

**BOOK CB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 to SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB01**

**EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)**

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2D42</b>	<b>2D44</b>	<b>5M52</b>	<b>2K43</b>	<b>1S26</b>	<b>5B86</b>	<b>2N01</b>	<b>2N01</b>	<b>5M19</b>	<b>0A96</b>	<b>5L35</b>	<b>5M19</b>	<b>0A96</b>	<b>5A74</b>	<b>5D35</b>	<b>1F04</b>
Orig. Dep. Time			23.57	23.57	23.22	23.44	23.53						23.56	00.01			00.13	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Stratford	London Euston	London Euston						Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction Plats 0-2			Camden Road	
Dest. Loc. Name			Watford Junction Dc	Watford Junction Dc	Wembley C Sidings Lorol	Milton Keynes Central	Glasgow Central		Northampton	Northampton			Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol			London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)
Timing Load			<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>LE75</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>R</b>					<b>Q</b>			<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>00.01</b>	<b>00.04</b>	<b>00.04</b>	<b>00.08</b>	<b>00.13</b>	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.17</b>	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	4	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>00/01</b>	<b>00/01</b>	...	...	...	<b>00/03½</b>	<b>00/06½</b>	<b>00/06½</b>	<b>00/10½</b>	<b>00/16</b>	...	...	<b>00/17</b>	<b>00/20½</b>	...	...
Camden C.S.D.	dep-line	9	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/14</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	<b>00/01½</b>	<b>00/01½</b>	...	...	...	<b>00/04</b>	<b>00/07</b>	<b>00/07</b>	<b>00/11</b>	<b>00/17</b>	...	...	<b>00/18</b>	<b>00/21½</b>	<b>00/23½</b>	...
	dep-line	18	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...
Queens Park	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(4½)</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/13½</b>	<b>00/14</b>	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	<b>00.24</b>	...	...	...
Willesden North Junction	dep	27	...	...	...	...	<b>00/01½</b>	<b>00/08</b>	<b>00/10½</b>	<b>00/10½</b>	<b>00/14</b>	...	<b>00/14½</b>	<b>00/15</b>	...	<b>00/29</b>	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Willesden S.W.S.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	39	...	...	...	...	...	<b>00/10</b>	...	...	<b>00/18½</b>	...	...	...	...	<b>00/31</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RM24</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.29</b>
Willesden Railnet Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	00/17	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(6)	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	00/19	00/24	...	...	...	00/33
	dep-line	59	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	DR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	00.20	...	...	00.29	...	...	...	...	00.41	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	00/03	...	00/12½	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	00/36
	dep-line	72	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	00/07	...	00.16	00.16	...	...	...	...	...	...	...	00/38½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	00a21½	00a21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	00.03½	00.12½	...	00.23½	00.23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	00.04½	00Up14½	...	00.25	00.25	...	...	...	...	...	...	00/45½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		5A88	5M36	5M21	5A75	5M90	5A87	5M23	5M65	5M95	2N03	2N03	5M37	5B45	5M68	5B89	5M35
Signal ID																	
Orig. Dep. Time			00.12	00.12		00.31		00.25	00.12	00.12			00.28		23.39		01.02
Orig. Loc. Name			Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction		Kensal Green Turnback		Clapham Junction	Upper Holloway	Upper Holloway			Clapham Junction Plats 0-2		Clapham Junction Plats 0-2		Kensal Green Turnback
Dest. Loc. Name			Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol		Wembley C Sidings Lorol		Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Willesden T.M.D	Northampton	Northampton	Wembley C Sidings Lorol		Willesden T.M.D		Wembley C Sidings Lorol
Timing Load		390-125	313	313	390-125	313	390-125	313	150	150	350	350	313	390-125	313	390-125	313
Operating Characteristics									QY	Y							
Dates Of Operation		MO	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MO	MO	MO From 18/12/2017	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX
London Euston	dep	1	00.23	...	...	00.24	...	00.29	...	...	00.34	00.34	...	00.44	...	00.55	...
	dep-line	2	C	...	...	C	...	C	...	...	C	C	...	C	...	C	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00/25½	...	...	00/26½	...	00/31½	...	...	00/36½	00/36½	...	00/46½	...	00/57½	...
	dep-line	9	C	...	...	C	...	C	...	...	C	C	...	C	...	C	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	00/26	...	...	00/27	...	00/32	...	...	00/37	00/37	...	00/47	...	00/58	...
dep-line	18	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...
mgn	19	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	
arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	00/25	00/25	...	...	00/38	...	...	...	...	00/43	...	00/50	...	
mgn	25	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	00/29	00/30	00/30	00/33	...	00/35	00/39	...	00/40½	00/41	00/44	00/51	00/53	01/01	...
dep-line	28	SL	DR	DR	SL	...	SL	DR	...	...	SL	SL	DR	SL	DR	SL	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	00/32	...	00/27	00/27	...	...	...	...	...	...	01/03	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	(9½)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	00/31	...	00/35	00/36½	00/37	...	00/41	00/41	...	...	...	00/52½	...	01/03	01/07½
dep-line	40	CL	...	...	CL	HLG	CL	...	HLG	HLG	...	...	...	CL	...	CL	HLG
mgn	41	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	00OPRM43	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	45	...	...	...	00/42	...	...	00/43	HLG	HLG	...	...	...	...	...	01/09½	
mgn	46	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	00/32	00/32	...	...	...	00/41	...	...	...	...	00/46	...	00/56	...	...
	dep-line	54	...	DR	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	00/33	00/33	...	00/54½	...	00/42	00/46	...	...	...	00/47	...	00/59½	...	01/12½
Wembley Yard South Jn.	dep-line	59	...	HLG	HLG	...	HLG	...	HLG	HLG	...	...	...	HLG	...	UR	...	HLG
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/00½	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	68	00.41	...	...	00.45	...	00.47	...	...	...	...	...	...	01.03	...	01.13	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	00.43½	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.44	00.44½	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a49	00a49½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a54½	00ap55	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.56½	00#57	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.57½	00p58	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>5M50</b>	<b>5B46</b>	<b>2K99</b>	<b>2K99</b>	<b>1M80</b>	<b>5B90</b>	<b>5A01</b>	<b>1S02</b>	<b>5M19</b>	<b>5D05</b>	<b>5L32</b>	<b>2M01</b>	<b>1F10</b>	<b>1S37</b>	<b>2Y01</b>	<b>2D99</b>	
Orig. Dep. Time		01.13				21.43				04.00			05.03					
Orig. Loc. Name		Kensington (Olympia)				Low Fell Royal Mail Tmnl				Horsey E.M.U.D.			Clapham Junction					
Dest. Loc. Name		Wembley C Sidings Lorol		Milton Keynes Central	Milton Keynes Central	Willesden Prdc		Wembley C Sidings Lorol	Shieldmuir Mail Terminal	Cricklewood South Sidings	Watford Junction Dc	Barking		Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	
Timing Load		<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>150</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics									<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>DY</b>	<b>G</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>London Euston</b>	dep	1	...	<b>01.30</b>	<b>01.34</b>	<b>01.34</b>	...	<b>01.40</b>	<b>01.41</b>	...	...	<b>05.00</b>	...	...	<b>05.27</b>	<b>05.31</b>	<b>05.34</b>	<b>05.37</b>
	dep-line	2	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	...	<i>01/32½</i>	<i>01/36½</i>	<i>01/36½</i>	...	<i>01/42½</i>	<i>01/44</i>	...	...	<i>05/03</i>	...	<i>05/29½</i>	<i>05/34</i>	<i>05/36½</i>	<i>05/40</i>	
	dep-line	9	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	<i>01/27</i>	...	...	...	<i>04/16</i>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Camden Jn</b>	dep	17	...	<i>01/33</i>	<i>01/37</i>	<i>01/37</i>	<i>01/42</i>	<i>01/46</i>	<i>01/45</i>	...	<i>04/19</i>	<b>05OPa05</b>	...	...	<i>05/30</i>	<i>05/34½</i>	<i>05/37½</i>	<i>05/40½</i>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	<i>01/17½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/22</i>	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.06</b>	...	...	...	...	...	
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<i>01/18½</i>	<i>01/36</i>	<i>01/40½</i>	<i>01/40½</i>	<i>01/46½</i>	<i>01/50½</i>	<i>01/51</i>	...	<i>04/25</i>	...	<i>05/11</i>	<i>05/23½</i>	<i>05/33</i>	<i>05/37½</i>	<i>05/41½</i>	...
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	29	<b>(6)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	<i>01/38</i>	...	...	<i>01/48</i>	<i>01/52½</i>	<i>01/55</i>	...	...	<i>05/13</i>	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	<b>CL</b>	...	...	<b>HLG</b>	<b>CL</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>03.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>03RM50</b>	...	...	<b>05OPRM15</b>	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	<i>01/50</i>	...	<i>01/57</i>	<b>03.55</b>	...	<b>05.21</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>REC</b>	...	<b>HLG</b>	<b>RV</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<i>03/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	01/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	01/27½	...	...	...	...	02/00	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>HLG</b>	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	04/01	...	...	...	05/28	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	01.48	...	...	02.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	01.44	01.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	01.45	01.45	...	...	04/03	...	...	...	05/29½	05/35	05/39½	05/43½	...
	dep-line	72	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	01a50	01a50	...	...	04/05½	...	...	...	05.33½	05/37½	05/42	05ap47½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3½)	(2)	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	01.55½	01.55½	...	...	...	...	...	...	05.40	05.44	05.49½	05#55	...
	dep	85	...	...	01.57	01.57	...	...	04/09½	...	...	...	...	05U45½	05Up51	05p56	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2M03</b>	<b>1M11</b>	<b>5L11</b>	<b>2T03</b>	<b>2D97</b>	<b>5R16</b>	<b>2M05</b>	<b>1H06</b>	<b>9G02</b>	<b>2U23</b>	<b>2Y59</b>	<b>2M07</b>	<b>1H61</b>	<b>2D96</b>	<b>9S44</b>	<b>1F00</b>
Orig. Dep. Time			05.25	21.43				05.23	05.55					06.20				
Orig. Loc. Name			Balham	Glasgow Central				Wembley Inter City Depot	Clapham Junction					Clapham Junction				
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	London Euston	Stratford	Tring	Watford Junction Dc	Birmingham International		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Warrington Royal Mail(Dbs)	
Timing Load			<b>375</b>	<b>80-86595</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics			<b>G</b>				<b>D</b>		<b>G</b>				<b>G</b>		<b>D</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
London Euston	dep	1	...	...	<b>05.58</b>	<b>06.04</b>	<b>06.07</b>	<b>06OPRMk09</b>	...	<b>06.16</b>	<b>06.20</b>	<b>06.24</b>	<b>06.34</b>	...	<b>06.36</b>	<b>06.37</b>	<b>06.43</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>06/01</b>	<b>06/06½</b>	<b>06/10</b>	<b>06/12</b>	...	<b>06/18½</b>	<b>06/22½</b>	<b>06/26½</b>	<b>06/36½</b>	...	<b>06/38½</b>	<b>06/40</b>	<b>06/45½</b>	...
	dep-line	9	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	<b>05/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	...	<b>06/02</b>	<b>06OPa03</b>	<b>06/07</b>	<b>06/10½</b>	<b>06/12½</b>	...	<b>06/19</b>	<b>06/23</b>	<b>06/27</b>	<b>06/37</b>	...	<b>06/39</b>	<b>06/40½</b>	<b>06/46</b>	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	<b>05/52</b>	...	...	...	...	...	<b>06/15</b>	...	...	...	...	<b>06/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>05/53½</b>	<b>06/08</b>	...	<b>06/10½</b>	...	<b>06/15½</b>	<b>06/16½</b>	<b>06/22</b>	<b>06/26</b>	<b>06/30½</b>	<b>06/40½</b>	<b>06/40</b>	<b>06/42</b>	...	<b>06/49</b>	...
	dep-line	28	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	<b>06/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>
	dep	44	...	<b>06/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>
	dep-line	45	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	53	05/55½	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	
	dep-line	54	UR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	58	05/57	06/14½	...	...	...	06/20	...	...	...	...	06/43½	...	...	...	06/51	
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	61	05/58	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	06/45	...	...	...	06/52	
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	66	...	06L19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	70	06.00	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	
	dep	71	06.02	...	...	06/12½	...	06/17	06.24½	06/23½	06/27½	06/32½	06/43	06.47½	06/43½	...	06/50½	06/54½
	dep-line	72	SL	...	...	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55½
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	06.07	...	...	06bp17½	...	06/19	06.29½	06/25½	06/29½	06/36½	06ap47½	06/51½	06/45½	...	06/52½	06/57½
	mgn	78	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	06.13½	...	...	06.23½	...	06.36	...	06.33½	06#41	06.53	06.57	06.49½	...	...	...	...
	dep	85	06@14½	...	...	06.25	...	06/22	...	06/28½	06Up35	06p42	06.54	...	06U51	...	06/55½	07/01

@ 2M03: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1F00	2M09	2K11	1H08	2D95	9G04	2T11	1F11	1D81	1Y03	2D94	1H09	9G05	2K13	3J06	1S42
			Warrington Royal Mail (Dbs)	Milton Keynes Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Glasgow Centra
Signal ID			325	375	350	390-125	313	390-125	321	390-125	221T	350	508	390-125	390-125	350	321	390-125
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics				G			D						D					
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	...	...	06.54	06.55	06.57	07.03	07.05	07.07	07.10	07.13	07.17	07.20	07.23	07.24	07.28	07.30
	dep-line	2	...	...	C	X	C	E	C	E	E	E	C	X	X	C	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	06/56½	06/57½	07/00	07/05½	07/08	07/09½	07/12½	07/15½	07/20	07/22½	07/25½	07/26½	07/31	07/32½
Camden C.S.D.	dep-line	9	...	...	C	E	C	E	C	E	E	E	C	E	E	C	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	...	06/57	06/58	07OP01½	07/06	07/08½	07/10	07/13	07/16	07/20½	07/23	07/26	07/27	07/31½	07/33
	dep-line	18	...	...	SL	FL	DC	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	SL	FL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	06/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	06/58½	07/00½	07/01	...	07/09	07/12	07/13	07/16	07/19	...	07/26	07/29	07/30½	07/35	07/36
Harlesden Jn	dep	29	...	DR	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	43	...	06.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	06/51	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	06/52	07/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	07.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/55½	07.07	07/02½	07/02½	...	07/10½	07/14	07/14½	07/17½	07/20½	...	07/27½	07/30½	07/32½	07/37	07/37½
	dep-line	72	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	06/58½	07.12	07/04½	07/04½	...	07/12½	07a18	07/16½	07/19½	07/22½	...	07/29½	07/32½	07/35	07/39½	07/39½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	07.18½	07.09	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	07.36½	07#41½	07.48	...
	dep	85	07/02	07@19½	07.11	07/07½	...	07/15½	07.25	07/19½	07/23	07/26	...	07/32½	07Up38	07p42½	...	07/42½

@ 2M09: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		2T15	1H62	2D93	3J08	9S47	1U25	1W03	2M11	3T06	2Y17	2D92	1H11	9G07	1F12	2T19	1D82	
									07.39 Clapham Junction									
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Tring	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Holyhead	
Timing Load		350	390-125	313	350	390-125	350-110	350-110	375	350	350	313	390-125	221T	390-125	350	221T	
Operating Characteristics				D					G			D						
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	07.34	07.35	07.37	07.42	07.43	07.46	07.49	...	07.52	07.54	07.57	08.00	08.03	08.07	08.07	08.10
	dep-line	2	C	X	C	C	X	X	E	...	X	C	C	E	X	X	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/36½	07/37½	07/40	07/44½	07/45½	07/48½	07/51½	...	07/54½	07/56½	08/00	08/02½	08/05½	08/09½	08/09½	08/12½
Camden W.M.	dep-line	9	C	E	C	C	E	E	E	...	E	C	C	E	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	07/37	07/38	07/40½	07/45	07/46	07/49	07/52	...	07/55	07/57½	08/00½	08/03	08/06	08/10	08/10	08/13
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	18	SL	FL	DC	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	DC	FL	FL	SL	FL	
	arr	19	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	07/40½	07/41	...	07/50	07/49	07/52	07/55	08/01	08/02	08/01½	...	08/06	08/09	08/13	08/13½	08/16
	dep-line	28	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	DR	UR	SL	...	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	(1½)	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	08/07	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	DR	UR	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	08/08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	DR	UR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	08/09½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	07/42½	07/42½	...	07/52	07/50½	07/53½	07/56½	08.08	08/12	08/04	...	08/07½	08/10½	08/14½	08/17	08/17½
	dep-line	72	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	07a46½	07/44½	...	07/55½	07/52½	07/55½	07/58½	08.13	08/16	08/06	...	08/09½	08/12½	08/16½	08a21	08/19½
	mgn	78	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a26½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	07.52	...	...	08.02	...	...	08.02½	08.19½	...	08.10½	...	...	...	...	08.28½	...
	dep	85	07.54	07/47½	...	...	07/55½	07/59	08.03½	08@20½	08/23½	08.11½	...	08/12½	08/16	08/19½	08.29½	08/23

@ 2M11: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1M16	1M16	1M16	1N09	5B10	2D91	1H12	9G98	2K21	5M11	1S45	5C00	2T23	2D90	2M15	1H63
Signal ID			19.00	20.26	21.43												07.30	
Orig. Dep. Time			Fort William	Inverness	Aberdeen	Northampton	Bletchley C.S.	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Glasgow Central		Tring	Watford Junction Dc	Coulsdon Town	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			80-86595	80-86595	80-86595	350	321	508	390-125	390-125	350	10086595	390-125	350	350	313	375	390-125
Operating Characteristics								D										
Dates Of Operation			MO From 02/04/2018	MO From 02/04/2018	MO From 02/04/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	...	...	...	08.13	08.16	08.17	08.20	08.23	08.24	08.27	08.30	08.33	08.34	08.37	...	08.40
	dep-line	2	...	...	...	E	E	C	E	X	C	C	X	E	C	C	...	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	08/15½	08/19	08/20	08/22½	08/25½	08/26½	08/30½	08/32½	...	08/36½	08/40	...	08/42½
	dep-line	9	...	...	...	E	E	C	E	E	C	C	E	...	C	C	...	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	07/50½	07/50½	07/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/13½	08/13½	08/13½	08/16	08/19½	08/20½	08/23	08/26	08/27	08/31	08/33	...	08/37	08/40½	...	08/43
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	18	SL	SL	SL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	SL	FL	...	SL	DC	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	27	08/17½	08/17½	08/17½	08/19	08/23	...	08/26	08/29	08/30½	08/37	08/36	...	08/40½	...	08/40½	08/46
	dep-line	28	SL	SL	SL	FL	DR	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	SL	...	DR	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	08/20	08/20	08/20	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/22	08/22	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	45	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	08/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/42	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	08/25	08/25	08/25	...	08/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	08*L30	08*L30	08*L30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	08.54	08.54	08.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...
	dep	71	...	...	...	08/20½	08/29	...	08/27½	08/30½	08/33	...	08/37½	...	08/42½	...	08.47½	08/47½
	dep-line	72	...	...	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	SL	...	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	08/22½	08/32½	...	08/29½	08/32½	08a37	...	08/39½	...	08a46½	...	08a53	08/49½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a52	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	08.42½	...	...	...	08.54	...	09.01	...
	dep	85	...	...	...	08/26	08/37	...	08/32½	08Up38	08.43½	...	08/42½	...	08.55	...	...	08/52½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5R10	9S54	1U27	5E01	1W05	5C08	2N07	2D89	2M17	1H14	5C14	9G10	2T27	1F13	5C16	1D83
				Edinburgh	Crewe	Watton-at-Stone	Birmingham New Street		Northampton	Watford Junction Dc	08.05 South Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street		Holyhead
Timing Load			390-125	390-125	350-110	313	350-110	350	350	313	375	390-125	350	390-125	321	390-125	350	221T
Operating Characteristics						Q				D	G							
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	08.40	08.43	08.46	...	08.49	08.51	08.54	08.57	...	09.00	09.03	09.03	09.05	09.07	09.10	09.10
	dep-line	2	C	E	C	...	C	E	C	C	...	E	E	X	C	E	E	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	08/43	08/45½	08/48½	...	08/51½	...	08/56½	09/00	...	09/02½	...	09/05½	09/08	09/09½	...	09/12½
	dep-line	9	C	E	E	...	E	...	C	C	...	E	...	E	C	E	...	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	09.16	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	08/43½	08/46	08/49	...	08/52	...	08/57	09/00½	...	09/03	...	09/06	09/08½	09/10	...	09/13
	dep-line	18	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	DC	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	08/49	08/49	08/52	08/54	08/55	...	09/00½	...	09/00	09/06	...	09/09	09/12	09/13	...	09/16
	dep-line	28	SL	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	DR	FL	...	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	08/50½	08/53½	...	08/56½	...	09/02½	...	<b>09.08</b>	09/07½	...	09/10½	09/14	09/14½	...	09/17½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	08/52½	08/55½	...	08/58½	...	09/04½	...	<b>09.13</b>	09/09½	...	09/12½	<b>09.17½</b>	09/16½	...	09/19½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	<b>09.09</b>	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...
	dep	85	...	08/55½	08/59	...	<b>09.03½</b>	...	<b>09.11</b>	...	<b>09@20½</b>	09/12½	...	09/15½	<b>09.26</b>	09/19½	...	09/23

@ 2M17: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1Y15	2D88	1H15	9G11	5C13	2K29	5M16	1S48	2T31	2D87	1H64	9S55	1U29	1W07	2N09	5C56
			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Milton Keynes Central		Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	
Timing Load			350	508	390-125	390-125	350	350	10086595	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	350
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>London Euston</b>	dep	1	09.13	09.17	09.20	09.23	09.24	09.24	09.27	09.30	09.34	09.37	09.40	09.43	09.46	09.49	09.54	09.55
	dep-line	2	E	C	X	X	E	C	C	X	C	C	E	X	E	X	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	09/15½	09/20	09/22½	09/25½	...	09/26½	09/30½	09/32½	09/36½	09/40	09/42½	09/45½	09/48½	09/51½	09/56½	...
	dep-line	9	E	C	E	E	...	C	C	E	C	C	E	E	E	E	C	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	09/16	09/20½	09/23	09/26	...	09/27	09/31	09/33	09/37	09/40½	09/43	09/46	09/49	09/52	09/57	...
	dep-line	18	FL	DC	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	09/19	...	09/26	09/29	...	09/30½	09/37	09/36	09/40½	...	09/46	09/49	09/52	09/55	10/00½	...
	dep-line	28	FL	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/20½	...	09/27½	09/30½	...	09/32½	...	09/37½	09/42½	...	09/47½	09/50½	09/53½	09/56½	10/02½	...
	dep-line	72	FL	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	09/22½	...	09/29½	09/32½	...	09/34½	...	09/39½	09a46½	...	09/49½	09/52½	09/55½	09/58½	10/04½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	09a52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	09.36½	...	09.39	...	...	09.54	...	...	...	...	10.02½	10.09	...
	dep	85	09/26	...	09/32½	09Up38	...	09.41	...	09/42½	09.55	...	09/52½	09/55½	09/59	10.03½	10.11	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2D86</b>	<b>2M25</b>	<b>1H17</b>	<b>9G13</b>	<b>2T35</b>	<b>1F14</b>	<b>1D84</b>	<b>1Y21</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>5C86</b>	<b>2D85</b>	<b>1H18</b>	<b>1Z14</b>	<b>9J14</b>	<b>2K37</b>
Signal ID				09.10														
Orig. Dep. Time				East Croydon														
Orig. Loc. Name				Milton Keynes	Manchester	Birmingham	Tring	Liverpool Line	Chester	Birmingham	Shieldmuir Mail	Shieldmuir Mail		Watford	Manchester	Birmingham	Shrewsbury	Milton Keynes
Dest. Loc. Name			Watford	Central	Piccadilly	New Street		Street		New Street	Terminal	Terminal		Junction Dc	Piccadilly	New Street		Central
Timing Load			<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>G</b>							<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>D</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	<b>09.57</b>	...	<b>10.00</b>	<b>10.03</b>	<b>10.04</b>	<b>10.07</b>	<b>10.10</b>	<b>10.13</b>	...	...	<b>10.16</b>	<b>10.17</b>	<b>10.20</b>	<b>10.23</b>	<b>10.23</b>	<b>10.24</b>
	dep-line	2	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	<b>10/00</b>	...	<b>10/02½</b>	<b>10/05½</b>	<b>10/06½</b>	<b>10/09½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/15½</b>	...	...	...	<b>10/20</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/25½</b>	<b>10/25½</b>	<b>10/26½</b>
	dep-line	9	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	<b>10/00½</b>	...	<b>10/03</b>	<b>10/06</b>	<b>10/07</b>	<b>10/10</b>	<b>10/13</b>	<b>10/16</b>	...	...	...	<b>10/20½</b>	<b>10/23</b>	<b>10/26</b>	<b>10/26</b>	<b>10/27</b>
	dep-line	18	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	<b>09/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	...	<b>10/00</b>	<b>10/06</b>	<b>10/09</b>	<b>10/10½</b>	<b>10/13</b>	<b>10/16</b>	<b>10/19</b>	...	...	...	...	<b>10/26</b>	<b>10/29</b>	<b>10/29</b>	<b>10/30½</b>
	dep-line	28	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM12</b>	<b>10RM12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	10/04½	...	...	...	...	...	10/21	10/21	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	10/05½	...	...	...	...	...	10/22	10/22	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	10.07½	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	10.08	10/07½	10/10½	10.14	10/14½	10/17½	10/20½	10/24	10/24	...	...	10/27½	10/30½	10/30½	10/32½
	dep-line	72	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	10.13	10/09½	10/12½	10a19	10/16½	10/19½	10/22½	10/28	10/28	...	...	10/29½	10/32½	10/32½	10/34½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	10.19½	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	10.37	10.39
	dep	85	...	10@20½	10/12½	10/15½	10.27	10/19½	10/23	10/26	10/34½	10/34½	...	...	10/32½	10Up38½	10Up38½	10.41

@ 2M25: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		1S52	2T39	5C70	2D84	1H65	9S60	1U31	1W09	5C12	2N11	2D83	2M27	1H20	9G16	2T41	1F15	
		Glasgow Central	Tring		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street		Northampton	Watford Junction Dc	10.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	
Timing Load		390-125	350	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	321	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics					D							D	G					
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	10.30	10.34	10.36	10.37	10.40	10.43	10.46	10.49	10.54	10.54	10.57	...	11.00	11.03	11.04	11.07
	dep-line	2	X	C	E	C	X	X	X	E	E	C	C	...	X	E	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	10/32½	10/36½	...	10/40	10/42½	10/45½	10/48½	10/51½	...	10/56½	11/00	...	11/02½	11/05½	11/06½	11/09½
Camden C.S.D.	dep	9	E	C	...	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	13	...	...	10.42	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	10/33	10/37	...	10/40½	10/43	10/46	10/49	10/52	...	10/57	11/00½	...	11/03	11/06	11/07	11/10
	dep-line	18	FL	SL	...	DC	FL	FL	FL	FL	...	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	27	10/36	10/40½	...	...	10/46	10/49	10/52	10/55	...	11/00½	...	11/01	11/06	11/09	11/10½	11/13
	arr	28	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	11.13	...
	dep	71	10/37½	10/42½	...	...	10/47½	10/50½	10/53½	10/56½	...	11/02½	...	11.09	11/07½	11/10½	11.14	11/14½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	10/39½	10a46½	...	...	10/49½	10/52½	10/55½	10/58½	...	11/04½	...	11.14	11/09½	11/12½	11a19	11/16½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	10a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	10.54	...	...	...	...	...	11.02½	...	11.09	...	11.20½	...	...	11.26	...
	dep	85	10/42½	10.55	...	...	10/52½	10/55½	10/59	11.03½	...	11.11	...	11@21½	11/12½	11/15½	11.27	11/19½

@ 2M27: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
		1D85	1Y27	2D82	1H21	9G17	2K43	5M43	1S58	2T45	2D81	1H66	9S65	1U33	1W11	2N13	2D80	
Signal ID								10.19										
Orig. Dep. Time								Southall Wcr										
Orig. Loc. Name		Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Carnforth Steamtown	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		221T	350	508	390-125	390-125	350	95-47455	390-125	350	313	390-125	221T	350-110	350-110	350	313	
Operating Characteristics				D				QY			D						D	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThSX From 01/01/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	11.10	11.13	11.17	11.20	11.23	11.24	...	11.30	11.34	11.37	11.40	11.43	11.46	11.49	11.54	11.57
	dep-line	2	E	E	C	E	X	C	...	X	C	C	E	X	E	E	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	11/12½	11/15½	11/20	11/22½	11/25½	11/26½	...	11/32½	11/36½	11/40	11/42½	11/45½	11/48½	11/51½	11/56½	12/00
	dep-line	9	E	E	C	E	E	C	...	E	C	C	E	E	E	E	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	11/13	11/16	11/20½	11/23	11/26	11/27	...	11/33	11/37	11/40½	11/43	11/46	11/49	11/52	11/57	12/00½
	dep-line	18	FL	FL	DC	FL	FL	SL	...	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	11/16	11/19	...	11/26	11/29	11/30½	...	11/36	11/40½	...	11/46	11/49	11/52	11/55	12/00½	...
	dep-line	28	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11/17½	11/20½	...	11/27½	11/30½	11/32½	11/35	11/37½	11/42½	...	11/47½	11/50½	11/53½	11/56½	12/02½	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	11/19½	11/22½	...	11/29½	11/32½	11/34½	11/39½	11/39½	<b>11a46½</b>	...	11/49½	11/52½	11/55½	11/58½	12/04½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	<b>11.39</b>	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	<b>12.09</b>	...
	dep	85	11/23	11/26	...	11/32½	<b>11Up38</b>	<b>11.41</b>	11/45½	11/42½	<b>11.55</b>	...	11/52½	11/56	11/59	<b>12.03½</b>	<b>12.11</b>	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2M29</b>	<b>1H23</b>	<b>9G19</b>	<b>2T49</b>	<b>1F16</b>	<b>1D86</b>	<b>1Y33</b>	<b>2D79</b>	<b>1H24</b>	<b>0A11</b>	<b>9G20</b>	<b>2K51</b>	<b>1S63</b>	<b>2T53</b>	<b>2D78</b>	<b>1H67</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			11.10 East Croydon															
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central Manchester Piccadilly Birmingham New Street Tring Liverpool Lime Street Chester Birmingham New Street Watford Junction Dc Manchester Piccadilly Wembley Inter City Depot Birmingham New Street Milton Keynes Central Glasgow Central Tring Watford Junction Dc Manchester Piccadilly															
Timing Load			<b>375</b> <b>390-125</b> <b>390-125</b> <b>350</b> <b>390-125</b> <b>221T</b> <b>350</b> <b>508</b> <b>390-125</b> <b>LE75</b> <b>390-125</b> <b>350</b> <b>390-125</b> <b>350</b> <b>313</b> <b>390-125</b>															
Operating Characteristics			<b>G</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>															
London Euston	dep	1	...	<b>12.00</b>	<b>12.03</b>	<b>12.04</b>	<b>12.07</b>	<b>12.10</b>	<b>12.13</b>	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.23</b>	<b>12.24</b>	<b>12.30</b>	<b>12.34</b>	<b>12.37</b>	<b>12.40</b>
	dep-line	2	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>12/02½</b>	<b>12/05½</b>	<b>12/06½</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/15½</b>	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	...	<b>12/25½</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/40</b>	<b>12/42½</b>
	dep-line	9	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	<b>12/03</b>	<b>12/06</b>	<b>12/07</b>	<b>12/10</b>	<b>12/13</b>	<b>12/16</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/23</b>	...	<b>12/26</b>	<b>12/27</b>	<b>12/33</b>	<b>12/37</b>	<b>12/40½</b>	<b>12/43</b>
	mgn	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	<b>11/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>12/01</b>	<b>12/06</b>	<b>12/09</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/13</b>	<b>12/16</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/26</b>	<b>12/29</b>	<b>12/29</b>	<b>12/30½</b>	<b>12/36</b>	<b>12/40½</b>	...	<b>12/46</b>
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	<b>12/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	<b>12/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	<b>12.08½</b>	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>12.09</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12.14</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/20½</b>	...	<b>12/27½</b>	...	<b>12/30½</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/37½</b>	<b>12/42½</b>	...	<b>12/47½</b>
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	<b>12.14</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12a19</b>	<b>12/16½</b>	<b>12/19½</b>	<b>12/22½</b>	...	<b>12/29½</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12/34½</b>	<b>12/39½</b>	<b>12a46½</b>	...	<b>12/49½</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a52</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>12.20½</b>	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.40</b>	...	<b>12.54</b>	...	...
	dep	85	<b>12@21½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/15½</b>	<b>12.27</b>	<b>12/19½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/26</b>	...	<b>12/32½</b>	...	<b>12Up38</b>	<b>12.41</b>	<b>12/42½</b>	<b>12.55</b>	...	<b>12/52½</b>

@ 2M29: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>9S70</b>	<b>1U35</b>	<b>1W13</b>	<b>2N15</b>	<b>2D77</b>	<b>2M31</b>	<b>1H26</b>	<b>9G22</b>	<b>2T57</b>	<b>1F17</b>	<b>1D87</b>	<b>1Y39</b>	<b>2D76</b>	<b>1H27</b>	<b>9G23</b>	<b>2K59</b>
Signal ID								12.10										
Orig. Dep. Time								East Croydon										
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>G</b>							<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	<b>12.43</b>	<b>12.46</b>	<b>12.49</b>	<b>12.54</b>	<b>12.57</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.03</b>	<b>13.04</b>	<b>13.07</b>	<b>13.10</b>	<b>13.13</b>	<b>13.17</b>	<b>13.20</b>	<b>13.23</b>	<b>13.24</b>
	dep-line	2	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	<b>12/45½</b>	<b>12/48½</b>	<b>12/51½</b>	<b>12/56½</b>	<b>13/00</b>	...	<b>13/02½</b>	<b>13/05½</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/09½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/15½</b>	<b>13/20</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/25½</b>	<b>13/26½</b>
	dep-line	9	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	<b>12/46</b>	<b>12/49</b>	<b>12/52</b>	<b>12/57</b>	<b>13/00½</b>	...	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	<b>13/07</b>	<b>13/10</b>	<b>13/13</b>	<b>13/16</b>	<b>13/20½</b>	<b>13/23</b>	<b>13/26</b>	<b>13/27</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	<b>12/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<b>12/49</b>	<b>12/52</b>	<b>12/55</b>	<b>13/00½</b>	...	<b>13/01</b>	<b>13/06</b>	<b>13/09</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/13</b>	<b>13/16</b>	<b>13/19</b>	...	<b>13/26</b>	<b>13/29</b>	<b>13/30½</b>
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	12/50½	12/53½	12/56½	13/02½	...	13.09	13/07½	13/10½	13.14	13/14½	13/17½	13/20½	...	13/27½	13/30½	13/32½
	dep-line	72	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	12/52½	12/55½	12/58½	13/04½	...	13.14	13/09½	13/12½	13a19	13/16½	13/19½	13/22½	...	13/29½	13/32½	13/36½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	13.02½	13.09	...	13.20½	...	...	13.26	...	...	...	...	...	13.36½	13#43
	dep	85	12/56	12/59	13.03½	13.11	...	13@21½	13/12½	13/15½	13.27	13/19½	13/23	13/26	...	13/32½	13Up38	13p44

