <b>3</b>            | ...           | ...                 | <b>2</b>           | <b>3</b>      | ...                |
|                             | dep      | 19 | ...                 | ...            | <b>07.28½</b>   | ...                | <b>07.41½</b>       | ...           | ...                 | <b>07q54</b>       | <b>08q02</b>  | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                 | ...            | <i>07/30</i>    | ...                | <i>07/43</i>        | ...           | ...                 | <i>07/55½</i>      | <i>08/03½</i> | ...                |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...                 | ...            | <b>07.39½</b>   | ...                | <b>07.53</b>        | ...           | ...                 | <b>08.05</b>       | <b>08#16½</b> | ...                |
|                             | plt      | 23 | ...                 | ...            | <b>1</b>        | ...                | <b>1</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>           | <b>1</b>      | ...                |
|                             | dep      | 24 | ...                 | ...            | <b>07.40½</b>   | ...                | <b>07.54</b>        | ...           | ...                 | <b>08p06</b>       | <b>08.20</b>  | ...                |
|                             | mgn      | 25 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <i>08/08½</i>      | <i>08/22½</i> | ...                |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                 | ...            | <i>07/45</i>    | ...                | <i>07/58½</i>       | ...           | <i>08/06</i>        | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>08a08½</b>       | ...                | ...           | ...                |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>08.14</b>        | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 31 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                 | ...            | <b>07.51½</b>   | ...                | <b>08.05</b>        | ...           | <b>08.16½</b>       | ...                | ...           | ...                |
|                             | dep      | 33 | ...                 | ...            | <b>07.52½</b>   | ...                | <b>08.05½</b>       | ...           | <b>08.17½</b>       | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                 | ...            | <i>07/57½</i>   | ...                | <i>08/10½</i>       | ...           | <i>08/22½</i>       | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | <i>07/39</i>        | <i>07/45½</i>  | <i>08/04</i>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | <b>07a47</b>        | ...            | <b>08a12</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 40 | (½)                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | <i>07/49</i>        | ...            | <i>08/13½</i>   | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                 | <b>07a55</b>   | ...             | ...                | <b>08a13</b>        | ...           | <b>08.24½</b>       | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 43 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                 | <b>07.58</b>   | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>08a28</b>        | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 45 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                 | <b>08a04½</b>  | ...             | ...                | <b>08.20</b>        | ...           | <b>08.34</b>        | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                 | <b>08.07</b>   | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>08a37</b>        | ...                | ...           | ...                |
|                             | mgn      | 49 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                 | ...            | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...                |
|                             | dep      | 51 | ...                 | <i>08/09½</i>  | ...             | ...                | <i>08/23½</i>       | ...           | <i>08/39½</i>       | ...                | ...           | ...                |

# Public arrival 2 minutes earlier

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |                           |                    | 41              | 42                     | 43                           | 44                          | 45                      | 46                    | 47                                 | 48                              | 49     | 50                     |
|-----------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------|------------------------|
|                             |                           |                    | 2N15            | 2M36                   | 2J61                         | 2F83                        | 1B12                    | 1V48                  | 1A15                               | 2M02                            | 5T99   | 2U20                   |
|                             |                           |                    | Sheffield       | Manchester<br>Victoria | Blackpool North<br>Blackburn | Blackburn<br>Wigan Wallgate | York<br>Blackpool North | Newcastle<br>Plymouth | Harrogate<br>London Kings<br>Cross | Selby<br>Manchester<br>Victoria |        | Manchester<br>Victoria |
|                             |                           |                    | 142             | 150                    | 142                          | 142                         | 158                     | 221                   | HST9-125                           | 150                             | 150    | 150                    |
|                             |                           |                    | SX              | SX                     | SX                           | SX                          | SX                      | SX                    | SX                                 | SX                              | SX     | SX                     |
| Signal ID                   | Orig. Dep. Time           | Orig. Loc. Name    | Dest. Loc. Name |                        |                              |                             |                         |                       |                                    |                                 |        |                        |
| Timing Load                 | Operating Characteristics | Dates Of Operation |                 |                        |                              |                             |                         |                       |                                    |                                 |        |                        |
| <b>Leeds</b>                | arr                       | 1                  | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | 08w00½                  | 08.08                 | 08.06                              | 08.17                           | ...    | ...                    |
|                             | plt                       | 2                  | 11D             | 10B                    | ...                          | ...                         | 11A                     | 12C                   | 9                                  | 12C                             | 6A     | 6C                     |
|                             | dep                       | 3                  | 07.48           | 07.51                  | ...                          | ...                         | 08.05½                  | 08.11                 | 08.17                              | 08.20                           | 08.22  | 08.26½                 |
|                             | dep-line                  | 4                  | D               | D                      | ...                          | ...                         | D                       | D                     | D                                  | D                               | D      | D                      |
|                             | mgn                       | 5                  | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Leeds West Junction         | dep                       | 6                  | 07/49           | 07/52                  | ...                          | ...                         | 08/06½                  | 08/12                 | 08/18                              | 08/21                           | 08/23  | 08/27½                 |
|                             | dep-line                  | 7                  | D               | D                      | ...                          | ...                         | D                       | D                     | D                                  | D                               | D      | F                      |
| Whitehall Jn                | dep                       | 8                  | 07/49½          | 07/52½                 | ...                          | ...                         | 08/07                   | 08/12½                | 08/18½                             | 08/21½                          | 08/23½ | 08/28                  |
|                             | mgn                       | 9                  | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | (3)    | ...                    |
| Holbeck Junction            | dep                       | 10                 | 07/50           | 07/53                  | ...                          | ...                         | 08/07½                  | 08/13                 | 08/19                              | 08/22                           | 08/27  | ...                    |
|                             | mgn                       | 11                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | (6½)   | ...                    |
| Bramley                     | dep                       | 12                 | ...             | 07.59                  | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | 08.28                           | ...    | ...                    |
| New Pudsey                  | dep                       | 13                 | ...             | 08a03½                 | ...                          | ...                         | 08a15                   | ...                   | ...                                | 08a32½                          | ...    | ...                    |
|                             | mgn                       | 14                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | (½)                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Mill Lane Jn                | dep                       | 15                 | ...             | 08/10                  | ...                          | ...                         | 08/22                   | ...                   | ...                                | 08/39                           | 08/46½ | ...                    |
|                             | mgn                       | 16                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr                       | 17                 | ...             | 08.11½                 | ...                          | ...                         | 08.23½                  | ...                   | ...                                | 08.40½                          | 08.48  | ...                    |
|                             | plt                       | 18                 | ...             | 3                      | ...                          | ...                         | 3                       | ...                   | ...                                | 3                               | 2      | ...                    |
|                             | dep                       | 19                 | ...             | 08.14½                 | ...                          | ...                         | 08.26½                  | ...                   | ...                                | 08.43½                          | ...    | ...                    |
| Mill Lane Jn                | dep                       | 20                 | ...             | 08/16                  | ...                          | ...                         | 08/28                   | ...                   | ...                                | 08/45                           | ...    | ...                    |
|                             | mgn                       | 21                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | <½>                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| <b>Halifax</b>              | arr                       | 22                 | ...             | 08.26                  | ...                          | ...                         | 08.38                   | ...                   | ...                                | 08.55                           | ...    | ...                    |
|                             | plt                       | 23                 | ...             | 1                      | ...                          | ...                         | 1                       | ...                   | ...                                | 1                               | ...    | ...                    |
|                             | dep                       | 24                 | ...             | 08.27                  | ...                          | ...                         | 08.39                   | ...                   | ...                                | 08.56                           | ...    | ...                    |
|                             | mgn                       | 25                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Dryclough Jn                | dep                       | 26                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Milner Royd Jn              | dep                       | 27                 | ...             | 08/31½                 | ...                          | ...                         | 08/43½                  | ...                   | ...                                | 09/00½                          | ...    | 09/06½                 |
|                             | mgn                       | 28                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Sowerby Bridge              | dep                       | 29                 | ...             | 08.33½                 | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | 09a09                  |
| Mytholmroyd                 | dep                       | 30                 | ...             | 08.39                  | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | 09.14½                 |
|                             | mgn                       | 31                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Hebden Bridge               | arr                       | 32                 | ...             | 08.41½                 | ...                          | ...                         | 08.51½                  | ...                   | ...                                | 09.07                           | ...    | 09.17                  |
|                             | dep                       | 33                 | ...             | 08.42½                 | ...                          | ...                         | 08.52½                  | ...                   | ...                                | 09.08                           | ...    | 09.18                  |
|                             | mgn                       | 34                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Hall Royd Jn                | dep                       | 35                 | ...             | 08/47½                 | ...                          | ...                         | 08/57½                  | ...                   | ...                                | 09/13                           | ...    | 09/23                  |
|                             | mgn                       | 36                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Copy Pit                    | dep                       | 37                 | ...             | ...                    | 08/39                        | 08/46½                      | 09/04                   | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
|                             | mgn                       | 38                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Burnley Manchester Road     | dep                       | 39                 | ...             | ...                    | 08a47                        | ...                         | 09a12                   | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
|                             | mgn                       | 40                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep                       | 41                 | ...             | ...                    | 08/48½                       | ...                         | 09/13½                  | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Todmorden                   | dep                       | 42                 | ...             | 08a50                  | ...                          | 08a56                       | ...                     | ...                   | ...                                | 09a15½                          | ...    | 09.25                  |
|                             | mgn                       | 43                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Walsden                     | dep                       | 44                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | 09a28½                 |
|                             | mgn                       | 45                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Littleborough               | dep                       | 46                 | ...             | 08/56                  | ...                          | 09a03½                      | ...                     | ...                   | ...                                | 09/21½                          | ...    | 09.34½                 |
|                             | mgn                       | 47                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| Smithy Bridge               | dep                       | 48                 | ...             | ...                    | ...                          | 09.06                       | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | 09a37½                 |
|                             | mgn                       | 49                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr                       | 50                 | ...             | ...                    | ...                          | ...                         | ...                     | ...                   | ...                                | ...                             | ...    | ...                    |
|                             | dep                       | 51                 | ...             | 08/58½                 | ...                          | 09/08½                      | ...                     | ...                   | ...                                | 09/24                           | ...    | 09/40                  |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 51           | 52                 | 53        | 54                  | 55             | 56             | 57              | 58        | 59                 | 60                  |
|-----------------------------|----------|----|--------------|--------------------|-----------|---------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------|--------------------|---------------------|
|                             |          |    | 2W65         | 1A18               | 2N17      | 2M38                | 2J62           | 2F89           | 1B14            | 1V50      | 1A19               | 2M04                |
| Signal ID                   |          |    |              |                    |           |                     |                |                |                 |           |                    |                     |
| Orig. Dep. Time             |          |    |              |                    |           |                     | 08.05          | 09.19          | 08.27           | 06.06     |                    |                     |
| Orig. Loc. Name             |          |    |              |                    |           |                     | Wigan Wallgate | Blackburn      | York            | Edinburgh |                    |                     |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Huddersfield | London Kings Cross | Sheffield | Manchester Victoria | Blackburn      | Wigan Wallgate | Blackpool North | Plymouth  | London Kings Cross | Manchester Victoria |
| Timing Load                 |          |    | 142          | 12591410           | 142       | 150                 | 142            | 142            | 158             | HST8-125  | 12591410           | 150                 |
| Operating Characteristics   |          |    |              | EP                 |           |                     |                |                |                 |           | EP                 |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | SX           | SX                 | SX        | SX                  | SX             | SX             | SX              | SX        | SX                 | SX                  |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | 09v01           | 09.08     | ...                | ...                 |
|                             | plt      | 2  | 12B          | 8                  | 13A       | 11B                 | ...            | ...            | 12A             | 12        | 6                  | 11A                 |
|                             | dep      | 3  | 08.35        | 08.45              | 08.48     | 08.51               | ...            | ...            | 09.05           | 09.11     | 09.16              | 09.19               |
|                             | dep-line | 4  | D            | D                  | E         | D                   | ...            | ...            | D               | D         | D                  | D                   |
|                             | mgn      | 5  | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | 08/36        | 08/46              | 08/49     | 08/52               | ...            | ...            | 09/06           | 09/12     | 09/17              | 09/20               |
|                             | dep-line | 7  | D            | D                  | D         | D                   | ...            | ...            | D               | D         | D                  | D                   |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | 08/36½       | 08/46½             | 08/49½    | 08/52½              | ...            | ...            | 09/06½          | 09/12½    | 09/17½             | 09/20½              |
|                             | mgn      | 9  | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | 08/37        | 08/47              | 08/50     | 08/53               | ...            | ...            | 09/07           | 09/13     | 09/18              | 09/21               |
|                             | mgn      | 11 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 12 | 08.43        | ...                | ...       | 08.59               | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | 09.27               |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | 08a47½       | ...                | ...       | 09a03½              | ...            | ...            | 09a14½          | ...       | ...                | 09a31½              |
|                             | mgn      | 14 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | (1)             | ...       | ...                | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | 08/54        | ...                | ...       | 09/10               | ...            | ...            | 09/22           | ...       | ...                | 09/38               |
|                             | mgn      | 16 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | 08.55½       | ...                | ...       | 09.11½              | ...            | ...            | 09.23½          | ...       | ...                | 09.39½              |
|                             | plt      | 18 | 3            | ...                | ...       | 4                   | ...            | ...            | 1               | ...       | ...                | 3                   |
|                             | dep      | 19 | 09.00        | ...                | ...       | 09.14½              | ...            | ...            | 09.26½          | ...       | ...                | 09.42½              |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | 09/01½       | ...                | ...       | 09/16               | ...            | ...            | 09/28           | ...       | ...                | 09/44               |
|                             | mgn      | 21 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | <½>             | ...       | ...                | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | 09.14½       | ...                | ...       | 09.26               | ...            | ...            | 09.38           | ...       | ...                | 09.54               |
|                             | plt      | 23 | 1            | ...                | ...       | 1                   | ...            | ...            | 1               | ...       | ...                | 1                   |
|                             | dep      | 24 | 09.20        | ...                | ...       | 09.27               | ...            | ...            | 09.39           | ...       | ...                | 09.55               |
|                             | mgn      | 25 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | 09/22½       | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...          | ...                | ...       | 09/31½              | ...            | ...            | 09/43½          | ...       | ...                | 09/59½              |
|                             | mgn      | 28 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...          | ...                | ...       | 09.33½              | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...          | ...                | ...       | 09.39               | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 31 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...          | ...                | ...       | 09.41½              | ...            | ...            | 09.51½          | ...       | ...                | 10.06               |
|                             | dep      | 33 | ...          | ...                | ...       | 09.42½              | ...            | ...            | 09.52½          | ...       | ...                | 10.07               |
|                             | mgn      | 34 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...          | ...                | ...       | 09/47½              | ...            | ...            | 09/57½          | ...       | ...                | 10/12               |
|                             | mgn      | 36 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...          | ...                | ...       | ...                 | 09/40          | 09/46½         | 10/04           | ...       | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 38 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...          | ...                | ...       | ...                 | 09a48          | ...            | 10a12           | ...       | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 40 | ...          | ...                | ...       | ...                 | (½)            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...          | ...                | ...       | ...                 | 09/50          | ...            | 10/13½          | ...       | ...                | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...          | ...                | ...       | 09a50               | ...            | 09a56          | ...             | ...       | ...                | 10a14½              |
|                             | mgn      | 43 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 45 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...          | ...                | ...       | 09/56               | ...            | 10a03½         | ...             | ...       | ...                | 10/20½              |
|                             | mgn      | 47 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | 10.06          | ...             | ...       | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 49 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                | ...                 |
|                             | dep      | 51 | ...          | ...                | ...       | 09/58½              | ...            | 10/08½         | ...             | ...       | ...                | 10/23               |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 61     | 62                     | 63           | 64                    | 65        | 66                     | 67                    | 68        | 69             | 70              |
|-----------------------------|----------|----|--------|------------------------|--------------|-----------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------|----------------|-----------------|
|                             |          |    | 5L99   | 2U22                   | 2W67         | 1A20                  | 2N19      | 2M40                   | 1A63                  | 2J64      | 2F85           | 1B16            |
|                             |          |    |        |                        | 08.50        |                       |           |                        |                       | 09.30     | 10.20          | 09.18           |
| Signal ID                   |          |    | Leeds  | Manchester<br>Victoria | Huddersfield | London Kings<br>Cross | Sheffield | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Blackburn | Wigan Wallgate | Blackpool North |
| Orig. Dep. Time             |          |    |        |                        |              |                       |           |                        |                       |           |                |                 |
| Orig. Loc. Name             |          |    |        |                        |              |                       |           |                        |                       |           |                |                 |
| Dest. Loc. Name             |          |    |        |                        |              |                       |           |                        |                       |           |                |                 |
| Timing Load                 |          |    | 158    | 150                    | 150          | 12591410              | 142       | 150                    | 180                   | 142       | 142            | 158             |
| Operating Characteristics   |          |    |        |                        |              | EP                    |           |                        |                       |           |                |                 |
| Dates Of Operation          |          |    | SX     | SX                     | SX           | SX                    | SX        | SX                     | SX                    | SX        | SX             | SX              |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...    | ...                    | 09.30        | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | 10v01           |
|                             | plt      | 2  | 15B    | 11D                    | 11C          | 8                     | 12D       | 11B                    | ...                   | ...       | ...            | 11C             |
| Leeds West Junction         | dep      | 3  | 08.27  | 09.26                  | 09.35        | 09.45                 | 09.48     | 09.51                  | ...                   | ...       | ...            | 10.05           |
|                             | dep-line | 4  | F      | F                      | D            | D                     | D         | D                      | ...                   | ...       | ...            | D               |
| Leeds West Junction         | mgn      | 5  | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 6  | 08/28  | 09/27                  | 09/36        | 09/46                 | 09/49     | 09/52                  | ...                   | ...       | ...            | 10/06           |
| Whitehall Jn                | dep-line | 7  | UM     | F                      | D            | D                     | D         | D                      | ...                   | ...       | ...            | D               |
|                             | dep      | 8  | ...    | 09/27½                 | 09/36½       | 09/46½                | 09/49½    | 09/52½                 | ...                   | ...       | ...            | 10/06½          |
| Holbeck Junction            | mgn      | 9  | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 10 | 09/28½ | ...                    | 09/37        | 09/47                 | 09/50     | 09/53                  | ...                   | ...       | ...            | 10/07           |
| Bramley                     | mgn      | 11 | (2)    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 12 | ...    | ...                    | 09.43        | ...                   | ...       | 09.59                  | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...    | ...                    | 09a47½       | ...                   | ...       | 10a03½                 | ...                   | ...       | ...            | 10a14½          |
|                             | mgn      | 14 | ...    | ...                    | (1½)         | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | (2½)            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...    | ...                    | 09/55½       | ...                   | ...       | 10/10                  | ...                   | ...       | ...            | 10/23½          |
|                             | mgn      | 16 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...    | ...                    | 09.57        | ...                   | ...       | 10.11½                 | ...                   | ...       | ...            | 10.25           |
|                             | plt      | 18 | ...    | ...                    | 3            | ...                   | ...       | 4                      | 2                     | ...       | ...            | 1               |
| Mill Lane Jn                | dep      | 19 | ...    | ...                    | 10.00        | ...                   | ...       | 10.14½                 | 10.21                 | ...       | ...            | 10.28           |
|                             | mgn      | 20 | ...    | ...                    | 10/01½       | ...                   | ...       | 10/16                  | 10/22½                | ...       | ...            | 10/29½          |
| <b>Halifax</b>              | dep      | 21 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | <½>             |
|                             | arr      | 22 | ...    | ...                    | 10.14        | ...                   | ...       | 10.26                  | 10.33½                | ...       | ...            | 10.39½          |
| Dryclough Jn                | plt      | 23 | ...    | ...                    | 1            | ...                   | ...       | 1                      | 1                     | ...       | ...            | 1               |
|                             | dep      | 24 | ...    | ...                    | 10.20        | ...                   | ...       | 10.27                  | 10p35                 | ...       | ...            | 10.40½          |
| Milner Royd Jn              | mgn      | 25 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 26 | ...    | ...                    | 10/22½       | ...                   | ...       | ...                    | 10/37½                | ...       | ...            | ...             |
| Sowerby Bridge              | dep      | 27 | ...    | 10/06                  | ...          | ...                   | ...       | 10/31½                 | ...                   | ...       | ...            | 10/45           |
|                             | mgn      | 28 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| Mytholmroyd                 | dep      | 29 | ...    | 10a08½                 | ...          | ...                   | ...       | 10.33½                 | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 30 | ...    | 10.14                  | ...          | ...                   | ...       | 10.39                  | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| Hebden Bridge               | mgn      | 31 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | arr      | 32 | ...    | 10.16½                 | ...          | ...                   | ...       | 10.41½                 | ...                   | ...       | ...            | 10.51½          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 33 | ...    | 10.17½                 | ...          | ...                   | ...       | 10.42½                 | ...                   | ...       | ...            | 10.52½          |
|                             | mgn      | 34 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| Copy Pit                    | dep      | 35 | ...    | 10/22½                 | ...          | ...                   | ...       | 10/47½                 | ...                   | ...       | ...            | 10/57½          |
|                             | mgn      | 36 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | (1)             |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 37 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | 10/39                 | 10/46½    | ...            | 11/05           |
|                             | mgn      | 38 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 39 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | 10a47                 | ...       | ...            | 11a13           |
|                             | mgn      | 40 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| Todmorden                   | dep      | 41 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | 10/48½                | ...       | ...            | 11/14½          |
|                             | mgn      | 42 | ...    | 10.24½                 | ...          | ...                   | ...       | 10a50                  | ...                   | ...       | 10a56          | ...             |
| Walsden                     | dep      | 43 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | mgn      | 44 | ...    | 10a28                  | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| Littleborough               | dep      | 45 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | mgn      | 46 | ...    | 10.34                  | ...          | ...                   | ...       | 10/56                  | ...                   | ...       | 11a03½         | ...             |
| Smithy Bridge               | dep      | 47 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | mgn      | 48 | ...    | 10a37                  | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | 11.06          | ...             |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 49 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 50 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |
| Rochdale East Jn            | dep      | 51 | ...    | 10/39½                 | ...          | ...                   | ...       | 10/58½                 | ...                   | ...       | 11/08½         | ...             |
|                             | mgn      | 52 | ...    | ...                    | ...          | ...                   | ...       | ...                    | ...                   | ...       | ...            | ...             |



## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 71              | 72                 | 73                  | 74            | 75                  | 76            | 77                 | 78            | 79                  | 80           |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1V52</b>     | <b>1A22</b>        | <b>2M06</b>         | <b>2B11</b>   | <b>2U26</b>         | <b>2W69</b>   | <b>1A25</b>        | <b>2N21</b>   | <b>2M42</b>         | <b>2J66</b>  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 06.01           |                    |                     |               |                     | 09.54         |                    |               |                     | 09.44        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Glasgow Central | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | Kirkby       |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Plymouth        |                    |                     |               |                     |               |                    |               |                     | Blackburn    |
| Timing Load                 |          |    | <b>221</b>      | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>   |
| Operating Characteristics   |          |    |                 | <b>EP</b>          |                     |               |                     |               | <b>EP</b>          |               |                     |              |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>    |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | <b>10.08</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>10v29</b>  | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                             | plt      | 2  | <b>11</b>       | <b>6</b>           | <b>13A</b>          | <b>12A</b>    | <b>9B</b>           | <b>11A</b>    | <b>8</b>           | <b>12B</b>    | <b>11B</b>          | ...          |
|                             | dep      | 3  | <b>10.11</b>    | <b>10.15</b>       | <b>10.18</b>        | <b>10.21</b>  | <b>10.26</b>        | <b>10.35</b>  | <b>10.45</b>       | <b>10.48</b>  | <b>10.51</b>        | ...          |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...          |
|                             | mgn      | 5  | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>10/12</b>    | <b>10/16</b>       | <b>10/19</b>        | <b>10/22</b>  | <b>10/27</b>        | <b>10/36</b>  | <b>10/46</b>       | <b>10/49</b>  | <b>10/52</b>        | ...          |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...          |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>10/12½</b>   | <b>10/16½</b>      | <b>10/19½</b>       | <b>10/22½</b> | <b>10/27½</b>       | <b>10/36½</b> | <b>10/46½</b>      | <b>10/49½</b> | <b>10/52½</b>       | ...          |
|                             | mgn      | 9  | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>10/13</b>    | <b>10/17</b>       | <b>10/20</b>        | <b>10/23</b>  | ...                 | <b>10/37</b>  | <b>10/47</b>       | <b>10/50</b>  | <b>10/53</b>        | ...          |
|                             | mgn      | 11 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...             | ...                | <b>10.26</b>        | ...           | ...                 | <b>10.43</b>  | ...                | ...           | <b>10.59</b>        | ...          |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...             | ...                | <b>10a30½</b>       | ...           | ...                 | <b>10a47½</b> | ...                | ...           | <b>11a03½</b>       | ...          |
|                             | mgn      | 14 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...             | ...                | <b>10/37</b>        | ...           | ...                 | <b>10/54</b>  | ...                | ...           | <b>11/10</b>        | ...          |
|                             | mgn      | 16 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...             | ...                | <b>10.38½</b>       | ...           | ...                 | <b>10.55½</b> | ...                | ...           | <b>11.11½</b>       | ...          |
|                             | plt      | 18 | ...             | ...                | <b>3</b>            | ...           | ...                 | <b>3</b>      | ...                | ...           | <b>4</b>            | ...          |
|                             | dep      | 19 | ...             | ...                | <b>10.41½</b>       | ...           | ...                 | <b>11.00</b>  | ...                | ...           | <b>11.14½</b>       | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...             | ...                | <b>10/43</b>        | ...           | ...                 | <b>11/01½</b> | ...                | ...           | <b>11/16</b>        | ...          |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...             | ...                | <b>10.53</b>        | ...           | ...                 | <b>11.14</b>  | ...                | ...           | <b>11.26</b>        | ...          |
|                             | plt      | 23 | ...             | ...                | <b>1</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...                | ...           | <b>1</b>            | ...          |
|                             | dep      | 24 | ...             | ...                | <b>10.54</b>        | ...           | ...                 | <b>11.20</b>  | ...                | ...           | <b>11.27</b>        | ...          |
|                             | mgn      | 25 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>11/22½</b> | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...             | ...                | <b>10/58½</b>       | ...           | <b>11/06</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>11/31½</b>       | ...          |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>11a08½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>11.33½</b>       | ...          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>11.14</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>11.39</b>        | ...          |
|                             | mgn      | 31 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...             | ...                | <b>11.05</b>        | ...           | <b>11.16½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>11.41½</b>       | ...          |
|                             | dep      | 33 | ...             | ...                | <b>11.06</b>        | ...           | <b>11.17½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>11.42½</b>       | ...          |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...             | ...                | <b>11/11</b>        | ...           | <b>11/22½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>11/47½</b>       | ...          |
|                             | mgn      | 36 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>11/39</b> |
|                             | mgn      | 38 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>11a47</b> |
|                             | mgn      | 40 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>(½)</b>   |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>11/49</b> |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...             | ...                | <b>11a13½</b>       | ...           | <b>11.24½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>11a50</b>        | ...          |
|                             | mgn      | 43 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>11a28</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                             | mgn      | 45 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...             | ...                | <b>11/19½</b>       | ...           | <b>11.34</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>11/56</b>        | ...          |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>11a37</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                             | mgn      | 49 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 51 | ...             | ...                | <b>11/22</b>        | ...           | <b>11/39½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>11/58½</b>       | ...          |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                           |          |    | 81             | 82              | 83              | 84                 | 85                  | 86            | 87                  | 88            | 89                 | 90            |
|---------------------------|----------|----|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F81</b>    | <b>1B18</b>     | <b>1V54</b>     | <b>1A26</b>        | <b>2M08</b>         | <b>2B13</b>   | <b>2U28</b>         | <b>2W71</b>   | <b>1A28</b>        | <b>2N23</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.20          | 10.27           | 06.32           |                    |                     |               |                     | 10.54         |                    |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Blackburn      | York            | Dundee          |                    |                     |               |                     | Selby         |                    |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Wigan Wallgate | Blackpool North | Plymouth        | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     |
| Timing Load               |          |    | <b>142</b>     | <b>158</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                |                 |                 | EP                 |                     |               |                     |               | EP                 |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | ...            | <b>11v01</b>    | <b>11.08</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>11.29</b>  | ...                | ...           |
|                           | plt      | 2  | ...            | <b>12C</b>      | <b>12</b>       | <b>6</b>           | <b>10B</b>          | <b>13B</b>    | <b>11D</b>          | <b>11C</b>    | <b>8</b>           | <b>4B</b>     |
|                           | dep      | 3  | ...            | <b>11.05</b>    | <b>11.11</b>    | <b>11.15</b>       | <b>11.18</b>        | <b>11.21</b>  | <b>11.26</b>        | <b>11.35</b>  | <b>11.45</b>       | <b>11.48</b>  |
|                           | dep-line | 4  | ...            | <b>DS</b>       | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>E</b>      | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>B</b>      |
|                           | mgn      | 5  | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Leeds West Junction       | dep      | 6  | ...            | <b>11/06</b>    | <b>11/12</b>    | <b>11/16</b>       | <b>11/19</b>        | <b>11/22</b>  | <b>11/27</b>        | <b>11/36</b>  | <b>11/46</b>       | <b>11/49</b>  |
|                           | dep-line | 7  | ...            | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      |
| Whitehall Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>11/06½</b>   | <b>11/12½</b>   | <b>11/16½</b>      | <b>11/19½</b>       | <b>11/22½</b> | <b>11/27½</b>       | <b>11/36½</b> | <b>11/46½</b>      | <b>11/49½</b> |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Holbeck Junction          | dep      | 10 | ...            | <b>11/07</b>    | <b>11/13</b>    | <b>11/17</b>       | <b>11/20</b>        | <b>11/23</b>  | ...                 | <b>11/37</b>  | <b>11/47</b>       | <b>11/50</b>  |
|                           | mgn      | 11 | ...            | ...             | ...             | (½)                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Bramley                   | dep      | 12 | ...            | ...             | ...             | ...                | <b>11.26</b>        | ...           | ...                 | <b>11.43</b>  | ...                | ...           |
|                           | dep      | 13 | ...            | <b>11a14½</b>   | ...             | ...                | <b>11a30½</b>       | ...           | ...                 | <b>11a47½</b> | ...                | ...           |
| New Pudsey                | mgn      | 14 | ...            | (1)             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 15 | ...            | <b>11/22</b>    | ...             | ...                | <b>11/37</b>        | ...           | ...                 | <b>11/54</b>  | ...                | ...           |
| Mill Lane Jn              | mgn      | 16 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | arr      | 17 | ...            | <b>11.23½</b>   | ...             | ...                | <b>11.38½</b>       | ...           | ...                 | <b>11.55½</b> | ...                | ...           |
| Bradford Interchange      | plt      | 18 | ...            | <b>1</b>        | ...             | ...                | <b>3</b>            | ...           | ...                 | <b>3</b>      | ...                | ...           |
|                           | dep      | 19 | ...            | <b>11.26½</b>   | ...             | ...                | <b>11.41½</b>       | ...           | ...                 | <b>12.00</b>  | ...                | ...           |
| Mill Lane Jn              | dep      | 20 | ...            | <b>11/28</b>    | ...             | ...                | <b>11/43</b>        | ...           | ...                 | <b>12/01½</b> | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...            | <½>             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Halifax                   | arr      | 22 | ...            | <b>11.38</b>    | ...             | ...                | <b>11.53</b>        | ...           | ...                 | <b>12.14</b>  | ...                | ...           |
|                           | plt      | 23 | ...            | <b>1</b>        | ...             | ...                | <b>1</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...                | ...           |
| Dryclough Jn              | dep      | 24 | ...            | <b>11.39</b>    | ...             | ...                | <b>11.54</b>        | ...           | ...                 | <b>12.20</b>  | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 25 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Milner Royd Jn            | dep      | 26 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>12/22½</b> | ...                | ...           |
|                           | dep      | 27 | ...            | <b>11/43½</b>   | ...             | ...                | <b>11/58½</b>       | ...           | <b>12/06</b>        | ...           | ...                | ...           |
| Sowerby Bridge            | mgn      | 28 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 29 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>12a08½</b>       | ...           | ...                | ...           |
| Mytholmroyd               | dep      | 30 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>12.14</b>        | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Hebden Bridge             | arr      | 32 | ...            | <b>11.51½</b>   | ...             | ...                | <b>12.05</b>        | ...           | <b>12.16½</b>       | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...            | <b>11.52½</b>   | ...             | ...                | <b>12.06</b>        | ...           | <b>12.17½</b>       | ...           | ...                | ...           |
| Hall Royd Jn              | mgn      | 34 | ...            | ...             | ...             | ...                | (1)                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 35 | ...            | <b>11/57½</b>   | ...             | ...                | <b>12/12</b>        | ...           | <b>12/22½</b>       | ...           | ...                | ...           |
| Copy Pit                  | mgn      | 36 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 37 | ...            | <b>11/46½</b>   | <b>12/04</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Burnley Manchester Road   | mgn      | 38 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 39 | ...            | <b>12a12</b>    | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Gannow Jn                 | mgn      | 40 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 41 | ...            | <b>12/13½</b>   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Todmorden                 | dep      | 42 | ...            | <b>11a56</b>    | ...             | ...                | <b>12a14½</b>       | ...           | <b>12.24½</b>       | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 43 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Walsden                   | dep      | 44 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>12a28</b>        | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 45 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Littleborough             | dep      | 46 | ...            | <b>12a03½</b>   | ...             | ...                | <b>12/20½</b>       | ...           | <b>12.34</b>        | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Smithy Bridge             | dep      | 48 | ...            | <b>12.06</b>    | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>12a37</b>        | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Rochdale East Jn          | arr      | 50 | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | dep      | 51 | ...            | <b>12/08½</b>   | ...             | ...                | <b>12/23</b>        | ...           | <b>12/39½</b>       | ...           | ...                | ...           |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 91                  | 92        | 93             | 94              | 95              | 96                 | 97                  | 98        | 99                  | 100          |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|---------------------|--------------|
|                             |          |    | 2M44                | 2J68      | 2F87           | 1B20            | 1V56            | 1A29               | 2M10                | 2B15      | 2U30                | 2W73         |
| Signal ID                   |          |    |                     |           |                |                 |                 |                    |                     |           |                     |              |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                     | 10.44     | 12.20          | 11.18           | 07.50           |                    |                     |           |                     | 11.54        |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                     | Kirkby    | Blackburn      | York            | Glasgow Central |                    |                     |           |                     | Selby        |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn | Wigan Wallgate | Blackpool North | Plymouth        | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster | Manchester Victoria | Huddersfield |
| Timing Load                 |          |    | 150                 | 150       | 142            | 158             | 221             | 12591410           | 150                 | 321C      | 150                 | 142          |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |           |                |                 |                 | EP                 |                     |           |                     |              |
| Dates Of Operation          |          |    | SX                  | SX        | SX             | SX              | SX              | SX                 | SX                  | SX        | SX                  | SX           |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...       | ...            | 12v01           | 12.08           | ...                | ...                 | ...       | ...                 | 12v29        |
|                             | plt      | 2  | 9B                  | ...       | ...            | 11C             | 11C             | 6                  | 12A                 | 13B       | 12D                 | 12C          |
|                             | dep      | 3  | 11.51               | ...       | ...            | 12.05           | 12.11           | 12.15              | 12.18               | 12.21     | 12.26               | 12.35        |
|                             | dep-line | 4  | D                   | ...       | ...            | D               | D               | D                  | D                   | E         | F                   | D            |
|                             | mgn      | 5  | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 6  | 11/52               | ...       | ...            | 12/06           | 12/12           | 12/16              | 12/19               | 12/22     | 12/27               | 12/36        |
| Leeds West Junction         | dep-line | 7  | D                   | ...       | ...            | D               | D               | D                  | D                   | D         | F                   | D            |
|                             | dep      | 8  | 11/52½              | ...       | ...            | 12/06½          | 12/12½          | 12/16½             | 12/19½              | 12/22½    | 12/27½              | 12/36½       |
| Whitehall Jn                | mgn      | 9  | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 10 | 11/53               | ...       | ...            | 12/07           | 12/13           | 12/17              | 12/20               | 12/23     | ...                 | 12/37        |
| Holbeck Junction            | mgn      | 11 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 12 | 11.59               | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | 12.26               | ...       | ...                 | 12.43        |
| Bramley                     | dep      | 13 | 12a03½              | ...       | ...            | 12a14½          | ...             | ...                | 12a30½              | ...       | ...                 | 12a47½       |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...       | ...            | (1)             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| New Pudsey                  | dep      | 15 | 12/10               | ...       | ...            | 12/22           | ...             | ...                | 12/37               | ...       | ...                 | 12/54        |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | 12.11½              | ...       | ...            | 12.23½          | ...             | ...                | 12.38½              | ...       | ...                 | 12.55½       |
|                             | plt      | 18 | 4                   | ...       | ...            | 1               | ...             | ...                | 3                   | ...       | ...                 | 3            |
|                             | dep      | 19 | 12.14½              | ...       | ...            | 12.26½          | ...             | ...                | 12.41½              | ...       | ...                 | 13.00        |
|                             | mgn      | 20 | 12/16               | ...       | ...            | 12/28           | ...             | ...                | 12/43               | ...       | ...                 | 13/01½       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 21 | ...                 | ...       | ...            | <½>             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | arr      | 22 | 12.26               | ...       | ...            | 12.38           | ...             | ...                | 12.53               | ...       | ...                 | 13.14½       |
| <b>Halifax</b>              | plt      | 23 | 1                   | ...       | ...            | 1               | ...             | ...                | 1                   | ...       | ...                 | 1            |
|                             | dep      | 24 | 12.27               | ...       | ...            | 12.39           | ...             | ...                | 12.54               | ...       | ...                 | 13.20        |
|                             | mgn      | 25 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 26 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | 13/22½       |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | 12/31½              | ...       | ...            | 12/43½          | ...             | ...                | 12/58½              | ...       | 13/06               | ...          |
| Milner Royd Jn              | mgn      | 28 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 29 | 12.33½              | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | 13a08½              | ...          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 30 | 12.39               | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | 13.14               | ...          |
|                             | mgn      | 31 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| Mytholmroyd                 | arr      | 32 | 12.41½              | ...       | ...            | 12.51½          | ...             | ...                | 13.05               | ...       | 13.16½              | ...          |
|                             | dep      | 33 | 12.42½              | ...       | ...            | 12.52½          | ...             | ...                | 13.06               | ...       | 13.17½              | ...          |
| Hebden Bridge               | mgn      | 34 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 35 | 12/47½              | ...       | ...            | 12/57½          | ...             | ...                | 13/11               | ...       | 13/22½              | ...          |
| Hall Royd Jn                | mgn      | 36 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 37 | ...                 | 12/40     | 12/46½         | 13/04           | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| Copy Pit                    | mgn      | 38 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 39 | ...                 | 12a48     | ...            | 13a12           | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| Burnley Manchester Road     | mgn      | 40 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 41 | ...                 | 12/49½    | ...            | 13/13½          | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 42 | 12a50               | ...       | 12a56          | ...             | ...             | ...                | 13a13½              | ...       | 13.24½              | ...          |
|                             | mgn      | 43 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| Todmorden                   | dep      | 44 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | 13a28               | ...          |
|                             | mgn      | 45 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| Walsden                     | dep      | 46 | 12/56               | ...       | 13a03½         | ...             | ...             | ...                | 13/19½              | ...       | 13.34               | ...          |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| Littleborough               | dep      | 48 | ...                 | ...       | 13.06          | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | 13a37               | ...          |
|                             | mgn      | 49 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
| Smithy Bridge               | arr      | 50 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 51 | 12/58½              | ...       | 13/08½         | ...             | ...             | ...                | 13/22               | ...       | 13/39½              | ...          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | mgn      | 52 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...       | ...            | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

|                           |          |    | 101                | 102       | 103                 | 104              | 105                            | 106                        | 107                            | 108                | 109                 | 110                 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|-----------|---------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|                           |          |    | 1A30               | 2N25      | 2M46                | 2J60             | 2F83                           | 1B22                       | 1V58                           | 1A31               | 2M12                | 2U32                |
|                           |          |    | London Kings Cross | Sheffield | Manchester Victoria | Kirkby Blackburn | 11.44 Blackburn Wigan Wallgate | 12.27 York Blackpool North | 09.00 Glasgow Central Penzance | London Kings Cross | Manchester Victoria | Manchester Victoria |
| Signal ID                 |          |    | HST9-125           | 142       | 150                 | 142              | 142                            | 158                        | 221                            | 12591410           | 150                 | 150                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                    |           |                     |                  |                                |                            |                                | EP                 |                     |                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                    |           |                     |                  |                                |                            |                                |                    |                     |                     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                    |           |                     |                  |                                |                            |                                |                    |                     |                     |
| Timing Load               |          |    | SX                 | SX        | SX                  | SX               | SX                             | SX                         | SX                             | SX                 | SX                  | SX                  |
| Operating Characteristics |          |    |                    |           |                     |                  |                                |                            |                                |                    |                     |                     |
| Dates Of Operation        |          |    |                    |           |                     |                  |                                |                            |                                |                    |                     |                     |
| Leeds                     | arr      | 1  | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | 13v01                      | 13.09                          | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | plt      | 2  | 8                  | 12        | 10B                 | ...              | ...                            | 12D                        | 12C                            | 6                  | 12A                 | 10B                 |
| Leeds West Junction       | dep      | 3  | 12.45              | 12.48     | 12.51               | ...              | ...                            | 13.05                      | 13.11                          | 13.15              | 13.18               | 13.26               |
|                           | dep-line | 4  | D                  | D         | D                   | ...              | ...                            | D                          | D                              | D                  | D                   | E                   |
| Whitehall Jn              | mgn      | 5  | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 6  | 12/46              | 12/49     | 12/52               | ...              | ...                            | 13/06                      | 13/12                          | 13/16              | 13/19               | 13/27               |
| Holbeck Junction          | dep-line | 7  | D                  | D         | D                   | ...              | ...                            | D                          | D                              | D                  | D                   | F                   |
|                           | dep      | 8  | 12/46½             | 12/49½    | 12/52½              | ...              | ...                            | 13/06½                     | 13/12½                         | 13/16½             | 13/19½              | 13/27½              |
| Bramley                   | mgn      | 9  | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 10 | 12/47              | 12/50     | 12/53               | ...              | ...                            | 13/07                      | 13/13                          | 13/17              | 13/20               | ...                 |
| New Pudsey                | mgn      | 11 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 12 | ...                | ...       | 12.59               | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | 13.26               | ...                 |
| Mill Lane Jn              | dep      | 13 | ...                | ...       | 13a03½              | ...              | ...                            | 13a14½                     | ...                            | ...                | 13a30½              | ...                 |
|                           | mgn      | 14 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | (1)                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Bradford Interchange      | dep      | 15 | ...                | ...       | 13/10               | ...              | ...                            | 13/22                      | ...                            | ...                | 13/37               | ...                 |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Mill Lane Jn              | arr      | 17 | ...                | ...       | 13.11½              | ...              | ...                            | 13.23½                     | ...                            | ...                | 13.38½              | ...                 |
|                           | plt      | 18 | ...                | ...       | 4                   | ...              | ...                            | 1                          | ...                            | ...                | 3                   | ...                 |
| Halifax                   | dep      | 19 | ...                | ...       | 13.14½              | ...              | ...                            | 13.26½                     | ...                            | ...                | 13.41½              | ...                 |
|                           | mgn      | 20 | ...                | ...       | 13/16               | ...              | ...                            | 13/28                      | ...                            | ...                | 13/43               | ...                 |
| Dryclough Jn              | dep      | 21 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | <1/2>                      | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 22 | ...                | ...       | 13.26               | ...              | ...                            | 13.38                      | ...                            | ...                | 13.53               | ...                 |
| Milner Royd Jn            | plt      | 23 | ...                | ...       | 1                   | ...              | ...                            | 1                          | ...                            | ...                | 1                   | ...                 |
|                           | dep      | 24 | ...                | ...       | 13.27               | ...              | ...                            | 13.39                      | ...                            | ...                | 13.54               | ...                 |
| Sowerby Bridge            | mgn      | 25 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 26 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Mytholmroyd               | dep      | 27 | ...                | ...       | 13/31½              | ...              | ...                            | 13/43½                     | ...                            | ...                | 13/58½              | 14/06               |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Hebden Bridge             | dep      | 29 | ...                | ...       | 13.33½              | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | 14a08½              |
|                           | dep      | 30 | ...                | ...       | 13.39               | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | 14.14               |
| Hall Royd Jn              | mgn      | 31 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 32 | ...                | ...       | 13.41½              | ...              | ...                            | 13.51½                     | ...                            | ...                | 14.05               | 14.16½              |
| Copy Pit                  | dep      | 33 | ...                | ...       | 13.42½              | ...              | ...                            | 13.52½                     | ...                            | ...                | 14.06               | 14.17½              |
|                           | mgn      | 34 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Burnley Manchester Road   | dep      | 35 | ...                | ...       | 13/47½              | ...              | ...                            | 13/57½                     | ...                            | ...                | 14/11               | 14/22½              |
|                           | mgn      | 36 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Gannow Jn                 | dep      | 37 | ...                | ...       | ...                 | 13/39            | 13/46½                         | 14/04                      | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 38 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Todmorden                 | dep      | 39 | ...                | ...       | ...                 | 13a47            | ...                            | 14a12                      | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 40 | ...                | ...       | ...                 | (½)              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Walsden                   | dep      | 41 | ...                | ...       | ...                 | 13/49            | ...                            | 14/13½                     | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 42 | ...                | ...       | 13a50               | ...              | 13a56                          | ...                        | ...                            | ...                | 14a13½              | 14.24½              |
| Littleborough             | dep      | 43 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 44 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | 14a28               |
| Smithy Bridge             | dep      | 45 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 46 | ...                | ...       | 13/56               | ...              | 14a03½                         | ...                        | ...                            | ...                | 14/19½              | 14.34               |
| Rochdale East Jn          | dep      | 47 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 48 | ...                | ...       | ...                 | ...              | 14.06                          | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | 14a37               |
| Rochdale East Jn          | arr      | 49 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 50 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |
| Rochdale East Jn          | arr      | 51 | ...                | ...       | 13/58½              | ...              | 14/08½                         | ...                        | ...                            | ...                | 14/22               | 14/39½              |
|                           | dep      | 51 | ...                | ...       | ...                 | ...              | ...                            | ...                        | ...                            | ...                | ...                 | ...                 |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                           |          |    | 111           | 112                | 113           | 114                 | 115          | 116            | 117              | 118           | 119                | 120                |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------|----------------|------------------|---------------|--------------------|--------------------|
|                           |          |    | <b>2W75</b>   | <b>1A33</b>        | <b>2N27</b>   | <b>2M50</b>         | <b>2J62</b>  | <b>2F89</b>    | <b>1B24</b>      | <b>1V60</b>   | <b>1A34</b>        | <b>1A67</b>        |
| Signal ID                 |          |    | 12.54         |                    |               |                     | 12.44        | 14.20          | 13.18            | 08.20         |                    |                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Selby         |                    |               |                     | Kirkby       | Blackburn      | York             | Aberdeen      |                    |                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | Blackburn    | Wigan Wallgate | Blackpool North  | Penzance      | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                    |               |                     |              |                |                  |               |                    |                    |
| Timing Load               |          |    | <b>142</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>   | <b>142</b>     | <b>158</b>       | <b>221</b>    | <b>12591410</b>    | <b>180</b>         |
| Operating Characteristics |          |    |               |                    |               |                     |              |                |                  |               | <b>EP</b>          |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | <b>13.30</b>  | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | <b>14v01</b>     | <b>14.08</b>  | ...                | ...                |
|                           | plt      | 2  | <b>11B</b>    | <b>8</b>           | <b>12B</b>    | <b>10B</b>          | ...          | ...            | <b>11C</b>       | <b>11C</b>    | <b>6</b>           | ...                |
|                           | dep      | 3  | <b>13.35</b>  | <b>13.45</b>       | <b>13.48</b>  | <b>13.51</b>        | ...          | ...            | <b>14.05</b>     | <b>14.11</b>  | <b>14.15</b>       | ...                |
| Leeds West Junction       | dep-line | 4  | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...          | ...            | <b>D</b>         | <b>DS</b>     | <b>D</b>           | ...                |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 6  | <b>13/36</b>  | <b>13/46</b>       | <b>13/49</b>  | <b>13/52</b>        | ...          | ...            | <b>14/06</b>     | <b>14/12</b>  | <b>14/16</b>       | ...                |
| Whitehall Jn              | dep-line | 7  | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...          | ...            | <b>D</b>         | <b>D</b>      | <b>D</b>           | ...                |
|                           | dep      | 8  | <b>13/36½</b> | <b>13/46½</b>      | <b>13/49½</b> | <b>13/52½</b>       | ...          | ...            | <b>14/06½</b>    | <b>14/12½</b> | <b>14/16½</b>      | ...                |
|                           | mgn      | 9  | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Holbeck Junction          | dep      | 10 | <b>13/37</b>  | <b>13/47</b>       | <b>13/50</b>  | <b>13/53</b>        | ...          | ...            | <b>14/07</b>     | <b>14/13</b>  | <b>14/17</b>       | ...                |
|                           | mgn      | 11 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 12 | <b>13.43</b>  | ...                | ...           | <b>13.59</b>        | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Bramley                   | dep      | 13 | <b>13a47½</b> | ...                | ...           | <b>14a03½</b>       | ...          | ...            | <b>14a14½</b>    | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 14 | <b>(1½)</b>   | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | <b>(1)</b>       | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 15 | <b>13/55½</b> | ...                | ...           | <b>14/10</b>        | ...          | ...            | <b>14/22</b>     | ...           | ...                | ...                |
| Mill Lane Jn              | mgn      | 16 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | arr      | 17 | <b>13.57</b>  | ...                | ...           | <b>14.11½</b>       | ...          | ...            | <b>14.23½</b>    | ...           | ...                | ...                |
|                           | plt      | 18 | <b>4</b>      | ...                | ...           | <b>4</b>            | ...          | ...            | <b>1</b>         | ...           | ...                | <b>2</b>           |
| Bradford Interchange      | dep      | 19 | <b>14.00</b>  | ...                | ...           | <b>14.14½</b>       | ...          | ...            | <b>14.26½</b>    | ...           | ...                | <b>14.33</b>       |
|                           | mgn      | 20 | <b>14/01½</b> | ...                | ...           | <b>14/16</b>        | ...          | ...            | <b>14/28</b>     | ...           | ...                | <b>14/34½</b>      |
|                           | dep      | 21 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | <b>&lt;½&gt;</b> | ...           | ...                | ...                |
| Mill Lane Jn              | arr      | 22 | <b>14.14½</b> | ...                | ...           | <b>14.26</b>        | ...          | ...            | <b>14.38</b>     | ...           | ...                | <b>14.45½</b>      |
|                           | plt      | 23 | <b>1</b>      | ...                | ...           | <b>1</b>            | ...          | ...            | <b>1</b>         | ...           | ...                | <b>1</b>           |
|                           | dep      | 24 | <b>14.20</b>  | ...                | ...           | <b>14.27</b>        | ...          | ...            | <b>14.39</b>     | ...           | ...                | <b>14.47½</b>      |
| Dryclough Jn              | mgn      | 25 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 26 | <b>14/22½</b> | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | <b>14/50</b>       |
|                           | dep      | 27 | ...           | ...                | ...           | <b>14/31½</b>       | ...          | ...            | <b>14/43½</b>    | ...           | ...                | ...                |
| Milner Royd Jn            | mgn      | 28 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 29 | ...           | ...                | ...           | <b>14.33½</b>       | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 30 | ...           | ...                | ...           | <b>14.39</b>        | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Sowerby Bridge            | mgn      | 31 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | arr      | 32 | ...           | ...                | ...           | <b>14.41½</b>       | ...          | ...            | <b>14.51½</b>    | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...                | ...           | <b>14.42½</b>       | ...          | ...            | <b>14.52½</b>    | ...           | ...                | ...                |
| Mytholmroyd               | mgn      | 34 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 35 | ...           | ...                | ...           | <b>14/47½</b>       | ...          | ...            | <b>14/57½</b>    | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 36 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Hebden Bridge             | dep      | 37 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>14/39</b> | <b>14/46½</b>  | <b>15/04</b>     | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 38 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>14a47</b> | ...            | <b>15a12</b>     | ...           | ...                | ...                |
| Hall Royd Jn              | mgn      | 40 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>(½)</b>   | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 41 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>14/49</b> | ...            | <b>15/13½</b>    | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 42 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Copy Pit                  | dep      | 43 | ...           | ...                | ...           | <b>14a50</b>        | ...          | <b>14a56</b>   | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 45 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Burnley Manchester Road   | dep      | 46 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 48 | ...           | ...                | ...           | <b>14/56</b>        | ...          | <b>15a03½</b>  | ...              | ...           | ...                | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>          | mgn      | 49 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 50 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | <b>15.06</b>     | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 51 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Todmorden                 | arr      | 52 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 53 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Walsden                   | dep      | 55 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 56 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 57 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Littleborough             | dep      | 58 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 59 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 60 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| Smithy Bridge             | arr      | 61 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 62 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 63 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr      | 64 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | dep      | 65 | ...           | ...                | ...           | <b>14/58½</b>       | ...          | <b>15/08½</b>  | ...              | ...           | ...                | ...                |
|                           | mgn      | 66 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          | ...            | ...              | ...           | ...                | ...                |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 121                 | 122           | 123                 | 124           | 125                | 126           | 127                 | 128           | 129                 | 130                  |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|----------------------|
|                             |          |    | <b>2M14</b>         | <b>2B19</b>   | <b>2U34</b>         | <b>2W77</b>   | <b>1A36</b>        | <b>2N29</b>   | <b>2M52</b>         | <b>2J64</b>   | <b>2N57</b>         | <b>1B26</b>          |
| Signal ID                   |          |    | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | Blackburn     | Blackburn Clitheroe | York Blackpool North |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 13.54               |               |                     |               |                    |               |                     | 13.44         | 15.20               | 14.27                |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                     |               |                     |               |                    |               |                     |               |                     |                      |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |               |                     |               |                    |               |                     |               |                     |                      |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>          | <b>158</b>           |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |               |                     |               |                    |               |                     |               |                     |                      |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>            |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...           | ...                 | <b>14.30</b>  | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>15v01</b>         |
|                             | plt      | 2  | <b>12B</b>          | <b>13B</b>    | <b>10B</b>          | <b>11C</b>    | <b>8</b>           | <b>12A</b>    | <b>11A</b>          | ...           | ...                 | <b>11C</b>           |
| Leeds West Junction         | dep      | 3  | <b>14.18</b>        | <b>14.21</b>  | <b>14.26</b>        | <b>14.35</b>  | <b>14.45</b>       | <b>14.48</b>  | <b>14.51</b>        | ...           | ...                 | <b>15.05</b>         |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>            | <b>E</b>      | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...           | ...                 | <b>D</b>             |
| Leeds West Junction         | mgn      | 5  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | dep      | 6  | <b>14/19</b>        | <b>14/22</b>  | <b>14/27</b>        | <b>14/36</b>  | <b>14/46</b>       | <b>14/49</b>  | <b>14/52</b>        | ...           | ...                 | <b>15/06</b>         |
| Whitehall Jn                | dep-line | 7  | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...           | ...                 | <b>D</b>             |
|                             | dep      | 8  | <b>14/19½</b>       | <b>14/22½</b> | <b>14/27½</b>       | <b>14/36½</b> | <b>14/46½</b>      | <b>14/49½</b> | <b>14/52½</b>       | ...           | ...                 | <b>15/06½</b>        |
| Holbeck Junction            | mgn      | 9  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | dep      | 10 | <b>14/20</b>        | <b>14/23</b>  | ...                 | <b>14/37</b>  | <b>14/47</b>       | <b>14/50</b>  | <b>14/53</b>        | ...           | ...                 | <b>15/07</b>         |
| Bramley                     | mgn      | 11 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | dep      | 12 | <b>14.26</b>        | ...           | ...                 | <b>14.43</b>  | ...                | ...           | <b>14.59</b>        | ...           | ...                 | ...                  |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | <b>14a30½</b>       | ...           | ...                 | <b>14a47½</b> | ...                | ...           | <b>15a03½</b>       | ...           | ...                 | <b>15a14½</b>        |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>(1)</b>           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | <b>14/37</b>        | ...           | ...                 | <b>14/54</b>  | ...                | ...           | <b>15/10</b>        | ...           | ...                 | <b>15/22</b>         |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | <b>14.38½</b>       | ...           | ...                 | <b>14.55½</b> | ...                | ...           | <b>15.11½</b>       | ...           | ...                 | <b>15.23½</b>        |
|                             | plt      | 18 | <b>3</b>            | ...           | ...                 | <b>3</b>      | ...                | ...           | <b>4</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 19 | <b>14.41½</b>       | ...           | ...                 | <b>15.00</b>  | ...                | ...           | <b>15.14½</b>       | ...           | ...                 | <b>15.26½</b>        |
|                             | mgn      | 20 | <b>14/43</b>        | ...           | ...                 | <b>15/01½</b> | ...                | ...           | <b>15/16</b>        | ...           | ...                 | <b>15/28</b>         |
| <b>Halifax</b>              | dep      | 21 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>&lt;/&gt;</b>     |
|                             | arr      | 22 | <b>14.53</b>        | ...           | ...                 | <b>15.14</b>  | ...                | ...           | <b>15.26</b>        | ...           | ...                 | <b>15.38</b>         |
| Dryclough Jn                | plt      | 23 | <b>1</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...                | ...           | <b>1</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>             |
|                             | dep      | 24 | <b>14.54</b>        | ...           | ...                 | <b>15.20</b>  | ...                | ...           | <b>15.27</b>        | ...           | ...                 | <b>15.39</b>         |
| Milner Royd Jn              | mgn      | 25 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | dep      | 26 | ...                 | ...           | ...                 | <b>15/22½</b> | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| Sowerby Bridge              | dep      | 27 | <b>14/58½</b>       | ...           | <b>15/06</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>15/31½</b>       | ...           | ...                 | <b>15/43½</b>        |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| Mytholmroyd                 | dep      | 29 | ...                 | ...           | <b>15a08½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15.33½</b>       | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | dep      | 30 | ...                 | ...           | <b>15.14</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>15.39</b>        | ...           | ...                 | ...                  |
| Hebden Bridge               | mgn      | 31 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | arr      | 32 | <b>15.05</b>        | ...           | <b>15.16½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15.41½</b>       | ...           | ...                 | <b>15.51½</b>        |
| Hall Royd Jn                | dep      | 33 | <b>15.06</b>        | ...           | <b>15.17½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15.42½</b>       | ...           | ...                 | <b>15.52½</b>        |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| Copy Pit                    | dep      | 35 | <b>15/11</b>        | ...           | <b>15/22½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15/47½</b>       | ...           | ...                 | <b>15/57½</b>        |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 37 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>15/41½</b> | <b>15/46½</b>       | <b>16/04</b>         |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 39 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>15a49½</b> | ...                 | <b>16a12</b>         |
|                             | mgn      | 40 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| Todmorden                   | dep      | 41 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>15/51</b>  | ...                 | <b>16/13½</b>        |
|                             | mgn      | 42 | <b>15a13½</b>       | ...           | <b>15.24½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15a50</b>        | ...           | <b>15a56</b>        | ...                  |
| Walsden                     | dep      | 43 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...           | <b>15a28</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| Littleborough               | dep      | 45 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | mgn      | 46 | <b>15/19½</b>       | ...           | <b>15.34</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>15/56</b>        | ...           | <b>16a03½</b>       | ...                  |
| Smithy Bridge               | dep      | 47 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | mgn      | 48 | ...                 | ...           | <b>15a37</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | <b>16.06</b>        | ...                  |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 49 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
|                             | dep      | 50 | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                  |
| Rochdale East Jn            | dep      | 51 | <b>15/22</b>        | ...           | <b>15/39½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15/58½</b>       | ...           | <b>16/08½</b>       | ...                  |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

|                             |          |    | 131             | 132                | 133                 | 134       | 135                 | 136          | 137                | 138       | 139                 | 140       |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------------|-----------|---------------------|-----------|
|                             |          |    | 1V62            | 1A37               | 2M16                | 2B21      | 2U36                | 2W79         | 1A39               | 2N31      | 2M54                | 2J66      |
|                             |          |    | 11.00           |                    |                     |           |                     | 14.54        |                    |           |                     | 14.44     |
|                             |          |    | Glasgow Central | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster | Manchester Victoria | Huddersfield | London Kings Cross | Sheffield | Manchester Victoria | Kirkby    |
|                             |          |    | Penzance        |                    |                     |           |                     |              |                    |           |                     | Blackburn |
| Timing Load                 |          |    | 221             | 12591410           | 150                 | 321C      | 150                 | 150          | 12591410           | 142       | 150                 | 142       |
| Operating Characteristics   |          |    |                 | EP                 |                     |           |                     |              | EP                 |           |                     |           |
| Dates Of Operation          |          |    | SX              | SX                 | SX                  | SX        | SX                  | SX           | SX                 | SX        | SX                  | SX        |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | 15.08           | ...                | ...                 | ...       | ...                 | 15.29        | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | plt      | 2  | 11C             | 6                  | 12A                 | 13B       | 10A                 | 9B           | 8                  | 12B       | 10B                 | ...       |
| Leeds West Junction         | dep      | 3  | 15.11           | 15.15              | 15.18               | 15.21     | 15.26               | 15.35        | 15.45              | 15.48     | 15.51               | ...       |
|                             | dep-line | 4  | D               | D                  | D                   | E         | E                   | D            | D                  | D         | D                   | ...       |
| Leeds West Junction         | mgn      | 5  | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | dep      | 6  | 15/12           | 15/16              | 15/19               | 15/22     | 15/27               | 15/36        | 15/46              | 15/49     | 15/52               | ...       |
| Whitehall Jn                | dep-line | 7  | D               | D                  | D                   | D         | F                   | D            | D                  | D         | D                   | ...       |
|                             | dep      | 8  | 15/12½          | 15/16½             | 15/19½              | 15/22½    | 15/27½              | 15/36½       | 15/46½             | 15/49½    | 15/52½              | ...       |
| Holbeck Junction            | mgn      | 9  | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | dep      | 10 | 15/13           | 15/17              | 15/20               | 15/23     | ...                 | 15/37        | 15/47              | 15/50     | 15/53               | ...       |
| Bramley                     | mgn      | 11 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | dep      | 12 | ...             | ...                | 15.26               | ...       | ...                 | 15.43        | ...                | ...       | 15.59               | ...       |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...             | ...                | 15a30½              | ...       | ...                 | 15a47½       | ...                | ...       | 16a03½              | ...       |
|                             | mgn      | 14 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...             | ...                | 15/37               | ...       | ...                 | 15/54        | ...                | ...       | 16/10               | ...       |
|                             | mgn      | 16 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...             | ...                | 15.38½              | ...       | ...                 | 15.55½       | ...                | ...       | 16.11½              | ...       |
|                             | plt      | 18 | ...             | ...                | 3                   | ...       | ...                 | 3            | ...                | ...       | 4                   | ...       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 19 | ...             | ...                | 15.41½              | ...       | ...                 | 16.00        | ...                | ...       | 16.14½              | ...       |
|                             | mgn      | 20 | ...             | ...                | 15/43               | ...       | ...                 | 16/01½       | ...                | ...       | 16/16               | ...       |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 21 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | plt      | 22 | ...             | ...                | 15.53               | ...       | ...                 | 16.14        | ...                | ...       | 16.26               | ...       |
| Dryclough Jn                | dep      | 23 | ...             | ...                | 1                   | ...       | ...                 | 1            | ...                | ...       | 1                   | ...       |
|                             | mgn      | 24 | ...             | ...                | 15.54               | ...       | ...                 | 16.20        | ...                | ...       | 16.27               | ...       |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...             | ...                | (1)                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | mgn      | 26 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | 16/22½       | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| Sowerby Bridge              | dep      | 27 | ...             | ...                | 15/59½              | ...       | 16/06               | ...          | ...                | ...       | 16/31½              | ...       |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| Mytholmroyd                 | dep      | 29 | ...             | ...                | ...                 | ...       | 16a08½              | ...          | ...                | ...       | 16.33½              | ...       |
|                             | mgn      | 30 | ...             | ...                | ...                 | ...       | 16.14               | ...          | ...                | ...       | 16.39               | ...       |
| Hebden Bridge               | dep      | 31 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | arr      | 32 | ...             | ...                | 16.06               | ...       | 16.16½              | ...          | ...                | ...       | 16.41½              | ...       |
| Hall Royd Jn                | dep      | 33 | ...             | ...                | 16.07½              | ...       | 16.17½              | ...          | ...                | ...       | 16.42½              | ...       |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...                | (1)                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| Copy Pit                    | dep      | 35 | ...             | ...                | 16/13½              | ...       | 16/22½              | ...          | ...                | ...       | 16/47½              | ...       |
|                             | mgn      | 36 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 37 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | 16/39     |
|                             | mgn      | 38 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 39 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | 16a47     |
|                             | mgn      | 40 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | (½)       |
| Todmorden                   | dep      | 41 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | 16/49     |
|                             | mgn      | 42 | ...             | ...                | 16a16               | ...       | 16.24½              | ...          | ...                | ...       | 16a50               | ...       |
| Walsden                     | dep      | 43 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | mgn      | 44 | ...             | ...                | ...                 | ...       | 16a28               | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| Littleborough               | dep      | 45 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | mgn      | 46 | ...             | ...                | 16/22               | ...       | 16.34               | ...          | ...                | ...       | 16/56               | ...       |
| Smithy Bridge               | dep      | 47 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | mgn      | 48 | ...             | ...                | ...                 | ...       | 16a37               | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 49 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
|                             | dep      | 50 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |
| Rochdale East Jn            | dep      | 51 | ...             | ...                | 16/24½              | ...       | 16/39½              | ...          | ...                | ...       | 16/58½              | ...       |
|                             | mgn      | 52 | ...             | ...                | ...                 | ...       | ...                 | ...          | ...                | ...       | ...                 | ...       |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                           |          |    | 141            | 142              | 143             | 144                | 145                 | 146           | 147                 | 148           | 149           | 150                |
|---------------------------|----------|----|----------------|------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F87</b>    | <b>1B28</b>      | <b>1V64</b>     | <b>1A40</b>        | <b>2M18</b>         | <b>2B23</b>   | <b>2U38</b>         | <b>2W81</b>   | <b>1V96</b>   | <b>1A41</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.20          | 15.18            | 13.07           |                    |                     |               |                     | 15.54         | 15.05         |                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Blackburn      | York             | Edinburgh       |                    |                     |               |                     | Selby         | Newcastle     |                    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Wigan Wallgate | Blackpool North  | Plymouth        | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria | Huddersfield  | Reading       | London Kings Cross |
| Timing Load               |          |    | <b>142</b>     | <b>158</b>       | <b>HST8-125</b> | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>221</b>    | <b>12591410</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                |                  |                 | EP                 |                     |               |                     |               |               | EP                 |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>        | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | ...            | <b>16v01</b>     | <b>16.08</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>16.27</b>  | <b>16.30</b>  | ...                |
|                           | plt      | 2  | ...            | <b>12A</b>       | <b>12</b>       | <b>6</b>           | <b>11B</b>          | <b>13B</b>    | <b>11D</b>          | <b>11A</b>    | <b>12C</b>    | <b>8</b>           |
|                           | dep      | 3  | ...            | <b>16.05</b>     | <b>16.11</b>    | <b>16.15</b>       | <b>16.18</b>        | <b>16.21</b>  | <b>16.23</b>        | <b>16.35</b>  | <b>16.40</b>  | <b>16.45</b>       |
|                           | dep-line | 4  | ...            | <b>D</b>         | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>E</b>      | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>           |
|                           | mgn      | 5  | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Leeds West Junction       | dep      | 6  | ...            | <b>16/06</b>     | <b>16/12</b>    | <b>16/16</b>       | <b>16/19</b>        | <b>16/22</b>  | <b>16/24</b>        | <b>16/36</b>  | <b>16/41</b>  | <b>16/46</b>       |
|                           | dep-line | 7  | ...            | <b>D</b>         | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>           |
| Whitehall Jn              | dep      | 8  | ...            | <b>16/06½</b>    | <b>16/12½</b>   | <b>16/16½</b>      | <b>16/19½</b>       | <b>16/22½</b> | <b>16/24½</b>       | <b>16/36½</b> | <b>16/41½</b> | <b>16/46½</b>      |
|                           | mgn      | 9  | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Holbeck Junction          | dep      | 10 | ...            | <b>16/07</b>     | <b>16/13</b>    | <b>16/17</b>       | <b>16/20</b>        | <b>16/23</b>  | ...                 | <b>16/37</b>  | <b>16/42</b>  | <b>16/47</b>       |
|                           | mgn      | 11 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>(½)</b>         |
| Bramley                   | dep      | 12 | ...            | ...              | ...             | ...                | <b>16.26</b>        | ...           | ...                 | <b>16.43</b>  | ...           | ...                |
|                           | dep      | 13 | ...            | <b>16a14½</b>    | ...             | ...                | <b>16a30½</b>       | ...           | ...                 | <b>16a47½</b> | ...           | ...                |
| New Pudsey                | mgn      | 14 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 15 | ...            | <b>16/21</b>     | ...             | ...                | <b>16/37</b>        | ...           | ...                 | <b>16/54</b>  | ...           | ...                |
| Mill Lane Jn              | mgn      | 16 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | arr      | 17 | ...            | <b>16.22½</b>    | ...             | ...                | <b>16.38½</b>       | ...           | ...                 | <b>16.55½</b> | ...           | ...                |
| Bradford Interchange      | plt      | 18 | ...            | <b>1</b>         | ...             | ...                | <b>3</b>            | ...           | ...                 | <b>3</b>      | ...           | ...                |
|                           | dep      | 19 | ...            | <b>16.25½</b>    | ...             | ...                | <b>16.41½</b>       | ...           | ...                 | <b>17.00</b>  | ...           | ...                |
| Mill Lane Jn              | dep      | 20 | ...            | <b>16/27</b>     | ...             | ...                | <b>16/43</b>        | ...           | ...                 | <b>17/01½</b> | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 21 | ...            | <b>&lt;½&gt;</b> | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Halifax                   | arr      | 22 | ...            | <b>16.37</b>     | ...             | ...                | <b>16.53</b>        | ...           | ...                 | <b>17.14</b>  | ...           | ...                |
|                           | plt      | 23 | ...            | <b>1</b>         | ...             | ...                | <b>1</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...           | ...                |
| Dryclough Jn              | dep      | 24 | ...            | <b>16.38</b>     | ...             | ...                | <b>16.54</b>        | ...           | ...                 | <b>17.20</b>  | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 25 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Milner Royd Jn            | dep      | 26 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>17/22½</b> | ...           | ...                |
|                           | dep      | 27 | ...            | <b>16/42½</b>    | ...             | ...                | <b>16/58½</b>       | ...           | <b>17/07½</b>       | ...           | ...           | ...                |
| Sowerby Bridge            | mgn      | 28 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 29 | ...            | <b>16a45</b>     | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>17a10</b>        | ...           | ...           | ...                |
| Mytholmroyd               | dep      | 30 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>17.15½</b>       | ...           | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 31 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Hebden Bridge             | arr      | 32 | ...            | <b>16.51½</b>    | ...             | ...                | <b>17.05</b>        | ...           | <b>17.18</b>        | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 33 | ...            | <b>16.52½</b>    | ...             | ...                | <b>17.06</b>        | ...           | <b>17.19</b>        | ...           | ...           | ...                |
| Hall Royd Jn              | mgn      | 34 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 35 | ...            | <b>16/57½</b>    | ...             | ...                | <b>17/11</b>        | ...           | <b>17/24</b>        | ...           | ...           | ...                |
| Copy Pit                  | mgn      | 36 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 37 | ...            | <b>16/46½</b>    | <b>17/04</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Burnley Manchester Road   | mgn      | 38 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 39 | ...            | <b>17a12</b>     | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Gannow Jn                 | mgn      | 40 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 41 | ...            | <b>17/13½</b>    | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Todmorden                 | dep      | 42 | ...            | <b>16a56</b>     | ...             | ...                | <b>17a13½</b>       | ...           | <b>17.26</b>        | ...           | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 43 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Walsden                   | dep      | 44 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>17a29½</b>       | ...           | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 45 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Littleborough             | dep      | 46 | ...            | <b>17a03½</b>    | ...             | ...                | <b>17/19½</b>       | ...           | <b>17.35½</b>       | ...           | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 47 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Smithy Bridge             | dep      | 48 | ...            | <b>17.06</b>     | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>17a38½</b>       | ...           | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 49 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Rochdale East Jn          | arr      | 50 | ...            | ...              | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                           | dep      | 51 | ...            | <b>17/08½</b>    | ...             | ...                | <b>17/22</b>        | ...           | <b>17/41</b>        | ...           | ...           | ...                |



## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                                |          |    | 151           | 152                    | 153           | 154                 | 155                    | 156                     | 157                         | 158                         | 159                   | 160                    |
|--------------------------------|----------|----|---------------|------------------------|---------------|---------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|
|                                |          |    | <b>2N33</b>   | <b>2M56</b>            | <b>2B41</b>   | <b>2J68</b>         | <b>2N50</b>            | <b>1B30</b>             | <b>1V66</b>                 | <b>1V66</b>                 | <b>1A43</b>           | <b>2M20</b>            |
| Signal ID                      |          |    | Sheffield     | Manchester<br>Victoria | Doncaster     | Kirkby<br>Blackburn | Blackburn<br>Blackburn | York<br>Blackpool North | Glasgow Central<br>Plymouth | Glasgow Central<br>Plymouth | London Kings<br>Cross | Manchester<br>Victoria |
| Orig. Dep. Time                |          |    |               |                        |               | 15.44               | 17.20                  | 16.27                   | 13.00                       | 13.00                       |                       |                        |
| Orig. Loc. Name                |          |    |               |                        |               |                     |                        |                         |                             |                             |                       |                        |
| Dest. Loc. Name                |          |    |               |                        |               |                     |                        |                         |                             |                             |                       |                        |
| Timing Load                    |          |    | <b>142</b>    | <b>150</b>             | <b>321C</b>   | <b>142</b>          | <b>150</b>             | <b>158</b>              | <b>221</b>                  | <b>221</b>                  | <b>12591410</b>       | <b>150</b>             |
| Operating Characteristics      |          |    |               |                        |               |                     |                        |                         |                             |                             | <b>EP</b>             |                        |
| Dates Of Operation             |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>              | <b>SX</b>               | <b>FSX</b>                  | <b>FO</b>                   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>              |
| <b>Leeds</b>                   | arr      | 1  | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | <b>17v01</b>            | <b>17.08</b>                | <b>17.08</b>                | ...                   | ...                    |
|                                | plt      | 2  | <b>4B</b>     | <b>11B</b>             | <b>10B</b>    | ...                 | ...                    | <b>11C</b>              | <b>11A</b>                  | <b>11</b>                   | <b>6</b>              | <b>10B</b>             |
|                                | dep      | 3  | <b>16.48</b>  | <b>16.51</b>           | <b>16.57</b>  | ...                 | ...                    | <b>17.05</b>            | <b>17.11</b>                | <b>17.11</b>                | <b>17.15</b>          | <b>17.18</b>           |
| Leeds West Junction            | dep-line | 4  | <b>B</b>      | <b>D</b>               | <b>D</b>      | ...                 | ...                    | <b>D</b>                | <b>D</b>                    | <b>D</b>                    | <b>D</b>              | <b>D</b>               |
|                                | mgn      | 5  | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 6  | <b>16/49</b>  | <b>16/52</b>           | <b>16/58</b>  | ...                 | ...                    | <b>17/06</b>            | <b>17/12</b>                | <b>17/12</b>                | <b>17/16</b>          | <b>17/19</b>           |
| Whitehall Jn                   | dep-line | 7  | <b>D</b>      | <b>D</b>               | <b>D</b>      | ...                 | ...                    | <b>D</b>                | <b>D</b>                    | <b>D</b>                    | <b>D</b>              | <b>D</b>               |
|                                | dep      | 8  | <b>16/49½</b> | <b>16/52½</b>          | <b>16/58½</b> | ...                 | ...                    | <b>17/06½</b>           | <b>17/12½</b>               | <b>17/12½</b>               | <b>17/16½</b>         | <b>17/19½</b>          |
|                                | mgn      | 9  | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
| Holbeck Junction               | dep      | 10 | <b>16/50</b>  | <b>16/53</b>           | <b>16/59</b>  | ...                 | ...                    | <b>17/07</b>            | <b>17/13</b>                | <b>17/13</b>                | <b>17/17</b>          | <b>17/20</b>           |
|                                | mgn      | 11 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 12 | ...           | <b>16.59</b>           | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17.26</b>           |
| Bramley<br>New Pudsey          | dep      | 13 | ...           | <b>17a03½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | <b>17a14½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17a30½</b>          |
|                                | mgn      | 14 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 15 | ...           | <b>17/10</b>           | ...           | ...                 | ...                    | <b>17/21</b>            | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17/37</b>           |
| <b>Bradford Interchange</b>    | mgn      | 16 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | arr      | 17 | ...           | <b>17.11½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | <b>17.22½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17.38½</b>          |
|                                | plt      | 18 | ...           | <b>4</b>               | ...           | ...                 | ...                    | <b>1</b>                | ...                         | ...                         | ...                   | <b>3</b>               |
| Mill Lane Jn                   | dep      | 19 | ...           | <b>17.14½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | <b>17.25½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17.41½</b>          |
|                                | mgn      | 20 | ...           | <b>17/16</b>           | ...           | ...                 | ...                    | <b>17/27</b>            | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17/43</b>           |
|                                | dep      | 21 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | <b>&lt;1/2&gt;</b>      | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
| <b>Halifax</b>                 | arr      | 22 | ...           | <b>17.26</b>           | ...           | ...                 | ...                    | <b>17.37</b>            | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17.53</b>           |
|                                | plt      | 23 | ...           | <b>1</b>               | ...           | ...                 | ...                    | <b>1</b>                | ...                         | ...                         | ...                   | <b>1</b>               |
|                                | dep      | 24 | ...           | <b>17.27</b>           | ...           | ...                 | ...                    | <b>17.38</b>            | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17.54</b>           |
| Dryclough Jn<br>Milner Royd Jn | mgn      | 25 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 26 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 27 | ...           | <b>17/31½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | <b>17/42½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | <b>17/58½</b>          |
| Sowerby Bridge<br>Mytholmroyd  | mgn      | 28 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 29 | ...           | <b>17.33½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | <b>17a45</b>            | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 30 | ...           | <b>17a39½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
| Hebden Bridge                  | mgn      | 31 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | arr      | 32 | ...           | <b>17.42</b>           | ...           | ...                 | ...                    | <b>17.51½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | <b>18.05</b>           |
|                                | dep      | 33 | ...           | <b>17.42½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | <b>17.52½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | <b>18.06</b>           |
| Hall Royd Jn                   | mgn      | 34 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 35 | ...           | <b>17/47½</b>          | ...           | ...                 | ...                    | <b>17/57½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | <b>18/11</b>           |
|                                | mgn      | 36 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
| Copy Pit                       | dep      | 37 | ...           | ...                    | ...           | <b>17/41</b>        | <b>17/46½</b>          | <b>18/04</b>            | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | mgn      | 38 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 39 | ...           | ...                    | ...           | <b>17a49</b>        | ...                    | <b>18a12</b>            | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
| Burnley Manchester Road        | mgn      | 40 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 41 | ...           | ...                    | ...           | <b>17/50½</b>       | ...                    | <b>18/13½</b>           | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 42 | ...           | <b>17a50</b>           | ...           | ...                 | <b>17a56</b>           | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | <b>18a13½</b>          |
| Todmorden                      | mgn      | 43 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 44 | ...           | <b>17.53</b>           | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | mgn      | 45 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
| Walsden                        | dep      | 46 | ...           | <b>17a59½</b>          | ...           | ...                 | <b>18a03½</b>          | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | <b>18/19½</b>          |
|                                | mgn      | 47 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 48 | ...           | <b>18.02</b>           | ...           | ...                 | <b>18.06</b>           | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
| Smithy Bridge                  | mgn      | 49 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | arr      | 50 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |
|                                | dep      | 51 | ...           | <b>18/04½</b>          | ...           | ...                 | <b>18/08½</b>          | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | <b>18/22</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>        | dep      | 51 | ...           | ...                    | ...           | ...                 | ...                    | ...                     | ...                         | ...                         | ...                   | ...                    |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 161           | 162                 | 163           | 164                | 165           | 166                 | 167           | 168             | 169                 | 170             |
|-----------------------------|----------|----|---------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                             |          |    | <b>2B25</b>   | <b>2U42</b>         | <b>2W83</b>   | <b>1A45</b>        | <b>2N35</b>   | <b>2M58</b>         | <b>5D73</b>   | <b>2J60</b>     | <b>2J63</b>         | <b>1B32</b>     |
| Signal ID                   |          |    |               |                     | 16.54         |                    |               |                     |               | 16.21           | 18.20               | 17.18           |
| Orig. Dep. Time             |          |    |               |                     |               |                    |               |                     |               |                 |                     |                 |
| Orig. Loc. Name             |          |    |               |                     | Selby         |                    |               |                     |               | Blackpool North | Blackburn           | York            |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Doncaster     | Manchester Victoria | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | Crofton Depot | Blackburn       | Manchester Victoria | Blackpool North |
| Timing Load                 |          |    | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>180</b>    | <b>142</b>      | <b>142</b>          | <b>158</b>      |
| Operating Characteristics   |          |    |               |                     |               | EP                 |               |                     |               |                 |                     |                 |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>           | <b>SX</b>       |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...           | ...                 | <b>17.30</b>  | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | <b>18v01½</b>   |
|                             | plt      | 2  | <b>12D</b>    | <b>12A</b>          | <b>12A</b>    | <b>8</b>           | <b>11A</b>    | <b>12A</b>          | ...           | ...             | ...                 | <b>12A</b>      |
|                             | dep      | 3  | <b>17.21</b>  | <b>17.23</b>        | <b>17.35</b>  | <b>17.45</b>       | <b>17.48</b>  | <b>17.51</b>        | ...           | ...             | ...                 | <b>18.05</b>    |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>      | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...           | ...             | ...                 | <b>D</b>        |
|                             | mgn      | 5  | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>17/22</b>  | <b>17/24</b>        | <b>17/36</b>  | <b>17/46</b>       | <b>17/49</b>  | <b>17/52</b>        | ...           | ...             | ...                 | <b>18/06</b>    |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>      | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...           | ...             | ...                 | <b>D</b>        |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>17/22½</b> | <b>17/24½</b>       | <b>17/36½</b> | <b>17/46½</b>      | <b>17/49½</b> | <b>17/52½</b>       | ...           | ...             | ...                 | <b>18/06½</b>   |
|                             | mgn      | 9  | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>17/23</b>  | ...                 | <b>17/37</b>  | <b>17/47</b>       | <b>17/50</b>  | <b>17/53</b>        | ...           | ...             | ...                 | <b>18/07</b>    |
|                             | mgn      | 11 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...           | ...                 | <b>17.43</b>  | ...                | ...           | <b>17.59</b>        | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 13 | ...           | ...                 | <b>17a47½</b> | ...                | ...           | <b>18a03½</b>       | ...           | ...             | ...                 | <b>18a14½</b>   |
| New Pudsey                  | mgn      | 14 | ...           | ...                 | <b>(1½)</b>   | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | <b>(1)</b>      |
|                             | dep      | 15 | ...           | ...                 | <b>17/55½</b> | ...                | ...           | <b>18/10</b>        | ...           | ...             | ...                 | <b>18/22</b>    |
| Mill Lane Jn                | mgn      | 16 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | arr      | 17 | ...           | ...                 | <b>17.57</b>  | ...                | ...           | <b>18.11½</b>       | ...           | ...             | ...                 | <b>18.23½</b>   |
| <b>Bradford Interchange</b> | plt      | 18 | ...           | ...                 | <b>3</b>      | ...                | ...           | <b>4</b>            | <b>2</b>      | ...             | ...                 | <b>3</b>        |
|                             | dep      | 19 | ...           | ...                 | <b>18.00</b>  | ...                | ...           | <b>18.14½</b>       | <b>18.17</b>  | ...             | ...                 | <b>18.26½</b>   |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...           | ...                 | <b>18/01½</b> | ...                | ...           | <b>18/16</b>        | <b>18/18½</b> | ...             | ...                 | <b>18/28</b>    |
|                             | mgn      | 21 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>(4½)</b>   | ...             | ...                 | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...           | ...                 | <b>18.14</b>  | ...                | ...           | <b>18.26</b>        | ...           | ...             | ...                 | <b>18.37½</b>   |
|                             | plt      | 23 | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...                | ...           | <b>1</b>            | ...           | ...             | ...                 | <b>1</b>        |
| Dryclough Jn                | dep      | 24 | ...           | ...                 | <b>18.20</b>  | ...                | ...           | <b>18.27</b>        | <b>18/32</b>  | ...             | ...                 | <b>18.38½</b>   |
|                             | mgn      | 25 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Milner Royd Jn              | dep      | 26 | ...           | ...                 | <b>18/22½</b> | ...                | ...           | ...                 | <b>18/34</b>  | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 27 | ...           | <b>18/08½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>18/31½</b>       | ...           | ...             | ...                 | <b>18/43</b>    |
| Sowerby Bridge              | mgn      | 28 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 29 | ...           | <b>18a11</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>18.33½</b>       | ...           | ...             | ...                 | <b>18a45½</b>   |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...           | <b>18.16½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>18a39½</b>       | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | mgn      | 31 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...           | <b>18.19</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>18.42</b>        | ...           | ...             | ...                 | <b>18.51½</b>   |
|                             | dep      | 33 | ...           | <b>18.20</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>18.42½</b>       | ...           | ...             | ...                 | <b>18.52½</b>   |
| Hall Royd Jn                | mgn      | 34 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 35 | ...           | <b>18/25</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>18/47½</b>       | ...           | ...             | ...                 | <b>18/57½</b>   |
| Copy Pit                    | mgn      | 36 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 37 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | <b>18/41</b>    | <b>18/46½</b>       | <b>19/04</b>    |
| Burnley Manchester Road     | mgn      | 38 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 39 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | <b>18a49</b>    | ...                 | <b>19a12</b>    |
| <b>Gannow Jn</b>            | mgn      | 40 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 41 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | <b>18/50½</b>   | ...                 | <b>19/13½</b>   |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...           | <b>18.27</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>18a50</b>        | ...           | ...             | <b>18a56</b>        | ...             |
|                             | mgn      | 43 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...           | <b>18a30½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>18.53</b>        | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | mgn      | 45 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...           | <b>18.36½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>18a59½</b>       | ...           | ...             | <b>19a03½</b>       | ...             |
|                             | mgn      | 47 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...           | <b>18a39½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19.02</b>        | ...           | ...             | <b>19.06</b>        | ...             |
|                             | mgn      | 49 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...             |
|                             | dep      | 51 | ...           | <b>18/42</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>19/04½</b>       | ...           | ...             | <b>19/08½</b>       | ...             |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                           |          |    | 171           | 172                | 173                 | 174           | 175                 | 176           | 177                | 178           | 179                 | 180          |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1V68</b>   | <b>1A46</b>        | <b>2M21</b>         | <b>2B27</b>   | <b>2U44</b>         | <b>2W85</b>   | <b>1A48</b>        | <b>2N37</b>   | <b>1G60</b>         | <b>2J62</b>  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 15.08         |                    |                     |               |                     | 17.49         |                    |               | 18.23               | 17.43        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Edinburgh     |                    |                     |               |                     | Selby         |                    |               | Selby               | Kirkby       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Plymouth      | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | Blackburn    |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>    | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>142</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |               | <b>EP</b>          |                     |               |                     |               |                    |               |                     |              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>    |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | <b>18.09</b>  | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>18v28</b>  | ...                | ...           | <b>18.49</b>        | ...          |
|                           | plt      | 2  | <b>12C</b>    | <b>6</b>           | <b>10B</b>          | <b>13B</b>    | <b>11D</b>          | <b>11C</b>    | <b>8</b>           | <b>11A</b>    | <b>11C</b>          | ...          |
|                           | dep      | 3  | <b>18.11</b>  | <b>18.15</b>       | <b>18.18</b>        | <b>18.21</b>  | <b>18.23</b>        | <b>18.35</b>  | <b>18.45</b>       | <b>18.48</b>  | <b>18.52</b>        | ...          |
|                           | dep-line | 4  | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>E</b>      | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...          |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Leeds West Junction       | dep      | 6  | <b>18/12</b>  | <b>18/16</b>       | <b>18/19</b>        | <b>18/22</b>  | <b>18/24</b>        | <b>18/36</b>  | <b>18/46</b>       | <b>18/49</b>  | <b>18/53</b>        | ...          |
|                           | dep-line | 7  | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | ...          |
| Whitehall Jn              | dep      | 8  | <b>18/12½</b> | <b>18/16½</b>      | <b>18/19½</b>       | <b>18/22½</b> | <b>18/24½</b>       | <b>18/36½</b> | <b>18/46½</b>      | <b>18/49½</b> | <b>18/53½</b>       | ...          |
|                           | mgn      | 9  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Holbeck Junction          | dep      | 10 | <b>18/13</b>  | <b>18/17</b>       | <b>18/20</b>        | <b>18/23</b>  | ...                 | <b>18/37</b>  | <b>18/47</b>       | <b>18/50</b>  | <b>18/54</b>        | ...          |
|                           | mgn      | 11 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Bramley                   | dep      | 12 | ...           | ...                | <b>18.26</b>        | ...           | ...                 | <b>18.43</b>  | ...                | ...           | <b>18.59½</b>       | ...          |
|                           | dep      | 13 | ...           | ...                | <b>18a30½</b>       | ...           | ...                 | <b>18a47½</b> | ...                | ...           | <b>19a04</b>        | ...          |
| New Pudsey                | mgn      | 14 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>(3)</b>    | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...                | <b>18/37</b>        | ...           | ...                 | <b>18/57</b>  | ...                | ...           | <b>19/10½</b>       | ...          |
| Mill Lane Jn              | mgn      | 16 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | arr      | 17 | ...           | ...                | <b>18.38½</b>       | ...           | ...                 | <b>18.58½</b> | ...                | ...           | <b>19.12</b>        | ...          |
| Bradford Interchange      | plt      | 18 | ...           | ...                | <b>3</b>            | ...           | ...                 | <b>4</b>      | ...                | ...           | <b>4</b>            | ...          |
|                           | dep      | 19 | ...           | ...                | <b>18.41½</b>       | ...           | ...                 | <b>19.01½</b> | ...                | ...           | <b>19.15½</b>       | ...          |
| Mill Lane Jn              | dep      | 20 | ...           | ...                | <b>18/43</b>        | ...           | ...                 | <b>19/03</b>  | ...                | ...           | <b>19/17</b>        | ...          |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| <b>Halifax</b>            | arr      | 22 | ...           | ...                | <b>18.53</b>        | ...           | ...                 | <b>19.15½</b> | ...                | ...           | <b>19.27</b>        | ...          |
|                           | plt      | 23 | ...           | ...                | <b>1</b>            | ...           | ...                 | <b>1</b>      | ...                | ...           | <b>1</b>            | ...          |
| Dryclough Jn              | dep      | 24 | ...           | ...                | <b>18.54</b>        | ...           | ...                 | <b>19.20</b>  | ...                | ...           | <b>19.28</b>        | ...          |
|                           | mgn      | 25 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Milner Royd Jn            | dep      | 26 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | <b>19/22½</b> | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | dep      | 27 | ...           | ...                | <b>18/58½</b>       | ...           | <b>19/06½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19/32½</b>       | ...          |
| Sowerby Bridge            | mgn      | 28 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | dep      | 29 | ...           | ...                | ...                 | ...           | <b>19.08½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19.34½</b>       | ...          |
| Mytholmroyd               | dep      | 30 | ...           | ...                | ...                 | ...           | <b>19a14½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19.40</b>        | ...          |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Hebden Bridge             | arr      | 32 | ...           | ...                | <b>19.05</b>        | ...           | <b>19.17</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>19.42½</b>       | ...          |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...                | <b>19.06</b>        | ...           | <b>19.17½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19.43½</b>       | ...          |
| Hall Royd Jn              | mgn      | 34 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | dep      | 35 | ...           | ...                | <b>19/11</b>        | ...           | <b>19/22½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19/48½</b>       | ...          |
| Copy Pit                  | mgn      | 36 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | dep      | 37 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>19/39</b> |
| Burnley Manchester Road   | mgn      | 38 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | dep      | 39 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>19a47</b> |
| <b>Gannow Jn</b>          | mgn      | 40 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>(½)</b>   |
|                           | dep      | 41 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | <b>19/49</b> |
| Todmorden                 | dep      | 42 | ...           | ...                | <b>19a13½</b>       | ...           | <b>19a25</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>19a51</b>        | ...          |
|                           | mgn      | 43 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Walsden                   | dep      | 44 | ...           | ...                | ...                 | ...           | <b>19.28</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Littleborough             | dep      | 46 | ...           | ...                | <b>19/19½</b>       | ...           | <b>19a34½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19/57</b>        | ...          |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| Smithy Bridge             | dep      | 48 | ...           | ...                | ...                 | ...           | <b>19.37</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr      | 50 | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...          |
|                           | dep      | 51 | ...           | ...                | <b>19/22</b>        | ...           | <b>19/39½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>19/59½</b>       | ...          |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                           |          |    | 181                 | 182             | 183             | 184                  | 185                | 186                 | 187          | 188           | 189                | 190          |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2J65</b>         | <b>1B34</b>     | <b>1B34</b>     | <b>1V70</b>          | <b>1A49</b>        | <b>2M64</b>         | <b>2U96</b>  | <b>2W89</b>   | <b>1A50</b>        | <b>2N39</b>  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 19.20               | 18.27           | 18.27           | 15.00                |                    |                     |              |               |                    |              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Blackburn           | York            | York            | Glasgow Central      |                    |                     |              |               |                    |              |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Victoria | Blackpool North | Blackpool North | Bristol Temple Meads | London Kings Cross | Manchester Victoria |              | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield    |
| Timing Load               |          |    | <b>142</b>          | <b>158</b>      | <b>158</b>      | <b>221</b>           | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>   | <b>150</b>    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |                     |                 |                 |                      | EP                 |                     |              |               | EP                 |              |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>           | <b>FO</b>       | <b>FSX</b>      | <b>SX</b>            | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | ...                 | <b>19.02</b>    | <b>19.02</b>    | <b>19.09</b>         | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | plt      | 2  | ...                 | <b>11A</b>      | <b>11A</b>      | <b>11A</b>           | <b>8</b>           | <b>10B</b>          | <b>13A</b>   | <b>12B</b>    | <b>6</b>           | <b>13A</b>   |
|                           | dep      | 3  | ...                 | <b>19.05</b>    | <b>19.05</b>    | <b>19.11</b>         | <b>19.16</b>       | <b>19.19</b>        | <b>19.26</b> | <b>19.35</b>  | <b>19.45</b>       | <b>19.48</b> |
|                           | dep-line | 4  | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>             | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>F</b>     | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>E</b>     |
|                           | mgn      | 5  | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Leeds West Junction       | dep      | 6  | ...                 | 19/06           | 19/06           | 19/12                | 19/17              | 19/20               | 19/27        | 19/36         | 19/46              | 19/49        |
|                           | dep-line | 7  | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>             | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>F</b>     | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>     |
| Whitehall Jn              | dep      | 8  | ...                 | 19/06½          | 19/06½          | 19/12½               | 19/17½             | 19/20½              | 19/27½       | 19/36½        | 19/46½             | 19/49½       |
|                           | mgn      | 9  | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Holbeck Junction          | dep      | 10 | ...                 | 19/07           | 19/07           | 19/13                | 19/18              | 19/21               | ...          | 19/37         | 19/47              | 19/50        |
|                           | mgn      | 11 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Bramley                   | dep      | 12 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | <b>19.27</b>        | ...          | <b>19.43</b>  | ...                | ...          |
|                           | dep      | 13 | ...                 | <b>19a14½</b>   | <b>19a14½</b>   | ...                  | ...                | <b>19a31½</b>       | ...          | <b>19a47½</b> | ...                | ...          |
| New Pudsey                | mgn      | 14 | ...                 | <b>(1)</b>      | <b>(1)</b>      | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 15 | ...                 | 19/22           | 19/22           | ...                  | ...                | 19/38               | ...          | 19/54         | ...                | ...          |
| Mill Lane Jn              | mgn      | 16 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | arr      | 17 | ...                 | <b>19.23½</b>   | <b>19.23½</b>   | ...                  | ...                | <b>19.39½</b>       | ...          | <b>19.55½</b> | ...                | ...          |
| Bradford Interchange      | plt      | 18 | ...                 | <b>1</b>        | <b>1</b>        | ...                  | ...                | <b>3</b>            | ...          | <b>3</b>      | ...                | ...          |
|                           | dep      | 19 | ...                 | <b>19.26½</b>   | <b>19.26½</b>   | ...                  | ...                | <b>19.42½</b>       | ...          | <b>20.00</b>  | ...                | ...          |
| Mill Lane Jn              | dep      | 20 | ...                 | 19/28           | 19/28           | ...                  | ...                | 19/44               | ...          | 20/01½        | ...                | ...          |
|                           | mgn      | 21 | ...                 | ...             | <½>             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Halifax                   | arr      | 22 | ...                 | <b>19.38</b>    | <b>19.38</b>    | ...                  | ...                | <b>19.54</b>        | <b>20v14</b> | <b>20.14</b>  | ...                | ...          |
|                           | plt      | 23 | ...                 | <b>1</b>        | <b>1</b>        | ...                  | ...                | <b>1</b>            | <b>2</b>     | <b>1</b>      | ...                | ...          |
| Dryclough Jn              | dep      | 24 | ...                 | <b>19.39</b>    | <b>19.39</b>    | ...                  | ...                | <b>19.55</b>        | ...          | <b>20.20</b>  | ...                | ...          |
|                           | mgn      | 25 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Milner Royd Jn            | dep      | 26 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | 20/22½        | ...                | ...          |
|                           | dep      | 27 | ...                 | 19/43½          | 19/43½          | ...                  | ...                | 19/59½              | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Sowerby Bridge            | mgn      | 28 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 29 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | <b>20.01½</b>       | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Mytholmroyd               | dep      | 30 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | <b>20a07½</b>       | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | mgn      | 31 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Hebden Bridge             | arr      | 32 | ...                 | <b>19.51½</b>   | <b>19.51½</b>   | ...                  | ...                | <b>20.10</b>        | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 33 | ...                 | <b>19.52½</b>   | <b>19.52½</b>   | ...                  | ...                | <b>20.11</b>        | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Hall Royd Jn              | mgn      | 34 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 35 | ...                 | 19/57½          | 19/57½          | ...                  | ...                | 20/16               | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Copy Pit                  | mgn      | 36 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 37 | ...                 | 19/46½          | 20/04           | 20/04                | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Burnley Manchester Road   | mgn      | 38 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 39 | ...                 | <b>20a12</b>    | <b>20a12</b>    | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Gannow Jn                 | mgn      | 40 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 41 | ...                 | 20/13½          | 20/13½          | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Todmorden                 | dep      | 42 | ...                 | <b>19a56</b>    | ...             | ...                  | ...                | <b>20a18½</b>       | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | mgn      | 43 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Walsden                   | dep      | 44 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | <b>20.21½</b>       | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | mgn      | 45 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Littleborough             | dep      | 46 | ...                 | <b>20a03½</b>   | ...             | ...                  | ...                | <b>20a28</b>        | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | mgn      | 47 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Smithy Bridge             | dep      | 48 | ...                 | <b>20.06</b>    | ...             | ...                  | ...                | <b>20.30½</b>       | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | mgn      | 49 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
| Rochdale East Jn          | arr      | 50 | ...                 | ...             | ...             | ...                  | ...                | ...                 | ...          | ...           | ...                | ...          |
|                           | dep      | 51 | ...                 | 20/08½          | ...             | ...                  | ...                | 20/33               | ...          | ...           | ...                | ...          |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                         |                             |                 | 191                 | 192                 | 193                       | 194                | 195    | 196       | 197          | 198       | 199                 | 200                 |        |  |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------|--------------|-----------|---------------------|---------------------|--------|--|
|                         |                             |                 | 2M68                | 2M68                | 2J61                      | 2J67               | 1B36   | 1V71      | 2W91         | 2B31      | 2M70                | 2M70                |        |  |
|                         |                             |                 | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Kirkby                    | Blackburn          | York   | Edinburgh | Huddersfield | Doncaster | Manchester Victoria | Manchester Victoria |        |  |
|                         |                             |                 | 150                 | 150                 | 142                       | 142                | 158    | 221       | 142          | 321C      | 150                 | 150                 |        |  |
|                         |                             |                 | FO                  | FSX                 | SX                        | SX                 | SX     | SX        | SX           | SX        | FO                  | FSX                 |        |  |
| Signal ID               | Orig. Dep. Time             | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name     | Timing Load         | Operating Characteristics | Dates Of Operation |        |           |              |           |                     |                     |        |  |
| <b>Leeds</b>            | arr                         | 1               | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | 20v01  | 20.08     | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | plt                         | 2               | 9B                  | 9C                  | ...                       | ...                | 12A    | 11C       | 11A          | 11D       | 2C                  | 5C                  |        |  |
|                         | dep                         | 3               | 19.51               | 19.51               | ...                       | ...                | 20.05  | 20.11     | 20.19        | 20.22     | 20.35               | 20.35               |        |  |
|                         | dep-line                    | 4               | D                   | D                   | ...                       | ...                | D      | D         | D            | D         | B                   | B                   |        |  |
|                         | mgn                         | 5               | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 6               | 19/52               | 19/52               | ...                       | ...                | 20/06  | 20/12     | 20/20        | 20/23     | 20/36               | 20/36               |        |  |
|                         | dep-line                    | 7               | D                   | D                   | ...                       | ...                | D      | D         | D            | D         | D                   | D                   |        |  |
|                         | dep                         | 8               | 19/52½              | 19/52½              | ...                       | ...                | 20/06½ | 20/12½    | 20/20½       | 20/23½    | 20/36½              | 20/36½              |        |  |
|                         | mgn                         | 9               | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | (1)       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 10              | 19/53               | 19/53               | ...                       | ...                | 20/07  | 20/14     | 20/21        | 20/24     | 20/37               | 20/37               |        |  |
|                         | mgn                         | 11              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 12              | 19.59               | 19.59               | ...                       | ...                | ...    | ...       | 20.26½       | ...       | 20.43               | 20.43               |        |  |
|                         | dep                         | 13              | 20a03½              | 20a03½              | ...                       | ...                | 20a14½ | ...       | 20a31        | ...       | 20a47½              | 20a47½              |        |  |
|                         | mgn                         | 14              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | (1)    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 15              | 20/10               | 20/10               | ...                       | ...                | 20/22  | ...       | 20/37½       | ...       | 20/54               | 20/54               |        |  |
|                         | mgn                         | 16              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | <b>Bradford Interchange</b> | arr             | 17                  | 20.11½              | 20.11½                    | ...                | ...    | 20.23½    | ...          | 20.39     | ...                 | 20.55½              | 20.55½ |  |
|                         |                             | plt             | 18                  | 4                   | 4                         | ...                | ...    | 1         | ...          | 4         | ...                 | 3                   | 3      |  |
|                         |                             | dep             | 19                  | 20.14½              | 20.14½                    | ...                | ...    | 20.26½    | ...          | 20.42     | ...                 | 20.58½              | 20.58½ |  |
|                         | dep                         | 20              | 20/16               | 20/16               | ...                       | ...                | 20/28  | ...       | 20/43½       | ...       | 21/00               | 21/00               |        |  |
|                         | mgn                         | 21              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | <½>    | ...       | (½)          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | <b>Halifax</b>              | arr             | 22                  | 20.26               | 20.26                     | ...                | ...    | 20.38     | ...          | 20.56½    | ...                 | 21.10               | 21.10  |  |
|                         |                             | plt             | 23                  | 1                   | 1                         | ...                | ...    | 1         | ...          | 1         | ...                 | 1                   | 1      |  |
|                         |                             | dep             | 24                  | 20.27               | 20.27                     | ...                | ...    | 20.39     | ...          | 20.58½    | ...                 | 21.11               | 21.11  |  |
|                         | mgn                         | 25              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 26              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | 21/01        | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 27              | 20/31½              | 20/31½              | ...                       | ...                | 20/43½ | ...       | ...          | ...       | 21/15½              | 21/15½              |        |  |
|                         | mgn                         | 28              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 29              | 20.33½              | 20.33½              | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | 21.17½              | 21.17½              |        |  |
|                         | dep                         | 30              | 20.39               | 20.39               | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | 21a23½              | 21a23½              |        |  |
|                         | mgn                         | 31              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | arr                         | 32              | 20.41½              | 20.41½              | ...                       | ...                | 20.51½ | ...       | ...          | ...       | 21.26               | 21.26               |        |  |
|                         | dep                         | 33              | 20.42½              | 20.42½              | ...                       | ...                | 20.52½ | ...       | ...          | ...       | 21.27               | 21.27               |        |  |
|                         | mgn                         | 34              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | (1)    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 35              | 20/47½              | 20/47½              | ...                       | ...                | 20/58½ | ...       | ...          | ...       | 21/32               | 21/32               |        |  |
|                         | mgn                         | 36              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
| Copy Pit                | dep                         | 37              | ...                 | ...                 | 20/39                     | 20/46½             | 21/05  | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | mgn                         | 38              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
| Burnley Manchester Road | dep                         | 39              | ...                 | ...                 | 20a47                     | ...                | 21a13  | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | mgn                         | 40              | ...                 | ...                 | (½)                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
| <b>Gannow Jn</b>        | dep                         | 41              | ...                 | ...                 | 20/49                     | ...                | 21/14½ | ...       | ...          | ...       | ...                 |                     |        |  |
| Todmorden               | dep                         | 42              | 20a50               | 20a50               | ...                       | 20a56              | ...    | ...       | ...          | ...       | 21a34½              | 21a34½              |        |  |
|                         | mgn                         | 43              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
| Walsden                 | dep                         | 44              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | 21.37½              | 21.37½              |        |  |
|                         | mgn                         | 45              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
| Littleborough           | dep                         | 46              | 20/56               | 20/56               | ...                       | 21a03½             | ...    | ...       | ...          | ...       | 21a44               | 21a44               |        |  |
|                         | mgn                         | 47              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
| Smithy Bridge           | dep                         | 48              | ...                 | ...                 | ...                       | 21.06              | ...    | ...       | ...          | ...       | 21.46½              | 21.46½              |        |  |
|                         | mgn                         | 49              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
| <b>Rochdale East Jn</b> | arr                         | 50              | ...                 | ...                 | ...                       | ...                | ...    | ...       | ...          | ...       | ...                 | ...                 |        |  |
|                         | dep                         | 51              | 20/58½              | 20/58½              | ...                       | 21/08½             | ...    | ...       | ...          | ...       | 21/49               | 21/49               |        |  |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |                     |          | 201                | 202       | 203           | 204                 | 205                 | 206     | 207                   | 208          | 209           | 210                 |        |
|-----------------------------|---------------------|----------|--------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|---------|-----------------------|--------------|---------------|---------------------|--------|
|                             |                     |          | 1A52               | 2N41      | 5M27          | 2J63                | 2J69                | 1B38    | 1M00                  | 2W93         | 5E63          | 2M74                |        |
| Signal ID                   |                     |          |                    |           |               | 21.01               | 21.36               |         | 17.00                 |              |               |                     |        |
| Orig. Dep. Time             |                     |          |                    |           |               | Manchester Victoria | Blackburn           |         | Glasgow Central       |              |               |                     |        |
| Orig. Loc. Name             |                     |          |                    |           |               | Blackburn           | Manchester Victoria | Preston | Birmingham New Street | Huddersfield | Crofton Depot | Manchester Victoria |        |
| Dest. Loc. Name             |                     |          | London Kings Cross | Sheffield | Ardwick T.M.D |                     |                     |         |                       |              |               |                     |        |
| Timing Load                 |                     |          | 12591410           | 150       | 185           | 150                 | 142                 | 158     | 221                   | 142          | 221           | 150                 |        |
| Operating Characteristics   |                     |          | EP                 |           |               |                     |                     |         |                       |              | Q             |                     |        |
| Dates Of Operation          |                     |          | SX                 | SX        | SX            | SX                  | SX                  | SX      | SX                    | SX           | SX            | SX                  |        |
| <b>Leeds</b>                | arr                 | 1        | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | 21.08                 | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | plt                 | 2        | 8                  | 11B       | 16B           | ...                 | ...                 | 6C      | 11C                   | 10B          | 9             | 12B                 |        |
|                             | dep                 | 3        | 20.45              | 20.48     | 21.14         | ...                 | ...                 | 21.08   | 21.11                 | 21.18        | 21.26         | 21.35               |        |
|                             | dep-line            | 4        | D                  | D         | F             | ...                 | ...                 | D       | D                     | D            | D             | D                   |        |
|                             | mgn                 | 5        | ...                | ...       | (1)           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | Leeds West Junction | dep      | 6                  | 20/46     | 20/49         | 21/16               | ...                 | ...     | 21/09                 | 21/12        | 21/19         | 21/27               | 21/36  |
|                             |                     | dep-line | 7                  | D         | D             | F                   | ...                 | ...     | D                     | D            | D             | D                   | D      |
|                             | Whitehall Jn        | dep      | 8                  | 20/46½    | 20/49½        | 21/16½              | ...                 | ...     | 21/09½                | 21/12½       | 21/19½        | 21/27½              | 21/36½ |
|                             |                     | mgn      | 9                  | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 | ...    |
|                             | Holbeck Junction    | dep      | 10                 | 20/47     | 20/50         | ...                 | ...                 | 21/10   | 21/13                 | 21/20        | 21/28         | 21/37               | ...    |
|                             |                     | mgn      | 11                 | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | (1)           | ...                 | ...    |
|                             | Bramley             | dep      | 12                 | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | 21.26         | ...                 | 21.43  |
|                             |                     | dep      | 13                 | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | 21a17½                | ...          | 21a30½        | ...                 | 21a47½ |
|                             | New Pudsey          | mgn      | 14                 | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 | ...    |
|                             |                     | dep      | 15                 | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | 21/24                 | ...          | 21/37         | ...                 | 21/54  |
|                             | Mill Lane Jn        | mgn      | 16                 | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 | ...    |
| arr                         |                     | 17       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 21.25½  | ...                   | 21.38½       | ...           | 21.55½              |        |
| <b>Bradford Interchange</b> | plt                 | 18       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 3       | ...                   | 3            | ...           | 3                   |        |
|                             | dep                 | 19       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 21.28½  | ...                   | 21.41½       | ...           | 21.58½              |        |
| Mill Lane Jn                | dep                 | 20       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 21/30   | ...                   | 21/37        | ...           | 22/00               |        |
|                             | mgn                 | 21       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| <b>Halifax</b>              | arr                 | 22       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 21.39½  | ...                   | 21.55½       | ...           | 22.10               |        |
|                             | plt                 | 23       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 1       | ...                   | 1            | ...           | 1                   |        |
| Drycough Jn                 | dep                 | 24       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 21.40½  | ...                   | 21.58        | ...           | 22.11               |        |
|                             | mgn                 | 25       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Milner Royd Jn              | dep                 | 26       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | 22/00½       | ...           | ...                 |        |
|                             | dep                 | 27       | ...                | ...       | 21/35½        | ...                 | ...                 | 21/45   | ...                   | ...          | ...           | 22/15½              |        |
| Sowerby Bridge              | mgn                 | 28       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | dep                 | 29       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 21a47½  | ...                   | ...          | ...           | 22.17½              |        |
| Mytholmroyd                 | dep                 | 30       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | 22a23½              |        |
|                             | mgn                 | 31       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Hebden Bridge               | arr                 | 32       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | 21.53½  | ...                   | ...          | ...           | 22.26               |        |
|                             | dep                 | 33       | ...                | ...       | 21/41½        | ...                 | ...                 | 21.54½  | ...                   | ...          | ...           | 22.27               |        |
| Hall Royd Jn                | mgn                 | 34       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | dep                 | 35       | ...                | ...       | 21/45½        | ...                 | ...                 | 21/59½  | ...                   | ...          | ...           | 22/32               |        |
|                             | mgn                 | 36       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Copy Pit                    | dep                 | 37       | ...                | ...       | ...           | 21/44               | 22/02½              | 22/06   | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | mgn                 | 38       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Burnley Manchester Road     | dep                 | 39       | ...                | ...       | ...           | 21a52               | ...                 | 22a14   | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | mgn                 | 40       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep                 | 41       | ...                | ...       | ...           | 21/53½              | ...                 | 22/15½  | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | ...                 | ...      | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Todmorden                   | dep                 | 42       | ...                | ...       | ...           | ...                 | 22a12               | ...     | ...                   | ...          | ...           | 22a34½              |        |
|                             | mgn                 | 43       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Walsden                     | dep                 | 44       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | 22.37½              |        |
|                             | mgn                 | 45       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Littleborough               | dep                 | 46       | ...                | ...       | 21/51         | ...                 | 22a19½              | ...     | ...                   | ...          | ...           | 22a44               |        |
|                             | mgn                 | 47       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| Smithy Bridge               | dep                 | 48       | ...                | ...       | ...           | ...                 | 22.22               | ...     | ...                   | ...          | ...           | 22.46½              |        |
|                             | mgn                 | 49       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr                 | 50       | ...                | ...       | ...           | ...                 | ...                 | ...     | ...                   | ...          | ...           | ...                 |        |
|                             | dep                 | 51       | ...                | ...       | 21/53½        | ...                 | 22/24½              | ...     | ...                   | ...          | ...           | 22/49               |        |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

|                             |          |    | 211           | 212           | 213            | 214           | 215           | 216           | 217             | 218           | 219           | 220           |
|-----------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
|                             |          |    | <b>2N43</b>   | <b>2W95</b>   | <b>2B47</b>    | <b>2J71</b>   | <b>2M76</b>   | <b>2B35</b>   | <b>5D26</b>     | <b>2N45</b>   | <b>2N45</b>   | <b>2W97</b>   |
| Signal ID                   |          |    |               |               | 21.44          | 22.36         |               |               | 21.24           |               |               |               |
| Orig. Dep. Time             |          |    |               |               | Clitheroe      | Blackburn     |               |               | Skipton         |               |               |               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Sheffield     | Huddersfield  | Manchester     | Manchester    | Manchester    | Doncaster     | Doncaster Carr  | Sheffield     | Sheffield     | Huddersfield  |
| Dest. Loc. Name             |          |    |               |               | Victoria       | Victoria      | Victoria      |               | lep Depot       |               |               |               |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>     | <b>142</b>    | <b>150</b>    | <b>321C</b>   | <b>12591410</b> | <b>142</b>    | <b>142</b>    | <b>142</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |               |               |                |               |               |               | EP              |               |               |               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>FSX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>FSX</b>    | <b>FO</b>     | <b>FO</b>     |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>22RM08</b>   | ...           | ...           | ...           |
|                             | plt      | 2  | <b>12D</b>    | <b>12B</b>    | ...            | ...           | <b>1C</b>     | <b>16A</b>    | <b>6</b>        | <b>11D</b>    | <b>12B</b>    | <b>10B</b>    |
|                             | dep      | 3  | <b>21.48</b>  | <b>22.07</b>  | ...            | ...           | <b>22.35</b>  | <b>22.40</b>  | <b>22.46</b>    | <b>23.05</b>  | <b>23.05</b>  | <b>23.08</b>  |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>      | <b>D</b>      | ...            | ...           | <b>B</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
|                             | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>21/49</b>  | <b>22/08</b>  | ...            | ...           | <b>22/36</b>  | <b>22/41</b>  | <b>22/47</b>    | <b>23/06</b>  | <b>23/06</b>  | <b>23/09</b>  |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>      | <b>D</b>      | ...            | ...           | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>21/49½</b> | <b>22/08½</b> | ...            | ...           | <b>22/36½</b> | <b>22/41½</b> | <b>22/47½</b>   | <b>23/06½</b> | <b>23/06½</b> | <b>23/09½</b> |
|                             | mgn      | 9  | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>21/50</b>  | <b>22/09</b>  | ...            | ...           | <b>22/37</b>  | <b>22/42</b>  | <b>22/48</b>    | <b>23/07</b>  | <b>23/07</b>  | <b>23/10</b>  |
|                             | mgn      | 11 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>(3½)</b>     | ...           | ...           | ...           |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...           | <b>22.15</b>  | ...            | ...           | <b>22.43</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.16</b>  |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...           | <b>22a19½</b> | ...            | ...           | <b>22a47½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23a20½</b> |
|                             | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...           | <b>22/26</b>  | ...            | ...           | <b>22/54</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23/27</b>  |
|                             | mgn      | 16 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...           | <b>22.27½</b> | ...            | ...           | <b>22.55½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.28½</b> |
|                             | plt      | 18 | ...           | <b>4</b>      | ...            | ...           | <b>4</b>      | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>4</b>      |
|                             | dep      | 19 | ...           | <b>22.30½</b> | ...            | ...           | <b>22.58½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.31½</b> |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...           | <b>22/32</b>  | ...            | ...           | <b>23/00</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23/33</b>  |
|                             | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...           | <b>22.44½</b> | ...            | ...           | <b>23.10</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.45½</b> |
|                             | plt      | 23 | ...           | <b>1</b>      | ...            | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>1</b>      |
|                             | dep      | 24 | ...           | <b>22.47</b>  | ...            | ...           | <b>23.11</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23.47</b>  |
|                             | mgn      | 25 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | ...           | <b>22/49½</b> | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>23/49½</b> |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>23/15½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>23.17½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>23a23½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>23.26</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | dep      | 33 | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>23.27</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>23/32</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 36 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...           | ...           | <b>22/30</b>   | <b>23/02½</b> | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 38 | ...           | ...           | <b>[1](3½)</b> | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 40 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...           | ...           | <b>22a43</b>   | <b>23a12</b>  | <b>23a34½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 43 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>23.37½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...           | ...           | <b>22/49</b>   | <b>23a19½</b> | <b>23a44</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 47 | ...           | ...           | <b>(1)</b>     | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...           | ...           | ...            | <b>23.22</b>  | <b>23.46½</b> | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |
|                             | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>22/52½</b>  | <b>23/24½</b> | <b>23/49</b>  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...           |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

|                             |          |    | 221           | 222           | 223           |
|-----------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|
|                             |          |    | <b>2W97</b>   | <b>2J65</b>   | <b>5D95</b>   |
| Signal ID                   |          |    |               | 22.50         |               |
| Orig. Dep. Time             |          |    |               | Manchester    |               |
| Orig. Loc. Name             |          |    |               | Victoria      |               |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Huddersfield  | Blackburn     | Crofton Depot |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>    | <b>150</b>    | <b>180</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |               |               |               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FSX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...           | ...           | ...           |
|                             | plt      | 2  | <b>12A</b>    | ...           | ...           |
|                             | dep      | 3  | <b>23.08</b>  | ...           | ...           |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>      | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>23/09</b>  | ...           | ...           |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>      | ...           | ...           |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>23/09½</b> | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 9  | ...           | ...           | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>23/10</b>  | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 11 | ...           | ...           | ...           |
| Bramley                     | dep      | 12 | <b>23.16</b>  | ...           | ...           |
|                             | dep      | 13 | <b>23a20½</b> | ...           | ...           |
| New Pudsey                  | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...           |
|                             | dep      | 15 | <b>23/27</b>  | ...           | ...           |
| Mill Lane Jn                | mgn      | 16 | ...           | ...           | ...           |
|                             | arr      | 17 | <b>23.28½</b> | ...           | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | plt      | 18 | <b>4</b>      | ...           | <b>2</b>      |
|                             | dep      | 19 | <b>23.31½</b> | ...           | <b>23.47</b>  |
|                             | dep      | 20 | <b>23/33</b>  | ...           | <b>23/48½</b> |
| Mill Lane Jn                | mgn      | 21 | ...           | ...           | <b>(½)</b>    |
|                             | arr      | 22 | <b>23.45½</b> | ...           | ...           |
| <b>Halifax</b>              | plt      | 23 | <b>1</b>      | ...           | ...           |
|                             | dep      | 24 | <b>23.47</b>  | ...           | <b>23/58</b>  |
|                             | mgn      | 25 | ...           | ...           | <b>(1)</b>    |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | <b>23/49½</b> | ...           | ----->        |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...           | ...           | ...           |
|                             | dep      | 30 | ...           | ...           | ...           |
| Mytholmroyd                 | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...           |
|                             | arr      | 32 | ...           | ...           | ...           |
| Hebden Bridge               | dep      | 33 | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 36 | ...           | ...           | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...           | <b>23/33</b>  | ...           |
|                             | mgn      | 38 | ...           | ...           | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...           | <b>23a41</b>  | ...           |
|                             | mgn      | 40 | ...           | ...           | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...           | <b>23/42½</b> | ...           |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 43 | ...           | ...           | ...           |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...           |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...           | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...           | ...           | ...           |
|                             | dep      | 51 | ...           | ...           | ...           |



## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 1                    | 2                  | 3                      | 4                    | 5                  | 6                   | 7               | 8               | 9                  | 10                  |
|-----------------------------|----------|----|----------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>5D95</b>          | <b>1A01</b>        | <b>3A13</b>            | <b>3T02</b>          | <b>1A02</b>        | <b>2M30</b>         | <b>1B08</b>     | <b>1V44</b>     | <b>1A04</b>        | <b>2M32</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 23.47                |                    | 04.45                  | 04.54                |                    |                     |                 |                 |                    |                     |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Bradford Interchange |                    | Neville Hill T&R.S.M.D | Holbeck Loco Sidings |                    |                     |                 |                 |                    |                     |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Crofton Depot        | London Kings Cross | Skipton                |                      | London Kings Cross | Manchester Victoria | Blackpool North | Plymouth        | London Kings Cross | Manchester Victoria |
| Timing Load                 |          |    | <b>180</b>           | <b>12591410</b>    | <b>HST9-125</b>        | <b>150</b>           | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                      | <b>EP</b>          |                        |                      | <b>EP</b>          |                     |                 |                 | <b>EP</b>          |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FO</b>            | <b>SO</b>          | <b>SO</b>              | <b>SO</b>            | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                  | ...                | ...                    | <b>05OPRM04</b>      | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
|                             | plt      | 2  | ...                  | <b>8</b>           | ...                    | <b>12C</b>           | <b>11</b>          | <b>2B</b>           | <b>8B</b>       | <b>12</b>       | <b>6</b>           | <b>9B</b>           |
|                             | dep      | 3  | ...                  | <b>05.05</b>       | <i>04/55</i>           | <b>05.17</b>         | <b>05.30</b>       | <b>05.35</b>        | <b>05.57</b>    | <b>06.00</b>    | <b>06.05</b>       | <b>06.18</b>        |
|                             | dep-line | 4  | ...                  | <b>D</b>           | <b>F</b>               | <b>F</b>             | <b>D</b>           | <b>B</b>            | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            |
|                             | mgn      | 5  | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | ...                  | <i>05/06</i>       | <i>04/56</i>           | <i>05/18</i>         | <i>05/31</i>       | <i>05/36</i>        | <i>05/58</i>    | <i>06/01</i>    | <i>06/06</i>       | <i>06/19</i>        |
|                             | dep-line | 7  | ...                  | <b>D</b>           | <b>UM</b>              | <b>F</b>             | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | ...                  | <i>05/06½</i>      | ...                    | <i>05/18½</i>        | <i>05/31½</i>      | <i>05/36½</i>       | <i>05/58½</i>   | <i>06/01½</i>   | <i>06/06½</i>      | <i>06/19½</i>       |
|                             | mgn      | 9  | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | ...                  | <i>05/07</i>       | <i>05/27½</i>          | ...                  | <i>05/32</i>       | <i>05/37</i>        | <i>05/59</i>    | <i>06/02</i>    | <i>06/07</i>       | <i>06/20</i>        |
|                             | mgn      | 11 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>05.43</b>        | ...             | ...             | ...                | <b>06.26</b>        |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>05a47½</b>       | <b>06a06½</b>   | ...             | ...                | <b>06a30½</b>       |
|                             | mgn      | 14 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <i>05/54</i>        | <i>06/13</i>    | ...             | ...                | <i>06/37</i>        |
|                             | mgn      | 16 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>05.55½</b>       | <b>06.14½</b>   | ...             | ...                | <b>06.38½</b>       |
|                             | plt      | 18 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>3</b>            | <b>4</b>        | ...             | ...                | <b>3</b>            |
|                             | dep      | 19 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>05.58½</b>       | <b>06.17½</b>   | ...             | ...                | <b>06.41½</b>       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <i>06/00</i>        | <i>06/19</i>    | ...             | ...                | <i>06/43</i>        |
|                             | mgn      | 21 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ←                    | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06.10</b>        | <b>06.28½</b>   | ...             | ...                | <b>06.53</b>        |
|                             | plt      | 23 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>1</b>            | <b>1</b>        | ...             | ...                | <b>1</b>            |
|                             | dep      | 24 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06.11</b>        | <b>06.29½</b>   | ...             | ...                | <b>06.54</b>        |
|                             | mgn      | 25 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | <i>00/01</i>         | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                  | ...                | ...                    | <i>05/41</i>         | ...                | <i>06/15½</i>       | <i>06/34</i>    | ...             | ...                | <i>06/58½</i>       |
|                             | mgn      | 28 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06.17½</b>       | <b>06a36½</b>   | ...             | ...                | <b>07.00½</b>       |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06a23½</b>       | <b>06a42½</b>   | ...             | ...                | <b>07a06½</b>       |
|                             | mgn      | 31 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06.26</b>        | <b>06.45</b>    | ...             | ...                | <b>07.09</b>        |
|                             | dep      | 33 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06.27</b>        | <b>06.46</b>    | ...             | ...                | <b>07.10</b>        |
|                             | mgn      | 34 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | <i>(½)</i>      | ...             | ...                | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <i>06/32</i>        | <i>06/51½</i>   | ...             | ...                | <i>07/15</i>        |
|                             | mgn      | 36 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | <i>06/58</i>    | ...             | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 38 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | <b>07a06</b>    | ...             | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 40 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | <i>07/07½</i>   | ...             | ...                | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06a34½</b>       | ...             | ...             | ...                | <b>07a17½</b>       |
|                             | mgn      | 43 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06.37½</b>       | ...             | ...             | ...                | <b>07.20½</b>       |
|                             | mgn      | 45 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06a44</b>        | ...             | ...             | ...                | <b>07a27</b>        |
|                             | mgn      | 47 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <b>06.46½</b>       | ...             | ...             | ...                | <b>07.29½</b>       |
|                             | mgn      | 49 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...                 |
|                             | dep      | 51 | ...                  | ...                | ...                    | ...                  | ...                | <i>06/49</i>        | ...             | ...             | ...                | <i>07/32</i>        |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Saturdays

17 December to 20 May

|                           |                      |          | 11        | 12                          | 13                    | 14     | 15        | 16                     | 17                    | 18                              | 19                 | 20              |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------|-----------------------------|-----------------------|--------|-----------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------|--------|
|                           |                      |          | 2B01      | 1B23                        | 1A59                  | 2T01   | 2N13      | 2M34                   | 1A09                  | 2J70                            | 2F87               | 1B10            |        |
|                           |                      |          |           |                             |                       |        |           |                        |                       | 06.56<br>Manchester<br>Victoria | 07.19<br>Blackburn | 06.23<br>York   |        |
| Signal ID                 |                      |          |           |                             |                       |        |           |                        |                       |                                 |                    |                 |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |           |                             |                       |        |           |                        |                       |                                 |                    |                 |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |           |                             |                       |        |           |                        |                       |                                 |                    |                 |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Doncaster | St Pancras<br>International | London Kings<br>Cross |        | Sheffield | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Blackburn                       | Wigan Wallgate     | Blackpool North |        |
| Timing Load               |                      |          | 321C      | HST8-110                    | 180                   | 150    | 142       | 150                    | 12591410              | 142                             | 142                | 158             |        |
| Operating Characteristics |                      |          |           |                             |                       |        |           |                        | EP                    |                                 |                    |                 |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SO        | SO                          | SO                    | SO     | SO        | SO                     | SO                    | SO                              | SO                 | SO              |        |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | 07v01           |        |
|                           | plt                  | 2        | 10B       | 11                          | ...                   | 12C    | 13A       | 12A                    | 8                     | ...                             | ...                | 11C             |        |
|                           | dep                  | 3        | 06.21     | 06.34                       | ...                   | 06.37  | 06.43     | 06.51                  | 07.05                 | ...                             | ...                | 07.08           |        |
|                           | dep-line             | 4        | D         | D                           | ...                   | D      | E         | D                      | D                     | ...                             | ...                | D               |        |
|                           | mgn                  | 5        | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6         | 06/22                       | 06/35                 | ...    | 06/38     | 06/44                  | 06/52                 | 07/06                           | ...                | ...             | 07/09  |
|                           |                      | dep-line | 7         | D                           | D                     | ...    | D         | D                      | D                     | D                               | ...                | ...             | D      |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8         | 06/22½                      | 06/35½                | ...    | 06/38½    | 06/44½                 | 06/52½                | 07/06½                          | ...                | ...             | 07/09½ |
|                           |                      | mgn      | 9         | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10        | 06/23                       | 06/36                 | ...    | 06/39     | 06/45                  | 06/53                 | 07/07                           | ...                | ...             | 07/10  |
|                           |                      | mgn      | 11        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           | Bramley              | dep      | 12        | ...                         | ...                   | ...    | 06a45½    | ...                    | 06.59                 | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           |                      | mgn      | 13        | ...                         | ...                   | ...    | 06a50     | ...                    | 07a03½                | ...                             | ...                | ...             | 07a17½ |
|                           | New Pudsey           | dep      | 14        | ...                         | ...                   | ...    | (1)       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           |                      | dep      | 15        | ...                         | ...                   | ...    | 06/57½    | ...                    | 07/10                 | ...                             | ...                | ...             | 07/24  |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16        | ...                         | ...                   | ...    | (1)       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           |                      | arr      | 17        | ...                         | ...                   | ...    | 07RM00    | ...                    | 07.11½                | ...                             | ...                | ...             | 07.25½ |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18        | ...                         | ...                   | 2      | 3         | ...                    | 4                     | ...                             | ...                | ...             | 1      |
|                           |                      | dep      | 19        | ...                         | ...                   | 06.55  | 07.03     | ...                    | 07.14½                | ...                             | ...                | ...             | 07.28½ |
|                           | Mill Lane Jn         | dep      | 20        | ...                         | ...                   | 06/56½ | 07/04½    | ...                    | 07/16                 | ...                             | ...                | ...             | 07/30  |
|                           |                      | mgn      | 21        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           | Halifax              | arr      | 22        | ...                         | ...                   | 07.07½ | 07.16½    | ...                    | 07.26                 | ...                             | ...                | ...             | 07.39½ |
|                           |                      | plt      | 23        | ...                         | ...                   | 1      | 1         | ...                    | 1                     | ...                             | ...                | ...             | 1      |
|                           | Dryclough Jn         | dep      | 24        | ...                         | ...                   | 07.09½ | 07.18     | ...                    | 07.27                 | ...                             | ...                | ...             | 07.40½ |
|                           |                      | mgn      | 25        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 26        | ...                         | ...                   | 07/12  | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           |                      | dep      | 27        | ...                         | ...                   | ...    | 07/22½    | ...                    | 07/31½                | ...                             | ...                | ...             | 07/45  |
|                           | Sowerby Bridge       | mgn      | 28        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           |                      | dep      | 29        | ...                         | ...                   | ...    | 07.24½    | ...                    | 07.33½                | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           | Mytholmroyd          | dep      | 30        | ...                         | ...                   | ...    | 07a30½    | ...                    | 07a39½                | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           |                      | mgn      | 31        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | (½)                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           | Hebden Bridge        | arr      | 32        | ...                         | ...                   | ...    | 07w33     | ...                    | 07.42½                | ...                             | ...                | ...             | 07.51½ |
|                           |                      | dep      | 33        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | 07.43½                | ...                             | ...                | ...             | 07.52½ |
|                           | Hall Royd Jn         | mgn      | 34        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
|                           |                      | dep      | 35        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | 07/48½                | ...                             | ...                | ...             | 07/57½ |
|                           | Copy Pit             | mgn      | 36        | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             | ...    |
| dep                       |                      | 37       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | 07/39                           | 07/45½             | 08/04           |        |
| Burnley Manchester Road   | mgn                  | 38       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
|                           | dep                  | 39       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | 07a47                           | ...                | 08a12           |        |
| Gannow Jn                 | mgn                  | 40       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
|                           | dep                  | 41       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | 07/48½                          | ...                | 08/13½          |        |
| Todmorden                 | dep                  | 42       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | 07a51                  | ...                   | ...                             | 07a55              | ...             |        |
|                           | mgn                  | 43       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
| Walsden                   | dep                  | 44       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | 07.58              | ...             |        |
|                           | mgn                  | 45       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
| Littleborough             | dep                  | 46       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | 07.58                  | ...                   | ...                             | 08a04½             | ...             |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
| Smithy Bridge             | dep                  | 48       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | 08a01                  | ...                   | ...                             | 08.07              | ...             |        |
|                           | mgn                  | 49       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
| Rochdale East Jn          | arr                  | 50       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | ...                    | ...                   | ...                             | ...                | ...             |        |
|                           | dep                  | 51       | ...       | ...                         | ...                   | ...    | ...       | 08/03½                 | ...                   | ...                             | 08/09½             | ...             |        |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                           |                      |          | 21            | 22                   | 23                  | 24            | 25                  | 26            | 27            | 28                       | 29            | 30                  |               |
|---------------------------|----------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------------|---------------|
| Signal ID                 |                      |          | <b>1V46</b>   | <b>5M60</b>          | <b>2M00</b>         | <b>2B05</b>   | <b>2U18</b>         | <b>5A70</b>   | <b>2W63</b>   | <b>1B28</b>              | <b>2N15</b>   | <b>2M36</b>         |               |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 06.20         | 06.29                |                     |               |                     | 06.35         | 06.54         |                          |               |                     |               |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | York          | Holbeck Loco Sidings |                     |               |                     | Crofton Depot | Selby         |                          |               |                     |               |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Plymouth      | Newton Heath T.M.D.  | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria |               | Huddersfield  | St Pancras International | Sheffield     | Manchester Victoria |               |
| Timing Load               |                      |          | <b>221</b>    | <b>142</b>           | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>180</b>    | <b>142</b>    | <b>HST8-110</b>          | <b>142</b>    | <b>150</b>          |               |
| Operating Characteristics |                      |          |               | <b>Y</b>             |                     |               |                     |               |               |                          |               |                     |               |
| Dates Of Operation        |                      |          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | <b>06RM59</b> | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | <b>07v29</b>  | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | plt                  | 2        | <b>12D</b>    | ...                  | <b>12A</b>          | <b>15A</b>    | <b>10B</b>          | ...           | <b>12C</b>    | <b>11</b>                | <b>12A</b>    | <b>10B</b>          |               |
|                           | dep                  | 3        | <b>07.11</b>  | ...                  | <b>07.18</b>        | <b>07.21</b>  | <b>07.23</b>        | ...           | <b>07.35</b>  | <b>07.38</b>             | <b>07.48</b>  | <b>07.51</b>        |               |
|                           | dep-line             | 4        | <b>D</b>      | ...                  | <b>B</b>            | <b>E</b>      | <b>E</b>            | ...           | <b>D</b>      | <b>D</b>                 | <b>D</b>      | <b>D</b>            |               |
|                           | mgn                  | 5        | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6             | <b>07/12</b>         | ...                 | <b>07/19</b>  | <b>07/22</b>        | <b>07/24</b>  | ...           | <b>07/36</b>             | <b>07/39</b>  | <b>07/49</b>        | <b>07/52</b>  |
|                           |                      | dep-line | 7             | <b>D</b>             | ...                 | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>F</b>      | ...           | <b>D</b>                 | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8             | <b>07/12½</b>        | ...                 | <b>07/19½</b> | <b>07/22½</b>       | <b>07/24½</b> | <b>07*25½</b> | <b>07/36½</b>            | <b>07/39½</b> | <b>07/49½</b>       | <b>07/52½</b> |
|                           |                      | mgn      | 9             | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10            | <b>07/13</b>         | ...                 | <b>07/20</b>  | <b>07/23</b>        | ...           | <b>07/27½</b> | <b>07/37</b>             | <b>07/40</b>  | <b>07/50</b>        | <b>07/53</b>  |
|                           |                      | mgn      | 11            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | <b>[2](5)</b> | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           | Bramley              | dep      | 12            | ...                  | ...                 | <b>07.26</b>  | ...                 | ...           | ...           | <b>07.43</b>             | ...           | ...                 | <b>07.59</b>  |
|                           |                      | dep      | 13            | ...                  | ...                 | <b>07a30½</b> | ...                 | ...           | ...           | <b>07a47½</b>            | ...           | ...                 | <b>08a03½</b> |
|                           | New Pudsey           | mgn      | 14            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           |                      | dep      | 15            | ...                  | ...                 | <b>07/37</b>  | ...                 | ...           | <b>07/45½</b> | <b>07/54</b>             | ...           | ...                 | <b>08/10</b>  |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           |                      | arr      | 17            | ...                  | ...                 | <b>07.38½</b> | ...                 | ...           | <b>07.47</b>  | <b>07.55½</b>            | ...           | ...                 | <b>08.11½</b> |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18            | ...                  | ...                 | <b>3</b>      | ...                 | ...           | <b>2</b>      | <b>3</b>                 | ...           | ...                 | <b>4</b>      |
|                           |                      | dep      | 19            | ...                  | ...                 | <b>07.41½</b> | ...                 | ...           | ...           | <b>08.00</b>             | ...           | ...                 | <b>08.14½</b> |
|                           | Mill Lane Jn         | dep      | 20            | ...                  | ...                 | <b>07/43</b>  | ...                 | ...           | ...           | <b>08/01½</b>            | ...           | ...                 | <b>08/16</b>  |
|                           |                      | mgn      | 21            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           | Halifax              | arr      | 22            | ...                  | ...                 | <b>07.53</b>  | ...                 | ...           | ...           | <b>08.14½</b>            | ...           | ...                 | <b>08.26</b>  |
|                           |                      | plt      | 23            | ...                  | ...                 | <b>1</b>      | ...                 | ...           | ...           | <b>1</b>                 | ...           | ...                 | <b>1</b>      |
|                           | Drycough Jn          | dep      | 24            | ...                  | ...                 | <b>07.54</b>  | ...                 | ...           | ...           | <b>08.20</b>             | ...           | ...                 | <b>08.27</b>  |
|                           |                      | mgn      | 25            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 26            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | <b>08/22½</b>            | ...           | ...                 | ...           |
|                           |                      | dep      | 27            | ...                  | <b>07*k51</b>       | <b>07/58½</b> | ...                 | <b>08/05½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                 | <b>08/31½</b> |
|                           | Sowerby Bridge       | mgn      | 28            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           |                      | dep      | 29            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | <b>08a08</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                 | <b>08.33½</b> |
|                           | Mytholmroyd          | dep      | 30            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | <b>08.13½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                 | <b>08a39½</b> |
|                           |                      | mgn      | 31            | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           | Hebden Bridge        | arr      | 32            | ...                  | ...                 | <b>08.05</b>  | ...                 | <b>08.16</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                 | <b>08.42</b>  |
|                           |                      | dep      | 33            | ...                  | <b>07/57½</b>       | <b>08.06</b>  | ...                 | <b>08.17</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                 | <b>08.42½</b> |
|                           | Hall Royd Jn         | mgn      | 34            | ...                  | <b>(1)</b>          | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
|                           |                      | dep      | 35            | ...                  | <b>08/02½</b>       | <b>08/11</b>  | ...                 | <b>08/22</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                 | <b>08/47½</b> |
|                           |                      | mgn      | 36            | ...                  | <b>(1½)</b>         | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 | ...           |
| Copy Pit                  | dep                  | 37       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | mgn                  | 38       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
| Burnley Manchester Road   | dep                  | 39       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | mgn                  | 40       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                  | 41       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | dep                  | 42       | ...           | ...                  | <b>08a13½</b>       | ...           | <b>08.24</b>        | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>08a50</b>        |               |
| Todmorden                 | mgn                  | 43       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | dep                  | 44       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | <b>08a27½</b>       | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
| Walsden                   | mgn                  | 45       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | dep                  | 46       | ...           | <b>08/09½</b>        | <b>08.20½</b>       | ...           | <b>08.33½</b>       | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>08/56</b>        |               |
| Littleborough             | mgn                  | 47       | ...           | <b>(1)</b>           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | dep                  | 48       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | <b>08a36½</b>       | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
| Smithy Bridge             | mgn                  | 49       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
|                           | arr                  | 50       | ...           | ...                  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                 |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | dep                  | 51       | ...           | <b>08/13½</b>        | <b>08/24</b>        | ...           | <b>08/39</b>        | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>08/58½</b>       |               |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                           |                             |          | 31                      | 32              | 33             | 34              | 35            | 36                  | 37            | 38                  | 39                 | 40            |               |
|---------------------------|-----------------------------|----------|-------------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |                             |          | <b>1A15</b>             | <b>2J61</b>     | <b>2F83</b>    | <b>1B12</b>     | <b>1V48</b>   | <b>2M02</b>         | <b>2B07</b>   | <b>2U20</b>         | <b>1A70</b>        | <b>2W65</b>   |               |
| Orig. Dep. Time           |                             |          | 07.33                   | 06.21           | 08.20          | 07.18           | 06.45         |                     |               |                     |                    | 07.54         |               |
| Orig. Loc. Name           |                             |          | Bradford Forster Square | Blackpool North | Blackburn      | York            | Newcastle     |                     |               |                     |                    | Selby         |               |
| Dest. Loc. Name           |                             |          | London Kings Cross      | Blackburn       | Wigan Wallgate | Blackpool North | Plymouth      | Manchester Victoria | Doncaster     | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield  |               |
| Timing Load               |                             |          | <b>12591410</b>         | <b>142</b>      | <b>142</b>     | <b>158</b>      | <b>221</b>    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>150</b>          | <b>180</b>         | <b>150</b>    |               |
| Operating Characteristics |                             |          | EP                      |                 |                |                 |               |                     |               |                     |                    |               |               |
| Dates Of Operation        |                             |          | SO                      | SO              | SO             | SO              | SO            | SO                  | SO            | SO                  | SO                 | SO            |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                         | 1        | <b>07.54</b>            | ...             | ...            | <b>08w01</b>    | <b>08.08</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...                | <b>08v28½</b> |               |
|                           | plt                         | 2        | <b>6</b>                | ...             | ...            | <b>11C</b>      | <b>12</b>     | <b>11B</b>          | <b>13B</b>    | <b>15A</b>          | ...                | <b>11C</b>    |               |
|                           | dep                         | 3        | <b>08.05</b>            | ...             | ...            | <b>08.08</b>    | <b>08.11</b>  | <b>08.18</b>        | <b>08.21</b>  | <b>08.26½</b>       | ...                | <b>08.35</b>  |               |
|                           | dep-line                    | 4        | <b>D</b>                | ...             | ...            | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>E</b>      | <b>F</b>            | ...                | <b>D</b>      |               |
|                           | mgn                         | 5        | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | Leeds West Junction         | dep      | 6                       | <b>08/06</b>    | ...            | ...             | <b>08/09</b>  | <b>08/12</b>        | <b>08/19</b>  | <b>08/22</b>        | <b>08/27½</b>      | ...           | <b>08/36</b>  |
|                           |                             | dep-line | 7                       | <b>D</b>        | ...            | ...             | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>F</b>           | ...           | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn                | dep      | 8                       | <b>08/06½</b>   | ...            | ...             | <b>08/09½</b> | <b>08/12½</b>       | <b>08/19½</b> | <b>08/22½</b>       | <b>08/28</b>       | ...           | <b>08/36½</b> |
|                           |                             | mgn      | 9                       | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           | Holbeck Junction            | dep      | 10                      | <b>08/07</b>    | ...            | ...             | <b>08/10</b>  | <b>08/13</b>        | <b>08/20</b>  | <b>08/23</b>        | ...                | ...           | <b>08/37</b>  |
|                           |                             | mgn      | 11                      | ...             | ...            | ...             | ...           | <b>(1)</b>          | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           | Bramley                     | dep      | 12                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | <b>08.26</b>  | ...                 | ...                | ...           | <b>08.43</b>  |
|                           |                             | dep      | 13                      | ...             | ...            | ...             | <b>08a17½</b> | ...                 | <b>08a30½</b> | ...                 | ...                | ...           | <b>08a47½</b> |
|                           | New Pudsey                  | mgn      | 14                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | <b>(1½)</b>   |
|                           |                             | dep      | 15                      | ...             | ...            | ...             | <b>08/24</b>  | ...                 | <b>08/37</b>  | ...                 | ...                | ...           | <b>08/55½</b> |
|                           | Mill Lane Jn                | mgn      | 16                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           |                             | arr      | 17                      | ...             | ...            | ...             | <b>08.25½</b> | ...                 | <b>08.38½</b> | ...                 | ...                | ...           | <b>08.57</b>  |
|                           | <b>Bradford Interchange</b> | plt      | 18                      | ...             | ...            | ...             | <b>1</b>      | ...                 | <b>3</b>      | ...                 | ...                | <b>2</b>      | <b>3</b>      |
|                           |                             | dep      | 19                      | ...             | ...            | ...             | <b>08.28½</b> | ...                 | <b>08.41½</b> | ...                 | ...                | <b>08.51</b>  | <b>09.00</b>  |
|                           |                             | dep      | 20                      | ...             | ...            | ...             | <b>08/30</b>  | ...                 | <b>08/43</b>  | ...                 | ...                | <b>08/52½</b> | <b>09/01½</b> |
|                           | Mill Lane Jn                | mgn      | 21                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           |                             | arr      | 22                      | ...             | ...            | ...             | <b>08.39½</b> | ...                 | <b>08.53</b>  | ...                 | ...                | <b>09.04</b>  | <b>09.14½</b> |
|                           | <b>Halifax</b>              | plt      | 23                      | ...             | ...            | ...             | <b>1</b>      | ...                 | <b>1</b>      | ...                 | ...                | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                           |                             | dep      | 24                      | ...             | ...            | ...             | <b>08.40½</b> | ...                 | <b>08.54</b>  | ...                 | ...                | <b>09.05</b>  | <b>09.20</b>  |
|                           | Dryclough Jn                | mgn      | 25                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           |                             | dep      | 26                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | <b>09/07½</b> | <b>09/22½</b> |
|                           | Milner Royd Jn              | dep      | 27                      | ...             | ...            | ...             | <b>08/45</b>  | ...                 | <b>08/58½</b> | ...                 | <b>09/06½</b>      | ...           | ...           |
|                           |                             | mgn      | 28                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           | Sowerby Bridge              | dep      | 29                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>09a09</b>       | ...           | ...           |
|                           |                             | dep      | 30                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | <b>09.14½</b>      | ...           | ...           |
|                           | Mytholmroyd                 | mgn      | 31                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           |                             | arr      | 32                      | ...             | ...            | ...             | <b>08.51½</b> | ...                 | <b>09.05</b>  | ...                 | <b>09.17</b>       | ...           | ...           |
|                           | Hebden Bridge               | dep      | 33                      | ...             | ...            | ...             | <b>08.52½</b> | ...                 | <b>09.06</b>  | ...                 | <b>09.18</b>       | ...           | ...           |
|                           |                             | mgn      | 34                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
|                           | Hall Royd Jn                | dep      | 35                      | ...             | ...            | ...             | <b>08/57½</b> | ...                 | <b>09/11</b>  | ...                 | <b>09/23</b>       | ...           | ...           |
|                           |                             | mgn      | 36                      | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           | ...           |
| Copy Pit                  | dep                         | 37       | ...                     | <b>08/39</b>    | <b>08/46½</b>  | <b>09/04</b>    | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | mgn                         | 38       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
| Burnley Manchester Road   | dep                         | 39       | ...                     | <b>08a47</b>    | ...            | <b>09a12</b>    | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | mgn                         | 40       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                         | 41       | ...                     | <b>08/48½</b>   | ...            | <b>09/13½</b>   | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | dep                         | 42       | ...                     | ...             | <b>08a56</b>   | ...             | ...           | <b>09a13½</b>       | ...           | <b>09.25</b>        | ...                | ...           |               |
| Todmorden                 | mgn                         | 43       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | dep                         | 44       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | <b>09a28½</b>       | ...                | ...           |               |
| Walsden                   | mgn                         | 45       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | dep                         | 46       | ...                     | ...             | <b>09a03½</b>  | ...             | ...           | <b>09/19½</b>       | ...           | <b>09.34½</b>       | ...                | ...           |               |
| Littleborough             | mgn                         | 47       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | dep                         | 48       | ...                     | ...             | <b>09.06</b>   | ...             | ...           | ...                 | ...           | <b>09a37½</b>       | ...                | ...           |               |
| Smithy Bridge             | mgn                         | 49       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
|                           | arr                         | 50       | ...                     | ...             | ...            | ...             | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...           |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | dep                         | 51       | ...                     | ...             | <b>09/08½</b>  | ...             | ...           | <b>09/22</b>        | ...           | <b>09/40</b>        | ...                | ...           |               |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Saturdays

17 December to 20 May

|                           |          |    | 41                 | 42        | 43                  | 44                 | 45             | 46             | 47              | 48        | 49                  | 50                  |
|---------------------------|----------|----|--------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------|---------------------|---------------------|
|                           |          |    | 1A18               | 2N17      | 2M38                | 1A19               | 2J62           | 2F89           | 1B14            | 1V50      | 2M04                | 2U22                |
| Signal ID                 |          |    |                    |           |                     |                    |                |                |                 |           |                     |                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                    |           |                     | 08.13              | 08.05          | 09.19          | 08.18           | 06.08     |                     |                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                    |           |                     | Harrogate          | Wigan Wallgate | Blackburn      | York            | Edinburgh |                     |                     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Kings Cross | Sheffield | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackburn      | Wigan Wallgate | Blackpool North | Plymouth  | Manchester Victoria | Manchester Victoria |
| Timing Load               |          |    | 12591410           | 142       | 150                 | HST9-125           | 142            | 142            | 158             | 221       | 150                 | 150                 |
| Operating Characteristics |          |    | EP                 |           |                     |                    |                |                |                 |           |                     |                     |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                 | SO        | SO                  | SO                 | SO             | SO             | SO              | SO        | SO                  | SO                  |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | ...                | ...       | ...                 | 08.45              | ...            | ...            | 09w00           | 09.08     | ...                 | ...                 |
|                           | plt      | 2  | 8                  | 10B       | 12B                 | 6                  | ...            | ...            | 12A             | 9         | 11D                 | 10B                 |
|                           | dep      | 3  | 08.40              | 08.48     | 08.51               | 09.05              | ...            | ...            | 09.08           | 09.11     | 09.18               | 09.26               |
|                           | dep-line | 4  | D                  | D         | D                   | B                  | ...            | ...            | D               | D         | D                   | E                   |
|                           | mgn      | 5  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Leeds West Junction       | dep      | 6  | 08/41              | 08/49     | 08/52               | 09/06              | ...            | ...            | 09/09           | 09/12     | 09/19               | 09/27               |
|                           | dep-line | 7  | D                  | D         | D                   | D                  | ...            | ...            | D               | D         | D                   | F                   |
| Whitehall Jn              | dep      | 8  | 08/41½             | 08/49½    | 08/52½              | 09/06½             | ...            | ...            | 09/09½          | 09/12½    | 09/19½              | 09/27½              |
|                           | mgn      | 9  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Holbeck Junction          | dep      | 10 | 08/42              | 08/50     | 08/53               | 09/07              | ...            | ...            | 09/10           | 09/13     | 09/20               | ...                 |
|                           | mgn      | 11 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | (1)       | ...                 | ...                 |
| Bramley                   | dep      | 12 | ...                | ...       | 08.59               | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | 09.26               | ...                 |
|                           | dep      | 13 | ...                | ...       | 09a03½              | ...                | ...            | ...            | 09a17½          | ...       | 09a30½              | ...                 |
| New Pudsey                | mgn      | 14 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 15 | ...                | ...       | 09/10               | ...                | ...            | ...            | 09/24           | ...       | 09/37               | ...                 |
| Mill Lane Jn              | mgn      | 16 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 17 | ...                | ...       | 09.11½              | ...                | ...            | ...            | 09.25½          | ...       | 09.38½              | ...                 |
| Bradford Interchange      | plt      | 18 | ...                | ...       | 4                   | ...                | ...            | ...            | 1               | ...       | 3                   | ...                 |
|                           | dep      | 19 | ...                | ...       | 09.14½              | ...                | ...            | ...            | 09.28½          | ...       | 09.41½              | ...                 |
|                           | mgn      | 20 | ...                | ...       | 09/16               | ...                | ...            | ...            | 09/30           | ...       | 09/43               | ...                 |
| Mill Lane Jn              | dep      | 21 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 22 | ...                | ...       | 09.26               | ...                | ...            | ...            | 09.39½          | ...       | 09.53               | ...                 |
| Halifax                   | plt      | 23 | ...                | ...       | 1                   | ...                | ...            | ...            | 1               | ...       | 1                   | ...                 |
|                           | dep      | 24 | ...                | ...       | 09.27               | ...                | ...            | ...            | 09.40½          | ...       | 09.54               | ...                 |
|                           | mgn      | 25 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Dryclough Jn              | dep      | 26 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 |                     |
| Milner Royd Jn            | dep      | 27 | ...                | ...       | 09/31½              | ...                | ...            | ...            | 09/45           | ...       | 09/58½              | 10/06               |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Sowerby Bridge            | dep      | 29 | ...                | ...       | 09.33½              | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | 10a08½              |
|                           | dep      | 30 | ...                | ...       | 09a39½              | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | 10.14               |
| Mytholmroyd               | mgn      | 31 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 32 | ...                | ...       | 09.42               | ...                | ...            | ...            | 09.51½          | ...       | 10.05               | 10.16½              |
| Hebden Bridge             | dep      | 33 | ...                | ...       | 09.42½              | ...                | ...            | ...            | 09.52½          | ...       | 10.06               | 10.17½              |
|                           | mgn      | 34 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Hall Royd Jn              | dep      | 35 | ...                | ...       | 09/47½              | ...                | ...            | ...            | 09/57½          | ...       | 10/11               | 10/22½              |
|                           | mgn      | 36 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Copy Pit                  | dep      | 37 | ...                | ...       | ...                 | ...                | 09/36½         | 09/46½         | 10/04           | ...       | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 38 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Burnley Manchester Road   | dep      | 39 | ...                | ...       | ...                 | ...                | 09a44½         | ...            | 10a12           | ...       | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 40 | ...                | ...       | ...                 | ...                | (2)            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Gannow Jn                 | dep      | 41 | ...                | ...       | ...                 | ...                | 09/48          | ...            | 10/13½          | ...       | ...                 | ...                 |
| Todmorden                 | dep      | 42 | ...                | ...       | 09a50               | ...                | ...            | 09a56          | ...             | ...       | 10a13½              | 10.24½              |
|                           | mgn      | 43 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Walsden                   | dep      | 44 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | 10a28               |
|                           | mgn      | 45 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Littleborough             | dep      | 46 | ...                | ...       | 09/56               | ...                | ...            | 10a03½         | ...             | ...       | 10/19½              | 10.34               |
|                           | mgn      | 47 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Smithy Bridge             | dep      | 48 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | 10.06          | ...             | ...       | ...                 | 10a37               |
|                           | mgn      | 49 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
| Rochdale East Jn          | arr      | 50 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...            | ...            | ...             | ...       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 51 | ...                | ...       | 09/58½              | ...                | ...            | 10/08½         | ...             | ...       | 10/22               | 10/39½              |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Saturdays