@ 2M31: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			1S69	2T61	2D75	1H68	9S77	1U37	1W15	2N17	2D74	2M33	1H29	9G25	2T65	1F18	1D88	1Y45
			Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	13.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street
Timing Load			390-125	350	313	390-125	221T	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221T	350
Operating Characteristics					D						D	G						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	13.30	13.34	13.37	13.40	13.43	13.46	13.49	13.54	13.57	...	14.00	14.03	14.04	14.07	14.10	14.13
	dep-line	2	X	C	C	E	X	E	X	C	C	...	X	X	C	E	E	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	13/32½	13/36½	13/40	13/42½	13/45½	13/48½	13/51½	13/56½	14/00	...	14/02½	14/05½	14/06½	14/09½	14/12½	14/15½
	dep-line	9	E	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	13/33	13/37	13/40½	13/43	13/46	13/49	13/52	13/57	14/00½	...	14/03	14/06	14/07	14/10	14/13	14/16
	dep-line	18	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	13/36	13/40½	...	13/46	13/49	13/52	13/55	14/00½	...	14/01	14/06	14/09	14/10½	14/13	14/16	14/19
	dep-line	28	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	14.13	...	...	...	
	dep	71	13/37½	13/42½	...	13/47½	13/50½	13/53½	13/56½	14/02½	...	14.09	14/07½	14/10½	14.14	14/14½	14/17½	14/20½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
North Wembley Jn	mgn	73	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	77	13/39½	13ap47	...	13/49½	13/52½	13/55½	13/58½	14/04½	...	14.14	14/09½	14/12½	14a19	14/16½	14/19½	14/22½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	dep	79	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	13.54	...	...	...	...	14.02½	14.09½	...	14.20½	...	...	14.26	...	...	
	dep	85	13/42½	13.55	...	13/52½	13/56	13/59	14.03½	14.11	...	14@21½	14/12½	14/15½	14.27	14/19½	14/23	14/26

@ 2M33: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2D73	1H30	9G26	2K67	1S72	2T69	2D72	1H69	9S80	1U39	1W17	2N19	2D71	2M35	1H32	9G28
			Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	14.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			508	390-125	221T	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125
Operating Characteristics			D						D						D	G		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	14.17	14.20	14.23	14.24	14.30	14.34	14.37	14.40	14.43	14.46	14.49	14.54	14.57	...	15.00	15.03
	dep-line	2	C	X	X	C	X	C	C	E	E	E	X	C	C	...	E	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	14/20	14/22½	14/25½	14/26½	14/32½	14/36½	14/40	14/42½	14/45½	14/48½	14/51½	14/56½	15/00	...	15/02½	15/05½
	dep-line	9	C	E	E	C	E	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	14/20½	14/23	14/26	14/27	14/33	14/37	14/40½	14/43	14/46	14/49	14/52	14/57	15/00½	...	15/03	15/06
	dep-line	18	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	14/26	14/29	14/30½	14/36	14/40½	...	14/46	14/49	14/52	14/55	15/00½	...	15/01	15/06	15/09
	dep-line	28	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...
	dep	71	...	14/27½	14/30½	14/32½	14/37½	14/42½	...	14/47½	14/50½	14/53½	14/56½	15/02½	...	15.09	15/07½	15/10½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	14/29½	14/32½	14/34½	14/39½	14a46½	...	14/49½	14/52½	14/55½	14/58½	15/04½	...	15.14	15/09½	15/12½
	mgn	78	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	14a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	14.37	14.40	...	14.54	...	...	...	...	15.02½	15.09	...	15.20½	...	...
	dep	85	...	14/32½	14Up38½	14.41	14/42½	14.55	...	14/52½	14/55½	14/59	15.03½	15.11	...	15@21½	15/12½	15/15½

@ 2M35: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
		2T73	1F19	1D89	1Y51	2D70	1H33	9G29	2K75	1S78	2T77	2D69	1H70	9S85	1U41	1W19	2Y21	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Timing Load		350	390-125	221T	350	508	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	
Operating Characteristics						D						D						
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>London Euston</b>	dep	1	15.04	15.07	15.10	15.13	15.17	15.20	15.23	15.24	15.30	15.34	15.37	15.40	15.43	15.46	15.49	15.54
	dep-line	2	C	X	X	E	C	X	X	C	X	C	C	X	X	E	E	C
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	15/06½	15/09½	15/12½	15/15½	15/20	15/22½	15/25½	15/26½	15/32½	15/36½	15/40	15/42½	15/45½	15/48½	15/51½	15/56½
	dep-line	9	C	E	E	E	C	E	E	C	E	C	C	E	E	E	E	C
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	15/07	15/10	15/13	15/16	15/20½	15/23	15/26	15/27	15/33	15/37	15/40½	15/43	15/46	15/49	15/52	15/57
	dep-line	18	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	15/10½	15/13	15/16	15/19	...	15/26	15/29	15/30½	15/36	15/40½	...	15/46	15/49	15/52	15/55	16/00½
	dep-line	28	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>15.14</b>	15/14½	15/17½	15/20½	...	15/27½	15/30½	15/32½	15/37½	15/42½	...	15/47½	15/50½	15/53½	15/56½	16/02½
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	<b>15a19</b>	15/16½	15/19½	15/22½	...	15/29½	15/32½	15/34½	15/39½	<b>15a46½</b>	...	15/49½	15/52½	15/55½	15/58½	16/04½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	<b>15.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	<b>15.39</b>	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	<b>16.02½</b>	<b>16.09</b>
	dep	85	<b>15.27</b>	15/19½	15/23	15/26	...	15/32½	<b>15Up38</b>	<b>15.41</b>	15/42½	<b>15.55</b>	...	15/52½	15/55½	15/59	<b>16.03½</b>	<b>16.11</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>2D68</b>	<b>2M37</b>	<b>1H35</b>	<b>9G31</b>	<b>2T81</b>	<b>1F20</b>	<b>1D90</b>	<b>1N57</b>	<b>5C99</b>	<b>2D67</b>	<b>1H36</b>	<b>9G32</b>	<b>1S96</b>	<b>1S82</b>	<b>2K83</b>	<b>1P21</b>
				15.10														
			Watford Junction Dc	East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Bangor (Gwynedd)	Northampton		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Blackpool North
Timing Load			<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>G</b>								<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	<b>15.57</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.03</b>	<b>16.05</b>	<b>16.07</b>	<b>16.10</b>	<b>16.13</b>	<b>16.16</b>	<b>16.17</b>	<b>16.20</b>	<b>16.23</b>	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	<b>16.33</b>
	dep-line	2	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>E</b>
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	<b>16/00</b>	...	<b>16/02½</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/15½</b>	...	<b>16/20</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	<b>16/32½</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/35½</b>
	dep-line	9	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	<b>16/00½</b>	...	<b>16/03</b>	<b>16/06</b>	<b>16/08</b>	<b>16/10</b>	<b>16/13</b>	<b>16/16</b>	...	<b>16/20½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/26</b>	...	<b>16/33</b>	<b>16/33</b>	<b>16/36</b>
	dep-line	18	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	...	<b>16/01</b>	<b>16/06</b>	<b>16/09</b>	<b>16/11½</b>	<b>16/13</b>	<b>16/16</b>	<b>16/19</b>	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16/36</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/39</b>
	dep-line	28	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM24</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...
	dep-line	59	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	16.09	16/07½	16/10½	16/13½	16/14½	16/17½	16/20½	...	...	16/27½	16/30½	16/35	16/37½	16/38½	16/40½
	dep-line	72	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	16.14	16/09½	16/12½	16a18	16/16½	16/19½	16/22½	...	...	16/29½	16/32½	16/37½	16/39½	16/41½	16/42½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	16a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	16.20½	...	...	16.25½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	16.46	...
	dep	85	...	16@21½	16/12½	16/15½	16.26½	16/19½	16/23	16/26	...	...	16/32½	16Up38	16/41½	16/42½	16.47	16/46

@ 2M37: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			2T85	2D66	1H71	1Z93	9S93	0S95	1U43	1Y61	2T87	2M39	1S87	2D65	1H38	9G34	2K91	1F22
Signal ID												16.10						
Orig. Dep. Time												East Croydon						
Orig. Loc. Name			Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Edinburgh		Crewe	Birmingham New Street	Tring	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			350	313	390-125	221T	221T	LE75	350-110	350	321	375	390-125	313	390-125	390-125	321	390-125
Operating Characteristics				D								G		D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	16.34	16.37	16.40	16.43	16.43	...	16.46	16.50	16.54	...	16.57	16.57	17.00	17.03	17.05	17.07
	dep-line	2	C	C	X	X	X	...	X	E	C	...	X	C	E	X	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/36½	16/40	16/42½	16/45½	16/45½	...	16/48½	16/52½	16/57	...	16/59½	17/00	17/02½	17/05½	17/08	17/09½
Camden C.S.D.	dep-line	9	C	C	E	E	E	...	E	E	C	...	E	C	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	16/37	16/40½	16/43	16/46	16/46	...	16/49	16/53	16/57½	...	17/00	17/00½	17/03	17/06	17/08½	17/10
	dep-line	18	SL	DC	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	DC	FL	FL	SL	FL
Queens Park	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	mgn	27	16/40½	...	16/46	16/49	16/49	16/50	16/52	16/56	17/01	17/01	17/03	...	17/06	17/09	17/12	17/13
	arr	28	SL	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	DR	FL	...	FL	FL	SL	FL
Willesden S.W.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/42½	...	16/47½	16/50½	16/50½	...	16/53½	16/57½	17/03	17.09	17/04½	...	17/07½	17/10½	17/14	17/14½
	dep-line	72	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	16a46½	...	16/49½	16/52½	16/52½	...	16/55½	16/59½	17.06½	17.14	17/06½	...	17/09½	17/12½	17a18	17/16½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	16a52	...	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	16.54	...	...	...	...	...	...	...	17.14	17.20½	...	...	...	...	17.24	...
	dep	85	16.55	...	16/52½	16/56	16/56	...	16/59	17/03	17p15	17@21½	17/09½	...	17/12½	17/15½	17.25	17/19½

@ 2M39: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
		1Z91	1D91	2T89	1W63	1W65	2D64	1H39	9G35	2Y93	1S90	2K95	1F23	2T97	2D63	1H72	2J47	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Chester	Holyhead	Tring	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		
Timing Load		221T	221T	350	350-110	350-110	508	390-125	390-125	350	390-125	350	390-125	350	313	390-125	350	
Operating Characteristics		Y					D								D			
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	17.10	17.10	17.12	17.13	17.16	17.17	17.20	17.23	17.24	17.30	17.30	17.33	17.34	17.40	17.41	
	dep-line	2	E	E	C	X	X	C	X	X	C	E	C	E	C	C	X	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	17/12½	17/12½	17/14½	17/15½	17/18½	17/20	17/22½	17/25½	17/26½	17/32½	17/32½	17/35½	17/36½	17/40	17/42½	17/43½
Camden C.S.D.	dep	9	E	E	C	E	E	C	E	E	C	E	C	E	C	E	C	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	17	17/13	17/13	17/15	17/16	17/19	17/20½	17/23	17/26	17/27	17/33	17/33	17/36	17/37	17/40½	17/43	17/44
	dep-line	18	FL	FL	SL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	SL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	mgn	27	17/16	17/16	17/18½	17/19	17/22	...	17/26	17/29	17/30½	17/36	17/36½	17/39	17/40½	...	17/46	17/47½
	arr	28	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL
Willesden North Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/17½	17/17½	17/20½	17/20½	17/23½	...	17/27½	17/30½	17/32½	17/37½	17/38½	17/40½	17/42½	...	17/47½	17/49½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17/19½	17/19½	<b>17a24½</b>	17/22½	17/25½	...	17/29½	17/32½	17/36	17/39½	17/40½	17/42½	17/44½	...	17/49½	<b>17a53½</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	<b>17a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17c50</b>	...	...	<b>17a59</b>
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	<b>17.42½</b>	...	<b>17.47½</b>	...	<b>17.52</b>	...	...	<b>18v03</b>
	dep	85	17/23	17/23	<b>17.33</b>	17/26	17/29	...	17/32½	<b>17Up38</b>	<b>17.43½</b>	17/42½	<b>17.48½</b>	17/45½	<b>17.54</b>	...	17/52½	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			9S97	5M01	1U45	1W67	2N51	2M53	1C94	2D62	1H01	9G37	2N97	1F24	1J32	2T03	1W69	1W71
			Glasgow Central	15.16 Watton-at-Stone	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	17.11 East Croydon Milton Keynes Central	Lancaster	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Northampton	Liverpool Lime Street	Wrexham General	Tring	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Timing Load			390-125	313	350-110	350-110	350	375	390-125	313	390-125	390-125	350	390-125	221T	350	350-110	350-110
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	D	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	17.43	...	17.46	17.49	17.52	...	17.57	17.57	18.00	18.03	18.05	18.07	18.10	18.12	18.13	18.16
	dep-line	2	X	...	E	E	C	...	X	C	X	X	C	E	X	C	X	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/45½	...	17/48½	17/51½	17/54½	...	17/59½	18/00	18/02½	18/05½	18/07½	18/09½	18/12½	18/14½	18/15½	18/18½
	dep-line	9	E	...	E	E	C	...	E	C	E	E	C	E	E	C	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	17/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	17/46	17/48½	17/49	17/52	17/55	...	18/00	18/00½	18/03	18/06	18/08	18/10	18/13	18/15	18/16	18/19
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	18	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	DC	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	17/49	17/53½	17/52	17/55	17/58½	18/01	18/03	...	18/06	18/09	18/11½	18/13	18/16	18/18½	18/19	18/22
	dep-line	28	FL	SL	FL	FL	SL	DR	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/50½	...	17/53½	17/56½	18/00½	18.09	18/04½	...	18/07½	18/10½	18/13½	18/14½	18/17½	18/20½	18/20½	18/23½
	dep-line	72	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17/52½	...	17/55½	17/58½	18a04½	18.14	18/06½	...	18/09½	18/12½	18a18	18/16½	18/19½	18/22½	18/22½	18/25½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	...	18.10	18.20½	...	...	...	...	18.24	...	...	18.30	...	...
	dep	85	17/55½	...	17/59	18/02	18.11½	18@21½	18/09½	...	18/12½	18/15½	18.26	18/19½	18/23	18.32	18/26	18/29

@ 2M53: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
		2D61	1H02	2K01	1Z38	9J38	1S95	2N23	1F25	2B65	2D60	1H73	2T07	9K39	1P05	1U47	1W73	
		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Wolverhampton	Shrewsbury	Glasgow Central	Northampton	Liverpool Lime Street	Bletchley	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Tring	Crewe	Preston	Crewe	Birmingham New Street	
Timing Load		508	390-125	350	221T	221T	390-125	350	390-125	321	313	390-125	350	390-125	390-125	350-110	350-110	
Operating Characteristics		D			Y						D							
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	
<b>London Euston</b>	dep	1	18.17	18.20	18.21	18.23	18.23	18.30	18.30	18p34	18.34	18.37	18.40	18.41	18.43	18.46	18.49	18.52
	dep-line	2	C	X	C	X	X	E	C	X	C	C	E	C	E	X	X	X
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	18/20	18/22½	18/23½	18/25½	18/25½	18/32½	18/32½	18/36½	18/37	18/40	18/42½	18/43½	18/45½	18/48½	18/51½	18/54½
	dep-line	9	C	E	C	E	E	E	C	E	C	C	E	C	E	E	E	E
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	18/20½	18/23	18/24	18/26	18/26	18/33	18/33	18/37	18/37½	18/40½	18/43	18/44	18/46	18/49	18/52	18/55
	dep-line	18	DC	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	SL	FL	FL	FL	FL
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	...	18/26	18/27½	18/29	18/29	18/36	18/36½	18/40	18/41	...	18/46	18/47½	18/49	18/52	18/55	18/58
	dep-line	28	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	18/27½	18/29½	18/30½	18/30½	18/37½	18/38½	18/41½	18/43	...	18/47½	18/49½	18/50½	18/53½	18/56½	18/59½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	18/29½	<b>18a34½</b>	18/32½	18/32½	18/39½	18/40½	18/43½	<b>18ap47</b>	...	18/49½	18/51½	18/52½	18/55½	18/58½	19/01½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18ap52½</b>	...	...	<b>18a56½</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.37</b>	<b>18.37</b>	...	<b>18.46</b>	...	<b>18#55</b>	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	
	dep	85	...	18/32½	<b>18.41</b>	<b>18Up38½</b>	<b>18Up38½</b>	18/42½	<b>18.47</b>	18/46½	<b>18p56</b>	...	18/52½	<b>19.00</b>	18/55½	18/59	19/02	19/05

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
			<b>2K09</b>	<b>2M55</b>	<b>1H83</b>	<b>2D59</b>	<b>1H04</b>	<b>9G40</b>	<b>2T11</b>	<b>1F26</b>	<b>1Z93</b>	<b>1D93</b>	<b>1Y75</b>	<b>2D58</b>	<b>1H05</b>	<b>1Y83</b>	<b>9G41</b>	<b>2K13</b>
Signal ID				18.11												18.50		
Orig. Dep. Time				East Croydon												London Victoria		
Orig. Loc. Name				Milton Keynes	Manchester	Watford	Manchester	Birmingham	Tring	Liverpool Lime	Chester	Holyhead	Birmingham	Watford	Manchester	Shalford	Wolverhampton	Milton Keynes
Dest. Loc. Name			Milton Keynes	Milton Keynes	Piccadilly	Junction Dc	Piccadilly	New Street		Street			New Street	Junction Dc	Piccadilly		Central	
Timing Load			<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>75-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>G</b>		<b>D</b>				<b>Y</b>			<b>D</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>London Euston</b>	dep	1	<b>18.54</b>	...	<b>18.57</b>	<b>18.57</b>	<b>19.00</b>	<b>19.03</b>	<b>19.05</b>	<b>19.07</b>	<b>19.10</b>	<b>19.10</b>	<b>19.13</b>	<b>19.17</b>	<b>19.20</b>	...	<b>19.23</b>	<b>19.24</b>
	dep-line	2	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	<b>18/56½</b>	...	<b>18/59½</b>	<b>19/00</b>	<b>19/02½</b>	<b>19/05½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/09½</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/20</b>	<b>19/22½</b>	...	<b>19/25½</b>	<b>19/26½</b>
	dep-line	9	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	<b>18/57</b>	...	<b>19/00</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/03</b>	<b>19/06</b>	<b>19/08</b>	<b>19/10</b>	<b>19/13</b>	<b>19/13</b>	<b>19/16</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/23</b>	...	<b>19/26</b>	<b>19/27</b>
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/21</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<b>19/00½</b>	<b>19/01</b>	<b>19/03</b>	...	<b>19/06</b>	<b>19/09</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/13</b>	<b>19/16</b>	<b>19/16</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/26</b>	...	<b>19/29</b>	<b>19/30½</b>
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*25</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	19/02½	19.09	19/04½	...	19/07½	19/10½	19/13½	19/14½	19/17½	19/17½	19/20½	...	19/27½	...	19/30½	19/32½
	dep-line	72	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	19a06½	19.14	19/06½	...	19/09½	19/12½	19a18½	19/16½	19/19½	19/19½	19/22½	...	19/29½	...	19/32½	19/34½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	19ap24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	19.12	19.20½	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	...	19.36½	19.40
	dep	85	19.13	19@21½	19/09½	...	19/12½	19/15½	19p27	19/19½	19/23	19/23	19/26	...	19/32½	...	19Up38	19.43½

@ 2M55: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
			1S06	1S55	1S55	2T15	2D57	1H74	9K42	1U49	1Y79	2N25	2D56	2M57	1H07	9G43	2T19	1F27
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	19.12 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Tring	Liverpool Lime Street
Timing Load			390-125	325	325	350	313	390-125	390-125	350-110	350	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125
Operating Characteristics				QY	Q		D						D	G				
Dates Of Operation			SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	19.30	...	...	19.34	19.37	19.40	19.43	19.46	19.49	19.54	19.57	...	20.00	20.03	20.05	20.07
	dep-line	2	X	...	...	C	C	E	X	X	X	C	C	...	X	X	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/32½	...	...	19/36½	19/40	19/42½	19/45½	19/48½	19/51½	19/56½	20/00	...	20/02½	20/05½	20/07½	20/09½
Camden C.S.D.	dep-line	9	E	...	...	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	19/33	...	...	19/37	19/40½	19/43	19/46	19/49	19/52	19/57	20/00½	...	20/03	20/06	20/08	20/10
	dep-line	18	FL	...	...	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL
Queens Park	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	19/36	...	...	19/40½	...	19/46	19/49	19/52	19/55	20/00½	...	20/01	20/06	20/09	20/11½	20/13
	dep-line	28	FL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL
Willesden T.M.D	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	19.23	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	19RM25	19RM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	19.30	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	45	...	RV	RV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	51	...	19/32	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	19/36	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...
	dep	71	19/37½	19/38	19/39	19/42½	...	19/47½	19/50½	19/53½	19/56½	20/02½	...	20.09	20/07½	20/10½	20/14½	20/14½
	dep-line	72	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	19/39½	19/40½	19/41½	19a46½	...	19/49½	19/52½	19/55½	19/58½	20/04½	...	20.14	20/09½	20/12½	20a18½	20/16½
	mgn	78	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	19a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20ap24	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	20.09	...	20.20½	...	...	20#26	...
	dep	85	19/42½	19/45½	19/45½	19.55	...	19/52½	19/55½	19/59	20/02	20.11	...	20@21½	20/12½	20/15½	20p27	20/19½

@ 2M57: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
			<b>5M42</b>	<b>5M92</b>	<b>1D94</b>	<b>1Y81</b>	<b>2D55</b>	<b>1E47</b>	<b>9G44</b>	<b>2K21</b>	<b>1P07</b>	<b>2T23</b>	<b>2D54</b>	<b>1H75</b>	<b>9G45</b>	<b>1U99</b>	<b>1Y85</b>	<b>2N27</b>
			19.29	19.29														
			Upper Holloway Wembley C Sidings Lorol	Upper Holloway Willesden T.M.D	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Low Fell Royal Mail Trnrl	Wolverhampton	Milton Keynes Central	Preston	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Crewe	Crewe	Northampton
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>DQY</b>	<b>Y</b>			<b>D</b>		<b>Q</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 18/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	...	...	<b>20.10</b>	<b>20.13</b>	<b>20.17</b>	...	<b>20.23</b>	<b>20.24</b>	<b>20.30</b>	<b>20.34</b>	<b>20.37</b>	<b>20.40</b>	<b>20.43</b>	<b>20.46</b>	<b>20.49</b>	<b>20.54</b>
	dep-line	2	...	...	<b>E</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>X</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	...	...	<b>20/12½</b>	<b>20/15½</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20/26½</b>	<b>20/32½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/40</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/51½</b>	<b>20/56½</b>
	dep-line	9	...	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	...	...	<b>20/13</b>	<b>20/16</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/26</b>	<b>20/27</b>	<b>20/33</b>	<b>20/37</b>	<b>20/40½</b>	<b>20/43</b>	<b>20/46</b>	<b>20/49</b>	<b>20/52</b>	<b>20/57</b>
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	...	...	<b>20/16</b>	<b>20/19</b>	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/30½</b>	<b>20/36</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>20/46</b>	<b>20/49</b>	<b>20/52</b>	<b>20/55</b>	<b>21/00½</b>
	dep-line	28	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	<b>20/08½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	<b>20/16</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>20/18</b>	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>20/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	20/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	20/17½	20/20½	...	...	20/30½	20/32½	20/37½	20/44½	...	20/47½	20/50½	20/53½	20/56½	21/02½
	dep-line	72	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	20/19½	20/22½	...	...	20/32½	20/36½	20/39½	20a48½	...	20/49½	20/52½	20/55½	20/58½	21/05
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20ap54	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	...	...	...	20.37	20.42	...	20#56	...	...	...	...	...	21.11
	dep	85	...	...	20/23	20/26	...	...	20Up38½	20.43	20/42½	20p57	...	20/52½	20/55½	20/59	21/02	21.12

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	
		2D53	2M59	1H10	9G46	2B27	1F28	1P09	1Y87	1S25	2D52	5B86	5O67	2K79	5M70	2B45	2D51	
			20.39 Clapham Junction												21.29 Kensal Green Turnback			
		Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Bletchley	Liverpool Lime Street	Preston	Birmingham New Street	Aberdeen	Watford Junction Dc		Clapham Jn Middle Sdg	Milton Keynes Central	Wembley C Sidings Lorol	Bletchley	Watford Junction Dc	
Timing Load		313	375	390-125	390-125	350	390-125	390-125	350	80-86595	313	390-125	313	350	313	350	313	
Operating Characteristics		D	G								D						D	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
London Euston	dep	1	20.57	...	21.00	21.03	21.05	21.07	21.10	21.13	21p16	21.17	21.20	...	21.24	...	21.34	21.37
	dep-line	2	C	...	X	X	C	E	E	X	E	C	C	...	C	...	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	21/00	...	21/02½	21/05½	21/07½	21/09½	21/12½	21/15½	21/19	21/20	21/22½	...	21/26½	...	21/36½	21/40
	dep-line	9	C	...	E	E	C	E	E	E	E	C	C	...	C	...	C	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	21/00½	...	21/03	21/06	21/08	21/10	21/13	21/16	21/19½	21/20½	21/23	...	21/27	...	21/37	21/40½
	dep-line	18	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	DC	SL	...	SL	...	SL	DC
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	21/00	21/06	21/09	21/11½	21/13	21/16	21/19	21/23	...	21/27½	21/27	21/31½	...	21/40½	...
	dep-line	28	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	21/29	...	21/35	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	GL	...	HLG	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	(2)	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42	...	...
	dep-line	59	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM38½	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	21.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	21.08	21/07½	21/10½	21/13½	21/14½	21/17½	21/20½	21/25	...	...	21/33½	...	21/43½	...	...
	dep-line	72	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	21.13	21/09½	21/12½	21a18	21/16½	21/19½	21/22½	21/27½	...	...	21/35½	...	21ap47½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	21a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21ap53	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	21.19½	...	...	21.25½	...	21.23½	...	21.32½	...	...	21.40	...	21#55	...	...
	dep	85	...	21@20½	21/12½	21/15½	21.26½	21/19½	21U25	21/28	21Up34½	...	...	21.41	...	21p56	...	...

@ 2M59: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
			1H13	9G47	0A95	5A67	1Y91	2N29	5M10	2D50	2M61	1K77	2K97	2D49	5O72	2N31	9G48	5M17
									20.53 Stratford		21.39 Clapham Junction							
			Manchester Piccadilly	Wolverhampton			Birmingham New Street	Northampton		Watford Junction Dc		Crewe	Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	Clapham Junction Plats 0- 2	Northampton	Wolverhampton	
Timing Load			390-125	390-125	LE75	390-125	350	350	313	313	375	221T	350	313	313	350	390-125	390-125
Operating Characteristics					Q					D	G			D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
London Euston	dep	1	21.40	21.43	21.43	21.48	21.49	21.54	...	21.57	...	22.00	22.07	22.17	...	22.24	22.30	22.33
	dep-line	2	E	X	C	C	E	C	...	C	...	X	C	C	...	C	E	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21/42½	21/45½	21/46	21/50½	21/51½	21/56½	...	22/00	...	22/02½	22/09½	22/20	...	22/26½	22/32½	22/35½
	dep-line	9	E	E	C	C	E	C	...	C	...	E	C	C	...	C	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	21/43	21/46	21/46½	21/51	21/52	21/57	22/00	22/00½	...	22/03	22/10	22/20½	...	22/27	22/33	22/36
	dep-line	18	FL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	DC	...	FL	SL	DC	...	SL	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	21.52	...	...	...	22.06	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	27	21/46	21/49	...	21/55	21/55	22/00½	...	...	22/00	22/06	22/14	...	22/25	22/30½	22/36	22/40
	dep-line	28	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	...	DR	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	22/27	...	...	22/41½
	dep-line	40	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	CL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	22/34	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	22/08½	...	...	...	22/34½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM36½	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43½	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/47½	21/50½	...	...	21/56½	22/02½	...	...	22/12	22/07½	22/16	...	...	22/32½	22/38	...
	dep-line	72	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	SL	FL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	21/49½	21/52½	...	...	21/58½	22a06½	...	...	22.16	22/09½	22a20	...	...	22/34½	22/40	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	(1)
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	22a12	...	...	...	...	22a25½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	21.56½	...	...	...	22.14	...	...	22.23	...	22.27½	...	...	22.39	22.45	...
	dep	85	21/52½	21U58	...	...	22/02	22.15	...	...	...	22/13	22.28½	...	...	22.41	22Up46½	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	
		2D48	2K37	1E06	5A70	5A71	5M80	5M20	2D47	2M63	1H14	1H14	2N33	5M60	2D46	5M26	2N35	
							22.41 Upper Holloway	22.41 Upper Holloway		22.39 Clapham Junction						22.54 Stratford		
Signal ID		Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Low Fell Royal Mail Tmnl			Wembley C Sidings Lorol	Willesden T.M.D	Watford Junction Dc		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Northampton		Watford Junction Dc		Northampton	
Orig. Dep. Time		313	350	325	390-125	390-125	150	150	313	375	390-125	390-125	350	390-125	313	313	350	
Orig. Loc. Name		D					QY	DY	D	G					D			
Dest. Loc. Name		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
London Euston	dep	1	22.37	22.44	...	22.47	22.50	...	...	22.57	...	23.00	23.00	23.04	23.14	23.17	...	23.24
	dep-line	2	C	C	...	C	X	...	...	C	...	X	X	C	C	C	...	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	22/40	22/46½	...	22/49½	22/52½	...	23/00	...	23/02½	23/02½	23/06½	23/17	23/20	...	23/26½	
Camden W.M.	dep	9	C	C	...	C	C	...	C	...	E	E	C	C	C	...	C	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/17	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	22/40½	22/47	...	22/50	22/53	...	23/00½	...	23/03	23/03	23/07	23/17½	23/20½	23OPc23	23/27	
	dep-line	18	DC	SL	...	SL	SL	...	DC	...	FL	SL	SL	SL	DC	SL	SL	
	mgn	19	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	...	
Willesden T.M.D	dep	27	...	22/50½	...	22/55	22/59	...	...	23/02	23/06	23/06	23/10½	23/20½	...	...	23/30½	
	dep-line	28	...	SL	...	SL	SL	...	...	DR	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3½)	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	22/57½	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	22/56½	23/00½	23/04½	23/04½	...	...	...	...	23/22	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	CL	CL	HLG	HLG	...	...	...	...	CL	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	22.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	23OP06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	22/47	...	...	23/06½	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	HLG	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	23/09½	...	...	23/12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	HLG	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	23.07	23.11	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	22/54½	...	...	...	...	...	...	23/20½	23/07½	23/08	23/16	...	...	...	23/32½
	dep-line	72	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	73	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	22a59½	...	...	...	...	...	...	23.24½	23/09½	23/10	23a20	...	...	...	23/34½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a25½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	23.05	...	...	...	...	...	...	23.32	23.13½	23.14	23.27½	...	...	...	23.39
	dep	85	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	23U15	23U15½	23.28½	...	...	...	23.41

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		449	450	451	452	453	454	455	456
		9G49	9G49	5M18	2D45	5M86	2K43	1S26	2D44
						23.41 Kensal Green Turnback			
		Wolverhampton	Wolverhampton		Watford Junction Dc	Wembley C Sidings Lorol	Milton Keynes Central	Glasgow Centra	Watford Junction Dc
Signal ID									
Orig. Dep. Time									
Orig. Loc. Name									
Dest. Loc. Name									
Timing Load		390-125	390-125	390-125	313	313	350	80-86595	313
Operating Characteristics					D			R	D
Dates Of Operation		FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>London Euston</b>	dep	1	23.30	23.33	23.37	...	23.44	23.53	23.57
	dep-line	2	C	E	C	...	C	C	C
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	23/32½	23/32½	23/36½	23/40	23/46½	23/56	...
	dep-line	9	C	E	C	C	C	C	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	23/33	23/33	23/37	23/40½	23/47	23/56½	...
	dep-line	18	SL	SL	SL	DC	SL	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	(1½)	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	23/36	23/36	23/40	...	23/52	...	...
	dep-line	28	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	29	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	23/42	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	23/42½	...	23/46½	...	...	...
	dep-line	40	...	CL	...	HLG	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(4)	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	23/52½	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	HLG	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...

			449	450	451	452	453	454	455	456
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	<b>23/56</b>	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>23/39</b>	<b>23/39</b>	...	...	...	<b>23/54</b>	...	...
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	<b>23/41</b>	<b>23/41</b>	...	...	...	<b>23a58</b>	...	...
	mgn	78	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<b>23/45</b>	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2D44</b>	<b>2K43</b>	<b>1S26</b>	<b>2N01</b>	<b>5M19</b>	<b>5L35</b>	<b>0A96</b>	<b>5A74</b>	<b>5D35</b>	<b>1F04</b>	<b>5M36</b>	<b>5M90</b>	<b>5A75</b>	<b>2N03</b>	<b>5B45</b>	<b>5M68</b>
Orig. Dep. Time			23.57	23.44	23.53			23.56			00.13		00.12	00.26				23.39
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston			Clapham Junction Plats 0-2			Camden Road		Clapham Junction Plats 0-2	Kensal Green Turnback				Clapham Junction Plats 0-2
Dest. Loc. Name			Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Northampton		Wembley C Sidings Lorol			London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol		Northampton		Willesden T.M.D
Timing Load			<b>313</b>	<b>350</b>	<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>LE75</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>R</b>				<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
London Euston	dep	1	...	...	...	<b>00.04</b>	<b>00.08</b>	...	<b>00.14</b>	<b>00.17</b>	...	...	...	...	<b>00.24</b>	<b>00.34</b>	<b>00.44</b>	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<i>00/01</i>	...	...	<i>00/06½</i>	<i>00/10½</i>	...	<i>00/17</i>	<i>00/20½</i>	...	...	...	...	<i>00/26½</i>	<i>00/36½</i>	<i>00/46½</i>	...
	dep-line	9	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/14</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>00/01½</i>	...	...	<i>00/07</i>	<i>00/11</i>	...	<i>00/18</i>	<i>00/21½</i>	<i>00/22</i>	...	...	...	<i>00/27</i>	<i>00/37</i>	<i>00/47</i>	...
	dep-line	18	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<i>00/13½</i>	...	...	...	...	<i>00/25</i>	...	...	...	...	<i>00/50</i>
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	26	...	...	<-----	...	...	...	<b>00.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<i>00/01½</i>	<i>00/10½</i>	<i>00/14</i>	<i>00/14½</i>	...	<i>00/29</i>	...	...	<i>00/30</i>	...	<i>00/33</i>	<i>00/41½</i>	<i>00/51</i>	<i>00/53</i>
Willesden West Londn Jn	dep-line	28	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>
	mgn	29	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/27</i>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/31½</i>	<i>00/35</i>	...	<i>00/52½</i>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RM21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.25</b>	...	<i>00/33½</i>	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	00/32	...	...	...	...	00/56
	dep-line	54	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...	00/31	00/33	00/42½	...	...	...	00/59½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	DR	HLG	HLG	...	...	...	UR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32	...	...	...	...	...	01/00½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	DR
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	00.29	...	...	00.41	...	...	...	...	00.45	...	01.03	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00#44½	...	...
	dep	71	...	...	00/03	00/12½	...	...	...	...	...	00/34	...	...	...	00q45	...	...
	dep-line	72	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	00/07	00.16	...	...	...	...	...	00/36½	...	...	...	00aq50	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	00a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00q55	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	00.03½	00.12½	00.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.57	...	...
	dep	85	...	00.04½	00U14½	00.25	...	...	...	...	...	00/40½	...	...	...	00.58	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5M37</b>	<b>5M35</b>	<b>5B46</b>	<b>2K99</b>	<b>1M80</b>	<b>5A01</b>	<b>2M01</b>	<b>5L01</b>	<b>2Y57</b>	<b>2D99</b>	<b>2M03</b>	<b>1S37</b>	<b>2D97</b>	<b>9G02</b>	<b>2U23</b>	<b>2M05</b>
Orig. Dep. Time			00.38	00.57			21.43		05.08				05.33					06.09
Orig. Loc. Name			Clapham Junction Plats 0-2	Kensal Green Turnback			Low Fell Royal Mail Tmnl		Clapham Junction				Balham					Clapham Junction
Dest. Loc. Name			Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol		Milton Keynes Central	Willesden Prdc	Wembley C Sidings Lorol		Willesden Jn Low Level	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Crewe	
Timing Load			<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics									<b>G</b>			<b>D</b>	<b>G</b>		<b>D</b>			<b>G</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	...	...	<b>01.30</b>	<b>01.34</b>	...	<b>01.41</b>	...	<b>05.30</b>	<b>05.34</b>	<b>05.37</b>	...	<b>06.05</b>	<b>06p08</b>	<b>06.23</b>	<b>06.24</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	...	...	<b>01/32½</b>	<b>01/36½</b>	...	<b>01/44</b>	...	<b>05/33</b>	<b>05/36½</b>	<b>05/40</b>	...	<b>06/08</b>	<b>06/11</b>	<b>06/25½</b>	<b>06/26½</b>	...
	dep-line	9	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	<b>01/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	...	...	<b>01/33</b>	<b>01/37</b>	<b>01/41</b>	<b>01/45</b>	...	<b>05OPa35</b>	<b>05/37</b>	<b>05/40½</b>	...	<b>06/08½</b>	<b>06/11½</b>	<b>06/26</b>	<b>06/27</b>	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	<b>01/00</b>	...	...	...	...	...	<b>05/27</b>	...	...	...	<b>05/57</b>	...	...	...	...	<b>06/28</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<b>01/01</b>	...	<b>01/36</b>	<b>01/40½</b>	<b>01/45½</b>	<b>01/51</b>	<b>05/29½</b>	...	<b>05/40½</b>	...	<b>05/59½</b>	<b>06/11½</b>	...	<b>06/29</b>	<b>06/30½</b>	<b>06/30½</b>
	dep-line	28	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>
	mgn	29	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	<b>00/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	<b>01/05</b>	<b>01/38</b>	...	<b>01/47</b>	<b>01/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>HLG</b>	<b>CL</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>01/07</b>	...	...	<b>01/49</b>	<b>01/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>REC</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	01/03	...	...	...	...	...	05/32	...	...	...	06/02	...	...	...	...	06/33
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	01/04	01/10	...	...	...	02/00	05/34	...	...	...	06/04	...	...	...	...	06/35
	dep-line	59	HLG	HLG	...	...	...	HLG	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	06/05	...	...	...	...	06/36
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	01.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	01.44	...	...	...	...	...	...	06.07	...	...	...	...	06.38
	dep	71	...	...	...	01.45	...	...	05/36½	...	05/42½	...	06.07½	06/13	...	06/30½	06/32½	06.38½
	dep-line	72	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	FL	...	FL	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	01a50	...	...	05.40½	...	05a46½	...	06.12½	06/15	...	06/32½	06/34½	06.43½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	01.55½	...	...	05.47	...	05.52	...	06.19	06.19	...	06.36½	06.39	06.50
	dep	85	...	...	...	01.57	...	...	...	...	05.53	...	06@20	06U20½	...	06Up38	06.41	...

@ 2M03: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>1H61</b>	<b>2D96</b>	<b>1H08</b>	<b>2D95</b>	<b>2M07</b>	<b>9G04</b>	<b>2Y07</b>	<b>1F11</b>	<b>5M64</b>	<b>2D94</b>	<b>1H09</b>	<b>9G05</b>	<b>2K13</b>	<b>1S42</b>	<b>1H62</b>	<b>2T15</b>	
Orig. Dep. Time						06.10				05.20								
Orig. Loc. Name						East Croydon				Aylesbury								
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	D.M.U. Depot Wolverton Centre Sidings	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Tring	
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>165-0</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>G</b>				<b>Q</b>	<b>D</b>							
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>London Euston</b>	dep	1	<b>06.36</b>	<b>06.37</b>	<b>06.55</b>	<b>06.57</b>	...	<b>07.03</b>	<b>07.05</b>	<b>07.07</b>	...	<b>07.17</b>	<b>07.20</b>	<b>07.23</b>	<b>07.24</b>	<b>07.30</b>	<b>07.35</b>	<b>07.35</b>
	dep-line	2	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	<i>06/38½</i>	<i>06/40</i>	<i>06/57½</i>	<i>07/00</i>	...	<i>07/05½</i>	<i>07/07½</i>	<i>07/09½</i>	...	<i>07/20</i>	<i>07/22½</i>	<i>07/25½</i>	<i>07/26½</i>	<i>07/32½</i>	<i>07/37½</i>	<i>07/37½</i>
	dep-line	9	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	<i>06/39</i>	<i>06/40½</i>	<i>06/58</i>	<i>07OP01½</i>	...	<i>07/06</i>	<i>07/08</i>	<i>07/10</i>	...	<i>07/20½</i>	<i>07/23</i>	<i>07/26</i>	<i>07/27</i>	<i>07/33</i>	<i>07/38</i>	<i>07/38</i>
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	<i>06/58½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<i>06/42</i>	...	<i>07/01</i>	...	<i>07/01</i>	<i>07/09</i>	<i>07/11½</i>	<i>07/13</i>	...	...	<i>07/26</i>	<i>07/29</i>	<i>07/30½</i>	<i>07/36</i>	<i>07/41</i>	<i>07/41½</i>
	dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	07/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	07/06½	...	...	...	07/20	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/43½	...	07/02½	...	07.09	07/10½	07/13½	07/14½	07/25	...	07/27½	07/30½	07/32½	07/37½	07/42½	07/43½
	dep-line	72	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	06/45½	...	07/04½	...	07.14	07/12½	07a18½	07/16½	07/29	...	07/29½	07/32½	07/34½	07/39½	07/44½	07ap47½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	07a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	06.49½	...	...	...	07.20½	...	07.26	...	...	...	...	07.36½	07.39	...	...	07.53
	dep	85	06U51	...	07/07½	...	07@21½	07/15½	07.27	07/19½	07/34	...	07/32½	07Up38	07.41	07/42½	07/47½	07.55

@ 2M07: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2D93	9S47	1U25	1W03	2Y17	2D92	2M09	1H11	9G07	2T19	1F12	1D22	5M11	2D91	1H12	9G98
Signal ID									07.10									
Orig. Dep. Time									East Croydon									
Orig. Loc. Name									Milton Keynes Central									
Dest. Loc. Name			Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Watford Junction Dc		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester		Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			313	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	221T	350	390-125	221T	10086595	313	390-125	390-125
Operating Characteristics			D					D	G							D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	07.37	07.43	07.46	07.49	07.54	07.57	...	08.00	08.03	08.05	08.07	08.10	08.14	08p18	08.20	08.23
	dep-line	2	C	X	X	X	C	C	...	X	X	C	E	E	C	C	E	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	07/40	07/45½	07/48½	07/51½	07/56½	08/00	...	08/02½	08/05½	08/07½	08/09½	08/12½	08/17½	08/21	08/22½	08/25½
Camden C.S.D.	dep-line	9	C	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	C	C	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	07/40½	07/46	07/49	07/52	07/57	08/00½	...	08/03	08/06	08/08	08/10	08/13	08/18	08/21½	08/23	08/26
	dep-line	18	DC	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	DC	FL	FL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	27	...	07/49	07/52	07/55	08/00½	...	08/01	08/06	08/09	08/11½	08/13	08/16	08/24	...	08/26	08/29
	dep-line	28	...	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL
Kensal Green Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	07/50½	07/53½	07/56½	08/02½	...	08.09	08/07½	08/10½	08/13½	08/14½	08/17½	...	...	08/27½	08/30½
	dep-line	72	...	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	07/52½	07/55½	07/58½	08/04½	...	08.14	08/09½	08/12½	08a18½	08/16½	08/19½	...	...	08/29½	08/32½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a24	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	08.02½	08.09	...	08.20½	...	...	08.26	...	...	...	...	...	08.36½
	dep	85	...	07/55½	07/59	08.03½	08.11	...	08@21½	08/12½	08/16	08.27	08/19½	08/23	...	...	08/32½	08Up38

@ 2M09: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2K21	1S45	2T23	2D90	1H63	9S54	1U27	1W05	2N25	2D89	2M17	1H14	9G10	2T27	1F13	1D83	
		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	08.10 East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Holyhead	
Timing Load		350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221T	
Operating Characteristics					D						D	G						
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	08.24	08.30	08.34	08.37	08.40	08.43	08.46	08.49	08.54	08.57	...	09.00	09.03	09.05	09.07	09.10
	dep-line	2	C	X	C	C	X	E	X	X	C	C	...	E	X	C	X	E
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08/26½	08/32½	08/36½	08/40	08/42½	08/45½	08/48½	08/51½	08/56½	09/00	...	09/02½	09/05½	09/07½	09/09½	09/12½
	dep-line	9	C	E	C	C	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	08/27	08/33	08/37	08/40½	08/43	08/46	08/49	08/52	08/57	09/00½	...	09/03	09/06	09/08	09/10	09/13
	dep-line	18	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	08/30½	08/36	08/40½	...	08/46	08/49	08/52	08/55	09/00½	...	09/01	09/06	09/09	09/11½	09/13	09/16
	dep-line	28	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	08/32½	08/37½	08/42½	...	08/47½	08/50½	08/53½	08/56½	09/02½	...	<b>09.09</b>	09/07½	09/10½	09/13½	09/14½	09/17½
	dep-line	72	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	08/34½	08/39½	<b>08a46½</b>	...	08/49½	08/52½	08/55½	08/58½	09/04½	...	<b>09.14</b>	09/09½	09/12½	<b>09a18½</b>	09/16½	09/19½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	<b>08a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>08.39</b>	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	<b>09.02½</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.20½</b>	...	...	<b>09.26</b>	...	...
	dep	85	<b>08.41</b>	08/42½	<b>08.55</b>	...	08/52½	08/55½	08/59	<b>09.03½</b>	<b>09.11</b>	...	<b>09@21½</b>	09/12½	09/15½	<b>09.27</b>	09/19½	09/23

@ 2M17: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		1Y15	2D88	1H15	9G11	2K29	1S48	2T31	2D87	1H64	5M16	9S55	1U29	1W07	2N33	2D86	2M29	
		Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	
Timing Load		350	313	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125	10086595	390-125	350-110	350-110	350	313	375	
Operating Characteristics			D						D							D	G	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	09.13	09.17	09.20	09.23	09.24	09.30	09.34	09.37	09.40	09.41	09.43	09.46	09.49	09.54	09.57	...
	dep-line	2	E	C	E	E	C	X	C	C	X	C	X	X	E	C	C	...
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/15½	09/20	09/22½	09/25½	09/26½	09/32½	09/36½	09/40	09/42½	09/44½	09/45½	09/48½	09/51½	09/56½	10/00	...
	dep-line	9	E	C	E	E	C	E	C	C	E	C	E	E	E	C	C	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	09/16	09/20½	09/23	09/26	09/27	09/33	09/37	09/40½	09/43	09/45	09/46	09/49	09/52	09/57	10/00½	...
	dep-line	18	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	SL	FL	FL	FL	SL	DC	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	09/19	...	09/26	09/29	09/30½	09/36	09/40½	...	09/46	09/51½	09/49	09/52	09/55	10/00½	...	10/01
	dep-line	28	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...	DR
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08½
	dep	71	09/20½	...	09/27½	09/30½	09/32½	09/37½	09/42½	...	09/47½	...	09/50½	09/53½	09/56½	10/02½	...	10.09
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	09/22½	...	09/29½	09/32½	09/34½	09/39½	<b>09a46½</b>	...	09/49½	...	09/52½	09/55½	09/58½	10/04½	...	10.14
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>09a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	<b>09.36½</b>	<b>09.39</b>	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	<b>10.09</b>	...	<b>10.20½</b>
	dep	85	09/26	...	09/32½	<b>09Up38</b>	<b>09.41</b>	09/42½	<b>09.55</b>	...	09/52½	...	09/55½	09/59	<b>10.03½</b>	<b>10.11</b>	...	<b>10@21½</b>

@ 2M29: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1H17	9G13	2T35	1F14	1D24	1Y21	2D85	1H18	1S29	9G14	2K37	1S52	2T39	2D84	1H65	9S60
			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh
Timing Load			390-125	390-125	350	390-125	221T	350	313	390-125	325	390-125	350	390-125	350	313	390-125	390-125
Operating Characteristics									D		Q					D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>London Euston</b>	dep	1	10.00	10.03	10.04	10.07	10.10	10.13	10.17	10.20	...	10.23	10.24	10.30	10.34	10.37	10.40	10.43
	dep-line	2	X	E	C	E	E	E	C	X	...	X	C	X	C	C	X	X
<b>Euston Backing Out Roads</b>	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	10/02½	10/05½	10/06½	10/09½	10/12½	10/15½	10/20	10/22½	...	10/25½	10/26½	10/32½	10/36½	10/40	10/42½	10/45½
	dep-line	9	E	E	C	E	E	E	C	E	...	E	C	E	C	C	E	E
<b>Camden W.M.</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	10/03	10/06	10/07	10/10	10/13	10/16	10/20½	10/23	...	10/26	10/27	10/33	10/37	10/40½	10/43	10/46
	dep-line	18	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	...	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	10/06	10/09	10/10½	10/13	10/16	10/19	...	10/26	...	10/29	10/30½	10/36	10/40½	...	10/46	10/49
	dep-line	28	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/07½	10/10½	10.14	10/14½	10/17½	10/20½	...	10/27½	10/27½	10/30½	10/32½	10/37½	10/42½	...	10/47½	10/50½
	dep-line	72	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	10/09½	10/12½	10a19	10/16½	10/19½	10/22½	...	10/29½	10/30	10/32½	10/34½	10/39½	10a46½	...	10/49½	10/52½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a52	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	10.36½	10.39	...	10.54	...	...	...
	dep	85	10/12½	10/15½	10.27	10/19½	10/23	10/26	...	10/32½	10/34	10Up38	10.41	10/42½	10.55	...	10/52½	10/55½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1U31</b>	<b>1W09</b>	<b>2N39</b>	<b>2D83</b>	<b>2M33</b>	<b>1H20</b>	<b>9G16</b>	<b>2T41</b>	<b>1F15</b>	<b>0A11</b>	<b>1D85</b>	<b>1Y27</b>	<b>2D82</b>	<b>1H21</b>	<b>1Z17</b>	<b>9J17</b>
Orig. Dep. Time							10.10					11.04						
Orig. Loc. Name							East Croydon					Wembley Inter City Depot						
Dest. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Shrewsbury	
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>G</b>							<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
London Euston	dep	1	<b>10.46</b>	<b>10.49</b>	<b>10.54</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11.03</b>	<b>11.04</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.10</b>	<b>11.13</b>	<b>11.17</b>	<b>11.20</b>	<b>11.23</b>	<b>11.23</b>
	dep-line	2	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>X</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>10/48½</b>	<b>10/51½</b>	<b>10/56½</b>	<b>11/00</b>	...	<b>11/02½</b>	<b>11/05½</b>	<b>11/06½</b>	<b>11/09½</b>	...	<b>11/12½</b>	<b>11/15½</b>	<b>11/20</b>	<b>11/22½</b>	<b>11/25½</b>	<b>11/25½</b>
	dep-line	9	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	<b>10/49</b>	<b>10/52</b>	<b>10/57</b>	<b>11/00½</b>	...	<b>11/03</b>	<b>11/06</b>	<b>11/07</b>	<b>11/10</b>	...	<b>11/13</b>	<b>11/16</b>	<b>11/20½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/26</b>	<b>11/26</b>
	mgn	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>10/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	<b>10/52</b>	<b>10/55</b>	<b>11/00½</b>	...	<b>11/01</b>	<b>11/06</b>	<b>11/09</b>	<b>11/10½</b>	<b>11/13</b>	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>	<b>11/19</b>	...	<b>11/26</b>	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	11.08½	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/53½	10/56½	11/02½	...	11.09	11/07½	11/10½	11.14	11/14½	...	11/17½	11/20½	...	11/27½	11/30½	11/30½
	dep-line	72	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	10/55½	10/58½	11/04½	...	11.14	11/09½	11/12½	11a19	11/16½	...	11/19½	11/22½	...	11/29½	11/32½	11/32½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	11.02½	11.09	...	11.20½	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	11.37	11.37
	dep	85	10/59	11.03½	11.11	...	11@21½	11/12½	11/15½	11.27	11/19½	...	11/23	11/26	...	11/32½	11U38½	11Up38½

@ 2M33: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2K43	1S58	2T45	2D81	1H66	9S65	1U33	1W11	5C16	2N47	2D80	2M35	0A16	1H23	9G19	2T49
														11.10 East Croydon	11.54 Wembley Inter City Depot			
Signal ID			Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street		Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring
Orig. Dep. Time			350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	350	313	375	LE75	390-125	221T	350
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics						D							D	G				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	11.24	11.30	11.34	11.37	11.40	11.43	11.46	11.49	11.52	11.54	11.57	...	...	12.00	12.03	12.04
	dep-line	2	C	X	C	C	E	X	X	E	E	C	C	...	...	E	E	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/26½	11/32½	11/36½	11/40	11/42½	11/45½	11/48½	11/51½	...	11/56½	12/00	...	...	12/02½	12/05½	12/06½
	dep-line	9	C	E	C	C	E	E	E	E	...	C	C	...	...	E	E	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	11/27	11/33	11/37	11/40½	11/43	11/46	11/49	11/52	...	11/57	12/00½	...	...	12/03	12/06	12/07
	dep-line	18	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	...	SL	DC	...	...	FL	FL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	27	11/30½	11/36	11/40½	...	11/46	11/49	11/52	11/55	...	12/00½	...	12/01	12/06½	12/06	12/09	12/10½
	dep-line	28	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	SL	...	DR	SL	FL	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	12.13
	dep	71	11/32½	11/37½	11/42½	...	11/47½	11/50½	11/53½	11/56½	...	12/02½	...	12.09	...	12/07½	12/10½	12.14
	dep-line	72	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	SL	...	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	11/34½	11/39½	11a46½	...	11/49½	11/52½	11/55½	11/58½	...	12/04½	...	12.14	...	12/09½	12/12½	12a19
	mgn	78	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	11a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	11.40	...	11.54	...	...	...	...	12.02½	...	12.09	...	12.20½	...	...	...	12.26
	dep	85	11.41	11/42½	11.55	...	11/52½	11/55½	11/59	12.03½	...	12.11	...	12@21½	...	12/12½	12/16	12.27

@ 2M35: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID		1F16	1D86	1Y33	2D79	1H24	9G20	2K51	1S62	2T53	2D78	1H67	5C64	9S70	1U35	1W13	2M37	
Orig. Dep. Time																	12.10	
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	East Croydon	
Dest. Loc. Name																	Milton Keynes Central	
Timing Load		390-125	221T	350	313	390-125	390-125	350	390-125	350	313	390-125	350	390-125	350-110	350-110	375	
Operating Characteristics					D						D						G	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	12.07	12.10	12.13	12.17	12.20	12.23	12.24	12.30	12.34	12.37	12.40	12.43	12.43	12.46	12.49	...
	dep-line	2	X	E	E	C	X	X	C	X	C	C	X	E	X	X	E	...
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	12/09½	12/12½	12/15½	12/20	12/22½	12/25½	12/26½	12/32½	12/36½	12/40	12/42½	...	12/45½	12/48½	12/51½	...
	dep-line	9	E	E	E	C	E	E	C	E	C	E	E	...	E	E	E	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	12/10	12/13	12/16	12/20½	12/23	12/26	12/27	12/33	12/37	12/40½	12/43	...	12/46	12/49	12/52	...
	dep-line	18	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	...	FL	FL	FL	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	12/13	12/16	12/19	...	12/26	12/29	12/30½	12/36	12/40½	...	12/46	...	12/49	12/52	12/55	13/01
	dep-line	28	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	DR
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08½
	dep	71	12/14½	12/17½	12/20½	...	12/27½	12/30½	12/32½	12/37½	12/42½	...	12/47½	...	12/50½	12/53½	12/56½	<b>13.09</b>
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	12/16½	12/19½	12/22½	...	12/29½	12/32½	12/34½	12/39½	<b>12a46½</b>	...	12/49½	...	12/52½	12/55½	12/58½	<b>13.14</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...	12.36½	<b>12.39</b>	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	13.02½	<b>13.20½</b>
	dep	85	12/19½	12/23	12/26	...	12/32½	<b>12Up38</b>	<b>12.41</b>	12/42½	<b>12.55</b>	...	12/52½	...	12/56	12/59	<b>13.03½</b>	<b>13@21½</b>

@ 2M37: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		2N55	2D77	1H26	5C20	9G22	2T57	1F17	1D87	1Y39	2D76	1H27	9G23	2K59	1S69	5F23	2T61	
		Northampton	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	12.38 Northampton Emd	Tring	
Timing Load		350	313	390-125	350	390-125	350	390-125	221T	350	313	390-125	390-125	350	390-125	321	350	
Operating Characteristics			D								D							
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>London Euston</b>	dep	1	12.54	12.57	13.00	13.03	13.03	13.04	13.07	13.10	13.13	13.17	13.20	13.23	13.24	13.30	...	13.34
	dep-line	2	C	C	E	E	X	C	E	E	E	C	E	E	C	X	...	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	12/56½	13/00	13/02½	...	13/05½	13/06½	13/09½	13/12½	13/15½	13/20	13/22½	13/25½	13/26½	13/32½	...	13/36½
	dep-line	9	C	C	E	...	E	C	E	E	C	E	E	E	C	E	...	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	12/57	13/00½	13/03	...	13/06	13/07	13/10	13/13	13/16	13/20½	13/23	13/26	13/27	13/33	...	13/37
	dep-line	18	SL	DC	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	...	SL
	mgn	19	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	13/02	...	13/06	...	13/09	13/10½	13/13	13/16	13/19	...	13/26	13/29	13/30½	13/36	...	13/40½
	dep-line	28	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/04	...	13/07½	...	13/10½	<b>13.14</b>	13/14½	13/17½	13/20½	...	13/27½	13/30½	13/32½	13/37½	...	13/42½
	dep-line	72	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	13/06	...	13/09½	...	13/12½	<b>13a19</b>	13/16½	13/19½	13/22½	...	13/29½	13/32½	13/34½	13/39½	...	<b>13a46½</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a52</b>
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM38</b>
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	84	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.44</b>
	dep	85	<b>13.11½</b>	...	13/12½	...	13/15½	<b>13.27</b>	13/19½	13/23	13/26	...	13/32½	<b>13Up38</b>	<b>13.41</b>	13/42½	...	<b>13.55</b>

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2D75	5N22	1H68	9S77	1U37	1W15	2N63	2D74	2M39	1H29	9G25	2T65	1F18	1D88	1Y45	2D73
				13.32							13.10							
				Watford Junction							East Croydon							
			Watford Junction Dc	Northampton Emd	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Holyhead	Birmingham New Street	Watford Junction Dc
			313	321	390-125	221T	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221T	350	313
			D							D	G							D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	13.37	...	13.40	13.43	13.46	13.49	13.54	13.57	...	14.00	14.03	14.04	14.07	14.10	14.13	14.17
	dep-line	2	C	...	X	X	X	E	C	C	...	X	X	C	E	E	E	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/40	...	13/42½	13/45½	13/48½	13/51½	13/56½	14/00	...	14/02½	14/05½	14/06½	14/09½	14/12½	14/15½	14/20
	dep-line	9	C	...	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	E	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	13/40½	...	13/43	13/46	13/49	13/52	13/57	14/00½	...	14/03	14/06	14/07	14/10	14/13	14/16	14/20½
	dep-line	18	DC	...	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	DC
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	27	...	...	13/46	13/49	13/52	13/55	14/00½	...	14/01	14/06	14/09	14/10½	14/13	14/16	14/19	...
	dep-line	28	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	<b>13RM42</b>	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>13.48</b>	13/47½	13/50½	13/53½	13/56½	14/02½	...	<b>14.09</b>	14/07½	14/10½	<b>14.14</b>	14/14½	14/17½	14/20½	...
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	13/55	13/49½	13/52½	13/55½	13/58½	14/04½	...	<b>14.14</b>	14/09½	14/12½	<b>14a19</b>	14/16½	14/19½	14/22½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...	14.02½	<b>14.09</b>	...	14.20½	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...
	dep	85	...	13/59½	13/52½	13/56	13/59	14.03½	<b>14.11</b>	...	<b>14@21½</b>	14/12½	14/15½	<b>14.27</b>	14/19½	14/23	14/26	...

@ 2M39: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1H30	9G26	2K67	1S76	2T69	2D72	1H69	9S80	1U39	1W17	2M41	2N71	2D71	1H32	9G28	2T73
			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	14.10 East Croydon Milton Keynes Central	Northampton	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring
Timing Load			390-125	221T	350	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	375	350	313	390-125	390-125	350
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			SO															
London Euston	dep	1	14.20	14.23	14.24	14.30	14.34	14.37	14.40	14.43	14.46	14.49	...	14.54	14.57	15.00	15.03	15.04
	dep-line	2	E	E	C	X	C	C	E	X	X	E	...	C	C	X	E	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	14/22½	14/25½	14/26½	14/32½	14/36½	14/40	14/42½	14/45½	14/48½	14/51½	...	14/56½	15/00	15/02½	15/05½	15/06½
Camden C.S.D.	dep	9	E	E	C	E	C	C	E	E	E	E	...	C	C	E	E	C
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	14/23	14/26	14/27	14/33	14/37	14/40½	14/43	14/46	14/49	14/52	...	14/57	15/00½	15/03	15/06	15/07
	dep-line	18	FL	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	...	SL (1½)	DC	FL	FL	SL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	mgn	27	14/26	14/29	14/30½	14/36	14/40½	...	14/46	14/49	14/52	14/55	15/01	15/02	...	15/06	15/09	15/10½
	arr	28	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	DR	SL	...	FL	FL	SL
Willesden North Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	15.13
	dep	71	14/27½	14/30½	14/32½	14/37½	14/42½	...	14/47½	14/50½	14/53½	14/56½	15.09	15/04	...	15/07½	15/10½	15.14
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	14/29½	14/32½	14/34½	14/39½	14a46½	...	14/49½	14/52½	14/55½	14/58½	15.14	15/06	...	15/09½	15/12½	15a19
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	14a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	14.37	14.39	...	14.54	...	...	...	...	15.02½	15.20½	15.10½	...	...	...	15.26
	dep	85	14/32½	14Up38½	14.41	14/42½	14.55	...	14/52½	14/55½	14/59	15.03½	15@21½	15.11½	...	15/12½	15/15½	15.27

@ 2M41: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			1F19	1D89	1Y51	2D70	1H33	9G29	2K75	1S78	2T77	2D69	5M67	1H70	9S85	1U41	1W19	2N79
			Liverpool Lime Street	Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Aylesbury D.M.U. Depot Wolverton Centre Sidings	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Northampton
Signal ID			390-125	221T	350	313	390-125	390-125	350	390-125	350	313	165-0	390-125	221T	350-110	350-110	350
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
			SO	SO	SO	D	SO	SO	SO	SO	SO	D	Q	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	15.07	15.10	15.13	15.17	15.20	15.23	15.24	15.30	15.34	15.37	...	15.40	15.43	15.46	15.49	15.54
	dep-line	2	X	E	E	C	E	X	C	X	C	C	...	X	E	X	E	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/09½	15/12½	15/15½	15/20	15/22½	15/25½	15/26½	15/32½	15/36½	15/40	...	15/42½	15/45½	15/48½	15/51½	15/56½
	dep-line	9	E	E	E	C	E	E	C	E	C	C	...	E	E	E	E	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	15/10	15/13	15/16	15/20½	15/23	15/26	15/27	15/33	15/37	15/40½	...	15/43	15/46	15/49	15/52	15/57
	dep-line	18	FL	FL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	SL	DC	...	FL	FL	FL	FL	SL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	15/13	15/16	15/19	...	15/26	15/29	15/30½	15/36	15/40½	...	...	15/46	15/49	15/52	15/55	16/00½
	dep-line	28	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/14½	15/17½	15/20½	...	15/27½	15/30½	15/32½	15/37½	15/42½	...	15/46½	15/47½	15/50½	15/53½	15/56½	16/02½
	dep-line	72	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	15/16½	15/19½	15/22½	...	15/29½	15/32½	15/34½	15/39½	15a46½	...	15/50½	15/49½	15/52½	15/55½	15/58½	16/04½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	...	15.36½	15.39	...	15.54	...	...	...	...	...	16.02½	16.09
	dep	85	15/19½	15/23	15/26	...	15/32½	15Up38	15.41	15/42½	15.55	...	15/59½	15/52½	15/56	15/59	16.03½	16.11

# CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

## Saturdays

16 December to 19 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			<b>2D68</b>	<b>2M43</b>	<b>1H35</b>	<b>9G31</b>	<b>2T81</b>	<b>1F20</b>	<b>1D90</b>	<b>1Y57</b>	<b>2D67</b>	<b>1H36</b>	<b>9G32</b>	<b>2K83</b>	<b>1S82</b>	<b>1F30</b>	<b>2T85</b>	<b>2D66</b>	
				15.10															
			Watford Junction Dc	East Croydon Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tring	Liverpool Lime Street	Holyhead	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Tring	Watford Junction Dc	
Timing Load			<b>313</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>G</b>							<b>D</b>							<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
London Euston	dep	1	<b>15.57</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.03</b>	<b>16.05</b>	<b>16.07</b>	<b>16.10</b>	<b>16.13</b>	<b>16.17</b>	<b>16.20</b>	<b>16.23</b>	<b>16.24</b>	<b>16.30</b>	<b>16p34</b>	<b>16.34</b>	<b>16.37</b>	
	dep-line	2	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Camden South Jn	dep	8	<b>16/00</b>	...	<b>16/02½</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/15½</b>	<b>16/20</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/40</b>
	dep-line	9	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Camden Jn	dep	17	<b>16/00½</b>	...	<b>16/03</b>	<b>16/06</b>	<b>16/08</b>	<b>16/10</b>	<b>16/13</b>	<b>16/16</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/26</b>	<b>16/27</b>	<b>16/33</b>	<b>16/37</b>	<b>16/37</b>	<b>16/40½</b>	
dep-line	18	<b>DC</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	<b>16/01</b>	<b>16/06</b>	<b>16/09</b>	<b>16/11½</b>	<b>16/13</b>	<b>16/16</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/26</b>	<b>16/29</b>	<b>16/30½</b>	<b>16/36</b>	<b>16/40</b>	<b>16/40½</b>		
dep-line	28	...	<b>DR</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	16.09	16/07½	16/10½	16/13½	16/14½	16/17½	16/20½	...	16/27½	16/30½	16/32½	16/37½	16/41½	16/42½	...
	dep-line	72	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	16.14	16/09½	16/12½	16a18½	16/16½	16/19½	16/22½	...	16/29½	16/32½	16/34½	16/39½	16/43½	16a46½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a52
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	16.20½	...	...	16.26	...	...	...	...	...	16.36½	16.39	...	...	16.54	
	dep	85	...	16@21½	16/12½	16/16	16.27	16/19½	16/23	16/26	...	16/32½	16Up38	16.41	16/42½	16/46½	16.55	

@ 2M43: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			1H71	9P93	1U43	1W21	2N91	2D65	2M47	1H38	9G34	2T93	1F21	1Z91	1D91	1Y63	2D64	1H39
Signal ID									16.10									
Orig. Dep. Time									East Croydon									
Orig. Loc. Name									Milton Keynes									
Dest. Loc. Name			Manchester	Preston	Crewe	Birmingham	Northampton	Watford	Manchester	Birmingham	Tring	Liverpool Lime	Chester	Holyhead	Birmingham	Watford	Manchester	
			Piccadilly			New Street		Junction Dc	Piccadilly	New Street		Street			New Street	Junction Dc	Piccadilly	
Timing Load			390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	390-125	350	390-125	221T	221T	350	313	390-125
Operating Characteristics								D	G									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	16.40	16.43	16.46	16.49	16.54	16.57	...	17.00	17.03	17.05	17.07	17.10	17.10	17.13	17.17	17.20
	dep-line	2	X	X	X	E	C	C	...	X	E	C	E	E	E	E	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	16/42½	16/45½	16/48½	16/51½	16/56½	17/00	...	17/02½	17/05½	17/07½	17/09½	17/12½	17/12½	17/15½	17/20	17/22½
	dep-line	9	E	E	E	E	C	C	...	E	E	C	E	E	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	16/43	16/46	16/49	16/52	16/57	17/00½	...	17/03	17/06	17/08	17/10	17/13	17/13	17/16	17/20½	17/23
	dep-line	18	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	DC	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	16/46	16/49	16/52	16/55	17/00½	...	17/01	17/06	17/09	17/11½	17/13	17/16	17/16	17/19	...	17/26
	dep-line	28	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/47½	16/50½	16/53½	16/56½	17/02½	...	17.09	17/07½	17/10½	17/13½	17/14½	17/17½	17/17½	17/20½	...	17/27½
	dep-line	72	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	16/49½	16/52½	16/55½	16/58½	17/04½	...	17.14	17/09½	17/12½	17.18½	17/16½	17/19½	17/19½	17/22½	...	17/29½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a24	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	...	17.02½	17.09	...	17.20½	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...
	dep	85	16/52½	16/55½	16/59	17.03½	17.11	...	17@21½	17/12½	17/15½	17.27	17/19½	17/23	17/23	17/26	...	17/32½