17 December to 20 May

|                           |                             |          | 51           | 52                 | 53            | 54                  | 55                 | 56                 | 57                  | 58             | 59              | 60              |               |
|---------------------------|-----------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Signal ID                 |                             |          | <b>2W67</b>  | <b>1A20</b>        | <b>2N19</b>   | <b>2M40</b>         | <b>1A22</b>        | <b>1A63</b>        | <b>2J64</b>         | <b>2F85</b>    | <b>1B16</b>     | <b>1V52</b>     |               |
| Orig. Dep. Time           |                             |          | 08.54        |                    |               |                     |                    |                    | 09.56               | 10.20          | 09.18           | 06.01           |               |
| Orig. Loc. Name           |                             |          | Selby        |                    |               |                     |                    |                    | Manchester Victoria | Blackburn      | York            | Glasgow Central |               |
| Dest. Loc. Name           |                             |          | Huddersfield | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | London Kings Cross | London Kings Cross | Blackburn           | Wigan Wallgate | Blackpool North | Plymouth        |               |
| Timing Load               |                             |          | <b>150</b>   | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>180</b>         | <b>142</b>          | <b>142</b>     | <b>158</b>      | <b>221</b>      |               |
| Operating Characteristics |                             |          |              |                    |               |                     | <b>EP</b>          |                    |                     |                |                 |                 |               |
| Dates Of Operation        |                             |          | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                         | 1        | <b>09.29</b> | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | <b>10v01</b>    | <b>10#08</b>    |               |
|                           | plt                         | 2        | <b>11C</b>   | <b>8</b>           | <b>9B</b>     | <b>10B</b>          | <b>6</b>           | ...                | ...                 | ...            | <b>11C</b>      | <b>9B</b>       |               |
|                           | dep                         | 3        | <b>09.35</b> | <b>09.40</b>       | <b>09.48</b>  | <b>09.51</b>        | <b>10.05</b>       | ...                | ...                 | ...            | <b>10.08</b>    | <b>10.11</b>    |               |
|                           | dep-line                    | 4        | <b>D</b>     | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>           | ...                | ...                 | ...            | <b>D</b>        | <b>D</b>        |               |
|                           | mgn                         | 5        | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
|                           | Leeds West Junction         | dep      | 6            | <i>09/36</i>       | <i>09/41</i>  | <i>09/49</i>        | <i>09/52</i>       | <i>10/06</i>       | ...                 | ...            | ...             | <i>10/09</i>    | <i>10/12</i>  |
|                           |                             | dep-line | 7            | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>           | <b>D</b>           | ...                 | ...            | ...             | <b>D</b>        | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn                | dep      | 8            | <i>09/36½</i>      | <i>09/41½</i> | <i>09/49½</i>       | <i>09/52½</i>      | <i>10/06½</i>      | ...                 | ...            | ...             | <i>10/09½</i>   | <i>10/12½</i> |
|                           |                             | mgn      | 9            | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           | Holbeck Junction            | dep      | 10           | <i>09/37</i>       | <i>09/42</i>  | <i>09/50</i>        | <i>09/53</i>       | <i>10/07</i>       | ...                 | ...            | ...             | <i>10/10</i>    | <i>10/13</i>  |
|                           |                             | mgn      | 11           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | <b>(1)</b>    |
|                           | Bramley                     | dep      | 12           | <b>09.43</b>       | ...           | ...                 | <b>09.59</b>       | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           |                             | mgn      | 14           | <b>09a47½</b>      | ...           | ...                 | <b>10a03½</b>      | ...                | ...                 | ...            | ...             | <b>10a17½</b>   | ...           |
|                           | New Pudsey                  | dep      | 13           | <b>(1½)</b>        | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | <b>(1)</b>      | ...           |
|                           |                             | mgn      | 15           | <i>09/55½</i>      | ...           | ...                 | <i>10/10</i>       | ...                | ...                 | ...            | ...             | <i>10/25</i>    | ...           |
|                           | Mill Lane Jn                | dep      | 16           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           |                             | mgn      | 17           | <b>09.57</b>       | ...           | ...                 | <b>10.11½</b>      | ...                | ...                 | ...            | ...             | <b>10.26½</b>   | ...           |
|                           | <b>Bradford Interchange</b> | plt      | 18           | <b>4</b>           | ...           | ...                 | <b>4</b>           | ...                | <b>2</b>            | ...            | ...             | <b>1</b>        | ...           |
|                           |                             | dep      | 19           | <b>10.00</b>       | ...           | ...                 | <b>10.14½</b>      | ...                | <b>10.21</b>        | ...            | ...             | <b>10.29½</b>   | ...           |
|                           | Mill Lane Jn                | dep      | 20           | <i>10/01½</i>      | ...           | ...                 | <i>10/16</i>       | ...                | <i>10/22½</i>       | ...            | ...             | <i>10/31</i>    | ...           |
|                           |                             | mgn      | 21           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           | <b>Halifax</b>              | arr      | 22           | <b>10.14½</b>      | ...           | ...                 | <b>10.26</b>       | ...                | <b>10.33½</b>       | ...            | ...             | <b>10.40½</b>   | ...           |
|                           |                             | plt      | 23           | <b>1</b>           | ...           | ...                 | <b>1</b>           | ...                | <b>1</b>            | ...            | ...             | <b>1</b>        | ...           |
|                           | Dryclough Jn                | dep      | 24           | <b>10.20</b>       | ...           | ...                 | <b>10.27</b>       | ...                | <b>10.35</b>        | ...            | ...             | <b>10.41½</b>   | ...           |
|                           |                             | mgn      | 25           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           | Milner Royd Jn              | dep      | 26           | <i>10/22½</i>      | ...           | ...                 | ...                | ...                | <i>10/37½</i>       | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           |                             | dep      | 27           | ...                | ...           | ...                 | <i>10/31½</i>      | ...                | ...                 | ...            | ...             | <i>10/46</i>    | ...           |
|                           | Sowerby Bridge              | mgn      | 28           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           |                             | dep      | 29           | ...                | ...           | ...                 | <b>10.33½</b>      | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           | Mytholmroyd                 | dep      | 30           | ...                | ...           | ...                 | <b>10a39½</b>      | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           |                             | mgn      | 31           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           | Hebden Bridge               | arr      | 32           | ...                | ...           | ...                 | <b>10.42</b>       | ...                | ...                 | ...            | ...             | <b>10.52½</b>   | ...           |
|                           |                             | dep      | 33           | ...                | ...           | ...                 | <b>10.42½</b>      | ...                | ...                 | ...            | ...             | <b>10.53½</b>   | ...           |
|                           | Hall Royd Jn                | mgn      | 34           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
|                           |                             | dep      | 35           | ...                | ...           | ...                 | <i>10/47½</i>      | ...                | ...                 | ...            | ...             | <i>10/58½</i>   | ...           |
|                           |                             | mgn      | 36           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             | ...           |
| Copy Pit                  | dep                         | 37       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | <i>10/39</i>        | <i>10/46½</i>  | <i>11/05</i>    | ...             |               |
|                           | mgn                         | 38       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
| Burnley Manchester Road   | dep                         | 39       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | <b>10a47</b>       | ...                 | ...            | <b>11a13</b>    | ...             |               |
|                           | mgn                         | 40       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                         | 41       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | <i>10/48½</i>       | ...            | <i>11/14½</i>   | ...             |               |
|                           | mgn                         | 42       | ...          | ...                | ...           | <b>10a50</b>        | ...                | ...                | ...                 | <b>10a56</b>   | ...             | ...             |               |
| Todmorden                 | dep                         | 43       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
|                           | mgn                         | 44       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
| Walsden                   | dep                         | 45       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
|                           | mgn                         | 46       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
| Littleborough             | dep                         | 47       | ...          | ...                | ...           | <i>10/56</i>        | ...                | ...                | ...                 | <b>11a03½</b>  | ...             | ...             |               |
|                           | mgn                         | 48       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
| Smithy Bridge             | dep                         | 49       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | <b>11.06</b>   | ...             | ...             |               |
|                           | mgn                         | 50       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr                         | 51       | ...          | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...            | ...             | ...             |               |
|                           | dep                         | 51       | ...          | ...                | ...           | <i>10/58½</i>       | ...                | ...                | ...                 | <i>11/08½</i>  | ...             | ...             |               |

# Public arrival 1 minutes earlier

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 61                  | 62                  | 63             | 64        | 65                  | 66                 | 67                           | 68                                   | 69                               | 70                          |
|--|----------|----|---------------------|---------------------|----------------|-----------|---------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
|  |          |    | 2M06                | 2U26                | 2W69           | 2N21      | 2M42                | 1A26               | 2J66                         | 2F81                                 | 1B18                             | 1V54                        |
| Timing Load  |          |    |                     |                     |                |           |                     |                    |                              |                                      |                                  |                             |
| Operating Characteristics  |          |    |                     |                     |                |           |                     |                    |                              |                                      |                                  |                             |
| Dates Of Operation   |          |    |                     |                     |                |           |                     |                    |                              |                                      |                                  |                             |
|  |          |    | Manchester Victoria | Manchester Victoria | 09.54<br>Selby | Sheffield | Manchester Victoria | London Kings Cross | 09.44<br>Kirkby<br>Blackburn | 11.20<br>Blackburn<br>Wigan Wallgate | 10.27<br>York<br>Blackpool North | 06.32<br>Dundee<br>Plymouth |
|  |          |    | 150                 | 150                 | 150            | 142       | 150                 | 12591410           | 142                          | 142                                  | 158                              | HST8-125                    |
|  |          |    | SO                  | SO                  | SO             | SO        | SO                  | EP                 | SO                           | SO                                   | SO                               | SO                          |
| <b>Leeds</b>   | arr      | 1  | ...                 | ...                 | 10.29          | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | 11v01                            | 11.08                       |
|  | plt      | 2  | 12A                 | 10B                 | 11C            | 8D        | 10B                 | 9                  | ...                          | ...                                  | 11C                              | 9                           |
|  | dep      | 3  | 10.20               | 10.26               | 10.35          | 10.48     | 10.51               | 11.05              | ...                          | ...                                  | 11.08                            | 11.11                       |
|  | dep-line | 4  | D                   | E                   | D              | D         | D                   | D                  | ...                          | ...                                  | D                                | D                           |
|  | mgn      | 5  | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Leeds West Junction  | dep      | 6  | 10/21               | 10/27               | 10/36          | 10/49     | 10/52               | 11/06              | ...                          | ...                                  | 11/09                            | 11/12                       |
|  | dep-line | 7  | D                   | F                   | D              | D         | D                   | D                  | ...                          | ...                                  | D                                | D                           |
| Whitehall Jn   | dep      | 8  | 10/21½              | 10/27½              | 10/36½         | 10/49½    | 10/52½              | 11/06½             | ...                          | ...                                  | 11/09½                           | 11/12½                      |
|  | mgn      | 9  | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Holbeck Junction   | dep      | 10 | 10/22               | ...                 | 10/37          | 10/50     | 10/53               | 11/07              | ...                          | ...                                  | 11/10                            | 11/13                       |
|  | mgn      | 11 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Bramley  | dep      | 12 | 10.28               | ...                 | 10.43          | ...       | 10.59               | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| New Pudsey   | dep      | 13 | 10a32½              | ...                 | 10a47½         | ...       | 11a03½              | ...                | ...                          | ...                                  | 11a17½                           | ...                         |
|  | mgn      | 14 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Mill Lane Jn   | dep      | 15 | 10/39               | ...                 | 10/54          | ...       | 11/10               | ...                | ...                          | ...                                  | 11/24                            | ...                         |
|  | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| <b>Bradford Interchange</b>  | arr      | 17 | 10.40½              | ...                 | 10.55½         | ...       | 11.11½              | ...                | ...                          | ...                                  | 11.25½                           | ...                         |
|  | plt      | 18 | 3                   | ...                 | 3              | ...       | 4                   | ...                | ...                          | ...                                  | 1                                | ...                         |
|  | dep      | 19 | 10.43½              | ...                 | 11.00          | ...       | 11.14½              | ...                | ...                          | ...                                  | 11.28½                           | ...                         |
| Mill Lane Jn   | dep      | 20 | 10/45               | ...                 | 11/01½         | ...       | 11/16               | ...                | ...                          | ...                                  | 11/30                            | ...                         |
|  | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| <b>Halifax</b>   | arr      | 22 | 10.55               | ...                 | 11.14½         | ...       | 11.26               | ...                | ...                          | ...                                  | 11.39½                           | ...                         |
|  | plt      | 23 | 1                   | ...                 | 1              | ...       | 1                   | ...                | ...                          | ...                                  | 1                                | ...                         |
|  | dep      | 24 | 10.56               | ...                 | 11.20          | ...       | 11.27               | ...                | ...                          | ...                                  | 11.40½                           | ...                         |
|  | mgn      | 25 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Dryclough Jn   | dep      | 26 | ...                 | ...                 | 11/22½         | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Milner Royd Jn   | dep      | 27 | 11/00½              | 11/06               | ...            | ...       | 11/31½              | ...                | ...                          | ...                                  | 11/45                            | ...                         |
|  | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Sowerby Bridge   | dep      | 29 | ...                 | 11a08½              | ...            | ...       | 11.33½              | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Mytholmroyd  | dep      | 30 | ...                 | 11.14               | ...            | ...       | 11a39½              | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
|  | mgn      | 31 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Hebden Bridge  | arr      | 32 | 11.07               | 11.16½              | ...            | ...       | 11.42               | ...                | ...                          | ...                                  | 11.51½                           | ...                         |
|  | dep      | 33 | 11.08               | 11.17½              | ...            | ...       | 11.42½              | ...                | ...                          | ...                                  | 11.52½                           | ...                         |
|  | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Hall Royd Jn   | dep      | 35 | 11/13               | 11/22½              | ...            | ...       | 11/47½              | ...                | ...                          | ...                                  | 11/57½                           | ...                         |
|  | mgn      | 36 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Copy Pit   | dep      | 37 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | 11/39              | 11/46½                       | 12/04                                | ...                              | ...                         |
|  | mgn      | 38 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Burnley Manchester Road  | dep      | 39 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | 11a47              | ...                          | 12a12                                | ...                              | ...                         |
|  | mgn      | 40 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| <b>Gannow Jn</b>   | dep      | 41 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | 11/48½             | ...                          | 12/13½                               | ...                              | ...                         |
| Todmorden  | dep      | 42 | 11a15½              | 11.24½              | ...            | ...       | 11a50               | ...                | ...                          | 11a56                                | ...                              | ...                         |
|  | mgn      | 43 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Walsden  | dep      | 44 | ...                 | 11a28               | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
|  | mgn      | 45 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Littleborough  | dep      | 46 | 11/21½              | 11.34               | ...            | ...       | 11/56               | ...                | ...                          | 12a03½                               | ...                              | ...                         |
|  | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| Smithy Bridge  | dep      | 48 | ...                 | 11a37               | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | 12.06                                | ...                              | ...                         |
|  | mgn      | 49 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
| <b>Rochdale East Jn</b>  | arr      | 50 | ...                 | ...                 | ...            | ...       | ...                 | ...                | ...                          | ...                                  | ...                              | ...                         |
|  | dep      | 51 | 11/24               | 11/39½              | ...            | ...       | 11/58½              | ...                | ...                          | 12/08½                               | ...                              | ...                         |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 71         | 72         | 73           | 74           | 75        | 76         | 77           | 78        | 79             | 80              |
|-----------------------------|----------|----|------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|-----------|----------------|-----------------|
|                             |          |    | 2M08       | 2U28       | 2W71         | 1A28         | 2N23      | 2M44       | 1A29         | 2J68      | 2F87           | 1B20            |
| Signal ID                   |          |    |            |            | 10.54        |              |           |            |              | 10.44     | 12.20          | 11.18           |
| Orig. Dep. Time             |          |    |            |            | Selby        | London Kings | Sheffield | Manchester | London Kings | Kirkby    | Blackburn      | York            |
| Orig. Loc. Name             |          |    |            |            |              | Cross        |           | Victoria   | Cross        | Blackburn | Wigan Wallgate | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester | Manchester | Huddersfield | London Kings | Sheffield | Manchester | London Kings | Blackburn | Wigan Wallgate | Blackpool North |
| Timing Load                 |          |    | Victoria   | Victoria   |              | Cross        |           | Victoria   | Cross        | Blackburn | Wigan Wallgate | Blackpool North |
| Operating Characteristics   |          |    | 150        | 150        | 150          | 12591410     | 142       | 150        | 12591410     | 150       | 142            | 158             |
| Dates Of Operation          |          |    | SO         | SO         | SO           | EP           | SO        | SO         | EP           | SO        | SO             | SO              |
|                             |          |    | SO         | SO         | SO           | SO           | SO        | SO         | SO           | SO        | SO             | SO              |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...        | ...        | 11.29        | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | 12v01           |
|                             | plt      | 2  | 12A        | 10B        | 11C          | 6            | 9B        | 10B        | 8            | ...       | ...            | 11C             |
|                             | dep      | 3  | 11.20      | 11.26      | 11.35        | 11.40        | 11.48     | 11.51      | 12.05        | ...       | ...            | 12.08           |
| Leeds West Junction         | dep-line | 4  | D          | E          | D            | D            | D         | D          | D            | ...       | ...            | D               |
|                             | mgn      | 5  | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 6  | 11/21      | 11/27      | 11/36        | 11/41        | 11/49     | 11/52      | 12/06        | ...       | ...            | 12/09           |
| Whitehall Jn                | dep-line | 7  | D          | F          | D            | D            | D         | D          | D            | ...       | ...            | D               |
|                             | dep      | 8  | 11/21½     | 11/27½     | 11/36½       | 11/41½       | 11/49½    | 11/52½     | 12/06½       | ...       | ...            | 12/09½          |
|                             | mgn      | 9  | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | 11/22      | ...        | 11/37        | 11/42        | 11/50     | 11/53      | 12/07        | ...       | ...            | 12/10           |
|                             | mgn      | 11 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 12 | 11.28      | ...        | 11.43        | ...          | ...       | 11.59      | ...          | ...       | ...            | ...             |
| Bramley                     | dep      | 13 | 11.32      | ...        | 11a47½       | ...          | ...       | 12a03½     | ...          | ...       | ...            | 12a17½          |
|                             | mgn      | 14 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 15 | 11/38½     | ...        | 11/54        | ...          | ...       | 12/10      | ...          | ...       | ...            | 12/24           |
| <b>Bradford Interchange</b> | mgn      | 16 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | arr      | 17 | 11.40      | ...        | 11.55½       | ...          | ...       | 12.11½     | ...          | ...       | ...            | 12.25½          |
|                             | plt      | 18 | 3          | ...        | 3            | ...          | ...       | 4          | ...          | ...       | ...            | 1               |
| Mill Lane Jn                | dep      | 19 | 11.43      | ...        | 12.00        | ...          | ...       | 12.14½     | ...          | ...       | ...            | 12.28½          |
|                             | mgn      | 20 | 11/44½     | ...        | 12/01½       | ...          | ...       | 12/16      | ...          | ...       | ...            | 12/30           |
|                             | dep      | 21 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | 11.54½     | ...        | 12.14½       | ...          | ...       | 12.26      | ...          | ...       | ...            | 12.39½          |
|                             | plt      | 23 | 1          | ...        | 1            | ...          | ...       | 1          | ...          | ...       | ...            | 1               |
|                             | dep      | 24 | 11.55½     | ...        | 12.20        | ...          | ...       | 12.27      | ...          | ...       | ...            | 12.40½          |
| Dryclough Jn                | mgn      | 25 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 26 | ...        | ...        | 12/22½       | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 27 | 12/00      | 12/06      | ...          | ...          | ...       | 12/31½     | ...          | ...       | ...            | 12/45           |
| Sowerby Bridge              | mgn      | 28 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 29 | ...        | 12a08½     | ...          | ...          | ...       | 12.33½     | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 30 | ...        | 12.14      | ...          | ...          | ...       | 12a39½     | ...          | ...       | ...            | ...             |
| Mytholmroyd                 | mgn      | 31 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | arr      | 32 | 12.07      | 12.16½     | ...          | ...          | ...       | 12.42      | ...          | ...       | ...            | 12.51½          |
|                             | dep      | 33 | 12.08      | 12.17½     | ...          | ...          | ...       | 12.42½     | ...          | ...       | ...            | 12.52½          |
| Hebden Bridge               | mgn      | 34 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 35 | 12/13      | 12/22½     | ...          | ...          | ...       | 12/47½     | ...          | ...       | ...            | 12/57½          |
|                             | mgn      | 36 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | 12/39     | 12/46½         | 13/04           |
|                             | mgn      | 38 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 39 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | 12a47        | ...       | ...            | 13a12           |
| Burnley Manchester Road     | mgn      | 40 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 41 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | 12/48½       | ...       | ...            | 13/13½          |
|                             | dep      | 42 | 12a15½     | 12.24½     | ...          | ...          | ...       | 12a50      | ...          | ...       | 12a56          | ...             |
| Todmorden                   | mgn      | 43 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 44 | ...        | 12a28      | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | mgn      | 45 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
| Walsden                     | dep      | 46 | 12/21½     | 12.34      | ...          | ...          | ...       | 12/56      | ...          | ...       | 13a03½         | ...             |
|                             | mgn      | 47 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 48 | ...        | 12a37      | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | 13.06          | ...             |
| Smithy Bridge               | mgn      | 49 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | arr      | 50 | ...        | ...        | ...          | ...          | ...       | ...        | ...          | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep      | 51 | 12/24      | 12/39½     | ...          | ...          | ...       | 12/58½     | ...          | ...       | 13/08½         | ...             |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 51 | 12/24      | 12/39½     | ...          | ...          | ...       | 12/58½     | ...          | ...       | 13/08½         | ...             |



# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Saturdays

17 December to 20 May

|                             |                 |                 | 81              | 82                  | 83                  | 84           | 85        | 86                  | 87                 | 88        | 89             | 90              |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|--------------------|-----------|----------------|-----------------|
|                             |                 |                 | 1V56            | 2M10                | 2U30                | 2W73         | 2N25      | 2M46                | 1A31               | 2J60      | 2F83           | 1B22            |
|                             |                 |                 | 07.50           |                     |                     | 11.54        |           |                     |                    | 11.44     | 13.20          | 12.27           |
| Signal ID                   | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Glasgow Central | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Selby        | Sheffield | Manchester Victoria | London Kings Cross | Kirkby    | Blackburn      | York            |
| Dest. Loc. Name             |                 |                 | Plymouth        |                     |                     | Huddersfield |           |                     |                    | Blackburn | Wigan Wallgate | Blackpool North |
| Timing Load                 |                 |                 | 221             | 150                 | 150                 | 142          | 142       | 150                 | 12591410           | 142       | 142            | 158             |
| Operating Characteristics   |                 |                 |                 |                     |                     |              |           |                     | EP                 |           |                |                 |
| Dates Of Operation          |                 |                 | SO              | SO                  | SO                  | SO           | SO        | SO                  | SO                 | SO        | SO             | SO              |
| <b>Leeds</b>                | arr             | 1               | 12.08           | ...                 | ...                 | 12.30        | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | 13v01           |
|                             | plt             | 2               | 12C             | 12A                 | 10B                 | 11C          | 11D       | 10B                 | 8                  | ...       | ...            | 11C             |
|                             | dep             | 3               | 12.11           | 12.20               | 12.26               | 12.35        | 12.48     | 12.51               | 13.05              | ...       | ...            | 13.08           |
|                             | dep-line        | 4               | D               | D                   | E                   | D            | D         | D                   | D                  | ...       | ...            | D               |
|                             | mgn             | 5               | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Leeds West Junction         | dep             | 6               | 12/12           | 12/21               | 12/27               | 12/36        | 12/49     | 12/52               | 13/06              | ...       | ...            | 13/09           |
|                             | dep-line        | 7               | D               | D                   | F                   | D            | D         | D                   | D                  | ...       | ...            | D               |
| Whitehall Jn                | dep             | 8               | 12/12½          | 12/21½              | 12/27½              | 12/36½       | 12/49½    | 12/52½              | 13/06½             | ...       | ...            | 13/09½          |
|                             | mgn             | 9               | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Holbeck Junction            | dep             | 10              | 12/13           | 12/22               | ...                 | 12/37        | 12/50     | 12/53               | 13/07              | ...       | ...            | 13/10           |
|                             | mgn             | 11              | (½)             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Bramley                     | dep             | 12              | ...             | 12.28               | ...                 | 12.43        | ...       | 12.59               | ...                | ...       | ...            | ...             |
| New Pudsey                  | dep             | 13              | ...             | 12a32½              | ...                 | 12a47½       | ...       | 13a03½              | ...                | ...       | ...            | 13a17½          |
|                             | mgn             | 14              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Mill Lane Jn                | dep             | 15              | ...             | 12/39               | ...                 | 12/54        | ...       | 13/10               | ...                | ...       | ...            | 13/24           |
|                             | mgn             | 16              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr             | 17              | ...             | 12.40½              | ...                 | 12.55½       | ...       | 13.11½              | ...                | ...       | ...            | 13.25½          |
|                             | plt             | 18              | ...             | 3                   | ...                 | 3            | ...       | 4                   | ...                | ...       | ...            | 3               |
|                             | dep             | 19              | ...             | 12.43½              | ...                 | 13.00        | ...       | 13.14½              | ...                | ...       | ...            | 13.28½          |
| Mill Lane Jn                | dep             | 20              | ...             | 12/45               | ...                 | 13/01½       | ...       | 13/16               | ...                | ...       | ...            | 13/30           |
|                             | mgn             | 21              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr             | 22              | ...             | 12.55               | ...                 | 13.14½       | ...       | 13.26               | ...                | ...       | ...            | 13.39½          |
|                             | plt             | 23              | ...             | 1                   | ...                 | 1            | ...       | 1                   | ...                | ...       | ...            | 1               |
|                             | dep             | 24              | ...             | 12.56               | ...                 | 13.20        | ...       | 13.27               | ...                | ...       | ...            | 13.40½          |
|                             | mgn             | 25              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Dryclough Jn                | dep             | 26              | ...             | ...                 | ...                 | 13/22½       | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Milner Royd Jn              | dep             | 27              | ...             | 13/00½              | 13/06               | ...          | ...       | 13/31½              | ...                | ...       | ...            | 13/45           |
|                             | mgn             | 28              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Sowerby Bridge              | dep             | 29              | ...             | ...                 | 13a08½              | ...          | ...       | 13.33½              | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Mytholmroyd                 | dep             | 30              | ...             | ...                 | 13.14               | ...          | ...       | 13a39½              | ...                | ...       | ...            | ...             |
|                             | mgn             | 31              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Hebden Bridge               | arr             | 32              | ...             | 13.07               | 13.16½              | ...          | ...       | 13.42               | ...                | ...       | ...            | 13.51½          |
|                             | dep             | 33              | ...             | 13.08               | 13.17½              | ...          | ...       | 13.42½              | ...                | ...       | ...            | 13.52½          |
|                             | mgn             | 34              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Hall Royd Jn                | dep             | 35              | ...             | 13/13               | 13/22½              | ...          | ...       | 13/47½              | ...                | ...       | ...            | 13/57½          |
|                             | mgn             | 36              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Copy Pit                    | dep             | 37              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | 13/39              | 13/46½    | ...            | 14/04           |
|                             | mgn             | 38              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Burnley Manchester Road     | dep             | 39              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | 13a47              | ...       | ...            | 14a12           |
|                             | mgn             | 40              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep             | 41              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | 13/48½             | ...       | ...            | 14/13½          |
| Todmorden                   | dep             | 42              | ...             | 13a15½              | 13.24½              | ...          | ...       | 13a50               | ...                | ...       | 13a56          | ...             |
|                             | mgn             | 43              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Walsden                     | dep             | 44              | ...             | ...                 | 13a28               | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
|                             | mgn             | 45              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Littleborough               | dep             | 46              | ...             | 13/21½              | 13.34               | ...          | ...       | 13/56               | ...                | ...       | 14a03½         | ...             |
|                             | mgn             | 47              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| Smithy Bridge               | dep             | 48              | ...             | ...                 | 13a37               | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | 14.06          | ...             |
|                             | mgn             | 49              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr             | 50              | ...             | ...                 | ...                 | ...          | ...       | ...                 | ...                | ...       | ...            | ...             |
|                             | dep             | 51              | ...             | 13/24               | 13/39½              | ...          | ...       | 13/58½              | ...                | ...       | 14/08½         | ...             |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 91              | 92                     | 93                     | 94                        | 95            | 96            | 97                     | 98                    | 99            | 100            |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------|---------------|------------------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1V58</b>     | <b>2M12</b>            | <b>2U32</b>            | <b>5M30</b>               | <b>2W75</b>   | <b>2N27</b>   | <b>2M50</b>            | <b>1A34</b>           | <b>2J62</b>   | <b>2F89</b>    |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 09.00           |                        |                        | 13.15                     | 12.54         |               |                        |                       | 12.44         | 14.20          |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Glasgow Central |                        |                        | Neville Hill<br>T&R.S.M.D | Selby         |               |                        |                       | Kirkby        | Blackburn      |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Penzance        | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Victoria | Nottingham                | Huddersfield  | Sheffield     | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Blackburn     | Wigan Wallgate |
| Timing Load                 |          |    | <b>HST7-125</b> | <b>150</b>             | <b>150</b>             | <b>HST8-110</b>           | <b>142</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>             | <b>12591410</b>       | <b>142</b>    | <b>142</b>     |
| Operating Characteristics   |          |    |                 |                        |                        |                           |               |               |                        | <b>EP</b>             |               |                |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | <b>13.08</b>    | ...                    | ...                    | <b>13OP26</b>             | <b>13.29</b>  | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
|                             | plt      | 2  | <b>12C</b>      | <b>12A</b>             | <b>10B</b>             | <b>12</b>                 | <b>11C</b>    | <b>9B</b>     | <b>10B</b>             | <b>6</b>              | ...           | ...            |
|                             | dep      | 3  | <b>13.11</b>    | <b>13.20</b>           | <b>13.26</b>           | <b>13.32</b>              | <b>13.35</b>  | <b>13.48</b>  | <b>13.51</b>           | <b>14.05</b>          | ...           | ...            |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>        | <b>D</b>               | <b>E</b>               | <b>D</b>                  | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>               | <b>D</b>              | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 5  | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>13/12</b>    | <b>13/21</b>           | <b>13/27</b>           | <b>13/33</b>              | <b>13/36</b>  | <b>13/49</b>  | <b>13/52</b>           | <b>14/06</b>          | ...           | ...            |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>        | <b>D</b>               | <b>F</b>               | <b>D</b>                  | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>               | <b>D</b>              | ...           | ...            |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>13/12½</b>   | <b>13/21½</b>          | <b>13/27½</b>          | <b>13/33½</b>             | <b>13/36½</b> | <b>13/49½</b> | <b>13/52½</b>          | <b>14/06½</b>         | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 9  | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>13/13</b>    | <b>13/22</b>           | ...                    | <b>13/34</b>              | <b>13/37</b>  | <b>13/50</b>  | <b>13/53</b>           | <b>14/07</b>          | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 11 | ...             | ...                    | ...                    | <b>(5)</b>                | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...             | <b>13.28</b>           | ...                    | ...                       | <b>13.43</b>  | ...           | <b>13.59</b>           | ...                   | ...           | ...            |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...             | <b>13a32½</b>          | ...                    | ...                       | <b>13a47½</b> | ...           | <b>14.03</b>           | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 14 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...             | <b>13/39</b>           | ...                    | ...                       | <b>13/54</b>  | ...           | <b>14/09½</b>          | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 16 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...             | <b>13.40½</b>          | ...                    | ...                       | <b>13.55½</b> | ...           | <b>14.11</b>           | ...                   | ...           | ...            |
|                             | plt      | 18 | ...             | <b>3</b>               | ...                    | ...                       | <b>3</b>      | ...           | <b>4</b>               | ...                   | ...           | ...            |
|                             | dep      | 19 | ...             | <b>13.43½</b>          | ...                    | ...                       | <b>14.00</b>  | ...           | <b>14.14</b>           | ...                   | ...           | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...             | <b>13/45</b>           | ...                    | ...                       | <b>14/01½</b> | ...           | <b>14/15½</b>          | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...             | <b>13.55</b>           | ...                    | ...                       | <b>14.14½</b> | ...           | <b>14.25½</b>          | ...                   | ...           | ...            |
|                             | plt      | 23 | ...             | <b>1</b>               | ...                    | ...                       | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>               | ...                   | ...           | ...            |
|                             | dep      | 24 | ...             | <b>13.56</b>           | ...                    | ...                       | <b>14.20</b>  | ...           | <b>14.26½</b>          | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 25 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | <b>14/22½</b> | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...             | <b>14/00½</b>          | <b>14/06</b>           | ...                       | ...           | ...           | <b>14/31</b>           | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...             | ...                    | <b>14a08½</b>          | ...                       | ...           | ...           | <b>14.33</b>           | ...                   | ...           | ...            |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...             | ...                    | <b>14.14</b>           | ...                       | ...           | ...           | <b>14a39</b>           | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 31 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...             | <b>14.07</b>           | <b>14.16½</b>          | ...                       | ...           | ...           | <b>14.41½</b>          | ...                   | ...           | ...            |
|                             | dep      | 33 | ...             | <b>14.08</b>           | <b>14.17½</b>          | ...                       | ...           | ...           | <b>14.42½</b>          | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...             | <b>14/13</b>           | <b>14/22½</b>          | ...                       | ...           | ...           | <b>14/47½</b>          | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 36 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | <b>14/39</b>  | <b>14/46½</b>  |
|                             | mgn      | 38 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | <b>14a47</b>  | ...            |
|                             | mgn      | 40 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | <b>14/48½</b> | ...            |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...             | <b>14a15½</b>          | <b>14.24½</b>          | ...                       | ...           | ...           | <b>14a50</b>           | ...                   | ...           | <b>14a56</b>   |
|                             | mgn      | 43 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...             | ...                    | <b>14a28</b>           | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
|                             | mgn      | 45 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...             | <b>14/21½</b>          | <b>14.34</b>           | ...                       | ...           | ...           | <b>14/56</b>           | ...                   | ...           | <b>15a03½</b>  |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...             | ...                    | <b>14a37</b>           | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | <b>15.06</b>   |
|                             | mgn      | 49 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...             | ...                    | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...                    | ...                   | ...           | ...            |
|                             | dep      | 51 | ...             | <b>14/24</b>           | <b>14/39½</b>          | ...                       | ...           | ...           | <b>14/58½</b>          | ...                   | ...           | <b>15/08½</b>  |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 101             | 102           | 103                 | 104                 | 105           | 106                | 107           | 108                 | 109                | 110                |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------------|--------------------|
|                             |          |    | <b>1B24</b>     | <b>1V60</b>   | <b>2M14</b>         | <b>2U34</b>         | <b>2W77</b>   | <b>1A36</b>        | <b>2N29</b>   | <b>2M52</b>         | <b>1A37</b>        | <b>1A67</b>        |
| Signal ID                   |          |    | 13.18           | 08.20         |                     |                     | 13.54         |                    |               |                     |                    |                    |
| Orig. Dep. Time             |          |    | York            | Aberdeen      |                     |                     | Selby         |                    |               |                     |                    |                    |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackpool North | Penzance      | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                 |               |                     |                     |               |                    |               |                     |                    |                    |
| Timing Load                 |          |    | <b>158</b>      | <b>221</b>    | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          | <b>HST9-125</b>    | <b>180</b>         |
| Operating Characteristics   |          |    |                 |               |                     |                     |               |                    |               |                     |                    |                    |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | <b>14v01</b>    | <b>14.08</b>  | ...                 | ...                 | <b>14v29</b>  | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
|                             | plt      | 2  | <b>11C</b>      | <b>12C</b>    | <b>12A</b>          | <b>10B</b>          | <b>11C</b>    | <b>8</b>           | <b>12A</b>    | <b>9B</b>           | <b>6</b>           | ...                |
|                             | dep      | 3  | <b>14.08</b>    | <b>14.11</b>  | <b>14.20</b>        | <b>14.26</b>        | <b>14.35</b>  | <b>14.40</b>       | <b>14.48</b>  | <b>14.51</b>        | <b>15.05</b>       | ...                |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>           | ...                |
|                             | mgn      | 5  | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>14/09</b>    | <b>14/12</b>  | <b>14/21</b>        | <b>14/27</b>        | <b>14/36</b>  | <b>14/41</b>       | <b>14/49</b>  | <b>14/52</b>        | <b>15/06</b>       | ...                |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            | <b>D</b>           | ...                |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>14/09½</b>   | <b>14/12½</b> | <b>14/21½</b>       | <b>14/27½</b>       | <b>14/36½</b> | <b>14/41½</b>      | <b>14/49½</b> | <b>14/52½</b>       | <b>15/06½</b>      | ...                |
|                             | mgn      | 9  | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>14/10</b>    | <b>14/13</b>  | <b>14/22</b>        | ...                 | <b>14/37</b>  | <b>14/42</b>       | <b>14/50</b>  | <b>14/53</b>        | <b>15/07</b>       | ...                |
|                             | mgn      | 11 | ...             | (½)           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...             | ...           | <b>14.28</b>        | ...                 | <b>14.43</b>  | ...                | ...           | <b>14.59</b>        | ...                | ...                |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | <b>14a17½</b>   | ...           | <b>14a32½</b>       | ...                 | <b>14a47½</b> | ...                | ...           | <b>15a03½</b>       | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 14 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | <b>14/24</b>    | ...           | <b>14/39</b>        | ...                 | <b>14/54</b>  | ...                | ...           | <b>15/10</b>        | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 16 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | <b>14.25½</b>   | ...           | <b>14.40½</b>       | ...                 | <b>14.55½</b> | ...                | ...           | <b>15.11½</b>       | ...                | ...                |
|                             | plt      | 18 | <b>1</b>        | ...           | <b>3</b>            | ...                 | <b>3</b>      | ...                | ...           | <b>4</b>            | ...                | <b>2</b>           |
|                             | dep      | 19 | <b>14.28½</b>   | ...           | <b>14.43½</b>       | ...                 | <b>15.00</b>  | ...                | ...           | <b>15.14½</b>       | ...                | <b>15.21</b>       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | <b>14/30</b>    | ...           | <b>14/45</b>        | ...                 | <b>15/01½</b> | ...                | ...           | <b>15/16</b>        | ...                | <b>15/22½</b>      |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | <b>14.39½</b>   | ...           | <b>14.55</b>        | ...                 | <b>15.14½</b> | ...                | ...           | <b>15.26</b>        | ...                | <b>15.33½</b>      |
|                             | plt      | 23 | <b>1</b>        | ...           | <b>1</b>            | ...                 | <b>1</b>      | ...                | ...           | <b>1</b>            | ...                | <b>1</b>           |
|                             | dep      | 24 | <b>14.40½</b>   | ...           | <b>14.56</b>        | ...                 | <b>15.20</b>  | ...                | ...           | <b>15.27</b>        | ...                | <b>15.35½</b>      |
|                             | mgn      | 25 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | <b>15/22½</b> | ...                | ...           | ...                 | ...                | <b>15/38</b>       |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | <b>14/45</b>    | ...           | <b>15/00½</b>       | <b>15/06</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>15/31½</b>       | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...             | ...           | ...                 | <b>15a08½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15.33½</b>       | ...                | ...                |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...             | ...           | ...                 | <b>15.14</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>15a39½</b>       | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 31 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | <b>14.51½</b>   | ...           | <b>15.07</b>        | <b>15.16½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15.42</b>        | ...                | ...                |
|                             | dep      | 33 | <b>14.52½</b>   | ...           | <b>15.08</b>        | <b>15.17½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15.42½</b>       | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | <b>14/57½</b>   | ...           | <b>15/13</b>        | <b>15/22½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15/47½</b>       | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 36 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | <b>15/04</b>    | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 38 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | <b>15a12</b>    | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 40 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | <b>15/13½</b>   | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...             | ...           | <b>15a15½</b>       | <b>15.24½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15a50</b>        | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 43 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...             | ...           | ...                 | <b>15a28</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 45 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...             | ...           | <b>15/21½</b>       | <b>15.34</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>15/56</b>        | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...             | ...           | ...                 | <b>15a37</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 49 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...             | ...           | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 | ...                | ...                |
|                             | dep      | 51 | ...             | ...           | <b>15/24</b>        | <b>15/39½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>15/58½</b>       | ...                | ...                |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                           |          |    | 111           | 112           | 113             | 114             | 115                 | 116                 | 117           | 118                | 119           | 120                 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------------|
|                           |          |    | <b>2J64</b>   | <b>2N57</b>   | <b>1B26</b>     | <b>1V62</b>     | <b>2M16</b>         | <b>2U36</b>         | <b>2W79</b>   | <b>1A39</b>        | <b>2N31</b>   | <b>2M54</b>         |
| Signal ID                 |          |    | 13.44         | 15.20         | 14.27           | 11.00           |                     |                     | 14.54         |                    |               |                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Kirkby        | Blackburn     | York            | Glasgow Central |                     |                     | Selby         |                    |               |                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Blackburn     | Clitheroe     | Blackpool North | Penzance        | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Huddersfield  | London Kings Cross | Sheffield     | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>150</b>    | <b>142</b>    | <b>158</b>      | <b>221</b>      | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>          |
| Timing Load               |          |    |               |               |                 |                 |                     |                     |               | <b>EP</b>          |               |                     |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |                 |                 |                     |                     |               |                    |               |                     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | ...           | ...           | <b>15v01</b>    | <b>15.08</b>    | ...                 | ...                 | <b>15.29</b>  | ...                | ...           | ...                 |
|                           | plt      | 2  | ...           | ...           | <b>11C</b>      | <b>12C</b>      | <b>12A</b>          | <b>10B</b>          | <b>11C</b>    | <b>8</b>           | <b>9B</b>     | <b>10B</b>          |
|                           | dep      | 3  | ...           | ...           | <b>15.08</b>    | <b>15.11</b>    | <b>15.20</b>        | <b>15.26</b>        | <b>15.35</b>  | <b>15.40</b>       | <b>15.48</b>  | <b>15.51</b>        |
|                           | dep-line | 4  | ...           | ...           | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>            | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Leeds West Junction       | dep      | 6  | ...           | ...           | <b>15/09</b>    | <b>15/12</b>    | <b>15/21</b>        | <b>15/27</b>        | <b>15/36</b>  | <b>15/41</b>       | <b>15/49</b>  | <b>15/52</b>        |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...           | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>            | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>            |
| Whitehall Jn              | dep      | 8  | ...           | ...           | <b>15/09½</b>   | <b>15/12½</b>   | <b>15/21½</b>       | <b>15/27½</b>       | <b>15/36½</b> | <b>15/41½</b>      | <b>15/49½</b> | <b>15/52½</b>       |
|                           | mgn      | 9  | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Holbeck Junction          | dep      | 10 | ...           | ...           | <b>15/10</b>    | <b>15/13</b>    | <b>15/22</b>        | ...                 | <b>15/37</b>  | <b>15/42</b>       | <b>15/50</b>  | <b>15/53</b>        |
|                           | mgn      | 11 | ...           | ...           | ...             | <b>(½)</b>      | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Bramley                   | dep      | 12 | ...           | ...           | ...             | ...             | <b>15.28</b>        | ...                 | <b>15.43</b>  | ...                | ...           | <b>15.59</b>        |
|                           | dep      | 13 | ...           | ...           | <b>15a17½</b>   | ...             | <b>15a32½</b>       | ...                 | <b>15a47½</b> | ...                | ...           | <b>16a03½</b>       |
| New Pudsey                | mgn      | 14 | ...           | ...           | <b>(1)</b>      | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...           | <b>15/25</b>    | ...             | <b>15/39</b>        | ...                 | <b>15/54</b>  | ...                | ...           | <b>16/10</b>        |
| Mill Lane Jn              | mgn      | 16 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | arr      | 17 | ...           | ...           | <b>15.26½</b>   | ...             | <b>15.40½</b>       | ...                 | <b>15.55½</b> | ...                | ...           | <b>16.11½</b>       |
| Bradford Interchange      | plt      | 18 | ...           | ...           | <b>1</b>        | ...             | <b>3</b>            | ...                 | <b>3</b>      | ...                | ...           | <b>4</b>            |
|                           | dep      | 19 | ...           | ...           | <b>15p29½</b>   | ...             | <b>15.43½</b>       | ...                 | <b>16.00</b>  | ...                | ...           | <b>16.14½</b>       |
| Mill Lane Jn              | dep      | 20 | ...           | ...           | <b>15/31</b>    | ...             | <b>15/45</b>        | ...                 | <b>16/01½</b> | ...                | ...           | <b>16/16</b>        |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| <b>Halifax</b>            | arr      | 22 | ...           | ...           | <b>15.40½</b>   | ...             | <b>15.55</b>        | ...                 | <b>16.14½</b> | ...                | ...           | <b>16.26</b>        |
|                           | plt      | 23 | ...           | ...           | <b>1</b>        | ...             | <b>1</b>            | ...                 | <b>1</b>      | ...                | ...           | <b>1</b>            |
| Dryclough Jn              | dep      | 24 | ...           | ...           | <b>15.41½</b>   | ...             | <b>15.56</b>        | ...                 | <b>16.20</b>  | ...                | ...           | <b>16.27</b>        |
|                           | mgn      | 25 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Milner Royd Jn            | dep      | 26 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | <b>16/22½</b> | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 27 | ...           | ...           | <b>15/46</b>    | ...             | <b>16/00½</b>       | <b>16/06</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>16/31½</b>       |
| Sowerby Bridge            | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 29 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | <b>16a08½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16.33½</b>       |
| Mytholmroyd               | dep      | 30 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | <b>16.14</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>16a39½</b>       |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Hebden Bridge             | arr      | 32 | ...           | ...           | <b>15.52½</b>   | ...             | <b>16.07</b>        | <b>16.16½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16.42</b>        |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...           | <b>15.53½</b>   | ...             | <b>16.08</b>        | <b>16.17½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16.42½</b>       |
| Hall Royd Jn              | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 35 | ...           | ...           | <b>15/58½</b>   | ...             | <b>16/13</b>        | <b>16/22½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16/47½</b>       |
| Copy Pit                  | mgn      | 36 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 37 | <b>15/39</b>  | <b>15/46½</b> | <b>16/05</b>    | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Burnley Manchester Road   | mgn      | 38 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 39 | <b>15a47</b>  | ...           | <b>16a13</b>    | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>          | mgn      | 40 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 41 | <b>15/48½</b> | ...           | <b>16/14½</b>   | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Todmorden                 | dep      | 42 | ...           | <b>15a56</b>  | ...             | ...             | <b>16a15½</b>       | <b>16.24½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16a50</b>        |
|                           | mgn      | 43 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Walsden                   | dep      | 44 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | <b>16a28</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Littleborough             | dep      | 46 | ...           | <b>16a03½</b> | ...             | ...             | <b>16/21½</b>       | <b>16.34</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>16/56</b>        |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| Smithy Bridge             | dep      | 48 | ...           | <b>16.06</b>  | ...             | ...             | ...                 | <b>16a37</b>        | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr      | 50 | ...           | ...           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           | ...                 |
|                           | dep      | 51 | ...           | <b>16/08½</b> | ...             | ...             | <b>16/24</b>        | <b>16/39½</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16/58½</b>       |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                           |                             |     | 121                | 122              | 123                      | 124                  | 125                | 126                 | 127                 | 128           | 129               | 130           |               |
|---------------------------|-----------------------------|-----|--------------------|------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
|                           |                             |     | <b>1A40</b>        | <b>2J66</b>      | <b>2F87</b>              | <b>1B28</b>          | <b>1V64</b>        | <b>2M18</b>         | <b>2U38</b>         | <b>2W81</b>   | <b>1V96</b>       | <b>2N33</b>   |               |
|                           |                             |     | London Kings Cross | Kirkby Blackburn | Blackburn Wigan Wallgate | York Blackpool North | Edinburgh Plymouth | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Huddersfield  | Newcastle Reading | Sheffield     |               |
| Signal ID                 |                             |     | <b>12591410</b>    | <b>142</b>       | <b>142</b>               | <b>158</b>           | <b>221</b>         | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>221</b>        | <b>142</b>    |               |
| Orig. Dep. Time           |                             |     | <b>EP</b>          |                  |                          |                      |                    |                     |                     |               |                   |               |               |
| Orig. Loc. Name           |                             |     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        | <b>SO</b>                | <b>SO</b>            | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     |               |
| Dest. Loc. Name           |                             |     |                    |                  |                          |                      |                    |                     |                     |               |                   |               |               |
| Timing Load               |                             |     |                    |                  |                          |                      |                    |                     |                     |               |                   |               |               |
| Operating Characteristics |                             |     |                    |                  |                          |                      |                    |                     |                     |               |                   |               |               |
| Dates Of Operation        |                             |     |                    |                  |                          |                      |                    |                     |                     |               |                   |               |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                         | 1   | ...                | ...              | ...                      | <b>16v01</b>         | <b>16.08</b>       | ...                 | ...                 | <b>16y28</b>  | <b>16.31</b>      | ...           |               |
|                           | plt                         | 2   | <b>6</b>           | ...              | ...                      | <b>11C</b>           | <b>12C</b>         | <b>10B</b>          | <b>12A</b>          | <b>11C</b>    | <b>9</b>          | <b>6C</b>     |               |
|                           | dep                         | 3   | <b>16.05</b>       | ...              | ...                      | <b>16.08</b>         | <b>16.11</b>       | <b>16.20</b>        | <b>16.23</b>        | <b>16.35</b>  | <b>16.40</b>      | <b>16.48</b>  |               |
|                           | dep-line                    | 4   | <b>D</b>           | ...              | ...                      | <b>D</b>             | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>          | <b>D</b>      |               |
|                           | mgn                         | 5   | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
|                           | Leeds West Junction         | dep | 6                  | <b>16/06</b>     | ...                      | ...                  | <b>16/09</b>       | <b>16/12</b>        | <b>16/21</b>        | <b>16/24</b>  | <b>16/36</b>      | <b>16/41</b>  | <b>16/49</b>  |
|                           | dep-line                    | 7   | <b>D</b>           | ...              | ...                      | <b>D</b>             | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>          | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn                | dep | 8                  | <b>16/06½</b>    | ...                      | ...                  | <b>16/09½</b>      | <b>16/12½</b>       | <b>16/21½</b>       | <b>16/24½</b> | <b>16/36½</b>     | <b>16/41½</b> | <b>16/49½</b> |
|                           | mgn                         | 9   | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Holbeck Junction            | dep | 10                 | <b>16/07</b>     | ...                      | ...                  | <b>16/10</b>       | <b>16/13</b>        | <b>16/22</b>        | ...           | <b>16/37</b>      | <b>16/42</b>  | <b>16/50</b>  |
|                           | mgn                         | 11  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | (½)                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Bramley                     | dep | 12                 | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | <b>16.28</b>        | ...           | <b>16.43</b>      | ...           | ...           |
|                           | New Pudsey                  | dep | 13                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16a17½</b>      | ...                 | <b>16a32½</b>       | ...           | <b>16a47½</b>     | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 14  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Mill Lane Jn                | dep | 15                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16/24</b>       | ...                 | <b>16/39</b>        | ...           | <b>16/54</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 16  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | <b>Bradford Interchange</b> | arr | 17                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16.25½</b>      | ...                 | <b>16.40½</b>       | ...           | <b>16.55½</b>     | ...           | ...           |
|                           | plt                         | 18  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | <b>1</b>           | ...                 | <b>3</b>            | ...           | <b>3</b>          | ...           | ...           |
|                           | Mill Lane Jn                | dep | 19                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16.28½</b>      | ...                 | <b>16.43½</b>       | ...           | <b>17.00</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 20  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | <b>16/30</b>       | ...                 | <b>16/45</b>        | ...           | <b>17/01½</b>     | ...           | ...           |
|                           | <b>Halifax</b>              | arr | 22                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16.39½</b>      | ...                 | <b>16.55</b>        | ...           | <b>17.14½</b>     | ...           | ...           |
|                           | plt                         | 23  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | <b>1</b>           | ...                 | <b>1</b>            | ...           | <b>1</b>          | ...           | ...           |
|                           | dep                         | 24  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | <b>16.40½</b>      | ...                 | <b>16.56</b>        | ...           | <b>17.20</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 25  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Dryclough Jn                | dep | 26                 | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | <b>17/22½</b>     | ...           | ...           |
|                           | Milner Royd Jn              | dep | 27                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16/45</b>       | ...                 | <b>17/00½</b>       | <b>17/07</b>  | ...               | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 28  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Sowerby Bridge              | dep | 29                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16a47½</b>      | ...                 | ...                 | <b>17a09½</b> | ...               | ...           | ...           |
|                           | Mytholmroyd                 | dep | 30                 | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | <b>17.15</b>  | ...               | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 31  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Hebden Bridge               | arr | 32                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16.53½</b>      | ...                 | <b>17.07</b>        | <b>17.17½</b> | ...               | ...           | ...           |
|                           | dep                         | 33  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | <b>16.54½</b>      | ...                 | <b>17.08</b>        | <b>17.18½</b> | ...               | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 34  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Hall Royd Jn                | dep | 35                 | ...              | ...                      | ...                  | <b>16/59½</b>      | ...                 | <b>17/13</b>        | <b>17/23½</b> | ...               | ...           | ...           |
|                           | mgn                         | 36  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
|                           | Copy Pit                    | dep | 37                 | ...              | <b>16/39</b>             | <b>16/47½</b>        | <b>17/06</b>       | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           | ...           |
| mgn                       | 38                          | ... | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| Burnley Manchester Road   | dep                         | 39  | ...                | <b>16a47</b>     | ...                      | <b>17a14</b>         | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| mgn                       | 40                          | ... | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                         | 41  | ...                | <b>16/48½</b>    | ...                      | <b>17/15½</b>        | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| Todmorden                 | dep                         | 42  | ...                | ...              | <b>16a57</b>             | ...                  | ...                | <b>17a15½</b>       | <b>17.25½</b>       | ...           | ...               | ...           |               |
| mgn                       | 43                          | ... | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | <b>[1]</b>          | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| Walsden                   | dep                         | 44  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | <b>17a29</b>        | ...           | ...               | ...           |               |
| mgn                       | 45                          | ... | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| Littleborough             | dep                         | 46  | ...                | ...              | <b>17a04½</b>            | ...                  | ...                | <b>17/22½</b>       | <b>17.35</b>        | ...           | ...               | ...           |               |
| mgn                       | 47                          | ... | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | <b>[1]</b>          | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| Smithy Bridge             | dep                         | 48  | ...                | ...              | <b>17.07</b>             | ...                  | ...                | ...                 | <b>17a38</b>        | ...           | ...               | ...           |               |
| mgn                       | 49                          | ... | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr                         | 50  | ...                | ...              | ...                      | ...                  | ...                | ...                 | ...                 | ...           | ...               | ...           |               |
| dep                       | 51                          | ... | ...                | <b>17/09½</b>    | ...                      | ...                  | ...                | <b>17/26</b>        | <b>17/40½</b>       | ...           | ...               | ...           |               |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 131                 | 132                | 133           | 134            | 135             | 136             | 137                 | 138                 | 139           | 140           |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|--------------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|                             |          |    | <b>2M56</b>         | <b>1A43</b>        | <b>2J68</b>   | <b>2F83</b>    | <b>1B30</b>     | <b>1V66</b>     | <b>2M20</b>         | <b>2U42</b>         | <b>2W83</b>   | <b>2N35</b>   |
| Signal ID                   |          |    |                     |                    |               |                |                 |                 |                     |                     |               |               |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                     |                    | 15.44         | 17.20          | 16.27           | 13.00           |                     |                     |               |               |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                     |                    | Kirkby        | Blackburn      | York            | Glasgow Central |                     |                     |               |               |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackburn     | Wigan Wallgate | Blackpool North | Plymouth        | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Huddersfield  | Sheffield     |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    | <b>142</b>     | <b>158</b>      | <b>221</b>      | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>142</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |                     | <b>EP</b>          |               |                |                 |                 |                     |                     |               |               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...                | ...           | ...            | <b>17v01</b>    | <b>17.08</b>    | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | plt      | 2  | <b>10B</b>          | <b>8</b>           | ...           | ...            | <b>11C</b>      | <b>12C</b>      | <b>10A</b>          | <b>13B</b>          | <b>6B</b>     | <b>11C</b>    |
|                             | dep      | 3  | <b>16.51</b>        | <b>17.05</b>       | ...           | ...            | <b>17.08</b>    | <b>17.11</b>    | <b>17.20</b>        | <b>17.23</b>        | <b>17.35</b>  | <b>17.48</b>  |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>            | <b>D</b>           | ...           | ...            | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>            | <b>E</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
|                             | mgn      | 5  | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>16/52</b>        | <b>17/06</b>       | ...           | ...            | <b>17/09</b>    | <b>17/12</b>    | <b>17/21</b>        | <b>17/24</b>        | <b>17/36</b>  | <b>17/49</b>  |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>            | <b>D</b>           | ...           | ...            | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>            | <b>F</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>16/52½</b>       | <b>17/06½</b>      | ...           | ...            | <b>17/09½</b>   | <b>17/12½</b>   | <b>17/21½</b>       | <b>17/24½</b>       | <b>17/36½</b> | <b>17/49½</b> |
|                             | mgn      | 9  | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>16/53</b>        | <b>17/07</b>       | ...           | ...            | <b>17/10</b>    | <b>17/13</b>    | <b>17/22</b>        | ...                 | <b>17/37</b>  | <b>17/50</b>  |
|                             | mgn      | 11 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Bramley                     | dep      | 12 | <b>16.59</b>        | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | <b>17.28</b>        | ...                 | <b>17.43</b>  | ...           |
|                             | dep      | 13 | <b>17a03½</b>       | ...                | ...           | ...            | <b>17a17½</b>   | ...             | <b>17a32½</b>       | ...                 | <b>17a47½</b> | ...           |
| New Pudsey                  | mgn      | 14 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | dep      | 15 | <b>17/10</b>        | ...                | ...           | ...            | <b>17/24</b>    | ...             | <b>17/39</b>        | ...                 | <b>17/54</b>  | ...           |
| Mill Lane Jn                | mgn      | 16 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | arr      | 17 | <b>17.11½</b>       | ...                | ...           | ...            | <b>17.25½</b>   | ...             | <b>17.40½</b>       | ...                 | <b>17.55½</b> | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | plt      | 18 | <b>4</b>            | ...                | ...           | ...            | <b>1</b>        | ...             | <b>3</b>            | ...                 | <b>3</b>      | ...           |
|                             | dep      | 19 | <b>17.14½</b>       | ...                | ...           | ...            | <b>17.28½</b>   | ...             | <b>17.43½</b>       | ...                 | <b>18.00</b>  | ...           |
|                             | mgn      | 20 | <b>17/16</b>        | ...                | ...           | ...            | <b>17/30</b>    | ...             | <b>17/45</b>        | ...                 | <b>18/01½</b> | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 21 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 22 | <b>17.26</b>        | ...                | ...           | ...            | <b>17.39½</b>   | ...             | <b>17.55</b>        | ...                 | <b>18.14½</b> | ...           |
| <b>Halifax</b>              | plt      | 23 | <b>1</b>            | ...                | ...           | ...            | <b>1</b>        | ...             | <b>1</b>            | ...                 | <b>1</b>      | ...           |
|                             | dep      | 24 | <b>17.27</b>        | ...                | ...           | ...            | <b>17.40½</b>   | ...             | <b>17.56</b>        | ...                 | <b>18.20</b>  | ...           |
|                             | mgn      | 25 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | <b>18/22½</b> | ...           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | <b>17/31½</b>       | ...                | ...           | ...            | <b>17/45</b>    | ...             | <b>18/00½</b>       | <b>18/07</b>        | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | <b>17.33½</b>       | ...                | ...           | ...            | <b>17a47½</b>   | ...             | ...                 | <b>18a09½</b>       | ...           | ...           |
|                             | dep      | 30 | <b>17a39½</b>       | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | <b>18.15</b>        | ...           | ...           |
| Mytholmroyd                 | mgn      | 31 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | arr      | 32 | <b>17.42</b>        | ...                | ...           | ...            | <b>17.53½</b>   | ...             | <b>18.07</b>        | <b>18.17½</b>       | ...           | ...           |
| Hebden Bridge               | dep      | 33 | <b>17.42½</b>       | ...                | ...           | ...            | <b>17.54½</b>   | ...             | <b>18.08</b>        | <b>18.18½</b>       | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | <b>17/47½</b>       | ...                | ...           | ...            | <b>17/59½</b>   | ...             | <b>18/13</b>        | <b>18/23½</b>       | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...                 | ...                | <b>17/41</b>  | <b>17/46½</b>  | <b>18/06</b>    | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...                 | ...                | <b>17a49</b>  | ...            | <b>18a14</b>    | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 40 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...                 | ...                | <b>17/50½</b> | ...            | <b>18/15½</b>   | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Todmorden                   | dep      | 43 | <b>17a50</b>        | ...                | ...           | <b>17a56</b>   | ...             | ...             | <b>18a15½</b>       | <b>18.25½</b>       | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Walsden                     | dep      | 45 | <b>17.53</b>        | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | <b>18a29</b>        | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 46 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Littleborough               | dep      | 47 | <b>17a59½</b>       | ...                | ...           | <b>18a03½</b>  | ...             | ...             | <b>18/21½</b>       | <b>18.35</b>        | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 48 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 49 | <b>18.02</b>        | ...                | ...           | <b>18.06</b>   | ...             | ...             | ...                 | <b>18a38</b>        | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 51 | ...                 | ...                | ...           | ...            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...           | ...           |
|                             | dep      | 51 | <b>18/04½</b>       | ...                | ...           | <b>18/08½</b>  | ...             | ...             | <b>18/24</b>        | <b>18/40½</b>       | ...           | ...           |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                           |                      |          | 141                    | 142                   | 143                          | 144                                 | 145                     | 146                   | 147                    | 148                    | 149          | 150       |        |
|---------------------------|----------------------|----------|------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------|-----------|--------|
|                           |                      |          | 2M58                   | 1A46                  | 2J60                         | 2J63                                | 1B32                    | 1V68                  | 2M21                   | 2U44                   | 2W85         | 2N37      |        |
|                           |                      |          | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Blackpool North<br>Blackburn | Blackburn<br>Manchester<br>Victoria | York<br>Blackpool North | Edinburgh<br>Plymouth | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Victoria | Huddersfield | Sheffield |        |
| Signal ID                 |                      |          | 150                    | 12591410              | 142                          | 142                                 | 158                     | 221                   | 150                    | 150                    | 142          | 142       |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |                        | EP                    |                              |                                     |                         |                       |                        |                        |              |           |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                        |                       |                              |                                     |                         |                       |                        |                        |              |           |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          |                        |                       |                              |                                     |                         |                       |                        |                        |              |           |        |
| Timing Load               |                      |          |                        |                       |                              |                                     |                         |                       |                        |                        |              |           |        |
| Operating Characteristics |                      |          |                        |                       |                              |                                     |                         |                       |                        |                        |              |           |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | SO                     | SO                    | SO                           | SO                                  | SO                      | SO                    | SO                     | SO                     | SO           | SO        |        |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | 18v01                   | 18.08                 | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
|                           | plt                  | 2        | 11B                    | 8                     | ...                          | ...                                 | 11C                     | 12C                   | 10A                    | 12A                    | 10B          | 12A       |        |
|                           | dep                  | 3        | 17.51                  | 18.05                 | ...                          | ...                                 | 18.08                   | 18.11                 | 18.20                  | 18.23                  | 18.35        | 18.48     |        |
|                           | dep-line             | 4        | D                      | D                     | ...                          | ...                                 | D                       | D                     | D                      | E                      | D            | D         |        |
|                           | mgn                  | 5        | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6                      | 17/52                 | 18/06                        | ...                                 | ...                     | 18/09                 | 18/12                  | 18/21                  | 18/24        | 18/36     | 18/49  |
|                           |                      | dep-line | 7                      | D                     | D                            | ...                                 | ...                     | D                     | D                      | D                      | F            | D         | D      |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8                      | 17/52½                | 18/06½                       | ...                                 | ...                     | 18/09½                | 18/12½                 | 18/21½                 | 18/24½       | 18/36½    | 18/49½ |
|                           |                      | mgn      | 9                      | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10                     | 17/53                 | 18/07                        | ...                                 | ...                     | 18/10                 | 18/13                  | 18/22                  | ...          | 18/37     | 18/50  |
|                           |                      | mgn      | 11                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | (½)                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           | Bramley              | dep      | 12                     | 17.59                 | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | 18.28                  | ...          | 18.43     | ...    |
|                           |                      | dep      | 13                     | 18a03½                | ...                          | ...                                 | ...                     | 18.17                 | ...                    | 18a32½                 | ...          | 18a47½    | ...    |
|                           | New Pudsey           | mgn      | 14                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | (1)                    | ...          | ...       | ...    |
|                           |                      | dep      | 15                     | 18/10                 | ...                          | ...                                 | ...                     | 18/23½                | ...                    | 18/40                  | ...          | 18/54     | ...    |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           |                      | arr      | 17                     | 18.11½                | ...                          | ...                                 | ...                     | 18.25                 | ...                    | 18.41½                 | ...          | 18.55½    | ...    |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18                     | 4                     | ...                          | ...                                 | ...                     | 1                     | ...                    | 3                      | ...          | 3         | ...    |
|                           |                      | dep      | 19                     | 18.14½                | ...                          | ...                                 | ...                     | 18.28                 | ...                    | 18.44½                 | ...          | 19.00     | ...    |
|                           | Mill Lane Jn         | dep      | 20                     | 18/16                 | ...                          | ...                                 | ...                     | 18/29½                | ...                    | 18/46                  | ...          | 19/01½    | ...    |
|                           |                      | mgn      | 21                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           | Halifax              | arr      | 22                     | 18.26                 | ...                          | ...                                 | ...                     | 18.39                 | ...                    | 18.56                  | ...          | 19.14½    | ...    |
|                           |                      | plt      | 23                     | 1                     | ...                          | ...                                 | ...                     | 1                     | ...                    | 1                      | ...          | 1         | ...    |
|                           | Dryclough Jn         | dep      | 24                     | 18.27                 | ...                          | ...                                 | ...                     | 18.40½                | ...                    | 18.57                  | ...          | 19.20     | ...    |
|                           |                      | mgn      | 25                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 26                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | 19/22½    | ...    |
|                           |                      | dep      | 27                     | 18/31½                | ...                          | ...                                 | ...                     | 18/45                 | ...                    | 19/01½                 | 19/07½       | ...       | ...    |
|                           | Sowerby Bridge       | mgn      | 28                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           |                      | dep      | 29                     | 18.33½                | ...                          | ...                                 | ...                     | 18a47½                | ...                    | ...                    | 19.09½       | ...       | ...    |
|                           | Mytholmroyd          | dep      | 30                     | 18a39½                | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | 19a15½       | ...       | ...    |
|                           |                      | mgn      | 31                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           | Hebden Bridge        | arr      | 32                     | 18.42                 | ...                          | ...                                 | ...                     | 18.53½                | ...                    | 19.08                  | 19.18        | ...       | ...    |
|                           |                      | dep      | 33                     | 18.42½                | ...                          | ...                                 | ...                     | 18.54½                | ...                    | 19.08½                 | 19.18½       | ...       | ...    |
|                           | Hall Royd Jn         | mgn      | 34                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
|                           |                      | dep      | 35                     | 18/47½                | ...                          | ...                                 | ...                     | 18/59½                | ...                    | 19/13½                 | 19/23½       | ...       | ...    |
|                           | Copy Pit             | mgn      | 36                     | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       | ...    |
| dep                       |                      | 37       | ...                    | ...                   | 18/40½                       | 18/46½                              | 19/07                   | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
| Burnley Manchester Road   | mgn                  | 38       | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
|                           | dep                  | 39       | ...                    | ...                   | 18a48½                       | ...                                 | 19a15                   | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
| Gannow Jn                 | mgn                  | 40       | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
|                           | dep                  | 41       | ...                    | ...                   | 18/50                        | ...                                 | 19/16½                  | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
| Todmorden                 | dep                  | 42       | 18a50                  | ...                   | ...                          | 18a56                               | ...                     | ...                   | 19a16                  | 19a26                  | ...          | ...       |        |
|                           | mgn                  | 43       | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
| Walsden                   | dep                  | 44       | 18.53                  | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | 19.29                  | ...          | ...       |        |
|                           | mgn                  | 45       | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
| Littleborough             | dep                  | 46       | 18a59½                 | ...                   | ...                          | 19a03½                              | ...                     | ...                   | 19/22                  | 19a35½                 | ...          | ...       |        |
|                           | mgn                  | 47       | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
| Smithy Bridge             | dep                  | 48       | 19.02                  | ...                   | ...                          | 19.06                               | ...                     | ...                   | ...                    | 19.38                  | ...          | ...       |        |
|                           | mgn                  | 49       | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
| Rochdale East Jn          | arr                  | 50       | ...                    | ...                   | ...                          | ...                                 | ...                     | ...                   | ...                    | ...                    | ...          | ...       |        |
|                           | dep                  | 51       | 19/04½                 | ...                   | ...                          | 19/08½                              | ...                     | ...                   | 19/24½                 | 19/40½                 | ...          | ...       |        |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 151                 | 152                | 153           | 154       | 155                           | 156                           | 157             | 158                                     | 159                 | 160    |              |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---|---------------------|--------|--------------|
|                             |          |    | 2M60                | 1A48               | 5D93          | 2J62      | 2J65                          | 1B34                          | 1V70            | 2M64                                    | 2U96                | 2W89   |              |
|                             |          |    | Manchester Victoria | London Kings Cross | Crofton Depot | Blackburn | Blackburn Manchester Victoria | Blackburn Manchester Victoria | Blackpool North | Glasgow Central<br>Bristol Temple Meads | Manchester Victoria |        | Huddersfield |
|                             |          |    | 150                 | 12591410           | 180           | 142       | 142                           | 158                           | 221             | 150                                     | 142                 | 150    |              |
|                             |          |    | SO                  | EP                 |               |           |                               |                               |                 |   |                     |        |              |
|                             |          |    | SO                  | SO                 | SO            | SO        | SO                            | SO                            | SO              | SO                                      | SO                  | SO     |              |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19v01                         | 19.08½          | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | plt      | 2  | 6B                  | 8                  | ...           | ...       | ...                           | 11C                           | 12C             | 12A                                     | 10B                 | 6C     |              |
| Leeds West Junction         | dep      | 3  | 18.51               | 19.05              | ...           | ...       | ...                           | 19.08                         | 19.11           | 19.20                                   | 19.26               | 19.35  |              |
|                             | dep-line | 4  | D                   | D                  | ...           | ...       | ...                           | D                             | D               | D                                       | E                   | D      |              |
| Whitehall Jn                | mgn      | 5  | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | dep      | 6  | 18/52               | 19/06              | ...           | ...       | ...                           | 19/09                         | 19/12           | 19/21                                   | 19/27               | 19/36  |              |
| Holbeck Junction            | dep-line | 7  | D                   | D                  | ...           | ...       | ...                           | D                             | D               | D                                       | F                   | D      |              |
|                             | dep      | 8  | 18/52½              | 19/06½             | ...           | ...       | ...                           | 19/09½                        | 19/12½          | 19/21½                                  | 19/27½              | 19/36½ |              |
| Bramley                     | mgn      | 9  | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | dep      | 10 | 18/53               | 19/07              | ...           | ...       | ...                           | 19/10                         | 19/13           | 19/22                                   | ...                 | 19/37  |              |
| New Pudsey                  | mgn      | 11 | ...                 | (½)                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | (1)             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | dep      | 12 | 18.59               | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | 19.28                                   | ...                 | 19.43  |              |
| Mill Lane Jn                | dep      | 13 | 19a03½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19a17½                        | ...             | 19a32½                                  | ...                 | 19a47½ |              |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | (½)                                     | ...                 | ...    |              |
| <b>Bradford Interchange</b> | dep      | 15 | 19/10               | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19/24                         | ...             | 19/39½                                  | ...                 | 19/54  |              |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
| Mill Lane Jn                | arr      | 17 | 19.11½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19.25½                        | ...             | 19.41                                   | ...                 | 19.55½ |              |
|                             | plt      | 18 | 4                   | ...                | 2             | ...       | ...                           | 1                             | ...             | 3                                       | ...                 | 3      |              |
| Halifax                     | dep      | 19 | 19.14½              | ...                | 19.21         | ...       | ...                           | 19.28½                        | ...             | 19.44                                   | ...                 | 20.00  |              |
|                             | mgn      | 20 | 19/16               | ...                | 19/22½        | ...       | ...                           | 19/30                         | ...             | 19/45½                                  | ...                 | 20/01½ |              |
| Sowerby Bridge              | dep      | 21 | ...                 | ...                | (1½)          | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | arr      | 22 | 19.26               | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19.39½                        | ...             | 19.55½                                  | 20w14½              | 20.14½ |              |
| Mytholmroyd                 | plt      | 23 | 1                   | ...                | ...           | ...       | ...                           | 1                             | ...             | 1                                       | 2                   | 1      |              |
|                             | dep      | 24 | 19.27               | ...                | 19/33         | ...       | ...                           | 19.40½                        | ...             | 19.56½                                  | ...                 | 20.20  |              |
| Hebden Bridge               | mgn      | 25 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | dep      | 26 | ...                 | ...                | 19/35         | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | 20/22½ |              |
| Hall Royd Jn                | dep      | 27 | 19/31½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19/45                         | ...             | 20/01                                   | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
| Gannow Jn                   | dep      | 29 | 19.33½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | 20.03                                   | ...                 | ...    |              |
|                             | dep      | 30 | 19a39½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | 20a09                                   | ...                 | ...    |              |
| Rochdale East Jn            | mgn      | 31 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | arr      | 32 | 19.42               | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19.51½                        | ...             | 20.11½                                  | ...                 | ...    |              |
| Copy Pit                    | dep      | 33 | 19.42½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19.52½                        | ...             | 20.12½                                  | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 35 | 19/47½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | 19/57½                        | ...             | 20/17½                                  | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
| Gannow Jn                   | dep      | 37 | ...                 | ...                | ...           | 19/39     | 19/46½                        | 20/04                         | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
| Todmorden                   | dep      | 39 | ...                 | ...                | ...           | 19a47     | ...                           | 20a12                         | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 40 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
| Walsden                     | dep      | 41 | ...                 | ...                | ...           | 19/48½    | ...                           | 20/13½                        | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | 20f22½                                  | ...                 | ...    |              |
| Littleborough               | dep      | 43 | 19a50               | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | 20.25½                                  | ...                 | ...    |              |
| Smithy Bridge               | dep      | 45 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 46 | 19/56               | ...                | ...           | ...       | ...                           | 20a03½                        | ...             | 20a32                                   | ...                 | ...    |              |
| Rochdale East Jn            | dep      | 47 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | mgn      | 48 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | 20.06                         | ...             | 20.34½                                  | ...                 | ...    |              |
| Rochdale East Jn            | arr      | 49 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
|                             | dep      | 50 | ...                 | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |
| Rochdale East Jn            | arr      | 51 | 19/58½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | 20/08½                        | ...             | 20/37                                   | ...                 | ...    |              |
|                             | dep      | 51 | 19/58½              | ...                | ...           | ...       | ...                           | ...                           | ...             | ...                                     | ...                 | ...    |              |



# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Saturdays

17 December to 20 May

|                             |                 |                 | 161                | 162         | 163                       | 164                | 165       | 166       | 167    | 168       | 169          | 170       |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-------------|---------------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------------|-----------|
|                             |                 |                 | 1A49               | 2N39        | 2M68                      | 1A51               | 2J61      | 2J67      | 1B36   | 1M80      | 2W91         | 2B31      |
|                             |                 |                 | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria       | London Kings Cross | Blackburn | Blackburn | York   | Edinburgh | Huddersfield | Doncaster |
|                             |                 |                 | 12591410           | 142         | 150                       | 12591410           | 142       | 142       | 158    | 221       | 142          | 321C      |
|                             |                 |                 | EP                 |             |                           | EP                 |           |           |        |           |              |           |
|                             |                 |                 | SO                 | SO          | SO                        | SO                 | SO        | SO        | SO     | SO        | SO           | SO        |
| Signal ID                   | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name    | Timing Load | Operating Characteristics | Dates Of Operation |           |           |        |           |              |           |
| <b>Leeds</b>                | arr             | 1               | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | 20v01  | 20.08     | ...          | ...       |
|                             | plt             | 2               | 9                  | 6C          | 10B                       | 8                  | ...       | ...       | 12A    | 12C       | 11B          | 15A       |
|                             | dep             | 3               | 19.40              | 19.48       | 19.51                     | 20.05              | ...       | ...       | 20.08  | 20.11     | 20.18        | 20.22     |
|                             | dep-line        | 4               | D                  | D           | D                         | D                  | ...       | ...       | D      | D         | D            | E         |
|                             | mgn             | 5               | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Leeds West Junction         | dep             | 6               | 19/41              | 19/49       | 19/52                     | 20/06              | ...       | ...       | 20/09  | 20/12     | 20/19        | 20/23     |
|                             | dep-line        | 7               | D                  | D           | D                         | D                  | ...       | ...       | D      | D         | D            | D         |
| Whitehall Jn                | dep             | 8               | 19/41½             | 19/49½      | 19/52½                    | 20/06½             | ...       | ...       | 20/09½ | 20/12½    | 20/19½       | 20/23½    |
|                             | mgn             | 9               | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Holbeck Junction            | dep             | 10              | 19/42              | 19/50       | 19/53                     | 20/07              | ...       | ...       | 20/10  | 20/13     | 20/20        | 20/24     |
|                             | mgn             | 11              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Bramley                     | dep             | 12              | ...                | ...         | 19.59                     | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | 20.26        | ...       |
| New Pudsey                  | dep             | 13              | ...                | ...         | 20.03                     | ...                | ...       | ...       | 20a17½ | ...       | 20a30½       | ...       |
|                             | mgn             | 14              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Mill Lane Jn                | dep             | 15              | ...                | ...         | 20/09½                    | ...                | ...       | ...       | 20/24  | ...       | 20/37        | ...       |
|                             | mgn             | 16              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr             | 17              | ...                | ...         | 20.11                     | ...                | ...       | ...       | 20.25½ | ...       | 20.38½       | ...       |
|                             | plt             | 18              | ...                | ...         | 4                         | ...                | ...       | ...       | 1      | ...       | 3            | ...       |
|                             | dep             | 19              | ...                | ...         | 20.14                     | ...                | ...       | ...       | 20.28½ | ...       | 20.41½       | ...       |
| Mill Lane Jn                | dep             | 20              | ...                | ...         | 20/15½                    | ...                | ...       | ...       | 20/30  | ...       | 20/43        | ...       |
|                             | mgn             | 21              | ...                | ...         | (½)                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| <b>Halifax</b>              | arr             | 22              | ...                | ...         | 20.26                     | ...                | ...       | ...       | 20.39½ | ...       | 20.56        | ...       |
|                             | plt             | 23              | ...                | ...         | 1                         | ...                | ...       | ...       | 1      | ...       | 1            | ...       |
|                             | dep             | 24              | ...                | ...         | 20.27                     | ...                | ...       | ...       | 20.40½ | ...       | 20.57        | ...       |
|                             | mgn             | 25              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Dryclough Jn                | dep             | 26              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | 20/59½       | ...       |
| Milner Royd Jn              | dep             | 27              | ...                | ...         | 20/31½                    | ...                | ...       | ...       | 20/45  | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 28              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Sowerby Bridge              | dep             | 29              | ...                | ...         | 20.33½                    | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Mytholmroyd                 | dep             | 30              | ...                | ...         | 20a39½                    | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 31              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Hebden Bridge               | arr             | 32              | ...                | ...         | 20.42                     | ...                | ...       | ...       | 20.51½ | ...       | ...          | ...       |
|                             | dep             | 33              | ...                | ...         | 20.42½                    | ...                | ...       | ...       | 20.52½ | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 34              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Hall Royd Jn                | dep             | 35              | ...                | ...         | 20/47½                    | ...                | ...       | ...       | 20/57½ | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 36              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Copy Pit                    | dep             | 37              | ...                | ...         | ...                       | ...                | 20/39     | 20/46½    | 21/04  | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 38              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Burnley Manchester Road     | dep             | 39              | ...                | ...         | ...                       | ...                | 20a47     | ...       | 21a12  | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 40              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep             | 41              | ...                | ...         | ...                       | ...                | 20/48½    | ...       | 21/13½ | ...       | ...          | ...       |
| Todmorden                   | dep             | 42              | ...                | ...         | 20a50                     | ...                | ...       | 20a56     | ...    | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 43              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Walsden                     | dep             | 44              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 45              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Littleborough               | dep             | 46              | ...                | ...         | 20/56                     | ...                | ...       | 21a03½    | ...    | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 47              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| Smithy Bridge               | dep             | 48              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | 21.06     | ...    | ...       | ...          | ...       |
|                             | mgn             | 49              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr             | 50              | ...                | ...         | ...                       | ...                | ...       | ...       | ...    | ...       | ...          | ...       |
|                             | dep             | 51              | ...                | ...         | 20/58½                    | ...                | ...       | 21/08½    | ...    | ...       | ...          | ...       |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                           |          |    | 171                 | 172       | 173      | 174                 | 175       | 176                                 | 177  | 178             | 179                   | 180          |           |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------|----------|---------------------|-----------|-------------------------------------|--|-----------------|-----------------------|--------------|-----------|
|                           |          |    | 2M70                | 2N41      | 5Y14     | 2J63                | 2J69      | 1B38                                | 1B38   | 1M00            | 2W93                  | 2B33         |           |
| Signal ID                 |          |    |                     |           |          |                     |           |                                     |  |                 |                       |              |           |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                     |           |          | 21.01               | 21.36     |                                     |  | 17.00           |                       |              |           |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                     |           |          | Manchester Victoria | Blackburn |                                     |  | Glasgow Central |                       |              |           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Victoria | Sheffield | York     | Manchester Victoria | Blackburn | Manchester Victoria                 | Preston  | Preston         | Birmingham New Street | Huddersfield | Doncaster |
| Timing Load               |          |    | 150                 | 150       | 12591410 | 150                 | 142       | 158                                 | 158  | 221             | 142                   | 321C         |           |
| Operating Characteristics |          |    |                     |           | EP       |                     |           |                                     |  |                 |                       |              |           |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                  | SO        | SO       | SO                  | SO        | SO From 07/01/2017 Until 25/03/2017 | 17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016, SO From 01/04/2017 | SO              | SO                    | SO           |           |
| <b>Leeds</b>              | arr      | 1  | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | 21.08           | ...                   | ...          |           |
|                           | plt      | 2  | 10B                 | 10B       | 8        | ...                 | ...       | 9B                                  | 6C   | 11C             | 5C                    | 15A          |           |
|                           | dep      | 3  | 20.35               | 20.48     | 21.05    | ...                 | ...       | 21.08                               | 21.08  | 21.11           | 21.18                 | 21.21        |           |
|                           | dep-line | 4  | D                   | D         | D        | ...                 | ...       | D                                   | D  | D               | B                     | E            |           |
|                           | mgn      | 5  | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 6  | 20/36               | 20/49     | 21/06    | ...                 | ...       | 21/09                               | 21/09  | 21/12           | 21/19                 | 21/22        |           |
|                           | dep-line | 7  | D                   | D         | D        | ...                 | ...       | D                                   | D  | D               | D                     | D            |           |
|                           | dep      | 8  | 20/36½              | 20/49½    | 21/06½   | ...                 | ...       | 21/09½                              | 21/09½   | 21/12½          | 21/19½                | 21/22½       |           |
|                           | mgn      | 9  | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 10 | 20/37               | 20/50     | 21/07    | ...                 | ...       | 21/10                               | 21/10  | 21/13           | 21/20                 | 21/23        |           |
|                           | mgn      | 11 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 12 | 20.43               | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | 21.26                 | ...          |           |
|                           | dep      | 13 | 20a47½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21a17½                              | 21a17½   | ...             | 21a30½                | ...          |           |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | (½)                   | ...          |           |
|                           | dep      | 15 | 20/54               | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21/24                               | 21/24  | ...             | 21/37½                | ...          |           |
|                           | mgn      | 16 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | arr      | 17 | 20.55½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21.25½                              | 21.25½   | ...             | 21.39                 | ...          |           |
|                           | plt      | 18 | 3                   | ...       | ...      | ...                 | ...       | 3                                   | 3  | ...             | 3                     | ...          |           |
|                           | dep      | 19 | 20.58½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21.28½                              | 21.28½   | ...             | 21.42                 | ...          |           |
|                           | dep      | 20 | 21/00               | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21/30                               | 21/30  | ...             | 21/43½                | ...          |           |
|                           | mgn      | 21 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | arr      | 22 | 21.10               | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21.39½                              | 21.39½   | ...             | 21.56½                | ...          |           |
|                           | plt      | 23 | 1                   | ...       | ...      | ...                 | ...       | 1                                   | 1  | ...             | 1                     | ...          |           |
|                           | dep      | 24 | 21.11               | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21.40½                              | 21.40½   | ...             | 21.58                 | ...          |           |
|                           | mgn      | 25 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 26 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | 22/00½                | ...          |           |
|                           | dep      | 27 | 21/15½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21/45                               | 21/45  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 28 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 29 | 21.17½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21a47½                              | 21a47½   | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 30 | 21a23½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 31 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | arr      | 32 | 21.26               | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21.53½                              | 21.53½   | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 33 | 21.26½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21.54½                              | 21.54½   | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 34 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 35 | 21/31½              | ...       | ...      | ...                 | ...       | 21/59½                              | 21/59½   | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 36 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
| Copy Pit                  | dep      | 37 | ...                 | ...       | ...      | 21/44               | 22/02½    | 22/06                               | 22/06  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 38 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
| Burnley Manchester Road   | dep      | 39 | ...                 | ...       | ...      | 21a52               | ...       | 22a14                               | 22a14  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 40 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep      | 41 | ...                 | ...       | ...      | 21/53½              | ...       | 22/15½                              | 22/15½   | ...             | ...                   | ...          |           |
| Todmorden                 | dep      | 42 | 21a34               | ...       | ...      | ...                 | 22a12     | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 43 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
| Walsden                   | dep      | 44 | 21.37               | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 45 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
| Littleborough             | dep      | 46 | 21a43½              | ...       | ...      | ...                 | 22a19½    | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 47 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
| Smithy Bridge             | dep      | 48 | 21.46               | ...       | ...      | ...                 | 22.22     | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | mgn      | 49 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr      | 50 | ...                 | ...       | ...      | ...                 | ...       | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |
|                           | dep      | 51 | 21/48½              | ...       | ...      | ...                 | 22/24½    | ...                                 | ...  | ...             | ...                   | ...          |           |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Saturdays

17 December to 20 May

|                           |                     |          | 181                    | 182           | 183           | 184           | 185           | 186                    | 187                    | 188                    | 189           | 190           |               |
|---------------------------|---------------------|----------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |                     |          | <b>2M74</b>            | <b>2N43</b>   | <b>2W95</b>   | <b>5E67</b>   | <b>2B35</b>   | <b>2J65</b>            | <b>2M71</b>            | <b>2M76</b>            | <b>2N45</b>   | <b>2W97</b>   |               |
| Orig. Dep. Time           |                     |          |                        |               |               |               |               | 22.01                  | 22.36                  |                        |               |               |               |
| Orig. Loc. Name           |                     |          |                        |               |               |               |               | Manchester<br>Victoria | Blackburn              |                        |               |               |               |
| Dest. Loc. Name           |                     |          | Manchester<br>Victoria | Sheffield     | Huddersfield  | Crofton Depot | Doncaster     | Blackburn              | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Victoria | Sheffield     | Huddersfield  |               |
| Timing Load               |                     |          | <b>150</b>             | <b>142</b>    | <b>142</b>    | <b>221</b>    | <b>321C</b>   | <b>150</b>             | <b>142</b>             | <b>150</b>             | <b>142</b>    | <b>158</b>    |               |
| Operating Characteristics |                     |          |                        |               |               |               |               |                        |                        |                        |               |               |               |
| Dates Of Operation        |                     |          | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                 | 1        | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | plt                 | 2        | <b>10B</b>             | <b>12A</b>    | <b>10B</b>    | <b>9</b>      | <b>11A</b>    | ...                    | ...                    | <b>12A</b>             | <b>6C</b>     | <b>10B</b>    |               |
|                           | dep                 | 3        | <b>21.35</b>           | <b>21.48</b>  | <b>22.08</b>  | <b>22.12</b>  | <b>22.19</b>  | ...                    | ...                    | <b>22.35</b>           | <b>22.44</b>  | <b>23.00</b>  |               |
|                           | dep-line            | 4        | <b>D</b>               | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>C</b>      | <b>D</b>      | ...                    | ...                    | <b>D</b>               | <b>B</b>      | <b>D</b>      |               |
|                           | mgn                 | 5        | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | Leeds West Junction | dep      | 6                      | <b>21/36</b>  | <b>21/49</b>  | <b>22/09</b>  | <b>22/13</b>  | <b>22/20</b>           | ...                    | ...                    | <b>22/36</b>  | <b>22/45</b>  | <b>23/01</b>  |
|                           |                     | dep-line | 7                      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>               | ...                    | ...                    | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn        | dep      | 8                      | <b>21/36½</b> | <b>21/49½</b> | <b>22/09½</b> | <b>22/13½</b> | <b>22/20½</b>          | ...                    | ...                    | <b>22/36½</b> | <b>22/45½</b> | <b>23/01½</b> |
|                           |                     | mgn      | 9                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...           |
|                           | Holbeck Junction    | dep      | 10                     | <b>21/37</b>  | <b>21/50</b>  | <b>22/10</b>  | <b>22/14</b>  | <b>22/21</b>           | ...                    | ...                    | <b>22/37</b>  | <b>22/46</b>  | <b>23/02</b>  |
|                           |                     | mgn      | 11                     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...           |
|                           | Bramley             | dep      | 12                     | <b>21.43</b>  | ...           | <b>22.16</b>  | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | <b>22.43</b>  | ...           | <b>23.08</b>  |
|                           |                     | dep      | 13                     | <b>21a47½</b> | ...           | <b>22a20½</b> | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | <b>22a47½</b> | ...           | <b>23a12½</b> |
|                           | New Pudsey          | mgn      | 14                     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...           |
|                           |                     | dep      | 15                     | <b>21/54</b>  | ...           | <b>22/27</b>  | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | <b>22/54</b>  | ...           | <b>23/19</b>  |
|                           | Mill Lane Jn        | mgn      | 16                     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...           |
| arr                       |                     | 17       | <b>21.55½</b>          | ...           | <b>22.28½</b> | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>22.55½</b>          | ...           | <b>23.20½</b> |               |
| Bradford Interchange      | plt                 | 18       | <b>3</b>               | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>3</b>               | ...           | <b>3</b>      |               |
|                           | dep                 | 19       | <b>21.58½</b>          | ...           | <b>22.31½</b> | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>22.58½</b>          | ...           | <b>23.23½</b> |               |
| Mill Lane Jn              | dep                 | 20       | <b>22/00</b>           | ...           | <b>22/33</b>  | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23/00</b>           | ...           | <b>23/25</b>  |               |
|                           | mgn                 | 21       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| <b>Halifax</b>            | arr                 | 22       | <b>22.10</b>           | ...           | <b>22.46</b>  | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23.10</b>           | ...           | <b>23.37½</b> |               |
|                           | plt                 | 23       | <b>1</b>               | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>1</b>               | ...           | <b>1</b>      |               |
| Dryclough Jn              | dep                 | 24       | <b>22.11</b>           | ...           | <b>22.47</b>  | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23.11</b>           | ...           | <b>23.38½</b> |               |
|                           | mgn                 | 25       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| Milner Royd Jn            | dep                 | 26       | ...                    | ...           | <b>22/49½</b> | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | <b>23/41</b>  |               |
|                           | dep                 | 27       | <b>22/15½</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23/15½</b>          | ...           | ...           |               |
| Sowerby Bridge            | mgn                 | 28       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | dep                 | 29       | <b>22.17½</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23.17½</b>          | ...           | ...           |               |
| Mytholmroyd               | dep                 | 30       | <b>22a23½</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23a23½</b>          | ...           | ...           |               |
|                           | mgn                 | 31       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| Hebden Bridge             | arr                 | 32       | <b>22.26</b>           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23.26</b>           | ...           | ...           |               |
|                           | dep                 | 33       | <b>22.26½</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23.26½</b>          | ...           | ...           |               |
| Hall Royd Jn              | mgn                 | 34       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | dep                 | 35       | <b>22/31½</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23/31½</b>          | ...           | ...           |               |
| Copy Pit                  | mgn                 | 36       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | dep                 | 37       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22/44</b>           | <b>23/02½</b>          | ...                    | ...           | ...           |               |
| Burnley Manchester Road   | mgn                 | 38       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | dep                 | 39       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22a52</b>           | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | mgn                 | 40       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | dep                 | 41       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22/53½</b>          | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| Todmorden                 | dep                 | 42       | <b>22a34</b>           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | <b>23a12</b>           | <b>23a34</b>           | ...           | ...           |               |
|                           | mgn                 | 43       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| Walsden                   | dep                 | 44       | <b>22.37</b>           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | <b>23.37</b>           | ...           | ...           |               |
|                           | mgn                 | 45       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| Littleborough             | dep                 | 46       | <b>22a43½</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | <b>23a19½</b>          | <b>23a43½</b>          | ...           | ...           |               |
|                           | mgn                 | 47       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| Smithy Bridge             | dep                 | 48       | <b>22.46</b>           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | <b>23.22</b>           | <b>23.46</b>           | ...           | ...           |               |
|                           | mgn                 | 49       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr                 | 50       | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...           | ...           |               |
|                           | dep                 | 51       | <b>22/48½</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | <b>23/24½</b>          | <b>23/48½</b>          | ...           | ...           |               |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |                                     |              |
|-----------------------------|----------|-------------------------------------|--------------|
| Signal ID                   |          | 191                                 |              |
| Orig. Dep. Time             |          | <b>2J67</b>                         |              |
| Orig. Loc. Name             |          | 23.01                               |              |
| Dest. Loc. Name             |          | Manchester<br>Victoria<br>Blackburn |              |
| Timing Load                 |          | <b>150</b>                          |              |
| Operating Characteristics   |          |                                     |              |
| Dates Of Operation          |          | <b>SO</b>                           |              |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1                                   | ...          |
|                             | plt      | 2                                   | ...          |
|                             | dep      | 3                                   | ...          |
|                             | dep-line | 4                                   | ...          |
|                             | mgn      | 5                                   | ...          |
| Leeds West Junction         | dep      | 6                                   | ...          |
|                             | dep-line | 7                                   | ...          |
| Whitehall Jn                | dep      | 8                                   | ...          |
|                             | mgn      | 9                                   | ...          |
| Holbeck Junction            | dep      | 10                                  | ...          |
|                             | mgn      | 11                                  | ...          |
| Bramley                     | dep      | 12                                  | ...          |
| New Pudsey                  | dep      | 13                                  | ...          |
|                             | mgn      | 14                                  | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15                                  | ...          |
|                             | mgn      | 16                                  | ...          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17                                  | ...          |
|                             | plt      | 18                                  | ...          |
|                             | dep      | 19                                  | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20                                  | ...          |
|                             | mgn      | 21                                  | ...          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22                                  | ...          |
|                             | plt      | 23                                  | ...          |
|                             | dep      | 24                                  | ...          |
|                             | mgn      | 25                                  | ...          |
| Dryclough Jn                | dep      | 26                                  | ...          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27                                  | ...          |
|                             | mgn      | 28                                  | ...          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29                                  | ...          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30                                  | ...          |
|                             | mgn      | 31                                  | ...          |
| Hebden Bridge               | arr      | 32                                  | ...          |
|                             | dep      | 33                                  | ...          |
|                             | mgn      | 34                                  | ...          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35                                  | ...          |
|                             | mgn      | 36                                  | ...          |
| Copy Pit                    | dep      | 37                                  | 23/44        |
|                             | mgn      | 38                                  | ...          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39                                  | <b>23a52</b> |
|                             | mgn      | 40                                  | ...          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41                                  | 23/53½       |
| Todmorden                   | dep      | 42                                  | ...          |
|                             | mgn      | 43                                  | ...          |
| Walsden                     | dep      | 44                                  | ...          |
|                             | mgn      | 45                                  | ...          |
| Littleborough               | dep      | 46                                  | ...          |
|                             | mgn      | 47                                  | ...          |
| Smithy Bridge               | dep      | 48                                  | ...          |
|                             | mgn      | 49                                  | ...          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50                                  | ...          |
|                             | dep      | 51                                  | ...          |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Sundays

11 December to 14 May

|                           |                             |          | 1  | 2     | 3                     | 4        | 5                                  | 6                      | 7                      | 8                     | 9         | 10                              |     |
|---------------------------|-----------------------------|----------|--|-------|-----------------------|----------|------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|---------------------------------|-----|
|                           |                             |          | 1A81   | 2T21  | 1A15                  | 1V48     | 3S07                               | 2J61                   | 2M36                   | 1A18                  | 2N11      | 2J60                            |     |
|                           |                             |          |  |       |                       |          | 07.50<br>Neville Hill<br>T&R S.M.D | 08.18<br>Blackburn     |                        |                       |           | 08.40<br>Manchester<br>Victoria |     |
|                           |                             |          | London Kings<br>Cross                              |       | London Kings<br>Cross | Plymouth | Doncaster                          | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Sheffield | Manchester<br>Blackburn         |     |
| Signal ID                 |                             |          | 180  | 142   | 12591410              | HST8-125 | 12591410                           | 142                    | 150                    | HST9-125              | 142       | 142                             |     |
| Orig. Dep. Time           |                             |          |  |       |                       |          |                                    |                        |                        |                       |           |                                 |     |
| Orig. Loc. Name           |                             |          |  |       |                       |          |                                    |                        |                        |                       |           |                                 |     |
| Dest. Loc. Name           |                             |          |  |       |                       |          |                                    |                        |                        |                       |           |                                 |     |
| Timing Load               |                             |          |  |       |                       |          |                                    |                        |                        |                       |           |                                 |     |
| Operating Characteristics |                             |          |  |       | EP                    |          | EP                                 |                        |                        | EP                    |           |                                 |     |
| Dates Of Operation        |                             |          | Sun Until<br>12/02/2017,<br>Sun From<br>02/04/2017 | Sun   | Sun                   | Sun      | Sun                                | Sun                    | Sun                    | Sun                   | Sun       | Sun                             |     |
| <b>Leeds</b>              | arr                         | 1        | ...  | ...   | ...                   | ...      | 08OP00                             | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | plt                         | 2        | ...  | 13B   | 12                    | 16       | 8                                  | ...                    | 15A                    | 8                     | 11C       | ...                             |     |
|                           | dep                         | 3        | ...  | 07.59 | 08.05                 | 08.10    | 08.15                              | ...                    | 08.18                  | 08.43                 | 08.46     | ...                             |     |
|                           | dep-line                    | 4        | ...  | E     | D                     | F        | D                                  | ...                    | E                      | D                     | D         | ...                             |     |
|                           | mgn                         | 5        | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | Leeds West Junction         | dep      | 6  | ...   | 08/00                 | 08/06    | 08/11                              | 08/16                  | ...                    | 08/19                 | 08/44     | 08/47                           | ... |
|                           |                             | dep-line | 7  | ...   | D                     | D        | D                                  | D                      | ...                    | D                     | D         | D                               | ... |
|                           | Whitehall Jn                | dep      | 8  | ...   | 08/00½                | 08/06½   | 08/11½                             | 08/16½                 | ...                    | 08/19½                | 08/44½    | 08/47½                          | ... |
|                           |                             | mgn      | 9  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | (1)                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           | Holbeck Junction            | dep      | 10   | ...   | 08/01                 | 08/07    | 08/12                              | 08/18                  | ...                    | 08/20                 | 08/45     | 08/48                           | ... |
|                           |                             | mgn      | 11   | ...   | ...                   | ...      | (½)                                | (8½)                   | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           | Bramley                     | dep      | 12   | ...   | 08.07                 | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 08.26                 | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | dep      | 13   | ...   | 08a11½                | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 08a30½                | ...       | ...                             | ... |
|                           | New Pudsey                  | mgn      | 14   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | dep      | 15   | ...   | 08/18                 | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 08/37                 | ...       | ...                             | ... |
|                           | <b>Bradford Interchange</b> | mgn      | 16   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | arr      | 17   | ...   | 08Dw19½               | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 08.38½                | ...       | ...                             | ... |
|                           | Mill Lane Jn                | plt      | 18   | ...   | 3                     | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 3                     | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | dep      | 19   | ...   | 07.55                 | 08.26    | ...                                | ...                    | ...                    | 08.41½                | ...       | ...                             | ... |
|                           | Mill Lane Jn                | dep      | 20   | ...   | 07/56½                | 08/27½   | ...                                | ...                    | ...                    | 08/43                 | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | mgn      | 21   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           | <b>Halifax</b>              | arr      | 22   | ...   | 08.08½                | 08.40    | ...                                | ...                    | ...                    | 08.53                 | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | plt      | 23   | ...   | 1                     | 1        | ...                                | ...                    | ...                    | 1                     | ...       | ...                             | ... |
|                           | Dryclough Jn                | dep      | 24   | ...   | 08.10½                | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 08.54                 | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | mgn      | 25   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           | Milner Royd Jn              | dep      | 26   | ...   | 08/13                 | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | mgn      | 27   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 08/58½                | ...       | ...                             | ... |
|                           | Sowerby Bridge              | dep      | 28   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | dep      | 29   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 09.00½                | ...       | ...                             | ... |
|                           | Mytholmroyd                 | dep      | 30   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 09.06                 | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | mgn      | 31   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           | Hebden Bridge               | arr      | 32   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 09.08½                | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | dep      | 33   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 09.09½                | ...       | ...                             | ... |
|                           | Hall Royd Jn                | mgn      | 34   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
|                           |                             | dep      | 35   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | 09/14½                | ...       | ...                             | ... |
|                           | Copy Pit                    | mgn      | 36   | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             | ... |
| dep                       |                             | 37       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | 08/46½                 | ...                    | ...                   | ...       | 09/26½                          |     |
| Burnley Manchester Road   | dep                         | 38       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | mgn                         | 39       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | 09a34½                          |     |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                         | 40       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | dep                         | 41       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | 09/36                           |     |
| Todmorden                 | dep                         | 42       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | 08a56                  | 09a17                  | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | mgn                         | 43       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
| Walsden                   | dep                         | 44       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | 08.59                  | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | mgn                         | 45       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
| Littleborough             | dep                         | 46       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | 09a05½                 | 09.24                  | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | mgn                         | 47       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
| Smithy Bridge             | dep                         | 48       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | 09.08                  | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | mgn                         | 49       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr                         | 50       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | ...                    | ...                    | ...                   | ...       | ...                             |     |
|                           | dep                         | 51       | ...  | ...   | ...                   | ...      | ...                                | 09/10½                 | 09/27½                 | ...                   | ...       | ...                             |     |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 11                  | 12              | 13                 | 14                  | 15            | 16                       | 17                  | 18            | 19                  | 20              |          |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|
|                             |          |    | <b>2J63</b>         | <b>1B14</b>     | <b>1A19</b>        | <b>2M38</b>         | <b>2W67</b>   | <b>1B41</b>              | <b>2J62</b>         | <b>2J65</b>   | <b>1B16</b>         | <b>1V52</b>     |          |
| Signal ID                   |          |    | 09.18               | 08.12           |                    |                     |               |                          | 09.40               | 10.18         | 09.05               | 09.33           |          |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Blackburn           | York            |                    |                     |               |                          | Manchester Victoria | Blackburn     | York                | York            |          |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                     |                 |                    |                     |               |                          | Manchester Victoria | Blackburn     | York                | York            |          |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackpool North | London Kings Cross | Manchester Victoria | Huddersfield  | St Pancras International | Manchester Victoria | Blackburn     | Manchester Victoria | Blackpool North | Plymouth |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>          | <b>158</b>      | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>    | <b>HST8-110</b>          | <b>142</b>          | <b>142</b>    | <b>158</b>          | <b>221</b>      |          |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                 | <b>EP</b>          |                     |               |                          |                     |               |                     |                 |          |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>      |          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | <b>08v50</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>09w48½</b>       | <b>09.57</b>    |          |
|                             | plt      | 2  | ...                 | <b>11A</b>      | <b>9</b>           | <b>10B</b>          | <b>12A</b>    | <b>11</b>                | ...                 | ...           | <b>12A</b>          | <b>12C</b>      |          |
|                             | dep      | 3  | ...                 | <b>08.53</b>    | <b>09.05</b>       | <b>09.08</b>        | <b>09.25</b>  | <b>09.50</b>             | ...                 | ...           | <b>09.53½</b>       | <b>10.00</b>    |          |
|                             | dep-line | 4  | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>                 | ...                 | ...           | <b>D</b>            | <b>D</b>        |          |
|                             | mgn      | 5  | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | ...                 | <i>08/54</i>    | <i>09/06</i>       | <i>09/09</i>        | <i>09/26</i>  | <i>09/51</i>             | ...                 | ...           | <i>09/54½</i>       | <i>10/01</i>    |          |
|                             | dep-line | 7  | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>                 | ...                 | ...           | <b>D</b>            | <b>D</b>        |          |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | ...                 | <i>08/54½</i>   | <i>09/06½</i>      | <i>09/09½</i>       | <i>09/26½</i> | <i>09/51½</i>            | ...                 | ...           | <i>09/55</i>        | <i>10/01½</i>   |          |
|                             | mgn      | 9  | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | ...                 | <i>08/55</i>    | <i>09/07</i>       | <i>09/10</i>        | <i>09/27</i>  | <i>09/52</i>             | ...                 | ...           | <i>09/55½</i>       | <i>10/02</i>    |          |
|                             | mgn      | 11 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                 | ...             | ...                | <b>09.16</b>        | <b>09.33</b>  | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                 | <b>09a02½</b>   | ...                | <b>09a20½</b>       | <b>09a37½</b> | ...                      | ...                 | ...           | <b>10a03</b>        | ...             |          |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                 | <i>09/09</i>    | ...                | <i>09/27</i>        | <i>09/44</i>  | ...                      | ...                 | ...           | <i>10/09½</i>       | ...             |          |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                 | <b>09.10½</b>   | ...                | <b>09w28½</b>       | <b>09.45½</b> | ...                      | ...                 | ...           | <b>10.11</b>        | ...             |          |
|                             | plt      | 18 | ...                 | <b>3</b>        | ...                | <b>3</b>            | <b>3</b>      | ...                      | ...                 | ...           | <b>3</b>            | ...             |          |
|                             | dep      | 19 | ...                 | <b>09.13½</b>   | ...                | <b>09.33</b>        | <b>09.48½</b> | ...                      | ...                 | ...           | <b>10.14</b>        | ...             |          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                 | <i>09/15</i>    | ...                | <i>09/34½</i>       | <i>09/50</i>  | ...                      | ...                 | ...           | <i>10/15½</i>       | ...             |          |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | <½>             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <½>                 | ...             |          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...                 | <b>09.25</b>    | ...                | <b>09.44½</b>       | <b>10.01½</b> | ...                      | ...                 | ...           | <b>10.25½</b>       | ...             |          |
|                             | plt      | 23 | ...                 | <b>1</b>        | ...                | <b>1</b>            | <b>1</b>      | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>            | ...             |          |
|                             | dep      | 24 | ...                 | <b>09.26</b>    | ...                | <b>09.45½</b>       | <b>10.03½</b> | ...                      | ...                 | ...           | <b>10.26½</b>       | ...             |          |
|                             | mgn      | 25 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | <i>10/06</i>  | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                 | <i>09/30½</i>   | ...                | <i>09/50</i>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <i>10/31</i>        | ...             |          |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                 | <b>09a33</b>    | ...                | <b>09.52</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>10a33½</b>       | ...             |          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                 | ...             | ...                | <b>09a58</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
|                             | mgn      | 31 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                 | <b>09.39</b>    | ...                | <b>10.00½</b>       | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>10.39½</b>       | ...             |          |
|                             | dep      | 33 | ...                 | <b>09.40</b>    | ...                | <b>10.01½</b>       | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>10.41½</b>       | ...             |          |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | <b>(1½)</b>     | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>(2)</b>          | ...             |          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                 | <i>09/46½</i>   | ...                | <i>10/06½</i>       | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <i>10/48½</i>       | ...             |          |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...                 | <i>09/46½</i>   | <i>09/53</i>       | ...                 | ...           | ...                      | <i>10/26½</i>       | <i>10/46½</i> | <i>10/55</i>        | ...             |          |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...                 | <b>10a01</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                      | <b>10a34½</b>       | ...           | <b>11a03</b>        | ...             |          |
|                             | mgn      | 40 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...                 | <i>10/02½</i>   | ...                | ...                 | ...           | ...                      | <i>10/36</i>        | ...           | <i>11/04½</i>       | ...             |          |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                 | <b>09a56</b>    | ...                | ...                 | <b>10a09</b>  | ...                      | ...                 | ...           | <b>10a56</b>        | ...             |          |
|                             | mgn      | 43 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                 | <b>09.59</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>10.59</b>        | ...             |          |
|                             | mgn      | 45 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                 | <b>10a05½</b>   | ...                | ...                 | <b>10.16</b>  | ...                      | ...                 | ...           | <b>11a05½</b>       | ...             |          |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                 | <b>10.08</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>11.08</b>        | ...             |          |
|                             | mgn      | 49 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                 | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                 | ...             |          |
|                             | dep      | 51 | ...                 | <i>10/10½</i>   | ...                | ...                 | <i>10/19½</i> | ...                      | ...                 | ...           | <i>11/10½</i>       | ...             |          |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                           |                      |          | 21                 | 22                  | 23            | 24            | 25                       | 26                  | 27                  | 28              | 29               | 30                 |               |
|---------------------------|----------------------|----------|--------------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|--------------------|---------------|
| Signal ID                 |                      |          | <b>1A22</b>        | <b>2M40</b>         | <b>2B01</b>   | <b>2W69</b>   | <b>1C43</b>              | <b>2J64</b>         | <b>2J67</b>         | <b>1B18</b>     | <b>1V54</b>      | <b>1A26</b>        |               |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |                    |                     |               |               |                          | 10.40               | 11.18               | 10.15           | 09.35            |                    |               |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |                    |                     |               |               |                          | Manchester Victoria | Blackburn           | York            | Newcastle        |                    |               |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | London Kings Cross | Manchester Victoria | Doncaster     | Huddersfield  | St Pancras International | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North | Plymouth         | London Kings Cross |               |
| Timing Load               |                      |          | <b>HST9-125</b>    | <b>150</b>          | <b>321C</b>   | <b>142</b>    | <b>HST8-110</b>          | <b>142</b>          | <b>142</b>          | <b>158</b>      | <b>221</b>       | <b>HST9-125</b>    |               |
| Operating Characteristics |                      |          |                    |                     |               |               |                          |                     |                     |                 |                  |                    |               |
| Dates Of Operation        |                      |          | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>         |               |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | <b>10w48</b>    | <b>10.57</b>     | ...                |               |
|                           | plt                  | 2        | <b>8</b>           | <b>11A</b>          | <b>10B</b>    | <b>12B</b>    | <b>9</b>                 | ...                 | ...                 | <b>15A</b>      | <b>12A</b>       | <b>8</b>           |               |
|                           | dep                  | 3        | <b>10.05</b>       | <b>10.08</b>        | <b>10.21</b>  | <b>10.25</b>  | <b>10.50</b>             | ...                 | ...                 | <b>10.53</b>    | <b>11.00</b>     | <b>11.05</b>       |               |
|                           | dep-line             | 4        | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>                 | ...                 | ...                 | <b>E</b>        | <b>D</b>         | <b>D</b>           |               |
|                           | mgn                  | 5        | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6                  | <b>10/06</b>        | <b>10/09</b>  | <b>10/22</b>  | <b>10/26</b>             | <b>10/51</b>        | ...                 | ...             | <b>10/54</b>     | <b>11/01</b>       | <b>11/06</b>  |
|                           |                      | dep-line | 7                  | <b>D</b>            | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>                 | ...                 | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>         | <b>D</b>           | <b>D</b>      |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8                  | <b>10/06½</b>       | <b>10/09½</b> | <b>10/22½</b> | <b>10/26½</b>            | <b>10/51½</b>       | ...                 | ...             | <b>10/54½</b>    | <b>11/01½</b>      | <b>11/06½</b> |
|                           |                      | mgn      | 9                  | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10                 | <b>10/07</b>        | <b>10/10</b>  | <b>10/23</b>  | <b>10/27</b>             | <b>10/52</b>        | ...                 | ...             | <b>10/55</b>     | <b>11/02</b>       | <b>11/07</b>  |
|                           |                      | mgn      | 11                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           | Bramley              | dep      | 12                 | ...                 | <b>10.16</b>  | ...           | <b>10.33</b>             | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           |                      | dep      | 13                 | ...                 | <b>10a20½</b> | ...           | <b>10a37½</b>            | ...                 | ...                 | ...             | <b>11a02½</b>    | ...                | ...           |
|                           | New Pudsey           | mgn      | 14                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           |                      | dep      | 15                 | ...                 | <b>10/27</b>  | ...           | <b>10/44</b>             | ...                 | ...                 | ...             | <b>11/09</b>     | ...                | ...           |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           |                      | arr      | 17                 | ...                 | <b>10w28½</b> | ...           | <b>10.45½</b>            | ...                 | ...                 | ...             | <b>11.10½</b>    | ...                | ...           |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18                 | ...                 | <b>3</b>      | ...           | <b>3</b>                 | ...                 | ...                 | ...             | <b>3</b>         | ...                | ...           |
|                           |                      | dep      | 19                 | ...                 | <b>10.33</b>  | ...           | <b>10.48½</b>            | ...                 | ...                 | ...             | <b>11.13½</b>    | ...                | ...           |
|                           | Mill Lane Jn         | dep      | 20                 | ...                 | <b>10/34½</b> | ...           | <b>10/50</b>             | ...                 | ...                 | ...             | <b>11/15</b>     | ...                | ...           |
|                           |                      | mgn      | 21                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | <b>&lt;½&gt;</b> | ...                | ...           |
|                           | Halifax              | arr      | 22                 | ...                 | <b>10.44½</b> | ...           | <b>11.01½</b>            | ...                 | ...                 | ...             | <b>11.25</b>     | ...                | ...           |
|                           |                      | plt      | 23                 | ...                 | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>                 | ...                 | ...                 | ...             | <b>1</b>         | ...                | ...           |
|                           | Dryclough Jn         | dep      | 24                 | ...                 | <b>10.45½</b> | ...           | <b>11.03½</b>            | ...                 | ...                 | ...             | <b>11.26</b>     | ...                | ...           |
|                           |                      | mgn      | 25                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 26                 | ...                 | ...           | ...           | <b>11/06</b>             | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           |                      | dep      | 27                 | ...                 | <b>10/50</b>  | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | <b>11/30½</b>    | ...                | ...           |
|                           | Sowerby Bridge       | mgn      | 28                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           |                      | dep      | 29                 | ...                 | <b>10.52</b>  | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | <b>11a33</b>     | ...                | ...           |
|                           | Mytholmroyd          | dep      | 30                 | ...                 | <b>10a58</b>  | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           |                      | mgn      | 31                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
|                           | Hebden Bridge        | arr      | 32                 | ...                 | <b>11.00½</b> | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | <b>11.39</b>     | ...                | ...           |
|                           |                      | dep      | 33                 | ...                 | <b>11.01½</b> | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | <b>11.40</b>     | ...                | ...           |
|                           | Hall Royd Jn         | mgn      | 34                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | <b>(1½)</b>      | ...                | ...           |
|                           |                      | dep      | 35                 | ...                 | <b>11/06½</b> | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | <b>11/46½</b>    | ...                | ...           |
|                           |                      | mgn      | 36                 | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                | ...           |
| Copy Pit                  | dep                  | 37       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | <b>11/26½</b>       | <b>11/46½</b>       | <b>11/53</b>    | ...              | ...                |               |
|                           | mgn                  | 38       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
| Burnley Manchester Road   | dep                  | 39       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | <b>11a34½</b>       | ...                 | <b>12a01</b>    | ...              | ...                |               |
|                           | mgn                  | 40       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                  | 41       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | <b>11/36</b>        | ...                 | <b>12/02½</b>   | ...              | ...                |               |
|                           | dep                  | 42       | ...                | <b>11a09</b>        | ...           | ...           | ...                      | ...                 | <b>11a56</b>        | ...             | ...              | ...                |               |
| Todmorden                 | mgn                  | 43       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
|                           | dep                  | 44       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | <b>11.59</b>        | ...             | ...              | ...                |               |
| Walsden                   | mgn                  | 45       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
|                           | dep                  | 46       | ...                | <b>11.16</b>        | ...           | ...           | ...                      | ...                 | <b>12a05½</b>       | ...             | ...              | ...                |               |
| Littleborough             | mgn                  | 47       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
|                           | dep                  | 48       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | <b>12.08</b>        | ...             | ...              | ...                |               |
| Smithy Bridge             | mgn                  | 49       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
|                           | arr                  | 50       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | arr                  | 50       | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...                 | ...             | ...              | ...                |               |
|                           | dep                  | 51       | ...                | <b>11/19½</b>       | ...           | ...           | ...                      | ...                 | <b>12/10½</b>       | ...             | ...              | ...                |               |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Sundays

11 December to 14 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name |                     |          | 31                     | 32        | 33     | 34                    | 35                     | 36                    | 37                                  | 38                                  | 39                      | 40                    |        |
|---|---------------------|----------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------|
|   |                     |          | 2M42                   | 2N15      | 2T25   | 1A83                  | 2M44                   | 1A29                  | 2J66                                | 2J69                                | 1B20                    | 1V56                  |        |
| Dest. Loc. Name                                 |                     |          | Manchester<br>Victoria | Sheffield |        | London Kings<br>Cross | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Manchester<br>Victoria<br>Blackburn | Blackburn<br>Manchester<br>Victoria | York<br>Blackpool North | Edinburgh<br>Plymouth |        |
| Timing Load                                     |                     |          | 150                    | 142       | 142    | 180                   | 150                    | 12591410              | 142                                 | 142                                 | 158                     | HST8-125              |        |
| Operating Characteristics                       |                     |          |                        |           |        |                       |                        | EP                    |                                     |                                     |                         |                       |        |
| Dates Of Operation                              |                     |          | Sun                    | Sun       | Sun    | Sun                   | Sun                    | Sun                   | Sun                                 | Sun                                 | Sun                     | Sun                   |        |
| <b>Leeds</b>                                    | arr                 | 1        | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12v01                   | 12v04                 |        |
|   | plt                 | 2        | 11A                    | 13A       | 11A    | ...                   | 10B                    | 6                     | ...                                 | ...                                 | 11C                     | 12                    |        |
|   | dep                 | 3        | 11.08                  | 11.21     | 11.25  | ...                   | 11.51                  | 12.05                 | ...                                 | ...                                 | 12.08                   | 12.11                 |        |
|   | dep-line            | 4        | D                      | E         | D      | ...                   | D                      | D                     | ...                                 | ...                                 | D                       | D                     |        |
|   | mgn                 | 5        | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | Leeds West Junction | dep      | 6                      | 11/09     | 11/22  | 11/26                 | ...                    | 11/52                 | 12/06                               | ...                                 | ...                     | 12/09                 | 12/12  |
|   |                     | dep-line | 7                      | D         | D      | D                     | ...                    | D                     | D                                   | ...                                 | ...                     | D                     | D      |
|   | Whitehall Jn        | dep      | 8                      | 11/09½    | 11/22½ | 11/26½                | ...                    | 11/52½                | 12/06½                              | ...                                 | ...                     | 12/09½                | 12/12½ |
|   |                     | mgn      | 9                      | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   | ...    |
|   | Holbeck Junction    | dep      | 10                     | 11/10     | 11/23  | 11/27                 | ...                    | 11/53                 | 12/07                               | ...                                 | ...                     | 12/10                 | 12/13  |
|   |                     | mgn      | 11                     | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   | ...    |
|   | Bramley             | dep      | 12                     | 11.16     | ...    | 11.33                 | ...                    | 11.59                 | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   | ...    |
|   |                     | dep      | 13                     | 11a20½    | ...    | 11a37½                | ...                    | 12a03½                | ...                                 | ...                                 | ...                     | 12a17½                | ...    |
|   | New Pudsey          | mgn      | 14                     | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   | ...    |
|   |                     | dep      | 15                     | 11/27     | ...    | 11/44                 | ...                    | 12/10                 | ...                                 | ...                                 | ...                     | 12/24                 | ...    |
|   | Mill Lane Jn        | mgn      | 16                     | ...       | ...    | ...                   | ...                    | (½)                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   | ...    |
|   |                     | arr      | 17                     | 11w28½    | ...    | 11.45½                | ...                    | 12.12                 | ...                                 | ...                                 | ...                     | 12.25½                | ...    |
| Bradford Interchange                            | plt                 | 18       | 3                      | ...       | 3      | 2                     | 4                      | ...                   | ...                                 | ...                                 | 1                       | ...                   |        |
|   | dep                 | 19       | 11.33                  | ...       | 11.48½ | 12.05                 | 12.15                  | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12.28½                  | ...                   |        |
| Mill Lane Jn                                    | dep                 | 20       | 11/34½                 | ...       | 11/50  | 12/06½                | 12/16½                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12/30                   | ...                   |        |
|   | mgn                 | 21       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | (½)                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| <b>Halifax</b>                                  | arr                 | 22       | 11.44½                 | ...       | 12.03  | 12.18                 | 12.27                  | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12.39½                  | ...                   |        |
|   | plt                 | 23       | 1                      | ...       | 1      | 1                     | 1                      | ...                   | ...                                 | ...                                 | 1                       | ...                   |        |
| Dryclough Jn                                    | dep                 | 24       | 11.45½                 | ...       | ...    | 12.19½                | 12.28                  | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12.40½                  | ...                   |        |
|   | mgn                 | 25       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| Milner Royd Jn                                  | dep                 | 26       | ...                    | ...       | ...    | 12/22                 | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | dep                 | 27       | 11/50                  | ...       | ...    | ...                   | 12/32½                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12/45                   | ...                   |        |
| Sowerby Bridge                                  | mgn                 | 28       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | dep                 | 29       | 11.52                  | ...       | ...    | ...                   | 12.34½                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| Mytholmroyd                                     | dep                 | 30       | 11a58                  | ...       | ...    | ...                   | 12a40½                 | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | mgn                 | 31       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| Hebden Bridge                                   | arr                 | 32       | 12.00½                 | ...       | ...    | ...                   | 12.43                  | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12.51½                  | ...                   |        |
|   | dep                 | 33       | 12.01½                 | ...       | ...    | ...                   | 12.44                  | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12.52½                  | ...                   |        |
| Hall Royd Jn                                    | mgn                 | 34       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | dep                 | 35       | 12/06½                 | ...       | ...    | ...                   | 12/49                  | ...                   | ...                                 | ...                                 | 12/57½                  | ...                   |        |
|   | mgn                 | 36       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| Copy Pit  | dep                 | 37       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | 12/26½                | 12/46½                              | 13/04                               | ...                     | ...                   |        |
|   | mgn                 | 38       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| Burnley Manchester Road                         | dep                 | 39       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | 12a34½                | ...                                 | 13a12                               | ...                     | ...                   |        |
|   | mgn                 | 40       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| <b>Gannow Jn</b>                                | dep                 | 41       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | 12/36                 | ...                                 | 13/13½                              | ...                     | ...                   |        |
|   | dep                 | 42       | 12a09                  | ...       | ...    | ...                   | 12a51½                 | ...                   | ...                                 | 12a56                               | ...                     | ...                   |        |
| Todmorden                                       | mgn                 | 43       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | dep                 | 44       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | 12.59                               | ...                     | ...                   |        |
| Walsden   | mgn                 | 45       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | dep                 | 46       | 12.16                  | ...       | ...    | ...                   | 12a59                  | ...                   | ...                                 | 13a05½                              | ...                     | ...                   |        |
| Littleborough                                   | mgn                 | 47       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | dep                 | 48       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | 13.08                               | ...                     | ...                   |        |
| Smithy Bridge                                   | mgn                 | 49       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
|   | arr                 | 50       | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                                 | ...                     | ...                   |        |
| <b>Rochdale East Jn</b>                         | dep                 | 51       | 12/19½                 | ...       | ...    | ...                   | 13/02½                 | ...                   | ...                                 | 13/10½                              | ...                     | ...                   |        |



## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                           |                      |          | 41        | 42           | 43                  | 44                 | 45                  | 46                  | 47              | 48        | 49        | 50     |        |
|---------------------------|----------------------|----------|-----------|--------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|--------|
|                           |                      |          | 2B03      | 2W73         | 2M46                | 1A31               | 2J68                | 2J61                | 1B22            | 1V58      | 2N17      | 2T29   |        |
| Signal ID                 |                      |          |           |              |                     |                    |                     |                     |                 |           |           |        |        |
| Orig. Dep. Time           |                      |          |           |              |                     |                    | 12.40               | 13.18               | 12.27           | 10.08     |           |        |        |
| Orig. Loc. Name           |                      |          |           |              |                     |                    | Manchester Victoria | Blackburn           | York            | Edinburgh |           |        |        |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Doncaster | Huddersfield | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North | Penzance  | Sheffield |        |        |
| Timing Load               |                      |          | 321C      | 142          | 150                 | 12591410           | 142                 | 142                 | 158             | 221       | 142       | 142    |        |
| Operating Characteristics |                      |          |           |              |                     | EP                 |                     |                     |                 |           |           |        |        |
| Dates Of Operation        |                      |          | Sun       | Sun          | Sun                 | Sun                | Sun                 | Sun                 | Sun             | Sun       | Sun       | Sun    |        |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | 13v01           | 13.04     | ...       | ...    |        |
|                           | plt                  | 2        | 11A       | 10B          | 10B                 | 6                  | ...                 | ...                 | 11C             | 12C       | 11B       | 10B    |        |
|                           | dep                  | 3        | 12.21     | 12.25        | 12.51               | 13.05              | ...                 | ...                 | 13.08           | 13.11     | 13.21     | 13.25  |        |
|                           | dep-line             | 4        | D         | D            | D                   | D                  | ...                 | ...                 | D               | D         | D         | D      |        |
|                           | mgn                  | 5        | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6         | 12/22        | 12/26               | 12/52              | 13/06               | ...                 | ...             | 13/09     | 13/12     | 13/22  | 13/26  |
|                           |                      | dep-line | 7         | D            | D                   | D                  | D                   | ...                 | ...             | D         | D         | D      | D      |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8         | 12/22½       | 12/26½              | 12/52½             | 13/06½              | ...                 | ...             | 13/09½    | 13/12½    | 13/22½ | 13/26½ |
|                           |                      | mgn      | 9         | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10        | 12/23        | 12/27               | 12/53              | 13/07               | ...                 | ...             | 13/10     | 13/13     | 13/23  | 13/27  |
|                           |                      | mgn      | 11        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | (½)       | ...       | ...    | ...    |
|                           | Bramley              | dep      | 12        | ...          | 12.33               | 12.59              | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | 13.33  |
|                           |                      | dep      | 13        | ...          | 12a37½              | 13a03½             | ...                 | ...                 | ...             | 13a17½    | ...       | ...    | 13a37½ |
|                           | New Pudsey           | mgn      | 14        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | dep      | 15        | ...          | 12/44               | 13/10              | ...                 | ...                 | ...             | 13/24     | ...       | ...    | 13/44  |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | arr      | 17        | ...          | 12.45½              | 13.11½             | ...                 | ...                 | ...             | 13.25½    | ...       | ...    | 13.45½ |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18        | ...          | 3                   | 4                  | ...                 | ...                 | ...             | 1         | ...       | ...    | 3      |
|                           |                      | dep      | 19        | ...          | 12.48½              | 13.14½             | ...                 | ...                 | ...             | 13.28½    | ...       | ...    | 13.48½ |
|                           | Mill Lane Jn         | dep      | 20        | ...          | 12/50               | 13/16              | ...                 | ...                 | ...             | 13/30     | ...       | ...    | 13/50  |
|                           |                      | mgn      | 21        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | <b>Halifax</b>       | arr      | 22        | ...          | 13.01½              | 13.26              | ...                 | ...                 | ...             | 13.39½    | ...       | ...    | 14.03  |
|                           |                      | plt      | 23        | ...          | 1                   | 1                  | ...                 | ...                 | ...             | 1         | ...       | ...    | 1      |
|                           | Dryclough Jn         | dep      | 24        | ...          | 13.03½              | 13.27              | ...                 | ...                 | ...             | 13.40½    | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | mgn      | 25        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 26        | ...          | 13/06               | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | dep      | 27        | ...          | ...                 | 13/31½             | ...                 | ...                 | ...             | 13/45     | ...       | ...    | ...    |
|                           | Sowerby Bridge       | mgn      | 28        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | dep      | 29        | ...          | ...                 | 13.33½             | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | Mytholmroyd          | dep      | 30        | ...          | ...                 | 13.39              | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | mgn      | 31        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           | Hebden Bridge        | arr      | 32        | ...          | ...                 | 13.41½             | ...                 | ...                 | ...             | 13.51½    | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | dep      | 33        | ...          | ...                 | 13.42½             | ...                 | ...                 | ...             | 13.52½    | ...       | ...    | ...    |
|                           | Hall Royd Jn         | mgn      | 34        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | dep      | 35        | ...          | ...                 | 13/47½             | ...                 | ...                 | ...             | 13/57½    | ...       | ...    | ...    |
|                           |                      | mgn      | 36        | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    | ...    |
| Copy Pit                  | dep                  | 37       | ...       | ...          | ...                 | ...                | 13/26½              | 13/46½              | 14/04           | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | mgn                  | 38       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
| Burnley Manchester Road   | dep                  | 39       | ...       | ...          | ...                 | ...                | 13a34½              | ...                 | 14a12           | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | mgn                  | 40       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                  | 41       | ...       | ...          | ...                 | ...                | 13/36               | ...                 | 14/13½          | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | dep                  | 42       | ...       | ...          | 13a50               | ...                | ...                 | 13a56               | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
| Todmorden                 | mgn                  | 43       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | dep                  | 44       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | 13.59               | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
| Walsden                   | mgn                  | 45       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | dep                  | 46       | ...       | ...          | 13a57½              | ...                | ...                 | 14a05½              | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
| Littleborough             | mgn                  | 47       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | dep                  | 48       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | 14.08               | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
| Smithy Bridge             | mgn                  | 49       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
|                           | arr                  | 50       | ...       | ...          | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...       | ...       | ...    |        |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | dep                  | 51       | ...       | ...          | 14/01               | ...                | ...                 | 14/10½              | ...             | ...       | ...       | ...    |        |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 51                                      | 52                     | 53                    | 54                                  | 55                     | 56              | 57            | 58            | 59            | 60                          |
|-----------------------------|----------|----|---|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>5B60</b>                             | <b>2M50</b>            | <b>1A34</b>           | <b>2J60</b>                         | <b>2J63</b>            | <b>1B24</b>     | <b>1V60</b>   | <b>2B05</b>   | <b>2W77</b>   | <b>1C91</b>                 |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 13.22                                   |                        |                       | 13.40                               | 14.18                  | 13.18           | 11.05         |               |               |                             |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Neville Hill<br>T&R.S.M.D<br>Nottingham | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Manchester<br>Victoria<br>Blackburn | Blackburn              | York            | Edinburgh     |               |               |                             |
| Dest. Loc. Name             |          |    |   | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Blackburn                           | Manchester<br>Victoria | Blackpool North | Plymouth      | Doncaster     | Huddersfield  | St Pancras<br>International |
| Timing Load                 |          |    | <b>HST8-110</b>                         | <b>150</b>             | <b>12591410</b>       | <b>142</b>                          | <b>142</b>             | <b>158</b>      | <b>221</b>    | <b>321C</b>   | <b>142</b>    | <b>HST8-110</b>             |
| Operating Characteristics   |          |    |   |                        | <b>EP</b>             |                                     |                        |                 |               |               |               |                             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>                              | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>                          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                  |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | <b>13*42</b>                            | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14v01</b>    | <b>14.04</b>  | ...           | ...           | ...                         |
|                             | plt      | 2  | <b>9</b>                                | <b>6</b>               | <b>8</b>              | ...                                 | ...                    | <b>11C</b>      | <b>12C</b>    | <b>12A</b>    | <b>6C</b>     | <b>11</b>                   |
|                             | dep      | 3  | <b>13.45½</b>                           | <b>13.51</b>           | <b>14.05</b>          | ...                                 | ...                    | <b>14.08</b>    | <b>14.11</b>  | <b>14.21</b>  | <b>14.25</b>  | <b>14.34</b>                |
|                             | dep-line | 4  | <b>D</b>                                | <b>D</b>               | <b>D</b>              | ...                                 | ...                    | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>                    |
|                             | mgn      | 5  | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>13/46½</b>                           | <b>13/52</b>           | <b>14/06</b>          | ...                                 | ...                    | <b>14/09</b>    | <b>14/12</b>  | <b>14/22</b>  | <b>14/26</b>  | <b>14/35</b>                |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>                                | <b>D</b>               | <b>D</b>              | ...                                 | ...                    | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>                    |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>13/47</b>                            | <b>13/52½</b>          | <b>14/06½</b>         | ...                                 | ...                    | <b>14/09½</b>   | <b>14/12½</b> | <b>14/22½</b> | <b>14/26½</b> | <b>14/35½</b>               |
|                             | mgn      | 9  | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>13/47½</b>                           | <b>13/53</b>           | <b>14/07</b>          | ...                                 | ...                    | <b>14/10</b>    | <b>14/13</b>  | <b>14/23</b>  | <b>14/27</b>  | <b>14/36</b>                |
|                             | mgn      | 11 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...                         |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                                     | <b>13.59</b>           | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | <b>14.33</b>  | ...                         |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                                     | <b>14a03½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14a17½</b>   | ...           | ...           | <b>14a37½</b> | ...                         |
|                             | mgn      | 14 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                                     | <b>14/10</b>           | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14/24</b>    | ...           | ...           | <b>14/44</b>  | ...                         |
|                             | mgn      | 16 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                                     | <b>14.11½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14.25½</b>   | ...           | ...           | <b>14.45½</b> | ...                         |
|                             | plt      | 18 | ...                                     | <b>4</b>               | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>3</b>        | ...           | ...           | <b>3</b>      | ...                         |
|                             | dep      | 19 | ...                                     | <b>14.14½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14.28½</b>   | ...           | ...           | <b>14.48½</b> | ...                         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                                     | <b>14/16</b>           | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14/30</b>    | ...           | ...           | <b>14/50</b>  | ...                         |
|                             | mgn      | 21 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...                                     | <b>14.26</b>           | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14.39½</b>   | ...           | ...           | <b>15.01½</b> | ...                         |
|                             | plt      | 23 | ...                                     | <b>1</b>               | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>1</b>        | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...                         |
|                             | dep      | 24 | ...                                     | <b>14.27</b>           | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14.40½</b>   | ...           | ...           | <b>15.03½</b> | ...                         |
|                             | mgn      | 25 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | <b>15/06</b>  | ...                         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                                     | <b>14/31½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14/45</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 28 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                                     | <b>14.33½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                                     | <b>14.39</b>           | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 31 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                                     | <b>14.41½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14.51½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | dep      | 33 | ...                                     | <b>14.42½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14.52½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 34 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                                     | <b>14/47½</b>          | ...                   | ...                                 | ...                    | <b>14/57½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 36 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...                                     | ...                    | ...                   | <b>14/26½</b>                       | <b>14/46½</b>          | <b>15/04</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 38 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...                                     | ...                    | ...                   | <b>14a34½</b>                       | ...                    | <b>15a12</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 40 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...                                     | ...                    | ...                   | <b>14/36</b>                        | ...                    | <b>15/13½</b>   | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                                     | <b>14a50</b>           | ...                   | ...                                 | <b>14a56</b>           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 43 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | <b>14.59</b>           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 45 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                                     | <b>14a57½</b>          | ...                   | ...                                 | <b>15a05½</b>          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 47 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | <b>15.08</b>           | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | mgn      | 49 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                                     | ...                    | ...                   | ...                                 | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |
|                             | dep      | 51 | ...                                     | <b>15/01</b>           | ...                   | ...                                 | <b>15/10½</b>          | ...             | ...           | ...           | ...           | ...                         |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |                     |          | 61                 | 62                  | 63                 | 64                  | 65                  | 66              | 67              | 68        | 69     | 70                 |     |
|-----------------------------|---------------------|----------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|--------|--------------------|-----|
|                             |                     |          | 1A70               | 2M52                | 1A37               | 2J62                | 2J65                | 1B26            | 1V62            | 2N21      | 2T33   | 1A87               |     |
| Signal ID                   |                     |          |                    |                     |                    | 14.40               | 15.18               | 14.27           | 10.55           |           |        |                    |     |
| Orig. Dep. Time             |                     |          |                    |                     |                    | Manchester Victoria | Blackburn           | York            | Glasgow Central |           |        |                    |     |
| Orig. Loc. Name             |                     |          |                    |                     |                    | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North | Penzance        | Sheffield |        | London Kings Cross |     |
| Dest. Loc. Name             |                     |          | London Kings Cross | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North | Penzance        | Sheffield |        | London Kings Cross |     |
| Timing Load                 |                     |          | 180                | 150                 | 12591410           | 142                 | 142                 | 158             | 221             | 142       | 142    | 180                |     |
| Operating Characteristics   |                     |          |                    |                     | EP                 |                     |                     |                 |                 |           |        |                    |     |
| Dates Of Operation          |                     |          | Sun                | Sun                 | Sun                | Sun                 | Sun                 | Sun             | Sun             | Sun       | Sun    | Sun                |     |
| <b>Leeds</b>                | arr                 | 1        | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | 15v01           | 15.04           | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | plt                 | 2        | ...                | 10B                 | 9                  | ...                 | ...                 | 11C             | 12C             | 11B       | 10B    | ...                |     |
|                             | dep                 | 3        | ...                | 14.51               | 15.05              | ...                 | ...                 | 15.08           | 15.11           | 15.21     | 15.25  | ...                |     |
|                             | dep-line            | 4        | ...                | D                   | D                  | ...                 | ...                 | D               | D               | D         | D      | ...                |     |
|                             | mgn                 | 5        | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | Leeds West Junction | dep      | 6                  | ...                 | 14/52              | 15/06               | ...                 | ...             | 15/09           | 15/12     | 15/22  | 15/26              | ... |
|                             |                     | dep-line | 7                  | ...                 | D                  | D                   | ...                 | ...             | D               | D         | D      | D                  | ... |
|                             | Whitehall Jn        | dep      | 8                  | ...                 | 14/52½             | 15/06½              | ...                 | ...             | 15/09½          | 15/12½    | 15/22½ | 15/26½             | ... |
|                             |                     | mgn      | 9                  | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                | ... |
|                             | Holbeck Junction    | dep      | 10                 | ...                 | 14/53              | 15/07               | ...                 | ...             | 15/10           | 15/13     | 15/23  | 15/27              | ... |
|                             |                     | mgn      | 11                 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | (½)       | ...    | ...                | ... |
|                             | Bramley             | dep      | 12                 | ...                 | 14.59              | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | 15.33              | ... |
|                             |                     | dep      | 13                 | ...                 | 15a03½             | ...                 | ...                 | ...             | 15a17½          | ...       | ...    | 15a37½             | ... |
|                             | New Pudsey          | mgn      | 14                 | ...                 | (½)                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                | ... |
|                             |                     | dep      | 15                 | ...                 | 15/10½             | ...                 | ...                 | ...             | 15/24           | ...       | ...    | 15/44              | ... |
|                             | Mill Lane Jn        | mgn      | 16                 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                | ... |
|                             |                     | arr      | 17                 | ...                 | 15.12              | ...                 | ...                 | ...             | 15.25½          | ...       | ...    | 15.45½             | ... |
| <b>Bradford Interchange</b> | plt                 | 18       | 1                  | 4                   | ...                | ...                 | ...                 | 1               | ...             | ...       | 3      | 2                  |     |
|                             | dep                 | 19       | 15.05              | 15.15               | ...                | ...                 | ...                 | 15.28½          | ...             | ...       | 15.48½ | 15.59              |     |
|                             | dep                 | 20       | 15/06½             | 15/16½              | ...                | ...                 | ...                 | 15/30           | ...             | ...       | 15/50  | 16/00½             |     |
| Mill Lane Jn                | mgn                 | 21       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | arr                 | 22       | 15.18              | 15.26½              | ...                | ...                 | ...                 | 15.39½          | ...             | ...       | 16.03  | 16.12              |     |
| <b>Halifax</b>              | plt                 | 23       | 1                  | 1                   | ...                | ...                 | ...                 | 1               | ...             | ...       | 1      | 1                  |     |
|                             | dep                 | 24       | 15.20              | 15.27½              | ...                | ...                 | ...                 | 15.40½          | ...             | ...       | ...    | 16.13              |     |
| Dryclough Jn                | mgn                 | 25       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | dep                 | 26       | 15/22½             | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | 16/15½             |     |
| Milner Royd Jn              | dep                 | 27       | ...                | 15/32               | ...                | ...                 | ...                 | 15/45           | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | mgn                 | 28       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Sowerby Bridge              | dep                 | 29       | ...                | 15.34               | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | dep                 | 30       | ...                | 15.39½              | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Mytholmroyd                 | mgn                 | 31       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | arr                 | 32       | ...                | 15.42               | ...                | ...                 | ...                 | 15.51½          | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Hebden Bridge               | dep                 | 33       | ...                | 15.43               | ...                | ...                 | ...                 | 15.52½          | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | mgn                 | 34       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Hall Royd Jn                | dep                 | 35       | ...                | 15/48               | ...                | ...                 | ...                 | 15/57½          | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | mgn                 | 36       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Copy Pit                    | dep                 | 37       | ...                | ...                 | ...                | 15/26½              | 15/46½              | 16/04           | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | mgn                 | 38       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Burnley Manchester Road     | dep                 | 39       | ...                | ...                 | ...                | 15a34½              | ...                 | 16a12           | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | mgn                 | 40       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep                 | 41       | ...                | ...                 | ...                | 15/36               | ...                 | 16/13½          | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | dep                 | 42       | ...                | 15a50½              | ...                | ...                 | 15a56               | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Todmorden                   | mgn                 | 43       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | dep                 | 44       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | 15.59               | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Walsden                     | mgn                 | 45       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | dep                 | 46       | ...                | 15a58               | ...                | ...                 | 16a05½              | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Littleborough               | mgn                 | 47       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | dep                 | 48       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | 16.08               | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| Smithy Bridge               | mgn                 | 49       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
|                             | arr                 | 50       | ...                | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep                 | 51       | ...                | 16/01½              | ...                | ...                 | 16/10½              | ...             | ...             | ...       | ...    | ...                |     |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 71                  | 72                  | 73                  | 74                  | 75              | 76                 | 77                 | 78           | 79                 | 80                  |                     |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|                             |          |    | 2M54                | 2J64                | 2J67                | 1B28                | 1V64            | 1A40               | 2B07               | 2W81         | 1A41               | 2M56                |                     |
| Signal ID                   |          |    |                     | 15.40               | 16.18               | 15.18               | 12.00           |                    |                    |              |                    |                     |                     |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                     | Manchester Victoria | Blackburn           | York                | Glasgow Central |                    |                    |              |                    |                     |                     |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                     | Manchester Victoria | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North | Plymouth           | London Kings Cross | Doncaster    | Huddersfield       | London Kings Cross  | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North     | Plymouth        | London Kings Cross | Doncaster          | Huddersfield | London Kings Cross | Manchester Victoria |                     |
| Timing Load                 |          |    | 150                 | 142                 | 142                 | 158                 | 221             | 12591410           | 321C               | 142          | HST9-125           | 150                 |                     |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                     |                     |                     |                 | EP                 |                    |              |                    |                     |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | Sun                 | Sun                 | Sun                 | Sun                 | Sun             | Sun                | Sun                | Sun          | Sun                | Sun                 |                     |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...                 | ...                 | 16w01               | 16.04           | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
|                             | plt      | 2  | 10B                 | ...                 | ...                 | 11C                 | 12              | 6                  | 10B                | 11B          | 8                  | 10B                 |                     |
|                             | dep      | 3  | 15.51               | ...                 | ...                 | 16.08               | 16.11           | 16.16              | 16.21              | 16.25        | 16.45              | 16.51               |                     |
|                             | dep-line | 4  | D                   | ...                 | ...                 | D                   | D               | D                  | D                  | D            | D                  | D                   |                     |
|                             | mgn      | 5  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | 15/52               | ...                 | ...                 | 16/09               | 16/12           | 16/17              | 16/22              | 16/26        | 16/46              | 16/52               |                     |
|                             | dep-line | 7  | D                   | ...                 | ...                 | D                   | D               | D                  | D                  | D            | D                  | D                   |                     |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | 15/52½              | ...                 | ...                 | 16/09½              | 16/12½          | 16/17½             | 16/22½             | 16/26½       | 16/46½             | 16/52½              |                     |
|                             | mgn      | 9  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | 15/53               | ...                 | ...                 | 16/10               | 16/13           | 16/18              | 16/23              | 16/27        | 16/47              | 16/53               |                     |
|                             | mgn      | 11 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Bramley                     | dep      | 12 | 15.59               | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | 16.33        | ...                | 16.59               |                     |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | 16a03½              | ...                 | ...                 | 16a17½              | ...             | ...                | ...                | 16a37½       | ...                | 17a03½              |                     |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | 16/10               | ...                 | ...                 | 16/24               | ...             | ...                | ...                | 16/44        | ...                | 17/10               |                     |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | 16.11½              | ...                 | ...                 | 16.25½              | ...             | ...                | ...                | 16.45½       | ...                | 17.11½              |                     |
|                             | plt      | 18 | 4                   | ...                 | ...                 | 1                   | ...             | ...                | ...                | 3            | ...                | 4                   |                     |
|                             | dep      | 19 | 16.14½              | ...                 | ...                 | 16.28½              | ...             | ...                | ...                | 16.48½       | ...                | 17.14½              |                     |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | 16/16               | ...                 | ...                 | 16/30               | ...             | ...                | ...                | 16/50        | ...                | 17/16               |                     |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | 16.26               | ...                 | ...                 | 16.39½              | ...             | ...                | ...                | 17.01½       | ...                | 17.26               |                     |
|                             | plt      | 23 | 1                   | ...                 | ...                 | 1                   | ...             | ...                | ...                | 1            | ...                | 1                   |                     |
|                             | dep      | 24 | 16.27               | ...                 | ...                 | 16.40½              | ...             | ...                | ...                | 17.03½       | ...                | 17.27               |                     |
|                             | mgn      | 25 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | 17/06        | ...                | ...                 |                     |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | 16/31½              | ...                 | ...                 | 16/45               | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17/31½              |                     |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | 16.33½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17.33½              |                     |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | 16.39               | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17.39               |                     |
|                             | mgn      | 31 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | 16.41½              | ...                 | ...                 | 16.51½              | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17.41½              |                     |
|                             | dep      | 33 | 16.42½              | ...                 | ...                 | 16.52½              | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17.42½              |                     |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | 16/47½              | ...                 | ...                 | 16/57½              | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17/47½              |                     |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...                 | 16/26½              | 16/46½              | 17/04               | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...                 | 16a34½              | ...                 | 17a12               | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
|                             | mgn      | 40 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...                 | 16/36               | ...                 | 17/13½              | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Todmorden                   | dep      | 42 | 16a50               | ...                 | 16a56               | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17a50               |                     |
|                             | mgn      | 43 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                 | ...                 | 16.59               | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
|                             | mgn      | 45 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Littleborough               | dep      | 46 | 16a57½              | ...                 | 17a05½              | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 17a57½              |                     |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                 | ...                 | 17.08               | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
|                             | mgn      | 49 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | ...                 |                     |
|                             | dep      | 51 | 17/01               | ...                 | 17/10½              | ...                 | ...             | ...                | ...                | ...          | ...                | 18/01               |                     |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 81                  | 82                  | 83              | 84            | 85                 | 86            | 87            | 88                 | 89                  | 90            |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J66</b>         | <b>2J69</b>         | <b>1B30</b>     | <b>1V66</b>   | <b>1A43</b>        | <b>2N25</b>   | <b>2T37</b>   | <b>1A45</b>        | <b>2M58</b>         | <b>1M01</b>   |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 16.40               | 17.18               | 16.27           | 11.10         |                    |               |               | 17.07              |                     | 15.57         |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn           | York            | Aberdeen      |                    |               |               | Harrogate          |                     | Appleby       |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North | Plymouth      | London Kings Cross | Sheffield     |               | London Kings Cross | Manchester Victoria | Nottingham    |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>          | <b>142</b>          | <b>158</b>      | <b>221</b>    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    | <b>142</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>150</b>          | <b>158</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                     |                 |               | <b>EP</b>          |               |               |                    |                     |               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...                 | <b>17v01</b>    | <b>17v04</b>  | ...                | ...           | ...           | <b>17.32½</b>      | ...                 | <b>17.46</b>  |
|                             | plt      | 2  | ...                 | ...                 | <b>11C</b>      | <b>12C</b>    | <b>6</b>           | <b>12A</b>    | <b>10B</b>    | <b>11</b>          | <b>10B</b>          | <b>9B</b>     |
|                             | dep      | 3  | ...                 | ...                 | <b>17.08</b>    | <b>17.11</b>  | <b>17.16</b>       | <b>17.21</b>  | <b>17.25</b>  | <b>17.45½</b>      | <b>17.51</b>        | <b>18.03</b>  |
|                             | dep-line | 4  | ...                 | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      |
|                             | mgn      | 5  | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | ...                 | ...                 | <b>17/09</b>    | <b>17/12</b>  | <b>17/17</b>       | <b>17/22</b>  | <b>17/26</b>  | <b>17/46½</b>      | <b>17/52</b>        | <b>18/04</b>  |
|                             | dep-line | 7  | ...                 | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>      |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | ...                 | ...                 | <b>17/09½</b>   | <b>17/12½</b> | <b>17/17½</b>      | <b>17/22½</b> | <b>17/26½</b> | <b>17/47</b>       | <b>17/52½</b>       | <b>18/04½</b> |
|                             | mgn      | 9  | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | <b>(2)</b>    | ...                | ...                 | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | ...                 | ...                 | <b>17/10</b>    | <b>17/13</b>  | <b>17/18</b>       | <b>17/23</b>  | <b>17/29</b>  | <b>17/47½</b>      | <b>17/53</b>        | <b>18/05</b>  |
|                             | mgn      | 11 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | <b>17.35</b>  | ...                | <b>17.59</b>        | ...           |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                 | ...                 | <b>17a17½</b>   | ...           | ...                | ...           | <b>17a39½</b> | ...                | <b>18a03½</b>       | ...           |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                 | ...                 | <b>17/24</b>    | ...           | ...                | ...           | <b>17/46</b>  | ...                | <b>18/10</b>        | ...           |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                 | ...                 | <b>17.25½</b>   | ...           | ...                | ...           | <b>17.47½</b> | ...                | <b>18.11½</b>       | ...           |
|                             | plt      | 18 | ...                 | ...                 | <b>1</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>3</b>      | ...                | <b>4</b>            | ...           |
|                             | dep      | 19 | ...                 | ...                 | <b>17.28½</b>   | ...           | ...                | ...           | <b>17.50½</b> | ...                | <b>18.14½</b>       | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                 | ...                 | <b>17/30</b>    | ...           | ...                | ...           | <b>17/52</b>  | ...                | <b>18/16</b>        | ...           |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...                 | ...                 | <b>17.39½</b>   | ...           | ...                | ...           | <b>18.05</b>  | ...                | <b>18.26</b>        | ...           |
|                             | plt      | 23 | ...                 | ...                 | <b>1</b>        | ...           | ...                | ...           | <b>1</b>      | ...                | <b>1</b>            | ...           |
|                             | dep      | 24 | ...                 | ...                 | <b>17.40½</b>   | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18.27</b>        | ...           |
|                             | mgn      | 25 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                 | ...                 | <b>17/45</b>    | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18/31½</b>       | ...           |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18.33½</b>       | ...           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18.39</b>        | ...           |
|                             | mgn      | 31 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                 | ...                 | <b>17.51½</b>   | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18.41½</b>       | ...           |
|                             | dep      | 33 | ...                 | ...                 | <b>17.52½</b>   | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18.42½</b>       | ...           |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                 | ...                 | <b>17/57½</b>   | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18/47½</b>       | ...           |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | <b>17/26½</b>       | <b>17/46½</b>       | <b>18/04</b>    | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | <b>17a34½</b>       | ...                 | <b>18a12</b>    | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 40 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | <b>17/36</b>        | ...                 | <b>18/13½</b>   | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                 | <b>17a56</b>        | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18a50</b>        | ...           |
|                             | mgn      | 43 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                 | <b>17.59</b>        | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 45 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                 | <b>18a05½</b>       | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>18a57½</b>       | ...           |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                 | <b>18.08</b>        | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 49 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                 | ...                 | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           |
|                             | dep      | 51 | ...                 | <b>18/10½</b>       | ...             | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19/01</b>        | ...           |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 91                  | 92                  | 93              | 94              | 95                 | 96            | 97            | 98                 | 99                  | 100                 |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J68</b>         | <b>2J71</b>         | <b>1B32</b>     | <b>1V68</b>     | <b>1A46</b>        | <b>2B09</b>   | <b>2W85</b>   | <b>1A48</b>        | <b>2M60</b>         | <b>2J70</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 17.40               | 18.18               | 17.18           | 13.48           |                    |               |               |                    |                     | 18.40               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn           | York            | Glasgow Central |                    |               |               |                    |                     | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackpool North | Plymouth        | London Kings Cross | Doncaster     | Huddersfield  | London Kings Cross | Manchester Victoria | Blackburn           |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>          | <b>142</b>          | <b>158</b>      | <b>221</b>      | <b>12591410</b>    | <b>321C</b>   | <b>142</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                     |                 |                 | <b>EP</b>          |               |               | <b>EP</b>          |                     |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                 | ...                 | <b>18w02</b>    | <b>18v05</b>    | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
|                             | plt      | 2  | ...                 | ...                 | <b>11A</b>      | <b>12</b>       | <b>6</b>           | <b>13B</b>    | <b>10B</b>    | <b>8</b>           | <b>10B</b>          | ...                 |
|                             | dep      | 3  | ...                 | ...                 | <b>18.08</b>    | <b>18.11</b>    | <b>18.15</b>       | <b>18.21</b>  | <b>18.25</b>  | <b>18.45</b>       | <b>18.52</b>        | ...                 |
|                             | dep-line | 4  | ...                 | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>E</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>            | ...                 |
|                             | mgn      | 5  | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | ...                 | ...                 | <b>18/09</b>    | <b>18/12</b>    | <b>18/16</b>       | <b>18/22</b>  | <b>18/26</b>  | <b>18/46</b>       | <b>18/53</b>        | ...                 |
|                             | dep-line | 7  | ...                 | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>D</b>            | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | ...                 | ...                 | <b>18/09½</b>   | <b>18/12½</b>   | <b>18/16½</b>      | <b>18/22½</b> | <b>18/26½</b> | <b>18/46½</b>      | <b>18/53½</b>       | ...                 |
|                             | mgn      | 9  | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | ...                 | ...                 | <b>18/10</b>    | <b>18/13</b>    | <b>18/17</b>       | <b>18/23</b>  | <b>18/27</b>  | <b>18/47</b>       | <b>18/54</b>        | ...                 |
|                             | mgn      | 11 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | <b>18.33</b>  | ...                | <b>19.00</b>        | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                 | ...                 | <b>18a17½</b>   | ...             | ...                | ...           | <b>18a37½</b> | ...                | <b>19a04½</b>       | ...                 |
|                             | mgn      | 14 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                 | ...                 | <b>18/24</b>    | ...             | ...                | ...           | <b>18/44</b>  | ...                | <b>19/11</b>        | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                 | ...                 | <b>18.25½</b>   | ...             | ...                | ...           | <b>18.45½</b> | ...                | <b>19.12½</b>       | ...                 |
|                             | plt      | 18 | ...                 | ...                 | <b>1</b>        | ...             | ...                | ...           | <b>3</b>      | ...                | <b>4</b>            | ...                 |
|                             | dep      | 19 | ...                 | ...                 | <b>18.28½</b>   | ...             | ...                | ...           | <b>18.48½</b> | ...                | <b>19.15½</b>       | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                 | ...                 | <b>18/30</b>    | ...             | ...                | ...           | <b>18/50</b>  | ...                | <b>19/17</b>        | ...                 |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...                 | ...                 | <b>18.39½</b>   | ...             | ...                | ...           | <b>19.01½</b> | ...                | <b>19.27</b>        | ...                 |
|                             | plt      | 23 | ...                 | ...                 | <b>1</b>        | ...             | ...                | ...           | <b>1</b>      | ...                | <b>1</b>            | ...                 |
|                             | dep      | 24 | ...                 | ...                 | <b>18.40½</b>   | ...             | ...                | ...           | <b>19.03½</b> | ...                | <b>19.28</b>        | ...                 |
|                             | mgn      | 25 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Drycough Jn                 | dep      | 26 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | <b>19/06</b>  | ...                | ...                 | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                 | ...                 | <b>18/45</b>    | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19/32½</b>       | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19.34½</b>       | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19.40</b>        | ...                 |
|                             | mgn      | 31 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                 | ...                 | <b>18.51½</b>   | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19.42½</b>       | ...                 |
|                             | dep      | 33 | ...                 | ...                 | <b>18.52½</b>   | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19.43½</b>       | ...                 |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                 | ...                 | <b>18/57½</b>   | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19/48½</b>       | ...                 |
|                             | mgn      | 36 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | <b>18/26½</b>       | <b>18/46½</b>       | <b>19/04</b>    | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>19/26½</b>       |
|                             | mgn      | 38 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | <b>18a34½</b>       | ...                 | <b>19a12</b>    | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>19a34½</b>       |
|                             | mgn      | 40 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | <b>18/36</b>        | ...                 | <b>19/13½</b>   | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>19/36</b>        |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                 | <b>18a56</b>        | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19a51</b>        | ...                 |
|                             | mgn      | 43 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                 | <b>18.59</b>        | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 45 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                 | <b>19a05½</b>       | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>19a58½</b>       | ...                 |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                 | <b>19.08</b>        | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 49 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 51 | ...                 | <b>19/10½</b>       | ...             | ...             | ...                | ...           | ...           | ...                | <b>20/02</b>        | ...                 |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                           |                      |          | 101                 | 102             | 103                  | 104                | 105           | 106           | 107           | 108                | 109                 | 110                              |     |
|---------------------------|----------------------|----------|---------------------|-----------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|----------------------------------|-----|
| Signal ID                 |                      |          | <b>2J73</b>         | <b>1B34</b>     | <b>1V70</b>          | <b>1A49</b>        | <b>2N31</b>   | <b>5D93</b>   | <b>2T41</b>   | <b>1A50</b>        | <b>2M68</b>         | <b>2J72</b>                      |     |
| Orig. Dep. Time           |                      |          | 19.18               | 18.27           | 14.55                |                    |               |               |               |                    |                     | 19.40                            |     |
| Orig. Loc. Name           |                      |          | Blackburn           | York            | Glasgow Central      |                    |               |               |               |                    |                     | Manchester Victoria              |     |
| Dest. Loc. Name           |                      |          | Manchester Victoria | Blackpool North | Bristol Temple Meads | London Kings Cross | Sheffield     | Crofton Depot |               | London Kings Cross | Manchester Victoria | Manchester Victoria<br>Blackburn |     |
| Timing Load               |                      |          | <b>142</b>          | <b>158</b>      | <b>221</b>           | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    | <b>180</b>    | <b>142</b>    | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>                       |     |
| Operating Characteristics |                      |          |                     |                 |                      | EP                 |               |               |               | EP                 |                     |                                  |     |
| Dates Of Operation        |                      |          | Sun                 | Sun             | Sun                  | Sun                | Sun           | Sun           | Sun           | Sun                | Sun                 | Sun                              |     |
| <b>Leeds</b>              | arr                  | 1        | ...                 | <b>19v01</b>    | <b>19.04</b>         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
|                           | plt                  | 2        | ...                 | <b>11A</b>      | <b>12C</b>           | <b>9</b>           | <b>13B</b>    | ...           | <b>10B</b>    | <b>6</b>           | <b>1A</b>           | ...                              |     |
|                           | dep                  | 3        | ...                 | <b>19.08</b>    | <b>19.11</b>         | <b>19.16</b>       | <b>19.21</b>  | ...           | <b>19.25</b>  | <b>19.45</b>       | <b>19.51</b>        | ...                              |     |
|                           | dep-line             | 4        | ...                 | <b>D</b>        | <b>D</b>             | <b>D</b>           | <b>E</b>      | ...           | <b>D</b>      | <b>D</b>           | <b>B</b>            | ...                              |     |
|                           | mgn                  | 5        | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
|                           | Leeds West Junction  | dep      | 6                   | ...             | <b>19/09</b>         | <b>19/12</b>       | <b>19/17</b>  | <b>19/22</b>  | ...           | <b>19/26</b>       | <b>19/46</b>        | <b>19/52</b>                     | ... |
|                           |                      | dep-line | 7                   | ...             | <b>D</b>             | <b>D</b>           | <b>D</b>      | <b>D</b>      | ...           | <b>D</b>           | <b>D</b>            | <b>D</b>                         | ... |
|                           | Whitehall Jn         | dep      | 8                   | ...             | <b>19/09½</b>        | <b>19/12½</b>      | <b>19/17½</b> | <b>19/22½</b> | ...           | <b>19/26½</b>      | <b>19/46½</b>       | <b>19/52½</b>                    | ... |
|                           |                      | mgn      | 9                   | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | (½)                | ...                 | ...                              | ... |
|                           | Holbeck Junction     | dep      | 10                  | ...             | <b>19/10</b>         | <b>19/13</b>       | <b>19/18</b>  | <b>19/23</b>  | ...           | <b>19/27½</b>      | <b>19/47</b>        | <b>19/53</b>                     | ... |
|                           |                      | mgn      | 11                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           | Bramley              | dep      | 12                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>19.33½</b>      | ...                 | <b>19.59</b>                     | ... |
|                           |                      | dep      | 13                  | ...             | <b>19a17½</b>        | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>19a38</b>       | ...                 | <b>20a03½</b>                    | ... |
|                           | New Pudsey           | mgn      | 14                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           |                      | dep      | 15                  | ...             | <b>19/24</b>         | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>19/44½</b>      | ...                 | <b>20/10</b>                     | ... |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 16                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           |                      | arr      | 17                  | ...             | <b>19.25½</b>        | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>19.46</b>       | ...                 | <b>20.11½</b>                    | ... |
|                           | Bradford Interchange | plt      | 18                  | ...             | <b>1</b>             | ...                | ...           | ...           | <b>2</b>      | <b>3</b>           | ...                 | <b>4</b>                         | ... |
|                           |                      | dep      | 19                  | ...             | <b>19.28½</b>        | ...                | ...           | ...           | <b>19.35</b>  | <b>19.49</b>       | ...                 | <b>20.14½</b>                    | ... |
|                           |                      | dep      | 20                  | ...             | <b>19/30</b>         | ...                | ...           | ...           | <b>19/36½</b> | <b>19/50½</b>      | ...                 | <b>20/16</b>                     | ... |
|                           | Mill Lane Jn         | mgn      | 21                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | (½)           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           |                      | arr      | 22                  | ...             | <b>19.39½</b>        | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>20.03</b>       | ...                 | <b>20.26</b>                     | ... |
|                           | Halifax              | plt      | 23                  | ...             | <b>1</b>             | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...                 | <b>1</b>                         | ... |
|                           |                      | dep      | 24                  | ...             | <b>19.40½</b>        | ...                | ...           | ...           | <b>19/46</b>  | ...                | ...                 | <b>20.27</b>                     | ... |
|                           |                      | mgn      | 25                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           | Dryclough Jn         | dep      | 26                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | <b>19/48</b>  | ...                | ...                 | ...                              |     |
|                           | Milner Royd Jn       | dep      | 27                  | ...             | <b>19/45</b>         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20/31½</b>                    | ... |
|                           |                      | mgn      | 28                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           | Sowerby Bridge       | dep      | 29                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20.33½</b>                    | ... |
|                           |                      | dep      | 30                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20.39</b>                     | ... |
|                           | Mytholmroyd          | mgn      | 31                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           |                      | arr      | 32                  | ...             | <b>19.51½</b>        | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20.41½</b>                    | ... |
|                           | Hebden Bridge        | dep      | 33                  | ...             | <b>19.52½</b>        | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20.42½</b>                    | ... |
|                           |                      | mgn      | 34                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
|                           | Hall Royd Jn         | dep      | 35                  | ...             | <b>19/57½</b>        | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20/47½</b>                    | ... |
|                           |                      | mgn      | 36                  | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              | ... |
| Copy Pit                  | dep                  | 37       | <b>19/46½</b>       | <b>20/04</b>    | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20/26½</b>                    |     |
|                           | mgn                  | 38       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
| Burnley Manchester Road   | dep                  | 39       | ...                 | <b>20a12</b>    | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20a34½</b>                    |     |
|                           | mgn                  | 40       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
| <b>Gannow Jn</b>          | dep                  | 41       | ...                 | <b>20/13½</b>   | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | <b>20/36</b>                     |     |
|                           | dep                  | 42       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
| Todmorden                 | mgn                  | 43       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
|                           | dep                  | 44       | ...                 | <b>19.59</b>    | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
| Walsden                   | mgn                  | 45       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
|                           | dep                  | 46       | ...                 | <b>20a05½</b>   | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
| Littleborough             | mgn                  | 47       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
|                           | dep                  | 48       | ...                 | <b>20.08</b>    | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
| Smithy Bridge             | mgn                  | 49       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
|                           | arr                  | 50       | ...                 | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...                              |     |
| <b>Rochdale East Jn</b>   | dep                  | 51       | <b>20/10½</b>       | ...             | ...                  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>21/01</b>        | ...                              |     |

## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 111                    | 112             | 113                     | 114           | 115           | 116                   | 117           | 118                    | 119                    | 120           |
|-----------------------------|----------|----|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------------|------------------------|---------------|
|                             |          |    | <b>2J75</b>            | <b>1B36</b>     | <b>1V72</b>             | <b>2B11</b>   | <b>2W91</b>   | <b>1A52</b>           | <b>2M70</b>   | <b>2J63</b>            | <b>2J77</b>            | <b>1B38</b>   |
| Signal ID                   |          |    | 20.18                  | 19.18           | 17.08                   |               |               |                       |               | 20.40                  | 21.28                  | 20.27         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Blackburn              | York            | Edinburgh               |               |               |                       |               | Manchester<br>Victoria | Blackburn              | York          |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                        |                 |                         |               |               |                       |               | Blackburn              | Manchester<br>Victoria | Preston       |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester<br>Victoria | Blackpool North | Bristol Temple<br>Meads | Doncaster     | Huddersfield  | London Kings<br>Cross |               |                        |                        |               |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>             | <b>158</b>      | <b>221</b>              | <b>321C</b>   | <b>142</b>    | <b>12591410</b>       | <b>150</b>    | <b>142</b>             | <b>142</b>             | <b>158</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |                        |                 |                         |               |               | <b>EP</b>             |               |                        |                        |               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>              | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...                    | <b>20v01</b>    | <b>20.05</b>            | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | <b>21v01</b>  |
|                             | plt      | 2  | ...                    | <b>11D</b>      | <b>12C</b>              | <b>8C</b>     | <b>5B</b>     | <b>6</b>              | <b>13B</b>    | ...                    | ...                    | <b>9B</b>     |
|                             | dep      | 3  | ...                    | <b>20.08</b>    | <b>20.11</b>            | <b>20.21</b>  | <b>20.25</b>  | <b>20.45</b>          | <b>20.52</b>  | ...                    | ...                    | <b>21.08</b>  |
|                             | dep-line | 4  | ...                    | <b>D</b>        | <b>D</b>                | <b>D</b>      | <b>B</b>      | <b>B</b>              | <b>E</b>      | ...                    | ...                    | <b>D</b>      |
|                             | mgn      | 5  | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | ...                    | <b>20/09</b>    | <b>20/12</b>            | <b>20/22</b>  | <b>20/26</b>  | <b>20/46</b>          | <b>20/53</b>  | ...                    | ...                    | <b>21/09</b>  |
|                             | dep-line | 7  | ...                    | <b>D</b>        | <b>D</b>                | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>              | <b>D</b>      | ...                    | ...                    | <b>D</b>      |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | ...                    | <b>20/09½</b>   | <b>20/12½</b>           | <b>20/22½</b> | <b>20/26½</b> | <b>20/46½</b>         | <b>20/53½</b> | ...                    | ...                    | <b>21/09½</b> |
|                             | mgn      | 9  | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | ...                    | <b>20/10</b>    | <b>20/13</b>            | <b>20/23</b>  | <b>20/27</b>  | <b>20/47</b>          | <b>20/54</b>  | ...                    | ...                    | <b>21/10</b>  |
|                             | mgn      | 11 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Bramley                     | dep      | 12 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | <b>20.33</b>  | ...                   | <b>21.00</b>  | ...                    | ...                    | ...           |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | ...                    | <b>20a17½</b>   | ...                     | ...           | <b>20a37½</b> | ...                   | <b>21a04½</b> | ...                    | ...                    | <b>21a17½</b> |
|                             | mgn      | 14 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | ...                    | <b>20/24</b>    | ...                     | ...           | <b>20/44</b>  | ...                   | <b>21/11</b>  | ...                    | ...                    | <b>21/24</b>  |
|                             | mgn      | 16 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | ...                    | <b>20.25½</b>   | ...                     | ...           | <b>20.45½</b> | ...                   | <b>21.12½</b> | ...                    | ...                    | <b>21.25½</b> |
|                             | plt      | 18 | ...                    | <b>1</b>        | ...                     | ...           | <b>3</b>      | ...                   | <b>4</b>      | ...                    | ...                    | <b>1</b>      |
|                             | dep      | 19 | ...                    | <b>20.28½</b>   | ...                     | ...           | <b>20.48½</b> | ...                   | <b>21.15½</b> | ...                    | ...                    | <b>21.28½</b> |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | ...                    | <b>20/30</b>    | ...                     | ...           | <b>20/50</b>  | ...                   | <b>21/17</b>  | ...                    | ...                    | <b>21/30</b>  |
|                             | mgn      | 21 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | ...                    | <b>20.39½</b>   | ...                     | ...           | <b>21.01½</b> | ...                   | <b>21.27</b>  | ...                    | ...                    | <b>21.39½</b> |
|                             | plt      | 23 | ...                    | <b>1</b>        | ...                     | ...           | <b>1</b>      | ...                   | <b>1</b>      | ...                    | ...                    | <b>1</b>      |
|                             | dep      | 24 | ...                    | <b>20.40½</b>   | ...                     | ...           | <b>21.02½</b> | ...                   | <b>21.28</b>  | ...                    | ...                    | <b>21.40½</b> |
|                             | mgn      | 25 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | <b>21/05</b>  | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...                    | <b>20/45</b>    | ...                     | ...           | ...           | ...                   | <b>21/32½</b> | ...                    | ...                    | <b>21/45</b>  |
|                             | mgn      | 28 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | <b>21.34½</b> | ...                    | ...                    | ...           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | <b>21a40½</b> | ...                    | ...                    | ...           |
|                             | mgn      | 31 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...                    | <b>20.51½</b>   | ...                     | ...           | ...           | ...                   | <b>21.43</b>  | ...                    | ...                    | <b>21.51½</b> |
|                             | dep      | 33 | ...                    | <b>20.52½</b>   | ...                     | ...           | ...           | ...                   | <b>21.44</b>  | ...                    | ...                    | <b>21.52½</b> |
|                             | mgn      | 34 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...                    | <b>20/57½</b>   | ...                     | ...           | ...           | ...                   | <b>21/49</b>  | ...                    | ...                    | <b>21/57½</b> |
|                             | mgn      | 36 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...                    | <b>20/46½</b>   | <b>21/04</b>            | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>21/26½</b>          | <b>21/56½</b>          | <b>22/04</b>  |
|                             | mgn      | 38 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...                    | <b>21a12</b>    | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>21a34½</b>          | ...                    | <b>22a12</b>  |
|                             | mgn      | 40 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...                    | <b>21/13½</b>   | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>21/36</b>           | ...                    | <b>22/13½</b> |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...                    | <b>20a56</b>    | ...                     | ...           | ...           | ...                   | <b>21.51½</b> | ...                    | <b>22a06</b>           | ...           |
|                             | mgn      | 43 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...                    | <b>20.59</b>    | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | <b>22.09</b>           | ...           |
|                             | mgn      | 45 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...                    | <b>21a05½</b>   | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | <b>22a15½</b>          | ...           |
|                             | mgn      | 47 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...                    | <b>21.08</b>    | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | <b>22.18</b>           | ...           |
|                             | mgn      | 49 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...                    | ...             | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | ...                    | ...           |
|                             | dep      | 51 | ...                    | <b>21/10½</b>   | ...                     | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...                    | <b>22/20½</b>          | ...           |



## YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

### Sundays

11 December to 14 May

|                         |                      |          | 121                      | 122       | 123                    | 124       | 125           | 126          | 127           | 128                             | 129                    | 130           |        |
|-------------------------|----------------------|----------|--------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|---------------------------------|------------------------|---------------|--------|
|                         |                      |          | 1M00                     | 2B13      | 2M74                   | 2N35      | 5D81          | 2W95         | 5E67          | 2J65                            | 2J79                   | 5D95          |        |
|                         |                      |          | Glasgow Central<br>16.55 |           |                        |           |               |              |               | Manchester<br>Victoria<br>21.50 | Blackburn<br>22.09     |               |        |
|                         |                      |          | Birmingham<br>New Street | Doncaster | Manchester<br>Victoria | Sheffield | Crofton Depot | Huddersfield | Crofton Depot | Blackburn                       | Manchester<br>Victoria | Crofton Depot |        |
|                         |                      |          | 221                      | 321C      | 150                    | 142       | 180           | 142          | 221           | 150                             | 142                    | 180           |        |
|                         |                      |          | Sun                      | Sun       | Sun                    | Sun       | Sun           | Sun          | Sun           | Sun                             | Sun                    | Sun           |        |
| <b>Leeds</b>            | arr                  | 1        | 21.04                    | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | plt                  | 2        | 9C                       | 12D       | 12A                    | 4B        | ...           | 11A          | 12            | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | dep                  | 3        | 21.11                    | 21.21     | 21.35                  | 21.45     | ...           | 22.08        | 22.29         | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | dep-line             | 4        | D                        | D         | D                      | D         | ...           | D            | D             | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | mgn                  | 5        | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | Leeds West Junction  | dep      | 6                        | 21/12     | 21/22                  | 21/36     | 21/46         | ...          | 22/09         | 22/30                           | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | dep-line | 7                        | D         | D                      | D         | D             | ...          | D             | D                               | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Whitehall Jn         | dep      | 8                        | 21/12½    | 21/22½                 | 21/36½    | 21/46½        | ...          | 22/09½        | 22/30½                          | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | mgn      | 9                        | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Holbeck Junction     | dep      | 10                       | 21/13     | 21/23                  | 21/37     | 21/47         | ...          | 22/10         | 22/31                           | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | mgn      | 11                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Bramley              | dep      | 12                       | ...       | ...                    | 21.43     | ...           | ...          | 22.16         | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | dep      | 13                       | ...       | ...                    | 21a47½    | ...           | ...          | 22a20½        | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | New Pudsey           | mgn      | 14                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | dep      | 15                       | ...       | ...                    | 21/54     | ...           | ...          | 22/27         | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Mill Lane Jn         | mgn      | 16                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | arr      | 17                       | ...       | ...                    | 21.55½    | ...           | ...          | 22.28½        | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Bradford Interchange | plt      | 18                       | ...       | ...                    | 4         | ...           | 2            | 3             | ...                             | ...                    | ...           | 1      |
|                         |                      | dep      | 19                       | ...       | ...                    | 21.58½    | ...           | 22.09        | 22.31½        | ...                             | ...                    | ...           | 22.46  |
|                         |                      | dep      | 20                       | ...       | ...                    | 22/00     | ...           | 22/10½       | 22/33         | ...                             | ...                    | ...           | 22/47½ |
|                         | Mill Lane Jn         | mgn      | 21                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | (½)          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | (½)    |
|                         |                      | arr      | 22                       | ...       | ...                    | 22.10     | ...           | ...          | 22.44½        | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Halifax              | plt      | 23                       | ...       | ...                    | 1         | ...           | ...          | 1             | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | dep      | 24                       | ...       | ...                    | 22.11     | ...           | 22/20        | 22.46½        | ...                             | ...                    | ...           | 22/57  |
|                         | Dryclough Jn         | mgn      | 25                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | dep      | 26                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | 22/22        | 22/49         | ...                             | ...                    | ...           | 22/59  |
|                         | Milner Royd Jn       | dep      | 27                       | ...       | ...                    | 22/15½    | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | mgn      | 28                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Sowerby Bridge       | dep      | 29                       | ...       | ...                    | 22.17½    | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | dep      | 30                       | ...       | ...                    | 22.23     | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Mytholmroyd          | mgn      | 31                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | arr      | 32                       | ...       | ...                    | 22.25½    | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Hebden Bridge        | dep      | 33                       | ...       | ...                    | 22.26½    | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | mgn      | 34                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         | Hall Royd Jn         | dep      | 35                       | ...       | ...                    | 22/31½    | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
|                         |                      | mgn      | 36                       | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           | ...    |
| Copy Pit                | dep                  | 37       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | 22/35½                          | 22/36½                 | ...           |        |
|                         | mgn                  | 38       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
| Burnley Manchester Road | dep                  | 39       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | 22a43½                          | ...                    | ...           |        |
|                         | mgn                  | 40       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
| <b>Gannow Jn</b>        | dep                  | 41       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | 22/45                           | ...                    | ...           |        |
|                         | dep                  | 42       | ...                      | ...       | 22a34                  | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | 22.45½                 | ...           |        |
| Todmorden               | mgn                  | 43       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | dep                  | 44       | ...                      | ...       | 22.37                  | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | 22.48½                 | ...           |        |
| Walsden                 | mgn                  | 45       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | dep                  | 46       | ...                      | ...       | 22a43½                 | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | 22a55                  | ...           |        |
| Littleborough           | mgn                  | 47       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | dep                  | 48       | ...                      | ...       | 22.46                  | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | 22.57½                 | ...           |        |
| Smithy Bridge           | mgn                  | 49       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
|                         | arr                  | 50       | ...                      | ...       | ...                    | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | ...                    | ...           |        |
| <b>Rochdale East Jn</b> | dep                  | 51       | ...                      | ...       | 22/48½                 | ...       | ...           | ...          | ...           | ...                             | 23/00                  | ...           |        |

# YG02 - LEEDS TO GANNOW JN AND ROCHDALE

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 131           | 132             | 133           | 134           |
|-----------------------------|----------|----|---------------|-----------------|---------------|---------------|
|                             |          |    | <b>2W97</b>   | <b>5D27</b>     | <b>5E73</b>   | <b>2T51</b>   |
| Signal ID                   |          |    |               | 22.00           |               |               |
| Orig. Dep. Time             |          |    |               | Skipton         |               |               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Brighouse     | Doncaster Carr  | Crofton Depot |               |
| Dest. Loc. Name             |          |    |               | lep Depot       |               |               |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>    | <b>12591410</b> | <b>221</b>    | <b>142</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |               | <b>EP</b>       |               |               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 1  | ...           | <b>22OP27½</b>  | ...           | ...           |
|                             | plt      | 2  | <b>13A</b>    | <b>9</b>        | <b>9D</b>     | <b>6C</b>     |
|                             | dep      | 3  | <b>22.35</b>  | <b>22.57½</b>   | <b>23.11</b>  | <b>23.23</b>  |
|                             | dep-line | 4  | <b>E</b>      | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
|                             | mgn      | 5  | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 6  | <b>22/36</b>  | <b>22/58½</b>   | <b>23/12</b>  | <b>23/24</b>  |
|                             | dep-line | 7  | <b>D</b>      | <b>D</b>        | <b>D</b>      | <b>D</b>      |
| Whitehall Jn                | dep      | 8  | <b>22/36½</b> | <b>22/59</b>    | <b>23/12½</b> | <b>23/24½</b> |
|                             | mgn      | 9  | <b>(1)</b>    | ...             | ...           | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 10 | <b>22/38</b>  | <b>22/59½</b>   | <b>23/13</b>  | <b>23/25</b>  |
|                             | mgn      | 11 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Bramley                     | dep      | 12 | <b>22.44</b>  | ...             | ...           | <b>23.31</b>  |
| New Pudsey                  | dep      | 13 | <b>22a48½</b> | ...             | ...           | <b>23a35½</b> |
|                             | mgn      | 14 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 15 | <b>22/55</b>  | ...             | ...           | <b>23/42</b>  |
|                             | mgn      | 16 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 17 | <b>22.56½</b> | ...             | ...           | <b>23v43½</b> |
|                             | plt      | 18 | <b>3</b>      | ...             | ...           | <b>3</b>      |
|                             | dep      | 19 | <b>22.59½</b> | ...             | ...           | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 20 | <b>23/01</b>  | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 21 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 22 | <b>23.12½</b> | ...             | ...           | ...           |
|                             | plt      | 23 | <b>1</b>      | ...             | ...           | ...           |
|                             | dep      | 24 | <b>23.14</b>  | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 25 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Dryclough Jn                | dep      | 26 | <b>23/16½</b> | ...             | ...           | ...           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 27 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 28 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 29 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 30 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 31 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Hebden Bridge               | arr      | 32 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | dep      | 33 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 34 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 35 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 36 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 37 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 38 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 39 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 40 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 41 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Todmorden                   | dep      | 42 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 43 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Walsden                     | dep      | 44 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 45 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Littleborough               | dep      | 46 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 47 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 48 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | mgn      | 49 | ...           | ...             | ...           | ...           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | arr      | 50 | ...           | ...             | ...           | ...           |
|                             | dep      | 51 | ...           | ...             | ...           | ...           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 1                   | 2                  | 3                    | 4                  | 5           | 6                   | 7                       | 8                       | 9                       | 10                           |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E69</b>         | <b>1D33</b>        | <b>2T76</b>          | <b>1D34</b>        | <b>2N46</b> | <b>2E71</b>         | <b>1P68</b>             | <b>1P02</b>             | <b>1P02</b>             | <b>1P04</b>                  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 22.26               | 21.35              | 23.48                | 21.35              | 23.15       | 23.21               | 23.20                   | 00.38                   | 00.45                   | 04.22                        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | London Kings Cross | Bradford Interchange | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport Newcastle |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |                    |                      |                    |             |                     |                         |                         |                         |                              |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>           | <b>HST9-125</b>    | <b>153</b>  | <b>150</b>          | <b>185</b>              | <b>185</b>              | <b>185</b>              | <b>185</b>                   |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                    |                      | EP                 |             |                     |                         |                         |                         |                              |
| Dates Of Operation          |          |    | FSX                 | MSX                | Sun                  | MO                 | MSX         | FSX                 | MSX                     | MSX                     | MO                      | MSX                          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | 00/08½                  | 01/17½                  | 01/24½                  | 05/01½                       |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | 00/11½                  | 01/20½                  | 01/27½                  | 05/04½                       |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | (1½)                    | ...                     | ...                     | ...                          |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ←                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00/01               | 00/18½                  | 01/26                   | 01/33                   | 05/10                        |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | (5½)                    | ...                     | ...                     | ...                          |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00.05½              | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00.06½              | 00/28                   | 01/30                   | 01/37                   | 05/14                        |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00.09½              | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00a15½              | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00/17               | 00/33½                  | 01/35½                  | 01/45½                  | 05/22½                       |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00.22               | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | plt      | 30 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 2                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00.23               | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | [2]                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00/35               | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00.36½              | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | plt      | 36 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 4                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00.39½              | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | 00/41               | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Bramley                     | dep      | 41 | ←                   | ...                | ←                    | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                | 00a02                | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | dep      | 43 | 00/02½              | 00/05½             | <1>                  | 00/09½             | 00/26       | 00/52½              | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 00/03               | 00/06              | 00/07                | 00/10              | 00/26½      | 00/53               | 01/13                   | 01/56½                  | 02/06½                  | 05/56½                       |
|                             | dep-line | 46 | C                   | C                  | C                    | C                  | C           | C                   | E                       | E                       | E                       | E                            |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 00/03½              | 00/06½             | 00/07½               | 00/10½             | 00/27       | 00/53½              | 01/13½                  | 01/57                   | 02/07                   | 05/57                        |
|                             | dep-line | 49 | C                   | C                  | C                    | C                  | E           | E                   | E                       | E                       | E                       | E                            |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 00v05               | 00.08              | 00.09                | 00w12              | 00v28½      | 00w55               | 01RM15                  | 01.58½                  | 02.08½                  | 05.58½                       |
|                             | plt      | 52 | 12D                 | 8                  | 9                    | 8                  | 16A         | 17B                 | 9B                      | 15B                     | 8B                      | 15B                          |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                | ...                  | ...                | ...         | ...                 | 01.23                   | 02.05                   | 02.15                   | 06.01                        |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 11                           | 12            | 13            | 14          | 15                  | 16          | 17                            | 18                  | 19            | 20                  |
|-----------------------------|----------|----|------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------------|-------------|-------------------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1P04</b>                  | <b>5K01</b>   | <b>5A59</b>   | <b>2T02</b> | <b>2E31</b>         | <b>1B05</b> | <b>2J68</b>                   | <b>2F77</b>         | <b>5A70</b>   | <b>2E33</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 04.22                        | 04.39         | 04.43         |             | 05.47               | 05.37       | 05.50                         | 06.15               | 05.48         | 06.12               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Airport Newcastle | Ardwick T.M.D | Crofton Depot |             | Manchester Victoria | Preston     | Manchester Victoria Blackburn | Blackburn Southport | Crofton Depot | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                              |               |               |             |                     | York        |                               |                     |               |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>185</b>                   | <b>185</b>    | <b>180</b>    | <b>150</b>  | <b>150</b>          | <b>158</b>  | <b>142</b>                    | <b>142</b>          | <b>180</b>    | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                              |               |               |             |                     |             |                               |                     |               |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>MO</b>                    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 05/01½                       | 05/23½        | ...           | ...         | 06/03               | ...         | 06/12½                        | ...                 | ...           | 06/27               |
|                             | mgn      | 2  | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | 06.15½                        | ...                 | ...           | 06.30               |
|                             | mgn      | 4  | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | 05/04½                       | 05/26½        | ...           | ...         | 06/06               | ...         | 06a19                         | ...                 | ...           | 06a33½              |
|                             | mgn      | 6  | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | 06.39½              |
|                             | mgn      | 8  | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                          | ...           | ...           | ...         | 06.12½              | ...         | 06a26½                        | ...                 | ...           | 06a43               |
|                             | mgn      | 10 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | 06/09½      | ...                           | 06/31½              | ...           | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | 06a12       | ...                           | 06a34               | ...           | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | 06/19       | 06/35                         | 06/41½              | ...           | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | [2]         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 05/10                        | 05/32         | ...           | ...         | 06/14               | 06/28½      | ...                           | ...                 | ...           | 06/44½              |
|                             | mgn      | 18 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                          | ...           | ...           | ...         | 06.18½              | 06.33       | ...                           | ...                 | ...           | 06.49               |
|                             | dep      | 20 | 05/14                        | 05/36         | ...           | 05.49       | 06.19½              | 06.34       | ...                           | ...                 | ...           | 06.50               |
|                             | mgn      | 21 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                          | ...           | ...           | 05.52       | 06.22½              | ...         | ...                           | ...                 | ...           | 06.53               |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                          | ...           | ...           | 05a58       | 06a28½              | 06a41       | ...                           | ...                 | ...           | 06a59               |
|                             | mgn      | 24 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 05/22½                       | 05/41½        | ...           | 05/59½      | 06/30               | 06/42½      | ...                           | ...                 | ...           | 07/00½              |
|                             | mgn      | 26 | ...                          | ...           | ...           | ...         | [1]                 | [1]         | ...                           | ...                 | ...           | [1]                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                          | ...           | 05/40         | ...         | ...                 | ...         | ...                           | 06/52               | ...           | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                          | ...           | [1]           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | [1]                 | ...           | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                          | ...           | ...           | 06.04½      | 06.36               | 06.48       | ...                           | ...                 | ...           | 07.06½              |
|                             | plt      | 30 | ...                          | ...           | ...           | 2           | 2                   | 2           | ...                           | ...                 | ...           | 2                   |
|                             | dep      | 31 | ...                          | ...           | 05/43         | 06.05½      | 06.37               | 06.49       | ...                           | ...                 | 06/55         | 07.07½              |
|                             | mgn      | 32 | ...                          | ...           | [1]           | ...         | [1]                 | [1]         | ...                           | ...                 | [1](2½)       | [1]                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                          | ...           | 05/53         | 06/18½      | 06/48               | 07/00       | ...                           | ...                 | 07/07½        | 07/18½              |
|                             | mgn      | 34 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                          | ...           | 05.55         | 06.20       | 06.49½              | 07.01½      | ...                           | ...                 | 07.09½        | 07.20               |
|                             | plt      | 36 | ...                          | ...           | 2             | 3           | 1                   | 1           | ...                           | ...                 | 2             | 4                   |
|                             | dep      | 37 | ...                          | ...           | ...           | 06.23       | 06.52½              | 07.04½      | ...                           | ...                 | ...           | 07.23               |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                          | ...           | ...           | 06/24½      | 06/54               | 07/06       | ...                           | ...                 | ...           | 07/24½              |
|                             | mgn      | 39 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                          | ...           | ...           | 06.31½      | 07.01               | 07a13       | ...                           | ...                 | ...           | 07.31½              |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                          | ...           | ...           | 06a35½      | 07a05               | ...         | ...                           | ...                 | ...           | 07a35½              |
|                             | mgn      | 42 | ...                          | ...           | ...           | <1>         | <½>                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | <2>                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                          | ...           | ...           | 06/40½      | 07/09½              | 07/19½      | ...                           | ...                 | ...           | 07/41½              |
|                             | mgn      | 44 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 05/56½                       | ...           | ...           | 06/41       | 07/10               | 07/20       | ...                           | ...                 | ...           | 07/42               |
|                             | dep-line | 46 | E                            | ...           | ...           | C           | C                   | C           | ...                           | ...                 | ...           | C                   |
|                             | mgn      | 47 | ...                          | ...           | ...           | ...         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 05/57                        | 06/23½        | ...           | 06/41½      | 07/10½              | 07/20½      | ...                           | ...                 | ...           | 07/42½              |
|                             | dep-line | 49 | E                            | F             | ...           | C           | C                   | C           | ...                           | ...                 | ...           | CN                  |
|                             | mgn      | 50 | ...                          | ...           | ...           | (1)         | ...                 | ...         | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 05.58½                       | 06.25         | ...           | 06y44       | 07w12               | 07.22       | ...                           | ...                 | ...           | 07w44               |
|                             | plt      | 52 | 15                           | 16            | ...           | 10B         | 11D                 | 8D          | ...                           | ...                 | ...           | 10B                 |
|                             | dep      | 53 | 06.01                        | ...           | ...           | ...         | ...                 | 07.25       | ...                           | ...                 | ...           | ...                 |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 21                       | 22           | 23            | 24        | 25     | 26     | 27                     | 28                     | 29                    | 30      |  |
|-----------------------------|----------|----|--------------------------|--------------|---------------|-----------|--------|--------|------------------------|------------------------|-----------------------|---------|--|
|                             |          |    | 1S31                     | 2W60         | 5G99          | 2B40      | 2T99   | 2T99   | 2E35                   | 2E35                   | 1D01                  | 1B09    |  |
|                             |          |    | 06.00                    | 06.59        | 06.11         | 07.08     |        |        | 06.36                  | 06.36                  | 05.50                 | 06.38   |  |
|                             |          |    | Birmingham<br>New Street | Huddersfield | Crofton Depot | Doncaster |        |        | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Preston |  |
|                             |          |    | Glasgow Central          |              |               |           |        |        |                        |                        |                       | York    |  |
|                             |          |    | 221                      | 142          | 180           | 321C      | 180    | 180    | 150                    | 150                    | 12591410              | 158     |  |
|                             |          |    |                          |              |               |           |        |        |                        |                        |                       | EP      |  |
|                             |          |    | SX                       | SX           | SX            | SX        | MSX    | MO     | MSX                    | MO                     | SX                    | SX      |  |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 06/54                  | 06/54                  | ...                   | ...     |  |
|                             | mgn      | 2  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 06.57                  | 06.57                  | ...                   | ...     |  |
|                             | mgn      | 4  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07a00½                 | 07a00½                 | ...                   | ...     |  |
|                             | mgn      | 6  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07.06½                 | 07.06½                 | ...                   | ...     |  |
|                             | mgn      | 8  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07a10                  | 07a10                  | ...                   | ...     |  |
|                             | mgn      | 10 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | 07/09½  |  |
|                             | mgn      | 12 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | 07a12   |  |
|                             | dep-line | 14 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | 07/19   |  |
|                             | mgn      | 16 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | [2]     |  |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07/11½                 | 07/11½                 | ...                   | 07/28½  |  |
|                             | mgn      | 18 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07.16                  | 07.16                  | ...                   | 07.33   |  |
|                             | dep      | 20 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07.17                  | 07.17                  | ...                   | 07.34   |  |
|                             | mgn      | 21 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07.20                  | 07.20                  | ...                   | ...     |  |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07a26                  | 07a26                  | ...                   | 07a41   |  |
|                             | mgn      | 24 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | 07/27½                 | 07/27½                 | ...                   | 07/42½  |  |
|                             | mgn      | 26 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | [1]                    | [1]                    | ...                   | [1]     |  |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                      | 07/17        | 07/20½        | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
|                             | mgn      | 28 | ...                      | ...          | (1)           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                      | 07v19        | 07.24         | ...       | ...    | ...    | 07.33½                 | 07.33½                 | ...                   | 07.48   |  |
|                             | plt      | 30 | ...                      | 2            | 2             | ...       | 2      | 2      | 2                      | 2                      | ...                   | 2       |  |
|                             | dep      | 31 | ...                      | 07.20        | ...           | ...       | 07.28  | 07.28  | 07.34½                 | 07.34½                 | ...                   | 07.49   |  |
|                             | mgn      | 32 | ...                      | ...          | ...           | ...       | [1](½) | [1](½) | [1](2)                 | [1](2)                 | ...                   | [1]     |  |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                      | 07/33½       | ...           | ...       | 07/39  | 07/39  | 07/47½                 | 07/47½                 | ...                   | 08/00   |  |
|                             | mgn      | 34 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                      | 07.35        | ...           | ...       | 07.40½ | 07.40½ | 07.49                  | 07.49                  | ...                   | 08.01½  |  |
|                             | plt      | 36 | ...                      | 4            | ...           | ...       | 1      | 1      | 4                      | 4                      | ...                   | 1       |  |
|                             | dep      | 37 | ...                      | 07.38        | ...           | ...       | 07.44½ | 07.44½ | 07.52                  | 07.52                  | ...                   | 08.04½  |  |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                      | 07/39½       | ...           | ...       | 07/46  | 07/46  | 07/53½                 | 07/53½                 | ...                   | 08/06   |  |
|                             | mgn      | 39 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                      | 07.46½       | ...           | ...       | 07b53½ | 07b53½ | 08.00½                 | 08.00½                 | ...                   | 08a13   |  |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                      | 07a50½       | ...           | ...       | 07a57½ | 07a57½ | 08a04½                 | 08a04½                 | ...                   | ...     |  |
|                             | mgn      | 42 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | (3)    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 07/48½                   | 07/54½       | ...           | 07/57½    | 08/01½ | 08/04½ | 08/08½                 | 08/08½                 | 08/13½                | 08/19½  |  |
|                             | mgn      | 44 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | (1½)   | ...                    | (1)                    | ...                   | ...     |  |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 07/49                    | 07/55        | ...           | 07/58     | 08/02  | 08/06½ | 08/09                  | 08/10                  | 08/14                 | 08/20   |  |
|                             | dep-line | 46 | C                        | C            | ...           | C         | C      | C      | C                      | C                      | C                     | C       |  |
|                             | mgn      | 47 | (1)                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 07/50½                   | 07/55½       | ...           | 07/58½    | 08/03  | 08/07½ | 08/09½                 | 08/10½                 | 08/14½                | 08/20½  |  |
|                             | dep-line | 49 | C                        | C            | ...           | C         | C      | C      | C                      | C                      | C                     | C       |  |
|                             | mgn      | 50 | ...                      | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | ...     |  |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 07#52                    | 07v57        | ...           | 08w00     | 08w04½ | 08y09  | 08w11                  | 08v12                  | 08w16                 | 08.22   |  |
|                             | plt      | 52 | 9D                       | 12B          | ...           | 8D        | 6A     | 6A     | 6C                     | 6C                     | 8                     | 9D      |  |
|                             | dep      | 53 | 07.57                    | ...          | ...           | ...       | ...    | ...    | ...                    | ...                    | ...                   | 08.25   |  |

# Public arrival 2 minutes earlier

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 31                  | 32             | 33          | 34          | 35                  | 36                 | 37           | 38                    | 39                  | 40                  |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|----------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J70</b>         | <b>2F87</b>    | <b>2N14</b> | <b>2U13</b> | <b>2E37</b>         | <b>1D02</b>        | <b>2W64</b>  | <b>1S33</b>           | <b>2U15</b>         | <b>2E01</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 06.56               | 07.19          | 07.15       |             | 07.12               | 06.30              | 07.50        | 07.03                 | 07.26               | 07.48               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn      | Sheffield   |             | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Birmingham New Street | Manchester Victoria | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn           | Wigan Wallgate |             |             |                     |                    |              | Edinburgh             |                     |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>          | <b>142</b>     | <b>142</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>            | <b>150</b>          | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                |             |             |                     | <b>EP</b>          |              |                       |                     |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 07/16½              | ...            | ...         | ...         | 07/27               | ...                | ...          | ...                   | 07/48½              | 08/03               |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 07.19½              | ...            | ...         | ...         | 07.30               | ...                | ...          | ...                   | 07.51½              | ...                 |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | 07a23               | ...            | ...         | ...         | 07a33½              | ...                | ...          | ...                   | 07a55               | 08/06               |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...            | ...         | ...         | 07.39½              | ...                | ...          | ...                   | 08.01               | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 07a30½              | ...            | ...         | ...         | 07a43               | ...                | ...          | ...                   | 08a04½              | 08a13               |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | 07/35½         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | 07a38          | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 07/39               | 07/45½         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 07/44½              | ...                | ...          | ...                   | 08/06               | 08/14½              |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 07.49               | ...                | ...          | ...                   | 08.10½              | 08.19               |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...            | ...         | 07.39       | 07.50               | ...                | ...          | ...                   | 08.11               | 08.20               |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...            | ...         | 07.42       | 07.53               | ...                | ...          | ...                   | 08a14½              | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...            | ...         | 07a48       | 07a59               | ...                | ...          | ...                   | 08.20               | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                 | ...            | ...         | 07/49½      | 08/00½              | ...                | ...          | ...                   | 08/21½              | 08/27½              |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...            | ...         | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | 08/12        | ...                   | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08.06½              | ...                | 08.14        | ...                   | ...                 | 08.32½              |
|                             | plt      | 30 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 2                   | ...                | 2            | ...                   | ...                 | 2                   |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08.07½              | ...                | 08.16        | ...                   | ...                 | 08.33½              |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...            | ...         | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | [1]                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08/18½              | ...                | 08/29½       | ...                   | ...                 | 08/44½              |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08.20               | ...                | 08.31        | ...                   | ...                 | 08.46               |
|                             | plt      | 36 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 4                   | ...                | 1            | ...                   | ...                 | 1                   |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08.23               | ...                | 08.34½       | ...                   | ...                 | 08.49               |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08/24½              | ...                | 08/36        | ...                   | ...                 | 08/50½              |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08.31½              | ...                | 08.43        | ...                   | ...                 | 08.57½              |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | ...            | ...         | ...         | 08a35½              | ...                | 08a47        | ...                   | ...                 | 09a01½              |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...            | ...         | ...         | <1>                 | ...                | <1>          | ...                   | ...                 | <2>                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | ...            | 08/28½      | ...         | 08/40½              | 08/43½             | 08/52        | 08/58½                | ...                 | 09/07½              |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                 | ...            | 08/29       | 08/31       | 08/41               | 08/44              | 08/52½       | 08/59                 | 09/01               | 09/08               |
|                             | dep-line | 46 | ...                 | ...            | C           | E           | C                   | C                  | C            | C                     | E                   | C                   |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | (½)          | ...                   | ...                 | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                 | ...            | 08/29½      | 08/31½      | 08/41½              | 08/44½             | 08/53½       | 08/59½                | 09/01½              | 09/08½              |
|                             | dep-line | 49 | ...                 | ...            | C           | E           | C                   | C                  | C            | C                     | E                   | C                   |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                 | ...            | 08y31       | 08v33       | 08v43               | 08w46              | 08v55        | 09.01                 | 09v03               | 09.10               |
|                             | plt      | 52 | ...                 | ...            | 10B         | 13B         | 11B                 | 6                  | 9D           | 8                     | 11A                 | 11D                 |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | 09.08                 | ...                 | ...                 |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 41                 | 42              | 43              | 44             | 45          | 46          | 47                  | 48                 | 49           | 50              |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|-----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D03</b>        | <b>1B11</b>     | <b>2J61</b>     | <b>2F83</b>    | <b>2N16</b> | <b>5L99</b> | <b>2E39</b>         | <b>1D04</b>        | <b>2W66</b>  | <b>1S35</b>     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 07.05              | 07.11           | 06.19           | 08.20          | 08.15       | 08.27       | 08.16               | 07.35              | 08.50        | 06.09           |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Blackpool North | Blackpool North | Blackburn      | Sheffield   | Leeds       | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Bath Spa        |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    | York            | Blackburn       | Wigan Wallgate |             |             |                     |                    |              | Glasgow Central |
| Timing Load                 |          |    | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>      | <b>142</b>     | <b>142</b>  | <b>158</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>      |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>EP</b>          |                 |                 |                |             |             |                     | <b>EP</b>          |              |                 |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...             | 08/16½          | ...            | ...         | ...         | 08/31               | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...             | 08.19½          | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...             | 08a23           | ...            | ...         | ...         | 08/34               | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...             | 08a30½          | ...            | ...         | ...         | 08a41               | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | 08/09½          | ...             | 08/36½         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | 08a12           | ...             | 08a39          | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | 08/19           | 08/39           | 08/46½         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 16 | ...                | [2]             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | 08/28½          | ...             | ...            | ...         | ...         | 08/42½              | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | 08.33           | ...             | ...            | ...         | ...         | 08.47               | ...                | ...          | ...             |
|                             | dep      | 20 | ...                | 08.34           | ...             | ...            | ...         | ...         | 08.48               | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | 08a51½              | ...                | ...          | ...             |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | 08a41           | ...             | ...            | ...         | ...         | 08a57½              | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | 08/42½          | ...             | ...            | ...         | ...         | 08/59               | ...                | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 26 | ...                | [1]             | ...             | ...            | ...         | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...             |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | 09/12        | ...             |
|                             | mgn      | 28 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                | 08.48           | ...             | ...            | ...         | ...         | 09.05               | ...                | 09.14        | ...             |
|                             | plt      | 30 | ...                | 2               | ...             | ...            | ...         | ...         | 2                   | ...                | 2            | ...             |
|                             | dep      | 31 | ...                | 08.49           | ...             | ...            | ...         | ...         | 09.06               | ...                | 09.16        | ...             |
|                             | mgn      | 32 | ...                | [1]             | ...             | ...            | ...         | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                | 09/00           | ...             | ...            | ...         | ...         | 09/17               | ...                | 09/29½       | ...             |
|                             | mgn      | 34 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | (½)          | ...             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                | 09.01½          | ...             | ...            | ...         | ...         | 09.18½              | ...                | 09.31½       | ...             |
|                             | plt      | 36 | ...                | 1               | ...             | ...            | ...         | ...         | 3                   | ...                | 4            | ...             |
|                             | dep      | 37 | ...                | 09.04½          | ...             | ...            | ...         | ...         | 09.21½              | ...                | 09.34½       | ...             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | 09/06           | ...             | ...            | ...         | ...         | 09/23               | ...                | 09/36        | ...             |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | 09a13           | ...             | ...            | ...         | ...         | 09.30               | ...                | 09.43        | ...             |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | 09a34               | ...                | 09a47        | ...             |
|                             | mgn      | 42 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | (½)<2>              | ...                | <1>          | ...             |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 09/12½             | 09/19½          | ...             | ...            | 09/28       | 09/28½      | 09/40½              | 09/43½             | 09/52        | 09/58½          |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | (2)         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 09/13              | 09/20           | ...             | ...            | 09/28½      | 09/31       | 09/41               | 09/44              | 09/52½       | 09/59           |
|                             | dep-line | 46 | C                  | C               | ...             | ...            | C           | C           | C                   | C                  | C            | C               |
|                             | mgn      | 47 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | (½)          | ...             |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 09/13½             | 09/20½          | ...             | ...            | 09/29       | 09/31½      | 09/41½              | 09/44½             | 09/53½       | 09/59½          |
|                             | dep-line | 49 | C                  | D               | ...             | ...            | D           | D           | C                   | C                  | C            | C               |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...             | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 09w15              | 09.22           | ...             | ...            | 09.30½      | 09.33       | 09.43               | 09.46              | 09v55        | 10.01           |
|                             | plt      | 52 | 8                  | 12D             | ...             | ...            | 12B         | 12D         | 11B                 | 6                  | 12D          | 8D              |
|                             | dep      | 53 | ...                | 09.25           | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | 10.08           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 51                  | 52                  | 53            | 54                 | 55              | 56             | 57             | 58          | 59                  | 60                 |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|---------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2U17</b>         | <b>2E03</b>         | <b>5A63</b>   | <b>1D05</b>        | <b>1B13</b>     | <b>2J62</b>    | <b>2F89</b>    | <b>2N18</b> | <b>2E41</b>         | <b>1D06</b>        |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 08.26               | 08.50               | 08.22         | 08.06              | 08.11           | 08.05          | 09.19          | 09.15       | 09.16               | 08.35              |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Crofton Depot | London Kings Cross | Blackpool North | Wigan Wallgate | Blackburn      | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |                     |               |                    | York            | Blackburn      | Wigan Wallgate |             |                     |                    |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>180</b>    | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>     | <b>142</b>     | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                     | <b>Q</b>      | <b>EP</b>          |                 |                |                |             |                     | <b>EP</b>          |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 08/48½              | 09/05               | ...           | ...                | ...             | 09/17½         | ...            | ...         | 09/31               | ...                |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 08.51½              | ...                 | ...           | ...                | ...             | 09.20½         | ...            | ...         | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Littleborough               | dep      | 5  | 08a55               | 09/08               | ...           | ...                | ...             | 09a24          | ...            | ...         | 09/34               | ...                |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Walsden                     | dep      | 7  | 09.01               | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 09a04½              | 09a15               | ...           | ...                | ...             | 09a31½         | ...            | ...         | 09a41               | ...                |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | 09/09½          | ...            | 09/36½         | ...         | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | 09a12           | ...            | 09a39          | ...         | ...                 | ...                |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | 09/19           | 09/40          | 09/46½         | ...         | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | [2]             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 09/06               | 09/16½              | ...           | ...                | 09/29           | ...            | ...            | ...         | 09/42½              | ...                |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 09.10½              | 09.21               | ...           | ...                | 09.33½          | ...            | ...            | ...         | 09.47               | ...                |
|                             | dep      | 20 | 09.11               | 09.22               | ...           | ...                | 09.34½          | ...            | ...            | ...         | 09.48               | ...                |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 09a14½              | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | 09a51½              | ...                |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 09.20               | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | 09a57½              | ...                |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 09/21½              | 09/28½              | ...           | ...                | 09/41           | ...            | ...            | ...         | 09/59               | ...                |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | [1]                 | ...           | ...                | [1]<1>          | ...            | ...            | ...         | [1]                 | ...                |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                 | 09/35½        | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | [1](3)        | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | 09.34½              | ...           | ...                | 09.48           | ...            | ...            | ...         | 10.05               | ...                |
|                             | plt      | 30 | ...                 | 2                   | ...           | ...                | 2               | ...            | ...            | ...         | 2                   | ...                |
|                             | dep      | 31 | ...                 | 09.35½              | 09/41½        | ...                | 09.49           | ...            | ...            | ...         | 10.06               | ...                |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | [1]                 | [1](½)        | ...                | [1]             | ...            | ...            | ...         | [1]                 | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | 09/46½              | 09/52         | ...                | 10/00           | ...            | ...            | ...         | 10/17               | ...                |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | 09.48               | 09.54         | ...                | 10.01½          | ...            | ...            | ...         | 10.18½              | ...                |
|                             | plt      | 36 | ...                 | 4                   | 2             | ...                | 1               | ...            | ...            | ...         | 3                   | ...                |
|                             | dep      | 37 | ...                 | 09.51               | ...           | ...                | 10.04½          | ...            | ...            | ...         | 10.23½              | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | 09/52½              | ...           | ...                | 10/06           | ...            | ...            | ...         | 10/25               | ...                |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | 09.59½              | ...           | ...                | 10a13           | ...            | ...            | ...         | 10.32               | ...                |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | 10a03½              | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | 10a36½              | ...                |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | 10/07½              | ...           | 10/11½             | 10/20           | ...            | ...            | 10/27½      | 10/40½              | 10/43½             |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 10/00               | 10/08               | ...           | 10/12              | 10/20½          | ...            | ...            | 10/28       | 10/41               | 10/44              |
|                             | dep-line | 46 | E                   | C                   | ...           | C                  | C               | ...            | ...            | C           | C                   | C                  |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 10/00½              | 10/08½              | ...           | 10/12½             | 10/21           | ...            | ...            | 10/28½      | 10/41½              | 10/44½             |
|                             | dep-line | 49 | E                   | C                   | ...           | C                  | C               | ...            | ...            | D           | C                   | C                  |
|                             | mgn      | 50 | (½)                 | ...                 | ...           | ...                | ...             | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 10.02½              | 10w10               | ...           | 10v14              | 10.22½          | ...            | ...            | 10.30       | 10v43               | 10w46              |
|                             | plt      | 52 | 13B                 | 9B                  | ...           | 8                  | 11D             | ...            | ...            | 12B         | 11B                 | 6                  |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                 | ...           | ...                | 10.25½          | ...            | ...            | ...         | ...                 | ...                |



# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 61           | 62          | 63                     | 64                     | 65                    | 66              | 67          | 68             | 69          | 70                     |
|-----------------------------|----------|----|--------------|-------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|------------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2W68</b>  | <b>1S37</b> | <b>2U21</b>            | <b>2E05</b>            | <b>1D07</b>           | <b>1B15</b>     | <b>2J64</b> | <b>2F85</b>    | <b>2N20</b> | <b>2E43</b>            |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 09.50        | 05.20       | 09.26                  | 09.48                  | 09.03                 | 09.11           | 09.30       | 10.20          | 10.14       | 10.16                  |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Huddersfield | Plymouth    | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Victoria | London Kings<br>Cross | Blackpool North | Bolton      | Blackburn      | Sheffield   | Manchester<br>Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    |              | Edinburgh   |                        |                        |                       | York            | Blackburn   | Wigan Wallgate |             |                        |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>   | <b>221</b>  | <b>150</b>             | <b>150</b>             | <b>12591410</b>       | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>     | <b>142</b>  | <b>150</b>             |
| Operating Characteristics   |          |    |              |             |                        |                        | <b>EP</b>             |                 |             |                |             |                        |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>              | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>              |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...          | ...         | 09/49                  | 10/03                  | ...                   | ...             | 10/16½      | ...            | ...         | 10/31                  |
|                             | mgn      | 2  | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...          | ...         | 09.52                  | ...                    | ...                   | ...             | 10.19½      | ...            | ...         | ...                    |
|                             | mgn      | 4  | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...          | ...         | 09a55½                 | 10/06                  | ...                   | ...             | 10a23       | ...            | ...         | 10/34                  |
|                             | mgn      | 6  | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...          | ...         | 10.01½                 | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
|                             | mgn      | 8  | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...          | ...         | 10a05                  | 10a13                  | ...                   | ...             | 10a30½      | ...            | ...         | 10a41                  |
|                             | mgn      | 10 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | 10/09½          | ...         | 10/36½         | ...         | ...                    |
|                             | mgn      | 12 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | 10a12           | ...         | 10a39          | ...         | ...                    |
|                             | dep-line | 14 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | 10/19           | 10/39       | 10/46½         | ...         | ...                    |
|                             | mgn      | 16 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | [2]             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...          | ...         | 10/06½                 | 10/14½                 | ...                   | 10/28½          | ...         | ...            | ...         | 10/42½                 |
|                             | mgn      | 18 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...          | ...         | 10.11                  | 10.19                  | ...                   | 10.33           | ...         | ...            | ...         | 10.47                  |
|                             | dep      | 20 | ...          | ...         | 10.11½                 | 10.20                  | ...                   | 10.34           | ...         | ...            | ...         | 10.48                  |
|                             | mgn      | 21 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...          | ...         | 10a15                  | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | 10a51½                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...          | ...         | 10.20½                 | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | 10a57½                 |
|                             | mgn      | 24 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...          | ...         | 10/21½                 | 10/27½                 | ...                   | 10/40½          | ...         | ...            | ...         | 10/59                  |
|                             | mgn      | 26 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | [1]<1>          | ...         | ...            | ...         | [1]                    |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | 10/12        | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
|                             | mgn      | 28 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 10.14        | ...         | ...                    | 10.32½                 | ...                   | 10.47½          | ...         | ...            | ...         | 11.05                  |
|                             | plt      | 30 | 2            | ...         | ...                    | 2                      | ...                   | 2               | ...         | ...            | ...         | 2                      |
|                             | dep      | 31 | 10.16        | ...         | ...                    | 10.33½                 | ...                   | 10.48½          | ...         | ...            | ...         | 11.06                  |
|                             | mgn      | 32 | ...          | ...         | ...                    | [1]                    | ...                   | [1]             | ...         | ...            | ...         | [1]                    |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 10/29½       | ...         | ...                    | 10/44½                 | ...                   | 10/59½          | ...         | ...            | ...         | 11/17                  |
|                             | mgn      | 34 | (1)          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 10.32        | ...         | ...                    | 10.46                  | ...                   | 11.01           | ...         | ...            | ...         | 11.18½                 |
|                             | plt      | 36 | 4            | ...         | ...                    | 1                      | ...                   | 1               | ...         | ...            | ...         | 3                      |
|                             | dep      | 37 | 10.35        | ...         | ...                    | 10.49                  | ...                   | 11.04           | ...         | ...            | ...         | 11.21½                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 10/36½       | ...         | ...                    | 10/50½                 | ...                   | 11/05½          | ...         | ...            | ...         | 11/23                  |
|                             | mgn      | 39 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 10.43½       | ...         | ...                    | 10.57½                 | ...                   | 11a12½          | ...         | ...            | ...         | 11.30                  |
| Bramley                     | dep      | 41 | 10a47½       | ...         | ...                    | 11a01½                 | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | 11a34                  |
|                             | mgn      | 42 | <1>          | ...         | ...                    | <2>                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | (½)<2>                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 10/52½       | 10/58½      | ...                    | 11/07½                 | 11/11½                | 11/19½          | ...         | ...            | 11/24       | 11/40½                 |
|                             | mgn      | 44 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | <1½>        | ...                    |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 10/53        | 10/59       | 11/00                  | 11/08                  | 11/12                 | 11/20           | ...         | ...            | 11/26       | 11/41                  |
|                             | dep-line | 46 | C            | C           | E                      | C                      | C                     | C               | ...         | ...            | C           | C                      |
|                             | mgn      | 47 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 10/53½       | 10/59½      | 11/00½                 | 11/08½                 | 11/12½                | 11/20½          | ...         | ...            | 11/26½      | 11/41½                 |
|                             | dep-line | 49 | C            | C           | E                      | C                      | C                     | C               | ...         | ...            | B           | C                      |
|                             | mgn      | 50 | ...          | ...         | ...                    | ...                    | ...                   | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                    |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 10v55        | 11.01       | 11v02                  | 11.10                  | 11w14                 | 11.22           | ...         | ...            | 11.28       | 11.43                  |
|                             | plt      | 52 | 8D           | 9D          | 10B                    | 11D                    | 8                     | 12D             | ...         | ...            | 5C          | 9B                     |
|                             | dep      | 53 | ...          | 11.08       | ...                    | ...                    | ...                   | 11.25           | ...         | ...            | ...         | ...                    |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 71                 | 72           | 73              | 74                  | 75                  | 76                 | 77              | 78          | 79                  | 80             |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------|---------------------|----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D08</b>        | <b>2W70</b>  | <b>1S39</b>     | <b>2U23</b>         | <b>2E07</b>         | <b>1D09</b>        | <b>1B17</b>     | <b>2J66</b> | <b>2E45</b>         | <b>2F81</b>    |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 09.35              | 10.50        | 06.25           | 10.26               | 10.48               | 10.03              | 10.11           | 09.44       | 11.16               | 11.20          |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Huddersfield | Plymouth        | Manchester Victoria | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackpool North | Kirkby      | Manchester Victoria | Blackburn      |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    |              | Glasgow Central |                     |                     |                    | York            | Blackburn   |                     | Wigan Wallgate |
| Timing Load                 |          |    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>      | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>142</b>     |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>EP</b>          |              |                 |                     |                     |                    |                 |             |                     |                |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...          | ...             | 10/48½              | 11/03               | ...                | ...             | 11/16½      | 11/32               | ...            |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...          | ...             | 10.51½              | ...                 | ...                | ...             | 11.19½      | ...                 | ...            |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...          | ...             | 10a55               | 11/06               | ...                | ...             | 11a23       | 11/35               | ...            |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...          | ...             | 11.01               | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...          | ...             | 11a04½              | 11a13               | ...                | ...             | 11a30½      | 11a42               | ...            |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 11/09½          | ...         | ...                 | 11/36½         |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 11a12           | ...         | ...                 | 11a39          |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 11/19           | 11/39       | ...                 | 11/46½         |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | [2]             | ...         | ...                 | ...            |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | ...          | ...             | 11/06               | 11/14½              | ...                | 11/28½          | ...         | 11/43½              | ...            |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | ...          | ...             | 11.10½              | 11.19               | ...                | 11.33           | ...         | 11.48               | ...            |
|                             | dep      | 20 | ...                | ...          | ...             | 11.11               | 11.20               | ...                | 11.34           | ...         | 11.49               | ...            |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...          | ...             | 11a14½              | ...                 | ...                | ...             | ...         | 11a52½              | ...            |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | ...          | ...             | 11.20               | ...                 | ...                | ...             | ...         | 11.58               | ...            |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | ...          | ...             | 11/21½              | 11/27½              | ...                | 11/41½          | ...         | 11/59½              | ...            |
|                             | mgn      | 26 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | [1]             | ...         | [1]                 | ...            |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                | 11/12        | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
|                             | mgn      | 28 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                | 11.14        | ...             | ...                 | 11.32½              | ...                | 11.47½          | ...         | 12.05½              | ...            |
|                             | plt      | 30 | ...                | 2            | ...             | ...                 | 2                   | ...                | 2               | ...         | 2                   | ...            |
|                             | dep      | 31 | ...                | 11.16        | ...             | ...                 | 11.33½              | ...                | 11.48½          | ...         | 12.06½              | ...            |
|                             | mgn      | 32 | ...                | ...          | ...             | ...                 | [1]                 | ...                | [1]             | ...         | [1]                 | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                | 11/29½       | ...             | ...                 | 11/44½              | ...                | 11/59½          | ...         | 12/17½              | ...            |
|                             | mgn      | 34 | ...                | (½)          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                | 11.31½       | ...             | ...                 | 11.46               | ...                | 12.01           | ...         | 12.19               | ...            |
|                             | plt      | 36 | ...                | 4            | ...             | ...                 | 1                   | ...                | 1               | ...         | 3                   | ...            |
|                             | dep      | 37 | ...                | 11.34½       | ...             | ...                 | 11.49               | ...                | 12.04           | ...         | 12.22               | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | 11/36        | ...             | ...                 | 11/50½              | ...                | 12/05½          | ...         | 12/23½              | ...            |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | 11.43        | ...             | ...                 | 11.57½              | ...                | 12a12½          | ...         | 12.30½              | ...            |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | 11a47        | ...             | ...                 | 12a01½              | ...                | ...             | ...         | 12a34½              | ...            |
|                             | mgn      | 42 | ...                | <1>          | ...             | ...                 | <2>                 | ...                | ...             | ...         | <2>                 | ...            |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 11/43½             | 11/52        | 11/58           | ...                 | 12/07½              | 12/11½             | 12/19½          | ...         | 12/40½              | ...            |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 11/44              | 11/52½       | 11/58½          | 11/59½              | 12/08               | 12/12              | 12/20           | ...         | 12/41               | ...            |
|                             | dep-line | 46 | C                  | C            | C               | E                   | C                   | C                  | C               | ...         | C                   | ...            |
|                             | mgn      | 47 | ...                | (½)          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 11/44½             | 11/53½       | 11/59           | 12/00               | 12/08½              | 12/12½             | 12/20½          | ...         | 12/41½              | ...            |
|                             | dep-line | 49 | C                  | C            | C               | E                   | C                   | C                  | C               | ...         | C                   | ...            |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 11v46              | 11v55        | 12.00½          | 12v01½              | 12.10               | 12w14              | 12.22           | ...         | 12.43               | ...            |
|                             | plt      | 52 | 6                  | 8D           | 9D              | 12A                 | 12D                 | 8                  | 11D             | ...         | 10B                 | ...            |
|                             | dep      | 53 | ...                | ...          | 12.08           | ...                 | ...                 | ...                | 12.25           | ...         | ...                 | ...            |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 81                 | 82           | 83          | 84                  | 85                  | 86                 | 87              | 88          | 89                  | 90             |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|--------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------|---------------------|----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D10</b>        | <b>2W72</b>  | <b>1S41</b> | <b>2U25</b>         | <b>2E09</b>         | <b>1D11</b>        | <b>1B19</b>     | <b>2J68</b> | <b>2E47</b>         | <b>2F87</b>    |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 10.35              | 11.50        | 07.25       | 11.26               | 11.48               | 11.05              | 11.11           | 10.44       | 12.16               | 12.20          |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Huddersfield | Plymouth    | Manchester Victoria | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackpool North | Kirkby      | Manchester Victoria | Blackburn      |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    |              | Edinburgh   |                     |                     |                    | York            | Blackburn   |                     | Wigan Wallgate |
| Timing Load                 |          |    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>  | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>      | <b>150</b>  | <b>150</b>          | <b>142</b>     |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>EP</b>          |              |             |                     |                     |                    |                 |             |                     |                |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...          | ...         | 11/48½              | 12/03               | ...                | ...             | 12/18       | 12/31½              | ...            |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...          | ...         | 11.51½              | ...                 | ...                | ...             | 12.21       | ...                 | ...            |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...          | ...         | 11a55               | 12/06               | ...                | ...             | 12a24½      | 12/34½              | ...            |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...          | ...         | 12.01               | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...          | ...         | 12a04½              | 12a13               | ...                | ...             | 12a32       | 12a41½              | ...            |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | 12/09½          | ...         | ...                 | 12/36½         |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | 12a12           | ...         | ...                 | 12a39          |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | 12/19           | 12/40       | ...                 | 12/46½         |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | [2]             | ...         | ...                 | ...            |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | ...          | ...         | 12/06               | 12/14½              | ...                | 12/28½          | ...         | 12/43               | ...            |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | ...          | ...         | 12.10½              | 12.19               | ...                | 12.33           | ...         | 12.47½              | ...            |
|                             | dep      | 20 | ...                | ...          | ...         | 12.11               | 12.20               | ...                | 12.34           | ...         | 12.48½              | ...            |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...          | ...         | 12a14½              | ...                 | ...                | ...             | ...         | 12a52               | ...            |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | ...          | ...         | 12.20               | ...                 | ...                | ...             | ...         | 12a58               | ...            |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | ...          | ...         | 12/21½              | 12/27½              | ...                | 12/40½          | ...         | 12/59½              | ...            |
|                             | mgn      | 26 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | [1]<1>          | ...         | [1]                 | ...            |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                | 12/12        | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
|                             | mgn      | 28 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                | 12.14        | ...         | ...                 | 12.32½              | ...                | 12.47½          | ...         | 13.05½              | ...            |
|                             | plt      | 30 | ...                | 2            | ...         | ...                 | 2                   | ...                | 2               | ...         | 2                   | ...            |
|                             | dep      | 31 | ...                | 12.16        | ...         | ...                 | 12.33½              | ...                | 12.48½          | ...         | 13.06½              | ...            |
|                             | mgn      | 32 | ...                | ...          | ...         | ...                 | [1]                 | ...                | [1]             | ...         | [1]                 | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                | 12/29½       | ...         | ...                 | 12/44½              | ...                | 12/59½          | ...         | 13/17½              | ...            |
|                             | mgn      | 34 | ...                | (½)          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                | 12.31½       | ...         | ...                 | 12.46               | ...                | 13.01           | ...         | 13.19               | ...            |
|                             | plt      | 36 | ...                | 4            | ...         | ...                 | 1                   | ...                | 1               | ...         | 3                   | ...            |
|                             | dep      | 37 | ...                | 12.34½       | ...         | ...                 | 12.49               | ...                | 13.04           | ...         | 13.22               | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | 12/36        | ...         | ...                 | 12/50½              | ...                | 13/05½          | ...         | 13/23½              | ...            |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | 12.43        | ...         | ...                 | 12.57½              | ...                | 13a12½          | ...         | 13.30½              | ...            |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | 12a47        | ...         | ...                 | 13a01½              | ...                | ...             | ...         | 13a34½              | ...            |
|                             | mgn      | 42 | ...                | <1>          | ...         | ...                 | <2>                 | ...                | ...             | ...         | <2>                 | ...            |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 12/43½             | 12/52        | 12/58½      | ...                 | 13/07½              | 13/11½             | 13/19½          | ...         | 13/40½              | ...            |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 12/44              | 12/52½       | 12/59       | 12/59½              | 13/08               | 13/12              | 13/20           | ...         | 13/41               | ...            |
|                             | dep-line | 46 | C                  | C            | C           | E                   | C                   | C                  | C               | ...         | C                   | ...            |
|                             | mgn      | 47 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 12/44½             | 12/53        | 12/59½      | 13/00               | 13/08½              | 13/12½             | 13/20½          | ...         | 13/41½              | ...            |
|                             | dep-line | 49 | C                  | B            | C           | E                   | C                   | C                  | CS              | ...         | C                   | ...            |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...            |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 12w46              | 12v54½       | 13.01       | 13v01½              | 13.10               | 13w14              | 13.22           | ...         | 13.43               | ...            |
|                             | plt      | 52 | 6                  | 5B           | 9D          | 12A                 | 10B                 | 8                  | 12D             | ...         | 10B                 | ...            |
|                             | dep      | 53 | ...                | ...          | 13.08       | ...                 | ...                 | ...                | 13.25           | ...         | ...                 | ...            |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 91                 | 92           | 93                          | 94                  | 95                  | 96                 | 97                 | 98              | 99          | 100            |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-------------|----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D12</b>        | <b>2W74</b>  | <b>1S43</b>                 | <b>2U27</b>         | <b>2E11</b>         | <b>1D71</b>        | <b>1D13</b>        | <b>1B21</b>     | <b>2J60</b> | <b>2F83</b>    |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 11.35              | 12.50        | 06.28                       | 12.26               | 12.48               | 10.48              | 12.03              | 12.11           | 11.44       | 13.20          |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Huddersfield | Penzance<br>Glasgow Central | Manchester Victoria | Manchester Victoria | London Kings Cross | London Kings Cross | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn      |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    |              |                             |                     |                     |                    |                    | York            | Blackburn   | Wigan Wallgate |
| Timing Load                 |          |    | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>                  | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>180</b>         | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>     |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>EP</b>          |              |                             |                     |                     |                    |                    |                 |             |                |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...          | ...                         | 12/48½              | 13/03               | ...                | ...                | ...             | 13/16½      | ...            |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...          | ...                         | 12.51½              | ...                 | ...                | ...                | ...             | 13.19½      | ...            |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...          | ...                         | 12a55               | 13/06               | ...                | ...                | ...             | 13a23       | ...            |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...          | ...                         | 13.01               | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...          | ...                         | 13a04½              | 13a13               | ...                | ...                | ...             | 13a30½      | ...            |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 13/09½          | ...         | 13/36½         |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 13a12           | ...         | 13a39          |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 13/19           | 13/39       | 13/46½         |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | [2]             | ...         | ...            |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | ...          | ...                         | 13/06               | 13/14½              | ...                | ...                | 13/28½          | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | ...          | ...                         | 13.10½              | 13.19               | ...                | ...                | 13.33           | ...         | ...            |
|                             | dep      | 20 | ...                | ...          | ...                         | 13.11               | 13.20               | ...                | ...                | 13.34           | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...          | ...                         | 13a14½              | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | ...          | ...                         | 13.20               | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | ...          | ...                         | 13/21½              | 13/27½              | ...                | ...                | 13/40½          | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 26 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | [1]<1>          | ...         | ...            |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                | 13/12        | ...                         | ...                 | ...                 | 13/34              | ...                | ...             | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 28 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | [1](1½)            | ...                | ...             | ...         | ...            |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                | 13.14        | ...                         | ...                 | 13.32½              | 13.38½             | ...                | 13.47½          | ...         | ...            |
|                             | plt      | 30 | ...                | 2            | ...                         | ...                 | 2                   | 2                  | ...                | 2               | ...         | ...            |
|                             | dep      | 31 | ...                | 13.16        | ...                         | ...                 | 13.33½              | 13.40              | ...                | 13.48½          | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 32 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | [1]                 | ...                | ...                | [1]             | ...         | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                | 13/29½       | ...                         | ...                 | 13/44½              | 13/52½             | ...                | 13/59½          | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 34 | ...                | (½)          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                | 13.31½       | ...                         | ...                 | 13.46               | 13.54              | ...                | 14.01           | ...         | ...            |
|                             | plt      | 36 | ...                | 4            | ...                         | ...                 | 1                   | 2                  | ...                | 1               | ...         | ...            |
|                             | dep      | 37 | ...                | 13.34½       | ...                         | ...                 | 13.49               | ...                | ...                | 14.04           | ...         | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | 13/36        | ...                         | ...                 | 13/50½              | ...                | ...                | 14/05½          | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | 13.43        | ...                         | ...                 | 13.57½              | ...                | ...                | 14a12½          | ...         | ...            |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | 13a47        | ...                         | ...                 | 14a01½              | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 42 | ...                | <1>          | ...                         | ...                 | <2>                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 13/43½             | 13/52        | 13/58½                      | ...                 | 14/07½              | ...                | 14/11½             | 14/19½          | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 13/44              | 13/52½       | 13/59                       | 13/59½              | 14/08               | ...                | 14/12              | 14/20           | ...         | ...            |
|                             | dep-line | 46 | C                  | C            | C                           | E                   | C                   | ...                | C                  | C               | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 47 | ...                | (½)          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 13/44½             | 13/53½       | 13/59½                      | 14/00               | 14/08½              | ...                | 14/12½             | 14/20½          | ...         | ...            |
|                             | dep-line | 49 | C                  | C            | C                           | E                   | C                   | ...                | C                  | C               | ...         | ...            |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...          | ...                         | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...            |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 13w46              | 13v55        | 14.01                       | 14v01½              | 14.10               | ...                | 14w14              | 14.22           | ...         | ...            |
|                             | plt      | 52 | 6                  | 11B          | 9D                          | 12B                 | 10B                 | ...                | 8                  | 9D              | ...         | ...            |
|                             | dep      | 53 | ...                | ...          | 14.08                       | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 14.25           | ...         | ...            |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Mondays to Fridays