@ 2M47: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			9G35	2K93	1S90	2T95	2D63	1H72	9P95	1U45	1W23	2N99	2D62	2M55	1H01	9G37	2T01	1F22
Signal ID																		
Orig. Dep. Time														17.10				
Orig. Loc. Name														East Croydon				
Dest. Loc. Name			Wolverhampton	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Preston	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Tring	Liverpool Lime Street
Timing Load			390-125	350	390-125	350	D	390-125	390-125	350-110	350-110	350	313	375	390-125	221T	350	390-125
Operating Characteristics							D						D	G				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	17.23	17.24	17.30	17.34	17.37	17.40	17.43	17.46	17.49	17.54	17.57	...	18.00	18.03	18.05	18.07
	dep-line	2	X	C	X	C	C	X	E	X	E	C	C	...	E	X	C	X
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/25½	17/26½	17/32½	17/36½	17/40	17/42½	17/45½	17/48½	17/51½	17/56½	18/00	...	18/02½	18/05½	18/07½	18/09½
Camden W.M.	dep-line	9	E	C	E	C	C	E	E	E	C	C	...	E	E	C	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	17	17/26	17/27	17/33	17/37	17/40½	17/43	17/46	17/49	17/52	17/57	18/00½	...	18/03	18/06	18/08	18/10
	dep-line	18	FL	SL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	DC	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...
Willesden T.M.D	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	17/29	17/30½	17/36	17/40½	...	17/46	17/49	17/52	17/55	18/00½	...	18/01	18/06	18/09	18/11½	18/13
	dep-line	28	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	DR	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...
	dep	71	17/30½	17/32½	17/37½	17/42½	...	17/47½	17/50½	17/53½	17/56½	18/02½	...	18.09	18/07½	18/10½	18/13½	18/14½
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17/32½	17/34½	17/39½	17a46½	...	17/49½	17/52½	17/55½	17/58½	18/04½	...	18.14	18/09½	18/12½	18a18½	18/16½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	17a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	17.36½	17.39	...	17.54	...	...	...	...	18.02½	18.09	...	18.20½	...	...	18.26	...
	dep	85	17Up38	17.41	17/42½	17.55	...	17/52½	17/55½	17/59	18.03½	18.11	...	18@21½	18/12½	18/16	18.27	18/19½

@ 2M55: Timing Load Change from 375 to 321 at Watford Junction

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			1D32	1Y69	2D61	1H02	1Z38	9J38	2K97	1S95	1F25	2T67	2D60	1H73	9K94	1U47	1W25	2N09	
			Chester	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Shrewsbury	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Tring	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	
Timing Load			221T	350	313	390-125	221T	221T	350	390-125	390-125	350	313	390-125	390-125	350-110	350-110	350	
Operating Characteristics			D																
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	18.10	18.13	18.17	18.20	18.23	18.23	18.24	18.30	18p34	18.34	18.37	18.40	18.43	18.46	18.49	18.54	
	dep-line	2	E	E	C	E	X	X	C	X	E	C	C	X	X	X	E	C	
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	18/12½	18/15½	18/20	18/22½	18/25½	18/25½	18/26½	18/32½	18/36½	18/36½	18/40	18/42½	18/45½	18/48½	18/51½	18/56½	
Camden C.S.D.	dep	9	E	E	C	E	E	E	C	E	E	C	E	E	E	E	E	C	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	17	18/13	18/16	18/20½	18/23	18/26	18/26	18/27	18/33	18/37	18/37	18/40½	18/43	18/46	18/49	18/52	18/57	
	dep-line	18	FL	FL	DC	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	mgn	27	18/16	18/19	...	18/26	18/29	18/29	18/30½	18/36	18/40	18/40½	...	18/46	18/49	18/52	18/55	19/00½	
	arr	28	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	
Willesden North Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/17½	18/20½	...	18/27½	18/30½	18/30½	18/32½	18/37½	18/41½	18/42½	...	18/47½	18/50½	18/53½	18/56½	19/02½
	dep-line	72	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	18/19½	18/22½	...	18/29½	18/32½	18/32½	18/34½	18/39½	18/43½	18a46½	...	18/49½	18/52½	18/55½	18/58½	19/04½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a52	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	18.37	18.37	18.39	...	...	18.54	...	...	...	...	19.02½	19.09
	dep	85	18/23	18/26	...	18/32½	18Up38½	18Up38½	18.41	18/42½	18/46½	18.55	...	18/52½	18/56	18/59	19.03½	19.11

# CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

Signal ID		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
		2D59	2M59	1H04	9G40	2T11	1F26	1Y75	2K13	2D58	5M57	1H05	1Y83	9G41	1P06	2K15	2D57	
Orig. Dep. Time			18.10								16.35		18.50					
Orig. Loc. Name			East Croydon								Ramsgate E.M.U.D.		London Victoria					
Dest. Loc. Name		Watford Junction Dc		Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Tring	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	Wembley Ny No 1 Road	Manchester Piccadilly	Shalford	Wolverhampton	Preston	Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	
Timing Load		313	375	390-125	221T	350	390-125	350	350	313	75-37315	390-125	75-47455	390-125	390-125	350	313	
Operating Characteristics		D	G							D		Q					D	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	18.57	...	19.00	19.03	19.05	19.07	19.13	19.14	19.17	...	19.20	...	19.23	19.30	19.30	19.37
	dep-line	2	C	...	X	E	C	X	E	C	C	...	E	...	E	E	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/00	...	19/02½	19/05½	19/07½	19/09½	19/15½	19/16½	19/20	...	19/22½	...	19/25½	19/32½	19/32½	19/40
	dep-line	9	C	...	E	E	C	E	E	C	C	...	E	...	E	E	C	C
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	19/00½	...	19/03	19/06	19/08	19/10	19/16	19/17	19/20½	...	19/23	...	19/26	19/33	19/33	19/40½
	dep-line	18	DC	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	DC	...	FL	...	FL	FL	SL	DC
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	19/23½	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	19/02	19/06	19/09	19/11½	19/13	19/19	19/20½	...	19/21½	19/26	...	19/29	19/36	19/36½	...
	dep-line	28	...	DR	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	DR	FL	...	FL	FL	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	19/06	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	R1	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	19.09½	19/07½	19/10½	19/13½	19/14½	19/20½	19/22½	...	...	19/27½	...	19/30½	19/37½	19/38½	...
	dep-line	72	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	19.14½	19/09½	19/12½	19a18½	19/16½	19/22½	19/24½	...	...	19/29½	...	19/32½	19/39½	19a42½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	19a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a48
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	19.21	...	...	19.26	...	...	19.30½	...	...	...	...	19.36½	...	19.50	...
	dep	85	...	...	19/12½	19/16	19.27	19/19½	19/26	19.33½	...	...	19/32½	...	19Up38	19/42½	19.53	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
		1H74	9G42	2Y65	2M63	5M15	2D56	5O62	2K17	1F27	2D55	1H07	9G44	1P07	2Y67	2D54	2Y69	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					19.10													
Orig. Loc. Name					East Croydon													
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street			Watford Junction Dc	Clapham Junction Plats 0-2	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Preston	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	
Timing Load		390-125	221T	350	375	390-125	313	313	350	390-125	313	390-125	390-125	390-125	350	313	350	
Operating Characteristics					G		D				D					D		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
London Euston	dep	1	19.40	19.43	19.46	...	19.53	19.57	...	20.02	20p12	20.17	20.20	20p26	20.31	20.34	20.37	20.40
	dep-line	2	E	E	C	...	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	19/42½	19/45½	19/48½	...	19/56	20/00	...	20/04½	20/14½	20/20	20/22½	20/28½	20/33½	20/36½	20/40	20/42½
	dep-line	9	E	E	C	...	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	19/43	19/46	19/49	...	19/56½	20/00½	...	20/05	20/15	20/20½	20/23	20/29	20/34	20/37	20/40½	20/43
	dep-line	18	FL	FL	SL	...	SL	DC	...	SL	SL	DC	SL	SL	SL	SL	DC	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	19/46	19/49	19/52½	19/58	19/59½	...	20/03	20/08½	20/18	...	20/26	20/32	20/37	20/41	...	20/46½
	dep-line	28	FL	FL	SL	DR	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	29	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	20/04	...	20/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	CL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	20/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	20/03	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	20OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	19/47½	19/50½	19/54½	20/04½	...	...	...	20/10½	20/20	...	20/28	20/34	20/39	20/43	...	20/48½
	dep-line	72	FL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	19/49½	19/52½	19/56½	20.08½	...	...	...	20/12½	20/22	...	20/30	20/36	20/41	20/45	...	20a52½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a58
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	20.01	20.15	...	...	...	20.18	...	...	...	20.40	20.45	20.49½	...	21.00
	dep	85	19/52½	19/56	20.02	...	...	...	...	20.19	20/26	...	20/34	20Up41½	20U46½	20.50½	...	21.01

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>2M67</b>	<b>5M16</b>	<b>5B39</b>	<b>2D53</b>	<b>1H76</b>	<b>9G46</b>	<b>2N33</b>	<b>5A64</b>	<b>2D52</b>	<b>5M58</b>	<b>5A65</b>	<b>2Y71</b>	<b>2D51</b>	<b>9G47</b>	<b>5A66</b>	<b>2N37</b>
Orig. Dep. Time			20.25									21.10						
Orig. Loc. Name			Clapham Junction									Clapham Junction Plats 0-2						
Dest. Loc. Name						Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Northampton			Watford Junction Dc	Willesden T.M.D	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Wolverhampton		Northampton
Timing Load			<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>G</b>			<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>London Euston</b>	dep	1	...	<b>20.46</b>	<b>20.50</b>	<b>20.57</b>	<b>21.00</b>	<b>21p04</b>	<b>21.07</b>	<b>21.14</b>	<b>21.17</b>	...	<b>21.24</b>	<b>21.28</b>	<b>21.37</b>	<b>21.43</b>	<b>21.49</b>	<b>21.54</b>
	dep-line	2	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	...	<b>20/48½</b>	<b>20/52½</b>	<b>21/00</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/06½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/16½</b>	<b>21/20</b>	...	<b>21/26½</b>	<b>21/30½</b>	<b>21/40</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/56½</b>
	dep-line	9	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	...	<b>20/49</b>	<b>20/53</b>	<b>21/00½</b>	<b>21/03</b>	<b>21/07</b>	<b>21/10</b>	<b>21/17</b>	<b>21/20½</b>	...	<b>21/27</b>	<b>21/31</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/46</b>	<b>21/52</b>	<b>21/57</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	<b>20/46½</b>	<b>20/52</b>	<b>20/56</b>	...	<b>21/06</b>	<b>21/10</b>	<b>21/14½</b>	<b>21/20</b>	...	<b>21/28</b>	<b>21/30</b>	<b>21/34½</b>	...	<b>21/49</b>	<b>21/55</b>	<b>22/00½</b>
	dep-line	28	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	<b>20/54</b>	<b>20/58</b>	...	...	...	...	<b>21/22</b>	...	...	<b>21/31½</b>	...	...	...	<b>21/57</b>	...
	dep-line	40	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	20/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM37	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	21.04	21.08	...	...	...	...	21.32	...	...	21.42	...	...	...	22.07	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/57	...	...	...	21/08	21/12	21/16½	...	...	...	...	21/36½	...	21/51	...	22/02½
	dep-line	72	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	73	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	21.02	...	...	...	21/10	21/14	21/18½	...	...	...	21/38½	...	21/53	...	...	22a06½
	mgn	78	<½>	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	21.09	...	...	...	21.18	21.23½	...	...	...	...	21.43	...	21.57	...	22.12	...
	dep	85	...	...	...	...	21/14	21Up19½	21.24½	...	...	...	21.44½	...	21U58½	...	22.14	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
			2D50	5A67	2M71	2D49	5M17	5M59	5A68	2N39	2D48	5L40	5A69	2D47	2M75	5M82	2N41	5M18
					21.50 Clapham Junction										22.41 Clapham Junction	22.23 Stratford		
Dest. Loc. Name			Watford Junction Dc		Watford Junction	Watford Junction Dc				Northampton	Watford Junction Dc	Barking		Watford Junction Dc		Wembley C Sidings Lorol	Northampton	
Timing Load			313	390-125	375	313	390-125	390-125	390-125	350	313	150	390-125	313	375	313	350	390-125
Operating Characteristics			D		G	D					D	Y		D	G			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 23/12/2017, 27/01/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO
London Euston	dep	1	21.57	22.05	...	22.17	22.20	22.24	22.31	22.34	22.37	...	22.45	22.57	...	...	23.04	23.11
	dep-line	2	C	C	...	C	C	C	C	C	C	...	C	C	...	...	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	22/00	22/07½	...	22/20	22/23	22/26½	22/33½	22/36½	22/40	...	22/47½	23/00	...	...	23/06½	23/13½
	dep-line	9	C	C	...	C	C	C	C	C	C	...	C	C	...	...	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Camden Jn	dep	17	22/00½	22/08	...	22/20½	22/23½	22/27	22/34	22/37	22/40½	...	22/48	23/00½	...	...	23/07	23/14
	dep-line	18	DC	SL	...	DC	SL	SL	SL	SL	DC	...	SL	DC	...	...	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	22/11	22/12½	...	22/26½	22/30½	22/37	22/40½	...	22/43½	22/53	...	23/01	...	23/10½	23/17
	dep-line	28	...	SL	DR	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	DR	...	SL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(5)
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/18	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	22/13	...	...	22/28½	22/32½	22/39	...	...	22/47	22/55	...	...	23/22½	...	23/24
	dep-line	40	...	CL	...	...	CL	CL	CL	...	...	GL	CL	...	...	HLG	...	CL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24½	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/05½	23/27½	...	...
	dep-line	59	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	HLG	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	22.23	...	...	22.39	22.43	22.49	...	...	...	23.05	...	...	...	...	23.34
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	22/19	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	23/08	...	23/12½	...
	dep-line	72	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	22.23	...	...	...	22/44½	...	...	...	...	...	23.12	...	23.16½	...
Bushey	mgn	78	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	(1)	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	22.30	...	...	...	...	22.49	...	...	...	...	23.19	...	23.23	...
dep	85	...	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	23.24	...	

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			353	354	355	356	357	358
			2D46	5M60	5M50	2D45	2N43	2D44
					22.30 London Kings Cross			
			Watford Junction Dc			Watford Junction Dc	Northampton	Watford Junction Dc
Signal ID			313	390-125	95-47455	313	350	313
Orig. Dep. Time			D		Q	D		D
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name								
Timing Load								
Operating Characteristics								
Dates Of Operation								
London Euston	dep	1	23.17	23.24	...	23.37	23.40	23.57
	dep-line	2	C	C	...	C	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	----->
	dep	5	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...
	dep	8	23/20	23/26½	...	23/40	23/42½	...
	dep-line	9	C	C	...	C	C	...
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	23/25	...	...	...
	mgn	16	...	...	(5)	...	...	...
Camden Jn	dep	17	23/20½	23/27	23/34½	23/40½	23/43	...
	dep-line	18	DC	SL	SL	DC	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	23/30	23/37½	...	23/46½	...
	dep-line	28	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	23/32	23/39	...	...	...
	dep-line	40	...	CL	HLG	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	23/42	...	...	...
	dep-line	45	...	...	HLG	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358
	mgn	52	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	23/45	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	23.50	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	23.42	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	23/48½	...
	dep-line	72	...	...	...	...	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	...	23a52½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	...	23.58	...
	dep	85	...	...	...	...	23.59	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		2D44	2N01	5M42	5M41	5L39	5M43	5M47	2D91	2N91	2D90	2N93	2D89	2Y95	5D02	1H63	1F10
Signal ID		23.57		00.19	00.13	23.57	00.29	00.55									
Orig. Dep. Time		London Euston		Kensal Green Turnback	Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction Plats 0-2	Clapham Junction Plats 0-2	Kensington (Olympia)									
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Watford Junction Dc	Northampton	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Watford Junction Dc	Northampton	Watford Junction Dc	Northampton	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Willesden Jn Low Level	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load		313	350	313	313	313	313	313	313	350	313	350	313	350	313	390-125	390-125
Operating Characteristics		D							D		D		D				
Dates Of Operation		SO, not 09/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun, not 10/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	...	00.15	...	...	...	...	06.47	06.54	07.17	07.24	07.47	07.52	08.04	08.10	08.15
	dep-line	2	...	C	...	...	...	...	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	00/01	00/17½	...	...	...	...	06/50	06/56½	07/20	07/26½	07/50	07/54½	08/07	08/13	08/17½
	dep-line	9	C	C	...	...	...	...	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	00/01½	00/18	...	...	...	...	06OP51½	06/57	07OPa22	07/27	07/50½	07/55	08OPa09	08/13½	08/18
	dep-line	18	DC	SL	...	...	...	...	DC	SL	DC	SL	DC	SL	DC	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	00/28	00/45½	00/50	00/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	00/21½	...	00/29	00/46½	00/52	01/00½	...	07/00½	...	07/30½	...	07/58½	...	08/16½
	dep-line	28	...	SL	...	DR	DR	DR	DR	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	29	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	00/32	00/49½	00/55	01/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	00/29½	00/37	00/52	01/02	01/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	<b>00.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	07/02½	...	07/32½	...	08/00½	...	08/18½	08/23	08/23
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	07a06½	...	07a36½	...	<b>08.04</b>	...	08/20½	08/25	08/25
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a42	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	<b>00.34½</b>	...	...	...	...	...	07.12	...	07.44	...	<b>08.09½</b>	...	...	...	...
	dep	85	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	<b>07.45</b>	...	<b>08.10½</b>	...	08/24½	08/29	08/29

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2D88	1H01	2Y97	2M17	1S37	2D87	9G02	2N01	1F11	2D86	1H03	2Y03	2M29	2D85	1S40	9G04
						08.15 Clapham Junction								09.15 Clapham Junction				
Signal ID			Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Glasgow Central	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Northampton	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Watford Junction Dc	Glasgow Central	Wolverhampton
Orig. Dep. Time			313	390-125	350	375	390-125	313	390-125	350	390-125	313	390-125	350	375	313	390-125	390-125
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D			G		D			D			G	D			
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation																		
London Euston	dep	1	08.17	08.20	08.24	...	08.45	08p48	08p51	08.55	09.14	09.17	09.20	09.24	...	09.37	09.45	09.50
	dep-line	2	C	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08/20	08/22½	08/26½	...	08/47½	08/51	08/54	08/58	09/16½	09/20	09/23	09/26½	...	09/40	09/47½	09/52½
Camden C.S.D.	dep-line	9	C	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	08/20½	08/23	08/27	...	08/48	08/51½	08/54½	08/58½	09/17	09/20½	09/23½	09/27	...	09/40½	09/48	09/53
	dep-line	18	DC	SL	SL	...	SL	DC	SL	SL	SL	DC	SL	SL	...	DC	SL	SL
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	08/28	08/32½	08/43½	08/53	...	08/59½	09/04	09/22	...	09/28½	09/32½	09/41½	...	09/53	09/58
	dep-line	72	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	08/30	08a36½	08.47½	08/55	...	09/01½	09.07½	09/24	...	09/30½	09a36½	09d47½	...	09/55	10/00
	mgn	78	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(½)
Bushey	dep	79	...	...	08a42	...	...	...	...	...	...	...	...	09a42	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	08.44	08.55	...	...	09.05½	09.13	...	...	...	09.44	09w55	...	...	10.04½
	dep	85	...	08/34	08.45	...	09/00	...	09U07	09.14	09/28	...	09/34½	09.45	...	...	10/00	10Up06

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		1U29	2D84	2N05	1F12	2D83	1H05	1U31	2Y07	2M33	2D82	1S45	9G06	2N09	2D81	1F13	2D80	
Orig. Dep. Time										10.15								
Orig. Loc. Name										Clapham Junction								
Dest. Loc. Name		Crewe	Watford Junction Dc	Northampton	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street		Watford Junction Dc	Glasgow Central	Wolverhampton	Northampton	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	
Timing Load		350	313	350	390-125	313	390-125	350	350	375	313	390-125	390-125	350	313	390-125	313	
Operating Characteristics			D			D				G	D				D		D	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	09.54	09p58	10.01	10.15	10.17	10.20	10.24	10.28	...	10.37	10.45	10.50	10.54	10.57	11.15	11.17
	dep-line	2	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	09/56½	10/01	10/03½	10/17½	10/20	10/22½	10/26½	10/30½	...	10/40	10/47½	10/52½	10/56½	11/00	11/17½	11/20
	dep-line	9	C	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	09/57	10/01½	10/04	10/18	10/20½	10/23	10/27	10/31	...	10/40½	10/48	10/53	10/57	11/00½	11/18	11/20½
	dep-line	18	SL	DC	SL	SL	DC	SL	SL	SL	...	DC	SL	SL	SL	DC	SL	DC
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	10/00½	...	10/07½	10/21	...	10/26	10/30½	10/34½	10/35½	...	10/51	10/56	11/00½	...	11/21	...
	dep-line	28	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	DR	...	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/02½	...	10/09½	10/23	...	10/28	10/32½	10/36½	10/43½	...	10/53	10/58	11/02½	...	11/23	...
	dep-line	72	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	10/04½	...	10.13	10/25	...	10/30	10/34½	10.40	10.47½	...	10/55	11/00	11a06½	...	11/25	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	10.09	...	10.18½	...	...	...	10.39	10.45½	10v54	...	...	11.04	11.13½	...	...	...
	dep	85	10.10	...	10.19½	10/29	...	10/34	10.40	10.46½	...	...	10/59	11U05½	11.14½	...	11/29	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		1H07	2Y11	2M35	2D79	9G08	2N13	2D78	1F14	2T15	1H08	2D77	2M37	9G12	1S67	2Y17	1H67	
				11.15 Clapham Junction								12.05 Clapham Junction						
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Clapham Junction	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Clapham Junction	Wolverhampton	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	
Timing Load		390-125	350	375	313	390-125	350	313	390-125	350	390-125	313	375	390-125	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics				G	D			D				D	G					
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	11.20	11.24	...	11.37	11.50	11.54	11.57	12.05	12.14	12.17	12.17	...	12.20	12.28	12.34	12.37
	dep-line	2	C	C	...	C	C	C	C	X	C	X	C	...	X	X	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	11/22½	11/26½	...	11/40	11/52½	11/56½	12/00	12/07½	12/16½	12/19½	12/20	...	12/22½	12/30½	12/36½	12/39½
	dep-line	9	C	C	...	C	C	C	C	E	C	E	C	...	E	E	C	E
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	11/23½	11/27	...	11/40½	11/53	11/57	12/00½	12/08	12/17	12/20	12/20½	...	12/23	12/31	12/37	12/40
	dep-line	18	SL	SL	...	DC	SL	SL	DC	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	11/26½	11/30½	11/35½	...	11/56	12/00½	...	12/11	12/20½	12/23	...	12/25½	12/26	12/34	12/40½	12/43
	dep-line	28	SL	SL	DR	...	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11/28½	11/32½	11/43	...	11/58	12/02½	...	12/12½	12/22½	12/24½	...	12/31½	12/27½	12/35½	12/42½	12/44½
	dep-line	72	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	11/30½	11.36	11a47½	...	12/00	12.06	...	12/14½	12a26½	12/26½	...	12.35½	12/29½	12/37½	12/44½	12/46½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	12a11½	...	...	12a32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	11.41½	11.54	...	12.05	12.13½	...	...	12.34	...	...	12.42	12.33½	...	12.49	...
	dep	85	11/34½	11.42½	...	...	12Up06½	12.14½	...	12/17½	12.35	12/29½	...	...	12Up35	12/40½	12.50	12/49½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2D76	9S70	1U35	2K19	1H10	2D75	9G16	1F15	2T21	1H11	2D74	2M39	9G18	1S69	2Y23	1H68	
		Watford Junction Dc	Edinburgh	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	13.05 Clapham Junction	Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	
Timing Load		313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	350	390-125	313	375	390-125	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics		D					D				D	G						
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>London Euston</b>	dep	1	12.37	12.40	12.50	12.54	12.57	12.57	13.00	13.05	13.14	13.17	13.17	...	13.20	13.28	13.34	13.37
	dep-line	2	C	E	C	C	E	C	X	E	C	E	C	...	X	X	C	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euston Backing Out Roads</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden South Jn</b>	dep	8	12/40	12/42½	12/52½	12/56½	12/59½	13/00	13/02½	13/07½	13/16½	13/19½	13/20	...	13/22½	13/30½	13/36½	13/39½
	dep-line	9	C	E	C	C	E	C	E	E	C	E	C	...	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden W.M.</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden C.S.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Jn</b>	dep	17	12/40½	12/43	12/53	12/57	13/00	13/00½	13/03	13/08	13/17	13/20	13/20½	...	13/23	13/31	13/37	13/40
	dep-line	18	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilburn Up &amp; Down Gds Lp</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Queens Park</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mitre Bridge Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden West Londn Jn</b>	dep	27	...	12/46	12/56½	13/00½	13/03	...	13/06	13/11	13/20½	13/23	...	13/25½	13/26	13/34	13/40½	13/43
	dep-line	28	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden T.M.D</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden S.W.S.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden North Junction</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kensal Green Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harlesden Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Receptn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden PRDC (Gbrf)</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Willesden Railnet Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/30	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	12/47½	12/58½	13/02½	13/04½	...	13/07½	13/12½	13/22½	13/24½	...	13/31½	13/27½	13/35½	13/42½	13/44½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	12/49½	13/00½	13a06½	13/06½	...	13/09½	13/14½	13a26½	13/26½	...	13.35½	13/29½	13/37½	13/44½	13/46½
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	13a32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	13.05½	13.12	...	...	...	...	13.34	...	...	13.42	13.33½	...	13.49	...
	dep	85	...	12/52½	13.06½	13.13	13/09½	...	13/12½	13/17½	13.35	13/29½	...	...	13Up35	13/40½	13.50	13/49½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		2D73	9S77	1U37	2K25	1H13	2D72	9G22	1F16	2T27	1H14	2D71	2M41	9G24	1S68	2Y29	1H69	
		Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	14.05 Clapham Junction	Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	
Timing Load		313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	350	390-125	313	375	221T	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics		D					D				D	G						
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>London Euston</b>	dep	1	13.37	13.40	13.50	13.54	13.57	13.57	14.00	14.05	14.14	14.17	14.17	...	14.20	14.28	14.34	14.37
	dep-line	2	C	X	C	C	E	C	X	E	C	X	C	...	X	X	C	E
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	13/40	13/42½	13/52½	13/56½	13/59½	14/00	14/02½	14/07½	14/16½	14/19½	14/20	...	14/22½	14/30½	14/36½	14/39½
	dep-line	9	C	E	C	C	E	C	E	E	C	E	C	...	E	E	C	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	13/40½	13/43	13/53	13/57	14/00	14/00½	14/03	14/08	14/17	14/20	14/20½	...	14/23	14/31	14/37	14/40
	dep-line	18	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	13/46	13/56½	14/00½	14/03	...	14/06	14/11	14/20½	14/23	...	14/25½	14/26	14/34	14/40½	14/43
	dep-line	28	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	SL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	13/47½	13/58½	14/02½	14/04½	...	14/07½	14/12½	14/22½	14/24½	...	14/31½	14/27½	14/35½	14/42½	14/44½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	13/49½	14/00½	14a06½	14/06½	...	14/09½	14/14½	14a26½	14/26½	...	14.35½	14/29½	14/37½	14/44½	14/46½
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	14a32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	14.05½	14.12	...	...	...	...	14.34	...	...	14.42	14.34	...	14.49	...
	dep	85	...	13/52½	14.06½	14.13	14/09½	...	14/12½	14/17½	14.35	14/29½	...	...	14Up35½	14/40½	14.50	14/49½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		2D70	9S80	1U39	2K31	1H17	2D69	9G28	1F17	1D89	2T33	1H18	2D68	2M43	9G30	1S78	2Y35	
Signal ID														15.05 Clapham Junction				
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Watford Junction Dc	Edinburgh	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	
Timing Load		313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	221T	350	390-125	313	375	390-125	390-125	350	
Operating Characteristics		D					D					D	G					
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	14.37	14.40	14.50	14.54	14.57	14.57	15.00	15.05	15.08	15.14	15.17	15.17	...	15.20	15.28	15.34
	dep-line	2	C	X	C	C	E	C	X	X	E	C	E	C	...	X	X	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	14/40	14/42½	14/52½	14/56½	14/59½	15/00	15/02½	15/07½	15/10½	15/16½	15/19½	15/20	...	15/22½	15/30½	15/36½
	dep-line	9	C	E	C	C	E	C	E	E	E	C	E	C	...	E	E	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	14/40½	14/43	14/53	14/57	15/00	15/00½	15/03	15/08	15/11	15/17	15/20	15/20½	...	15/23	15/31	15/37
	dep-line	18	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	...	14/46	14/56½	15/00½	15/03	...	15/06	15/11	15/14	15/20½	15/23	...	15/25½	15/26	15/34	15/40½
	dep-line	28	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	14/47½	14/58½	15/02½	15/04½	...	15/07½	15/12½	15/15½	15/22½	15/24½	...	15/31½	15/27½	15/35½	15/42½
	dep-line	72	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	14/49½	15/00½	15a06½	15/06½	...	15/09½	15/14½	15/17½	15a26½	15/26½	...	15.35½	15/29½	15/37½	15/44½
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a32	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	15.05½	15.12	...	...	...	...	...	15.34	...	...	15.42	15.33½	...	15.49
	dep	85	...	14/52½	15.06½	15.13	15/09½	...	15/13	15/17½	15/21	15.35	15/29½	...	...	15Up35	15/40½	15.50

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
		1H70	2D67	9S85	1U41	2K37	1H20	2D66	9G34	1F18	1D90	2T39	1H21	2D65	2M47	9G36	1S82
		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	16.05 Clapham Junction	Birmingham New Street	Glasgow Central
Timing Load		390-125	313	390-125	350	350	390-125	313	390-125	390-125	221T	350	390-125	313	375	390-125	390-125
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>London Euston</b>	dep	1	15.37	15.37	15.40	15.50	15.54	15.57	15.57	16.00	16.05	16.08	16.14	16.17	16.17	16.20	16.28
	dep-line	2	X	C	E	C	C	X	C	X	X	E	C	E	C	X	X
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	15/39½	15/40	15/42½	15/52½	15/56½	15/59½	16/00	16/02½	16/07½	16/10½	16/16½	16/19½	16/20	16/22½	16/30½
	dep-line	9	E	C	E	C	C	E	C	E	E	E	C	E	C	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	15/40	15/40½	15/43	15/53	15/57	16/00	16/00½	16/03	16/08	16/11	16/17	16/20	16/20½	16/23	16/31
	dep-line	18	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL	SL	FL	DC	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	15/43	...	15/46	15/56½	16/00½	16/03	...	16/06	16/11	16/14	16/20½	16/23	...	16/25½	16/26
	dep-line	28	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	DR	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/44½	...	15/47½	15/58½	16/02½	16/04½	...	16/07½	16/12½	16/15½	16/22½	16/24½	...	16/31½	16/27½	16/35½
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	15/46½	...	15/49½	16/00½	16a06½	16/06½	...	16/09½	16/14½	16/17½	16a26½	16/26½	...	16.35½	16/29½	16/37½
	mgn	78	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a32	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	...	...	16.05½	16.12	...	...	...	...	...	16.34	...	...	16.42	16.33½	...
	dep	85	15/49½	...	15/52½	16.06½	16.13	16/09½	...	16/12½	16/17½	16/21	16.35	16/29½	...	...	16Up35	16/40½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			0S95	2Y41	1H71	2D64	9S93	1U43	2K43	1H23	2D63	9G40	1F19	1Z91	1D91	2T45	1H24	2D62
Timing Load			LE75	350	390-125	313	221T	350	350	390-125	313	390-125	390-125	221T	221T	350	390-125	313
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	...	16.34	16.37	16.37	16.40	16.50	16.54	16.57	16.57	17.00	17.05	17.08	17.08	17.14	17.17	17.17
	dep-line	2	...	C	E	C	X	C	C	X	C	X	X	E	E	C	E	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	16/36½	16/39½	16/40	16/42½	16/52½	16/56½	16/59½	17/00	17/02½	17/07½	17/10½	17/10½	17/16½	17/19½	17/20
Camden C.S.D.	dep	9	...	C	E	C	E	C	C	E	C	E	E	E	C	C	E	C
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	17	...	16/37	16/40	16/40½	16/43	16/53	16/57	17/00	17/00½	17/03	17/08	17/11	17/11	17/17	17/20	17/20½
	dep-line	18	...	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL	FL	SL	FL	DC
Mitre Bridge Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	mgn	27	16/36	16/40½	16/43	...	16/46	16/56½	17/00½	17/03	...	17/06	17/11	17/14	17/14	17/20½	17/23	...
	arr	28	SL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...
Willesden North Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	16/42½	16/44½	...	16/47½	16/58½	17/02½	17/04½	...	17/07½	17/12½	17/15½	17/15½	17/22½	17/24½	...
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	16/44½	16/46½	...	16/49½	17/00½	<b>17a06½</b>	17/06½	...	17/09½	17/14½	17/17½	17/17½	<b>17a26½</b>	17/26½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Watford Junction</b>	arr	84	...	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17.05½</b>	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	
	dep	85	...	<b>16.50</b>	16/49½	...	16/53	<b>17.06½</b>	<b>17.13</b>	17/09½	...	17/12½	17/17½	17/21	17/21	<b>17.35</b>	17/29½	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2M55</b>	<b>9G42</b>	<b>1S90</b>	<b>2Y47</b>	<b>1H72</b>	<b>2D61</b>	<b>9S97</b>	<b>1U45</b>	<b>2K49</b>	<b>1H26</b>	<b>2D60</b>	<b>9G46</b>	<b>1F20</b>	<b>1Z92</b>	<b>1D92</b>	<b>2T51</b>
Orig. Dep. Time			17.05															
Orig. Loc. Name			Clapham Junction															
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Liverpool Lime Street	Chester	Holyhead	Tring	
Timing Load			<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>G</b>					<b>D</b>					<b>D</b>			<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
London Euston	dep	1	...	17.20	17.28	17.34	17.37	17.37	17.40	17.50	17.54	17.57	17.57	18.00	18.05	18.08	18.08	18.14
	dep-line	2	...	X	X	C	E	C	X	C	C	X	C	X	X	E	E	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	...	17/22½	17/30½	17/36½	17/39½	17/40	17/42½	17/52½	17/56½	17/59½	18/00	18/02½	18/07½	18/10½	18/10½	18/16½
	dep-line	9	...	E	E	C	E	C	E	C	C	E	C	E	E	E	E	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	...	17/23	17/31	17/37	17/40	17/40½	17/43	17/53	17/57	18/00	18/00½	18/03	18/08	18/11	18/11	18/17
	dep-line	18	...	FL	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	17/25½	17/26	17/34	17/40½	17/43	...	17/46	17/56½	18/00½	18/03	...	18/06	18/11	18/14	18/14	18/20½
	dep-line	28	DR	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	17/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	17/31½	17/27½	17/35½	17/42½	17/44½	...	17/47½	17/58½	18/02½	18/04½	...	18/07½	18/12½	18/15½	18/15½	18/22½
	dep-line	72	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	17.35½	17/29½	17/37½	17/44½	17/46½	...	17/49½	18/00½	18a06½	18/06½	...	18/09½	18/14½	18/17½	18/17½	18a26½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	17.42	17.33½	...	17.49	...	...	...	18.05½	18.12	...	...	...	...	...	...	18.34
	dep	85	...	17Up35	17/40½	17.50	17/49½	...	17/53	18.06½	18.13	18/09½	...	18/12½	18/17½	18/21	18/21	18.35

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1H27	2D59	2M59	9G48	1S95	2Y53	1H73	2D58	9K98	1U47	2K55	1H29	2D57	1Z52	9J52	1F21
			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	18.05 Clapham Junction	Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Shrewsbury	Liverpool Lime Street
			390-125	313	375	390-125	390-125	350	390-125	313	390-125	350	350	390-125	313	221T	221T	390-125
			Sun	D	G	Sun	Sun	Sun	Sun	D	Sun	Sun	Sun	Sun	D	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	18.17	18.17	...	18.20	18.28	18.34	18.37	18.37	18.40	18.50	18.54	18.57	18.57	19.00	19.00	19.05
	dep-line	2	E	C	...	E	X	C	E	C	E	C	C	X	C	X	X	E
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18/19½	18/20	...	18/22½	18/30½	18/36½	18/39½	18/40	18/42½	18/52½	18/56½	18/59½	19/00	19/02½	19/02½	19/07½
Camden W.M.	dep-line	9	E	C	...	E	E	C	E	C	E	C	E	C	E	E	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	18/20	18/20½	...	18/23	18/31	18/37	18/40	18/40½	18/43	18/53	18/57	19/00	19/00½	19/03	19/03	19/08
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	18	FL	DC	...	FL	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC	FL	FL	FL
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	18/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	18/23	...	18/25½	18/26	18/34	18/40½	18/43	...	18/46	18/56½	19/00½	19/03	...	19/06	19/06	19/11
	mgn	28	FL	...	DR	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL
Willesden T.M.D	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/24½	...	18/31½	18/27½	18/35½	18/42½	18/44½	...	18/47½	18/58½	19/02½	19/04½	...	19/07½	19/07½	19/12½
	dep-line	72	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	18/26½	...	18.35½	18/29½	18/37½	18/44½	18/46½	...	18/49½	19/00½	19a06½	19/06½	...	19/09½	19/09½	19/14½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	...	18.42	18.33½	...	18.49	...	...	...	19.05½	19.12	...	...	...	...	...
	dep	85	18/29½	...	...	18Up35	18/40½	18.50	18/49½	...	18/52½	19.06½	19.13	19/09½	...	19/13	19/13	19/17½

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
		1D93	2T57	1H30	2D56	2M63	9G54	1S98	5W59	2Y59	1H74	2D55	9P99	1U49	2K61	1H32	2D54	
						19.05 Clapham Junction												
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc		Wolverhampton	Glasgow Central	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Preston	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	
Timing Load		221T	350	390-125	313	375	390-125	390-125	390-125	350	390-125	313	390-125	350	350	390-125	313	
Operating Characteristics					D	G			Q			D					D	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
London Euston	dep	1	19.08	19.14	19.17	19.17	...	19.20	19.28	19.31	19.34	19.37	19.37	19.40	19.50	19.54	19.57	19.57
	dep-line	2	E	C	E	C	...	X	X	X	C	E	C	X	C	C	X	C
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/10½	19/16½	19/19½	19/20	...	19/22½	19/30½	19/33½	19/36½	19/39½	19/40	19/42½	19/52½	19/56½	19/59½	20/00
Camden W.M.	dep-line	9	E	C	E	C	...	E	E	E	C	E	C	E	C	C	E	C
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	19/11	19/17	19/20	19/20½	...	19/23	19/31	19/34	19/37	19/40	19/40½	19/43	19/53	19/57	20/00	20/00½
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	18	FL	SL	FL	DC	...	FL	FL	FL	SL	FL	DC	FL	SL	SL	FL	DC
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	19/14	19/20½	19/23	...	19/25½	19/26	19/34	19/37	19/40½	19/43	...	19/46	19/56½	20/00½	20/03	...
	mgn	28	FL	SL	FL	...	DR	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...
Willesden T.M.D	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	19/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	19/15½	19/22½	19/24½	...	19/31½	19/27½	19/35½	19/38½	19/42½	19/44½	...	19/47½	19/58½	20/02½	20/04½	...
	dep-line	72	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	19/17½	19a26½	19/26½	...	19.35½	19/29½	19/37½	19/40½	19/44½	19/46½	...	19/49½	20/00½	20a06½	20/06½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bushey	dep	79	...	19a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	19.34	...	...	19.42	19.33½	...	...	19.49	...	...	20.05½	20.12	...	...	
	dep	85	19/21	19.35	19/29½	...	...	19Up35	19/40½	19/43½	19.50	19/49½	...	19/52½	20.06½	20.13	20/09½	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			9G58	1F22	1F23	5D67	2T63	1H33	2D53	9G60	2M67	1P05	1S25	2Y65	1H75	2D52	9G62	1P06
Signal ID											20.05 Clapham Junction							
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Barton Under Needwood Rsmtd	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton		Preston	Aberdeen	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Preston
Timing Load			221T	390-125	390-125	221T	350	390-125	313	390-125	375	390-125	80-86595	350	390-125	313	390-125	390-125
Operating Characteristics									D		G					D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	20.00	20.05	20.08	20.11	20.14	20.15	20.17	20.18	...	20.25	20.28	20.34	20.35	20.37	20.38	20.50
	dep-line	2	X	X	X	E	C	E	C	E	...	E	E	C	X	C	X	X
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	20/02½	20/07½	20/10½	20/14	20/16½	20/17½	20/20	20/20½	...	20/27½	20/31	20/36½	20/37½	20/40	20/40½	20/52½
	dep-line	9	E	E	E	E	C	E	C	E	...	E	E	C	E	C	E	E
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	20/03	20/08	20/11	20/14½	20/17	20/18	20/20½	20/21	...	20/28	20/31½	20/37	20/38	20/40½	20/41	20/53
	dep-line	18	FL	FL	FL	FL	SL	FL	DC	FL	...	FL	FL	SL	FL	DC	FL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL (1)	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	20/06	20/11	20/14	20/17½	20/20½	20/21	...	20/24	20/25½	20/31	20/37	20/40½	20/41	...	20/44	20/56
	dep-line	28	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	DR	FL	DR	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	20/39	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	20/42	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*L47	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	71	20/07½	20/12½	20/15½	20/19	20/22½	20/22½	...	20/25½	20/31½	20/32½	...	20/42½	20/42½	...	20/45½	21/00
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	20/09½	20/14½	20/17½	20/21	20a26½	20/24½	...	20/27½	20.35½	20/34½	...	20/44½	20/44½	...	20/47½	21/02
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	20a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	20.34	...	...	20.31½	20.42	...	...	20.49	...	...	...	...
	dep	85	20/13	20/17½	20/20½	20/24½	20.35	20/27½	...	20Up33	...	20/37½	...	20.50	20/47½	...	20/50½	21/06

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			9G64	2D51	1S25	5M54	2N67	0A95	5B77	2D50	1F24	1H35	5M88	2M71	5A79	2D49	1S26	
						20.59 Kensal Green Turnback Wembley C Sidings Lorol							21.26 Kensal Green Turnback Wembley C Sidings Lorol	21.15 Clapham Junction				
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Wolverhampton	Watford Junction Dc	Aberdeen		Northampton			Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Clapham Junction	Birmingham New Street		Watford Junction Dc	Glasgow Centra
Timing Load			390-125	313	90-86595	313	350	LE75	390-125	313	390-125	390-125	313	375	350	390-125	313	80-86595
Operating Characteristics				D				Q		D				G			D	R
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 01/04/2018
London Euston	dep	1	20.54	20.57	20.57	...	21.06	21.09	21.14	21.17	21.21	21.25	...	...	21.30	21.34	21.37	21.39
	dep-line	2	E	C	C	...	C	C	C	C	X	E	...	...	C	C	C	E
Euston Backing Out Roads	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	20/56½	21/00	21/00½	...	21/08½	21/12	21/16½	21/20	21/23½	21/27½	...	...	21/32½	21/36½	21/40	21/42
	dep-line	9	C	C	C	...	C	C	C	C	E	E	...	...	C	C	C	E
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	17	20/57	21/00½	21/01	...	21/09	21/12½	21/17	21/20½	21/24	21/28	...	...	21/33	21/37	21/40½	21/42½
	dep-line	18	SL	DC	SL	...	SL	SL	SL	DC	SL	SL	...	...	SL	SL	DC	FL
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	21/00	...	21/07	...	21/12½	...	21/21½	...	21/27	21/31	...	21/34½	21/36½	21/40	...	21/47
	dep-line	28	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	DR	SL	SL	...	DR
	mgn	29	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	21/04½	...	...	21/23	...	...	...	21/31½	...	...	21/42½	...	...
	dep-line	40	...	...	...	HLG	...	...	CL	...	...	...	HLG	...	...	CL	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...	21/49
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	21/36½	21/38	...	...	...	21/50
	dep-line	59	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*L55
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/04	...	21/09	...	21/14½	...	...	21/29	21/33	...	21/42½	21/38½	...	...	...
	dep-line	72	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	21/06	...	21/11½	...	21/16½	...	...	21/31	21/35	...	21.46½	21.42	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	21.10	...	21.16½	...	21.22½	...	...	...	...	...	21.53	21.49	...	...	...
	dep	85	21Up11½	...	21Up18½	...	21.23½	...	...	21/35	21/39	...	...	21.50	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			1H77	9G66	2D48	5M62	2Y77	5D75	5M17	5M59	2D47	9G68	2N79	2M73	2D46	5A82	5B83	2D45	
			Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Watford Junction Dc	21.57 Kensal Green Turnback Wembley C Sidings Lorol	Coventry	Barton Under Needwood Rsmtd				Watford Junction Dc	Wolverhampton	Northampton	22.15 Clapham Junction	Watford Junction Dc			Watford Junction Dc
			390-125	390-125	313	313	350	221	390-125	390-125	313	390-125	350	375	313	390-125	390-125	313	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
London Euston	dep	1	21.51	21.55	21.57	...	22.00	22.03	22.07	22.13	22.17	22.25	22.28	...	22.37	22.40	22.51	22.56	
	dep-line	2	X	C	C	...	C	E	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	21/53½	21/57½	22/00	...	22/02½	22/06½	22/10½	22/15½	22/20	22/27½	22/30½	...	22/40	22/43	22/53½	22/59	
	dep-line	9	E	C	C	...	C	C	C	C	C	C	C	...	C	C	C	C	
Camden W.M.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	17	21/54	21/58	22/00½	...	22/03	22/07	22/11	22/16	22/20½	22/28	22/31	...	22/40½	22/43½	22/54	22/59½	
	dep-line	18	SL	SL	DC	...	SL	SL	SL	SL	DC	SL	SL	...	DC	SL	SL	DC	
	mgn	19	...	...	...	...	...	(3)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	27	21/57	22/01	...	...	22/06½	22/13	22/17½	22/22½	...	22/31	22/34½	22/35½	...	22/47½	22/57	...	
	dep-line	28	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	DR	...	SL	SL	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	39	...	...	...	22/02½	...	...	22/21	22/25	...	...	...	...	...	22/50	22/59	...	
	dep-line	40	...	...	...	HLG	...	...	CL	CL	...	...	...	...	...	CL	CL	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	22/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	22/43	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	...	...	...	...	22.31	22.35	...	...	...	...	...	23.00	23.09	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/59	22/03	...	...	22/08½	22/15	...	...	22/33	22/36½	22/45½	...	...	...	...
	dep-line	72	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	22/01	22/05	...	...	22.12	22/17½	...	...	22/35	22.40	22.49½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a45½	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	...	22.09	...	...	22.17½	...	...	...	22.39	22.47½	22.56	...	...	...	...
	dep	85	22/05	22Up10½	...	...	22.19	22/24½	...	...	22Up40½	22.49	...	...	...	...	...

## CB01 - EUSTON TO WATFORD JUNCTION (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
			2N81	5A84	2D44	9G70	1S26	2N83	2D43	5M18	5M50	5M52	5M54	2D42
Signal ID														
Orig. Dep. Time														
Orig. Loc. Name														
Dest. Loc. Name			Northampton		Watford Junction Dc	Wolverhampton	Glasgow Central	Northampton	Watford Junction Dc		Stratford Wembley C Sidings Lorol	Stratford Wembley C Sidings Lorol	Stratford London Euston	Watford Junction Dc
Timing Load			350	390-125	313	390-125	80-86595	350	313	390-125	313	313	313	313
Operating Characteristics					D		R		D					D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
London Euston	dep	1	22p59	23.03	23.17	23.25	23.28	23.34	23.37	23.40	...	...	...	23.57
	dep-line	2	C	C	C	C	C	C	C	C	...	...	...	C
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	8	23/01½	23/05½	23/20	23/27½	23/31	23/36½	23/40	23/43	...	...	...	...
	dep-line	9	C	C	C	C	C	C	C	C	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	23/31½	23/35½	23/44½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...
Camden Jn	dep	17	23/02	23/06	23/20½	23/28	23/31½	23/37	23/40½	23/43½	...	...	23/48½	...
	dep-line	18	SL	SL	DC	SL	SL	SL	DC	SL	...	...	DC	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	27	23/05½	23/09	...	23/31	23/35½	23/40½	...	23/46½	...	...	...	...
	dep-line	28	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	23/47½	23/52	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...
Harlesden Jn	dep	39	...	23/11	...	...	...	...	...	23/48½	23/52½	23/57½	...	...
	dep-line	40	...	CL	...	...	...	...	...	CL	HLG	HLG	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54½	23/59½	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57½	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	68	...	23.21	...	...	...	...	...	23.59	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	23/07½	...	...	23/33	23/38	23/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	23a11½	...	...	23/35	23/42	23a46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	79	...	...	...	...	...	23a52	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	84	23.17	...	...	23.39	23.48	23.54	...	...	...	...	...	...
	dep	85	23.18	...	...	23Up40½	23Up50	23.55	...	...	...	...	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1B45	2C53	2C57	5M54	5C46	2Y82	2N60	1B89	5D35	5C46	2N30	5A99	5M95	1B90	5A00	1M80
Orig. Dep. Time			21.45	23.21	23.21	23.32	23.36	21.54	23.00	22.05	00.13	00.10	23.35	21.31	00.12	22.37	00.44	21.43
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Watford Junction Dc	Watford Junction Dc	Stratford	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Northampton	Wolverhampton	Camden Road	Watford Junction Dc	Northampton	Manchester Piccadilly	Upper Holloway	Wolverhampton	Wembley C Sidings Lorol	Low Fell Royal Mail Tmnl
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	313	313	313	313	350	350	390-125	313	313	350	390-125	150	390-125	313	325
Operating Characteristics				D	D										Y			
Dates Of Operation			FSX	MO	MSX	MO	MO	FSX	Sun	MO	MSX	MSX	MSX	FO	MO From 18/12/2017	MO	MSX	MSX
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	00D05½	...	...	00.34½	...	...	00D43	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00.07	...	...	00.35½	00/42	...	00.44½	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	00.01½	00a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	arr	10	...	...	...	...	...	00.07½	00a08	00/11½	...	...	00a42	00/48	...	00/49	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	[2](2)	...	...
North Wembley Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	00/10½	00/11	00/13½	...	...	00.46½	00/53	...	00/55	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	17	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	CL	...	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]<1>	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.03	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM43	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.48	...	00/53	01/50
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	HLG	REC
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.52
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50	...	00/55	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	...	...	...	00/14½	00/15	00/18½	...	...	00/51½	...	00/52	00/57	00/57	...
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.57	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/01	00OPa06	00OPa08	00OPa10½	00OPa13½	00/17½	00/18	00/21½	00OPa41	00OPa48	00/54½	...	01/00	01/02	...
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	...	...	B	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	00/01½	00/07	00/09	00/11½	00/14½	00/18	00/18½	00/22	00/42	00/49	00/55	...	01/00½	01/02½	...
	dep-line	87	B	B	D	B	B	B	B	B	D	B	B	...	B	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	00.04	00.10	00v12	00.15	00.18	00.21	00.22	00.25	00.47	00.52	00.58	...	01.03	01.06	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>1B46</b>	<b>5M68</b>	<b>2K00</b>	<b>5F10</b>	<b>5M19</b>	<b>5S37</b>	<b>5L07</b>	<b>5H06</b>	<b>5L05</b>	<b>5L51</b>	<b>5G02</b>	<b>5L01</b>	<b>5L82</b>	<b>5O98</b>	<b>2N04</b>	<b>5L32</b>	
Signal ID			22.46	23.39	03.30		04.00		04.49		04.55	05.03			05.07	05.13	04.15	05.06	
Orig. Dep. Time			Wolverhampton	Clapham Junction Plats 0-2	Milton Keynes Central		Hornsey E.M.U.D.		Wembley C Sidings Lorol		Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol			Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Northampton	Willesden T.M.D	
Orig. Loc. Name							Cricklewood South Sidings		Stratford		Stratford	Kensal Green Turnback		York Way North Jn	Barking	Clapham Junction		Barking	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>150</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics							<b>Q</b>								<b>QY</b>			<b>DY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Watford Junction	arr	1	<b>00D52</b>	...	<b>04.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.12½</b>	...	
	dep	2	<b>00p53½</b>	...	<b>04.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13½</b>	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>00/58</b>	...	<b>04a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a20</b>	...
	Harrow & Wealdstone	mgn	11	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wembley Central	arr	15	...	...	<b>04.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.23½</b>	...
		dep	16	<b>01/02</b>	...	<b>04p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>	...
		dep-line	17	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
		mgn	18	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>04.22</b>	...	<b>04.30</b>	...	<b>04.56</b>	...	...	<b>05.07</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	<b>01/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>04/56½</b>	...	<b>05/02</b>	<b>05/10½</b>	...	...	<b>05/14</b>	<b>05/20</b>	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>01/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/24</b>	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OPRM15</b>	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>04/58½</b>	...	<b>05/04</b>	<b>05/12½</b>	...	...	<b>05/16</b>	...	...	<b>05.21</b>	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	<b>01/24</b>	...	<b>04/32</b>	...	<b>04/40</b>	<b>05/00½</b>	<b>05/06</b>	<b>05/06</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/17</b>	...	<b>05/20½</b>	...	...	<b>05/23</b>	
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	(1)	...	[2]	(5)	[2]	(8½)	(3)	[2]	...	(9½)	...	...	(7)
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	05/10	...	05/19	05/24	...	...	05/34½	...	...	05/34½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	01/07	01/26	04/27	04/35	04/42	04/43	...	05/09	...	...	05/20	...	...	05/28	05/29½	...
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	01.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.09	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	01/10	...	04/30	04/39	...	04/47	...	05/12	...	...	05/23	05/26	...	...	05/32½	...
	dep-line	77	B	...	B	B	...	B	...	B	...	...	B	...	...	...	B	...
mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	05/36	...	...	05/32	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	01/10½	...	04/30½	04/39½	...	04/47½	...	05/12½	...	...	05/23½	...	...	...	05/33	...
	dep-line	87	B	...	B	B	...	B	...	B	...	...	B	...	...	...	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	01.13	...	04.34	04.42	...	04.50	...	05.15	...	...	05.26	...	...	...	05v36	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5L57</b>	<b>5R16</b>	<b>5H61</b>	<b>5L09</b>	<b>5S44</b>	<b>5O50</b>	<b>5J94</b>	<b>2C02</b>	<b>5H08</b>	<b>5G04</b>	<b>5L98</b>	<b>2N06</b>	<b>2O07</b>	<b>2N08</b>	<b>5A81</b>	<b>5L11</b>
Orig. Dep. Time			05.17			05.29		05.33	05.42	05.11			04.48		05.05	03.57	05.58	
Orig. Loc. Name			Wembley C Sidings Lorol			Wembley C Sidings Lorol		Wembley C Sidings Lorol	Wembley C Sidings Lorol	Watford Junction Dc			Northampton		Northampton	Barton Under Needwood Rsmld	London Euston	
Dest. Loc. Name			Stratford	Birmingham International		Stratford		Clapham Junction Plats 0-2	Barking			Camden Road		Clapham Junction			Stratford	
Timing Load			<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>150</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>	<b>D</b>				<b>G</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	...	<b>06.01</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	<b>05.54</b>	<b>06.02</b>	<i>06/05</i>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56</b>	<b>06.00½</b>	<i>06/07</i>	<i>06/10</i>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.04½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/59½</i>	<b>06.05</b>	<i>06/09½</i>	<i>06/12½</i>	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Wembley Inter City Depot	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>05.23</b>	<b>05.28</b>	...	<b>05.35</b>	...	...	...	<b>05.43</b>	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/06½</i>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<i>05/24</i>	...	...	<i>05/36</i>	...	<i>05/41</i>	<i>05/49</i>	...	...	...	...	...	<i>06/07½</i>	...	...	...
	dep-line	30	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	<i>05/44</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/09½</i>	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<i>05/26</i>	...	...	<i>05/38</i>	...	...	<i>05/51</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	<i>05/28</i>	<i>05/33</i>	<i>05/38</i>	<i>05/40</i>	<i>05/45</i>	...	<i>05/53½</i>	...	<i>05/53</i>	<i>05/58</i>	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	50	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	[2]	[2]	[2]	(1)	[2]	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	05/45½	...	...	05/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	05/32	05/36	05/41	...	05/48	05/48	...	...	05/56	06/00	...	06/04	06/12½	06/13½	06/16½	...
	dep-line	64	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	(2)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	05/50	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	05/38	05/41	05/46	...	05/52	...	...	05/55	05/59	06/03	06/06	06/07	...	06/16½	06/19½	06/21½
	dep-line	77	...	B	B	...	B	...	...	B	B	B	...	B	...	B	D	...
	mgn	78	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP09	...	...	...	...	...
	dep	80	05/41	...	...	06/01	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	06/28
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	05/42½	05/46½	...	05/52½	...	...	05/55½	05/59½	06/03½	...	06/07½	...	06/17	06/20	...
	dep-line	87	...	B	B	...	B	...	...	B	B	B	...	B	...	B	D	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	05OPRM45	05.49	...	05.55	...	...	05w59	06.02	06.06	...	06.11	...	06.20	06.23	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>5O54</b>	<b>5F11</b>	<b>2C03</b>	<b>5L13</b>	<b>2B00</b>	<b>5A81</b>	<b>5H09</b>	<b>5D95</b>	<b>2K02</b>	<b>1Y76</b>	<b>5G05</b>	<b>2C04</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>5S42</b>	
Orig. Dep. Time			06.05		05.41		05.38	04.26			05.54	05.16		06.11	21.43	23.15	23.15		
Orig. Loc. Name			Wembley C Sidings Lorol		Watford Junction Dc		Bletchley	Barton Under Needwood Rsmtd			Milton Keynes Central	Rugby		Watford Junction Dc	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		
Dest. Loc. Name			Clapham Junction Plats 0-2			Stratford													
Timing Load			<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>									<b>D</b>		<b>R</b>	<b>R</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>SX</b>	
Watford Junction Watford South Jcn Bushey Harrow & Wealdstone North Wembley Jn Wembley Central	arr	1	...	...	...	...	06.16½	...	...	...	06.29	06.32½	...	...	...	06D41½	06D41½	...	
	dep	2	...	...	...	...	06.17½	06/28	...	...	06.30	06.35	...	...	...	06.43½	06.43½	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	06a20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	06a26	06/34	...	...	06/35½	06/40	...	...	...	06/49½	06/49½	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	06/29	06/36	...	...	06/38½	06/42	...	...	...	06/51½	06/51½	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	06.36	...	...	...	...	06.43	
	dep	20	...	06.10	...	...	...	...	CL	...	...	...	CL	...	...	...	...	CL	
	dep-line	21	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Lk39½	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	06/13½	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	06/44½	...	...	...	
	dep-line	30	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	HLG	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	06/14½	...	...	...	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46½	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	06/20	...	...	...	...	06/36	...	...	...	06/46	...	06/51	...	...	06/53
	dep-line	50	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	51	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[2]
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	06/18½	06/23	...	...	06/33	06/38½	06/39	...	06/46½	06/43½	06/50	...	06/52½	06/54½	06/54½	06/56
	dep-line	64	...	SL	...	...	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	06.27	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	06/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	06/26	06/27½	06/32	06/36	06/42	06/42	06/45½	06/50½	06/47½	06/53	06/56	06/57½	06/57½	06/57½	06/59
	dep-line	77	...	B	B	...	B	D	B	B	B	D	B	B	A	A	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	06*OP35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	06/26½	06/28	...	06/36½	06/42½	06/42½	06/46	06/51	06/48	06/53½	06/56½	06/58	06/58	06/58	06/59½
Euston Backing Out Roads	dep-line	87	...	B	B	...	B	D	B	B	D	B	B	A	A	A	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
London Euston	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	06.29	06.31	...	06.40	06.45	06.45	06.49	06.54	06.51	06.56	07y00	07#02	07#02	07#02	07.03

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

Signal ID			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1R00</b>	<b>2T02</b>	<b>2O11</b>	<b>1R01</b>	<b>0M11</b>	<b>2K04</b>	<b>1N78</b>	<b>1R02</b>	<b>5Z66</b>	<b>2C06</b>	<b>1R03</b>	<b>2B06</b>	<b>1R04</b>	<b>2T24</b>	<b>1Y80</b>	<b>2O13</b>
Orig. Dep. Time			05.00	06.23		05.24		06.19	06.18	05.05	05.38	06.40	05.45	06.34	05.45	07.00	05.57	
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Tring		Wolverhampton		Milton Keynes Central	Northampton	Manchester Piccadilly	Southall Wcr	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Bletchley	Wolverhampton	Tring	Coventry	
Dest. Loc. Name					Clapham Junction						London Victoria							Clapham Junction
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75-47455</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics					<b>G</b>		<b>Q</b>					<b>D</b>						<b>G</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	<b>06D46½</b>	<b>06.44</b>	...	...	...	<b>06.58</b>	<b>07.04</b>	...	...	...	<b>07.12</b>	...	<b>07#16½</b>	...	...	...
	dep	2	<b>06.48</b>	<b>06.45</b>	<b>06.53</b>	<i>06/57½</i>	...	<b>06.59½</b>	<b>07.05</b>	<i>07/11</i>	...	...	<b>07.13</b>	<i>07/19</i>	<b>07.19</b>	<i>07/24</i>	<b>07.25</b>	<b>07.25</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	9	...	<b>06a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>06/52½</i>	<b>06a53½</b>	<b>07.00½</b>	<i>07/01</i>	...	<b>07a06</b>	<i>07/10</i>	<i>07/14½</i>	...	...	<b>07ap16</b>	...	<b>07a22</b>	<i>07/25½</i>	<i>07/28</i>	<b>07a32</b>
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	15	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>
	dep	16	<i>06/54½</i>	<i>06/56½</i>	<b>07.05</b>	<i>07/03</i>	...	<i>07/09</i>	<i>07/12</i>	<i>07/16½</i>	...	...	<i>07/19½</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/28</i>	<i>07/30</i>	<b>07.37</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<i>07/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/38½</i>
Wembley Yard South Jn.	dep-line	27	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	29	...	...	<i>07/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/39½</i>
	dep-line	30	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<i>07/09½</i>	...	...	...	...	...	<b>07OPRMj20</b>	...	...	...	...	...	...	<i>07/41½</i>
Willesden Railnet Jn	dep-line	35	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	06/57½	07/00½	07/11½	07/06½	...	07/13	07/14½	07/20	07/23	...	07/23	07/28½	07/28	07/32	07/32½	07/43½
	dep-line	64	FL	SL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	07/13	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	07/50½
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	07/00½	07/03½	...	07/09½	07/13½	07/16½	07/17½	07/23	...	07/25½	07/26	07/31½	07/31	07/35	07/35½	...
	dep-line	77	D	B	...	A	B	B	D	D	...	B	A	B	A	B	D	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	07/01	07/04	...	07/10	07/14	07/17	07/18	07/23½	...	07/26	07/26½	07/32	07/31½	07/35½	07/36	...
	dep-line	87	D	B	...	A	B	B	D	D	...	B	A	B	A	B	D	...
	mgn	88	(1)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	07.05	07.07	...	07.13	07.17	07.20	07.22	07.26	...	07y29	07.29	07.35	07.34	07w40	07.39	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1R05</b>	<b>2C07</b>	<b>2K08</b>	<b>1R06</b>	<b>2O15</b>	<b>1R07</b>	<b>1W00</b>	<b>2B10</b>	<b>1U00</b>	<b>1R08</b>	<b>2C08</b>	<b>1Y84</b>	<b>1R09</b>
Orig. Dep. Time			19.00	20.26	21.43	05.26	07.00	06.48	06.04	07.01	05.13	07.00	07.13	05.21	05.55	07.20	05.53	06.27
Orig. Loc. Name			Fort William	Inverness	Aberdeen	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Wolverhampton	Milton Keynes Central East Croydon	Lancaster	Northampton	Bletchley	Crewe	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Wolverhampton
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>321</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>			<b>G</b>						<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	<b>07D36½</b>	<b>07.37½</b>	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>07/30</b>	<b>07/30</b>	<b>07/30</b>	<b>07/33½</b>	...	<b>07.32</b>	<b>07.38</b>	<b>07.38½</b>	<b>07/43</b>	<b>07/46½</b>	<b>07.46½</b>	<b>07/49½</b>	<b>07/52½</b>	...	<b>07/56½</b>	<b>07/59½</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	<b>07a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>07/34½</b>	<b>07/34½</b>	<b>07/34½</b>	<b>07/38</b>	...	<b>07a40½</b>	<b>07/42½</b>	<b>07a45½</b>	<b>07/46½</b>	<b>07/50</b>	<b>07/52</b>	<b>07/53</b>	<b>07/56</b>	...	<b>08/00½</b>	<b>08/04</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>07/36½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/40</b>	...	<b>07/45½</b>	<b>07/44½</b>	<b>07.50</b>	<b>07/48½</b>	<b>07/52</b>	<b>07/54½</b>	<b>07/55</b>	<b>07/58</b>	...	<b>08/02½</b>	<b>08/06</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	07/39½	07/39½	07/39½	07/43½	...	07/47½	07/47	07/56½	07/52	07/55	07/58½	07/58	08/01	...	08/05	08/08½
	dep-line	64	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	07/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	07/42½	07/42½	07/42½	07/46½	07/47	07/50½	07/50	...	07/55	07/58	08/01½	08/01	08/04	08/06	08/08	08/11½
	dep-line	77	D	D	D	D	B	B	A	...	A	D	B	D	A	B	A	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	07/43	07/43	07/43	07/47	07/47½	07/51	07/50½	...	07/55½	07/58½	08/02	08/01½	08/04½	08/06½	08/08½	08/12
	dep-line	87	D	D	D	D	B	B	A	...	A	D	B	D	A	B	A	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	07.47	07.47	07.47	07.50	07v51	07.54	07.53	...	07.58	08.02	08.05	08.05	08.08	08w10	08.12	08.15

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2J06</b>	<b>1R10</b>	<b>1R11</b>	<b>2K12</b>	<b>1W02</b>	<b>2C09</b>	<b>2B14</b>	<b>1R12</b>	<b>1R13</b>	<b>1R13</b>	<b>2J08</b>	<b>1Y04</b>	<b>2T52</b>	<b>1R14</b>	<b>1R15</b>	<b>2N16</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			06.10	06.05	07.22	06.33	07.40	07.39	06.45	04.48	06.00		06.14	08.05	07.05	06.35	07.32	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Bletchley	Wolverhampton	Holyhead	Preston		Birmingham New Street	Tring	Wolverhampton	Manchester Piccadilly	Northampton	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	<b>08#26</b>
	dep	2	<b>07.55</b>	<i>08/04½</i>	<i>08/07½</i>	<b>08.06½</b>	<i>08/13½</i>	...	<b>08.11</b>	<i>08/16½</i>	<i>08/19½</i>	<i>08/19½</i>	<b>08.15</b>	<i>08/24</i>	<b>08.23</b>	<i>08/27</i>	<i>08/30</i>	<b>08p28</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>07a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a19</b>	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>08a04½</b>	<i>08/08</i>	<i>08/11</i>	<i>08/11½</i>	<i>08/17</i>	...	<b>08a17½</b>	<i>08/20</i>	<i>08/23</i>	<i>08/23</i>	<b>08a24½</b>	<i>08/28</i>	<b>08a29½</b>	<i>08/31</i>	<i>08/34</i>	<b>08a34½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>08/07½</i>	<i>08/10</i>	<i>08/13</i>	<i>08/14</i>	<i>08/19</i>	...	<i>08/22</i>	<i>08/22</i>	<i>08/25</i>	<i>08/25</i>	<i>08/28½</i>	<i>08/30</i>	<i>08/32½</i>	<i>08/33</i>	<i>08/36</i>	<i>08/37½</i>
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	[2]	[1](1)	[1](1)	[2]	[1]	...	[2](½)	[1]	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[2]	[1](½)	[1](½)	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/11½	08/13½	08/16½	08/18	08/21½	...	08/26½	08/24½	08/28	08/28	08/31½	08/32½	08/36½	08/36	08/39	08/41½
	dep-line	64	SL	FL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/14½	08/16½	08/19½	08/21	08/24½	08/26½	08/29½	08/27½	08/31	08/31	08/34½	08/35½	08/39½	08/39	08/42	08/44½
	dep-line	77	B	A	D	B	D	B	B	D	A	A	B	A	B	A	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/15	08/17	08/20	08/21½	08/25	08/27	08/30	08/28	08/31½	08/31½	08/35	08/36	08/40	08/39½	08/42½	08/45
	dep-line	87	B	A	D	D	D	B	D	D	A	A	B	A	B	A	A	D
	mgn	88	[2]	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	08.20	08.20	08.23	08.26	08.28	08w30	08.33	08.31	08.34	08.34	08w38	08.39	08.43	08.43	08.46	08.48

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1R16</b>	<b>2C10</b>	<b>2K18</b>	<b>1R17</b>	<b>1R18</b>	<b>5E01</b>	<b>1R19</b>	<b>2T42</b>	<b>1R20</b>	<b>1Y86</b>	<b>2C11</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>2O21</b>	<b>1R21</b>	
Signal ID			07.41	08.00	07.59	06.43	07.00		07.00	08.26	04.28	06.54	08.20	19.00	20.26	21.43	08.13	06.39
Orig. Dep. Time			Birmingham International	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Watton-at-Stone	Liverpool Lime Street	Tring	Glasgow Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Fort William	Inverness	Aberdeen	Milton Keynes Central East Croydon	Shrewsbury
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>375</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>Q</b>					<b>D</b>				<b>G</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.51</b>	...
	dep	2	<b>08/34</b>	...	<b>08.36</b>	<b>08/38½</b>	<b>08/45½</b>	...	<b>08/48½</b>	<b>08.46½</b>	<b>08/51½</b>	<b>08/54</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	<b>08/59</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>08/37½</b>	...	<b>08/41</b>	<b>08/42</b>	<b>08/49</b>	...	<b>08/52</b>	<b>08a54½</b>	<b>08/55</b>	<b>08/58</b>	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	<b>09/02½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>08/39½</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/44</b>	<b>08/51</b>	...	<b>08/54</b>	<b>08/57½</b>	<b>08/57</b>	<b>09/00</b>	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	<b>09/04½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*Lk54</b>	<b>08*Lk54</b>	<b>08*Lk54</b>	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/43	...	08/47½	08/47½	08/53½	08/54	08/57½	09/01½	09/00½	09/02½	...	09/06½	09/06½	09/06½	09/12½	09/07	
	dep-line	64	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	
	mgn	65	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/46	08/47½	08/51½	08/50½	08/56½	08/59	09/00½	09/04½	09/03½	09/05½	09/07½	09/10½	09/10½	09/10½	...	09/10	
	dep-line	77	A	B	B	A	A	...	D	B	A	D	B	B	B	B	...	A	
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/46½	08/48	08/52	08/51	08/57	...	09/01	09/05	09/04½	09/06	09/08	09/11	09/11	09/11	...	09/10½	
	dep-line	87	A	B	B	A	A	...	D	B	A	D	B	B	B	B	...	A	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	08.50	08v51	08.55	08.54	09.00	...	09.04	09.08	09.07	09.09	09v11	09.15	09.15	09.15	...	09.13	