12 December to 19 May

|                             |          |    | 101         | 102                 | 103                | 104          | 105         | 106                 | 107                 | 108                | 109             | 110         |
|-----------------------------|----------|----|-------------|---------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2N26</b> | <b>2E49</b>         | <b>1D14</b>        | <b>2W76</b>  | <b>1S45</b> | <b>2U29</b>         | <b>2E13</b>         | <b>1D15</b>        | <b>1B23</b>     | <b>2J62</b> |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 13.14       | 13.16               | 12.35              | 13.51        | 09.25       | 13.26               | 13.48               | 13.05              | 13.11           | 12.44       |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Plymouth    | Manchester Victoria | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackpool North | Kirkby      |
| Dest. Loc. Name             |          |    |             |                     |                    |              | Aberdeen    |                     |                     |                    | York            | Blackburn   |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>  | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |             |                     | <b>EP</b>          |              |             |                     |                     | <b>EP</b>          |                 |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...         | 13/31               | ...                | ...          | ...         | 13/48½              | 14/03               | ...                | ...             | 14/16½      |
|                             | mgn      | 2  | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | 13.51½              | ...                 | ...                | ...             | 14.19½      |
|                             | mgn      | 4  | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...         | 13/34               | ...                | ...          | ...         | 13a55               | 14/06               | ...                | ...             | 14a23       |
|                             | mgn      | 6  | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | 14.01               | ...                 | ...                | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...         | 13a41               | ...                | ...          | ...         | 14a04½              | 14a13               | ...                | ...             | 14a30½      |
|                             | mgn      | 10 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | 14/09½          | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | 14a12           | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | 14/19           | 14/39       |
|                             | mgn      | 16 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | [2]             | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...         | 13/42½              | ...                | ...          | ...         | 14/06               | 14/14½              | ...                | 14/28½          | ...         |
|                             | mgn      | 18 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...         | 13.47               | ...                | ...          | ...         | 14.10½              | 14.19               | ...                | 14.33           | ...         |
|                             | dep      | 20 | ...         | 13.48               | ...                | ...          | ...         | 14.11               | 14.20               | ...                | 14.34           | ...         |
|                             | mgn      | 21 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...         | 13a51½              | ...                | ...          | ...         | 14a14½              | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...         | 13a57½              | ...                | ...          | ...         | 14.20               | ...                 | ...                | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...         | 13/59               | ...                | ...          | ...         | 14/21½              | 14/27½              | ...                | 14/40½          | ...         |
|                             | mgn      | 26 | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | [1]<1>          | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...         | ...                 | ...                | 14/12        | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...         | 14.05               | ...                | 14.14        | ...         | ...                 | 14.32½              | ...                | 14.47½          | ...         |
|                             | plt      | 30 | ...         | 2                   | ...                | 2            | ...         | ...                 | 2                   | ...                | 2               | ...         |
|                             | dep      | 31 | ...         | 14.06               | ...                | 14.16        | ...         | ...                 | 14.33½              | ...                | 14.48½          | ...         |
|                             | mgn      | 32 | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | [1]                 | ...                | [1]             | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...         | 14/17               | ...                | 14/30        | ...         | ...                 | 14/44½              | ...                | 14/59½          | ...         |
|                             | mgn      | 34 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...         | 14.18½              | ...                | 14.31½       | ...         | ...                 | 14.46               | ...                | 15.01           | ...         |
|                             | plt      | 36 | ...         | 3                   | ...                | 4            | ...         | ...                 | 1                   | ...                | 1               | ...         |
|                             | dep      | 37 | ...         | 14.21½              | ...                | 14.35        | ...         | ...                 | 14.49               | ...                | 15.04           | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...         | 14/23               | ...                | 14/36½       | ...         | ...                 | 14/50½              | ...                | 15/05½          | ...         |
|                             | mgn      | 39 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...         | 14.30               | ...                | 14.43½       | ...         | ...                 | 14.57½              | ...                | 15a12½          | ...         |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...         | 14a34               | ...                | 14a47½       | ...         | ...                 | 15a01½              | ...                | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 42 | ...         | (½)<2>              | ...                | <1>          | ...         | ...                 | <2>                 | ...                | ...             | ...         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 14/27½      | 14/40½              | 14/43½             | 14/52½       | 14/58½      | ...                 | 15/07½              | 15/11½             | 15/19½          | ...         |
|                             | mgn      | 44 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 14/28       | 14/41               | 14/44              | 14/53        | 14/59       | 14/59½              | 15/08               | 15/12              | 15/20           | ...         |
|                             | dep-line | 46 | C           | C                   | C                  | C            | C           | E                   | C                   | C                  | C               | ...         |
|                             | mgn      | 47 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | (1½)<1>             | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 14/28½      | 14/41½              | 14/44½             | 14/53½       | 14/59½      | 15/02½              | 15/08½              | 15/12½             | 15/20½          | ...         |
|                             | dep-line | 49 | C           | C                   | C                  | B            | C           | E                   | C                   | C                  | C               | ...         |
|                             | mgn      | 50 | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...                 | ...                 | ...                | ...             | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 14.30       | 14.43               | 14w46              | 14v55        | 15.01       | 15.04               | 15.10               | 15w14              | 15w22           | ...         |
|                             | plt      | 52 | 12A         | 11B                 | 6                  | 5B           | 9D          | 12A                 | 10A                 | 8                  | 9D              | ...         |
|                             | dep      | 53 | ...         | ...                 | ...                | ...          | 15.08       | ...                 | ...                 | ...                | 15.25           | ...         |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 111            | 112         | 113                 | 114                | 115          | 116             | 117                 | 118                 | 119                | 120             |
|-----------------------------|----------|----|----------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2F89</b>    | <b>2N28</b> | <b>2E51</b>         | <b>1D16</b>        | <b>2W78</b>  | <b>1S47</b>     | <b>2U33</b>         | <b>2E15</b>         | <b>1D17</b>        | <b>1B25</b>     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 14.20          | 14.14       | 14.16               | 13.35              | 14.50        | 08.28           | 14.26               | 14.48               | 14.05              | 14.11           |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackburn      | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Penzance        | Manchester Victoria | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Wigan Wallgate |             |                     |                    |              | Glasgow Central |                     |                     |                    | York            |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>     | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>      | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      |
| Operating Characteristics   |          |    |                |             |                     | EP                 |              |                 |                     |                     | EP                 |                 |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...            | ...         | 14/31               | ...                | ...          | ...             | 14/48½              | 15/03               | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 2  | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | 14.51½              | ...                 | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 4  | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...            | ...         | 14/34               | ...                | ...          | ...             | 14a55               | 15/06               | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 6  | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | 15.01               | ...                 | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 8  | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...            | ...         | 14a41               | ...                | ...          | ...             | 15a04½              | 15a13               | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 10 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 14/36½         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 15/09½          |
|                             | mgn      | 12 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 14a39          | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 15a12           |
|                             | dep-line | 14 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 14/46½         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 15/19           |
|                             | mgn      | 16 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | [2]             |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...            | ...         | 14/42½              | ...                | ...          | ...             | 15/06               | 15/14½              | ...                | 15/28½          |
|                             | mgn      | 18 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...            | ...         | 14.47               | ...                | ...          | ...             | 15.10½              | 15.19               | ...                | 15.33           |
|                             | dep      | 20 | ...            | ...         | 14.48               | ...                | ...          | ...             | 15.11               | 15.20               | ...                | 15.34           |
|                             | mgn      | 21 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...            | ...         | 14a51½              | ...                | ...          | ...             | 15a14½              | ...                 | ...                | ...             |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...            | ...         | 14a57½              | ...                | ...          | ...             | 15.20               | ...                 | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 24 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...            | ...         | 14/59               | ...                | ...          | ...             | 15/21½              | 15/27½              | ...                | 15/40½          |
|                             | mgn      | 26 | ...            | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | [1]<1>          |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...            | ...         | ...                 | ...                | 15/12        | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 28 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...            | ...         | 15.05               | ...                | 15.14        | ...             | ...                 | 15.32½              | ...                | 15.47½          |
|                             | plt      | 30 | ...            | ...         | 2                   | ...                | 2            | ...             | ...                 | 2                   | ...                | 2               |
|                             | dep      | 31 | ...            | ...         | 15.06               | ...                | 15.16        | ...             | ...                 | 15.33½              | ...                | 15.48½          |
|                             | mgn      | 32 | ...            | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | [1]                 | ...                | [1]             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...            | ...         | 15/17               | ...                | 15/29½       | ...             | ...                 | 15/44½              | ...                | 15/59½          |
|                             | mgn      | 34 | ...            | ...         | ...                 | ...                | (½)          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...            | ...         | 15.18½              | ...                | 15.31½       | ...             | ...                 | 15.46               | ...                | 16.01           |
|                             | plt      | 36 | ...            | ...         | 3                   | ...                | 4            | ...             | ...                 | 1                   | ...                | 1               |
|                             | dep      | 37 | ...            | ...         | 15.21½              | ...                | 15.34½       | ...             | ...                 | 15.49               | ...                | 16.04           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...            | ...         | 15/23               | ...                | 15/36        | ...             | ...                 | 15/50½              | ...                | 16/05½          |
|                             | mgn      | 39 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...            | ...         | 15.30               | ...                | 15.43        | ...             | ...                 | 15.57½              | ...                | 16a12½          |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...            | ...         | 15a34               | ...                | 15a47        | ...             | ...                 | 16a01½              | ...                | ...             |
|                             | mgn      | 42 | ...            | ...         | (½)<2>              | ...                | (½)<2>       | ...             | ...                 | (½)<2>              | ...                | ...             |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...            | 15/27½      | 15/40½              | 15/43½             | 15/53½       | 15/58½          | ...                 | 16/08               | 16/11½             | 16/19½          |
|                             | mgn      | 44 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...            | 15/28       | 15/41               | 15/44              | 15/54        | 15/59           | 15/59½              | 16/08½              | 16/12              | 16/20           |
|                             | dep-line | 46 | ...            | C           | C                   | C                  | C            | C               | E                   | C                   | C                  | C               |
|                             | mgn      | 47 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...            | 15/28½      | 15/41½              | 15/44½             | 15/54½       | 15/59½          | 16/00               | 16/09               | 16/12½             | 16/20½          |
|                             | dep-line | 49 | ...            | C           | C                   | C                  | C            | C               | E                   | C                   | C                  | C               |
|                             | mgn      | 50 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...             |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...            | 15.30       | 15.43               | 15w46              | 15w56        | 16.01           | 16v01½              | 16.10½              | 16w14              | 16.22           |
|                             | plt      | 52 | ...            | 12B         | 10A                 | 6                  | 11D          | 9D              | 11A                 | 11D                 | 8                  | 9D              |
|                             | dep      | 53 | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | 16.08           | ...                 | ...                 | ...                | 16.25           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 121         | 122         | 123         | 124                 | 125                | 126          | 127                 | 128         | 129                       | 130                |
|-----------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------------------|--------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J64</b> | <b>2N57</b> | <b>2N30</b> | <b>2E53</b>         | <b>1D18</b>        | <b>2W80</b>  | <b>2U35</b>         | <b>1S49</b> | <b>2E17</b>               | <b>1D19</b>        |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 13.44       | 15.20       | 15.14       | 15.16               | 14.35              | 15.50        | 15.26               | 11.25       | 15.48                     | 15.05              |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Kirkby      | Blackburn   | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Manchester Victoria | Plymouth    | Manchester Victoria Selby | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn   | Clitheroe   |             |                     |                    |              |                     | Dundee      |                           |                    |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>221</b>  | <b>150</b>                | <b>12591410</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |             |             |             |                     | <b>EP</b>          |              |                     |             |                           | <b>EP</b>          |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 15/19       | ...         | ...         | 15/31               | ...                | ...          | 15/48½              | ...         | 16/03                     | ...                |
|                             | mgn      | 2  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 15.22       | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | 15.51½              | ...         | ...                       | ...                |
|                             | mgn      | 4  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Littleborough               | dep      | 5  | 15a25½      | ...         | ...         | 15/34               | ...                | ...          | 15a55               | ...         | 16/06                     | ...                |
|                             | mgn      | 6  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | 16.01               | ...         | ...                       | ...                |
|                             | mgn      | 8  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 15a33       | ...         | ...         | 15a41               | ...                | ...          | 16a04½              | ...         | 16a13                     | ...                |
|                             | mgn      | 10 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...         | 15/36½      | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
|                             | mgn      | 12 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...         | 15a39       | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
|                             | dep-line | 14 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 15/41½      | 15/46½      | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
|                             | mgn      | 16 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...         | ...         | ...         | 15/42½              | ...                | ...          | 16/06               | ...         | 16/14½                    | ...                |
|                             | mgn      | 18 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...         | ...         | ...         | 15.47               | ...                | ...          | 16.10½              | ...         | 16.19                     | ...                |
|                             | dep      | 20 | ...         | ...         | ...         | 15.48               | ...                | ...          | 16.11               | ...         | 16.20                     | ...                |
|                             | mgn      | 21 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...         | ...         | ...         | 15a51½              | ...                | ...          | 16a14½              | ...         | ...                       | ...                |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...         | ...         | ...         | 15a57½              | ...                | ...          | 16.20               | ...         | ...                       | ...                |
|                             | mgn      | 24 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...         | ...         | ...         | 15/59               | ...                | ...          | 16/21½              | ...         | 16/27½                    | ...                |
|                             | mgn      | 26 | ...         | ...         | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | 16/12        | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
|                             | mgn      | 28 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...         | ...         | ...         | 16.05               | ...                | 16.14        | ...                 | ...         | 16.32½                    | ...                |
|                             | plt      | 30 | ...         | ...         | ...         | 2                   | ...                | 2            | ...                 | ...         | 2                         | ...                |
|                             | dep      | 31 | ...         | ...         | ...         | 16.06               | ...                | 16.16        | ...                 | ...         | 16.33½                    | ...                |
|                             | mgn      | 32 | ...         | ...         | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | [1]                       | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...         | ...         | ...         | 16/17               | ...                | 16/29½       | ...                 | ...         | 16/44½                    | ...                |
|                             | mgn      | 34 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...         | ...         | ...         | 16.18½              | ...                | 16.31        | ...                 | ...         | 16.46                     | ...                |
|                             | plt      | 36 | ...         | ...         | ...         | 3                   | ...                | 4            | ...                 | ...         | 1                         | ...                |
|                             | dep      | 37 | ...         | ...         | ...         | 16.21½              | ...                | 16.34½       | ...                 | ...         | 16.49                     | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...         | ...         | ...         | 16/23               | ...                | 16/36        | ...                 | ...         | 16/50½                    | ...                |
|                             | mgn      | 39 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...         | ...         | ...         | 16.30               | ...                | 16.43        | ...                 | ...         | 16.57½                    | ...                |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...         | ...         | ...         | 16a34               | ...                | 16a47        | ...                 | ...         | 17a01½                    | ...                |
|                             | mgn      | 42 | ...         | ...         | ...         | (½)<2>              | ...                | <1>          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...         | ...         | 16/29       | 16/40½              | 16/43½             | 16/52        | ...                 | 17/01½      | 17/05½                    | 17/11½             |
|                             | mgn      | 44 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | (½)          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...         | ...         | 16/29½      | 16/41               | 16/44              | 16/53        | 16/59½              | 17/02       | 17/06                     | 17/12              |
|                             | dep-line | 46 | ...         | ...         | C           | C                   | C                  | C            | E                   | C           | C                         | C                  |
|                             | mgn      | 47 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...         | ...         | 16/30       | 16/41½              | 16/44½             | 16/53½       | 17/00               | 17/02½      | 17/06½                    | 17/12½             |
|                             | dep-line | 49 | ...         | ...         | C           | C                   | C                  | C            | E                   | C           | C                         | C                  |
|                             | mgn      | 50 | ...         | ...         | (½)         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...         | ...                       | ...                |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...         | ...         | 16.32       | 16.43               | 16w46              | 16v55        | 17v01½              | 17.04       | 17w08                     | 17w14              |
|                             | plt      | 52 | ...         | ...         | 6C          | 11B                 | 6                  | 12A          | 10B                 | 8           | 9D                        | 8                  |
|                             | dep      | 53 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                | ...          | 17.08               | 17.21       | ...                       | ...                |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 131             | 132         | 133            | 134         | 135                 | 136                | 137          | 138                 | 139             | 140                 |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|-------------|----------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1B27</b>     | <b>2J66</b> | <b>2F87</b>    | <b>2N32</b> | <b>2E55</b>         | <b>1D20</b>        | <b>2W82</b>  | <b>2U37</b>         | <b>1S51</b>     | <b>2E19</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 15.11           | 14.44       | 16.20          | 16.14       | 16.16               | 15.35              | 16.50        | 16.26               | 12.25           | 16.48               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn      | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Manchester Victoria | Plymouth        | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    | York            | Blackburn   | Wigan Wallgate |             |                     |                    |              |                     | Glasgow Central |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>     | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>HST8-125</b> | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                 |             |                |             |                     | <b>EP</b>          |              |                     |                 |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>       | <b>SX</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...             | 16/16½      | ...            | ...         | 16/32½              | ...                | ...          | 16/48½              | ...             | 17/03               |
|                             | mgn      | 2  | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...             | 16.19½      | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | 16.51½              | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 4  | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...             | 16a23       | ...            | ...         | 16/35½              | ...                | ...          | 16a55               | ...             | 17/06               |
|                             | mgn      | 6  | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | 17.01               | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...             | 16a30½      | ...            | ...         | 16a42½              | ...                | ...          | 17a04½              | ...             | 17a13               |
|                             | mgn      | 10 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 16/09½          | ...         | 16/36½         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 16a12           | ...         | 16a39          | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 16/19           | 16/39       | 16/46½         | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | [2]             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 16/28½          | ...         | ...            | ...         | 16/44               | ...                | ...          | 17/06               | ...             | 17/14½              |
|                             | mgn      | 18 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 16.33           | ...         | ...            | ...         | 16.48½              | ...                | ...          | 17.10½              | ...             | 17.19               |
|                             | dep      | 20 | 16.34           | ...         | ...            | ...         | 16.49½              | ...                | ...          | 17.11               | ...             | 17.20               |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...             | ...         | ...            | ...         | 16a53               | ...                | ...          | 17a14½              | ...             | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...             | ...         | ...            | ...         | 16a59               | ...                | ...          | 17.20               | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...             | ...         | ...            | ...         | [½]                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 16/40½          | ...         | ...            | ...         | 17/00½              | ...                | ...          | 17/21½              | ...             | 17/27½              |
|                             | mgn      | 26 | [1]<1>          | ...         | ...            | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | 17/13½       | ...                 | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 16.47½          | ...         | ...            | ...         | 17.06½              | ...                | 17.15½       | ...                 | ...             | 17.32½              |
|                             | plt      | 30 | 2               | ...         | ...            | ...         | 2                   | ...                | 2            | ...                 | ...             | 2                   |
|                             | dep      | 31 | 16.48½          | ...         | ...            | ...         | 17.07½              | ...                | 17.17        | ...                 | ...             | 17.33½              |
|                             | mgn      | 32 | [1]             | ...         | ...            | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | [1]<½>              |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 16/59½          | ...         | ...            | ...         | 17/18½              | ...                | 17/30½       | ...                 | ...             | 17/45               |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 17.01           | ...         | ...            | ...         | 17.20               | ...                | 17.32        | ...                 | ...             | 17.46½              |
|                             | plt      | 36 | 1               | ...         | ...            | ...         | 3                   | ...                | 4            | ...                 | ...             | 4                   |
|                             | dep      | 37 | 17.04           | ...         | ...            | ...         | 17.23               | ...                | 17.35        | ...                 | ...             | 17.49½              |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 17/05½          | ...         | ...            | ...         | 17/24½              | ...                | 17/36½       | ...                 | ...             | 17/51               |
|                             | mgn      | 39 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 17a12½          | ...         | ...            | ...         | 17.31½              | ...                | 17.43½       | ...                 | ...             | 17.58               |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...             | ...         | ...            | ...         | 17a35½              | ...                | 17a47½       | ...                 | ...             | 18a02               |
|                             | mgn      | 42 | ...             | ...         | ...            | ...         | <1½>                | ...                | <1>          | ...                 | ...             | <1½>                |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 17/20           | ...         | ...            | 17/28½      | 17/41               | 17/43½             | 17/52½       | ...                 | 17/59½          | 18/07½              |
|                             | mgn      | 44 | ...             | ...         | ...            | (2)         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 17/20½          | ...         | ...            | 17/31       | 17/41½              | 17/44              | 17/53        | 17/59½              | 18/00           | 18/08               |
|                             | dep-line | 46 | C               | ...         | ...            | C           | C                   | C                  | C            | E                   | C               | C                   |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...         | ...            | ...         | <½>                 | (1)                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 17/21           | ...         | ...            | 17/31½      | 17/42½              | 17/45½             | 17/53½       | 18/00               | 18/00½          | 18/08½              |
|                             | dep-line | 49 | C               | ...         | ...            | A           | C                   | C                  | B            | E                   | C               | C                   |
|                             | mgn      | 50 | ...             | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...             | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 17v22½          | ...         | ...            | 17U33       | 17v44               | 17v47              | 17v55        | 18v01½              | 18.02           | 18.10               |
|                             | plt      | 52 | 9B              | ...         | ...            | 3A          | 12A                 | 6                  | 5C           | 10B                 | 9               | 11D                 |
|                             | dep      | 53 | 17.26           | ...         | ...            | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                 | 18.08           | ...                 |



## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 141                | 142                | 143             | 144         | 145         | 146         | 147                           | 148                 | 149                | 150          |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D73</b>        | <b>1D21</b>        | <b>1B29</b>     | <b>2J68</b> | <b>2N50</b> | <b>2N34</b> | <b>1S52</b>                   | <b>2E59</b>         | <b>1D22</b>        | <b>2W86</b>  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 14.48              | 16.06              | 16.11           | 15.44       | 17.20       | 17.14       | 13.46                         | 17.08               | 16.33              | 17.50        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | London Kings Cross | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn   | Sheffield   | Southampton Central Edinburgh | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    |                    | York            | Blackburn   | Blackburn   |             |                               |                     |                    |              |
| Timing Load                 |          |    | <b>180</b>         | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>150</b>  | <b>142</b>  | <b>221</b>                    | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   |
| Operating Characteristics   |          |    |                    |                    |                 |             |             |             |                               |                     | <b>EP</b>          |              |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>FSX</b>   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...                | ...             | 17/16½      | ...         | ...         | ...                           | 17/28½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...                | ...             | 17.19½      | ...         | ...         | ...                           | 17a32               | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...                | ...             | 17a23       | ...         | ...         | ...                           | 17a35½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...                | ...             | 17.29       | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...                | ...             | 17a32½      | ...         | ...         | ...                           | 17a43               | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...                | 17/09½          | ...         | 17/36½      | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...                | 17a12           | ...         | 17a39       | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...                | 17/19           | 17/41       | 17/46½      | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...                | [2]             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | ...                | 17/28½          | ...         | ...         | ...         | ...                           | 17/44½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | ...                | 17.33           | ...         | ...         | ...         | ...                           | 17.49               | ...                | ...          |
|                             | dep      | 20 | ...                | ...                | 17.34           | ...         | ...         | ...         | ...                           | 17.50               | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | 17.53               | ...                | ...          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | 17a59               | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | ...                | 17/40½          | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18/00½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 26 | ...                | ...                | [1]<1>          | ...         | ...         | ...         | ...                           | [1]                 | ...                | ...          |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | 17/35½             | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | 18/14        |
|                             | mgn      | 28 | [1]                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 17.38½             | ...                | 17.47½          | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18.06½              | ...                | 18.16        |
|                             | plt      | 30 | 2                  | ...                | 2               | ...         | ...         | ...         | ...                           | 2                   | ...                | 2            |
|                             | dep      | 31 | 17.39½             | ...                | 17.48½          | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18.07½              | ...                | 18.17        |
|                             | mgn      | 32 | ...                | ...                | [1]             | ...         | ...         | ...         | ...                           | [1]                 | ...                | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 17/52              | ...                | 17/59½          | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18/18½              | ...                | 18/30½       |
|                             | mgn      | 34 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 17.54              | ...                | 18.01           | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18.20               | ...                | 18.32        |
|                             | plt      | 36 | 2                  | ...                | 1               | ...         | ...         | ...         | ...                           | 1                   | ...                | 4            |
|                             | dep      | 37 | ...                | ...                | 18.04           | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18.24               | ...                | 18.35        |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | ...                | 18/05½          | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18/25½              | ...                | 18/36½       |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | ...                | 18a12½          | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18.32½              | ...                | 18.43½       |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | 18a36½              | ...                | 18a47½       |
|                             | mgn      | 42 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | <1>                 | ...                | <1>          |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                | 18/16½             | 18/19½          | ...         | 18/26       | 18/30½      | 18/30½                        | 18/41½              | 18/46½             | 18/52½       |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...                | ...             | ...         | [2](¼)      | (1)         | (1)                           | ...                 | ...                | ...          |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                | 18/17              | 18/20           | ...         | 18/29       | 18/32       | 18/32                         | 18/42               | 18/47              | 18/53        |
|                             | dep-line | 46 | ...                | <b>C</b>           | <b>C</b>        | ...         | <b>C</b>    | <b>C</b>    | <b>C</b>                      | <b>C</b>            | <b>C</b>           | <b>C</b>     |
|                             | mgn      | 47 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                | 18/17½             | 18/20½          | ...         | 18/29½      | 18/32½      | 18/32½                        | 18/42½              | 18/47½             | 18/53½       |
|                             | dep-line | 49 | ...                | <b>C</b>           | <b>C</b>        | ...         | <b>C</b>    | <b>C</b>    | <b>C</b>                      | <b>C</b>            | <b>C</b>           | <b>B</b>     |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...                | ...             | ...         | ...         | ...         | ...                           | ...                 | ...                | ...          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                | 18v19              | 18.22           | ...         | 18.31       | 18.34       | 18.44                         | 18.44               | 18w49              | 18v55        |
|                             | plt      | 52 | ...                | 8                  | 9D              | ...         | 6C          | 9D          | 10B                           | 8                   | 8                  | 5C           |
|                             | dep      | 53 | ...                | ...                | 18.25           | ...         | ...         | 18.38       | ...                           | ...                 | ...                | ...          |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 151          | 152                 | 153                   | 154                 | 155                 | 156                | 157                | 158             | 159             | 160                 |
|-----------------------------|----------|----|--------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2W86</b>  | <b>2U41</b>         | <b>1S53</b>           | <b>2E21</b>         | <b>2E21</b>         | <b>1D81</b>        | <b>1D23</b>        | <b>1B31</b>     | <b>2J60</b>     | <b>2E61</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 17.50        | 17.26               | 13.25                 | 17.45               | 17.45               | 16.03              | 17.03              | 16.56           | 16.21           | 18.10               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Huddersfield | Manchester Victoria | Plymouth<br>Edinburgh | Manchester Victoria | Manchester Victoria | London Kings Cross | London Kings Cross | Blackpool North | Blackpool North | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    |              |                     |                       |                     |                     |                    |                    | York            | Blackburn       |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>HST8-125</b>       | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>180</b>         | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>      | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |              |                     |                       |                     |                     |                    | <b>EP</b>          |                 |                 |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FO</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>FSX</b>          | <b>FO</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>FO</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...          | 17/48½              | ...                   | 18/04½              | 18/04½              | ...                | ...                | ...             | 18/16½          | 18/28               |
|                             | mgn      | 2  | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...          | 17.51½              | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | 18.19½          | 18.31               |
|                             | mgn      | 4  | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...          | 17a55               | ...                   | 18.09               | 18.09               | ...                | ...                | ...             | 18a23           | 18.34               |
|                             | mgn      | 6  | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...          | 18.01               | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | 18.29           | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...          | 18a04½              | ...                   | 18.16               | 18.16               | ...                | ...                | ...             | 18a32½          | 18a41½              |
|                             | mgn      | 10 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 18/07½          | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 18e12           | ...             | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 18/19           | 18/41           | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | [2]             | ...             | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...          | 18/06               | ...                   | 18/17½              | 18/17½              | ...                | ...                | 18/28½          | ...             | 18/43               |
|                             | mgn      | 18 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...          | 18.10½              | ...                   | 18.22               | 18.22               | ...                | ...                | 18.33           | ...             | 18.47½              |
|                             | dep      | 20 | ...          | 18.11               | ...                   | 18.22½              | 18.22½              | ...                | ...                | 18.34           | ...             | 18.48½              |
|                             | mgn      | 21 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...          | 18a14½              | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | 18a52               |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...          | 18.20               | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | 18a58               |
|                             | mgn      | 24 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...          | 18/21½              | ...                   | 18/29               | 18/29               | ...                | ...                | 18/40½          | ...             | 18/59½              |
|                             | mgn      | 26 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | [1]<1>          | ...             | [1]                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | 18/14        | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | 18/36½             | ...                | ...             | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | [1]                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 18.16        | ...                 | ...                   | 18.34               | 18.34               | 18.39½             | ...                | 18.47½          | ...             | 19.05½              |
|                             | plt      | 30 | 2            | ...                 | ...                   | 2                   | 2                   | 2                  | ...                | 2               | ...             | 2                   |
|                             | dep      | 31 | 18.17        | ...                 | ...                   | 18.35               | 18.35               | 18.41              | ...                | 18.48½          | ...             | 19.06½              |
|                             | mgn      | 32 | ...          | ...                 | ...                   | [2]                 | [2]                 | ...                | ...                | [1]             | ...             | [1]                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 18/30½       | ...                 | ...                   | 18/47               | 18/47               | 18/53½             | ...                | 18/59½          | ...             | 19/17½              |
|                             | mgn      | 34 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 18.32        | ...                 | ...                   | 18.48½              | 18.48½              | 18.55              | ...                | 19.01           | ...             | 19.19               |
|                             | plt      | 36 | 4            | ...                 | ...                   | 4                   | 4                   | 2                  | ...                | 3               | ...             | 3                   |
|                             | dep      | 37 | 18.35        | ...                 | ...                   | 18.52               | 18.52               | ...                | ...                | 19.04           | ...             | 19.22               |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 18/36½       | ...                 | ...                   | 18/53½              | 18/53½              | ...                | ...                | 19/05½          | ...             | 19/23½              |
|                             | mgn      | 39 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 18.43½       | ...                 | ...                   | 19.00½              | 19.00½              | ...                | ...                | 19a12½          | ...             | 19.30½              |
| Bramley                     | dep      | 41 | 18a47½       | ...                 | ...                   | 19a04½              | 19a04½              | ...                | ...                | ...             | ...             | 19a34½              |
|                             | mgn      | 42 | <1>          | ...                 | ...                   | <1>                 | <1>                 | ...                | ...                | ...             | ...             | <2>                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 18/52½       | ...                 | 19/00                 | 19/09½              | 19/09½              | ...                | 19/12½             | 19/18           | ...             | 19/40½              |
|                             | mgn      | 44 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 18/53        | 18/59½              | 19/00½                | 19/10               | 19/10               | ...                | 19/13              | 19/18½          | ...             | 19/41               |
|                             | dep-line | 46 | C            | E                   | C                     | C                   | C                   | ...                | C                  | C               | ...             | C                   |
|                             | mgn      | 47 | (1)          | ...                 | (½)                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 18/54½       | 19/00               | 19/01½                | 19/10½              | 19/10½              | ...                | 19/13½             | 19/19           | ...             | 19/41½              |
|                             | dep-line | 49 | E            | E                   | C                     | C                   | B                   | ...                | C                  | C               | ...             | C                   |
|                             | mgn      | 50 | ...          | ...                 | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...                | ...             | ...             | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 18.56        | 19w01½              | 19.03                 | 19w12               | 19w12               | ...                | 19w15              | 19w20½          | ...             | 19.43               |
|                             | plt      | 52 | 17B          | 12B                 | 9                     | 9D                  | 2C                  | ...                | 6                  | 8D              | ...             | 9B                  |
|                             | dep      | 53 | ...          | ...                 | 19.08                 | ...                 | ...                 | ...                | ...                | 19.25½          | ...             | ...                 |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

12 December to 19 May

|                             |          |    | 161                 | 162                 | 163                          | 164          | 165                 | 166         | 167                 | 168                | 169                        | 170             |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E61</b>         | <b>2J63</b>         | <b>1D24</b>                  | <b>2W88</b>  | <b>2U43</b>         | <b>1S55</b> | <b>2E23</b>         | <b>1D25</b>        | <b>1D26</b>                | <b>1B33</b>     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 18.10               | 18.20               | 17.33                        | 18.50        | 18.26               | 14.25       | 18.48               | 17.49              | 18.03                      | 18.11           |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn           | London Kings Cross Harrogate | Huddersfield | Manchester Victoria | Plymouth    | Manchester Victoria | London Kings Cross | London Kings Cross Skipton | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     | Manchester Victoria |                              |              |                     | Edinburgh   |                     |                    |                            |                 |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>142</b>          | <b>HST9-125</b>              | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>221</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>12591410</b>            | <b>158</b>      |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                     |                              |              |                     |             |                     | <b>EP</b>          | <b>EP</b>                  |                 |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FSX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 18/28               | ...                 | ...                          | ...          | 18/48½              | ...         | 19/03               | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 18.31               | ...                 | ...                          | ...          | 18.51½              | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Littleborough               | dep      | 5  | 18a34½              | ...                 | ...                          | ...          | 18a55               | ...         | 19/06               | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | 19.01               | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 18a42               | ...                 | ...                          | ...          | 19a04½              | ...         | 19a13               | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | 18/36½              | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | 19/11           |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | 18a39               | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | 19a13½          |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | 18/46½              | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | 19/20½          |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | [2]             |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 18/43½              | ...                 | ...                          | ...          | 19/06               | ...         | 19/14½              | ...                | ...                        | 19/30           |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | (½)                 | ...                | ...                        | ...             |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 18.48               | ...                 | ...                          | ...          | 19.10½              | ...         | 19.19½              | ...                | ...                        | 19.34½          |
|                             | dep      | 20 | 18.49               | ...                 | ...                          | ...          | 19.11               | ...         | 19.20½              | ...                | ...                        | 19.35½          |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 18.52               | ...                 | ...                          | ...          | 19a14½              | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 18a58               | ...                 | ...                          | ...          | 19.20               | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 18/59½              | ...                 | ...                          | ...          | 19/21½              | ...         | 19/28               | ...                | ...                        | 19/42           |
|                             | mgn      | 26 | [1]                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | [1]             |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                 | ...                          | 19/15½       | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 19.05½              | ...                 | ...                          | 19.17½       | ...                 | ...         | 19.33               | ...                | ...                        | 19.48           |
|                             | plt      | 30 | 2                   | ...                 | ...                          | 2            | ...                 | ...         | 2                   | ...                | ...                        | 2               |
|                             | dep      | 31 | 19.06½              | ...                 | ...                          | 19.18½       | ...                 | ...         | 19.34               | ...                | ...                        | 19.49           |
|                             | mgn      | 32 | [1]                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | [1]                 | ...                | ...                        | [1]             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 19/17½              | ...                 | ...                          | 19/32        | ...                 | ...         | 19/45               | ...                | ...                        | 20/00           |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 19.19               | ...                 | ...                          | 19.33½       | ...                 | ...         | 19.46½              | ...                | ...                        | 20.01½          |
|                             | plt      | 36 | 3                   | ...                 | ...                          | 4            | ...                 | ...         | 1                   | ...                | ...                        | 1               |
|                             | dep      | 37 | 19.22               | ...                 | ...                          | 19.36½       | ...                 | ...         | 19.49½              | ...                | ...                        | 20.04½          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 19/23½              | ...                 | ...                          | 19/38        | ...                 | ...         | 19/51               | ...                | ...                        | 20/06           |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 19.30½              | ...                 | ...                          | 19.45        | ...                 | ...         | 19.58               | ...                | ...                        | 20a13           |
| Bramley                     | dep      | 41 | 19a34½              | ...                 | ...                          | 19a49        | ...                 | ...         | 20a02               | ...                | ...                        | ...             |
|                             | mgn      | 42 | <2>                 | ...                 | ...                          | <1>          | ...                 | ...         | <2>                 | ...                | ...                        | ...             |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 19/40½              | ...                 | 19/45                        | 19/54        | ...                 | 20/02½      | 20/08               | 20/15½             | 20/18½                     | 20/21½          |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 19/41               | ...                 | 19/45½                       | 19/54½       | 19/59½              | 20/03       | 20/08½              | 20/16              | 20/19                      | 20/22           |
|                             | dep-line | 46 | C                   | ...                 | C                            | C            | E                   | C           | C                   | C                  | C                          | C               |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | (½)                 | ...                | ...                        | ...             |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 19/41½              | ...                 | 19/46                        | 19/55        | 20/00               | 20/03½      | 20/09½              | 20/16½             | 20/19½                     | 20/22½          |
|                             | dep-line | 49 | C                   | ...                 | A                            | E            | E                   | C           | C                   | C                  | A                          | C               |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                 | ...                          | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...                        | ...             |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 19.43               | ...                 | 19RM47½                      | 19v57        | 20v01½              | 20.05       | 20.11               | 20w18              | 20RM21                     | 20w24           |
|                             | plt      | 52 | 11C                 | ...                 | 1                            | 13A          | 15B                 | 8D          | 9B                  | 8                  | 1                          | 6C              |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                 | 19.59                        | ...          | ...                 | 20.08       | ...                 | ...                | 20.39                      | ...             |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 171         | 172                 | 173         | 174                 | 175                 | 176         | 177                     | 178           | 179                 | 180         |
|-----------------------------|----------|----|-------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------------------|---------------|---------------------|-------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J62</b> | <b>2J65</b>         | <b>2N38</b> | <b>2E63</b>         | <b>2E63</b>         | <b>2U96</b> | <b>1D27</b>             | <b>5D81</b>   | <b>2U45</b>         | <b>2T56</b> |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 17.43       | 19.20               | 19.19       | 19.16               | 19.16               | 19.26       | 18.33                   |               | 19.26               |             |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Kirkby      | Blackburn           | Sheffield   | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Leeds       | London Kings Cross      |               | Manchester Victoria |             |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn   | Manchester Victoria |             |                     |                     |             | Bradford Forster Square | Crofton Depot |                     |             |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>  | <b>142</b>          | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>142</b>  | <b>12591410</b>         | <b>180</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |             |                     |             |                     |                     |             | <b>EP</b>               |               |                     |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>FSX</b>          | <b>FO</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>               | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 19/16½      | ...                 | ...         | 19/32               | 19/32               | ...         | ...                     | ...           | 19/48½              | ...         |
|                             | mgn      | 2  | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 19.19½      | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | 19.51½              | ...         |
|                             | mgn      | 4  | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | 19a23       | ...                 | ...         | 19/35               | 19/35               | ...         | ...                     | ...           | 19a55               | ...         |
|                             | mgn      | 6  | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | 20.01               | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 19a30½      | ...                 | ...         | 19a42               | 19a42               | ...         | ...                     | ...           | 20a04½              | ...         |
|                             | mgn      | 10 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...         | 19/36½              | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...         | 19a39               | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 19/39       | 19/46½              | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 16 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...         | ...                 | ...         | 19/43½              | 19/43½              | ...         | ...                     | ...           | 20/06               | ...         |
|                             | mgn      | 18 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...         | ...                 | ...         | 19.48               | 19.48               | ...         | ...                     | ...           | 20.10½              | ...         |
|                             | dep      | 20 | ...         | ...                 | ...         | 19.49               | 19.49               | ...         | ...                     | ...           | 20.11               | ...         |
|                             | mgn      | 21 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...         | ...                 | ...         | 19a52½              | 19a52½              | ...         | ...                     | ...           | 20a14½              | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...         | ...                 | ...         | 19a58½              | 19a58½              | ...         | ...                     | ...           | 20.20               | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...         | ...                 | ...         | 20/00               | 20/00               | ...         | ...                     | ...           | 20/21½              | ...         |
|                             | mgn      | 26 | ...         | ...                 | ...         | [1]                 | [1]                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | 20/12       | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...         | ...                 | ...         | 20.06               | 20.06               | 20v14       | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
|                             | plt      | 30 | ...         | ...                 | ...         | 2                   | 2                   | 2           | ...                     | ...           | ...                 | 2           |
|                             | dep      | 31 | ...         | ...                 | ...         | 20.07               | 20.07               | ...         | ...                     | ...           | ...                 | 20.26       |
|                             | mgn      | 32 | ...         | ...                 | ...         | [1]                 | [1]                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...         | ...                 | ...         | 20/18               | 20/18               | ...         | ...                     | ...           | ...                 | 20/39½      |
|                             | mgn      | 34 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...         | ...                 | ...         | 20.19½              | 20.19½              | ...         | ...                     | ...           | ...                 | 20.41       |
|                             | plt      | 36 | ...         | ...                 | ...         | 3                   | 3                   | ...         | ...                     | 2             | ...                 | 1           |
|                             | dep      | 37 | ...         | ...                 | ...         | 20.22½              | 20.22½              | ...         | ...                     | 20.40         | ...                 | 20.44       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...         | ...                 | ...         | 20/24               | 20/24               | ...         | ...                     | 20/41½        | ...                 | 20/45½      |
|                             | mgn      | 39 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | (1½)          | ...                 | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...         | ...                 | ...         | 20.31               | 20.31               | ...         | ...                     | ...           | ...                 | 20.52½      |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...         | ...                 | ...         | 20a35               | 20a35               | ...         | ...                     | ...           | ...                 | 20a56½      |
|                             | mgn      | 42 | ...         | ...                 | ...         | (½)<2>              | (½)<2>              | ...         | ...                     | ...           | ...                 | <1>         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...         | ...                 | 20/30½      | 20/41½              | 20/41½              | ...         | 20/50½                  | 20/53½        | ...                 | 21/01½      |
|                             | mgn      | 44 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | (2)           | ...                 | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...         | ...                 | 20/31       | 20/42               | 20/42               | ...         | 20/51                   | 20/56         | 20/59               | 21/02       |
|                             | dep-line | 46 | ...         | ...                 | C           | C                   | C                   | ...         | C                       | UWC           | E                   | C           |
|                             | mgn      | 47 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...         | ...                 | 20/31½      | 20/42½              | 20/42½              | ...         | 20/51½                  | ...           | 20/59½              | 21/02½      |
|                             | dep-line | 49 | ...         | ...                 | C           | B                   | B                   | ...         | C                       | ...           | E                   | C           |
|                             | mgn      | 50 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                     | ...           | ...                 | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...         | ...                 | 20v33       | 20.44               | 20.44               | ...         | 20.53                   | ...           | 21w01               | 21.04       |
|                             | plt      | 52 | ...         | ...                 | 9D          | 2C                  | 4A                  | ...         | 8                       | ...           | 12B                 | 11A         |
|                             | dep      | 53 | ...         | ...                 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | 21.01                   | ...           | ...                 | ...         |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 181                | 182             | 183         | 184                 | 185          | 186          | 187                | 188                 | 189                 | 190                 |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------|-------------|---------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D28</b>        | <b>1B35</b>     | <b>2J61</b> | <b>2J67</b>         | <b>2W92</b>  | <b>2W92</b>  | <b>1D30</b>        | <b>2E65</b>         | <b>2E65</b>         | <b>2J63</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 19.03              | 19.12           | 18.33       | 20.20               | 20.40        | 20.40        | 19.33              | 20.26               | 20.26               | 21.01               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn           | Huddersfield | Huddersfield | London Kings Cross | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    | York            | Blackburn   | Manchester Victoria |              |              |                    |                     |                     | Blackburn           |
| Timing Load                 |          |    | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>          | <b>142</b>   | <b>142</b>   | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>EP</b>          |                 |             |                     | <b>FO</b>    | <b>FSX</b>   | <b>EP</b>          |                     |                     |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           |              |              | <b>SX</b>          | <b>FSX</b>          | <b>FO</b>           | <b>SX</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...             | 20/16½      | ...                 | ...          | ...          | ...                | 20/48½              | 20/48½              | 21/21½              |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...             | 20.19½      | ...                 | ...          | ...          | ...                | 20.51½              | 20.51½              | 21.24½              |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...             | 20a23       | ...                 | ...          | ...          | ...                | 20a55               | 20a55               | 21a28               |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21.01               | 21.01               | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...             | 20a30½      | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21a04½              | 21a04½              | 21a35½              |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | 20/09½          | ...         | 20/36½              | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | 20a12           | ...         | 20a39               | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | 20/19           | 20/39       | 20/46½              | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | 21/44               |
|                             | mgn      | 16 | ...                | [2]             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | 20/28½          | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21/06               | 21/06               | ...                 |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | 20.33           | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21.10½              | 21.10½              | ...                 |
|                             | dep      | 20 | ...                | 20.34           | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21.11½              | 21.11½              | ...                 |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21.14½              | 21.14½              | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | 20a41           | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21a20½              | 21a20½              | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | 20/42½          | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | 21/22               | 21/22               | ...                 |
|                             | mgn      | 26 | ...                | [1]             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | [1]                 | [1]                 | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                | ...             | ...         | ...                 | 20/58        | 20/58        | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                | 20.48           | ...         | ...                 | 21.00        | 21.00        | ...                | 21.28               | 21.28               | ...                 |
|                             | plt      | 30 | ...                | 2               | ...         | ...                 | 2            | 2            | ...                | 2                   | 2                   | ...                 |
|                             | dep      | 31 | ...                | 20.49           | ...         | ...                 | 21.03        | 21.03        | ...                | 21.29               | 21.29               | ...                 |
|                             | mgn      | 32 | ...                | [1]             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | [1]                 | [1]                 | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                | 21/00           | ...         | ...                 | 21/17        | 21/17        | ...                | 21/40               | 21/40               | ...                 |
|                             | mgn      | 34 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                | 21.01½          | ...         | ...                 | 21.18½       | 21.18½       | ...                | 21.41½              | 21.41½              | ...                 |
|                             | plt      | 36 | ...                | 1               | ...         | ...                 | 4            | 4            | ...                | 1                   | 1                   | ...                 |
|                             | dep      | 37 | ...                | 21.04½          | ...         | ...                 | 21.22        | 21.22        | ...                | 21.44½              | 21.44½              | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | 21/06           | ...         | ...                 | 21/23½       | 21/23½       | ...                | 21/46               | 21/46               | ...                 |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | 21a13           | ...         | ...                 | 21a31        | 21a31        | ...                | 21.53               | 21.53               | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | ...             | ...         | ...                 | 21a35        | 21a35        | ...                | 21a57               | 21a57               | ...                 |
|                             | mgn      | 42 | ...                | ...             | ...         | ...                 | <2>          | <2>          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 21/13              | 21/20           | ...         | ...                 | 21/41        | 21/41        | 21/44½             | 22/01               | 22/01               | ...                 |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 21/13½             | 21/20½          | ...         | ...                 | 21/41½       | 21/41½       | 21/45              | 22/01½              | 22/01½              | ...                 |
|                             | dep-line | 46 | <b>C</b>           | <b>C</b>        | ...         | ...                 | <b>C</b>     | <b>C</b>     | <b>C</b>           | <b>C</b>            | <b>C</b>            | ...                 |
|                             | mgn      | 47 | (½)                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 21/14½             | 21/21           | ...         | ...                 | 21/42        | 21/42        | 21/45½             | 22/02               | 22/02               | ...                 |
|                             | dep-line | 49 | <b>C</b>           | <b>C</b>        | ...         | ...                 | <b>C</b>     | <b>C</b>     | <b>C</b>           | <b>B</b>            | <b>B</b>            | ...                 |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...             | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 21v16              | 21y22½          | ...         | ...                 | 21v43½       | 21v43½       | 21w47              | 22w03½              | 22w03½              | ...                 |
|                             | plt      | 52 | 8                  | 11D             | ...         | ...                 | 10B          | 11B          | 9                  | 4A                  | 2B                  | ...                 |
|                             | dep      | 53 | ...                | 21.50           | ...         | ...                 | ...          | ...          | ...                | ...                 | ...                 | ...                 |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 191          | 192                      | 193                | 194           | 195             | 196                    | 197          | 198             | 199                 | 200                |
|-----------------------------|----------|----|--------------|--------------------------|--------------------|---------------|-----------------|------------------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2B34</b>  | <b>1D62</b>              | <b>1D31</b>        | <b>2W94</b>   | <b>2W94</b>     | <b>5F63</b>            | <b>2N42</b>  | <b>1B37</b>     | <b>2J69</b>         | <b>1D95</b>        |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 21.27        | 18.15                    | 20.05              | 21.30         | 21.30           | 21.12                  | 21.30        | 20.31           | 21.36               | 19.52              |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Doncaster    | St Pancras International | London Kings Cross | Huddersfield  | Huddersfield    | Sheffield              | Sheffield    | Blackpool North | Blackburn           | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name             |          |    |              |                          |                    |               |                 | Neville Hill T&R.S.M.D |              | York            | Manchester Victoria |                    |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>   | <b>HST8-110</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>    | <b>142</b>      | <b>HST8-110</b>        | <b>142</b>   | <b>158</b>      | <b>142</b>          | <b>180</b>         |
| Operating Characteristics   |          |    |              |                          | <b>EP</b>          |               |                 | <b>D</b>               |              |                 |                     |                    |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FSX</b>   | <b>SX</b>                | <b>SX</b>          | <b>FSX</b>    | <b>FO</b>       | <b>FSX</b>             | <b>FO</b>    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 2  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 4  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 6  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 8  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 10 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | 21/38½          | 21/52½              | ...                |
|                             | mgn      | 12 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | <b>21a41</b>    | <b>21a55</b>        | ...                |
|                             | dep-line | 14 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | 21/48           | 22/02½              | ...                |
|                             | mgn      | 16 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | [2]             | ...                 | ...                |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | 21/57½          | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 18 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | <b>22.02</b>    | ...                 | ...                |
|                             | dep      | 20 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | <b>22.03</b>    | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 21 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | <b>22a10</b>    | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 24 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | 22/11½          | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 26 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | [1]             | ...                 | ...                |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...          | ...                      | ...                | 21/48         | 21/48           | ...                    | ...          | ...             | ...                 | 22/18              |
|                             | mgn      | 28 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | [1](1½)            |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...          | ...                      | ...                | <b>21.50</b>  | <b>21.50</b>    | ...                    | ...          | <b>22.17</b>    | ...                 | <b>22.22½</b>      |
|                             | plt      | 30 | ...          | ...                      | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>        | ...                    | ...          | <b>2</b>        | ...                 | <b>2</b>           |
|                             | dep      | 31 | ...          | ...                      | ...                | <b>21.51</b>  | <b>21.51</b>    | ...                    | ...          | <b>22.18</b>    | ...                 | <b>22.24</b>       |
|                             | mgn      | 32 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | [1]             | ...                 | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...          | ...                      | ...                | 22/04½        | 22/04½          | ...                    | ...          | 22/29           | ...                 | 22/36½             |
|                             | mgn      | 34 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...          | ...                      | ...                | <b>22.06</b>  | <b>22.06</b>    | ...                    | ...          | <b>22.30½</b>   | ...                 | <b>22.38</b>       |
|                             | plt      | 36 | ...          | ...                      | ...                | <b>1</b>      | <b>1</b>        | ...                    | ...          | <b>1</b>        | ...                 | <b>2</b>           |
|                             | dep      | 37 | ...          | ...                      | ...                | <b>22.09</b>  | <b>22.09</b>    | ...                    | ...          | <b>22.33½</b>   | ...                 | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...          | ...                      | ...                | 22/10½        | 22/10½          | ...                    | ...          | 22/35           | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 39 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...          | ...                      | ...                | <b>22.17½</b> | <b>22.17½</b>   | ...                    | ...          | <b>22a42</b>    | ...                 | ...                |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...          | ...                      | ...                | <b>22a21½</b> | <b>22a21½</b>   | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 42 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 22/11½       | 22/15½                   | 22/18½             | 22/25½        | 22/25½          | 22/29                  | 22/41½       | 22/49½          | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 44 | [1]          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | (1)          | ...             | ...                 | ...                |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 22/13        | 22/16                    | 22/19              | 22/26         | <b>22OPc28½</b> | 22/29½                 | 22/43        | 22/50           | ...                 | ...                |
|                             | dep-line | 46 | <b>C</b>     | <b>C</b>                 | <b>C</b>           | <b>C</b>      | <b>C</b>        | <b>C</b>               | <b>C</b>     | <b>C</b>        | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 47 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 22/13½       | 22/16½                   | 22/19½             | 22/26½        | 22/29½          | 22/30                  | 22/43½       | 22/50½          | ...                 | ...                |
|                             | dep-line | 49 | <b>C</b>     | <b>C</b>                 | <b>C</b>           | <b>C</b>      | <b>B</b>        | <b>C</b>               | <b>B</b>     | <b>E</b>        | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 50 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | ...                    | ...          | ...             | ...                 | ...                |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | <b>22v15</b> | <b>22.18</b>             | <b>22w21</b>       | <b>22y28</b>  | <b>22.31</b>    | <b>22*31½</b>          | <b>22.45</b> | <b>22.52</b>    | ...                 | ...                |
|                             | plt      | 52 | <b>10B</b>   | <b>9</b>                 | <b>8</b>           | <b>12A</b>    | <b>5C</b>       | <b>9</b>               | <b>5B</b>    | <b>15B</b>      | ...                 | ...                |
|                             | dep      | 53 | ...          | ...                      | ...                | ...           | ...             | <b>22.40</b>           | ...          | <b>23.00</b>    | ...                 | ...                |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

**Mondays to Fridays**

**12 December to 19 May**

|                             |          |    | 201                 | 202                | 203                 | 204                 | 205                 | 206         | 207             | 208             | 209          | 210          |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2B47</b>         | <b>1D32</b>        | <b>2E67</b>         | <b>2E67</b>         | <b>2J71</b>         | <b>2B36</b> | <b>1E73</b>     | <b>1E73</b>     | <b>2W96</b>  | <b>2W96</b>  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 21.44               | 20.35              | 21.26               | 21.26               | 22.36               | 22.27       | 17.25           | 17.25           | 22.24        | 22.24        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Clitheroe           | London Kings Cross | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Blackburn           | Doncaster   | Plymouth        | Plymouth        | Huddersfield | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria |                    |                     |                     | Manchester Victoria |             |                 |                 |              |              |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>142</b>          | <b>321C</b> | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b> | <b>142</b>   | <b>142</b>   |
| Operating Characteristics   |          |    |                     | <b>EP</b>          |                     |                     |                     |             |                 |                 |              |              |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FSX</b>          | <b>SX</b>          | <b>FSX</b>          | <b>FO</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>FO</b>       | <b>FSX</b>      | <b>FSX</b>   | <b>FO</b>    |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                 | ...                | 21/48½              | 21/48½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...                | 21.51½              | 21.51½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                 | ...                | 21a55               | 21a55               | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...                | 22.01               | 22.01               | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                 | ...                | 22a04½              | 22a04½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 22/22               | ...                | ...                 | ...                 | 22/52½              | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | 22a55               | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 22/30               | ...                | ...                 | ...                 | 23/02½              | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 16 | [1](3½)             | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                 | ...                | 22/06               | 22/06               | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                 | ...                | 22.10½              | 22.10½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...                | 22.11½              | 22.11½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...                | 22a15               | 22a15               | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...                | 22a21               | 22a21               | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                 | ...                | 22/22½              | 22/22½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...                | [1](½)              | [1](½)              | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | 22/42        | 22/42        |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | ...                | 22.29               | 22.29               | ...                 | ...         | ...             | ...             | 22.44        | 22.44        |
|                             | plt      | 30 | ...                 | ...                | 2                   | 2                   | ...                 | ...         | ...             | ...             | 2            | 2            |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...                | 22.30               | 22.30               | ...                 | ...         | ...             | ...             | 22.47        | 22.47        |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...                | [1](1½)             | [1](1½)             | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | ...                | 22/42½              | 22/42½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | 23/00½       | 23/00½       |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | ...                | 22.44               | 22.44               | ...                 | ...         | ...             | ...             | 23.02        | 23.02        |
|                             | plt      | 36 | ...                 | ...                | 1                   | 1                   | ...                 | ...         | ...             | ...             | 1            | 1            |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...                | 22.47               | 22.47               | ...                 | ...         | ...             | ...             | 23.05        | 23.05        |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | ...                | 22/48½              | 22/48½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | 23/06½       | 23/06½       |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | ...                | 22.55½              | 22.55½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | 23.13½       | 23.13½       |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | ...                | 22a59½              | 22a59½              | ...                 | ...         | ...             | ...             | 23a17½       | 23a17½       |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                | <1>                 | <1>                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | <1>          | <1>          |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | 22/52½             | 23/04½              | 23/04½              | ...                 | 23/08½      | 23/12½          | 23/12½          | 23/22½       | 23/22½       |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | [1]         | ...             | ...             | ...          | (1)          |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                 | 22/53              | 23/05               | 23/05               | ...                 | 23/10       | 23/13           | 23/13           | 23/23        | 23/24        |
|                             | dep-line | 46 | ...                 | C                  | C                   | C                   | ...                 | C           | C               | C               | C            | C            |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                 | 22/53½             | 23/05½              | 23/05½              | ...                 | 23/10½      | 23/13½          | 23/13½          | 23/23½       | 23/24½       |
|                             | dep-line | 49 | ...                 | C                  | C                   | C                   | ...                 | C           | C               | C               | C            | C            |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                 | 22w55              | 23w07               | 23w07               | ...                 | 23w12       | 23.15           | 23.15           | 23v25        | 23v26        |
|                             | plt      | 52 | ...                 | 6                  | 10B                 | 11C                 | ...                 | 10B         | 8               | 8D              | 12A          | 12A          |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...             | ...          | ...          |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Mondays to Fridays

12 December to 19 May

|                             |          |    | 211                             | 212                             | 213                                 | 214                         | 215                             |
|-----------------------------|----------|----|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E69</b>                     | <b>2E69</b>                     | <b>2J65</b>                         | <b>1D69</b>                 | <b>2E71</b>                     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 22.26                           | 22.26                           | 22.50                               | 19.32                       | 23.21                           |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester<br>Victoria<br>Leeds | Manchester<br>Victoria<br>Leeds | Manchester<br>Victoria<br>Blackburn | St Pancras<br>International | Manchester<br>Victoria<br>Leeds |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                                 |                                 |                                     |                             |                                 |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>                      | <b>150</b>                      | <b>150</b>                          | <b>HST8-110</b>             | <b>150</b>                      |
| Operating Characteristics   |          |    |                                 |                                 |                                     |                             |                                 |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FSX</b>                      | <b>FO</b>                       | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>                       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 22/48½                          | 22/49                           | 23/10½                              | ...                         | 23/43½                          |
|                             | mgn      | 2  | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 22.51½                          | 22.52                           | 23.13½                              | ...                         | 23.46½                          |
|                             | mgn      | 4  | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Littleborough               | dep      | 5  | 22a55                           | 22a55½                          | 23a17                               | ...                         | 23a50                           |
|                             | mgn      | 6  | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Walsden                     | dep      | 7  | 23.01                           | 23.01½                          | ...                                 | ...                         | 23.56                           |
|                             | mgn      | 8  | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 23a04½                          | 23a05                           | 23a24½                              | ...                         | 23a59½                          |
|                             | mgn      | 10 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ----->                          |
|                             | mgn      | 12 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | dep-line | 14 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                             | ...                             | 23/33                               | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 16 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 23/06                           | 23/06½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 18 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 23.10½                          | 23.11                           | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | dep      | 20 | 23.11½                          | 23.12                           | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 21 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 23a15                           | 23.15                           | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 23a21                           | 23a21                           | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 24 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 23/22½                          | 23/22½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 26 | [1]                             | [1]                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 28 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 23.28½                          | 23.28½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | plt      | 30 | 2                               | 2                               | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | dep      | 31 | 23.29½                          | 23.29½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 32 | [1]                             | [1]                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 23/40½                          | 23/40½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 34 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 23.42                           | 23.42                           | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | plt      | 36 | 1                               | 1                               | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | dep      | 37 | 23.45                           | 23.45                           | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 23/46½                          | 23/46½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 39 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 23.53½                          | 23.53½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Bramley                     | dep      | 41 | 23a57½                          | 23a57½                          | ...                                 | ...                         | ...                             |
|                             | mgn      | 42 | <1>                             | <1>                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ----->                          | ----->                          | ...                                 | 23/39½                      | ...                             |
|                             | mgn      | 44 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                             | ...                             | ...                                 | 23/40                       | ...                             |
|                             | dep-line | 46 | ...                             | ...                             | ...                                 | C                           | ...                             |
|                             | mgn      | 47 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                             | ...                             | ...                                 | 23/40½                      | ...                             |
|                             | dep-line | 49 | ...                             | ...                             | ...                                 | C                           | ...                             |
|                             | mgn      | 50 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                             | ...                             | ...                                 | 23.42                       | ...                             |
|                             | plt      | 52 | ...                             | ...                             | ...                                 | 8                           | ...                             |
|                             | dep      | 53 | ...                             | ...                             | ...                                 | ...                         | ...                             |



## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 1                   | 2                  | 3                   | 4                      | 5                              | 6                            | 7             | 8                        | 9           | 10                  |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E69</b>         | <b>1D33</b>        | <b>2E71</b>         | <b>5F83</b>            | <b>3A13</b>                    | <b>1P04</b>                  | <b>5A59</b>   | <b>3A09</b>              | <b>2T02</b> | <b>2E31</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 22.26               | 21.35              | 23.21               | 01.30                  | 04.45                          | 04.25                        | 04.31         | 05.42                    |             | 05.48               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | London Kings Cross | Manchester Victoria | Sheffield              | Neville Hill T&R.S.M.D Skipton | Manchester Airport Newcastle | Crofton Depot | Doncaster Carr lep Depot |             | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |                    |                     | Neville Hill T&R.S.M.D |                                |                              |               |                          |             |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>HST9-125</b>    | <b>150</b>          | <b>HST8-110</b>        | <b>HST9-125</b>                | <b>185</b>                   | <b>180</b>    | <b>12591410</b>          | <b>150</b>  | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                    |                     | <b>D</b>               |                                |                              |               | <b>EP</b>                |             |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>FO</b>           | <b>SO</b>          | <b>FO</b>           | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | 05/04½                       | ...           | ...                      | ...         | 06/03               |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | 05/07½                       | ...           | ...                      | ...         | 06/06               |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | 06.12½              |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...                | <-----              | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                 | ...                | 00/01               | ...                    | ...                            | 05/13                        | ...           | ...                      | ...         | 06/14               |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                 | ...                | 00.05½              | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | 06.18½              |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...                | 00.06½              | ...                    | ...                            | 05/17                        | ...           | ...                      | 05.55       | 06.19½              |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...                | 00.09½              | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 05.58       | 06.22½              |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...                | 00a15½              | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 06a04       | 06a28½              |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                 | ...                | 00/17               | ...                    | ...                            | 05/22½                       | ...           | ...                      | 06/05½      | 06/30               |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...                | [1]                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | [1]                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | 05/32                        | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | [1]                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | ...                | 00.23               | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 06.10½      | 06.36               |
|                             | plt      | 30 | ...                 | ...                | 2                   | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 2           | 2                   |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...                | 00.24               | ...                    | ...                            | 05/35                        | ...           | ...                      | 06.11½      | 06.37               |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...                | [1]                 | ...                    | ...                            | [1]                          | ...           | ...                      | [1]         | [1]                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | ...                | 00/35               | ...                    | ...                            | 05/45                        | ...           | ...                      | 06/22½      | 06/48               |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | ...                | 00.36½              | ...                    | ...                            | 05.47                        | ...           | ...                      | 06.24       | 06.49½              |
|                             | plt      | 36 | ...                 | ...                | 4                   | ...                    | ...                            | 2                            | ...           | ...                      | 1           | 1                   |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...                | 00.39½              | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 06.27       | 06.52½              |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | ...                | 00/41               | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 06/28½      | 06/54               |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 06.35½      | 07.01               |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | 06a39½      | 07a05               |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | <1½>        | <½>                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 00/02½              | 00/05½             | 00/52½              | 02/05                  | 05/27½                         | ...                          | 06/28         | 06/45                    | 06/45       | 07/09½              |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 00/03               | 00/06              | 00/53               | 02/05½                 | 05/28                          | 05/56½                       | ...           | 06/28½                   | 06/45½      | 07/10               |
|                             | dep-line | 46 | C                   | C                  | C                   | C                      | C                              | E                            | ...           | C                        | C           | C                   |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...                            | ...                          | ...           | (4½)                     | (½)         | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 00/03½              | 00/06½             | 00/53½              | 02/06                  | 05/28½                         | 05/57                        | ...           | 06/33½                   | 06/46½      | 07/10½              |
|                             | dep-line | 49 | C                   | C                  | B                   | C                      | C                              | E                            | ...           | C                        | E           | C                   |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                | ...                 | (1)                    | ...                            | ...                          | ...           | ...                      | ...         | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 00v05               | 00.08              | 00w55               | ...                    | 050P30                         | 05.58½                       | ...           | 06.35                    | 06.48       | 07w12               |
|                             | plt      | 52 | 12B                 | 8                  | 2B                  | ...                    | 9                              | 15B                          | ...           | 8A                       | 15A         | 10B                 |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                | ...                 | 02/09                  | 05.50                          | 06.01                        | ...           | ...                      | ...         | ...                 |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 11              | 12                  | 13                    | 14           | 15                  | 16              | 17                  | 18             | 19          | 20          |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|---------------------|-----------------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------|-------------|
|                             |          |    | <b>1B07</b>     | <b>2E33</b>         | <b>1S31</b>           | <b>2W60</b>  | <b>2E35</b>         | <b>1B09</b>     | <b>2J70</b>         | <b>2F87</b>    | <b>2N14</b> | <b>2U13</b> |
| Signal ID                   |          |    | 05.11           | 06.08               | 05.57                 | 07.00        | 06.36               | 06.11           | 06.56               | 07.19          | 07.15       |             |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Blackpool North | Manchester Victoria | Birmingham New Street | Huddersfield | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackburn      | Sheffield   |             |
| Orig. Loc. Name             |          |    | York            | Victoria            | Glasgow Central       |              | Victoria            | York            | Blackburn           | Wigan Wallgate |             |             |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                 |                     |                       |              |                     |                 |                     |                |             |             |
| Timing Load                 |          |    | <b>158</b>      | <b>150</b>          | <b>221</b>            | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>142</b>          | <b>142</b>     | <b>142</b>  | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |                 |                     |                       |              |                     |                 |                     |                |             |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...             | 06/28½              | ...                   | ...          | 06/54               | ...             | 07/16½              | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 2  | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...             | 06.31½              | ...                   | ...          | 06.57               | ...             | 07.19½              | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 4  | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...             | 06a35               | ...                   | ...          | 07a00½              | ...             | 07a23               | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 6  | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...             | 06.41               | ...                   | ...          | 07.06½              | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...             | 06a44½              | ...                   | ...          | 07a10               | ...             | 07a30½              | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 10 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 06/09½          | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | 07/09½          | ...                 | 07/35½         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 06a12           | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | 07a12           | ...                 | 07a38          | ...         | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 06/19           | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | 07/19           | 07/39               | 07/45½         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 16 | [2]             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | [2]             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 06/28½          | 06/46               | ...                   | ...          | 07/11½              | 07/28½          | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 18 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 06.33           | 06.50½              | ...                   | ...          | 07.16               | 07.33           | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | dep      | 20 | 06.34           | 06.51½              | ...                   | ...          | 07.17               | 07.34           | ...                 | ...            | ...         | 07.39       |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...             | 06.54½              | ...                   | ...          | 07.20               | ...             | ...                 | ...            | ...         | 07.42       |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 06a41           | 07a00½              | ...                   | ...          | 07a26               | 07a41           | ...                 | ...            | ...         | 07a48       |
|                             | mgn      | 24 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 06/42           | 07/02               | ...                   | ...          | 07/27½              | 07/42           | ...                 | ...            | ...         | 07/49½      |
|                             | mgn      | 26 | [1]             | [1]                 | ...                   | ...          | [1]                 | [1]             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...             | ...                 | ...                   | 07/17½       | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 06.47½          | 07.08               | ...                   | 07.19½       | 07.33½              | 07.47½          | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | plt      | 30 | 2               | 2                   | ...                   | 2            | 2                   | 2               | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | dep      | 31 | 06.48½          | 07.09               | ...                   | 07.20½       | 07.34½              | 07.48½          | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 32 | [1]             | [1]                 | ...                   | ...          | [1]                 | [1]             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 06/59½          | 07/20               | ...                   | 07/34        | 07/45½              | 07/59½          | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 07.01           | 07.21½              | ...                   | 07.35½       | 07.47               | 08.01           | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | plt      | 36 | 1               | 3                   | ...                   | 4            | 1                   | 1               | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | dep      | 37 | 07.05           | 07.24½              | ...                   | 07.38½       | 07.50               | 08.04           | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 07/06½          | 07/26               | ...                   | 07/40        | 07/51½              | 08/05½          | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 39 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 07a13½          | 07.33               | ...                   | 07.47        | 07.58½              | 08a12½          | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...             | 07a37               | ...                   | 07a51        | 08a02½              | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 42 | ...             | <½>                 | ...                   | <1>          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 07/19½          | 07/41½              | 07/50½                | 07/55        | 08/07½              | 08/19½          | ...                 | ...            | 08/28½      | ...         |
|                             | mgn      | 44 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 07/20           | 07/42               | 07/51                 | 07/55½       | 08/08               | 08/20           | ...                 | ...            | 08/29       | 08/31       |
|                             | dep-line | 46 | C               | C                   | C                     | C            | C                   | C               | ...                 | ...            | C           | E           |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 07/20½          | 07/42½              | 07/51½                | 07/56        | 08/08½              | 08/20½          | ...                 | ...            | 08/29½      | 08/31½      |
|                             | dep-line | 49 | C               | C                   | C                     | C            | C                   | C               | ...                 | ...            | C           | E           |
|                             | mgn      | 50 | ...             | ...                 | ...                   | ...          | ...                 | ...             | ...                 | ...            | ...         | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 07.22           | 07w44               | 07.53                 | 07w57½       | 08v10               | 08.22           | ...                 | ...            | 08w31       | 08v33       |
|                             | plt      | 52 | 9D              | 10B                 | 9D                    | 8D           | 6C                  | 9D              | ...                 | ...            | 12B         | 13B         |
|                             | dep      | 53 | 07.25           | ...                 | 07.57                 | ...          | ...                 | 08.25           | ...                 | ...            | ...         | ...         |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 21          | 22           | 23          | 24          | 25          | 26              | 27              | 28             | 29              | 30          |
|-----------------------------|----------|----|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------|
|                             |          |    | <b>2E37</b> | <b>2W64</b>  | <b>1S33</b> | <b>2U15</b> | <b>2E01</b> | <b>1B11</b>     | <b>2J61</b>     | <b>2F83</b>    | <b>1D03</b>     | <b>2N16</b> |
| Signal ID                   |          |    | 07.12       | 07.50        | 07.03       | 07.26       | 07.48       | 07.11           | 06.21           | 08.20          | 07.03           | 08.15       |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Manchester  | Huddersfield | Birmingham  | Manchester  | Manchester  | Blackpool North | Blackpool North | Blackburn      | London Kings    | Sheffield   |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Victoria    |              | New Street  | Victoria    | Victoria    | York            | Blackburn       | Wigan Wallgate | Cross           |             |
| Dest. Loc. Name             |          |    |             |              | Edinburgh   |             |             |                 |                 |                |                 |             |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>  | <b>142</b>   | <b>221</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>158</b>      | <b>142</b>      | <b>142</b>     | <b>12591410</b> | <b>142</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |             |              |             |             |             |                 |                 |                | <b>EP</b>       |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 07/27½      | ...          | ...         | 07/48½      | 08/03       | ...             | 08/16½          | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 2  | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 07.30½      | ...          | ...         | 07.51½      | ...         | ...             | 08.19½          | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 4  | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | 07a34       | ...          | ...         | 07a55       | 08/06       | ...             | 08a23           | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 6  | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | 07.40       | ...          | ...         | 08.01       | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 07a43½      | ...          | ...         | 08a04½      | 08a13       | ...             | 08a30½          | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 10 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | 08/09½          | ...             | 08/36½         | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | 08a12           | ...             | 08a39          | ...             | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | 08/19           | 08/39           | 08/46½         | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 16 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | [2]             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 07/45       | ...          | ...         | 08/06       | 08/14½      | 08/28½          | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 18 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 07.49½      | ...          | ...         | 08.10½      | 08.19       | 08.33           | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | dep      | 20 | 07.50½      | ...          | ...         | 08.11       | 08.20       | 08.34           | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 21 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 07.53½      | ...          | ...         | 08a14½      | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 07a59½      | ...          | ...         | 08.20       | ...         | 08a41           | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 08/01       | ...          | ...         | 08/21½      | 08/27½      | 08/42           | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 26 | [1]         | ...          | ...         | ...         | ...         | [1]             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...         | 08/12        | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 08.07       | 08.14        | ...         | ...         | 08.32½      | 08.47½          | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | plt      | 30 | 2           | 2            | ...         | ...         | 2           | 2               | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | dep      | 31 | 08.08       | 08.18        | ...         | ...         | 08.33½      | 08.48½          | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 32 | [1]         | ...          | ...         | ...         | [1]         | [1]             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 08/19       | 08/32        | ...         | ...         | 08/44½      | 08/59½          | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 34 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 08.20½      | 08.33½       | ...         | ...         | 08.46       | 09.01           | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | plt      | 36 | 3           | 4            | ...         | ...         | 1           | 1               | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | dep      | 37 | 08.23½      | 08.36½       | ...         | ...         | 08.49       | 09.04           | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 08/25       | 08/38        | ...         | ...         | 08/50½      | 09/05½          | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 39 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 08.32       | 08.45        | ...         | ...         | 08.57½      | 09a12½          | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Bramley                     | dep      | 41 | 08a36       | 08a49        | ...         | ...         | 09a01½      | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 42 | <1½>        | <1>          | ...         | ...         | <2>         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 08/41½      | 08/54        | 08/58½      | ...         | 09/07½      | 09/18           | ...             | ...            | 09/21½          | 09/34½      |
|                             | mgn      | 44 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 08/42       | 08/54½       | 08/59       | 09/01       | 09/08       | 09/18½          | ...             | ...            | 09/22           | 09/35       |
|                             | dep-line | 46 | C           | C            | C           | E           | C           | C               | ...             | ...            | C               | C           |
|                             | mgn      | 47 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 08/42½      | 08/55        | 08/59½      | 09/01½      | 09/08½      | 09/19           | ...             | ...            | 09/22½          | 09/35½      |
|                             | dep-line | 49 | C           | C            | C           | E           | C           | C               | ...             | ...            | C               | C           |
|                             | mgn      | 50 | ...         | ...          | ...         | ...         | ...         | ...             | ...             | ...            | ...             | <2>         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 08v44       | 08v56½       | 09.01       | 09v03       | 09.10       | 09w20½          | ...             | ...            | 09w24           | 09.39       |
|                             | plt      | 52 | 11D         | 10B          | 8D          | 11D         | 11B         | 9D              | ...             | ...            | 6               | 9B          |
|                             | dep      | 53 | ...         | ...          | 09.08       | ...         | ...         | 09.25           | ...             | ...            | ...             | ...         |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 31                  | 32           | 33                                      | 34                  | 35                  | 36            | 37   | 38   | 39             | 40             |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|--------------|---|---------------------|---------------------|---------------|--|--|----------------|----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E39</b>         | <b>2W66</b>  | <b>1S35</b>                             | <b>2U17</b>         | <b>2E03</b>         | <b>5A63</b>   | <b>1B13</b>  | <b>1B13</b>                                  | <b>2J62</b>    | <b>2F89</b>    |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 08.16               | 08.50        | 06.15                                   | 08.26               | 08.48               | 08.22         | 08.11  | 08.11  | 08.05          | 09.19          |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Huddersfield | Bristol Temple Meads<br>Glasgow Central | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Crofton Depot | Blackpool North  | Blackpool North                              | Wigan Wallgate | Blackburn      |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |              |   |                     |                     |               | York   | York   | Blackburn      | Wigan Wallgate |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>142</b>   | <b>221</b>                              | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>180</b>    | <b>158</b>   | <b>158</b>                                   | <b>142</b>     | <b>142</b>     |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |              |   |                     |                     |               |  |  |                |                |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                               | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | 17/12/2016,<br>24/12/2016,<br>31/12/2016,<br>SO From<br>01/04/2017 | SO From<br>07/01/2017<br>Until<br>25/03/2017 | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 08/31               | ...          | ...                                     | 08/48½              | 09/03               | ...           | ...  | ...  | 09/14          | ...            |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...          | ...                                     | 08.51½              | ...                 | ...           | ...  | ...  | 09.17          | ...            |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Littleborough               | dep      | 5  | 08/34               | ...          | ...                                     | 08a55               | 09/06               | ...           | ...  | ...  | 09a20½         | ...            |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...          | ...                                     | 09.01               | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 08a41               | ...          | ...                                     | 09a04½              | 09a13               | ...           | ...  | ...  | 09a28          | ...            |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | 09/09½   | 09/09½                                       | ...            | 09/36½         |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | 09a12  | 09a12  | ...            | 09a39          |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | 09/19  | 09/19  | 09/36½         | 09/46½         |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | [2]  | [2]  | ...            | ...            |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 08/42½              | ...          | ...                                     | 09/06               | 09/14½              | ...           | 09/28½   | 09/28½                                       | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 08.47               | ...          | ...                                     | 09.10½              | 09.19               | ...           | 09.33  | 09.33  | ...            | ...            |
|                             | dep      | 20 | 08.48               | ...          | ...                                     | 09.11               | 09.20               | ...           | 09.34  | 09.34  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 08a51½              | ...          | ...                                     | 09a14½              | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 08a57½              | ...          | ...                                     | 09.20               | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 08/59               | ...          | ...                                     | 09/21½              | 09/27½              | ...           | 09/40½   | 09/40½                                       | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 26 | [1]                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | [1]  | [1]  | ...            | ...            |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | 09/12        | ...                                     | ...                 | ...                 | 09/35½        | ...  | ...  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | [1](1)        | ...  | ...  | ...            | ...            |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 09.05               | 09.14        | ...                                     | ...                 | 09.32½              | ...           | 09.46  | 09.46  | ...            | ...            |
|                             | plt      | 30 | 2                   | 2            | ...                                     | ...                 | 2                   | ...           | 2  | 2  | ...            | ...            |
|                             | dep      | 31 | 09.06               | 09.18        | ...                                     | ...                 | 09.33½              | 09/39½        | 09.47  | 09.47  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 32 | [1]                 | ...          | ...                                     | ...                 | [1]                 | [1](2½)       | [1]  | [1]  | ...            | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 09/17               | 09/32        | ...                                     | ...                 | 09/44½              | 09/52         | 09/58  | 09/58  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 09.18½              | 09.33½       | ...                                     | ...                 | 09.46               | 09.54         | 09.59½   | 09.59½                                       | ...            | ...            |
|                             | plt      | 36 | 3                   | 4            | ...                                     | ...                 | 1                   | 2             | 1  | 1  | ...            | ...            |
|                             | dep      | 37 | 09.21½              | 09.36½       | ...                                     | ...                 | 09.49               | ...           | 10.02½   | 10.02½                                       | ...            | ...            |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 09/23               | 09/38        | ...                                     | ...                 | 09/50½              | ...           | 10/04  | 10/04  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 09.30               | 09.45        | ...                                     | ...                 | 09.57½              | ...           | 10a11  | 10a11  | ...            | ...            |
| Bramley                     | dep      | 41 | 09a34               | 09a49        | ...                                     | ...                 | 10a01½              | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 42 | (1½)<2>             | <1>          | ...                                     | ...                 | <2>                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 09/41½              | 09/54        | 09/58½                                  | ...                 | 10/07½              | ...           | 10/16½   | 10/16½                                       | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 09/42               | 09/54½       | 09/59                                   | 09/59½              | 10/08               | ...           | 10/17  | 10/17  | ...            | ...            |
|                             | dep-line | 46 | C                   | C            | C                                       | E                   | C                   | ...           | C  | C  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 09/42½              | 09/55        | 09/59½                                  | 10/00               | 10/08½              | ...           | 10/17½   | 10/17½                                       | ...            | ...            |
|                             | dep-line | 49 | C                   | C            | C                                       | E                   | C                   | ...           | C  | C  | ...            | ...            |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...          | ...                                     | ...                 | ...                 | ...           | ...  | ...  | ...            | ...            |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 09.44               | 09v56½       | 10.01                                   | 10v01½              | 10w10               | ...           | 10w19  | 10w19  | ...            | ...            |
|                             | plt      | 52 | 10B                 | 11B          | 8D                                      | 12A                 | 10B                 | ...           | 11D  | 11D  | ...            | ...            |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...          | 10.08                                   | ...                 | ...                 | ...           | 10.25  | 10.25  | ...            | ...            |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 41                 | 42        | 43                  | 44                 | 45           | 46        | 47                  | 48                  | 49              | 50                            |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|-----------|---------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------|-------------------------------|
| Signal ID                   |          |    | 1D05               | 2N18      | 2E41                | 1D06               | 2W68         | 1S37      | 2U21                | 2E05                | 1B15            | 2J64                          |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 08.03              | 09.15     | 09.16               | 08.33              | 09.50        | 05.25     | 09.26               | 09.47               | 09.11           | 09.56                         |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Sheffield | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Plymouth  | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Blackpool North | Manchester Victoria Blackburn |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    |           |                     |                    |              | Edinburgh |                     |                     | York            |                               |
| Timing Load                 |          |    | 12591410           | 142       | 150                 | 12591410           | 142          | 221       | 150                 | 150                 | 158             | 142                           |
| Operating Characteristics   |          |    | EP                 |           |                     | EP                 |              |           |                     |                     |                 |                               |
| Dates Of Operation          |          |    | SO                 | SO        | SO                  | SO                 | SO           | SO        | SO                  | SO                  | SO              | SO                            |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...       | 09/31               | ...                | ...          | ...       | 09/48½              | 10/02               | ...             | 10/16½                        |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | 09.51½              | ...                 | ...             | 10.19½                        |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...       | 09/34               | ...                | ...          | ...       | 09a55               | 10/05               | ...             | 10a23                         |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | 10.01               | ...                 | ...             | ...                           |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...       | 09a41               | ...                | ...          | ...       | 10a04½              | 10a12               | ...             | 10a30½                        |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | 10/09½          | ...                           |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | 10a12           | ...                           |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | 10/19           | 10/39                         |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | [2]             | ...                           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | ...       | 09/42½              | ...                | ...          | ...       | 10/06               | 10/13½              | 10/28½          | ...                           |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | ...       | 09.47               | ...                | ...          | ...       | 10.10½              | 10.18               | 10.33           | ...                           |
|                             | dep      | 20 | ...                | ...       | 09.48               | ...                | ...          | ...       | 10.11               | 10.19               | 10.34           | ...                           |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...       | 09a51½              | ...                | ...          | ...       | 10a14½              | ...                 | ...             | ...                           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | ...       | 09a57½              | ...                | ...          | ...       | 10.20               | ...                 | ...             | ...                           |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | ...       | 09/59               | ...                | ...          | ...       | 10/21½              | 10/27½              | 10/40½          | ...                           |
|                             | mgn      | 26 | ...                | ...       | [1]                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | [1]             | ...                           |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                | ...       | ...                 | ...                | 10/12        | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
|                             | mgn      | 28 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                | ...       | 10.05               | ...                | 10.14        | ...       | ...                 | 10.32½              | 10.46½          | ...                           |
|                             | plt      | 30 | ...                | ...       | 2                   | ...                | 2            | ...       | ...                 | 2                   | 2               | ...                           |
|                             | dep      | 31 | ...                | ...       | 10.06               | ...                | 10.18        | ...       | ...                 | 10.33½              | 10.47½          | ...                           |
|                             | mgn      | 32 | ...                | ...       | [1]                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | [1]                 | [1]             | ...                           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                | ...       | 10/17               | ...                | 10/33        | ...       | ...                 | 10/44½              | 10/58½          | ...                           |
|                             | mgn      | 34 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                | ...       | 10.18½              | ...                | 10.34½       | ...       | ...                 | 10.46               | 11.00           | ...                           |
|                             | plt      | 36 | ...                | ...       | 3                   | ...                | 4            | ...       | ...                 | 1                   | 1               | ...                           |
|                             | dep      | 37 | ...                | ...       | 10.23½              | ...                | 10.37½       | ...       | ...                 | 10.49               | 11.03           | ...                           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | ...       | 10/25               | ...                | 10/39        | ...       | ...                 | 10/50½              | 11/04½          | ...                           |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | ...       | 10.32               | ...                | 10.46        | ...       | ...                 | 10.57½              | 11a11½          | ...                           |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | ...       | 10a36               | ...                | 10a50        | ...       | ...                 | 11a01½              | ...             | ...                           |
|                             | mgn      | 42 | ...                | ...       | <1>                 | ...                | <1>          | ...       | ...                 | <2>                 | ...             | ...                           |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 10/19½             | 10/34½    | 10/41½              | 10/49½             | 10/55        | 10/58½    | ...                 | 11/07½              | 11/17           | ...                           |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 10/20              | 10/35     | 10/42               | 10/50              | 10/55½       | 10/59     | 10/59½              | 11/08               | 11/17½          | ...                           |
|                             | dep-line | 46 | C                  | C         | C                   | C                  | C            | C         | E                   | C                   | C               | ...                           |
|                             | mgn      | 47 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 10/20½             | 10/35½    | 10/42½              | 10/50½             | 10/56        | 10/59½    | 11/00               | 11/08½              | 11/18           | ...                           |
|                             | dep-line | 49 | C                  | C         | C                   | C                  | C            | C         | E                   | C                   | C               | ...                           |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | ...       | ...                 | ...                 | ...             | ...                           |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 10w22              | 10.39     | 10.44               | 10w52              | 10v57½       | 11.01     | 11v01½              | 11v10               | 11w19½          | ...                           |
|                             | plt      | 52 | 9                  | 8D        | 10B                 | 6                  | 11B          | 8D        | 12A                 | 10B                 | 9D              | ...                           |
|                             | dep      | 53 | ...                | ...       | ...                 | ...                | ...          | 11.08     | ...                 | ...                 | 11.25           | ...                           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 51  | 52                          | 53                    | 54        | 55                     | 56           | 57                          | 58                     | 59                     | 60                      |
|--|----------|----|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|  |          |    | 5E49  | 2F85                        | 1D07                  | 2N20      | 2E43                   | 2W70         | 1S39                        | 2U23                   | 2E07                   | 1B17                    |
|  |          |    | 10.06   | 10.20                       | 09.03                 | 10.14     | 10.16                  | 10.50        | 06.25                       | 10.26                  | 10.48                  | 10.11                   |
|  |          |    | Newton Heath<br>T.M.D.<br>Holbeck Loco<br>Sidings | Blackburn<br>Wigan Wallgate | London Kings<br>Cross | Sheffield | Manchester<br>Victoria | Huddersfield | Plymouth<br>Glasgow Central | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Victoria | Blackpool North<br>York |
|  |          |    | 142   | 142                         | 12591410              | 142       | 150                    | 142          | 221                         | 150                    | 150                    | 158                     |
|  |          |    | SO  | SO                          | EP                    | SO        | SO                     | SO           | SO                          | SO                     | SO                     | SO                      |
| <b>Rochdale East Jn</b>  | dep      | 1  | 10/21   | ...                         | ...                   | ...       | 10/31                  | ...          | ...                         | 10/48½                 | 11/03                  | ...                     |
|  | mgn      | 2  | (1)   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Smithy Bridge  | dep      | 3  | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | 10.51½                 | ...                    | ...                     |
|  | mgn      | 4  | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Littleborough  | dep      | 5  | 10/25½  | ...                         | ...                   | ...       | 10/34                  | ...          | ...                         | 10a55                  | 11/06                  | ...                     |
|  | mgn      | 6  | (3½)  | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Walsden  | dep      | 7  | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | 11.01                  | ...                    | ...                     |
|  | mgn      | 8  | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Todmorden  | dep      | 9  | 10/34   | ...                         | ...                   | ...       | 10a41                  | ...          | ...                         | 11a04½                 | 11a13                  | ...                     |
|  | mgn      | 10 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| <b>Gannow Jn</b>   | dep      | 11 | ...   | 10/36½                      | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | 11/09½                  |
|  | mgn      | 12 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Burnley Manchester Road  | dep      | 13 | ...   | 10a39                       | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | 11a12                   |
|  | dep-line | 14 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Copy Pit   | dep      | 15 | ...   | 10/46½                      | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | 11/19                   |
|  | mgn      | 16 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | [2]                     |
| Hall Royd Jn   | dep      | 17 | 10/34½  | ...                         | ...                   | ...       | 10/42½                 | ...          | ...                         | 11/06                  | 11/14½                 | 11/28½                  |
|  | mgn      | 18 | (1½)  | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Hebden Bridge  | arr      | 19 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 10.47                  | ...          | ...                         | 11.10½                 | 11.19                  | 11.33                   |
|  | dep      | 20 | 10/40   | ...                         | ...                   | ...       | 10.48                  | ...          | ...                         | 11.11                  | 11.20                  | 11.34                   |
|  | mgn      | 21 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Mytholmroyd  | dep      | 22 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 10a51½                 | ...          | ...                         | 11a14½                 | ...                    | ...                     |
| Sowerby Bridge   | dep      | 23 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 10a57½                 | ...          | ...                         | 11.20                  | ...                    | ...                     |
|  | mgn      | 24 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Milner Royd Jn   | dep      | 25 | 10/48   | ...                         | ...                   | ...       | 10/59                  | ...          | ...                         | 11/21½                 | 11/27½                 | 11/40½                  |
|  | mgn      | 26 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | [1]                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | [1]                     |
| Dryclough Jn   | dep      | 27 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | 11/12        | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
|  | mgn      | 28 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| <b>Halifax</b>   | arr      | 29 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11.05                  | 11.14        | ...                         | ...                    | 11.32½                 | 11.46                   |
|  | plt      | 30 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 2                      | 2            | ...                         | ...                    | 2                      | 2                       |
|  | dep      | 31 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11.06                  | 11.18        | ...                         | ...                    | 11.33½                 | 11.47                   |
|  | mgn      | 32 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | [1]                    | ...          | ...                         | ...                    | [1]                    | [1]                     |
| Mill Lane Jn   | dep      | 33 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11/17                  | 11/32        | ...                         | ...                    | 11/44½                 | 11/58                   |
|  | mgn      | 34 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| <b>Bradford Interchange</b>  | arr      | 35 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11.18½                 | 11.33½       | ...                         | ...                    | 11.46                  | 11.59½                  |
|  | plt      | 36 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 3                      | 4            | ...                         | ...                    | 1                      | 1                       |
|  | dep      | 37 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11.21½                 | 11.36½       | ...                         | ...                    | 11.49                  | 12.02½                  |
| Mill Lane Jn   | dep      | 38 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11/23                  | 11/38        | ...                         | ...                    | 11/50½                 | 12/04                   |
|  | mgn      | 39 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| New Pudsey   | dep      | 40 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11.30                  | 11.45        | ...                         | ...                    | 11.57½                 | 12a11                   |
| Bramley  | dep      | 41 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | 11a34                  | 11a49        | ...                         | ...                    | 12a01½                 | ...                     |
|  | mgn      | 42 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | (1½)<2>                | <1>          | ...                         | ...                    | (½)<2>                 | ...                     |
| Holbeck Junction   | dep      | 43 | ...   | ...                         | 11/20                 | 11/34½    | 11/41½                 | 11/54        | 11/57½                      | ...                    | 12/08                  | 12/16½                  |
|  | mgn      | 44 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | (½)          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Whitehall Jn   | dep      | 45 | ...   | ...                         | 11/20½                | 11/35     | 11/42                  | 11/55        | 11/58                       | 11/59½                 | 12/08½                 | 12/17                   |
|  | dep-line | 46 | ...   | ...                         | C                     | C         | C                      | C            | C                           | E                      | C                      | C                       |
|  | mgn      | 47 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| Leeds West Junction  | dep      | 48 | ...   | ...                         | 11/21                 | 11/35½    | 11/42½                 | 11/55½       | 11/58½                      | 12/00                  | 12/09                  | 12/17½                  |
|  | dep-line | 49 | ...   | ...                         | C                     | C         | C                      | C            | C                           | E                      | C                      | C                       |
|  | mgn      | 50 | ...   | ...                         | ...                   | <2>       | ...                    | ...          | ...                         | ...                    | ...                    | ...                     |
| <b>Leeds</b>   | arr      | 51 | ...   | ...                         | 11w22½                | 11v39     | 11.44                  | 11v57        | 12.00                       | 12v01½                 | 12.11                  | 12w19                   |
|  | plt      | 52 | ...   | ...                         | 8                     | 9B        | 10B                    | 11B          | 9D                          | 12A                    | 10B                    | 9D                      |
|  | dep      | 53 | ...   | ...                         | ...                   | ...       | ...                    | ...          | 12.08                       | ...                    | ...                    | 12.25                   |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 61          | 62             | 63                 | 64          | 65                  | 66           | 67                  | 68          | 69                  | 70              |
|-----------------------------|----------|----|-------------|----------------|--------------------|-------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------------|-----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J66</b> | <b>2F81</b>    | <b>1D09</b>        | <b>2N22</b> | <b>2E45</b>         | <b>2W72</b>  | <b>2U25</b>         | <b>1S41</b> | <b>2E09</b>         | <b>1B19</b>     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 09.44       | 11.20          | 10.03              | 11.14       | 11.16               | 11.50        | 11.26               | 07.25       | 11.48               | 11.11           |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Kirkby      | Blackburn      | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria | Huddersfield | Manchester Victoria | Plymouth    | Manchester Victoria | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn   | Wigan Wallgate |                    |             |                     |              |                     | Edinburgh   |                     | York            |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>  | <b>142</b>     | <b>12591410</b>    | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>221</b>  | <b>150</b>          | <b>158</b>      |
| Operating Characteristics   |          |    |             |                | <b>EP</b>          |             |                     |              |                     |             |                     |                 |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 11/16½      | ...            | ...                | ...         | 11/32               | ...          | 11/48½              | ...         | 12/03               | ...             |
|                             | mgn      | 2  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 11.19½      | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | 11.51½              | ...         | ...                 | ...             |
|                             | mgn      | 4  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Littleborough               | dep      | 5  | 11a23       | ...            | ...                | ...         | 11/35               | ...          | 11a55               | ...         | 12/06               | ...             |
|                             | mgn      | 6  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | 12.01               | ...         | ...                 | ...             |
|                             | mgn      | 8  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 11a30½      | ...            | ...                | ...         | 11a42               | ...          | 12a04½              | ...         | 12a13               | ...             |
|                             | mgn      | 10 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...         | 11/36½         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | 12/09½          |
|                             | mgn      | 12 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...         | 11a39          | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | 12a12           |
|                             | dep-line | 14 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 11/39       | 11/46½         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | 12/19           |
|                             | mgn      | 16 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | [2]             |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...         | ...            | ...                | ...         | 11/43½              | ...          | 12/06               | ...         | 12/14½              | 12/28½          |
|                             | mgn      | 18 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...         | ...            | ...                | ...         | 11.48               | ...          | 12.10½              | ...         | 12.19               | 12.33           |
|                             | dep      | 20 | ...         | ...            | ...                | ...         | 11.49               | ...          | 12.11               | ...         | 12.20               | 12.34           |
|                             | mgn      | 21 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...         | ...            | ...                | ...         | 11a52½              | ...          | 12a14½              | ...         | ...                 | ...             |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...         | ...            | ...                | ...         | 11.58               | ...          | 12.20               | ...         | ...                 | ...             |
|                             | mgn      | 24 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...         | ...            | ...                | ...         | 11/59½              | ...          | 12/21½              | ...         | 12/27½              | 12/40½          |
|                             | mgn      | 26 | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | [1]             |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | 12/12        | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
|                             | mgn      | 28 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12.05½              | 12.14        | ...                 | ...         | 12.32½              | 12.46½          |
|                             | plt      | 30 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | 2            | ...                 | ...         | 2                   | ...             |
|                             | dep      | 31 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12.06½              | 12.18        | ...                 | ...         | 12.33½              | 12.47½          |
|                             | mgn      | 32 | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...          | ...                 | ...         | [1]                 | [1]             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12/17½              | 12/32        | ...                 | ...         | 12/44½              | 12/58½          |
|                             | mgn      | 34 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12.19               | 12.33½       | ...                 | ...         | 12.46               | 13.00           |
|                             | plt      | 36 | ...         | ...            | ...                | ...         | 3                   | 4            | ...                 | ...         | 1                   | 1               |
|                             | dep      | 37 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12.22               | 12.36½       | ...                 | ...         | 12.49               | 13.03           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12/23½              | 12/38        | ...                 | ...         | 12/50½              | 13/04½          |
|                             | mgn      | 39 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12.30½              | 12.45        | ...                 | ...         | 12.57½              | 13a11½          |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12a34½              | 12a49        | ...                 | ...         | 13a01½              | ...             |
|                             | mgn      | 42 | ...         | ...            | ...                | ...         | (1)<2>              | <1>          | ...                 | ...         | (½)<2>              | ...             |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...         | ...            | 12/19½             | 12/34½      | 12/41½              | 12/54        | ...                 | 12/59       | 13/08               | 13/17           |
|                             | mgn      | 44 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...         | ...            | 12/20              | 12/35       | 12/42               | 12/54½       | 12/59½              | 12/59½      | 13/08½              | 13/17½          |
|                             | dep-line | 46 | ...         | ...            | <b>C</b>           | <b>C</b>    | <b>C</b>            | <b>C</b>     | <b>E</b>            | <b>C</b>    | <b>C</b>            | <b>C</b>        |
|                             | mgn      | 47 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...         | ...            | 12/20½             | 12/35½      | 12/42½              | 12/55        | 13/00               | 13/00       | 13/09               | 13/18           |
|                             | dep-line | 49 | ...         | ...            | <b>C</b>           | <b>C</b>    | <b>C</b>            | <b>C</b>     | <b>E</b>            | <b>C</b>    | <b>C</b>            | <b>C</b>        |
|                             | mgn      | 50 | ...         | ...            | ...                | (1)<1>      | ...                 | ...          | ...                 | ...         | ...                 | ...             |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...         | ...            | 12w22              | 12v39       | 12.44               | 12v56½       | 13v01½              | 13.01½      | 13.11               | 13w19½          |
|                             | plt      | 52 | ...         | ...            | 8                  | 11D         | 10B                 | 11B          | 12A                 | 9D          | 10B                 | 9D              |
|                             | dep      | 53 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | 13.08               | ...         | ...                 | 13.25           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 71          | 72             | 73                 | 74          | 75                  | 76                 | 77           | 78                 | 79              | 80                  |
|-----------------------------|----------|----|-------------|----------------|--------------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J68</b> | <b>2F87</b>    | <b>1D11</b>        | <b>2N24</b> | <b>2E47</b>         | <b>1D12</b>        | <b>2W74</b>  | <b>1D91</b>        | <b>1S43</b>     | <b>2U27</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 10.44       | 12.20          | 11.03              | 12.14       | 12.16               | 11.35              | 12.50        | 10.48              | 06.30           | 12.26               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Kirkby      | Blackburn      | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | London Kings Cross | Penzance        | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Blackburn   | Wigan Wallgate |                    |             |                     |                    |              |                    | Glasgow Central |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>  | <b>142</b>     | <b>12591410</b>    | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>   | <b>180</b>         | <b>221</b>      | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |             |                | <b>EP</b>          |             |                     |                    |              |                    |                 |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 12/16½      | ...            | ...                | ...         | 12/31               | ...                | ...          | ...                | ...             | 12/48½              |
|                             | mgn      | 2  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 12.19½      | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | 12.51½              |
|                             | mgn      | 4  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | 12a23       | ...            | ...                | ...         | 12/34               | ...                | ...          | ...                | ...             | 12a55               |
|                             | mgn      | 6  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | 13.01               |
|                             | mgn      | 8  | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 12a30½      | ...            | ...                | ...         | 12a41               | ...                | ...          | ...                | ...             | 13a04½              |
|                             | mgn      | 10 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...         | 12/36½         | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...         | 12a39          | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 12/39       | 12/46½         | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12/43               | ...                | ...          | ...                | ...             | 13/06               |
|                             | mgn      | 18 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12.47½              | ...                | ...          | ...                | ...             | 13.10½              |
|                             | dep      | 20 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12.48½              | ...                | ...          | ...                | ...             | 13.11               |
|                             | mgn      | 21 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12a52               | ...                | ...          | ...                | ...             | 13a14½              |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12a58               | ...                | ...          | ...                | ...             | 13.20               |
|                             | mgn      | 24 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...         | ...            | ...                | ...         | 12/59½              | ...                | ...          | ...                | ...             | 13/21½              |
|                             | mgn      | 26 | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | 13/11½       | 13/16              | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | [1](½)             | ...             | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13.05½              | ...                | 13.13½       | 13.19½             | ...             | ...                 |
|                             | plt      | 30 | ...         | ...            | ...                | ...         | 2                   | ...                | 2            | 2                  | ...             | ...                 |
|                             | dep      | 31 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13.06½              | ...                | 13.14½       | 13.22              | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 32 | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13/17½              | ...                | 13/28        | 13/34½             | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 34 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | (1)                | ...             | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13.19               | ...                | 13.29½       | 13.37              | ...             | ...                 |
|                             | plt      | 36 | ...         | ...            | ...                | ...         | 4                   | ...                | 1            | 2                  | ...             | ...                 |
|                             | dep      | 37 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13.22               | ...                | 13.32½       | ...                | ...             | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13/23½              | ...                | 13/34        | ...                | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 39 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13.30½              | ...                | 13.41        | ...                | ...             | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...         | ...            | ...                | ...         | 13a34½              | ...                | 13a45        | ...                | ...             | ...                 |
|                             | mgn      | 42 | ...         | ...            | ...                | ...         | <2>                 | ...                | <1>          | ...                | ...             | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...         | ...            | 13/20              | 13/34½      | 13/40½              | 13/43½             | 13/50        | ...                | 13/58½          | ...                 |
|                             | mgn      | 44 | ...         | ...            | ...                | <1>         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...         | ...            | 13/20½             | 13/36       | 13/41               | 13/44              | 13/50½       | ...                | 13/59           | 13/59½              |
|                             | dep-line | 46 | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C                  | C            | ...                | C               | E                   |
|                             | mgn      | 47 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | (2½)         | ...                | ...             | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...         | ...            | 13/21              | 13/36½      | 13/41½              | 13/44½             | 13/53½       | ...                | 13/59½          | 14/00               |
|                             | dep-line | 49 | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C                  | C            | ...                | C               | E                   |
|                             | mgn      | 50 | ...         | ...            | ...                | <1>         | ...                 | ...                | ...          | ...                | ...             | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...         | ...            | 13w22½             | 13v39       | 13v43               | 13w46              | 13v55        | ...                | 14.01           | 14v01½              |
|                             | plt      | 52 | ...         | ...            | 6                  | 9B          | 10B                 | 8                  | 11B          | ...                | 9D              | 12A                 |
|                             | dep      | 53 | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...                | 14.08           | ...                 |



## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 81                  | 82              | 83          | 84             | 85                 | 86          | 87                  | 88                 | 89           | 90          |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|-----------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|-------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E11</b>         | <b>1B21</b>     | <b>2J60</b> | <b>2F83</b>    | <b>1D13</b>        | <b>2N26</b> | <b>2E49</b>         | <b>1D14</b>        | <b>2W76</b>  | <b>1S45</b> |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 12.48               | 12.11           | 11.44       | 13.20          | 12.03              | 13.14       | 13.16               | 12.33              | 13.51        | 09.25       |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn      | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Plymouth    |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     | York            | Blackburn   | Wigan Wallgate |                    |             |                     |                    |              | Aberdeen    |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>     | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>HST9-125</b>    | <b>142</b>   | <b>221</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                 |             |                |                    |             |                     | <b>EP</b>          |              |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>    | <b>SO</b>   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 13/03               | ...             | 13/16½      | ...            | ...                | ...         | 13/31               | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...             | 13.19½      | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | 13/06               | ...             | 13a23       | ...            | ...                | ...         | 13/34               | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 13a13               | ...             | 13a30½      | ...            | ...                | ...         | 13a41               | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | 13/09½          | ...         | 13/36½         | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | 13a12           | ...         | 13a39          | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | 13/19           | 13/39       | 13/46½         | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | [2]             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 13/14½              | 13/28½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 13/42½              | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 13.19               | 13.33           | ...         | ...            | ...                | ...         | 13.47               | ...                | ...          | ...         |
|                             | dep      | 20 | 13.20               | 13.34           | ...         | ...            | ...                | ...         | 13.48               | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 13a51½              | ...                | ...          | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 13a57½              | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 13/27½              | 13/40½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 13/59               | ...                | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | 14/12        | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 13.32½              | 13.46½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 14.05               | ...                | 14.14        | ...         |
|                             | plt      | 30 | 2                   | 2               | ...         | ...            | ...                | ...         | 2                   | ...                | 2            | ...         |
|                             | dep      | 31 | 13.33½              | 13.47½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 14.06               | ...                | 14.18        | ...         |
|                             | mgn      | 32 | [1]                 | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...                | ...          | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 13/44½              | 13/58½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 14/17               | ...                | 14/32        | ...         |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 13.46               | 14.00           | ...         | ...            | ...                | ...         | 14.18½              | ...                | 14.33½       | ...         |
|                             | plt      | 36 | 1                   | 1               | ...         | ...            | ...                | ...         | 3                   | ...                | 4            | ...         |
|                             | dep      | 37 | 13.49               | 14.03           | ...         | ...            | ...                | ...         | 14.21½              | ...                | 14.36½       | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 13/50½              | 14/04½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 14/23               | ...                | 14/38        | ...         |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 13.57½              | 14a11½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 14.30               | ...                | 14.45        | ...         |
| Bramley                     | dep      | 41 | 14a01½              | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 14a34               | ...                | 14a49        | ...         |
|                             | mgn      | 42 | <2>                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | (½)<2>              | ...                | <1>          | ...         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 14/07½              | 14/18½          | ...         | ...            | 14/24½             | 14/34½      | 14/40½              | 14/50½             | 14/54        | 14/58½      |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | <1>         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 14/08               | 14/19           | ...         | ...            | 14/25              | 14/36       | 14/41               | 14/51              | 14/54½       | 14/59       |
|                             | dep-line | 46 | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C                  | C            | C           |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 14/08½              | 14/19½          | ...         | ...            | 14/25½             | 14/36½      | 14/41½              | 14/51½             | 14/55        | 14/59½      |
|                             | dep-line | 49 | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C                  | C            | C           |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | (1)         | (1)                 | (1)                | (½)          | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 14.10               | 14v21           | ...         | ...            | 14w27              | 14v39       | 14.44               | 14w54              | 14v57        | 15.01       |
|                             | plt      | 52 | 10B                 | 9D              | ...         | ...            | 6                  | 9D          | 9B                  | 8                  | 11B          | 9D          |
|                             | dep      | 53 | ...                 | 14.25           | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          | 15.08       |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 91                  | 92                  | 93              | 94          | 95             | 96                 | 97          | 98                  | 99           | 100             |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|-----------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|---------------------|--------------|-----------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2U29</b>         | <b>2E13</b>         | <b>1B23</b>     | <b>2J62</b> | <b>2F89</b>    | <b>1D15</b>        | <b>2N28</b> | <b>2E51</b>         | <b>2W78</b>  | <b>1S47</b>     |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 13.26               | 13.48               | 13.11           | 12.44       | 14.20          | 13.03              | 14.14       | 14.16               | 14.50        | 08.28           |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn      | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria | Huddersfield | Penzance        |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |                     | York            | Blackburn   | Wigan Wallgate |                    |             |                     |              | Glasgow Central |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>     | <b>12591410</b>    | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>142</b>   | <b>221</b>      |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                     |                 |             |                | <b>EP</b>          |             |                     |              |                 |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>    | <b>SO</b>       |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 13/48½              | 14/03               | ...             | 14/16½      | ...            | ...                | ...         | 14/31               | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 13.51½              | ...                 | ...             | 14.19½      | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Littleborough               | dep      | 5  | 13a55               | 14/06               | ...             | 14a23       | ...            | ...                | ...         | 14/34               | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Walsden                     | dep      | 7  | 14.01               | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 14a04½              | 14a13               | ...             | 14a30½      | ...            | ...                | ...         | 14a41               | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...                 | 14/09½          | ...         | 14/36½         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...                 | 14a12           | ...         | 14a39          | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...                 | 14/19           | 14/39       | 14/46½         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | [2]             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 14/06               | 14/14½              | 14/28½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 14/42½              | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 14.10½              | 14.19               | 14.33           | ...         | ...            | ...                | ...         | 14.47               | ...          | ...             |
|                             | dep      | 20 | 14.11               | 14.20               | 14.34           | ...         | ...            | ...                | ...         | 14.48               | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 14a14½              | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 14a51½              | ...          | ...             |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 14.20               | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 14a57½              | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 14/21½              | 14/26½              | 14/40½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 14/59               | ...          | ...             |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | [1]                 | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...          | ...             |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | 15/12        | ...             |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | 14.32½              | 14.46½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 15.05               | 15.14        | ...             |
|                             | plt      | 30 | ...                 | 2                   | 2               | ...         | ...            | ...                | ...         | 2                   | 2            | ...             |
|                             | dep      | 31 | ...                 | 14.33½              | 14.47½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 15.06               | 15.18        | ...             |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | [1]                 | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...          | ...             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | 14/44½              | 14/58½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 15/17               | 15/33        | ...             |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | 14.46               | 15.00           | ...         | ...            | ...                | ...         | 15.18½              | 15.34½       | ...             |
|                             | plt      | 36 | ...                 | 1                   | 1               | ...         | ...            | ...                | ...         | 3                   | 4            | ...             |
|                             | dep      | 37 | ...                 | 14.49               | 15.03           | ...         | ...            | ...                | ...         | 15.23½              | 15.37½       | ...             |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | 14/50½              | 15/04½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 15/25               | 15/39        | ...             |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | 14.57½              | 15a11½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 15.32               | 15.46        | ...             |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | 15a01½              | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 15a36               | 15a50        | ...             |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | (½)<2>              | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | <1½>                | ...          | ...             |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | 15/08               | 15/17           | ...         | ...            | 15/20½             | 15/34½      | 15/41½              | 15/54        | 15/58½          |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 14/59½              | 15/08½              | 15/17½          | ...         | ...            | 15/21              | 15/35       | 15/42               | 15/54½       | 15/59           |
|                             | dep-line | 46 | E                   | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C            | C               |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...             |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 15/00               | 15/09               | 15/18           | ...         | ...            | 15/21½             | 15/35½      | 15/42½              | 15/55        | 15/59½          |
|                             | dep-line | 49 | E                   | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C            | C               |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | <2>                 | ...          | ...             |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 15v01½              | 15.11               | 15w19½          | ...         | ...            | 15w23              | 15.39       | 15.44               | 15w56½       | 16.01           |
|                             | plt      | 52 | 12A                 | 10B                 | 9D              | ...         | ...            | 6                  | 9B          | 10B                 | 11B          | 9D              |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                 | 15.25           | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...          | 16.08           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 101                 | 102                 | 103             | 104         | 105         | 106                | 107         | 108                 | 109          | 110                 |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|--------------|---------------------|
|                             |          |    | <b>2U33</b>         | <b>2E15</b>         | <b>1B25</b>     | <b>2J64</b> | <b>2N57</b> | <b>1D17</b>        | <b>2N30</b> | <b>2E53</b>         | <b>2W80</b>  | <b>2U35</b>         |
|                             |          |    | 14.26               | 14.48               | 14.11           | 13.44       | 15.20       | 14.03              | 15.14       | 15.16               | 15.50        | 15.26               |
| Signal ID                   |          |    | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn   | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria | Huddersfield | Manchester Victoria |
| Orig. Dep. Time             |          |    |                     |                     |                 |             |             |                    |             |                     |              |                     |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                     |                     | York            | Blackburn   | Clitheroe   |                    |             |                     |              |                     |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |                     |                 |             |             |                    |             |                     |              |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>150</b>  | <b>142</b>  | <b>12591410</b>    | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>142</b>   | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                     |                 |             |             | <b>EP</b>          |             |                     |              |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>    | <b>SO</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 14/48½              | 15/03               | ...             | 15/16½      | ...         | ...                | ...         | 15/31               | ...          | 15/48½              |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 14.51½              | ...                 | ...             | 15.19½      | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | 15.51½              |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | 14a55               | 15/06               | ...             | 15a23       | ...         | ...                | ...         | 15/34               | ...          | 15a55               |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | 15.01               | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | 16.01               |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 15a04½              | 15a13               | ...             | 15a30½      | ...         | ...                | ...         | 15a41               | ...          | 16a04½              |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...                 | 15/09½          | ...         | 15/36½      | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...                 | 15a12           | ...         | 15a39       | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...                 | 15/19           | 15/39       | 15/46½      | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | [2]             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 15/06               | 15/14½              | 15/28½          | ...         | ...         | ...                | ...         | 15/42½              | ...          | 16/06               |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 15.10½              | 15.19               | 15.33           | ...         | ...         | ...                | ...         | 15.47               | ...          | 16.10½              |
|                             | dep      | 20 | 15.11               | 15.20               | 15.34           | ...         | ...         | ...                | ...         | 15.48               | ...          | 16.11               |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 15a14½              | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | 15a51½              | ...          | 16a14½              |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 15.20               | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | 15a57½              | ...          | 16.20               |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 15/21½              | 15/26½              | 15/40½          | ...         | ...         | ...                | ...         | 15/59               | ...          | 16/21½              |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | [1]                 | [1]             | ...         | ...         | ...                | ...         | [1]                 | ...          | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | 16/12        | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | 15.32½              | 15.46           | ...         | ...         | ...                | ...         | 16.05               | 16.14        | ...                 |
|                             | plt      | 30 | ...                 | 2                   | 2               | ...         | ...         | ...                | ...         | 2                   | 2            | ...                 |
|                             | dep      | 31 | ...                 | 15.33½              | 15.47           | ...         | ...         | ...                | ...         | 16.06               | 16.18        | ...                 |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | [1]                 | [1]             | ...         | ...         | ...                | ...         | [1]                 | ...          | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | 15/44½              | 15/58           | ...         | ...         | ...                | ...         | 16/17               | 16/32        | ...                 |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | 15.46               | 15.59½          | ...         | ...         | ...                | ...         | 16.18½              | 16.33½       | ...                 |
|                             | plt      | 36 | ...                 | 1                   | 1               | ...         | ...         | ...                | ...         | 3                   | 4            | ...                 |
|                             | dep      | 37 | ...                 | 15.49               | 16.02½          | ...         | ...         | ...                | ...         | 16.21½              | 16.36½       | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | 15/50½              | 16/04           | ...         | ...         | ...                | ...         | 16/23               | 16/38        | ...                 |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | 15.57½              | 16a11           | ...         | ...         | ...                | ...         | 16.30               | 16.45        | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | 16a01½              | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | 16a34               | 16a49        | ...                 |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | (½)<2>              | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | (1½)<2>             | <1>          | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | 16/08               | 16/16½          | ...         | ...         | 16/19½             | 16/34½      | 16/41½              | 16/54        | ...                 |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 15/59½              | 16/08½              | 16/17           | ...         | ...         | 16/20              | 16/35       | 16/42               | 16/54½       | 16/58½              |
|                             | dep-line | 46 | <b>E</b>            | <b>C</b>            | <b>C</b>        | ...         | ...         | <b>C</b>           | <b>C</b>    | <b>C</b>            | <b>C</b>     | <b>E</b>            |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | <1>                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 16/00               | 16/09               | 16/17½          | ...         | ...         | 16/20½             | 16/35½      | 16/42½              | 16/55        | 17/00               |
|                             | dep-line | 49 | <b>E</b>            | <b>C</b>            | <b>C</b>        | ...         | ...         | <b>C</b>           | <b>C</b>    | <b>C</b>            | <b>C</b>     | <b>E</b>            |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 16v01½              | 16.11               | 16z19           | ...         | ...         | 16w22              | 16.39       | 16.44               | 16v56½       | 17v01½              |
|                             | plt      | 52 | 12A                 | 10B                 | 9D              | ...         | ...         | 8                  | 6C          | 10B                 | 10B          | 13B                 |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                 | 16.25           | ...         | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...          | ...                 |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 111         | 112                 | 113             | 114         | 115            | 116                | 117         | 118                 | 119                | 120          |
|-----------------------------|----------|----|-------------|---------------------|-----------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1S49</b> | <b>2E17</b>         | <b>1B27</b>     | <b>2J66</b> | <b>2F87</b>    | <b>1D19</b>        | <b>2N32</b> | <b>2E55</b>         | <b>1D20</b>        | <b>2W82</b>  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 11.25       | 15.48               | 15.11           | 14.44       | 16.20          | 15.03              | 16.14       | 16.16               | 15.33              | 16.50        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Plymouth    | Manchester Victoria | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn      | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Dundee      |                     | York            | Blackburn   | Wigan Wallgate |                    |             |                     |                    |              |
| Timing Load                 |          |    | <b>221</b>  | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>     | <b>12591410</b>    | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   |
| Operating Characteristics   |          |    |             |                     |                 |             |                | EP                 |             |                     | EP                 |              |
| Dates Of Operation          |          |    | SO          | SO                  | SO              | SO          | SO             | SO                 | SO          | SO                  | SO                 | SO           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...         | 16/03               | ...             | 16/16½      | ...            | ...                | ...         | 16/32½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 2  | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...         | ...                 | ...             | 16.19½      | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 4  | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...         | 16/06               | ...             | 16a23       | ...            | ...                | ...         | 16/35½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 6  | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 8  | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...         | 16a13               | ...             | 16a30½      | ...            | ...                | ...         | 16a42½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 10 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...         | ...                 | 16/09½          | ...         | 16/36½         | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 12 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...         | ...                 | 16a12           | ...         | 16a39          | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
|                             | dep-line | 14 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...         | ...                 | 16/19           | 16/39       | 16/47½         | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 16 | ...         | ...                 | [2]             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...         | 16/14½              | 16/28½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 16/44               | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 18 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...         | 16.19               | 16.33           | ...         | ...            | ...                | ...         | 16.48½              | ...                | ...          |
|                             | dep      | 20 | ...         | 16.20               | 16.34           | ...         | ...            | ...                | ...         | 16.49½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 21 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 16a53               | ...                | ...          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 16a59               | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 24 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...         | 16/27½              | 16/40½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 17/00½              | ...                | ...          |
|                             | mgn      | 26 | ...         | ...                 | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...                | ...          |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | 17/12½       |
|                             | mgn      | 28 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...         | 16.32½              | 16.46½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 17.06½              | ...                | 17.14½       |
|                             | plt      | 30 | ...         | 2                   | 2               | ...         | ...            | ...                | ...         | 2                   | ...                | 2            |
|                             | dep      | 31 | ...         | 16.33½              | 16.47½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 17.07½              | ...                | 17.18        |
|                             | mgn      | 32 | ...         | [1]                 | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...         | [1]                 | ...                | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...         | 16/44½              | 16/58½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 17/18½              | ...                | 17/32        |
|                             | mgn      | 34 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...         | 16.46               | 17.00           | ...         | ...            | ...                | ...         | 17.20               | ...                | 17.33½       |
|                             | plt      | 36 | ...         | 1                   | 1               | ...         | ...            | ...                | ...         | 3                   | ...                | 4            |
|                             | dep      | 37 | ...         | 16.49               | 17.03           | ...         | ...            | ...                | ...         | 17.23               | ...                | 17.36½       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...         | 16/50½              | 17/04½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 17/24½              | ...                | 17/38        |
|                             | mgn      | 39 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...         | 16.57½              | 17a11½          | ...         | ...            | ...                | ...         | 17.31½              | ...                | 17.45        |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...         | 17a01½              | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | 17a35½              | ...                | 17a49        |
|                             | mgn      | 42 | ...         | <2>                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | (1)                 | ...                | <1>          |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 16/58½      | 17/07½              | 17/17           | ...         | ...            | 17/20              | 17/34½      | 17/40½              | 17/43½             | 17/54        |
|                             | mgn      | 44 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 16/59       | 17/08               | 17/17½          | ...         | ...            | 17/20½             | 17/35       | 17/41               | 17/44              | 17/54½       |
|                             | dep-line | 46 | C           | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C                  | C            |
|                             | mgn      | 47 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | (1)                 | ...                | ...          |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 16/59½      | 17/08½              | 17/18           | ...         | ...            | 17/21              | 17/35½      | 17/42½              | 17/44½             | 17/55        |
|                             | dep-line | 49 | C           | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C           | C                   | C                  | C            |
|                             | mgn      | 50 | ...         | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...         | (1)<1>              | ...                | ...          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 17.01       | 17.10               | 17w19½          | ...         | ...            | 17w22½             | 17.39       | 17.44               | 17w46              | 17v56½       |
|                             | plt      | 52 | 9           | 10A                 | 9D              | ...         | ...            | 8                  | 11C         | 11B                 | 9                  | 11B          |
|                             | dep      | 53 | 17.08       | ...                 | 17.25           | ...         | ...            | ...                | ...         | ...                 | ...                | ...          |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 121                 | 122             | 123                 | 124             | 125         | 126            | 127                | 128                 | 129                 | 130          |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------|----------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2U37</b>         | <b>1S51</b>     | <b>2E19</b>         | <b>1B29</b>     | <b>2J68</b> | <b>2F83</b>    | <b>1D21</b>        | <b>1E52</b>         | <b>2E59</b>         | <b>2W86</b>  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 16.26               | 12.25           | 16.48               | 16.11           | 15.44       | 17.20          | 16.03              | 13.47               | 17.08               | 17.50        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Plymouth        | Manchester Victoria | Blackpool North | Kirkby      | Blackburn      | London Kings Cross | Southampton Central | Manchester Victoria | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Glasgow Central     |                 |                     | York            | Blackburn   | Wigan Wallgate |                    | Newcastle           |                     |              |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>HST8-125</b> | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>142</b>  | <b>142</b>     | <b>12591410</b>    | <b>221</b>          | <b>150</b>          | <b>142</b>   |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |                 |                     |                 |             |                | <b>EP</b>          |                     |                     |              |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>    |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 16/48½              | ...             | 17/03               | ...             | 17/16½      | ...            | ...                | ...                 | 17/28½              | ...          |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 16.51½              | ...             | ...                 | ...             | 17.19½      | ...            | ...                | ...                 | 17a32               | ...          |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Littleborough               | dep      | 5  | 16a55               | ...             | 17/06               | ...             | 17a23       | ...            | ...                | ...                 | 17a35½              | ...          |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Walsden                     | dep      | 7  | 17.01               | ...             | ...                 | ...             | 17.29       | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 17a04½              | ...             | 17a13               | ...             | 17a32½      | ...            | ...                | ...                 | 17a43               | ...          |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...             | ...                 | 17/09½          | ...         | 17/36½         | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...             | ...                 | 17a12           | ...         | 17a39          | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...             | ...                 | 17/19           | 17/41       | 17/46½         | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...             | ...                 | [2]             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 17/06               | ...             | 17/14½              | 17/28½          | ...         | ...            | ...                | ...                 | 17/44½              | ...          |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 17.10½              | ...             | 17.19               | 17.33           | ...         | ...            | ...                | ...                 | 17.49               | ...          |
|                             | dep      | 20 | 17.11               | ...             | 17.20               | 17.34           | ...         | ...            | ...                | ...                 | 17.50               | ...          |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 17a14½              | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | 17.53               | ...          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 17.20               | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | 17a59               | ...          |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 17/21½              | ...             | 17/26½              | 17/40½          | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18/00½              | ...          |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...             | [1]                 | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...                 | [1]                 | ...          |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | 18/12½       |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | ...             | 17.32½              | 17.46½          | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18.06½              | 18.14½       |
|                             | plt      | 30 | ...                 | ...             | 2                   | 2               | ...         | ...            | ...                | ...                 | 2                   | 2            |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...             | 17.33½              | 17.47½          | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18.07½              | 18.15½       |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...             | [1]½                | [1]             | ...         | ...            | ...                | ...                 | [1]                 | ...          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | ...             | 17/45               | 17/58½          | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18/18½              | 18/29        |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | (2½)         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | ...             | 17.46½              | 18.00           | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18.20               | 18.33        |
|                             | plt      | 36 | ...                 | ...             | 1                   | 1               | ...         | ...            | ...                | ...                 | 3                   | 4            |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...             | 17.49½              | 18.03           | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18.24               | 18.39        |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | ...             | 17/51               | 18/04½          | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18/25½              | 18/40½       |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | ...             | 17.58               | 18a11½          | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18.32½              | 18.47½       |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | ...             | 18a02               | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | 18a36½              | 18a51½       |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...             | <2>                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | <1>                 | ...          |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | 17/59½          | 18/08               | 18/17           | ...         | ...            | 18/20              | 18/26½              | 18/41½              | 18/55½       |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 17/59½              | 18/00           | 18/08½              | 18/17½          | ...         | ...            | 18/20½             | 18/27               | 18/42               | 18/56        |
|                             | dep-line | 46 | E                   | C               | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C                   | C                   | C            |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 18/00               | 18/00½          | 18/09               | 18/18           | ...         | ...            | 18/21              | 18/27½              | 18/42½              | 18/56½       |
|                             | dep-line | 49 | E                   | C               | C                   | C               | ...         | ...            | C                  | C                   | CS                  | C            |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...             | ...                 | ...             | ...         | ...            | ...                | ...                 | ...                 | ...          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 18v01½              | 18.02           | 18.11               | 18w19½          | ...         | ...            | 18w22½             | 18.29               | 18.44               | 18v58        |
|                             | plt      | 52 | 12A                 | 9               | 10A                 | 9D              | ...         | ...            | 8                  | 11D                 | 11D                 | 10B          |
|                             | dep      | 53 | ...                 | 18.08           | ...                 | 18.25           | ...         | ...            | ...                | 18.38               | ...                 | ...          |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 131                | 132         | 133                 | 134                 | 135             | 136             | 137                 | 138                | 139         | 140                 |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|-------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------|-------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D93</b>        | <b>1S53</b> | <b>2U41</b>         | <b>2E21</b>         | <b>1B31</b>     | <b>2J60</b>     | <b>2J63</b>         | <b>1D23</b>        | <b>2N36</b> | <b>2E61</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 15.48              | 13.25       | 17.25               | 17.46               | 16.59           | 16.21           | 18.20               | 17.03              | 18.15       | 18.11               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Plymouth    | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Blackpool North | Blackpool North | Blackburn           | London Kings Cross | Sheffield   | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    | Edinburgh   |                     |                     | York            | Blackburn       | Manchester Victoria |                    |             |                     |
| Timing Load                 |          |    | <b>180</b>         | <b>221</b>  | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>158</b>      | <b>142</b>      | <b>142</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>  | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                    |             |                     |                     |                 |                 |                     | <b>EP</b>          |             |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...         | 17/48½              | 18/06               | ...             | 18/16           | ...                 | ...                | ...         | 18/29               |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...         | 17.51½              | ...                 | ...             | 18.19           | ...                 | ...                | ...         | 18.32               |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...         | 17a55               | 18.10½              | ...             | 18a22½          | ...                 | ...                | ...         | 18a35½              |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...         | 18.01               | ...                 | ...             | 18.28½          | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...         | 18a04½              | 18a18               | ...             | 18a32           | ...                 | ...                | ...         | 18a43               |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | 18/08½          | ...             | 18/36½              | ...                | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | 18c12           | ...             | 18a39               | ...                | ...         | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | 18/19           | 18/40½          | 18/46½              | ...                | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | [2]             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | ...         | 18/06               | 18/19½              | 18/28½          | ...             | ...                 | ...                | ...         | 18/44½              |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | ...         | 18.10½              | 18.24               | 18.33           | ...             | ...                 | ...                | ...         | 18.49               |
|                             | dep      | 20 | ...                | ...         | 18.11               | 18.25               | 18.34           | ...             | ...                 | ...                | ...         | 18.50               |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...         | 18a14½              | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | 18.53               |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | ...         | 18.20               | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | 18a59               |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | ...         | 18/21½              | 18/31½              | 18/40½          | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19/00½              |
|                             | mgn      | 26 | ...                | ...         | ...                 | [1]                 | [1]             | ...             | ...                 | ...                | ...         | [1]                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | 18/17              | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | [1](½)             | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 18.20½             | ...         | ...                 | 18.37½              | 18.46½          | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19.06½              |
|                             | plt      | 30 | 2                  | ...         | ...                 | 2                   | 2               | ...             | ...                 | ...                | ...         | 2                   |
|                             | dep      | 31 | 18.23              | ...         | ...                 | 18.38½              | 18.47½          | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19.07½              |
|                             | mgn      | 32 | ...                | ...         | ...                 | [1]                 | [1]             | ...             | ...                 | ...                | ...         | [1]                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 18/35½             | ...         | ...                 | 18/49½              | 18/58½          | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19/18½              |
|                             | mgn      | 34 | (1)                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 18.38              | ...         | ...                 | 18.51               | 19.00           | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19.20               |
|                             | plt      | 36 | 2                  | ...         | ...                 | 4                   | 1               | ...             | ...                 | ...                | ...         | 3                   |
|                             | dep      | 37 | ...                | ...         | ...                 | 18.54               | 19.03           | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19.23               |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | ...         | ...                 | 18/55½              | 19/04½          | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19/24½              |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | ...         | ...                 | 19.02½              | 19a11½          | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19.31½              |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | ...         | ...                 | 19a06½              | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | 19a35½              |
|                             | mgn      | 42 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | <2>                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                | 18/58½      | ...                 | 19/10½              | 19/17           | ...             | ...                 | 19/19½             | 19/34       | 19/41½              |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | <1>         | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                | 18/59       | 18/59½              | 19/11               | 19/17½          | ...             | ...                 | 19/20              | 19/35½      | 19/42               |
|                             | dep-line | 46 | ...                | C           | E                   | C                   | C               | ...             | ...                 | C                  | C           | C                   |
|                             | mgn      | 47 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | <2>         | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                | 18/59½      | 19/00               | 19/11½              | 19/18           | ...             | ...                 | 19/20½             | 19/38       | 19/42½              |
|                             | dep-line | 49 | ...                | C           | E                   | C                   | C               | ...             | ...                 | C                  | C           | E                   |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...         | ...                 | ...                 | ...             | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                | 19.01       | 19v01½              | 19w13               | 19w19½          | ...             | ...                 | 19w22              | 19y39½      | 19.44               |
|                             | plt      | 52 | ...                | 9D          | 12A                 | 11B                 | 11D             | ...             | ...                 | 8                  | 6C          | 13A                 |
|                             | dep      | 53 | ...                | 19.08       | ...                 | ...                 | 19.25           | ...             | ...                 | ...                | ...         | ...                 |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 141                          | 142          | 143                 | 144                | 145                | 146                 | 147                | 148             | 149  | 150                                 |           |
|-----------------------------|----------|----|------------------------------|--------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-----------------|--|-------------------------------------|-----------|
|                             |          |    | <b>1D24</b>                  | <b>2W88</b>  | <b>2U43</b>         | <b>1D81</b>        | <b>1S55</b>        | <b>2E23</b>         | <b>1D26</b>        | <b>1B33</b>     | <b>1B33</b>  | <b>2J62</b>                         |           |
| Signal ID                   |          |    | 17.35                        | 18.50        | 18.26               | 16.36              | 14.25              | 18.48               | 18.03              | 18.11           | 18.11  | 17.42                               |           |
| Orig. Dep. Time             |          |    | London Kings Cross Harrogate | Huddersfield | Manchester Victoria | London Kings Cross | Plymouth Edinburgh | Manchester Victoria | London Kings Cross | Blackpool North | Blackpool North  | Kirkby                              |           |
| Orig. Loc. Name             |          |    |                              |              |                     |                    |                    |                     |                    |                 |  | Blackburn                           |           |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                              |              |                     |                    |                    |                     |                    |                 |  |                                     |           |
| Timing Load                 |          |    | <b>HST9-125</b>              | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>180</b>         | <b>221</b>         | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      | <b>158</b>   | <b>142</b>                          |           |
| Operating Characteristics   |          |    |                              |              |                     |                    |                    |                     | <b>EP</b>          |                 |  |                                     |           |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>       | 17/12/2016, 24/12/2016, 31/12/2016, SO From 01/04/2017 | SO From 07/01/2017 Until 25/03/2017 | <b>SO</b> |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                          | ...          | 18/48½              | ...                | ...                | 19/03               | ...                | ...             | ...  | 19/16½                              |           |
|                             | mgn      | 2  | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                          | ...          | 18.51½              | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | 19.19½                              |           |
|                             | mgn      | 4  | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                          | ...          | 18a55               | ...                | ...                | 19/06               | ...                | ...             | ...  | 19a23                               |           |
|                             | mgn      | 6  | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                          | ...          | 19.01               | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 8  | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                          | ...          | 19a04½              | ...                | ...                | 19a13               | ...                | ...             | ...  | 19a30½                              |           |
|                             | mgn      | 10 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | 19/11½          | 19/11½   | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 12 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | 19a14           | 19a14  | ...                                 |           |
|                             | dep-line | 14 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | 19/21           | 19/21  | 19/39                               |           |
|                             | mgn      | 16 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | [2]             | [2]  | ...                                 |           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                          | ...          | 19/06               | ...                | ...                | 19/14½              | ...                | 19/30½          | 19/30½   | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 18 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | (½)                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                          | ...          | 19.10½              | ...                | ...                | 19.19½              | ...                | 19.35           | 19.35  | ...                                 |           |
|                             | dep      | 20 | ...                          | ...          | 19.11               | ...                | ...                | 19.20½              | ...                | 19.36           | 19.36  | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 21 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                          | ...          | 19a14½              | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                          | ...          | 19.20               | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 24 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                          | ...          | 19/21½              | ...                | ...                | 19/28               | ...                | 19/42½          | 19/42½   | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 26 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | [1]             | [1]  | ...                                 |           |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                          | 19/13        | ...                 | 19/18½             | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 28 | ...                          | ...          | ...                 | [1](½)             | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                          | 19.15        | ...                 | 19.22              | ...                | 19.33               | ...                | 19.48½          | 19.48½   | ...                                 |           |
|                             | plt      | 30 | ...                          | 2            | ...                 | 2                  | ...                | 2                   | ...                | 2               | 2  | ...                                 |           |
|                             | dep      | 31 | ...                          | 19.16½       | ...                 | 19.24              | ...                | 19.34               | ...                | 19.49½          | 19.49½   | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 32 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | [1]                 | ...                | [1]             | [1]  | ...                                 |           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                          | 19/30½       | ...                 | 19/36½             | ...                | 19/45               | ...                | 20/00½          | 20/00½   | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 34 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                          | 19.32        | ...                 | 19.38              | ...                | 19.46½              | ...                | 20.02           | 20.02  | ...                                 |           |
|                             | plt      | 36 | ...                          | 4            | ...                 | 2                  | ...                | 1                   | ...                | 1               | 1  | ...                                 |           |
|                             | dep      | 37 | ...                          | 19.36½       | ...                 | ...                | ...                | 19.49½              | ...                | 20.05           | 20.05  | ...                                 |           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                          | 19/38        | ...                 | ...                | ...                | 19/51               | ...                | 20/06½          | 20/06½   | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 39 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                          | 19.45        | ...                 | ...                | ...                | 19.58               | ...                | 20a13½          | 20a13½   | ...                                 |           |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                          | 19a49        | ...                 | ...                | ...                | 20a02               | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 42 | ...                          | <½>          | ...                 | ...                | ...                | (½)<2>              | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 19/45½                       | 19/53½       | ...                 | ...                | 20/01½             | 20/08½              | 20/17½             | 20/21½          | 20/21½   | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 44 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 19/46                        | 19/54        | 20/00               | ...                | 20/02              | 20/09               | 20/18              | 20/22           | 20/22  | ...                                 |           |
|                             | dep-line | 46 | C                            | C            | E                   | ...                | C                  | C                   | C                  | C               | C  | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 47 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 19/46½                       | 19/54½       | 20/00½              | ...                | 20/02½             | 20/09½              | 20/18½             | 20/22½          | 20/22½   | ...                                 |           |
|                             | dep-line | 49 | A                            | C            | E                   | ...                | C                  | C                   | C                  | C               | C  | ...                                 |           |
|                             | mgn      | 50 | ...                          | ...          | ...                 | ...                | ...                | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 19.48                        | 19w56        | 20v02               | ...                | 20.04              | 20.11               | 20w20              | 20.24           | 20.24  | ...                                 |           |
|                             | plt      | 52 | 1                            | 11D          | 11C                 | ...                | 9D                 | 10B                 | 8                  | 9D              | 6C   | ...                                 |           |
|                             | dep      | 53 | 19.59                        | ...          | ...                 | ...                | 20.08              | ...                 | ...                | ...             | ...  | ...                                 |           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 151                    | 152         | 153                            | 154         | 155                              | 156                    | 157         | 158                   | 159             | 160         |
|-----------------------------|----------|----|------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|-------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J65</b>            | <b>2N38</b> | <b>2E63</b>                    | <b>2U96</b> | <b>1D27</b>                      | <b>2U45</b>            | <b>2T56</b> | <b>1D28</b>           | <b>1B35</b>     | <b>2J61</b> |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 19.20                  | 19.19       | 19.16                          | 19.26       | 18.35                            | 19.26                  |             | 19.04                 | 19.11           | 18.33       |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackburn              | Sheffield   | Manchester<br>Victoria<br>York | Leeds       | London Kings<br>Cross<br>Skipton | Manchester<br>Victoria |             | London Kings<br>Cross | Blackpool North | Kirkby      |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester<br>Victoria |             |                                |             |                                  |                        |             |                       | York            | Blackburn   |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>             | <b>142</b>  | <b>150</b>                     | <b>142</b>  | <b>HST9-125</b>                  | <b>150</b>             | <b>142</b>  | <b>HST9-125</b>       | <b>158</b>      | <b>142</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |                        |             |                                |             |                                  |                        |             |                       |                 |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>             | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                    | ...         | 19/32                          | ...         | ...                              | 19/48½                 | ...         | ...                   | ...             | 20/16½      |
|                             | mgn      | 2  | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | 19.51½                 | ...         | ...                   | ...             | 20.19½      |
|                             | mgn      | 4  | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                    | ...         | 19/35                          | ...         | ...                              | 19a55                  | ...         | ...                   | ...             | 20a23       |
|                             | mgn      | 6  | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | 20.01                  | ...         | ...                   | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                    | ...         | 19a42                          | ...         | ...                              | 20a04½                 | ...         | ...                   | ...             | 20a30½      |
|                             | mgn      | 10 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 19/36½                 | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | 20/09½          | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 19a39                  | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | 20a12           | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 19/46½                 | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | 20/19           | 20/39       |
|                             | mgn      | 16 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | [2]             | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                    | ...         | 19/43½                         | ...         | ...                              | 20/06                  | ...         | ...                   | 20/28½          | ...         |
|                             | mgn      | 18 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                    | ...         | 19.48                          | ...         | ...                              | 20.10½                 | ...         | ...                   | 20.33           | ...         |
|                             | dep      | 20 | ...                    | ...         | 19.49                          | ...         | ...                              | 20.11                  | ...         | ...                   | 20.34           | ...         |
|                             | mgn      | 21 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                    | ...         | 19a52½                         | ...         | ...                              | 20a14½                 | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                    | ...         | 19a58½                         | ...         | ...                              | 20.20                  | ...         | ...                   | 20a41           | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                    | ...         | 20/00                          | ...         | ...                              | 20/21½                 | ...         | ...                   | 20/42           | ...         |
|                             | mgn      | 26 | ...                    | ...         | [1]                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | [1]             | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                    | ...         | ...                            | 20/12       | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                    | ...         | 20.06                          | 20w14½      | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | 20.48           | ...         |
|                             | plt      | 30 | ...                    | ...         | 2                              | 2           | ...                              | 2                      | ...         | ...                   | 2               | ...         |
|                             | dep      | 31 | ...                    | ...         | 20.07                          | ...         | ...                              | 20.26                  | ...         | ...                   | 20.49           | ...         |
|                             | mgn      | 32 | ...                    | ...         | [1]                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | [1]             | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                    | ...         | 20/18                          | ...         | ...                              | 20/39½                 | ...         | ...                   | 21/00           | ...         |
|                             | mgn      | 34 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                    | ...         | 20.19½                         | ...         | ...                              | 20.41                  | ...         | ...                   | 21.01½          | ...         |
|                             | plt      | 36 | ...                    | ...         | 3                              | ...         | ...                              | 1                      | ...         | ...                   | 1               | ...         |
|                             | dep      | 37 | ...                    | ...         | 20.22½                         | ...         | ...                              | 20.44                  | ...         | ...                   | 21.04½          | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                    | ...         | 20/24                          | ...         | ...                              | 20/45½                 | ...         | ...                   | 21/06           | ...         |
|                             | mgn      | 39 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                    | ...         | 20.31                          | ...         | ...                              | 20.52½                 | ...         | ...                   | 21a13           | ...         |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                    | ...         | 20a35                          | ...         | ...                              | 20a56½                 | ...         | ...                   | ...             | ...         |
|                             | mgn      | 42 | ...                    | ...         | (½)<2>                         | ...         | ...                              | <1>                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                    | 20/34       | 20/41½                         | ...         | 20/44½                           | ...                    | 21/01½      | 21/16½                | 21/20½          | ...         |
|                             | mgn      | 44 | ...                    | <1>         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                    | 20/35½      | 20/42                          | ...         | 20/45                            | 20/58½                 | 21/02       | 21/17                 | 21/21           | ...         |
|                             | dep-line | 46 | ...                    | C           | C                              | ...         | C                                | E                      | C           | C                     | C               | ...         |
|                             | mgn      | 47 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                    | 20/36       | 20/42½                         | ...         | 20/45½                           | 20/59                  | 21/02½      | 21/17½                | 21/21½          | ...         |
|                             | dep-line | 49 | ...                    | B           | C                              | ...         | A                                | E                      | C           | C                     | C               | ...         |
|                             | mgn      | 50 | ...                    | ...         | ...                            | ...         | ...                              | ...                    | ...         | ...                   | ...             | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                    | 20.37½      | 20.44                          | ...         | 20RM47                           | 21w00½                 | 21w04       | 21w19                 | 21v23           | ...         |
|                             | plt      | 52 | ...                    | 5C          | 11D                            | ...         | 1                                | 10B                    | 11A         | 11                    | 9B              | ...         |
|                             | dep      | 53 | ...                    | ...         | 20.52                          | ...         | 20.55                            | ...                    | ...         | ...                   | 21.36           | ...         |



## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 161                 | 162          | 163                     | 164             | 165                 | 166                           | 167                      | 168          | 169                | 170                |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|--------------|-------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J67</b>         | <b>2W92</b>  | <b>1D30</b>             | <b>1E67</b>     | <b>2E65</b>         | <b>2J63</b>                   | <b>1D62</b>              | <b>2W94</b>  | <b>1D75</b>        | <b>1D32</b>        |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 20.20               | 20.40        | 19.30                   | 16.25           | 20.26               | 21.01                         | 18.15                    | 21.30        | 19.23              | 20.30              |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackburn           | Huddersfield | London Kings Cross      | Plymouth        | Manchester Victoria | Manchester Victoria Blackburn | St Pancras International | Huddersfield | London Kings Cross | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria |              | Bradford Forster Square |                 |                     |                               |                          |              |                    |                    |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>          | <b>142</b>   | <b>12591410</b>         | <b>HST8-125</b> | <b>150</b>          | <b>150</b>                    | <b>HST8-110</b>          | <b>142</b>   | <b>180</b>         | <b>12591410</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |              | <b>EP</b>               |                 |                     |                               |                          |              |                    | <b>EP</b>          |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>    | <b>SO</b>               | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>          |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 20/48½              | 21/21½                        | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 20.51½              | 21.24½                        | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 20a55               | 21a28                         | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21.01               | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21a04½              | 21a35½                        | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 20/36½              | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 20a39               | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 20/46½              | ...          | ...                     | ...             | ...                 | 21/44                         | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21/06               | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21.10½              | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21.11½              | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21.14½              | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21a20½              | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | 21/22               | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | [1]                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | 20/58        | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | 21/48        | 21/59½             | ...                |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | [1]                | ...                |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | 21.00        | ...                     | ...             | 21.28               | ...                           | ...                      | 21.50        | 22.02½             | ...                |
|                             | plt      | 30 | ...                 | 2            | ...                     | ...             | 2                   | ...                           | ...                      | 2            | 2                  | ...                |
|                             | dep      | 31 | ...                 | 21.03        | ...                     | ...             | 21.29               | ...                           | ...                      | 21.51        | 22.04              | ...                |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | [1]                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | 21/17        | ...                     | ...             | 21/40               | ...                           | ...                      | 22/04½       | 22/17              | ...                |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | 21.18½       | ...                     | ...             | 21.41½              | ...                           | ...                      | 22.06        | 22.19              | ...                |
|                             | plt      | 36 | ...                 | 4            | ...                     | ...             | 1                   | ...                           | ...                      | 1            | 2                  | ...                |
|                             | dep      | 37 | ...                 | 21.22        | ...                     | ...             | 21.44½              | ...                           | ...                      | 22.09        | ...                | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | 21/23½       | ...                     | ...             | 21/46               | ...                           | ...                      | 22/10½       | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | 21a31        | ...                     | ...             | 21.53               | ...                           | ...                      | 22.17½       | ...                | ...                |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | 21a35        | ...                     | ...             | 21a57               | ...                           | ...                      | 22a21½       | ...                | ...                |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | (½)<2>       | ...                     | ...             | (½)<1>              | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | 21/41½       | 21/47½                  | 21/59½          | 22/02½              | ...                           | 22/14½                   | 22/25½       | ...                | 22/47½             |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                 | 21/42        | 21/48                   | 22/00           | 22/03               | ...                           | 22/15                    | 22/26        | ...                | 22/48              |
|                             | dep-line | 46 | ...                 | C            | C                       | C               | C                   | ...                           | C                        | C            | ...                | C                  |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                 | 21/42½       | 21/48½                  | 22/00½          | 22/03½              | ...                           | 22/15½                   | 22/26½       | ...                | 22/48½             |
|                             | dep-line | 49 | ...                 | C            | C                       | C               | C                   | ...                           | C                        | C            | ...                | C                  |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...          | ...                     | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                 | 21.44        | 21.50                   | 22.02           | 22v05               | ...                           | 22.17                    | 22w28        | ...                | 22w50              |
|                             | plt      | 52 | ...                 | 10B          | 6                       | 9               | 12A                 | ...                           | 9                        | 6B           | ...                | 8                  |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...          | 21.58                   | ...             | ...                 | ...                           | ...                      | ...          | ...                | ...                |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |    | 171             | 172                 | 173                 | 174                 | 175                 | 176         | 177             | 178          | 179                 | 180                 |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|--------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1B37</b>     | <b>2E67</b>         | <b>2J69</b>         | <b>2J65</b>         | <b>2M71</b>         | <b>2B36</b> | <b>1E73</b>     | <b>2W96</b>  | <b>2E69</b>         | <b>2J67</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 20.29           | 21.26               | 21.36               | 22.01               | 22.36               | 22.26       | 17.25           | 22.32        | 22.54               | 23.01               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackburn           | Manchester Victoria | Blackburn           | Doncaster   | Plymouth        | Huddersfield | Manchester Victoria | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    | York            | Victoria            | Manchester Victoria | Blackburn           | Manchester Victoria |             |                 |              | Leeds               | Blackburn           |
| Timing Load                 |          |    | <b>158</b>      | <b>150</b>          | <b>142</b>          | <b>150</b>          | <b>142</b>          | <b>321C</b> | <b>HST8-125</b> | <b>142</b>   | <b>150</b>          | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                 |                     |                     |                     |                     |             |                 |              |                     |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...             | 21/48½              | ...                 | 22/21½              | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23/09               | 23/21½              |
|                             | mgn      | 2  | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...             | 21.51½              | ...                 | 22.24½              | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23.12               | 23.24½              |
|                             | mgn      | 4  | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...             | 21a55               | ...                 | 22a28               | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23a15½              | 23a28               |
|                             | mgn      | 6  | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...             | 22.01               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23.21½              | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...             | 22a04½              | ...                 | 22a35½              | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23a25               | 23a35½              |
|                             | mgn      | 10 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 21/38½          | ...                 | 21/52½              | ...                 | 22/52½              | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 21a41           | ...                 | 21a55               | ...                 | 22a55               | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 21/48           | ...                 | 22/02½              | 22/44               | 23/02½              | ...         | ...             | ...          | ...                 | 23/44               |
|                             | mgn      | 16 | [2]             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 21/57½          | 22/06               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23/26½              | ...                 |
|                             | mgn      | 18 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 22.02           | 22.10½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23.31               | ...                 |
|                             | dep      | 20 | 22.03           | 22.11½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23.31½              | ...                 |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...             | 22.14½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23a35               | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 22a10           | 22a20½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23.40½              | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 22/11½          | 22/22               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | 23/42               | ...                 |
|                             | mgn      | 26 | [1]             | [1]                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | [1]                 | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | 22/50           | ...          | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 22.17½          | 22.28               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 22.52        | 23.48               | ...                 |
|                             | plt      | 30 | 2               | 2                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 2            | 2                   | ...                 |
|                             | dep      | 31 | 22.18½          | 22.29               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 22.53        | 23.49               | ...                 |
|                             | mgn      | 32 | [1]             | [1]                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | [1]                 | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 22/29½          | 22/40               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 23/06½       | 23/59½              | ...                 |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 22.31           | 22.41½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 23.08        | ----->              | ...                 |
|                             | plt      | 36 | 1               | 1                   | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 1            | 1                   | ...                 |
|                             | dep      | 37 | 22.34           | 22.44½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 23.11        | ...                 | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 22/35½          | 22/46               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 23/12½       | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 39 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 22a42½          | 22.53               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 23.19½       | ...                 | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...             | 22a57               | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | 23a23½       | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 42 | ...             | <1>                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 22/50½          | 23/02               | ...                 | ...                 | ...                 | 23/08½      | 23/22½          | 23/27½       | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 44 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 22/51           | 23/02½              | ...                 | ...                 | ...                 | 23/09       | 23/23           | 23/28        | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 46 | C               | C                   | ...                 | ...                 | ...                 | C           | C               | C            | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 22/51½          | 23/03               | ...                 | ...                 | ...                 | 23/09½      | 23/23½          | 23/28½       | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 49 | C               | B                   | ...                 | ...                 | ...                 | C           | C               | C            | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 50 | ...             | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 22.53           | 23v04½              | ...                 | ...                 | ...                 | 23w11       | 23.25           | 23w30        | ...                 | ...                 |
|                             | plt      | 52 | 12D             | 3B                  | ...                 | ...                 | ...                 | 9D          | 8               | 10B          | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 53 | 23.00           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...         | ...             | ...          | ...                 | ...                 |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Saturdays