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1Z21</b>	<b>1R22</b>	<b>2T06</b>	<b>1Y10</b>	<b>2C12</b>	<b>9R23</b>	<b>2O25</b>	<b>1U20</b>	<b>1R24</b>	<b>1R24</b>	<b>2T56</b>	<b>1W04</b>	<b>2K20</b>	<b>1R25</b>	<b>2C13</b>	<b>1R26</b>	
Orig. Dep. Time			07.24	07.15	08.48	07.14	08.40	06.27		06.52	05.51	07.00	09.01	07.33	08.47	07.35	09.00	08.30	
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Manchester Piccadilly	Tring	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly		Crewe	Holyhead	Wrexham General	Tring	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name									Clapham Junction										
Timing Load			<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>D</b>		<b>G</b>								<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>09.04</b>	...	...	<b>09D16</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	<b>09.26½</b>	<b>09.25½</b>	<b>09D31½</b>	...	...	
	dep	2	<i>08/59</i>	<i>09/05</i>	<b>09.05</b>	<i>09/10½</i>	...	<b>09.17½</b>	<b>09.15</b>	<i>09/21</i>	<i>09/24</i>	<i>09/24</i>	<b>09.21½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.33</b>	...	<i>09/39</i>	
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	<b>09a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>09/02½</i>	<i>09/08½</i>	<b>09a13½</b>	<i>09/14½</i>	...	<i>09/22</i>	<b>09a22</b>	<i>09/25</i>	<i>09/28</i>	<i>09/28</i>	<b>09a29½</b>	<i>09/32</i>	<b>09a34</b>	<i>09/37½</i>	...	<i>09/42½</i>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<i>09/04½</i>	<i>09/10½</i>	<i>09/16½</i>	<i>09/16½</i>	...	<i>09/24</i>	<b>09.26</b>	<b>09.27½</b>	<i>09/27</i>	<i>09/30</i>	<i>09/30</i>	<i>09/32½</i>	<i>09/34</i>	<i>09/37</i>	<i>09/39½</i>	...	<i>09/44½</i>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	18	[1]	[1](1)	[2]	[1]<1>	...	[1]	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[2]	[2]	[2]	[1](1)	...	[1]	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	09/07	09/14	09/20½	09/20	...	09/26½	09/34	09/30½	09/33½	09/33½	09/36½	09/37½	09/41	09/43	...	09/47
	dep-line	64	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/10	09/17	09/23½	09/23	09/26	09/29½	...	09/33½	09/37½	09/37½	09/39½	09/40½	09/44	09/46	09/47	09/50
	dep-line	77	A	D	B	A	B	A	...	D	D	D	B	A	B	A	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	09/10½	09/17½	09/24	09/23½	09/26½	09/30	...	09/34	09/38	09/38	09/40	09/41	09/44½	09/46½	09/47½	09/50½
	dep-line	87	A	D	B	A	B	A	...	D	D	D	B	A	B	A	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	09.13	09.21	09.27	09.27	09.30	09.33	...	09.37	09.41	09.41	09.43	09.45	09.48	09.49	09v51	09.53

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5C96</b>	<b>1R27</b>	<b>2C14</b>	<b>2T10</b>	<b>1M06</b>	<b>2O27</b>	<b>1B29</b>	<b>1R28</b>	<b>2Y00</b>	<b>1W70</b>	<b>1A12</b>	<b>5O90</b>	<b>2C15</b>	<b>1U22</b>	<b>9A31</b>	<b>2T12</b>
Orig. Dep. Time			07.48	09.21	09.26	05.40	09.13	08.50	07.55	06.49	09.25	08.15	08.35	09.41	07.55	06.58	09.56	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Northampton	Manchester Piccadilly	Bletchley T.M.D. Stewarts Lane T&R.S.M.D	Watford Junction Dc	Crewe	Lancaster	Tring	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>G</b>						<b>Y</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	<b>09.46</b>	...	<b>09.51</b>	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10#16</b>
	dep	2	...	<i>09/45</i>	...	<b>09.47</b>	<i>09/54</i>	<b>09.52</b>	<i>09/57½</i>	<i>10/00½</i>	<b>09.59</b>	<i>10/08½</i>	<i>10/11½</i>	<i>10/12</i>	...	<i>10/14½</i>	<i>10/18</i>	<b>10p17</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>09a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p20</b>
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	<i>09/48½</i>	...	<b>09a55½</b>	<i>09/57½</i>	<b>09.59½</b>	<i>10/01</i>	<i>10/04</i>	<i>10/04</i>	<i>10/12</i>	<i>10/15</i>	<i>10/16½</i>	...	<i>10/18</i>	<i>10/21½</i>	<b>10ap25½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<i>09/50½</i>	...	<i>09/58½</i>	<i>09/59½</i>	<b>10.04</b>	<i>10/03</i>	<i>10/06</i>	<i>10/08</i>	<i>10/14</i>	<i>10/17</i>	<i>10/24</i>	...	<i>10/20</i>	<i>10/23½</i>	<i>10/28½</i>
	dep-line	17	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	18	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OPk30½</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<i>10/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	<i>10/06½</i>	...	...	...	...	...	<i>11/37½</i>	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...	...	<i>11/39½</i>	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	09/54	...	10/02½	10/03	10/12½	10/06½	10/09½	10/12	10/16½	10/19½	11/42½	...	10/22½	10/26	10/32½
	dep-line	64	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	09/57	10/04½	10/07½	10/06	...	10/09½	10/12½	10/15	10/19½	10/22½	...	10/24½	10/25½	10/29	10/35½
	dep-line	77	...	A	B	B	A	...	A	A	B	D	A	...	B	D	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	09/57½	10/05	10/08	10/06½	...	10/10	10/13	10/15½	10/20	10/23	...	10/25	10/26	10/29½	10/36
Camden South Jn	mgn	87	...	A	B	B	A	...	A	A	B	D	A	...	B	D	D	B
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	09.57	10.00	10.08	10.11	10.09	...	10.13	10.16	10.19	10.23	10.26	...	10y28	10.29	10.32	10.39

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1A13</b>	<b>2K22</b>	<b>1W06</b>	<b>2C16</b>	<b>1A14</b>	<b>1B35</b>	<b>1A15</b>	<b>2T14</b>	<b>1A16</b>	<b>2C17</b>	<b>1M07</b>	<b>2O31</b>	<b>1B28</b>	<b>2Y02</b>	<b>1A17</b>	<b>1Y22</b>
Signal ID			06.55	09.47	08.33	10.01	08.35	09.30	08.47	10.26	08.55	10.21	06.30	10.13	09.50	08.54	09.15	09.14
Orig. Dep. Time			Holyhead	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>10.26</b>	<b>10.30</b>	...	...	<b>10D39</b>	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>10.51</b>	...	<b>10.57½</b>	...	...
	dep	2	<b>10/22½</b>	<b>10.27</b>	<b>10.31</b>	...	<b>10/35½</b>	<b>10.40½</b>	<b>10/46½</b>	<b>10.47</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>10/56</b>	<b>10.52</b>	<b>10/59½</b>	<b>10.59</b>	<b>11/05½</b>	<b>11/10½</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>10/26</b>	<b>10/32</b>	<b>10/35</b>	...	<b>10/39½</b>	<b>10/45</b>	<b>10/50</b>	<b>10a55½</b>	<b>10/56</b>	...	<b>10/59½</b>	<b>10.59½</b>	<b>11/03</b>	<b>11/04</b>	<b>11/09</b>	<b>11/14½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/28</b>	<b>10/34½</b>	<b>10/37</b>	...	<b>10/41½</b>	<b>10/47</b>	<b>10/52</b>	<b>10/58½</b>	<b>10/58</b>	...	<b>11/01½</b>	<b>11.04</b>	<b>11/05</b>	<b>11/08</b>	<b>11/11</b>	<b>11/16½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/05½</b>	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/06½</b>	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/08½</b>	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	10/31	10/38½	10/39½	...	10/44	10/49½	10/55	11/02½	11/01½	...	11/05	11/12½	11/08½	11/12	11/14	11/20
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/34	10/41½	10/42½	10/44½	10/47	10/52½	10/58½	11/07½	11/04½	11/07½	11/08	...	11/11½	11/15	11/17	11/23
	dep-line	77	A	B	D	B	D	A	A	B	D	B	A	...	A	B	A	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	10/34½	10/42	10/43	10/45	10/47½	10/53	10/59	11/08	11/05	11/08	11/08½	...	11/12	11/15½	11/17½	11/23½
	dep-line	87	A	B	D	B	D	A	A	B	D	B	A	...	A	D	A	D
	mgn	88	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	10.37	10.45	10.46	10y48	10.51	10.56	11.02	11.11	11.08	11.11	11.11	...	11.15	11.19	11.20	11.27

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2C18</b>	<b>9M48</b>	<b>1Z48</b>	<b>1A18</b>	<b>2T16</b>	<b>1A19</b>	<b>2K24</b>	<b>1W08</b>	<b>2C19</b>	<b>1U24</b>	<b>1B32</b>	<b>1A20</b>	<b>1A21</b>	<b>2T18</b>	<b>1M08</b>	<b>2O35</b>
Signal ID			10.41	05.49	09.45	09.35	10.56	09.35	10.47	09.33	11.01	09.02	10.30	09.47	09.55	11.26	07.37	11.13
Orig. Dep. Time			Watford Junction Dc	Glasgow Central	Wolverhampton	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central
Orig. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dest. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Timing Load			<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Y</b>							<b>D</b>							<b>G</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	11.15½	...	11.26	11.30	...	...	11D38½	...	...	11.45½	...	11.51
	dep	2	...	11/19	11/19	11/22	11.16½	11/25½	11.27	11.31	...	11/35½	11.40	11/45	11/48	11.46½	11/55	11.52
	dep-line	3	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	11a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	11/22½	11/22½	11/25½	11ap25	11/29	11/32	11/35	...	11/39	11/44½	11/48½	11/51½	11a54½	11/58½	11.59
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03
	dep	16	...	11/24½	11/24½	11/27½	11.29½	11/31	11/34½	11/37	...	11/41	11/46½	11/50½	11/53½	11/57½	12/00½	12.03½
	dep-line	17	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](½)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](1)	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	11/27	11/27	11/30	11/34½	11/34	11/38½	11/39½	...	11/43½	11/49	11/53	11/56	12/01½	12/04	12/12½
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/25½	11/30	11/30	11/33	11/37½	11/37	11/41½	11/42½	11/45½	11/46½	11/52	11/56	11/59	12/04½	12/07	...
	dep-line	77	B	A	A	D	B	A	B	A	B	A	D	A	D	B	A	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	11/26	11/30½	11/30½	11/33½	11/38	11/37½	11/42	11/43	11/46	11/47	11/52½	11/56½	11/59½	12/05	12/07½	...
	dep-line	87	B	A	A	D	B	A	B	A	B	A	D	A	D	B	A	...
	mgn	88	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	11w29	11.34	11.34	11.37	11.41	11.40	11.45	11.46	11w49	11.50	11.55	11.59	12.02	12.08	12.10	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2C20</b>	<b>1B34</b>	<b>2Y04</b>	<b>1A22</b>	<b>1Y28</b>	<b>2C21</b>	<b>1A76</b>	<b>9M50</b>	<b>0A11</b>	<b>1A23</b>	<b>2T20</b>	<b>1A24</b>	<b>2K26</b>	<b>1W10</b>	<b>2C22</b>	<b>1U26</b>
Signal ID			11.21	10.50	09.54	10.15	10.14	11.41	09.52	06.52		08.55	11.56	10.35	11.47	10.33	12.01	10.02
Orig. Dep. Time			Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Preston	Edinburgh		Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>									<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	12.26	12.30	...	...
	dep	2	...	11/59	11.59	12/05	12/11	...	12/14	12/18	...	12/22	12.16½	12/25	12.27	12.31	...	12/35½
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a19½	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	12/02½	12/04	12/08½	12/15	...	12/18	12/21½	...	12/25½	12ap25	12/28½	12/32	12/35	...	12/39
	mgn	11	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	12/04½	12/07½	12/10½	12/17	...	12/20	12/23½	...	12/27½	12.29½	12/30½	12/34½	12/37	...	12/41
	dep-line	17	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	18	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]<½>	...	[1](1)	[1](½)	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	12/08	12/11½	12/14	12/20	...	12/23½	12/26½	12/29	12/31	12/34½	12/34	12/38½	12/39½	...	12/43½
	dep-line	64	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	12/07½	12/11	12/14½	12/17	12/23	12/25½	12/27	12/30	...	12/34	12/37½	12/37	12/41½	12/42½	12/45	12/46½
	dep-line	77	B	D	B	A	D	B	D	A	...	D	B	A	B	A	B	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	86	12/08	12/11½	12/15	12/17½	12/23½	12/26	12/27½	12/30½	...	12/34½	12/38	12/37½	12/42	12/43	12/45½	12/47
	dep-line	87	B	D	B	A	D	B	D	A	...	D	B	A	B	A	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Euston	arr	91	12.11	12.14	12.18	12.20	12.27	12w29	12.30	12.33	...	12.37	12.41	12.40	12.45	12.46	12w49	12.50

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1B38</b>	<b>1A25</b>	<b>1A26</b>	<b>2T22</b>	<b>1M09</b>	<b>2O39</b>	<b>2C23</b>	<b>1B40</b>	<b>2Y06</b>	<b>1A27</b>	<b>1Y34</b>	<b>2C24</b>	<b>9M51</b>	<b>1A28</b>	<b>2T24</b>	<b>1A29</b>
Orig. Dep. Time			11.30	10.47	10.55	12.26	08.40	12.13	12.21	11.50	10.54	11.15	11.14	12.41	08.00	11.35	12.56	11.35
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Chester	Tring	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics								<b>G</b>	<b>D</b>					<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	12D38½	...	...	12.45½	...	12.51	...	...	12.57½	...	...	...	...	...	13.15½	...
	dep	2	12.40	12/45	12/48	12.46½	12/55	12.52	...	12/59	12.59	13/05½	13/10½	...	13/19	13/22	13.16½	13/25
	dep-line	3	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a19½	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	12/44½	12/48½	12/51½	12a54½	12/58½	12.59½	...	13/02½	13/04	13/09	13/14½	...	13/22½	13/25½	13ap25	13/28½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...
	dep	16	12/46½	12/50½	12/53½	12/57½	13/00½	13.04	...	13/04½	13/08	13/11	13/16½	...	13/24½	13/27½	13.29½	13/30½
	dep-line	17	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	18	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](1)	...	...	[1](1)	[2]	[1](½)	[1]<1>	...	[1]	[1](1)	[2]	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	12/49	12/53	12/56	13/01½	13/04	13/12½	...	13/08	13/12	13/14	13/20	...	13/27	13/31	13/34½	13/34
	dep-line	64	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/52	12/56	12/59	13/04½	13/07	...	13/07½	13/11	13/15	13/17	13/23	13/27½	13/30	13/34	13/37½	13/37
	dep-line	77	A	A	D	B	A	...	B	D	B	A	A	B	D	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	12/52½	12/56½	12/59½	13/05	13/07½	...	13/08	13/11½	13/15½	13/17½	13/23½	13/28	13/30½	13/34½	13/38	13/37½
	dep-line	87	A	A	D	B	A	...	B	D	B	A	A	B	D	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	12.55	12.59	13.02	13.08	13.10	...	13.11	13.14	13.19	13.20	13.27	13.31	13.33	13.37	13.41	13.40

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2K28</b>	<b>1W12</b>	<b>2C25</b>	<b>1U28</b>	<b>1B44</b>	<b>1A30</b>	<b>1A31</b>	<b>2T26</b>	<b>1M10</b>	<b>2O43</b>	<b>2C26</b>	<b>1B46</b>	<b>2Y08</b>	<b>1M21</b>	<b>5A91</b>	<b>5A91</b>
Signal ID			12.47	11.33	13.01	11.02	12.30	11.47	11.55	13.26	09.40	13.13	13.21	12.50	11.54	11.08	11.20	11.20
Orig. Dep. Time			Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Warrington Royal Mail(Dbs)	Crewe T.M.D. (E)	Crewe T.M.D. (E)
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>						<b>G</b>		<b>D</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Watford Junction	arr	1	13.26	13.29½	...	...	13D39	...	...	13.45½	...	13.51	...	...	13.57½	...	...	...
	dep	2	13.27	13.31	...	13/35½	13.40½	13/45	13/48	13.46½	13/54½	13.52	...	13/58½	13.59	14/03	14/03	14/03
	dep-line	3	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	13/32	13/35	...	13/39	13/45½	13/49	13/52	13a54½	13/58	13.59½	...	14/02	14/04	14/08	14/08	14/08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	[2]	[2]
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/34½	13/37	...	13/41	13/47½	13/51	13/54	13/57½	14/00	14.04	...	14/04	14/07½	14/14	14/14	14/14
	dep-line	17	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	[2]	[1](1)	...	...	[1](1)	[2]	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	14/15½	14/15½	14/15½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	UR	UR
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	14/16	14/16	14/16
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	HLG	HLG	HLG
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM18	14RM18	14RM18
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	14.26	14.26
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	REC	REC	REC
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	14.28	14.28
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	13/37½	13/39½	...	13/43½	13/50	13/54	13/57	14/01½	14/03½	14/12½	...	14/07½	14/11½	...	...	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/41½	13/42½	13/45	13/46½	13/53	13/57	14/00	14/04½	14/06½	...	14/07½	14/10½	14/14½	...	...	...
	dep-line	77	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	...	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	13/42	13/43	13/45½	13/47	13/53½	13/57½	14/00½	14/05	14/07	...	14/08	14/11	14/15	...	...	...
	dep-line	87	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	...	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	<b>13.45</b>	<b>13.46</b>	<b>13w49</b>	<b>13.50</b>	<b>13.56</b>	<b>14.00</b>	<b>14.03</b>	<b>14.08</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.11</b>	<b>14.14</b>	<b>14.18</b>	...	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			<b>1A32</b>	<b>1Y40</b>	<b>2C27</b>	<b>9M52</b>	<b>2T28</b>	<b>1A33</b>	<b>1A34</b>	<b>2K30</b>	<b>1W14</b>	<b>2C28</b>	<b>1U30</b>	<b>1B50</b>	<b>1A35</b>	<b>2C29</b>	<b>2T30</b>	<b>1A36</b>
Signal ID			12.15	12.14	13.41	08.51	13.56	12.35	12.35	13.47	12.33	14.01	12.02	13.30	12.47	14.21	14.26	12.55
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh	Tring	Chester	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Tring	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	14.15½	...	...	14.26	14#30½	...	...	14D38½	...	...	14.46	...
	dep	2	14/05½	14/10	...	14/19	14.16½	14/23	14/26	14.27	14.31½	...	14/35½	14.40	14/48½	...	14.47	14/53½
	dep-line	3	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a50	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	14/09	14/14	...	14/22½	14a24½	14/26½	14/29½	14/32	14/35½	...	14/39	14/44½	14/52	...	14a55½	14/57
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/11	14/16	...	14/24½	14.29	14/28½	14/31½	14/34½	14/37½	...	14/41	14/46½	14/54	...	14/58½	14/59
	dep-line	17	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	18	[1](1)	[1]<1>	...	[1]	[2]	[1](1)	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[2]	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	14/14½	14/19½	...	14/27	14/34	14/32	14/35	14/38½	14/40	...	14/43½	14/49	14/57½	...	15/02½	15/02½
	dep-line	64	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	14/17½	14/22½	14/24½	14/30	14/37	14/35	14/38	14/41½	14/43	14/45½	14/46½	14/52	15/00½	15/04½	15/07½	15/05½
	dep-line	77	A	A	B	D	B	A	A	B	D	B	D	A	D	B	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	14/18	14/23	14/25	14/30½	14/37½	14/35½	14/38½	14/42	14/43½	14/46	14/47	14/52½	15/01	15/05	15/08	15/06
	dep-line	87	A	A	B	D	B	A	A	B	D	B	D	A	D	B	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	14.21	14v26	14y28	14.33	14.41	14v38	14.41	14.45	14.47	14w49	14.50	14.55	15.04	15.08	15.11	15.09

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>2O47</b>	<b>1M11</b>	<b>2Y10</b>	<b>1B52</b>	<b>5Y21</b>	<b>1Y46</b>	<b>1A37</b>	<b>2C30</b>	<b>9M53</b>	<b>2T32</b>	<b>1A38</b>	<b>1A39</b>	<b>5T81</b>	<b>2K32</b>	<b>1W16</b>	<b>2C31</b>
Signal ID			14.13	10.40	12.54	13.50		13.14	13.15	14.41	10.00	14.56	13.35	13.35		14.47	13.33	15.01
Orig. Dep. Time			Milton Keynes Central East Croydon	Glasgow Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Tring	Chester	Manchester Piccadilly		Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>G</b>							<b>D</b>								<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	<b>14.51</b>	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	<b>15.26</b>	<b>15.30</b>	...
	dep	2	<b>14.52</b>	<i>14/59</i>	<b>14.59</b>	<i>15/02</i>	...	<i>15/09½</i>	<i>15/12½</i>	...	<i>15/18½</i>	<b>15.16½</b>	<i>15/22</i>	<i>15/25</i>	...	<b>15.27</b>	<b>15.31</b>	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>14.59½</b>	<i>15/02½</i>	<i>15/04</i>	<i>15/05½</i>	...	<i>15/13½</i>	<i>15/16½</i>	...	<i>15/22</i>	<b>15a24½</b>	<i>15/25½</i>	<i>15/28½</i>	...	<i>15/32</i>	<i>15/35</i>	...
	mgn	11	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>15.04</b>	<i>15/04½</i>	<i>15/08</i>	<i>15/07½</i>	...	<i>15/15½</i>	<i>15/18½</i>	...	<i>15/24</i>	<b>15.29</b>	<i>15/27½</i>	<i>15/30½</i>	...	<i>15/34½</i>	<i>15/37</i>	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	18	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>15/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	<i>15/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	<i>15/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	15/12½	15/07	15/12	15/10	...	15/18	15/21	...	15/26½	15/34	15/30	15/33	...	15/38½	15/39½	...
	dep-line	64	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15/10	15/15	15/13	...	15/21	15/24	15/24½	15/29½	15/37	15/33	15/36	...	15/41½	15/42½	15/45½
	dep-line	77	...	A	B	A	...	D	A	B	A	B	D	D	...	B	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	15/10½	15/15½	15/13½	...	15/21½	15/24½	15/25	15/30	15/37½	15/33½	15/36½	...	15/42	15/44½	15/46
	dep-line	87	...	A	B	A	...	D	A	B	A	B	D	D	...	B	A	B
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	15.13	15.19	15.16	15.20	15w25	15.28	15y28	15.33	15.41	15.36	15.39	15.43	15.45	15.48	15z49

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>1U32</b>	<b>1B56</b>	<b>1A40</b>	<b>1A41</b>	<b>2T34</b>	<b>5B05</b>	<b>1M12</b>	<b>2O51</b>	<b>2C32</b>	<b>1B58</b>	<b>5Y61</b>	<b>2Y12</b>	<b>1A42</b>	<b>3A91</b>	<b>1Y52</b>	<b>2C33</b>
Orig. Dep. Time			13.02	14.30	13.47	13.55	15.26	13.47	11.40	15.13	15.21	14.50	13.54	14.15	15.28	14.14	15.41	
Orig. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Oxley Car. M.D	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Watford Junction Dc	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Bletchley C.S.	Birmingham New Street	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name								Euston Up Carriage Shed		East Croydon								
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics										<b>G</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>15D38½</b>	...	...	<b>15.45½</b>	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>15/35½</b>	<b>15.40</b>	<b>15/45</b>	<b>15/48</b>	<b>15.46½</b>	<b>15/51½</b>	<b>15/54½</b>	<b>15.52</b>	...	<b>15/58½</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/04</b>	<b>16/10½</b>	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>15/39</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/48½</b>	<b>15/51½</b>	<b>15a54½</b>	<b>15/55</b>	<b>15/58</b>	<b>15.59½</b>	...	<b>16/02</b>	...	<b>16/05</b>	<b>16/09</b>	<b>16/09</b>	<b>16/14½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>15/41</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/50½</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/57½</b>	<b>15/57</b>	<b>16/00</b>	<b>16.04</b>	...	<b>16/04</b>	...	<b>16/08</b>	<b>16/11</b>	<b>16/12</b>	<b>16/16½</b>	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	15/43½	15/49½	15/53	15/56	16/01½	15/59½	16/02½	16/12½	...	16/07½	...	16/12	16/14½	16/16	16/20	...
	dep-line	64	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(1½)	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	15/46½	15/52½	15/56	15/59	16/04½	16/02½	16/05½	...	16/07½	16/10½	...	16/15½	16/20½	16/20½	16/23	16/24½
	dep-line	77	D	A	A	A	B	A	A	...	B	D	...	B	A	B	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	15/47	15/53	15/56½	15/59½	16/05	16/03	16/06	...	16/08	16/11	...	16/16	16/21	16/21	16/23½	16/25
	dep-line	87	D	A	A	A	B	A	A	...	B	D	...	B	A	B	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	15.50	15.56	15.59	16.02	16.08	16OPRM06	16.09	...	16.11	16.14	16.14	16.19	16.24	16.24	16.27	16y28

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>9M54</b>	<b>0A25</b>	<b>2T36</b>	<b>1A43</b>	<b>1Z43</b>	<b>1A44</b>	<b>5T87</b>	<b>2K34</b>	<b>1W18</b>	<b>2C34</b>	<b>1U34</b>	<b>5H39</b>	<b>1B62</b>	<b>0S95</b>	<b>1A45</b>	<b>1A46</b>
Orig. Dep. Time			10.52		15.56	12.52	14.35	14.35		15.47	14.33	16.01	14.02		15.30		14.47	14.55
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Tring	Holyhead	Chester	Manchester Piccadilly		Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe		Birmingham New Street	Wembley Inter City Depot	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	...	<b>16.26</b>	<b>16.30</b>	...	...	<b>16D38½</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>16/18</b>	...	<b>16.16½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	<b>16.27</b>	<b>16.31</b>	...	<b>16/35½</b>	...	<b>16.40</b>	...	<b>16/45</b>	<b>16/48</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	<b>16a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>16/21½</b>	...	<b>16ap25</b>	<b>16/26</b>	<b>16/26</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16/32</b>	<b>16/35</b>	...	<b>16/39</b>	...	<b>16/44½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16/51½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/23½</b>	...	<b>16.29½</b>	<b>16/28</b>	<b>16/28</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/34½</b>	<b>16/37</b>	...	<b>16/41</b>	...	<b>16/46½</b>	...	<b>16/50½</b>	<b>16/53½</b>
Wembley Central	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/46</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	16/26	...	16/34½	16/31	16/31	16/34	...	16/38½	16/39½	...	16/43½	16/47	16/50	16/50	16/53	16/56
	dep-line	64	FL	...	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/29	16/32	16/37½	16/34	16/34	16/37	...	16/41½	16/42½	16/44½	16/46½	16/50	16/53	...	16/56	16/59
	dep-line	77	A	B	B	D	D	A	...	B	A	B	A	B	A	...	D	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	16/29½	16/32½	16/38	16/34½	16/34½	16/37½	...	16/42	16/43	16/45	16/47	16/50½	16/53½	...	16/56½	16/59½
	dep-line	87	A	B	B	D	D	A	...	B	A	B	A	D	A	...	D	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	16.32	16.36	16.41	16.37	16.37	16.40	16.43	16.45	16.46	16y48	16.50	16.53	16.56	...	16.59	17.02

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>5J47</b>	<b>2C35</b>	<b>2T38</b>	<b>1M13</b>	<b>2O57</b>	<b>1B64</b>	<b>2Y14</b>	<b>1A47</b>	<b>5T97</b>	<b>1Y58</b>	<b>2C36</b>	<b>9M55</b>	<b>5N51</b>	<b>1A48</b>	<b>2T02</b>	<b>1A49</b>
Orig. Dep. Time			16.21	16.26	12.40	16.13	15.50	14.54	15.15	15.14	16.41	12.00	13.58	16.57	15.35			
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>16.46</b>	...	<b>16.51</b>	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...
	dep	2	...	...	<b>16.47</b>	<i>16/54</i>	<b>16.52</b>	<i>16/58½</i>	<b>16.59</b>	<i>17/05½</i>	...	<i>17/11</i>	...	<i>17/18</i>	...	<i>17/22</i>	<b>17.18</b>	<i>17/25</i>
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>16a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a21</b>	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	<b>16a55½</b>	<i>16/57½</i>	<b>16.59½</b>	<i>17/02</i>	<i>17/04</i>	<i>17/09</i>	...	<i>17/15</i>	...	<i>17/21½</i>	...	<i>17/25½</i>	<b>17a26½</b>	<i>17/28½</i>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	<b>17.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<i>16/58½</i>	<i>16/59½</i>	<b>17.04</b>	<i>17/04</i>	<i>17/08</i>	<i>17/11</i>	...	<i>17/17</i>	...	<i>17/23½</i>	...	<i>17/27½</i>	<i>17/29½</i>	<i>17/30½</i>
	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	<i>17/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	<i>17/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	<i>17/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	...	17/02½	17/03	17/12½	17/07½	17/12	17/14½	...	17/20	...	17/27	...	17/31	17/33½	17/34
	dep-line	64	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	17/04½	17/07½	17/07	...	17/10½	17/15	17/17½	...	17/23	17/24½	17/30	...	17/34	17/36½	17/37
	dep-line	77	...	B	B	A	...	A	B	A	...	D	B	A	...	A	B	D
	mgn	78	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	17/05	17/08	17/08	...	17/11	17/15½	17/18	...	17/23½	17/25	17/30½	...	17/34½	17/37	17/37½
	dep-line	87	...	B	A	A	...	A	B	A	...	D	B	A	...	A	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17.05	17.08	17.11	17.11	...	17.14	17.19	17.21	17.24	17.27	17#28	17.33	17.35	17.37	17.40	17.40

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			<b>1W20</b>	<b>2K02</b>	<b>1U36</b>	<b>2C37</b>	<b>5N97</b>	<b>5T03</b>	<b>1B68</b>	<b>1Z68</b>	<b>5M01</b>	<b>1A50</b>	<b>1A51</b>	<b>2C38</b>	<b>2T04</b>	<b>1M14</b>	<b>2O59</b>	<b>1B70</b>
Signal ID			15.33	16.47	15.02	17.01			15.24	16.30	15.16	15.47	15.55	17.21	17.26	13.40	17.13	16.50
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe	Watford Junction Dc			Shrewsbury	Birmingham New Street	Watton-at-Stone	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>D</b>				<b>G</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	17.30	17.26	...	...	...	...	17D38½	17D38½	...	...	...	...	17.46	...	17.51	...
	dep	2	17.31	17.27	17/35½	...	...	...	17.40	17.40	...	17/44	17/47	...	17.47	17/53½	17.52	17/58½
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(1)	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a50	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	17/35	17/35	17/39	...	...	...	17/45	17/45	...	17/48	17/51	...	17a55½	17/57	17.59½	18/02
	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03½	...
	dep	16	17/37	17/38½	17/41	...	...	...	17/47	17/47	...	17/50	17/53	...	17/58½	17/59	18.04	18/04
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	[2]	[1](1)	...	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06½	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	17/39½	17/40½	17/43½	...	...	...	17/49½	17/49½	17/53½	17/53	17/56	...	18/02½	18/02½	18/12½	18/07½
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	17/42½	17/43½	17/46½	17/46½	...	...	17/52½	17/52½	...	17/56	17/59	18/04½	18/07½	18/05½	...	18/10½
	dep-line	77	A	B	A	B	...	...	A	A	...	D	A	B	B	A	...	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	17.40	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/43	17/44	17/47	17/47	...	...	17/53	17/53	...	17/56½	17/59½	18/05	18/08	18/06	...	18/11
	dep-line	87	A	B	A	B	...	...	A	A	...	D	A	B	B	A	...	A
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	17.46	17.47	17.50	17v50	17.50	17.55	17.56	17.56	...	17.59	18.02	18.08	18.11	18.10	...	18.14

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>2Y16</b>	<b>1A52</b>	<b>5H83</b>	<b>3T65</b>	<b>1N86</b>	<b>2C39</b>	<b>3Y47</b>	<b>9M56</b>	<b>1A53</b>	<b>2T06</b>	<b>1A54</b>	<b>2K04</b>	<b>1W22</b>	<b>3A11</b>	<b>2C40</b>	<b>1U38</b>
Orig. Dep. Time			15.54	16.15		17.47	17.25	17.41		12.52	16.35	17.58	16.35	17.47	16.33	17.57	18.01	16.02
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Tring	Northampton	Watford Junction Dc		Edinburgh	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Northampton	Watford Junction Dc	Crewe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>										<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	18.26	18.30	...	...	...
	dep	2	17.59	18/05½	...	18/06	18/10½	...	18.11	18/18½	18/22	18.19	18/25	18.27	18.31	18/34	...	18/37
Watford South Jcn	dep-line	3	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a22	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18/04	18/09	...	18/11	18/14½	...	18/17	18/22	18/25½	18a27½	18/28½	18/32	18/35	18/38	...	18/40½
Wembley Central	dep-line	11	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	18/08½	18/11	...	18/13½	18/16½	...	18/19½	18/24	18/27½	18/30½	18/30½	18/34½	18/37	18/40	...	18/42½
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	17	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL
	dep	18	...	[1](1)	...	[2](1)	[1]<1>	...	[2]	[1](1)	[1](1)	[2]	[1](1)	[2]	[1]	[1]	...	[1]
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden 781/783 & 756/758	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	49	...	...	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/10½	18/14½	18/15	18/18½	18/20	...	18/23½	18/27½	18/31	18/34½	18/34	18/38½	18/39½	18/42½	...	18/45
	dep-line	64	SL	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/13½	18/17½	18/19	18/21½	18/23	18/24½	18/27½	18/30½	18/34	18/37½	18/37	18/41½	18/42½	18/45½	18/46½	18/48
	dep-line	77	B	A	B	B	D	B	B	A	D	B	D	B	D	D	B	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	18/14	18/18	18/19½	18/22	18/23½	18/25	18/28	18/31	18/34½	18/38	18/37½	18/42	18/43	18/46	18/47	18/48½
	dep-line	87	B	A	B	B	D	B	A	A	D	B	D	B	D	D	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	18.17	18.21	18.22	18.25	18.27	18y28	18.31	18.34	18w37	18.41	18.40	18.45	18.46	18.49	18y50	18.52

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
			<b>1B74</b>	<b>1A55</b>	<b>1A56</b>	<b>2T08</b>	<b>1M15</b>	<b>2O63</b>	<b>2C41</b>	<b>1B76</b>	<b>2Y18</b>	<b>3W49</b>	<b>1A57</b>	<b>1Y70</b>	<b>2C42</b>	<b>5V42</b>	<b>9M84</b>	<b>5S95</b>
Signal ID			17.30	16.47	16.55	18.25	14.40	18.13	18.21	17.50	16.54	18.29	17.15	17.14	18.41	11.23	14.00	
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central Selhurst	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Carnforth Steamtown Southall Wcr	Glasgow Central	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>95-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>10086595</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>						<b>D</b>	<b>QY</b>		<b>P</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	18D#39½	...	18D48½	18.45	...	18.50½	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18.41	18/44	18.50	18.46	18/53½	18.51½	...	18/58½	18.59	19/05	19/08½	19/13	...	19/14	19/18½	...
	dep-line	3	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	4	...	(1)	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	18a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	18/45½	18/48½	18/54½	18a54½	18/57½	18.59	...	19/02	19/04	19/08½	19/12	19/17	...	19/19	19/22	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(3)	...	...	...	...	[2](1)	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/47½	18/50½	18/56½	18/57½	18/59½	19.05½	...	19/04	19/09½	19/10½	19/14	19/19	...	19/26½	19/24	...
	dep-line	17	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	18	[1]	[1](1)	[1]	[2]	[1](1)	...	...	[1](1)	[2]	[1]	[1](1)	[1]	...	...	[1]	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP31½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	19/10	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/50	18/54	18/59	19/01½	19/03	19/12	...	19/07½	19/13½	19/13	19/17½	19/21½	...	...	19/26½	19/31
	dep-line	64	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	65	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	18/53	19/00	19/03	19/04½	19/06	...	19/07½	19/10½	19/16½	19/16	19/20½	19/24½	19/24½	...	19/29½	19/34½
	dep-line	77	A	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	A	B	...	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	86	18/53½	19/00½	19/03½	19/05	19/06½	...	19/08	19/11	19/17	19/16½	19/21	19/25	19/25	...	19/30	19/35
	dep-line	87	A	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	A	B	...	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Euston	arr	91	18.56	19.03	19.06	19.08	19.09	...	19.11	19.14	19.20	19.20	19.24	19.28	19y28	...	19.33	19.38

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Signal ID			<b>1A58</b>	<b>2T10</b>	<b>1A59</b>	<b>2K06</b>	<b>1W24</b>	<b>1U40</b>	<b>2C43</b>	<b>1A91</b>	<b>1B80</b>	<b>1A91</b>	<b>1A60</b>	<b>1A61</b>	<b>2C44</b>	<b>2T12</b>	<b>1M16</b>	<b>2O67</b>
Orig. Dep. Time			17.35	19.00	17.35	18.47	17.33	17.02	19.01	17.00	18.30	17.00	17.47	19.21	19.21	19.30	15.40	19.15
Orig. Loc. Name			Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Crewe	Watford Junction Dc	Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street	Warrington Royal Mail(Dbs)	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central Clapham Junction
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>508</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>					<b>D</b>				<b>G</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	19.19½	...	19.26	19#30½	...	...	...	19D38½	...	19D46½	...	...	19.49½	...	19.53½
	dep	2	19/23	19.20½	19/26½	19.27	19.31½	19/35½	...	19/37	19.40	19/39	19.48	19/52½	...	19.50½	19/56½	19.54½
	dep-line	3	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	[2]	...	...	...	...	...	(1)
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	19/26½	19a28½	19/30	19/32	19/35½	19/39	...	19/44½	19/45	19/45	19/52½	19/56	...	19a53½	20/00	20.02
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06
	dep	16	19/28½	19/31½	19/32	19/34½	19/37½	19/41	...	19/48½	19/47	19/49	19/54½	19/58	...	20/02	20/02	20.06½
	dep-line	17	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL
	mgn	18	[1](1)	[2]	[1](½)	[2]	[1]	[1]	...	(½)	[1]	...	[1](1)	[1](1)	...	[2]	[1](1)	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	19/50	...	...	...	...	...	20/08
Willesden Sudbury Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09
Wembley Yard South Jn.	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	19/54	...	19/54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	RV	...	RV	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	19.57	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	20.01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	REC	...	REC	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	20.03	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	19/32	19/35½	19/35	19/38½	19/40	19/43½	...	...	19/49½	...	19/58	20/01½	...	20/06	20/05½	20/13
	dep-line	64	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/35	19/38½	19/38	19/41½	19/43	19/46½	19/46½	...	19/52½	...	20/01	20/04½	20/04½	20/09	20/08½	...
	dep-line	77	D	B	D	B	D	D	B	...	A	...	D	A	B	B	A	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/35½	19/39	19/38½	19/42	19/43½	19/47	19/47	...	19/53	...	20/01½	20/05	20/05	20/09½	20/09	...
	dep-line	87	D	B	D	B	D	D	B	...	A	...	D	A	B	B	A	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	19.38	19.42	19.41	19.45	19.47	19.50	19w51	...	19.56	...	20.04	20.08	20y08	20.13	20.12	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Signal ID			<b>1B82</b>	<b>2Y20</b>	<b>1A62</b>	<b>1Y90</b>	<b>2C45</b>	<b>9M86</b>	<b>1E47</b>	<b>2T14</b>	<b>1A64</b>	<b>2K08</b>	<b>1Y26</b>	<b>2C46</b>	<b>5M92</b>	<b>1U42</b>	<b>1B86</b>	<b>1A65</b>
Orig. Dep. Time			18.50	17.54	18.15	18.14	19.41	14.52	20.19	19.56	18.35	19.47	18.33	20.01	19.29	18.02	19.30	18.47
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh	Willesden Prdc	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Upper Holloway	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name									Low Fell Royal Mail Tmnl									
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>D</b>		<b>Q</b>				<b>D</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 18/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	<b>20.16</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20#31</b>	...	...	...	<b>20D40½</b>	<b>20D45</b>
	dep	2	<b>19/59½</b>	<b>19.59</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/09½</b>	...	<b>20/18</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20/25</b>	<b>20.27</b>	<b>20p32</b>	...	...	<b>20/36½</b>	<b>20.42</b>	<b>20.47</b>
Watford South Jcn	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>20/03</b>	<b>20/07</b>	<b>20/09</b>	<b>20/13½</b>	...	<b>20/21½</b>	...	<b>20ap25½</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/37</b>	...	...	<b>20/40</b>	<b>20/46½</b>	<b>20/51½</b>
Wembley Central	mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>20/05</b>	<b>20/10½</b>	<b>20/11</b>	<b>20/15½</b>	...	<b>20/23½</b>	...	<b>20/28½</b>	<b>20/30½</b>	<b>20/34½</b>	<b>20/39</b>	...	...	<b>20/42</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/53½</b>
Willesden Former WN34Sig	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	20/08½	20/13½	20/14½	20/19	...	20/26	20/27½	20/32½	20/33	20/38½	20/41½	...	20/42	20/44½	20/51	20/56
	dep-line	64	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/11½	20/16½	20/17½	20/22	20/24½	20/29	20/32	20/35½	20/36	20/41½	20/44½	20/44½	...	20/47½	20/54	20/59
	dep-line	77	A	B	A	A	B	A	...	B	D	B	D	B	...	D	A	A
mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	20/12	20/17	20/18	20/22½	20/25	20/29½	...	20/36	20/36½	20/42	20/45	20/45	...	20/48	20/54½	20/59½
	dep-line	87	A	B	A	A	B	A	...	B	D	B	D	B	...	D	A	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	20.15	20.20	20.21	20.26	20y28	20.32	...	20.39	20.39	20.45	20.48	20#48	...	20.51	20.57	21.02

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
			<b>1A66</b>	<b>2C47</b>	<b>2T16</b>	<b>2O71</b>	<b>2Y22</b>	<b>1M17</b>	<b>1A67</b>	<b>5S96</b>	<b>1Y92</b>	<b>2C48</b>	<b>9M59</b>	<b>1A68</b>	<b>2T18</b>	<b>2K10</b>	<b>5O67</b>	<b>2C49</b>
Signal ID			18.55	20.21	20.26	20.13	18.54	16.40	19.15		19.14	20.41	16.00	19.35	20.59	20.48	21.23	21.01
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Tring	Milton Keynes Central Clapham Junction	Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Chester	Tring	Milton Keynes Central	Willesden T.M.D	Watford Junction Dc
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>10086595</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>G</b>				<b>P</b>		<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>20.46</b>	<b>20.50½</b>	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>21D19</b>	...	<b>21.19</b>	<b>21#28</b>	...	...
	dep	2	<b>20/51</b>	...	<b>20.47</b>	<b>20.51½</b>	<b>21.01½</b>	<i>21/05</i>	<i>21/08</i>	...	<i>21/13</i>	...	<b>21.20½</b>	<i>21/24</i>	<b>21.20</b>	<b>21q29</b>	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>20a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a23</b>	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>20/54½</i>	...	<b>20a55½</b>	<b>20.59</b>	<i>21/06½</i>	<i>21/08½</i>	<i>21/11½</i>	...	<i>21/17</i>	...	<i>21/25</i>	<i>21/28½</i>	<b>21a28½</b>	<i>21/34</i>	...	...
	mgn	11	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>20/56½</i>	...	<i>20/58½</i>	<b>21.04½</b>	<i>21/09</i>	<i>21/10½</i>	<i>21/13½</i>	...	<i>21/19</i>	...	<i>21/27</i>	<i>21/30½</i>	<i>21/31½</i>	<i>21/36½</i>	...	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	27	...	...	...	<i>21/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	30	...	...	...	<i>21/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	35	...	...	...	<i>21/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	21/00	...	21/02½	21/12	21/13	21/14	21/17	21/18	21/21½	...	21/30½	21/34	21/35½	21/40½	21/53	...
	dep-line	64	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	21/03	21/04½	21/07½	...	21/16	21/17	21/20	21/21½	21/24½	21/24½	21/33½	21/37	21/38½	21/43½	...	21/46½
	dep-line	77	A	B	B	...	B	A	D	B	D	B	D	D	B	B	...	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	21/03½	21/05	21/08	...	21/16½	21/17½	21/20½	21/22	21/25	21/25	21/34	21/37½	21/39	21/44	...	21/47
	dep-line	87	A	B	B	...	B	A	D	B	D	B	D	D	B	B	...	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	21.06	21.08	21.11	...	21.20	21.20	21.23	21.25	21.28	21y28	21.37	21.40	21.42	21.47	...	21y50

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
			<b>1A70</b>	<b>2C50</b>	<b>2T20</b>	<b>1A71</b>	<b>2O75</b>	<b>1B94</b>	<b>2Y24</b>	<b>1M18</b>	<b>1A72</b>	<b>1A97</b>	<b>2C51</b>	<b>9M60</b>	<b>2O77</b>	<b>2C52</b>	<b>2Y80</b>	<b>1E06</b>
Signal ID			19.47	21.21	21.26	19.55	21.13	20.50	19.54	17.30	20.15	19.18	21.41	16.52		22.01	20.33	22.45
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central Clapham Junction	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Warrington Royal Mail(Dbs)	Watford Junction Dc	Edinburgh	Clapham Junction	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Willesden Prdc
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		Low Fell Royal Mail Tmnl
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>G</b>					<b>D</b>		<b>G</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Watford Junction	arr	1	21D48½	...	21.46	...	21.50½	...	21.58	...	22D11½	...	...	22D19½	...	...	22.31½	...
	dep	2	21.50	...	21.47	21/54½	21.51½	21/58	21.59	22/08½	22/17	...	22.27	22.27	...	...	22.33	...
	dep-line	3	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	21a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	21/54½	...	21a55½	21/58	21.59	22/01½	22/04	22/12	22/17½	22/21	...	22/27	22.33½	...	22/38	...
	mgn	11	...	...	...	[2]	...	(1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/56½	...	21/58½	22/00	22/04½	22/03½	22/07½	22/14	22/19½	22/27	...	22/31	22/37	...	22/43½	...
	dep-line	17	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	18	[1](1)	...	[2]	[1](1)	...	[1](1)	...	[1](2)<1>	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	22/05½	...	22/09½	...	...	22/28	...	22/38	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	22/06½	...	22/11	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	(3)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	22/11½	...	22/13	...	...	...	...	22/41	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	UR	...	UR	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RV	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	22/47
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	REC	...	...	...	...	...	HLG
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	22/00	...	22/02½	22/03½	22/13½	22/07	22/15½	22/19½	22/22	...	...	22/35	22/43	...	22/45½	22/53
	dep-line	64	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...	22/44½	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/03	22/04½	22/07½	22/06½	...	22/10	22/18½	22/22½	22/25	...	22OPa25	22/38	...	22/44½	22/48½	22/56½
	dep-line	77	A	B	B	A	...	D	D	A	A	...	B	D	...	B	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59½
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	22/03½	22/05	22/08	22/07	...	22/10½	22/19	22/23	22/25½	...	22/26	22/38½	...	22/45	22/49	...
	dep-line	87	A	B	B	A	...	D	D	A	A	...	B	D	...	B	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	22.06	22y08	22.11	22.10	...	22.13	22.22	22.26	22.28	...	22z29	22.41	...	22y48	22.52	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	
Signal ID			<b>5072</b>	<b>2C54</b>	<b>2K24</b>	<b>2O79</b>	<b>2Y26</b>	<b>2C55</b>	<b>1M19</b>	<b>5M20</b>	<b>1A74</b>	<b>1A75</b>	<b>2O81</b>	<b>1B45</b>	<b>2C56</b>	<b>2Y82</b>	
Orig. Dep. Time			22.21	22.21	22.05	22.11	20.54	22.41	18.40	22.41	20.48	21.15		21.45	23.01	21.54	
Orig. Loc. Name			Willesden T.M.D	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Upper Holloway	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Wolverhampton	Watford Junction Dc	Birmingham New Street London Euston	
Dest. Loc. Name			Clapham Junction Plats 0-2										Clapham Junction	London Euston			
Timing Load			<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>G</b>		<b>D</b>		<b>DY</b>			<b>G</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Watford Junction	arr	1	...	...	22.47½	22.52	23.00½	...	23D14½	...	23D25	23D29½	...	23D39	...	23.57½	
	dep	2	...	...	22.48½	22.53	23.03	...	23.16	...	23.26½	23.31	23.36	23.40½	...	23.59	
	dep-line	3	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
	Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		9	...	...	22a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	22a57	23.00½	23/08	...	23/20½	...	23/31	23/35½	23.42½	23/47	...	...	
	mgn	11	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2]	(3)	...	...	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	23/00	23/08½	23/10½	...	23/22½	...	23/33	23/37½	23/48	23/52	...	...	
	dep-line	17	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	
Wembley Inter City Depot	mgn	18	...	...	[2]	(½)	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	(4)	[2]	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	22OPRM36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	22/46½	...	...	23/10	...	...	...	...	...	...	23/53	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep-line	27	UR	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	22/47	...	...	23/11	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...	...	
	dep-line	30	UR	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	31	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	22/50	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	23/56	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	35	UR	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	
	mgn	36	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	23OP06½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	

			433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	22/54	...	23/04	23/15	23/14½	...	23/26½	23/30½	23/37	23/41½	23/58	23/57	...	...
	dep-line	64	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	65	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	23.36	...	...	...	----->	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22/56½	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	23/59	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	23/04½	23/07	...	23/17½	23/24½	23/30½	...	23/40	23/44½	...	...	23OPc47	...
	dep-line	77	...	B	B	...	B	B	A	...	A	B	...	...	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	23/05	23/07½	...	23/18	23/25	23/31	...	23/40½	23/45	...	...	23/48	...
	dep-line	87	...	B	B	...	B	B	A	...	A	B	...	...	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	23y08	23.11	...	23.21	23y28	23.34	...	23.43	23.48	...	...	23.51	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1B45	2C57	2Y82	5D35	5C46	2N30	5A99	5A00	1M80	1B46	5M68	2K02	5S37	5L05	5G02	5L59
Orig. Dep. Time			21.45	23.21	21.54	00.13	00.10	23.35	21.31	00.44	21.43	22.46	23.39	03.40		04.50		
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Camden Road	Watford Junction Dc	Northampton	Manchester Piccadilly	Wembley C Sidings Lorol	Low Fell Royal Mail Tmnl	Wolverhampton	Clapham Junction Plats 0-2	Milton Keynes Central		Wembley C Sidings Lorol		
Dest. Loc. Name															Stratford		Stratford	
Timing Load			390-125	313	350	313	313	350	390-125	313	325	390-125	313	350	390-125	313	390-125	313
Operating Characteristics				D														
Dates Of Operation			FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	00.34½	...	...	...	00D52	...	04.20	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00.35½	00/42	...	...	00p53½	...	04.21	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	00.07½	...	...	00a42	00/48	...	...	00/58	...	04a27½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	00.45½	...	...	...	...	...	04.31	...	...	...	...
	dep	16	...	...	00/10½	...	...	00.46½	00/53	...	...	01/02	...	04.32	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	SL	...	...	SL	CL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	18	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	01.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	05.07	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL	...	...	CL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/51	...	...	...	...	...	...	04/57½	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...
Willesden No7	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17½	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	00/53	01/49	...	...	...	...	04/59½	...	...	...
Harlesden Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	HLG	REC	...	...	...	...	HLG	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	01.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	01/24	...	04/55	05/01½	05/17	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...
Harlesden Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	...	00/14½	...	...	00/51½	...	00/57	...	01/07	01/26	04/37	04/58	...	05/20	...
	dep-line	64	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL (1½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.31	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	00/01	00OPa08	00/17½	00OPa40½	00OPa48½	00/54½	...	01/02	...	01/10	...	04/41½	05/01	...	05/23	05/28
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	...	B	...	B	...	B	B	...	B	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	05/33
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	00/01½	00/09	00/18	00/41½	00/49½	00/55	...	01/02½	...	01/10½	...	04/42	05/01½	...	05/23½	...
	dep-line	87	B	D	B	D	B	B	...	B	...	B	...	B	B	...	B	...
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	00.04	00v12	00.21	00.47	00.53	00.58	...	01.06	...	01.13	...	04.45	05.04	...	05.26	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5L09</b>	<b>5L61</b>	<b>5O00</b>	<b>2K04</b>	<b>5L11</b>	<b>5L15</b>	<b>5H61</b>	<b>5N50</b>	<b>5L51</b>	<b>5O50</b>	<b>2C02</b>	<b>5H08</b>	<b>5G04</b>	<b>2O07</b>	<b>5O09</b>	<b>5L13</b>	
Orig. Dep. Time			05.06	05.14	05.18	04.35		05.21			05.34	05.37	05.11				06.06		
Orig. Loc. Name			Wembley C Sidings Lorol Stratford	Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction	Milton Keynes Central		Wembley C Sidings Lorol Stratford		London Kings Cross	Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0-2	Watford Junction Dc			East Croydon	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0-2	Stratford	
Dest. Loc. Name							Stratford												
Timing Load			<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>95-47455</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics										<b>Q</b>			<b>D</b>			<b>G</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Watford Junction	arr	1	...	...	...	<b>05.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>05.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.52</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	...	<b>05a22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	...	...	<b>05.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02½</b>	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>05.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03½</b>	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>05.25</b>	...	...	...	...	<b>05.48</b>	<b>05.55</b>	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	<b>CL</b>	<b>CL</b>	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>05.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/05</b>	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	<b>05/13½</b>	<b>05/21</b>	<b>05/25</b>	...	...	<b>05/28</b>	...	<b>05/32</b>	<b>05/41½</b>	<b>05/45</b>	...	...	...	<b>06/06</b>	<b>06/13½</b>	...	
	dep-line	30	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	
	mgn	31	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	<b>05/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/46½</b>	...	...	...	<b>06/08</b>	<b>06/14½</b>	...	
	dep-line	35	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	
	mgn	36	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>05/18</b>	<b>05/23</b>	...	...	...	<b>05/30</b>	...	<b>05/34</b>	<b>05/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	<b>05/23</b>	<b>05/27</b>	...	...	...	<b>05/32</b>	<b>05/35</b>	<b>05/39</b>	<b>05/45½</b>	...	...	<b>05/58</b>	<b>06/05</b>	...	...	...	
	dep-line	50	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	(2½)	...	...	...	(2½)	[2]	[2]	(½)	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	05/34	...	...	...	05/39	...	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	05/25	...	05/29	05/32	...	...	05/38	05/43	...	05/48½	...	06/01	06/08	06/12	06/17½	...
	dep-line	64	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	65	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	05.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	05/30	...	...	...	...	...	...	05/49½	...	...	...	06/14	06/18½	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	05*OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	05/52½	...	...	05/35	05/39	...	05/42	05/47	...	...	05/55	06/05	06/11	...	...	06/19
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	B	...	...	...	B	B	B	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP31
	dep	80	05/58½	...	...	...	05/42	06/02	...	05/51	...	...	...	...	...	...	...	06.31½
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	...	...	05/35½	...	...	05/42½	...	...	...	05/55½	06/05½	06/11½	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	B	...	...	D	...	...	B	D	B	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	...	...	05.39	...	...	05.45	...	...	...	05v59	06.08	06.14	...	...	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2C03	5F11	5H09	2N00	5Z86	5G05	5S42	5H62	2C04	1M11	1M11	5S47	2B02	2O11	1B01	2N02	
Orig. Dep. Time			05.41			05.15	05.24				06.11	23.40	23.40		06.10		05.50	06.05	
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc			Northampton	Southall Wcr				Watford Junction Dc	Edinburgh	Glasgow Central		Bletchley		Birmingham New Street	Northampton	
Dest. Loc. Name															East Croydon				
Timing Load			313	390-125	390-125	350	95-47455	390-125	390-125	390-125	313	80-86595	80-86595	390-125	350	375	221T	350	
Operating Characteristics			D								D	R	R			G			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Watford Junction	arr	1	...	...	...	06.16	...	...	...	...	...	06D#41½	06D#41½	...	06.46	...	...	07.00	
	dep	2	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	06.43½	06.43½	...	06.47	06.55	06/59	07.01	
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bushey	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	...	06a20	...	...	...	...	...	...	...	...	06a50	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	06a25½	...	...	...	...	...	06/49½	06/49½	...	06a55½	07.01½	07/02½	07/06	
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	
	dep	16	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	06/51½	06/51½	...	06/58½	07.06	07/04½	07/10½	
Wembley Inter City Depot	dep-line	17	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	[1](1)	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	06.14	06.18	...	...	06.28	06.34	06.38	...	...	...	06.45	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	CL	CL	...	...	CL	CL	CL	...	...	...	CL	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07½	...	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	06/24	06/28	...	...	06/38	06/44	06/48	...	...	...	06/55	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	06*OP20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	06/25	06/29	06/32½	06/33	06/39	06/45	06/49	...	06/54½	06/54½	06/56	07/02½	07/14½	07/08	07/12½
	dep-line	64	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL
	mgn	65	...	(2)	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	06/24½	06/30	06/33	06/35½	06/42	06/42	06/48	06/52	06/55	06/57½	06/57½	06/59	07/05½	...	07/11	07/15½
	dep-line	77	B	B	B	B	D	B	B	B	B	A	A	B	B	...	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	86	06/25	06/30½	06/33½	06/36	06/45	06/42½	06/48½	06/52½	06/55½	06/58	06/58	06/59½	07/06	...	07/11½	07/16
	dep-line	87	B	B	B	B	D	B	B	D	B	A	A	B	B	...	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Euston	arr	91	06w28	06.33	06.36	06.39	06.48	06.45	06.51	06.55	07.00	07#02	07#02	07.03	07.09	...	07.15	07.20

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 3 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5A12</b>	<b>5H11</b>	<b>5A22</b>	<b>2C06</b>	<b>0M11</b>	<b>1B02</b>	<b>2B04</b>	<b>2K06</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>2C07</b>	<b>1A01</b>	<b>1B00</b>	<b>1A02</b>	<b>1A03</b>	
Orig. Dep. Time			04.19		05.44	06.41		05.45	06.40	06.47	19.50	20.45	21.43	07.01	05.25	06.06	05.47	05.55
Orig. Loc. Name			Longsight Car. M.D.		Barton Under Needwood Rsmtd	Watford Junction Dc		Wolverhampton	Bletchley	Milton Keynes Central	Fort William	Inverness	Aberdeen	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>313</b>	<b>LE75</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>Q</b>						<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	<b>07D18½</b>	<b>07.16</b>	<b>07.26</b>	...	...	...	...	<b>07D33</b>	<b>07D36½</b>	<b>07D44½</b>	...
	dep	2	<b>07/03½</b>	...	<b>07/09</b>	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.17</b>	<b>07.27</b>	<b>07/30</b>	<b>07/30</b>	<b>07/30</b>	...	<b>07.34½</b>	<b>07.38</b>	<b>07.46</b>	<b>07/52</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>07a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>07/07</b>	...	<b>07/12½</b>	...	...	<b>07/24½</b>	<b>07a25½</b>	<b>07/32</b>	<b>07/34½</b>	<b>07/34½</b>	<b>07/34½</b>	...	<b>07/39</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/50½</b>	<b>07/55½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>07/09</b>	...	<b>07/14½</b>	...	...	<b>07/26½</b>	<b>07/28½</b>	<b>07/34½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/36½</b>	...	<b>07/41</b>	<b>07/44½</b>	<b>07/52½</b>	<b>07/57½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
mgn	18	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	49	...	<b>07/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	07/11½	07/17	07/17	...	...	07/30	07/30½	07/38½	07/39½	07/39½	07/39½	...	07/43½	07/47	07/56	08/01
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/14½	07/20	07/20	07/24½	07/29½	07/33	07/35½	07/41½	07/42½	07/42½	07/42½	07/44½	07/46½	07/50	07/59	08/04
	dep-line	77	D	B	D	B	B	A	B	B	D	D	D	B	D	A	D	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	07/15	07/20½	07/20½	07/25	07/30	07/33½	07/36	07/42	07/43	07/43	07/43	07/45	07/47	07/50½	07/59½	08/04½
	dep-line	87	D	B	D	B	B	A	B	B	D	D	D	B	D	A	D	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	07.18	07.23	07.23	07w28	07.33	07.36	07.39	07.45	07.47	07.47	07.47	07w48	07.50	07.53	08.02	08.07

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2B06</b>	<b>2O15</b>	<b>2C08</b>	<b>1A04</b>	<b>1B03</b>	<b>2N04</b>	<b>1A05</b>	<b>2C09</b>	<b>1B04</b>	<b>2T26</b>	<b>1U16</b>	<b>2K08</b>	<b>1A06</b>	<b>1Y04</b>	<b>2C10</b>	<b>1B05</b>
Signal ID			07.10	07.13	07.21	05.38	06.27	07.05	06.10	07.41	06.45	07.56	06.01	07.44	06.35	06.14	08.01	07.05
Orig. Dep. Time			Bletchley	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Lancaster	Wolverhampton	Northampton	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Tring	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Wolverhampton
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>G</b>	<b>D</b>					<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	07.46	07.51	...	...	...	07.57½	...	...	...	08.16	...	08.23	...	08.27	...	08D36½
	dep	2	07.47	07.52	...	07/58½	08/01½	08p00	08/09½	...	08/17½	08.17	08/25½	08.24	08/29½	08.28	...	08.38
	dep-line	3	SL	SL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	07a50	...	...	...	...	...	...	...	...	08a20	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	07a55½	07.59½	...	08/02	08/05	08/05	08/13	...	08/21	08a25½	08/29	08/29	08/33½	08/33	...	08/42½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	08.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07/58½	08.04	...	08/04	08/07	08/07½	08/15	...	08/23	08/28½	08/31	08/31½	08/35½	08/35½	...	08/44½
	dep-line	17	SL	SL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	18	[2]	...	...	[1](1)	[1](1)	[2]	[1](1)	...	[1](1)	[2]	[1]	[2]	[1](1)	[2]	...	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	08/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/02½	08/12½	...	08/07½	08/10½	08/11½	08/18½	...	08/26½	08/32½	08/33½	08/35½	08/39	08/39½	...	08/48
	dep-line	64	SL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	08/05½	...	08/08	08/10½	08/13½	08/14½	08/21½	08/24½	08/29½	08/35½	08/36½	08/38½	08/42	08/42½	08/45½	08/51
	dep-line	77	B	...	B	D	A	B	D	B	A	B	D	B	D	B	B	D
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/06	...	08/09	08/11	08/14	08/15	08/22	08/25	08/30	08/36	08/37	08/39	08/42½	08/43	08/46	08/51½
	dep-line	87	B	...	B	D	A	B	D	B	A	B	D	B	D	B	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	08.09	...	08v12	08.14	08.17	08.18	08.25	08w28	08.33	08.39	08.40	08.42	08.45	08.46	08v49	08.54

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1A07	1A08	2T28	1M21	2023	2C11	1B06	2Y52	1A09	1Y10	2C12	1A72	9A46	2T02	1A10	1A11
Signal ID			06.45	06.55	08.26	04.26	08.13	08.21	07.25	06.54	07.15	07.14	08.41	07.17	06.17	08.56	07.35	07.20
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Chester	Preston	Tring	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	390-125	350	390-125	375	313	390-125	350	390-125	350	313	221T	390-125	350	390-125	390-125
Operating Characteristics							G	D					D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	08.45½	...	08.51	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	09.16	...	...
	dep	2	08/41½	08/47	08.46½	08/53	08.52	...	08/57½	08.59	09/05½	09/10½	...	09/13½	09/19½	09.17	09/25½	09/29
	dep-line	3	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	4	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a20	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	08/45½	08/50½	08a54½	08/56½	08.59½	...	09/01	09/04	09/09	09/14½	...	09/17½	09/23	09a25½	09/29	09/32½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08/47½	08/52½	08/57½	08/58½	09.04	...	09/03	09/08	09/11	09/16½	...	09/19½	09/25	09/28½	09/31	09/34½
	dep-line	17	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	18	[1](1)	[1](1)	[2]	[1](½)	...	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]<1>	...	[1](1)	[1]	[2]	[1]	(1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/51	08/56	09/01½	09/01½	09/12½	...	09/06½	09/12	09/14½	09/20	...	09/23	09/27½	09/32½	09/33½	09/37
	dep-line	64	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/54	08/59	09/04½	09/04½	...	09/07½	09/09½	09/15	09/17½	09/23	09/24½	09/26	09/30½	09/35½	09/36½	09/40
	dep-line	77	A	A	B	D	...	B	A	B	A	D	B	D	D	B	A	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	08/54½	08/59½	09/05	09/05	...	09/08	09/10	09/15½	09/18	09/23½	09/25	09/26½	09/31	09/36	09/37	09/41½
	dep-line	87	A	A	B	D	...	B	A	B	A	D	B	D	D	B	A	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	08.57	09.02	09.08	09.08	...	09w11	09.13	09.19	09.21	09.27	09w28	09.30	09.34	09.39	09.40	09.44

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2K10</b>	<b>1W04</b>	<b>2C13</b>	<b>1U18</b>	<b>1B08</b>	<b>1U20</b>	<b>1A12</b>	<b>2T10</b>	<b>1A13</b>	<b>2C14</b>	<b>1M06</b>	<b>2O27</b>	<b>1B09</b>	<b>2Y56</b>	<b>5M68</b>	<b>5V65</b>
Orig. Dep. Time			08.47	07.33	09.01	07.00	08.30	07.18	07.48	09.26	07.55	09.21	05.40	09.13	08.50	07.54	09.22	09.23
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Crewe	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Wolverton Centre Sidings Wembley Lmd	Wolverton Centre Sidings Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>165-0</b>	<b>165-0</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>						<b>D</b>		<b>G</b>			<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Watford Junction	arr	1	<b>09.26</b>	<b>09.33</b>	...	...	<b>09D#40</b>	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	<b>09.51</b>	...	<b>09.58</b>	...	...	
	dep	2	<b>09.27</b>	<b>09.34</b>	...	<i>09/37</i>	<b>09p41½</b>	<i>09/45½</i>	<i>09/49</i>	<b>09.46½</b>	<i>09/53</i>	<i>09/56</i>	<b>09.52</b>	<i>10/00</i>	<b>09.59</b>	<i>10/03½</i>	<i>10/03½</i>	
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>09/32</i>	<i>09/38</i>	...	<i>09/41</i>	<i>09/46</i>	<i>09/49</i>	<i>09/52½</i>	<b>09a54½</b>	<i>09/56½</i>	<i>09/59½</i>	<b>09.59½</b>	<i>10/03½</i>	<i>10/04</i>	<i>10/08½</i>	<i>10/08½</i>	
	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/03½</i>	<i>(1½)</i>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<i>09/35½</i>	<i>09/40</i>	...	<i>09/43</i>	<i>09/48</i>	<i>09/51</i>	<i>09/54½</i>	<i>09/57½</i>	<i>09/58½</i>	...	<i>10/01½</i>	<b>10.04</b>	<i>10/05½</i>	<i>10/08</i>	<i>10/13½</i>	
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/05½</i>	...	<i>10/15½</i>	<i>10/15½</i>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/06½</i>	...	<i>10/16</i>	<i>10/16</i>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	<i>10/18</i>	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<i>(½)</i>	<b>(1)</b>	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	09/38½	09/42½	...	09/45½	09/50½	09/53½	09/58	10/01½	10/02	...	10/05	10/12½	10/09	10/12	...	...
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/41½	09/45½	09/45½	09/48½	09/53½	09/56½	10/01	10/04½	10/05	10/07½	10/08	...	10/12	10/15	...	...
	dep-line	77	B	A	B	D	A	D	A	B	A	B	A	...	D	B	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	09/42	09/46	09/46	09/49	09/54	09/57	10/01½	10/05	10/05½	10/08	10/08½	...	10/12½	10/15½	...	...
	dep-line	87	B	A	B	D	A	D	A	B	A	B	A	...	D	B	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	09.45	09.49	09v49	09.52	09.57	10.00	10.04	10.08	10.08	10w11	10.11	...	10.15	10.19	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1A14</b>	<b>1Y16</b>	<b>2C15</b>	<b>1B48</b>	<b>1A15</b>	<b>2T12</b>	<b>1A16</b>	<b>2K12</b>	<b>1W06</b>	<b>2C16</b>	<b>1U22</b>	<b>1B11</b>	<b>1Z11</b>	<b>1A17</b>	<b>2T14</b>	<b>1A18</b>
Signal ID			08.15	08.14	09.41	09.10	06.52	09.56	08.35	09.47	08.33	10.01	08.02	08.18	09.30	08.47	10.26	08.55
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Shrewsbury	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.30</b>	...	...	<b>10D38½</b>	<b>10D38½</b>	...	<b>10.45½</b>	...
	dep	2	10/06	10/11	...	10/17½	10/22	<b>10.17</b>	10/25½	<b>10.27</b>	<b>10.31</b>	...	10/35½	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	10/45½	<b>10.46½</b>	10/52½
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	<b>10a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...
	dep	10	10/09½	10/15	...	10/21½	10/25½	<b>10a25½</b>	10/29	10/32	10/35	...	10/39	10/45	10/45	10/49	<b>10a54½</b>	10/56
Harrow & Wealdstone	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/11½	10/17	...	10/23½	10/27½	10/28½	10/31	10/34½	10/37	...	10/41	10/47	10/47	10/51	10/57½	10/58
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	[1](1)	[1]<1>	...	[1]	[1]	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[2]	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	10/15	10/20½	...	10/26	10/30	10/32½	10/34½	10/38½	10/39½	...	10/43½	10/49½	10/49½	10/55½	11/01½	11/00½
	dep-line	64	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/18	10/23½	10/24½	10/29	10/33	10/35½	10/37½	10/41½	10/42½	10/44½	10/46½	10/52½	10/52½	10/58½	11/04½	11/03½
	dep-line	77	D	D	B	D	D	B	A	B	D	B	A	A	A	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	10/18½	10/24	10/25	10/29½	10/33½	10/36	10/38	10/42	10/43	10/45	10/47	10/53½	10/53½	10/59	11/05	11/04
	dep-line	87	D	D	B	D	D	B	A	B	D	B	A	A	A	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	10.21	10.27	10w28	10.33	10.36	10.39	10.41	10.45	10.46	10w48	10.50	10.56	10.56	11.02	11.08	11.07