17 December to 20 May

|                             |          |             |               |
|-----------------------------|----------|-------------|---------------|
| Signal ID                   |          | 181         |               |
| Orig. Dep. Time             |          | <b>2N44</b> |               |
| Orig. Loc. Name             |          | 22.24       |               |
| Dest. Loc. Name             |          | Sheffield   |               |
| Timing Load                 |          | <b>142</b>  |               |
| Operating Characteristics   |          |             |               |
| Dates Of Operation          |          | <b>SO</b>   |               |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1           | ...           |
|                             | mgn      | 2           | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 3           | ...           |
|                             | mgn      | 4           | ...           |
| Littleborough               | dep      | 5           | ...           |
|                             | mgn      | 6           | ...           |
| Walsden                     | dep      | 7           | ...           |
|                             | mgn      | 8           | ...           |
| Todmorden                   | dep      | 9           | ...           |
|                             | mgn      | 10          | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11          | ...           |
|                             | mgn      | 12          | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13          | ...           |
|                             | dep-line | 14          | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 15          | ...           |
|                             | mgn      | 16          | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17          | ...           |
|                             | mgn      | 18          | ...           |
| Hebden Bridge               | arr      | 19          | ...           |
|                             | dep      | 20          | ...           |
|                             | mgn      | 21          | ...           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22          | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23          | ...           |
|                             | mgn      | 24          | ...           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25          | ...           |
|                             | mgn      | 26          | ...           |
| Dryclough Jn                | dep      | 27          | ...           |
|                             | mgn      | 28          | ...           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29          | ...           |
|                             | plt      | 30          | ...           |
|                             | dep      | 31          | ...           |
|                             | mgn      | 32          | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33          | ...           |
|                             | mgn      | 34          | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35          | ...           |
|                             | plt      | 36          | ...           |
|                             | dep      | 37          | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38          | ...           |
|                             | mgn      | 39          | ...           |
| New Pudsey                  | dep      | 40          | ...           |
| Bramley                     | dep      | 41          | ...           |
|                             | mgn      | 42          | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 43          | 23/35         |
|                             | mgn      | 44          | ...           |
| Whitehall Jn                | dep      | 45          | 23/35½        |
|                             | dep-line | 46          | <b>C</b>      |
|                             | mgn      | 47          | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 48          | 23/36         |
|                             | dep-line | 49          | <b>C</b>      |
|                             | mgn      | 50          | ...           |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51          | <b>23w37½</b> |
|                             | plt      | 52          | <b>12C</b>    |
|                             | dep      | 53          | ...           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Sundays

11 December to 14 May

|                                |          |    | 1                          | 2                         | 3   | 4             | 5                   | 6             | 7                             | 8                   | 9               | 10            |
|--------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|---|---------------|---------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| Signal ID                      |          |    | <b>1D34</b>                | <b>2E69</b>               | <b>1A81</b>                                 | <b>2T10</b>   | <b>2J61</b>         | <b>2T12</b>   | <b>2J60</b>                   | <b>2J63</b>         | <b>1S36</b>     | <b>2T22</b>   |
| Orig. Dep. Time                |          |    | 22.00                      | 22.54                     |   |               | 08.18               |               | 08.40                         | 09.18               | 09.21           | 09.13         |
| Orig. Loc. Name                |          |    | London Kings Cross         | Manchester Victoria       |   |               | Blackburn           |               | Manchester Victoria Blackburn | Blackburn           | Sheffield       | Huddersfield  |
| Dest. Loc. Name                |          |    |                            |                           | London Kings Cross                          |               | Manchester Victoria | York          | Manchester Victoria Blackburn | Manchester Victoria | Glasgow Central | York          |
| Timing Load                    |          |    | <b>12591410</b>            | <b>150</b>                | <b>180</b>                                  | <b>142</b>    | <b>142</b>          | <b>158</b>    | <b>142</b>                    | <b>142</b>          | <b>221</b>      | <b>158</b>    |
| Operating Characteristics      |          |    | <b>EP</b>                  |                           |   |               |                     |               |                               |                     |                 |               |
| Dates Of Operation             |          |    | <b>Sun, not 11/12/2016</b> | <b>SO, not 10/12/2016</b> | <b>Sun From 19/02/2017 Until 26/03/2017</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    |
| <b>Rochdale East Jn</b>        | dep      | 1  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | 09/02                         | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 2  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Smithy Bridge</b>           | dep      | 3  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | <b>09.05</b>                  | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 4  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Littleborough</b>           | dep      | 5  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | <b>09a08½</b>                 | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 6  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Walsden</b>                 | dep      | 7  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | <b>09.14½</b>                 | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 8  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Todmorden</b>               | dep      | 9  | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | <b>09a18</b>                  | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 10 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>               | dep      | 11 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | 08/36½              | ...           | ...                           | 09/36½              | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 12 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Burnley Manchester Road</b> | dep      | 13 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | <b>08a39</b>        | ...           | ...                           | <b>09a39</b>        | ...             | ...           |
|                                | dep-line | 14 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Copy Pit</b>                | dep      | 15 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | 08/46½              | ...           | 09/26½                        | 09/46½              | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 16 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Hall Royd Jn</b>            | dep      | 17 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 18 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Hebden Bridge</b>           | arr      | 19 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
|                                | dep      | 20 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 21 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Mytholmroyd</b>             | dep      | 22 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Sowerby Bridge</b>          | dep      | 23 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 24 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Milner Royd Jn</b>          | dep      | 25 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 26 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Dryclough Jn</b>            | dep      | 27 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | 09/30½        |
|                                | mgn      | 28 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | [1]           |
| <b>Halifax</b>                 | arr      | 29 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | <b>09.33½</b> |
|                                | plt      | 30 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | 1             | ...                           | ...                 | ...             | 2             |
|                                | dep      | 31 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | <b>08.45</b>  | ...                           | ...                 | ...             | <b>09.34½</b> |
|                                | mgn      | 32 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Mill Lane Jn</b>            | dep      | 33 | ...                        | <----                     | ...   | ...           | ...                 | 08/57½        | ...                           | ...                 | ...             | 09/47         |
|                                | mgn      | 34 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b>    | arr      | 35 | ...                        | <b>00.01½</b>             | ...   | ...           | ...                 | <b>08.59</b>  | ...                           | ...                 | ...             | <b>09.48½</b> |
|                                | plt      | 36 | ...                        | <b>3</b>                  | <b>1</b>                                    | <b>3</b>      | ...                 | <b>1</b>      | ...                           | ...                 | ...             | <b>1</b>      |
|                                | dep      | 37 | ...                        | <b>00.04½</b>             | <b>08.10</b>                                | <b>08.24</b>  | ...                 | <b>09.02</b>  | ...                           | ...                 | ...             | <b>09.52</b>  |
| <b>Mill Lane Jn</b>            | dep      | 38 | ...                        | 00/06                     | 08/11½                                      | 08/25½        | ...                 | 09/03½        | ...                           | ...                 | ...             | 09/53½        |
|                                | mgn      | 39 | ...                        | ...                       | (1)   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>New Pudsey</b>              | dep      | 40 | ...                        | <b>00.13</b>              | ...   | <b>08.32½</b> | ...                 | <b>09a10½</b> | ...                           | ...                 | ...             | <b>10a00½</b> |
| <b>Bramley</b>                 | dep      | 41 | ...                        | <b>00a17</b>              | ...   | <b>08a36½</b> | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
|                                | mgn      | 42 | ...                        | <½>                       | ...   | <1>           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Holbeck Junction</b>        | dep      | 43 | 00/18                      | 00/21½                    | 08/23                                       | 08/41½        | ...                 | 09/17         | ...                           | ...                 | 09/59           | 10/08½        |
|                                | mgn      | 44 | ...                        | ...                       | ...   | (1)           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Whitehall Jn</b>            | dep      | 45 | 00/18½                     | 00/22                     | ...   | 08/43         | ...                 | 09/17½        | ...                           | ...                 | 09/59½          | 10/09         |
|                                | dep-line | 46 | <b>C</b>                   | <b>C</b>                  | ...   | <b>C</b>      | ...                 | <b>C</b>      | ...                           | ...                 | <b>C</b>        | <b>C</b>      |
|                                | mgn      | 47 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Leeds West Junction</b>     | dep      | 48 | 00/19                      | 00/22½                    | ...   | 08/43½        | ...                 | 09/18         | ...                           | ...                 | 10/00           | 10/09½        |
|                                | dep-line | 49 | <b>C</b>                   | <b>E</b>                  | ...   | <b>C</b>      | ...                 | <b>C</b>      | ...                           | ...                 | <b>C</b>        | <b>C</b>      |
|                                | mgn      | 50 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | ...           | ...                           | ...                 | ...             | ...           |
| <b>Leeds</b>                   | arr      | 51 | <b>00w21</b>               | <b>00w24</b>              | ...   | <b>08.45</b>  | ...                 | <b>09v20</b>  | ...                           | ...                 | <b>10.01½</b>   | <b>10.11</b>  |
|                                | plt      | 52 | <b>8</b>                   | <b>13B</b>                | ...   | <b>5C</b>     | ...                 | <b>9D</b>     | ...                           | ...                 | <b>9D</b>       | <b>9B</b>     |
|                                | dep      | 53 | ...                        | ...                       | ...   | ...           | ...                 | <b>09.25</b>  | ...                           | ...                 | <b>10.08</b>    | <b>10.15</b>  |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 11                  | 12          | 13          | 14                               | 15                  | 16                 | 17                  | 18                                       | 19           | 20          |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|-------------|-------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--|--------------|-------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E41</b>         | <b>2N14</b> | <b>1B15</b> | <b>2J62</b>                      | <b>2J65</b>         | <b>1D07</b>        | <b>2E43</b>         | <b>1S39</b>                              | <b>2W70</b>  | <b>1B17</b> |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 09.15               | 09.33       | 09.37       | 09.40                            | 10.18               | 09.03              | 10.15               | 10.03                                    | 11.05        | 10.38       |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Sheffield   | Preston     | Manchester Victoria<br>Blackburn | Blackburn           | London Kings Cross | Manchester Victoria | Birmingham New Street<br>Glasgow Central | Huddersfield | Preston     |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |             | York        | Manchester Victoria<br>Blackburn | Manchester Victoria |                    |                     |  |              | York        |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>142</b>  | <b>158</b>  | <b>142</b>                       | <b>142</b>          | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>221</b>                               | <b>142</b>   | <b>158</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |                     |             |             |                                  |                     | <b>EP</b>          |                     |  |              |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>                               | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>  |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 09/30               | ...         | ...         | 10/02                            | ...                 | ...                | 10/30               | ...                                      | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...         | ...         | 10.05                            | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | 09a35               | ...         | ...         | 10a08½                           | ...                 | ...                | 10a35               | ...                                      | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...         | ...         | 10.14½                           | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 09a42½              | ...         | ...         | 10a18                            | ...                 | ...                | 10a42½              | ...                                      | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...         | 10/09½      | ...                              | 10/36½              | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | 11/09½      |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...         | 10a12       | ...                              | 10a39               | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | 11a12       |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...         | 10/19       | 10/26½                           | 10/46½              | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | 11/19       |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...         | [2]         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | [2]         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 09/44               | ...         | 10/28½      | ...                              | ...                 | ...                | 10/44               | ...                                      | ...          | 11/28½      |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 09.48½              | ...         | 10.33       | ...                              | ...                 | ...                | 10.48½              | ...                                      | ...          | 11.33       |
|                             | dep      | 20 | 09.49½              | ...         | 10.34       | ...                              | ...                 | ...                | 10.49½              | ...                                      | ...          | 11.34       |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | 09a53               | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | 10a53               | ...                                      | ...          | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | 09a59               | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | 10a59               | ...                                      | ...          | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 10/00½              | ...         | 10/40½      | ...                              | ...                 | ...                | 11/00½              | ...                                      | ...          | 11/40½      |
|                             | mgn      | 26 | [1]                 | ...         | [1]         | ...                              | ...                 | ...                | [1]                 | ...                                      | ...          | [1]         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | 11/23        | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 10.06½              | ...         | 10.46½      | ...                              | ...                 | ...                | 11.06½              | ...                                      | 11.25        | 11.46½      |
|                             | plt      | 30 | 2                   | ...         | 2           | ...                              | ...                 | ...                | 2                   | ...                                      | 2            | 2           |
|                             | dep      | 31 | 10.07½              | ...         | 10.47½      | ...                              | ...                 | ...                | 11.07½              | ...                                      | 11.26        | 11.47½      |
|                             | mgn      | 32 | [1]                 | ...         | [1]         | ...                              | ...                 | ...                | [1]                 | ...                                      | ...          | [1]         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 10/18½              | ...         | 10/58½      | ...                              | ...                 | ...                | 11/18½              | ...                                      | 11/39½       | 11/58½      |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 10.20               | ...         | 11.00       | ...                              | ...                 | ...                | 11.20               | ...                                      | 11.41        | 12.00       |
|                             | plt      | 36 | 1                   | ...         | 1           | ...                              | ...                 | ...                | 1                   | ...                                      | 4            | 1           |
|                             | dep      | 37 | 10.23               | ...         | 11.03       | ...                              | ...                 | ...                | 11.23               | ...                                      | 11.44        | 12.03       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 10/24½              | ...         | 11/04½      | ...                              | ...                 | ...                | 11/24½              | ...                                      | 11/45½       | 12/04½      |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 10.31½              | ...         | 11a11½      | ...                              | ...                 | ...                | 11.31½              | ...                                      | 11.52½       | 12a11½      |
| Bramley                     | dep      | 41 | 10a35½              | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | 11a35½              | ...                                      | 11a56½       | ...         |
|                             | mgn      | 42 | <2>                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | <2>                 | ...                                      | <1>          | ...         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 10/41½              | 10/45       | 11/17       | ...                              | ...                 | 11/20½             | 11/41½              | 11/58½                                   | 12/01½       | 12/19½      |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 10/42               | 10/45½      | 11/17½      | ...                              | ...                 | 11/21              | 11/42               | 11/59                                    | 12/02        | 12/20       |
|                             | dep-line | 46 | C                   | C           | C           | ...                              | ...                 | C                  | C                   | C  | C            | C           |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | (1)                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 10/42½              | 10/46       | 11/18       | ...                              | ...                 | 11/22½             | 11/42½              | 11/59½                                   | 12/02½       | 12/20½      |
|                             | dep-line | 49 | C                   | E           | C           | ...                              | ...                 | C                  | C                   | C  | C            | C           |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...                                      | ...          | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 10.44               | 10U48       | 11w19½      | ...                              | ...                 | 11w24              | 11.44               | 12.01                                    | 12v04        | 12w22       |
|                             | plt      | 52 | 11A                 | 13B         | 9D          | ...                              | ...                 | 6                  | 10B                 | 9D                                       | 10B          | 9D          |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...         | 11.23       | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | 12.05                                    | ...          | 12.25       |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 21                  | 22                  | 23                 | 24                  | 25          | 26                   | 27          | 28              | 29                  | 30                  |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|
|                             |          |    | <b>2J64</b>         | <b>2J67</b>         | <b>1D09</b>        | <b>2E45</b>         | <b>2N18</b> | <b>1S41</b>          | <b>2T14</b> | <b>1B19</b>     | <b>2J66</b>         | <b>2J69</b>         |
| Signal ID                   |          |    | 10.40               | 11.18               | 10.10              | 11.15               | 11.36       | 09.15                |             | 11.11           | 11.40               | 12.18               |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Manchester Victoria | Blackburn           | London Kings Cross | Manchester Victoria | Sheffield   | Bristol Temple Meads |             | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackburn           |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackburn           | Manchester Victoria |                    |                     |             | Edinburgh            |             | York            | Blackburn           | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    | <b>142</b>          | <b>142</b>          | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>  | <b>221</b>           | <b>142</b>  | <b>158</b>      | <b>142</b>          | <b>142</b>          |
| Timing Load                 |          |    | EP                  |                     |                    |                     |             |                      |             |                 |                     |                     |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          |
| Dates Of Operation          |          |    |                     |                     |                    |                     |             |                      |             |                 |                     |                     |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 11/02               | ...                 | ...                | 11/30               | ...         | ...                  | ...         | ...             | 12/02               | ...                 |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | 11.05               | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | 12.05               | ...                 |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | 11a08½              | ...                 | ...                | 11a35               | ...         | ...                  | ...         | ...             | 12a08½              | ...                 |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | 11.14½              | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | 12.14½              | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | 11a18               | ...                 | ...                | 11a42½              | ...         | ...                  | ...         | ...             | 12a18               | ...                 |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | 11/36½              | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | 12/09½          | ...                 | 12/36½              |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | 11a39               | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | 12a12           | ...                 | 12a39               |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 11/26½              | 11/46½              | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | 12/19           | 12/26½              | 12/46½              |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | [2]             | ...                 | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                 | ...                 | ...                | 11/44               | ...         | ...                  | ...         | 12/28½          | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                 | ...                 | ...                | 11.48½              | ...         | ...                  | ...         | 12.33           | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...                 | ...                | 11.49½              | ...         | ...                  | ...         | 12.34           | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...                 | ...                | 11a53               | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...                 | ...                | 11a59               | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                 | ...                 | ...                | 12/00½              | ...         | ...                  | ...         | 12/40½          | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...                 | ...                | [1]                 | ...         | ...                  | ...         | [1]             | ...                 | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | ...                 | ...                | 12.06½              | ...         | ...                  | ...         | 12.46½          | ...                 | ...                 |
|                             | plt      | 30 | ...                 | ...                 | ...                | 2                   | ...         | ...                  | 2           | 2               | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...                 | ...                | 12.07½              | ...         | ...                  | 12.26       | 12.47½          | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...                 | ...                | [1]                 | ...         | ...                  | ...         | [1]             | ...                 | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | ...                 | ...                | 12/18½              | ...         | ...                  | 12/39½      | 12/58½          | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | ...                 | ...                | 12.20               | ...         | ...                  | 12.41       | 13.00           | ...                 | ...                 |
|                             | plt      | 36 | ...                 | ...                 | ...                | 3                   | ...         | ...                  | 4           | 1               | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...                 | ...                | 12.23               | ...         | ...                  | 12.44       | 13.03           | ...                 | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | ...                 | ...                | 12/24½              | ...         | ...                  | 12/45½      | 13/04½          | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | ...                 | ...                | 12.31½              | ...         | ...                  | 12.52½      | 13a11½          | ...                 | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | ...                 | ...                | 12a35½              | ...         | ...                  | 12a56½      | ...             | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                 | ...                | <2>                 | ...         | ...                  | <1>         | ...             | ...                 | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | ...                 | 12/24              | 12/41½              | 12/46       | 12/58½               | 13/01½      | 13/17           | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                 | ...                 | 12/24½             | 12/42               | 12/46½      | 12/59                | 13/02       | 13/17½          | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 46 | ...                 | ...                 | C                  | C                   | C           | C                    | C           | C               | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                 | ...                 | 12/25              | 12/42½              | 12/47       | 12/59½               | 13/02½      | 13/18           | ...                 | ...                 |
|                             | dep-line | 49 | ...                 | ...                 | C                  | C                   | C           | C                    | C           | C               | ...                 | ...                 |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...         | ...             | ...                 | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                 | ...                 | 12w26½             | 12.44               | 12z49       | 13.01                | 13v04       | 13w19½          | ...                 | ...                 |
|                             | plt      | 52 | ...                 | ...                 | 6                  | 10B                 | 11B         | 9D                   | 10B         | ...             | ...                 | ...                 |
|                             | dep      | 53 | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | 13.05                | ...         | 13.24           | ...                 | ...                 |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 31                 | 32                  | 33                                      | 34           | 35                 | 36                      | 37                               | 38                  | 39                  | 40            |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|---------------------|---|--------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1D11</b>        | <b>2E47</b>         | <b>1S43</b>                             | <b>2W74</b>  | <b>1D13</b>        | <b>1B21</b>             | <b>2J68</b>                      | <b>2E49</b>         | <b>2J61</b>         | <b>5A70</b>   |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 11.03              | 12.15               | 10.30                                   | 13.05        | 12.03              | 12.11                   | 12.40                            | 13.15               | 13.18               | 13.12         |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Manchester Victoria | Bristol Temple Meads<br>Glasgow Central | Huddersfield | London Kings Cross | Blackpool North<br>York | Manchester Victoria<br>Blackburn | Manchester Victoria | Blackburn           | Crofton Depot |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    |                     |   |              |                    |                         |                                  |                     | Manchester Victoria |               |
| Timing Load                 |          |    | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>221</b>                              | <b>142</b>   | <b>12591410</b>    | <b>158</b>              | <b>142</b>                       | <b>150</b>          | <b>142</b>          | <b>180</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>EP</b>          |                     |   |              | <b>EP</b>          |                         |                                  |                     |                     |               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>                              | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>              | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | 12/30               | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | 13/02                            | 13/30               | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | 13.05                            | ...                 | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | 12a35               | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | 13a08½                           | 13a35               | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | 13.14½                           | ...                 | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | 12a42½              | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | 13a18                            | 13a42½              | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | 13/11                   | ...                              | ...                 | 13/36½              | ...           |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | 13a13½                  | ...                              | ...                 | 13a39               | ...           |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | 13/20½                  | 13/26½                           | ...                 | 13/46½              | ...           |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | [2]                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | 12/44               | ...                                     | ...          | ...                | 13/30                   | ...                              | 13/44               | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | 12.48½              | ...                                     | ...          | ...                | 13.34½                  | ...                              | 13.48½              | ...                 | ...           |
|                             | dep      | 20 | ...                | 12.49½              | ...                                     | ...          | ...                | 13.35½                  | ...                              | 13.49½              | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | 12a53               | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | 13a53               | ...                 | ...           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | 12a59               | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | 13a59               | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | 13/00½              | ...                                     | ...          | ...                | 13/42                   | ...                              | 14/00½              | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 26 | ...                | [1]                 | ...                                     | ...          | ...                | [1]                     | ...                              | [1]                 | ...                 | ...           |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                | ...                 | ...                                     | 13/23        | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | 14/10         |
|                             | mgn      | 28 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | [1](1)        |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                | 13.06½              | ...                                     | 13.25        | ...                | 13.48                   | ...                              | 14.06½              | ...                 | ...           |
|                             | plt      | 30 | ...                | 2                   | ...                                     | 2            | ...                | 2                       | ...                              | 2                   | ...                 | ...           |
|                             | dep      | 31 | ...                | 13.07½              | ...                                     | 13.26        | ...                | 13.49                   | ...                              | 14.07½              | ...                 | 14/14         |
|                             | mgn      | 32 | ...                | [1]                 | ...                                     | ...          | ...                | [1]                     | ...                              | [1]                 | ...                 | [1](2)        |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                | 13/18½              | ...                                     | 13/39½       | ...                | 14/00                   | ...                              | 14/18½              | ...                 | 14/26         |
|                             | mgn      | 34 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                | 13.20               | ...                                     | 13.41        | ...                | 14.01½                  | ...                              | 14.20               | ...                 | 14.28         |
|                             | plt      | 36 | ...                | 3                   | ...                                     | 4            | ...                | 1                       | ...                              | 4                   | ...                 | 1             |
|                             | dep      | 37 | ...                | 13.23               | ...                                     | 13.44        | ...                | 14.04½                  | ...                              | 14.23               | ...                 | ...           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | 13/24½              | ...                                     | 13/45½       | ...                | 14/06                   | ...                              | 14/24½              | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | 13.31½              | ...                                     | 13.52½       | ...                | 14a13                   | ...                              | 14.31½              | ...                 | ...           |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | 13a35½              | ...                                     | 13a56½       | ...                | ...                     | ...                              | 14a35½              | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 42 | ...                | <2>                 | ...                                     | (1)<1>       | ...                | ...                     | ...                              | <2>                 | ...                 | ...           |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 13/20½             | 13/41½              | 13/59                                   | 14/02½       | 14/16½             | 14/19½                  | ...                              | 14/41½              | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 44 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | (½)                 | ...                 | ...           |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 13/21              | 13/42               | 13/59½                                  | 14/03        | 14/17              | 14/20                   | ...                              | 14/42½              | ...                 | ...           |
|                             | dep-line | 46 | C                  | C                   | C                                       | C            | C                  | C                       | ...                              | C                   | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 47 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 13/21½             | 13/42½              | 14/00                                   | 14/03½       | 14/17½             | 14/20½                  | ...                              | 14/43               | ...                 | ...           |
|                             | dep-line | 49 | C                  | C                   | C                                       | C            | C                  | C                       | ...                              | C                   | ...                 | ...           |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...                 | ...                                     | ...          | ...                | ...                     | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 13w23              | 13.44               | 14#01½                                  | 14v05        | 14w19              | 14.22                   | ...                              | 14.44½              | ...                 | ...           |
|                             | plt      | 52 | 8                  | 6                   | 9D                                      | 6C           | 9                  | 8D                      | ...                              | 10B                 | ...                 | ...           |
|                             | dep      | 53 | ...                | ...                 | 14.05                                   | ...          | ...                | 14.25                   | ...                              | ...                 | ...                 | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 41                 | 42        | 43                 | 44       | 45     | 46              | 47                            | 48                  | 49                 | 50                  |
|-----------------------------|----------|----|--------------------|-----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | 1D91               | 2N22      | 1D14               | 1S45     | 2T16   | 1B23            | 2J60                          | 2J63                | 1D15               | 2E51                |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 11.50              | 13.36     | 12.33              | 09.25    |        | 13.11           | 13.40                         | 14.18               | 13.03              | 14.15               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | London Kings Cross | Sheffield | London Kings Cross | Plymouth |        | Blackpool North | Manchester Victoria Blackburn | Blackburn           | London Kings Cross | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                    |           |                    | Aberdeen |        | York            | Manchester Victoria Blackburn | Manchester Victoria |                    |                     |
| Timing Load                 |          |    | 180                | 142       | HST9-125           | 221      | 142    | 158             | 142                           | 142                 | 12591410           | 150                 |
| Operating Characteristics   |          |    |                    |           | EP                 |          |        |                 |                               |                     | EP                 |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | Sun                | Sun       | Sun                | Sun      | Sun    | Sun             | Sun                           | Sun                 | Sun                | Sun                 |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | 14/02                         | ...                 | ...                | 14/30               |
|                             | mgn      | 2  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | 14.05                         | ...                 | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 4  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | 14a08½                        | ...                 | ...                | 14a35               |
|                             | mgn      | 6  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | 14.14½                        | ...                 | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | 14a18                         | ...                 | ...                | 14a42½              |
|                             | mgn      | 10 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | 14/09½          | ...                           | 14/36½              | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 12 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | 14a12           | ...                           | 14a39               | ...                | ...                 |
|                             | dep-line | 14 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | 14/19           | 14/26½                        | 14/46½              | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 16 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | [2]             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | 14/28½          | ...                           | ...                 | ...                | 14/44               |
|                             | mgn      | 18 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | 14.33           | ...                           | ...                 | ...                | 14.48½              |
|                             | dep      | 20 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | 14.34           | ...                           | ...                 | ...                | 14.49½              |
|                             | mgn      | 21 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | 14a53               |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | 14a59               |
|                             | mgn      | 24 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | 14/40½          | ...                           | ...                 | ...                | 15/00½              |
|                             | mgn      | 26 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | [1]             | ...                           | ...                 | ...                | [1]                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | 14/16½             | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | [1]                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 14.19½             | ...       | ...                | ...      | ...    | 14.46½          | ...                           | ...                 | ...                | 15.06½              |
|                             | plt      | 30 | 2                  | ...       | ...                | ...      | ...    | 2               | ...                           | ...                 | ...                | 2                   |
|                             | dep      | 31 | 14.21              | ...       | ...                | ...      | 14.26  | 14.47½          | ...                           | ...                 | ...                | 15.07½              |
|                             | mgn      | 32 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | [1]             | ...                           | ...                 | ...                | [1]                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 14/34              | ...       | ...                | ...      | 14/39½ | 14/58½          | ...                           | ...                 | ...                | 15/18½              |
|                             | mgn      | 34 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 14.36              | ...       | ...                | ...      | 14.41  | 15.00           | ...                           | ...                 | ...                | 15.20               |
|                             | plt      | 36 | 2                  | ...       | ...                | ...      | 4      | 4               | ...                           | ...                 | ...                | 3                   |
|                             | dep      | 37 | ...                | ...       | ...                | ...      | 14.44  | 15.03           | ...                           | ...                 | ...                | 15.23               |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                | ...       | ...                | ...      | 14/45½ | 15/04½          | ...                           | ...                 | ...                | 15/24½              |
|                             | mgn      | 39 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                | ...       | ...                | ...      | 14.52½ | 15a11½          | ...                           | ...                 | ...                | 15.31½              |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                | ...       | ...                | ...      | 14a56½ | ...             | ...                           | ...                 | ...                | 15a35½              |
|                             | mgn      | 42 | ...                | ...       | ...                | ...      | <1>    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | <2>                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                | 14/44½    | 14/49½             | 14/58½   | 15/01½ | 15/17           | ...                           | ...                 | 15/20½             | 15/41½              |
|                             | mgn      | 44 | ...                | (½)       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                | 14/45½    | 14/50              | 14/59    | 15/02  | 15/17½          | ...                           | ...                 | 15/21              | 15/42               |
|                             | dep-line | 46 | ...                | C         | C                  | C        | C      | C               | ...                           | ...                 | C                  | C                   |
|                             | mgn      | 47 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                | 14/46     | 14/50½             | 14/59½   | 15/02½ | 15/18           | ...                           | ...                 | 15/21½             | 15/42½              |
|                             | dep-line | 49 | ...                | B         | C                  | E        | C      | C               | ...                           | ...                 | C                  | C                   |
|                             | mgn      | 50 | ...                | ...       | ...                | ...      | ...    | ...             | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                | 14.47½    | 14w52              | 15.01    | 15v04  | 15w19½          | ...                           | ...                 | 15w23              | 15.44               |
|                             | plt      | 52 | ...                | 6C        | 8                  | 15       | 10B    | 9D              | ...                           | ...                 | 6                  | 10B                 |
|                             | dep      | 53 | ...                | ...       | ...                | 15.05    | ...    | 15.23           | ...                           | ...                 | ...                | ...                 |



# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 51              | 52           | 53              | 54                  | 55                  | 56                 | 57                  | 58          | 59          | 60          |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1S47</b>     | <b>2W78</b>  | <b>1B25</b>     | <b>2J62</b>         | <b>2J65</b>         | <b>1D17</b>        | <b>2E53</b>         | <b>2N26</b> | <b>1S49</b> | <b>2T36</b> |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 10.25           | 15.05        | 14.11           | 14.40               | 15.18               | 14.03              | 15.15               | 15.36       | 09.30       |             |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Plymouth        | Huddersfield | Blackpool North | Manchester Victoria | Blackburn           | London Kings Cross | Manchester Victoria | Sheffield   | Penzance    |             |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Glasgow Central |              | York            | Blackburn           | Manchester Victoria |                    |                     |             | Edinburgh   |             |
| Timing Load                 |          |    | <b>221</b>      | <b>142</b>   | <b>158</b>      | <b>142</b>          | <b>142</b>          | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>142</b>  | <b>221</b>  | <b>142</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |                 |              |                 |                     |                     | <b>EP</b>          |                     |             |             |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...             | ...          | ...             | 15/02               | ...                 | ...                | 15/30               | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 2  | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...             | ...          | ...             | 15.05               | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 4  | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...             | ...          | ...             | 15a08½              | ...                 | ...                | 15a35               | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 6  | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...             | ...          | ...             | 15.14½              | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...             | ...          | ...             | 15a18               | ...                 | ...                | 15a42½              | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 10 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...             | ...          | 15/09½          | ...                 | 15/36½              | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...             | ...          | 15a12           | ...                 | 15a39               | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...             | ...          | 15/19           | 15/26½              | 15/46½              | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 16 | ...             | ...          | [2]             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...             | ...          | 15/28½          | ...                 | ...                 | ...                | 15/44               | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 18 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...             | ...          | 15.33           | ...                 | ...                 | ...                | 15.48½              | ...         | ...         | ...         |
|                             | dep      | 20 | ...             | ...          | 15.34           | ...                 | ...                 | ...                | 15.49½              | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 15a53               | ...         | ...         | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 15a59               | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...             | ...          | 15/40½          | ...                 | ...                 | ...                | 16/00½              | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 26 | ...             | ...          | [1]             | ...                 | ...                 | ...                | [1]                 | ...         | ...         | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...             | 15/23        | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...             | 15.25        | 15.46½          | ...                 | ...                 | ...                | 16.06½              | ...         | ...         | ...         |
|                             | plt      | 30 | ...             | 2            | 2               | ...                 | ...                 | ...                | 2                   | ...         | ...         | 2           |
|                             | dep      | 31 | ...             | 15.26        | 15.47½          | ...                 | ...                 | ...                | 16.07½              | ...         | ...         | 16.26       |
|                             | mgn      | 32 | ...             | ...          | [1]             | ...                 | ...                 | ...                | [1]                 | ...         | ...         | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...             | 15/39½       | 15/58½          | ...                 | ...                 | ...                | 16/18½              | ...         | ...         | 16/39½      |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...             | 15.41        | 16.00           | ...                 | ...                 | ...                | 16.20               | ...         | ...         | 16.41       |
|                             | plt      | 36 | ...             | 4            | 1               | ...                 | ...                 | ...                | 3                   | ...         | ...         | 4           |
|                             | dep      | 37 | ...             | 15.44        | 16.03           | ...                 | ...                 | ...                | 16.23               | ...         | ...         | 16.44       |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...             | 15/45½       | 16/04½          | ...                 | ...                 | ...                | 16/24½              | ...         | ...         | 16/45½      |
|                             | mgn      | 39 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...             | 15.52½       | 16a11½          | ...                 | ...                 | ...                | 16.31½              | ...         | ...         | 16.52½      |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...             | 15a56½       | ...             | ...                 | ...                 | ...                | 16a35½              | ...         | ...         | 16a56½      |
|                             | mgn      | 42 | ...             | (1)<1>       | ...             | ...                 | ...                 | ...                | <2>                 | ...         | ...         | (1)<1>      |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 15/59½          | 16/02½       | 16/17½          | ...                 | ...                 | 16/20½             | 16/41½              | 16/47½      | 16/58½      | 17/02½      |
|                             | mgn      | 44 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 16/00           | 16/03        | 16/18           | ...                 | ...                 | 16/21              | 16/42               | 16/48       | 16/59       | 17/03       |
|                             | dep-line | 46 | C               | C            | C               | ...                 | ...                 | C                  | C                   | C           | C           | C           |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 16/00½          | 16/03½       | 16/18½          | ...                 | ...                 | 16/21½             | 16/42½              | 16/48½      | 16/59½      | 17/03½      |
|                             | dep-line | 49 | C               | C            | C               | ...                 | ...                 | C                  | C                   | C           | C           | C           |
|                             | mgn      | 50 | ...             | ...          | ...             | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 16.02           | 16v05        | 16w20           | ...                 | ...                 | 16w23              | 16.44               | 16y50       | 17.01       | 17v05       |
|                             | plt      | 52 | 9D              | 11B          | 11D             | ...                 | ...                 | 6                  | 10B                 | 12A         | 9           | 10B         |
|                             | dep      | 53 | 16.05           | ...          | 16.25           | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...         | 17.05       | ...         |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 61              | 62                               | 63                  | 64                 | 65                  | 66             | 67           | 68              | 69                               | 70                  |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------|--------------|-----------------|----------------------------------|---------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1B27</b>     | <b>2J64</b>                      | <b>2J67</b>         | <b>1D19</b>        | <b>2E55</b>         | <b>1S51</b>    | <b>2W82</b>  | <b>1B29</b>     | <b>2J66</b>                      | <b>2J69</b>         |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 15.11           | 15.40                            | 16.18               | 15.03              | 16.15               | 12.25          | 17.05        | 16.11           | 16.40                            | 17.18               |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackpool North | Manchester Victoria<br>Blackburn | Blackburn           | London Kings Cross | Manchester Victoria | Plymouth       | Huddersfield | Blackpool North | Manchester Victoria<br>Blackburn | Blackburn           |
| Dest. Loc. Name             |          |    | York            | Blackburn                        | Manchester Victoria |                    |                     | Glasgow Centra |              | York            | Blackburn                        | Manchester Victoria |
| Timing Load                 |          |    | <b>158</b>      | <b>142</b>                       | <b>142</b>          | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>221</b>     | <b>142</b>   | <b>158</b>      | <b>142</b>                       | <b>142</b>          |
| Operating Characteristics   |          |    |                 |                                  |                     | EP                 |                     |                |              |                 |                                  |                     |
| Dates Of Operation          |          |    | Sun             | Sun                              | Sun                 | Sun                | Sun                 | Sun            | Sun          | Sun             | Sun                              | Sun                 |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...             | 16/02                            | ...                 | ...                | 16/30               | ...            | ...          | ...             | 17/02                            | ...                 |
|                             | mgn      | 2  | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...             | 16.05                            | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | 17.05                            | ...                 |
|                             | mgn      | 4  | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...             | 16a08½                           | ...                 | ...                | 16a35               | ...            | ...          | ...             | 17a08½                           | ...                 |
|                             | mgn      | 6  | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...             | 16.14½                           | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | 17.14½                           | ...                 |
|                             | mgn      | 8  | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...             | 16a18                            | ...                 | ...                | 16a42½              | ...            | ...          | ...             | 17a18                            | ...                 |
|                             | mgn      | 10 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 16/09½          | ...                              | 16/36½              | ...                | ...                 | ...            | ...          | 17/09½          | ...                              | 17/36½              |
|                             | mgn      | 12 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 16a12           | ...                              | 16a39               | ...                | ...                 | ...            | ...          | 17a12           | ...                              | 17a39               |
|                             | dep-line | 14 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 16/19           | 16/26½                           | 16/46½              | ...                | ...                 | ...            | ...          | 17/19           | 17/26½                           | 17/46½              |
|                             | mgn      | 16 | [2]             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | [2]             | ...                              | ...                 |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 16/28½          | ...                              | ...                 | ...                | 16/44               | ...            | ...          | 17/28½          | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 18 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | 16.33           | ...                              | ...                 | ...                | 16.48½              | ...            | ...          | 17.33           | ...                              | ...                 |
|                             | dep      | 20 | 16.34           | ...                              | ...                 | ...                | 16.49½              | ...            | ...          | 17.33½          | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 21 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | 16a53               | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | 16a59               | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 24 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 16/40½          | ...                              | ...                 | ...                | 17/00½              | ...            | ...          | 17/40           | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 26 | [1]             | ...                              | ...                 | ...                | [1]                 | ...            | ...          | [1]             | ...                              | ...                 |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | 17/23        | ...             | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 28 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 16.46½          | ...                              | ...                 | ...                | 17.06½              | ...            | 17.25        | 17.46           | ...                              | ...                 |
|                             | plt      | 30 | 2               | ...                              | ...                 | ...                | 2                   | ...            | 2            | 2               | ...                              | ...                 |
|                             | dep      | 31 | 16.47½          | ...                              | ...                 | ...                | 17.07½              | ...            | 17.26        | 17.47           | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 32 | [1]             | ...                              | ...                 | ...                | [1]                 | ...            | ...          | [1]<1>          | ...                              | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 16/58½          | ...                              | ...                 | ...                | 17/18½              | ...            | 17/39½       | 17/59           | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 34 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 17.00           | ...                              | ...                 | ...                | 17.20               | ...            | 17.41        | 18.00½          | ...                              | ...                 |
|                             | plt      | 36 | 1               | ...                              | ...                 | ...                | 3                   | ...            | 4            | 1               | ...                              | ...                 |
|                             | dep      | 37 | 17.03           | ...                              | ...                 | ...                | 17.23               | ...            | 17.44        | 18.03½          | ...                              | ...                 |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 17/04½          | ...                              | ...                 | ...                | 17/24½              | ...            | 17/45½       | 18/05           | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 39 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 17a11½          | ...                              | ...                 | ...                | 17.31½              | ...            | 17.52½       | 18a12           | ...                              | ...                 |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | 17a35½              | ...            | 17a56½       | ...             | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 42 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | <1>                 | ...            | <2>          | ...             | ...                              | ...                 |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 17/18½          | ...                              | ...                 | 17/26½             | 17/40½              | 17/59½         | 18/02½       | 18/17½          | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 44 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | ...          | ...             | ...                              | ...                 |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 17/19           | ...                              | ...                 | 17/27              | 17/41               | 18/00          | 18/03        | 18/18           | ...                              | ...                 |
|                             | dep-line | 46 | C               | ...                              | ...                 | C                  | C                   | C              | C            | C               | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 47 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | (1)          | ...             | ...                              | ...                 |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 17/19½          | ...                              | ...                 | 17/27½             | 17/41½              | 18/00½         | 18/04½       | 18/18½          | ...                              | ...                 |
|                             | dep-line | 49 | C               | ...                              | ...                 | C                  | C                   | C              | C            | C               | ...                              | ...                 |
|                             | mgn      | 50 | ...             | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | ...            | (½)          | ...             | ...                              | ...                 |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 17v21           | ...                              | ...                 | 17w29              | 17v43               | 18#02          | 18.07        | 18v20           | ...                              | ...                 |
|                             | plt      | 52 | 9D              | ...                              | ...                 | 6                  | 10B                 | 8              | 10B          | 12D             | ...                              | ...                 |
|                             | dep      | 53 | 17.24           | ...                              | ...                 | ...                | ...                 | 18.05          | ...          | 18.25           | ...                              | ...                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 71                       | 72                 | 73                  | 74                 | 75                | 76                 | 77          | 78                 | 79              | 80                            |
|-----------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>1F44</b>              | <b>1D21</b>        | <b>2E59</b>         | <b>1D93</b>        | <b>1E52</b>       | <b>1D22</b>        | <b>2T40</b> | <b>1D23</b>        | <b>1B31</b>     | <b>2J68</b>                   |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 14.40                    | 16.05              | 17.15               | 15.50              | 14.41             | 16.35              |             | 17.05              | 17.11           | 17.40                         |
| Orig. Loc. Name             |          |    | St Pancras International | London Kings Cross | Manchester Victoria | London Kings Cross | Reading Newcastle | London Kings Cross |             | London Kings Cross | Blackpool North | Manchester Victoria Blackburn |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                          |                    |                     |                    |                   |                    |             |                    | York            |                               |
| Timing Load                 |          |    | <b>HST8-110</b>          | <b>12591410</b>    | <b>150</b>          | <b>180</b>         | <b>221</b>        | <b>12591410</b>    | <b>142</b>  | <b>12591410</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>                    |
| Operating Characteristics   |          |    | <b>EP</b>                | <b>EP</b>          |                     |                    |                   | <b>EP</b>          |             | <b>EP</b>          |                 |                               |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                    |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                      | ...                | 17/30               | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | 18/02                         |
|                             | mgn      | 2  | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | 18.05                         |
|                             | mgn      | 4  | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                      | ...                | 17a35               | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | 18a08½                        |
|                             | mgn      | 6  | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | 18.14½                        |
|                             | mgn      | 8  | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                      | ...                | 17a42½              | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | 18a18                         |
|                             | mgn      | 10 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | 18/09½          | ...                           |
|                             | mgn      | 12 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | 18a12           | ...                           |
|                             | dep-line | 14 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | 18/19           | 18/26½                        |
|                             | mgn      | 16 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | [2]             | ...                           |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                      | ...                | 17/44               | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | 18/28½          | ...                           |
|                             | mgn      | 18 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                      | ...                | 17.48½              | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | 18.33           | ...                           |
|                             | dep      | 20 | ...                      | ...                | 17.49½              | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | 18.34           | ...                           |
|                             | mgn      | 21 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                      | ...                | 17a53               | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                      | ...                | 17a59               | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
|                             | mgn      | 24 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                      | ...                | 18/00½              | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | 18/40½          | ...                           |
|                             | mgn      | 26 | ...                      | ...                | [1]                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | [1]             | ...                           |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                      | ...                | ...                 | 18/16½             | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
|                             | mgn      | 28 | ...                      | ...                | ...                 | [1]                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                      | ...                | 18.06½              | 18.19½             | ...               | ...                | ...         | ...                | 18.46½          | ...                           |
|                             | plt      | 30 | ...                      | ...                | 2                   | 2                  | ...               | ...                | 2           | ...                | 2               | ...                           |
|                             | dep      | 31 | ...                      | ...                | 18.07½              | 18.20½             | ...               | ...                | 18.26       | ...                | 18.47½          | ...                           |
|                             | mgn      | 32 | ...                      | ...                | [1]                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | [1]             | ...                           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                      | ...                | 18/18½              | 18/33½             | ...               | ...                | 18/39½      | ...                | 18/58½          | ...                           |
|                             | mgn      | 34 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                      | ...                | 18.20               | 18.35              | ...               | ...                | 18.41       | ...                | 19.00           | ...                           |
|                             | plt      | 36 | ...                      | ...                | 3                   | 2                  | ...               | ...                | 4           | ...                | 1               | ...                           |
|                             | dep      | 37 | ...                      | ...                | 18.23               | ...                | ...               | ...                | 18.44       | ...                | 19.03           | ...                           |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                      | ...                | 18/24½              | ...                | ...               | ...                | 18/45½      | ...                | 19/04½          | ...                           |
|                             | mgn      | 39 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                      | ...                | 18.31½              | ...                | ...               | ...                | 18.52½      | ...                | 19a11½          | ...                           |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                      | ...                | 18a35½              | ...                | ...               | ...                | 18a56½      | ...                | ...             | ...                           |
|                             | mgn      | 42 | ...                      | ...                | <2>                 | ...                | ...               | ...                | <1/2>       | ...                | ...             | ...                           |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 18/20½                   | 18/23½             | 18/41½              | ...                | 18/48½            | 18/51½             | 19/01       | 19/13              | 19/18½          | ...                           |
|                             | mgn      | 44 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 18/21                    | 18/24              | 18/42               | ...                | 18/49             | 18/52              | 19/01½      | 19/13½             | 19/19           | ...                           |
|                             | dep-line | 46 | C                        | C                  | C                   | ...                | C                 | C                  | C           | C                  | C               | ...                           |
|                             | mgn      | 47 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 18/21½                   | 18/24½             | 18/42½              | ...                | 18/49½            | 18/52½             | 19/02       | 19/14              | 19/19½          | ...                           |
|                             | dep-line | 49 | C                        | C                  | C                   | ...                | C                 | C                  | C           | C                  | C               | ...                           |
|                             | mgn      | 50 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | ...               | ...                | ...         | ...                | ...             | ...                           |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 18.23                    | 18w26              | 18.44               | ...                | 18.51             | 18w54              | 19v04       | 19w15½             | 19v21           | ...                           |
|                             | plt      | 52 | 11                       | 9                  | 10B                 | ...                | 8D                | 6                  | 10B         | 8                  | 9D              | ...                           |
|                             | dep      | 53 | ...                      | ...                | ...                 | ...                | 18.59             | ...                | ...         | ...                | 19.25           | ...                           |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 81                  | 82                     | 83                  | 84                 | 85           | 86          | 87              | 88                            | 89                  | 90                           |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2J71</b>         | <b>5F49</b>            | <b>2E61</b>         | <b>1D24</b>        | <b>2W88</b>  | <b>2B12</b> | <b>1B33</b>     | <b>2J70</b>                   | <b>2J73</b>         | <b>1D26</b>                  |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 18.18               | 18.42                  | 18.15               | 17.35              | 19.05        | 19.27       | 18.11           | 18.40                         | 19.18               | 18.03                        |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Blackburn           | Sheffield              | Manchester Victoria | London Kings Cross | Huddersfield | Doncaster   | Blackpool North | Manchester Victoria Blackburn | Blackburn           | London Kings Cross Harrogate |
| Dest. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | Neville Hill T&R.S.M.D |                     |                    |              |             |                 |                               | Manchester Victoria |                              |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>          | <b>HST8-110</b>        | <b>150</b>          | <b>12591410</b>    | <b>142</b>   | <b>321C</b> | <b>158</b>      | <b>142</b>                    | <b>142</b>          | <b>HST9-125</b>              |
| Operating Characteristics   |          |    |                     | <b>D</b>               |                     | <b>EP</b>          |              |             |                 |                               |                     |                              |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>                   |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...                 | ...                    | 18/30               | ...                | ...          | ...         | ...             | 19/02                         | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | 19.05                         | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...                 | ...                    | 18a35               | ...                | ...          | ...         | ...             | 19a08½                        | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | 19.14½                        | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...                 | ...                    | 18a42½              | ...                | ...          | ...         | ...             | 19a18                         | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | 18/36½              | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | 19/09½          | ...                           | 19/36½              | ...                          |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | 18a39               | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | 19a12           | ...                           | 19a39               | ...                          |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | 18/46½              | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | 19/19           | 19/26½                        | 19/46½              | ...                          |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | [2]             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...                 | ...                    | 18/44               | ...                | ...          | ...         | 19/28½          | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...                 | ...                    | 18.48½              | ...                | ...          | ...         | 19.33           | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | dep      | 20 | ...                 | ...                    | 18.49½              | ...                | ...          | ...         | 19.34           | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...                 | ...                    | 18a53               | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...                 | ...                    | 18a59               | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...                 | ...                    | 19/00½              | ...                | ...          | ...         | 19/40½          | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 26 | ...                 | ...                    | [1]                 | ...                | ...          | ...         | [1]             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | 19/23        | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | ...                 | ...                    | 19.06½              | ...                | 19.25        | ...         | 19.46½          | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | plt      | 30 | ...                 | ...                    | 2                   | ...                | 2            | ...         | 2               | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | dep      | 31 | ...                 | ...                    | 19.07½              | ...                | 19.26        | ...         | 19.47½          | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 32 | ...                 | ...                    | [1]                 | ...                | ...          | ...         | [1]             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | ...                 | ...                    | 19/18½              | ...                | 19/39½       | ...         | 19/58½          | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | ...                 | ...                    | 19.20               | ...                | 19.41        | ...         | 20.00           | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | plt      | 36 | ...                 | ...                    | 3                   | ...                | 4            | ...         | 1               | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | dep      | 37 | ...                 | ...                    | 19.23               | ...                | 19.44        | ...         | 20.03           | ...                           | ...                 | ...                          |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | ...                 | ...                    | 19/24½              | ...                | 19/45½       | ...         | 20/04½          | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | ...                 | ...                    | 19.31½              | ...                | 19.52½       | ...         | 20a11½          | ...                           | ...                 | ...                          |
| Bramley                     | dep      | 41 | ...                 | ...                    | 19a35½              | ...                | 19a56½       | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
|                             | mgn      | 42 | ...                 | ...                    | <2>                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | ...                 | 19/25                  | 19/41½              | 19/46½             | 20/00½       | 20/13       | 20/17½          | ...                           | ...                 | 20/20½                       |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | ...                 | 19/25½                 | 19/42               | 19/47              | 20/01        | 20/13½      | 20/18           | ...                           | ...                 | 20/21                        |
|                             | dep-line | 46 | ...                 | C                      | C                   | C                  | C            | C           | C               | ...                           | ...                 | C                            |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | (½)                    | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | ...                 | 19/26½                 | 19/42½              | 19/47½             | 20/01½       | 20/14       | 20/18½          | ...                           | ...                 | 20/21½                       |
|                             | dep-line | 49 | ...                 | C                      | E                   | B                  | B            | C           | C               | ...                           | ...                 | A                            |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                    | ...                 | ...                | ...          | (½)         | ...             | ...                           | ...                 | ...                          |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | ...                 | ...                    | 19.44               | 19w49              | 20w03        | 20v16       | 20w20           | ...                           | ...                 | 20RM23                       |
|                             | plt      | 52 | ...                 | ...                    | 13B                 | 6                  | 5B           | 12D         | 9D              | ...                           | ...                 | 1                            |
|                             | dep      | 53 | ...                 | 19/28                  | ...                 | ...                | ...          | ...         | ...             | ...                           | ...                 | 20.34                        |

# YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

## Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 91                  | 92                         | 93            | 94              | 95                 | 96                   | 97                            | 98                  | 99                  | 100                |
|-----------------------------|----------|----|---------------------|----------------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID                   |          |    | <b>2E63</b>         | <b>1D27</b>                | <b>2T42</b>   | <b>1E63</b>     | <b>1D28</b>        | <b>1B35</b>          | <b>2J72</b>                   | <b>2E65</b>         | <b>2J75</b>         | <b>1D30</b>        |
| Orig. Dep. Time             |          |    | 19.15               | 18.35                      |               | 15.24           | 19.03              | 19.11                | 19.40                         | 20.15               | 20.18               | 19.35              |
| Orig. Loc. Name             |          |    | Manchester Victoria | London Kings Cross Skipton |               | Plymouth York   | London Kings Cross | Blackpool North York | Manchester Victoria Blackburn | Manchester Victoria | Blackburn           | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name             |          |    |                     |                            |               |                 |                    |                      |                               |                     | Manchester Victoria |                    |
| Timing Load                 |          |    | <b>150</b>          | <b>12591410</b>            | <b>142</b>    | <b>HST8-125</b> | <b>12591410</b>    | <b>158</b>           | <b>142</b>                    | <b>150</b>          | <b>142</b>          | <b>12591410</b>    |
| Operating Characteristics   |          |    |                     | <b>EP</b>                  |               |                 | <b>EP</b>          |                      |                               |                     |                     | <b>EP</b>          |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>                    | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>         |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | 19/30               | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | 20/02                         | 20/30               | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 2  | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | <b>20.05</b>                  | ...                 | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 4  | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Littleborough               | dep      | 5  | <b>19a35</b>        | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | <b>20a08½</b>                 | <b>20a35</b>        | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 6  | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | <b>20.14½</b>                 | ...                 | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 8  | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Todmorden                   | dep      | 9  | <b>19a42½</b>       | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | <b>20a18</b>                  | <b>20a42½</b>       | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 10 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | 20/09½               | ...                           | ...                 | 20/36½              | ...                |
|                             | mgn      | 12 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | <b>20a12</b>         | ...                           | ...                 | <b>20a39</b>        | ...                |
|                             | dep-line | 14 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | 20/19                | 20/26½                        | ...                 | 20/46½              | ...                |
|                             | mgn      | 16 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | [2]                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | 19/44               | ...                        | ...           | ...             | ...                | 20/28½               | ...                           | 20/44               | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 18 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | <b>19.48½</b>       | ...                        | ...           | ...             | ...                | <b>20.33</b>         | ...                           | <b>20.48½</b>       | ...                 | ...                |
|                             | dep      | 20 | <b>19.49½</b>       | ...                        | ...           | ...             | ...                | <b>20.34</b>         | ...                           | <b>20.49½</b>       | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 21 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | <b>19a53</b>        | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | <b>20a53</b>        | ...                 | ...                |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | <b>19a59</b>        | ...                        | ...           | ...             | ...                | <b>20a41</b>         | ...                           | <b>20a59</b>        | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 24 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | 20/00½              | ...                        | ...           | ...             | ...                | 20/42½               | ...                           | 21/00½              | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 26 | [1]                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | [1]                  | ...                           | [1]                 | ...                 | ...                |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 28 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | <b>20.06½</b>       | ...                        | ...           | ...             | ...                | <b>20.48½</b>        | ...                           | <b>21.06½</b>       | ...                 | ...                |
|                             | plt      | 30 | <b>2</b>            | ...                        | <b>2</b>      | ...             | ...                | <b>2</b>             | ...                           | <b>2</b>            | ...                 | ...                |
|                             | dep      | 31 | <b>20.07½</b>       | ...                        | <b>20.26</b>  | ...             | ...                | <b>20.49½</b>        | ...                           | <b>21.07½</b>       | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 32 | [1]<1½>             | ...                        | ...           | ...             | ...                | [1]                  | ...                           | [1]                 | ...                 | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 20/20               | ...                        | 20/39½        | ...             | ...                | 21/00½               | ...                           | 21/18½              | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 34 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | <b>20.21½</b>       | ...                        | <b>20.41</b>  | ...             | ...                | <b>21.02</b>         | ...                           | <b>21.20</b>        | ...                 | ...                |
|                             | plt      | 36 | <b>3</b>            | ...                        | <b>4</b>      | ...             | ...                | <b>1</b>             | ...                           | <b>3</b>            | ...                 | ...                |
|                             | dep      | 37 | <b>20.24½</b>       | ...                        | <b>20.44</b>  | ...             | ...                | <b>21.05</b>         | ...                           | <b>21.23</b>        | ...                 | ...                |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 20/26               | ...                        | 20/45½        | ...             | ...                | 21/06½               | ...                           | 21/24½              | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 39 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | <b>20.33</b>        | ...                        | <b>20.52½</b> | ...             | ...                | <b>21a13½</b>        | ...                           | <b>21.31½</b>       | ...                 | ...                |
| Bramley                     | dep      | 41 | <b>20a37</b>        | ...                        | <b>20a56½</b> | ...             | ...                | ...                  | ...                           | <b>21a35½</b>       | ...                 | ...                |
|                             | mgn      | 42 | <½>                 | ...                        | ...           | ...             | ...                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 20/41½              | 20/49                      | 21/00½        | 21/04           | 21/11½             | 21/19½               | ...                           | 21/39½              | ...                 | 21/47½             |
|                             | mgn      | 44 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | (½)                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 20/42               | 20/49½                     | 21/01         | 21/04½          | 21/12½             | 21/20                | ...                           | 21/40               | ...                 | 21/48              |
|                             | dep-line | 46 | <b>C</b>            | <b>C</b>                   | <b>C</b>      | <b>C</b>        | <b>C</b>           | <b>C</b>             | ...                           | <b>C</b>            | ...                 | <b>C</b>           |
|                             | mgn      | 47 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | (½)                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 20/42½              | 20/50                      | 21/01½        | 21/05           | 21/13½             | 21/20½               | ...                           | 21/40½              | ...                 | 21/48½             |
|                             | dep-line | 49 | <b>C</b>            | <b>C</b>                   | <b>E</b>      | <b>C</b>        | <b>C</b>           | <b>C</b>             | ...                           | <b>C</b>            | ...                 | <b>C</b>           |
|                             | mgn      | 50 | ...                 | ...                        | ...           | ...             | (1)                | ...                  | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | <b>20.44</b>        | <b>20RM51½</b>             | <b>21w03</b>  | <b>21.06½</b>   | <b>21w16</b>       | <b>21.22</b>         | ...                           | <b>21w42</b>        | ...                 | <b>21w50</b>       |
|                             | plt      | 52 | <b>9D</b>           | <b>6</b>                   | <b>13B</b>    | <b>8</b>        | <b>8</b>           | <b>9D</b>            | ...                           | <b>6C</b>           | ...                 | <b>8</b>           |
|                             | dep      | 53 | ...                 | <b>21.01</b>               | ...           | <b>21.08½</b>   | ...                | <b>21.25</b>         | ...                           | ...                 | ...                 | ...                |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Sundays

11 December to 14 May

|                             |          |    | 101          | 102                | 103                | 104             | 105                              | 106                              | 107                | 108         | 109                 | 110         |
|-----------------------------|----------|----|--------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|
|                             |          |    | <b>2W92</b>  | <b>1D81</b>        | <b>1D31</b>        | <b>1B37</b>     | <b>2J63</b>                      | <b>2J77</b>                      | <b>1D95</b>        | <b>2B14</b> | <b>2E67</b>         | <b>5M70</b> |
| Signal ID                   |          |    | 21.05        | 18.45              | 20.05              | 20.11           | 20.40                            | 21.28                            | 19.22              | 21.52       | 21.15               |             |
| Orig. Dep. Time             |          |    | Huddersfield | London Kings Cross | London Kings Cross | Blackpool North | Manchester Victoria<br>Blackburn | Blackburn<br>Manchester Victoria | London Kings Cross | Doncaster   | Manchester Victoria |             |
| Orig. Loc. Name             |          |    |              |                    |                    |                 |                                  |                                  |                    |             |                     |             |
| Dest. Loc. Name             |          |    |              |                    |                    |                 |                                  |                                  |                    |             |                     |             |
| Timing Load                 |          |    | <b>142</b>   | <b>180</b>         | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>      | <b>142</b>                       | <b>142</b>                       | <b>180</b>         | <b>142</b>  | <b>150</b>          | <b>142</b>  |
| Operating Characteristics   |          |    |              |                    |                    |                 |                                  |                                  |                    |             |                     |             |
| Dates Of Operation          |          |    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>  |
| <b>Rochdale East Jn</b>     | dep      | 1  | ...          | ...                | ...                | ...             | 21/02                            | ...                              | ...                | ...         | 21/30               | ...         |
|                             | mgn      | 2  | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Smithy Bridge               | dep      | 3  | ...          | ...                | ...                | ...             | 21.05                            | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 4  | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Littleborough               | dep      | 5  | ...          | ...                | ...                | ...             | 21a08½                           | ...                              | ...                | ...         | 21a35               | ...         |
|                             | mgn      | 6  | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Walsden                     | dep      | 7  | ...          | ...                | ...                | ...             | 21.14½                           | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 8  | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Todmorden                   | dep      | 9  | ...          | ...                | ...                | ...             | 21a18                            | ...                              | ...                | ...         | 21a42½              | 21.59       |
|                             | mgn      | 10 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| <b>Gannow Jn</b>            | dep      | 11 | ...          | ...                | ...                | 21/09½          | ...                              | 21/46½                           | ...                | ...         | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 12 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Burnley Manchester Road     | dep      | 13 | ...          | ...                | ...                | 21a12           | ...                              | 21a49                            | ...                | ...         | ...                 | ...         |
|                             | dep-line | 14 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Copy Pit                    | dep      | 15 | ...          | ...                | ...                | 21/19           | 21/26½                           | 21/56½                           | ...                | ...         | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 16 | ...          | ...                | ...                | [2]             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Hall Royd Jn                | dep      | 17 | ...          | ...                | ...                | 21/28½          | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 21/44               | 22/00½      |
|                             | mgn      | 18 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Hebden Bridge               | arr      | 19 | ...          | ...                | ...                | 21.33           | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 21.48½              | ...         |
|                             | dep      | 20 | ...          | ...                | ...                | 21.34           | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 21.49½              | 22/04½      |
|                             | mgn      | 21 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Mytholmroyd                 | dep      | 22 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 21a53               | ...         |
| Sowerby Bridge              | dep      | 23 | ...          | ...                | ...                | 21a41           | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 21a59               | ...         |
|                             | mgn      | 24 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Milner Royd Jn              | dep      | 25 | ...          | ...                | ...                | 21/42½          | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 22/00½              | 22/10       |
|                             | mgn      | 26 | ...          | ...                | ...                | [1]             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | [1]                 | ...         |
| Dryclough Jn                | dep      | 27 | 21/23        | 21/32½             | ...                | ...             | ...                              | 21/51½                           | ...                | ...         | ...                 | ...         |
|                             | mgn      | 28 | ...          | [1]                | ...                | ...             | ...                              | [1]                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| <b>Halifax</b>              | arr      | 29 | 21.25        | 21.35½             | ...                | 21.48½          | ...                              | 21.54½                           | ...                | ...         | 22.06½              | ...         |
|                             | plt      | 30 | 2            | 2                  | ...                | 2               | ...                              | 2                                | ...                | ...         | 2                   | ...         |
|                             | dep      | 31 | 21.26        | 21.37              | ...                | 21.49½          | ...                              | 21.55½                           | ...                | ...         | 22.07½              | ...         |
|                             | mgn      | 32 | ...          | ...                | ...                | [1]             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | [1]                 | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 33 | 21/39½       | 21/50              | ...                | 22/00½          | ...                              | 22/08½                           | ...                | ...         | 22/18½              | ...         |
|                             | mgn      | 34 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| <b>Bradford Interchange</b> | arr      | 35 | 21.41        | 21.52              | ...                | 22.02           | ...                              | 22.10                            | ...                | ...         | 22.20               | ...         |
|                             | plt      | 36 | 4            | 2                  | ...                | 3               | ...                              | 1                                | ...                | ...         | 4                   | ...         |
|                             | dep      | 37 | 21.44        | ...                | ...                | 22.05           | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 22.23               | ...         |
| Mill Lane Jn                | dep      | 38 | 21/45½       | ...                | ...                | 22/06½          | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 22/24½              | ...         |
|                             | mgn      | 39 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| New Pudsey                  | dep      | 40 | 21.52½       | ...                | ...                | 22a13½          | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 22.31½              | ...         |
| Bramley                     | dep      | 41 | 21a56½       | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | 22a35½              | ...         |
|                             | mgn      | 42 | <½>          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | (1½)<2>             | ...         |
| Holbeck Junction            | dep      | 43 | 22/01        | ...                | 22/17½             | 22/22           | ...                              | ...                              | 22/35½             | ...         | 22/43               | ...         |
|                             | mgn      | 44 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Whitehall Jn                | dep      | 45 | 22/01½       | ...                | 22/18              | 22/22½          | ...                              | ...                              | 22/36              | 22/43½      | 22/36½              | 22/36½      |
|                             | dep-line | 46 | C            | ...                | C                  | C               | ...                              | ...                              | C                  | C           | C                   | E           |
|                             | mgn      | 47 | (2½)         | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| Leeds West Junction         | dep      | 48 | 22/04½       | ...                | 22/18½             | 22/23           | ...                              | ...                              | 22/36½             | 22/44       | 22/37               | 22/37       |
|                             | dep-line | 49 | C            | ...                | C                  | C               | ...                              | ...                              | B                  | C           | C                   | E           |
|                             | mgn      | 50 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |
| <b>Leeds</b>                | arr      | 51 | 22.06        | ...                | 22w20              | 22v25           | ...                              | ...                              | 22.38              | 22.45½      | 22.39               | 22.39       |
|                             | plt      | 52 | 11C          | ...                | 8                  | 11D             | ...                              | ...                              | 4B                 | 6B          | 11B                 | 11B         |
|                             | dep      | 53 | ...          | ...                | ...                | ...             | ...                              | ...                              | ...                | ...         | ...                 | ...         |

## YG02 - ROCHDALE AND GANNOW JN TO LEEDS

### Sundays

11 December to 14 May

|                                |          |    | 111                | 112      | 113                                       | 114                                  | 115                 | 116                 | 117                | 118                 | 119    |
|--------------------------------|----------|----|--------------------|----------|---|--------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------|
|                                |          |    | 1D32               | 1E73     | 1B39                                      | 1B39                                 | 2J65                | 2J79                | 1D33               | 2E69                | 2T76   |
| Signal ID                      |          |    | 20.35              | 15.30    | 21.11                                     | 21.11                                | 21.50               | 22.09               | 21.05              | 22.10               |        |
| Orig. Dep. Time                |          |    | London Kings Cross | Penzance | Blackpool North                           | Blackpool North                      | Manchester Victoria | Blackburn           | London Kings Cross | Manchester Victoria |        |
| Orig. Loc. Name                |          |    |                    |          |   |                                      | Blackburn           | Manchester Victoria |                    |                     | Leeds  |
| Dest. Loc. Name                |          |    |                    |          |   |                                      |                     |                     |                    |                     |        |
| Timing Load                    |          |    | 12591410           | 221      | 158                                       | 158                                  | 150                 | 142                 | 12591410           | 150                 | 142    |
| Operating Characteristics      |          |    | EP                 |          |   |                                      |                     |                     |                    |                     |        |
| Dates Of Operation             |          |    | Sun                | Sun      | Sun Until 01/01/2017, Sun From 02/04/2017 | Sun From 08/01/2017 Until 26/03/2017 | Sun                 | Sun                 | Sun                | Sun                 | Sun    |
| <b>Rochdale East Jn</b>        | dep      | 1  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | 22/11½              | ...                 | ...                | 22/32½              | ...    |
|                                | mgn      | 2  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Smithy Bridge</b>           | dep      | 3  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | 22.14½              | ...                 | ...                | 22.35½              | ...    |
|                                | mgn      | 4  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Littleborough</b>           | dep      | 5  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | 22.17½              | ...                 | ...                | 22a39               | ...    |
|                                | mgn      | 6  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Walsden</b>                 | dep      | 7  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | 22.23½              | ...                 | ...                | 22.45               | ...    |
|                                | mgn      | 8  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Todmorden</b>               | dep      | 9  | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | 22a27               | ...                 | ...                | 22a48½              | ...    |
|                                | mgn      | 10 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Gannow Jn</b>               | dep      | 11 | ...                | ...      | 22/09½                                    | 22/09½                               | ...                 | 22/26½              | ...                | ...                 | ...    |
|                                | mgn      | 12 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Burnley Manchester Road</b> | dep      | 13 | ...                | ...      | 22a12                                     | 22a12                                | ...                 | 22a29               | ...                | ...                 | ...    |
|                                | dep-line | 14 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Copy Pit</b>                | dep      | 15 | ...                | ...      | 22/19                                     | 22/19                                | 22/35½              | 22/36½              | ...                | ...                 | ...    |
|                                | mgn      | 16 | ...                | ...      | [2]                                       | [2]                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Hall Royd Jn</b>            | dep      | 17 | ...                | ...      | 22/28½                                    | 22/28½                               | ...                 | ...                 | ...                | 22/50               | ...    |
|                                | mgn      | 18 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Hebden Bridge</b>           | arr      | 19 | ...                | ...      | 22.33                                     | 22.33                                | ...                 | ...                 | ...                | 22.54½              | ...    |
|                                | dep      | 20 | ...                | ...      | 22.34                                     | 22.34                                | ...                 | ...                 | ...                | 22.55½              | ...    |
|                                | mgn      | 21 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Mytholmroyd</b>             | dep      | 22 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | 22.58½              | ...    |
| <b>Sowerby Bridge</b>          | dep      | 23 | ...                | ...      | 22a41                                     | 22a41                                | ...                 | ...                 | ...                | 23a04½              | ...    |
|                                | mgn      | 24 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Milner Royd Jn</b>          | dep      | 25 | ...                | ...      | 22/42½                                    | 22/42½                               | ...                 | ...                 | ...                | 23/06               | ...    |
|                                | mgn      | 26 | ...                | ...      | [1]                                       | [1]                                  | ...                 | ...                 | ...                | [1]                 | ...    |
| <b>Dryclough Jn</b>            | dep      | 27 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
|                                | mgn      | 28 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Halifax</b>                 | arr      | 29 | ...                | ...      | 22.48½                                    | 22.48½                               | ...                 | ...                 | ...                | 23.12               | ...    |
|                                | plt      | 30 | ...                | ...      | 2   | 2                                    | ...                 | ...                 | ...                | 2                   | ...    |
|                                | dep      | 31 | ...                | ...      | 22.49½                                    | 22.49½                               | ...                 | ...                 | ...                | 23.13               | ...    |
|                                | mgn      | 32 | ...                | ...      | [1]                                       | [1]                                  | ...                 | ...                 | ...                | [1]                 | ...    |
| <b>Mill Lane Jn</b>            | dep      | 33 | ...                | ...      | 23/00½                                    | 23/00½                               | ...                 | ...                 | ...                | 23/24               | ...    |
|                                | mgn      | 34 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Bradford Interchange</b>    | arr      | 35 | ...                | ...      | 23.02                                     | 23.02                                | ...                 | ...                 | ...                | 23.25½              | ...    |
|                                | plt      | 36 | ...                | ...      | 1   | 1                                    | ...                 | ...                 | ...                | 4                   | 3      |
|                                | dep      | 37 | ...                | ...      | 23.05                                     | 23.05                                | ...                 | ...                 | ...                | 23.28½              | 23.48  |
| <b>Mill Lane Jn</b>            | dep      | 38 | ...                | ...      | 23/06½                                    | 23/06½                               | ...                 | ...                 | ...                | 23/30               | 23/49½ |
|                                | mgn      | 39 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>New Pudsey</b>              | dep      | 40 | ...                | ...      | 23a13½                                    | 23a13½                               | ...                 | ...                 | ...                | 23.37               | 23b57½ |
| <b>Bramley</b>                 | dep      | 41 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | 23a41               | -----> |
|                                | mgn      | 42 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | <2>                 | ...    |
| <b>Holbeck Junction</b>        | dep      | 43 | 22/52½             | 22/58½   | 23/19                                     | 23/19                                | ...                 | ...                 | 23/23              | 23/47               | ...    |
|                                | mgn      | 44 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | (1)                | (1)                 | ...    |
| <b>Whitehall Jn</b>            | dep      | 45 | 22/53              | 22/59    | 23/19½                                    | 23/19½                               | ...                 | ...                 | 23/24½             | 23/48½              | ...    |
|                                | dep-line | 46 | C                  | C        | C   | C                                    | ...                 | ...                 | C                  | C                   | ...    |
|                                | mgn      | 47 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | (½)                 | ...    |
| <b>Leeds West Junction</b>     | dep      | 48 | 22/53½             | 22/59½   | 23/20                                     | 23/20                                | ...                 | ...                 | 23/25              | 23/49½              | ...    |
|                                | dep-line | 49 | A                  | C        | C   | C                                    | ...                 | ...                 | C                  | C                   | ...    |
|                                | mgn      | 50 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |
| <b>Leeds</b>                   | arr      | 51 | 22w55              | 23.01    | 23w22                                     | 23w22                                | ...                 | ...                 | 23w26½             | 23.51               | ...    |
|                                | plt      | 52 | 1                  | 9D       | 11C                                       | 11D                                  | ...                 | ...                 | 9                  | 8D                  | ...    |
|                                | dep      | 53 | ...                | ...      | ...                                       | ...                                  | ...                 | ...                 | ...                | ...                 | ...    |