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1M07</b>	<b>2C17</b>	<b>2O31</b>	<b>1B12</b>	<b>2Y60</b>	<b>1A19</b>	<b>0A11</b>	<b>1Y22</b>	<b>2C18</b>	<b>9M48</b>	<b>1Z48</b>	<b>1A20</b>	<b>2T16</b>	<b>1A21</b>	<b>2K14</b>	<b>1W08</b>
Orig. Dep. Time			06.30	10.21	10.13	09.50	08.54	09.15		09.14	10.41	05.50	09.45	07.55	10.56	09.35	10.47	09.33
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Wolverhampton	Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>G</b>						<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>10.51</b>	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.30</b>
	dep	2	<b>10/55½</b>	...	<b>10.52</b>	<b>10/59</b>	<b>10.59</b>	<b>11/05½</b>	...	<b>11/11</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/22</b>	<b>11.16½</b>	<b>11/25½</b>	<b>11.27</b>	<b>11.31</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a19½</b>	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>10/59</b>	...	<b>10.59½</b>	<b>11/02½</b>	<b>11/04</b>	<b>11/09</b>	...	<b>11/15</b>	...	<b>11/22</b>	<b>11/22</b>	<b>11/25½</b>	<b>11ap25</b>	<b>11/29</b>	<b>11/32</b>	<b>11/35</b>
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>11/01</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11/04½</b>	<b>11/08</b>	<b>11/11</b>	...	<b>11/17</b>	...	<b>11/24</b>	<b>11/24</b>	<b>11/27½</b>	<b>11.29½</b>	<b>11/31</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/37</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>11/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	<b>11/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	<b>11/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>11/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	11/04½	...	11/12½	11/08	11/12	11/14½	11/16	11/20½	...	11/26½	11/26½	11/30	11/32½	11/34½	11/36½	11/39½
	dep-line	64	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/07½	11/07½	...	11/11	11/15	11/17½	...	11/23½	11/24½	11/29½	11/29½	11/33	11/37½	11/37½	11/41½	11/42½
	dep-line	77	D	B	...	D	B	A	...	A	B	A	A	D	B	A	B	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	11/08	11/08	...	11/11½	11/15½	11/18	...	11/24	11/25	11/30	11/30	11/33½	11/38	11/38	11/42	11/43
	dep-line	87	D	B	...	D	B	A	...	A	B	A	A	D	B	A	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	11.11	11w11	...	11.14	11.19	11.21	...	11.27	11w28	11.33	11.33	11.36	11.41	11.41	11.45	11.46

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2C19</b>	<b>1U24</b>	<b>1B14</b>	<b>1A22</b>	<b>1A23</b>	<b>2T18</b>	<b>1M08</b>	<b>0A16</b>	<b>2O35</b>	<b>2C20</b>	<b>1B15</b>	<b>2Y64</b>	<b>1A24</b>	<b>1Y28</b>	<b>2C21</b>	<b>9M50</b>
Orig. Dep. Time			11.01	09.02	10.30	09.47	09.55	11.26	07.37		11.13	11.21	10.50	09.54	10.15	10.14	11.41	06.52
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central		Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>LE75</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>								<b>G</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>11D38½</b>	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	<b>11.51</b>	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>11/35½</b>	<b>11.40</b>	<b>11/44</b>	<b>11/47</b>	<b>11.46½</b>	<b>11/53½</b>	...	<b>11.52</b>	...	<b>11/57½</b>	<b>11.59</b>	<b>12/05½</b>	<b>12/10½</b>	...	<b>12/18½</b>
Watford South Jcn	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	9	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	<b>11/39</b>	<b>11/44½</b>	<b>11/47½</b>	<b>11/50½</b>	<b>11a54½</b>	<b>11/57</b>	...	<b>11.59½</b>	...	<b>12/01</b>	<b>12/04</b>	<b>12/09</b>	<b>12/14½</b>	...	<b>12/22</b>
Wembley Central	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>11/41</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/49½</b>	<b>11/52½</b>	<b>11/57½</b>	<b>11/59</b>	...	<b>12.04</b>	...	<b>12/03</b>	<b>12/08</b>	<b>12/11</b>	<b>12/16½</b>	...	<b>12/24</b>
Willesden Former WN34Sig	mgn	17	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	arr	18	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>
Willesden Sudbury Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden 781/783 & 756/758	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	11/43½	11/49	11/53	11/56	12/01½	12/02	12/06½	12/12½	...	12/06½	12/12	12/14½	12/20	...	12/26½
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/45½	11/46½	11/52	11/56	11/59	12/04½	12/05	...	...	12/07½	12/09½	12/15	12/17½	12/23	12/24½	12/29½
	dep-line	77	B	A	A	A	A	B	D	...	...	B	A	B	D	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	11/46	11/47	11/52½	11/56½	11/59½	12/05	12/05½	...	...	12/08	12/10	12/15½	12/18	12/23½	12/25	12/30
	dep-line	87	B	A	A	A	A	B	D	...	...	B	A	D	D	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	11v49	11.50	11.55	11.59	12.02	12.08	12.08	...	...	12w11	12.13	12.19	12.21	12.27	12w28	12.33

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			1A25	2T20	1A26	2K16	1W10	2C22	1U26	1B17	1A27	1A28	2T22	1M09	2C23	1B18	2Y68	
Orig. Dep. Time			08.55	11.56	10.35	11.47	10.33	12.01	10.02	11.30	10.47	10.55	12.26	08.40	12.13	12.21	11.50	10.54
Orig. Loc. Name			Holyhead	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221T	350	390-125	350	350-110	313	350-110	390-125	390-125	390-125	350	390-125	375	313	390-125	350
Operating Characteristics								D						G		D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	12.15½	...	12.26	12.30	...	...	12D38½	...	...	12.45½	...	12.51	...	...	12.57½
	dep	2	12/22	12.16½	12/26	12.27	12.31	...	12/35½	12.40	12/45	12/48	12.46½	12/53	12.52	...	12/59	12.59
	dep-line	3	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	12a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	12/25½	12ap25	12/30	12/32	12/35	...	12/39	12/44½	12/48½	12/51½	12a54½	12/56½	12.59½	...	13/02½	13/04
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03½	...	...	...
	dep	16	12/27½	12.29½	12/32	12/34½	12/37	...	12/41	12/46½	12/50½	12/53½	12/57½	12/58½	13.04	...	13/04½	13/08
	dep-line	17	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	18	[1]	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[1](1)	...	...	[1](1)	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	12/30	12/34½	12/35½	12/38½	12/39½	...	12/43½	12/49	12/53	12/56	13/01½	13/02	13/12½	...	13/08	13/12
	dep-line	64	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/33	12/37½	12/38½	12/41½	12/42½	12/45½	12/46½	12/52	12/56	12/59	13/04½	13/05	...	13/07½	13/11	13/15
	dep-line	77	D	B	D	B	D	B	A	D	A	A	B	D	...	B	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	12/33½	12/38	12/39	12/42	12/43	12/46	12/47	12/52½	12/56½	12/59½	13/05	13/05½	...	13/08	13/11½	13/15½
	dep-line	87	D	B	D	B	D	B	A	D	A	A	B	D	...	B	A	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	12.36	12.41	12.42	12.45	12.46	12v49	12.50	12.55	12.59	13.02	13.08	13.08	...	13w11	13.14	13.19

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1A29</b>	<b>1Y34</b>	<b>2C24</b>	<b>9M51</b>	<b>1Z51</b>	<b>1A30</b>	<b>2T24</b>	<b>1A31</b>	<b>2K18</b>	<b>1W12</b>	<b>2C25</b>	<b>1U28</b>	<b>5N22</b>	<b>5F23</b>	<b>1B20</b>	<b>1A32</b>
Signal ID			11.15	11.14	12.41	08.00	11.45	11.35	12.56	11.35	12.47	11.33	13.01	11.02		12.38	12.30	11.47
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Wolverhampton	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Northampton Emd Watford Junction	Northampton Emd Watford Junction	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	13.26	13.29½	...	...	...	13C31½	13D39	...
	dep	2	13/05½	13/10½	...	13/18	13/18	13/22	13.16½	13/25	13.27	13.31	13/35½	13.32	13.36	13.36	13.40½	13/45
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM38	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33	13.42	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	13a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	13/09	13/14½	...	13/21½	13/21½	13/25½	13ap25	13/28½	13/32	13/35	...	13/39	13/39	...	13/45	13/48½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	13RM42	...	...
	dep	16	13/11	13/16½	...	13/23½	13/23½	13/27½	13.29½	13/30½	13/34½	13/37	...	13/41	13.48	...	13/47	13/50½
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	[1]<1	[1]<1>	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	13/14½	13/20	...	13/26	13/26	13/30	13/34½	13/33	13/38½	13/39½	...	13/43½	...	...	13/49½	13/53
	dep-line	64	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/17½	13/23	13/24½	13/29	13/29	13/33	13/37½	13/36	13/42½	13/42½	13/45½	13/46½	...	...	13/52½	13/56
	dep-line	77	A	D	B	D	D	D	B	D	B	D	B	A	...	...	A	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	13/18	13/23½	13/25	13/29½	13/29½	13/33½	13/38	13/36½	13/43	13/43	13/46	13/47	...	...	13/53	13/56½
	dep-line	87	A	D	B	D	D	D	B	D	B	D	B	A	...	...	A	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	13.21	13.27	13w28	13.32	13.32	13.36	13.41	13.39	13.46	13.46	13v49	13.50	...	...	13.56	13.59

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1A33</b>	<b>2T26</b>	<b>1M10</b>	<b>2O43</b>	<b>2C26</b>	<b>1B21</b>	<b>2Y72</b>	<b>1A34</b>	<b>1Y40</b>	<b>2C27</b>	<b>9M52</b>	<b>1A35</b>	<b>2T28</b>	<b>1A36</b>	<b>2K38</b>	<b>1W14</b>
Orig. Dep. Time			11.55	13.26	09.40	13.13	13.21	12.50	11.54	12.15	12.14	13.41	08.52	12.35	13.56	12.35	13.47	12.33
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh	Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>508</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics						<b>G</b>	<b>D</b>					<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>13.45½</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14.30</b>
	dep	2	<i>13/48</i>	<b>13.46½</b>	<i>13/54</i>	<b>13.52</b>	...	<i>13/57½</i>	<b>13.59</b>	<i>14/05½</i>	<i>14/11</i>	...	<i>14/19</i>	<i>14/22</i>	<b>14.16½</b>	<i>14/25½</i>	<b>14.27</b>	<b>14.31</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a19½</b>	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>13/51½</i>	<b>13a54½</b>	<i>13/57½</i>	<b>13.59½</b>	...	<i>14/01</i>	<i>14/04</i>	<i>14/09</i>	<i>14/15</i>	...	<i>14/22½</i>	<i>14/25½</i>	<b>14ap25</b>	<i>14/30½</i>	<i>14/32</i>	<i>14/35</i>
	mgn	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	<b>14.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...
	dep	16	<i>13/53½</i>	<i>13/58½</i>	<i>13/59½</i>	<b>14.04</b>	...	<i>14/03</i>	<i>14/08</i>	<i>14/11</i>	<i>14/17</i>	...	<i>14/24½</i>	<i>14/27½</i>	<b>14.29½</b>	<i>14/32½</i>	<i>14/34½</i>	<i>14/37</i>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<i>14/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	<i>14/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	<i>14/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	13/56	14/01½	14/02	14/12½	...	14/06½	14/12	14/13½	14/19½	...	14/27	14/30	14/34½	14/35	14/38½	14/39½
	dep-line	64	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/59	14/04½	14/05	...	14/07½	14/09½	14/15	14/16½	14/22½	14/24½	14/30	14/33	14/37½	14/38	14/41½	14/42½
	dep-line	77	D	B	A	...	B	D	B	A	D	B	A	D	B	A	B	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	13/59½	14/05	14/05½	...	14/08	14/10	14/15½	14/17	14/23	14/25	14/30½	14/33½	14/38	14/38½	14/42	14/43
	dep-line	87	D	B	A	...	B	D	B	A	D	B	A	D	B	A	B	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	14.02	14.08	14.08½	...	14w11	14.13	14.19	14.20	14v26	14w28	14.33	14.36	14.41	14.41	14.45	14.46

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2C28</b>	<b>1U30</b>	<b>1B23</b>	<b>1A37</b>	<b>2T30</b>	<b>1A38</b>	<b>2O47</b>	<b>2C29</b>	<b>1M11</b>	<b>2Y76</b>	<b>1B24</b>	<b>1Y46</b>	<b>1A39</b>	<b>2C30</b>	<b>9M53</b>	<b>1A40</b>
Signal ID			14.01	12.02	13.30	12.47	14.26	12.55	14.13	14.21	10.40	12.54	13.50	13.14	13.15	14.41	10.00	13.35
Orig. Dep. Time			Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Chester
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>G</b>	<b>D</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>14D39</b>	...	<b>14.45½</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>14/35½</b>	<b>14.40½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14.46½</b>	<b>14/52½</b>	<b>14.52</b>	...	<b>14/58½</b>	<b>14.59</b>	<b>15/02</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/13½</b>	...	<b>15/17½</b>	<b>15/22</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	<b>14/39</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/49</b>	<b>14a54½</b>	<b>14/56</b>	<b>14.59½</b>	...	<b>15/02</b>	<b>15/04</b>	<b>15/05½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/17</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/25½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>14/41</b>	<b>14/47½</b>	<b>14/51</b>	<b>14/57½</b>	<b>14/58</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15/04</b>	<b>15/08</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/19</b>	...	<b>15/23</b>	<b>15/27½</b>
	dep-line	17	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>15/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	14/43½	14/50	14/53½	15/01½	15/00½	15/12½	...	15/06½	15/12	15/10	15/18	15/21½	...	15/25½	15/30
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	14/45½	14/46½	14/53	14/56½	15/04½	15/03½	...	15/07½	15/09½	15/15	15/13	15/21	15/24½	15/24½	15/28½	15/33
	dep-line	77	B	A	D	A	B	A	...	B	D	B	D	D	D	B	A	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	14/46	14/47	14/53½	14/57	15/05	15/04	...	15/08	15/10	15/15½	15/13½	15/21½	15/25	15/25	15/29	15/33½
	dep-line	87	B	A	D	A	B	A	...	B	D	D	D	D	D	B	A	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	14v49	14.50	14.56	15.00	15.08	15.07	...	15w11	15.13	15.19	15.16	15w25	15.28	15w28	15.32	15.36

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2T32</b>	<b>1A41</b>	<b>2K20</b>	<b>1W16</b>	<b>2C31</b>	<b>1U32</b>	<b>5T87</b>	<b>1B26</b>	<b>1A42</b>	<b>1A43</b>	<b>2T34</b>	<b>1M12</b>	<b>2O51</b>	<b>2C32</b>	<b>1B27</b>	<b>2Y80</b>
Orig. Dep. Time			14.56	13.35	14.47	13.33	15.01	13.02		14.30	13.47	13.55	15.26	11.40	15.13	15.21	14.50	13.54
Orig. Loc. Name			Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe		Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>							<b>G</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	15.15½	...	15.26	15.30	...	...	...	15D38½	...	...	15.45½	...	15.51	...	...	15.57½
	dep	2	15.16½	15/25½	15.27	15.31	...	15/35½	...	15.40	15/44	15/47	15.46½	15/53	15.52	...	15/57½	15.59
Watford South Jcn	dep-line	3	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	9	15a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...
	dep	10	15ap25	15/29	15/32	15/35	...	15/39	...	15/44½	15/47½	15/50½	15a54½	15/56½	15.59½	...	16/01	16/04
Wembley Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	15	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...
	dep	16	15.29½	15/31	15/34½	15/37	...	15/41	...	15/46½	15/49½	15/52½	15/57½	15/58½	16.04	...	16/03	16/08
Willesden Former WN34Sig	dep-line	17	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	18	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[2]	[1](1)	...	...	[1](1)	[2]
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
Willesden No7	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...
Willesden PRDC	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	15/34½	15/34½	15/38½	15/39½	...	15/43½	...	15/49	15/53	15/56	16/01½	16/02	16/12½	...	16/06½	16/12
	dep-line	64	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	15/37½	15/37½	15/41½	15/42½	15/45½	15/46½	...	15/52	15/56	15/59	16/04½	16/05	...	16/07½	16/09½	16/15
	dep-line	77	B	D	B	A	B	A	...	A	A	A	B	D	...	B	A	B
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	15/38	15/38	15/42	15/43	15/46	15/47	...	15/52½	15/56½	15/59½	16/05	16/05½	...	16/08	16/10	16/15½
	dep-line	87	B	D	D	A	B	A	...	A	A	A	B	D	...	B	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	15.41	15.41	15.45	15.46	15v49	15.50	15.52	15.55	15.59	16.02	16.08	16.08	...	16w11	16.14	16.19

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1A44</b>	<b>1Y52</b>	<b>2C33</b>	<b>9M54</b>	<b>5T93</b>	<b>1A45</b>	<b>2T36</b>	<b>1A46</b>	<b>2K22</b>	<b>1W18</b>	<b>1M22</b>	<b>2C34</b>	<b>1U34</b>	<b>1B29</b>	<b>1A47</b>	<b>1A48</b>
Orig. Dep. Time			14.15	14.14	15.41	10.52		14.35	15.56	14.35	15.47	14.33	09.41	16.01	14.02	15.30	14.47	14.55
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh		Chester	Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>								<b>Q</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	16.26	16#31	...	...	...	16D38½	...	...
	dep	2	16/05½	16/10½	...	16/17½	...	16/22	16.16½	16/25	16.27	16p32	16/32	...	16/35½	16.40	16/44½	16/48
	dep-line	3	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	16a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	16/09	16/14½	...	16/21	...	16/25½	16ap25	16/28½	16/32	16/36	16/36	...	16/39	16/44½	16/48	16/51½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[2]	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/11	16/16½	...	16/23	...	16/27½	16.29½	16/30½	16/38	16/38	16/42	...	16/41	16/46½	16/50	16/53½
	dep-line	17	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	18	[1](1)	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	[2]	[1](1)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM45½	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	REC	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	16/14½	16/20	...	16/25½	...	16/30	16/34½	16/34	16/39½	16/40½	...	...	16/43½	16/49	16/53	16/57
	dep-line	64	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/17½	16/23	16/24½	16/28½	...	16/33	16/37½	16/37	16/42½	16/43½	...	16/45½	16/46½	16/52	16/56	17/00
	dep-line	77	D	D	B	D	...	D	B	A	B	D	...	B	A	A	A	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	16/18	16/23½	16/25	16/29	...	16/33½	16/38	16/37½	16/43	16/44	...	16/46	16/47	16/52½	16/56½	17/00½
	dep-line	87	D	D	B	D	...	D	B	A	B	D	...	B	A	A	A	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	16.21	16.27	16w28	16.32	16.33	16.36	16.41	16.40	16.46	16.47	...	16v49	16.50	16.55	16.59	17.03

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>2T38</b>	<b>1M13</b>	<b>2O55</b>	<b>2C35</b>	<b>1B30</b>	<b>2Y84</b>	<b>1A49</b>	<b>1Y58</b>	<b>2C36</b>	<b>9M55</b>	<b>1A50</b>	<b>5T01</b>	<b>2T02</b>	<b>1A51</b>	<b>2K24</b>	<b>1W20</b>
Signal ID			16.26	12.40	16.13	16.21	15.50	14.54	15.15	15.14	16.41	12.00	13.58		16.57	15.35	16.47	15.33
Orig. Dep. Time			Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Holyhead		Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics					<b>G</b>	<b>D</b>					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	16.45½	...	16.51	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	17.17	...	17.26	17.30	
	dep	2	16.46½	16/54	16.52	...	16/58½	16.59	17/06	17/10½	...	17/18	17/22	17.18	17/25½	17.27	17.31	
	dep-line	3	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bushey	dep	9	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a21	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	10	16a54½	16/57½	16.59½	...	17/02	17/04	17/09½	17/14½	...	17/21½	17/25½	17a26½	17/29	17/32	17/35	
	mgn	11	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	arr	15	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	16/57½	16/59½	17.04	...	17/04	17/08	17/11½	17/16½	...	17/23½	17/27½	17/29½	17/31	17/36½	17/37	
	dep-line	17	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	
	mgn	18	[2]	[1]	...	...	[1](1)	[2]	[1](1)	[1]<1>	...	[1](½)	[1]	[2]	[1](1)	...	[1]	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	17/01½	17/02	17/12½	...	17/07½	17/12	17/15	17/20	...	17/26½	17/30	...	17/33½	17/34½	17/38½	17/39½
	dep-line	64	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/04½	17/05	...	17/07½	17/10½	17/15	17/18	17/23	17/24½	17/29½	17/33	...	17/36½	17/37½	17/41½	17/42½
	dep-line	77	B	D	...	B	D	B	D	D	B	A	D	...	B	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/05	17/05½	...	17/08	17/11	17/15½	17/18½	17/23½	17/25	17/30	17/33½	...	17/37	17/38	17/42	17/43
	dep-line	87	B	D	...	B	D	B	D	D	B	A	D	...	B	D	D	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17.08	17.08	...	17w11	17.14	17.19	17.21	17.27	17w28	17.33	17.36	17.39	17.40	17.41	17.45	17.46

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>2C37</b>	<b>1U36</b>	<b>1B32</b>	<b>1Z32</b>	<b>1A52</b>	<b>1A53</b>	<b>2T04</b>	<b>1M14</b>	<b>2O59</b>	<b>2C38</b>	<b>1B33</b>	<b>2Y88</b>	<b>1A54</b>	<b>1Y64</b>	<b>2C39</b>	<b>9M56</b>
Signal ID			17.01	15.02	15.24	16.30	15.47	15.55	17.26	13.40	17.13	17.21	16.50	15.54	16.15	16.14	17.41	12.52
Orig. Dep. Time			Watford Junction Dc	Crewe	Shrewsbury	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Edinburgh
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>							<b>G</b>	<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>17D39</b>	<b>17D39</b>	...	...	<b>17.45½</b>	...	<b>17.51</b>	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>17/35½</b>	<b>17.40½</b>	<b>17.40½</b>	<b>17/44</b>	<b>17/47</b>	<b>17.46½</b>	<b>17/53</b>	<b>17.52</b>	...	<b>17/58½</b>	<b>17.59</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/10½</b>	...	<b>18/18</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	<b>17/39</b>	<b>17/45½</b>	<b>17/45½</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/51½</b>	<b>17a54½</b>	<b>17/56½</b>	<b>17.59½</b>	...	<b>18/02</b>	<b>18/04</b>	<b>18/09</b>	<b>18/14½</b>	...	<b>18/21½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>17/41</b>	<b>17/47½</b>	<b>17/47½</b>	<b>17/50½</b>	<b>17/53½</b>	<b>17/57½</b>	<b>17/58½</b>	<b>18.04</b>	...	<b>18/04</b>	<b>18/08</b>	<b>18/11</b>	<b>18/16½</b>	...	<b>18/23½</b>
	dep-line	17	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
mgn	18	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1](1)</b>	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	17/43½	17/50	17/50	17/53	17/56	18/01½	18/02	18/12½	...	18/07½	18/12	18/14½	18/20	...	18/27
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	17/45½	17/46½	17/53	17/53	17/56	17/59	18/04½	18/05	...	18/07½	18/10½	18/15	18/17½	18/23	18/24½	18/30
	dep-line	77	B	A	A	A	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	B	A
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/46	17/47	17/53½	17/53½	17/56½	17/59½	18/05	18/05½	...	18/08	18/11	18/15½	18/18	18/23½	18/25	18/30½
	dep-line	87	B	A	A	A	A	D	B	A	...	B	A	B	A	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17v49	17.50	17.56	17.56	17.59	18.02	18.08	18.08	...	18w11	18.14	18.19	18.21	18.27	18w28	18.33

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
			<b>2T06</b>	<b>1A55</b>	<b>1A56</b>	<b>2K26</b>	<b>1W22</b>	<b>2C40</b>	<b>1U38</b>	<b>1B35</b>	<b>1A58</b>	<b>2T08</b>	<b>1A57</b>	<b>1M15</b>	<b>2O63</b>	<b>2C41</b>	<b>1B36</b>	<b>2Y92</b>
Signal ID			17.56	16.35	16.35	17.47	16.33	18.01	16.02	17.30	16.55	18.26	16.47	14.40	18.13	18.21	17.50	16.54
Orig. Dep. Time			Tring	Chester	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Tring	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Milton Keynes Central East Croydon	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>313</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>						<b>G</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	<b>18.16</b>	...	...	<b>18.26</b>	<b>18.30</b>	...	...	<b>18D38½</b>	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>18.50½</b>	...	...	<b>18.57½</b>
	dep	2	<b>18.17</b>	<b>18/22½</b>	<b>18/25½</b>	<b>18.27</b>	<b>18.31</b>	...	<b>18/35½</b>	<b>18.40</b>	<b>18/49</b>	<b>18.46½</b>	<b>18/53</b>	<b>18/56</b>	<b>18.51½</b>	...	<b>19/01</b>	<b>18.59</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	<b>18a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>18a25½</b>	<b>18/26</b>	<b>18/29</b>	<b>18/32</b>	<b>18/35</b>	...	<b>18/39</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/52½</b>	<b>18a54½</b>	<b>18/56½</b>	<b>18/59½</b>	<b>18.59</b>	...	<b>19/04½</b>	<b>19/04</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...
	dep	16	<b>18/28½</b>	<b>18/28</b>	<b>18/31</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/37</b>	...	<b>18/41</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/54½</b>	<b>18/57½</b>	<b>18/58½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19.03½</b>	...	<b>19/06½</b>	<b>19/07½</b>
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/05</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/06</b>	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/08</b>	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/32½	18/30½	18/34½	18/38½	18/39½	...	18/43½	18/49	18/57	19/01½	19/01	19/04	19/12	...	19/09	19/11½
	dep-line	64	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	65	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/35½	18/34	18/37½	18/41½	18/42½	18/45½	18/46½	18/52	19/00	19/04½	19/04	19/07	...	19/07½	19/12	19/14½
	dep-line	77	B	D	D	B	D	B	D	D	D	B	D	A	...	B	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	18/36	18/34½	18/38	18/42	18/43	18/46	18/47	18/52½	19/00½	19/05	19/04½	19/07½	...	19/08	19/12½	19/15
	dep-line	87	B	D	D	B	D	B	D	D	D	B	D	A	...	B	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	18.39	18.37	18.41	18.45	18.46	18y49	18.50	18.55	19.03	19.08	19.07	19.10	...	19w11	19.15	19.18

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			1A59	2C42	9M57	2T10	1A61	2Y38	1W24	2O65	2C43	1U40	1B38	1A62	1A63	2T12	2C44	1M16
Orig. Dep. Time			17.15	18.41	14.00	18.56	17.35	17.14	17.33		19.01	17.02	18.30	17.47	17.56	19.26	19.21	15.40
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Watford Junction Dc	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Tring	Watford Junction Dc	Glasgow Central
Dest. Loc. Name										Clapham Junction								
Timing Load			390-125	313	390-125	350	390-125	350	350-110	375	313	350-110	390-125	390-125	390-125	350	313	390-125
Operating Characteristics				D						G	D						D	
Dates Of Operation				SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	19.16	...	19.27	19.30	...	...	...	19D38½	...	...	19.45½	...	...
	dep	2	19/07½	...	19/17½	19.17	19/24	19p28	19.31	19.31	...	19/35½	19.40	19/43½	19/47	19.46½	...	19/53
	dep-line	3	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	19a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	19/11	...	19/21	19a25½	19/27½	19/33	19/35	19.37½	...	19/39	19/44½	19/47½	19/50½	19a54½	...	19/56½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/13	...	19/23	19/28½	19/29½	19/35½	19/37	19.42	...	19/41	19/46½	19/49½	19/52½	19/57½	...	20/00½
	dep-line	17	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL
	mgn	18	[1]	...	[1]	[2]	[1](1)	[2]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[2]	...	[2](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	19/15½	...	19/25½	19/32½	19/33	19/39½	19/39½	19/51½	...	19/43½	19/49	19/53	19/56	20/01½	...	20/05½
	dep-line	64	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/18½	19/24½	19/28½	19/35½	19/36	19/42½	19/42½	...	19/45½	19/46½	19/52	19/56	19/59	20/04½	20/07½	20/11½
	dep-line	77	A	B	D	B	A	B	A	...	B	A	A	A	B	B	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/19	19/25	19/29	19/36	19/36½	19/43	19/43	...	19/46	19/47	19/52½	19/56½	19/59½	20/05	20/08	20/12
	dep-line	87	A	B	D	D	A	B	A	...	B	A	A	A	B	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	19.22	19w28	19.32	19.39	19.39	19.46	19.46	...	19v49	19.50	19.55	19.59	20.02	20.08	20w11	20.15

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
Signal ID			<b>2O67</b>	<b>2Y96</b>	<b>1B39</b>	<b>2C45</b>	<b>1A64</b>	<b>2T90</b>	<b>2Y42</b>	<b>5O62</b>	<b>2C46</b>	<b>9M47</b>	<b>1A65</b>	<b>2O71</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y50</b>	<b>1A66</b>	<b>1A67</b>	
Orig. Dep. Time			19.14	17.54	18.50	19.41	18.15	19.56	18.14	19.59	20.01	14.52	18.35	20.21	18.54	18.47	18.55		
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central East Croydon	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Tring	Birmingham New Street	Willesden T.M.D Clapham Junction Plats 0-2	Watford Junction Dc	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Clapham Junction	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics			<b>G</b>			<b>D</b>					<b>D</b>			<b>G</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Watford Junction	arr	1	19.50	19.57½	...	...	...	20.16	20.26	...	...	20D34	...	...	...	20#53	...	...	
	dep	2	19.51	20p00	20/04	...	20/08	20.17	20p28	...	...	20.35½	20/39½	20.43	...	20q54	20/58	21/01½	
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	4	(3½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	(1)	
	Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harrow & Wealdstone	dep	10	20.01	20/05	20/09	...	20/13	20a23½	20/33	...	...	20/40	20/44½	20.49½	...	20/59	21/03	21/06½
		mgn	11	...	(1)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1](1)
	North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	20/04½	20/08½	20/12½	...	20/16½	20/26½	20/35½	...	...	20/42	20/46½	20/53	...	21/01½	21/05½	21/10½
		dep-line	17	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	Wembley Inter City Depot	mgn	18	...	[2]	(2)	...	[4](1)	[2]	[2]	...	...	[2](1)	[2](½)	...	...	[1]	[1](½)	[1]
arr		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	20/05½	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	20/54	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	mgn	27	UR	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	UR	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	20/06½	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	20/55	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	30	UR	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	UR	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	20/08½	...	...	...	...	...	...	20/39½	...	...	...	20/57	...	...	...	...	
	dep-line	35	UR	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	...	...	...	...	
	mgn	36	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	20/12½	20/12½	20/16½	...	20/23½	20/30½	20/39½	20/41½	...	20/47	20/51	21/02	...	21/04½	21/09	21/13½
	dep-line	64	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	(1½)	(½)
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	20/14	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	21/03½	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	20/15½	20/19½	20/25½	20/29½	20/33½	20/42½	...	20/45½	20/50	20/54	...	21/06½	21/08½	21/13½	21/17
	dep-line	77	...	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	...	B	B	B	B
mgn	78	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	20/16	20/20	20/26	20/31	20/34	20/43	...	20/46	20/50½	20/54½	...	21/07	21/09	21/14	21/17½
	dep-line	87	...	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	...	B	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	20.19	20.23	20z29	20.34	20.37	20.46	...	20v49	20.53	20.57	...	21y10	21.12	21.17	21.20

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>2C48</b>	<b>1M17</b>	<b>2Y46</b>	<b>2C49</b>	<b>2K32</b>	<b>9M59</b>	<b>1A68</b>	<b>2O75</b>	<b>2C50</b>	<b>2Y54</b>	<b>1A69</b>	<b>5M58</b>	<b>2C51</b>	<b>2N44</b>	<b>1M18</b>	<b>2C52</b>
Orig. Dep. Time			20.41	16.40	19.14	21.01	20.50	16.00	19.35		21.21	19.54	19.48	21.10	21.41	19.02	17.40	22.01
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Glasgow Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly		Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Clapham Junction Plats 0-2	Watford Junction Dc	Crewe	Glasgow Central	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name										Clapham Junction								
Timing Load			<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>				<b>G</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>21D14½</b>	<b>21.25½</b>	...	<b>21.29½</b>	<b>21D35</b>	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...
	dep	2	...	<b>21.16</b>	<b>21.26½</b>	...	<b>21.30½</b>	<b>21.36½</b>	<b>21/40</b>	<b>21.44</b>	...	<b>21.52</b>	<b>21/56½</b>	...	...	<b>22.20</b>	<b>22/24</b>	...
Watford South Jcn	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	arr	9	...	...	...	...	<b>21a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>21/20½</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>21a39</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/46</b>	<b>21.50½</b>	...	<b>21/57</b>	<b>22/00½</b>	...	...	<b>22/25</b>	<b>22/28½</b>	...
Wembley Central	dep	11	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>21/22½</b>	<b>21/34</b>	...	<b>21/42</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/49</b>	<b>21/54</b>	...	<b>21/59½</b>	<b>22/03</b>	...	...	<b>22/27½</b>	<b>22/31½</b>	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	arr	18	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Willesden Sudbury Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	21/26½	21/36	...	21/44	21/48½	21/53	22/03	...	22/03½	22/08	22/12	...	22/31½	22/35½	...
	dep-line	64	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	(½)	[2](1)	...	[1]	(1)	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	22/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	21/24½	21/30	21/42	21/45½	21/48	21/52½	21/56	...	22/05½	22/08½	22/11½	...	22/26	22/34½	22/38½	22/46½
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	...	B	B	B	B
	mgn	78	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	21/27	21/30½	21/42½	21/46	21/49	21/53	21/56½	...	22/06	22/09	22/12	...	22/26½	22/35	22/39	22/47
	dep-line	87	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	...	B	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	21y30	21.33	21.46	21v49	21.52	21.56	21.59	...	22x09	22.12	22.15	...	22y30	22.38	22.42	22y50

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Saturdays

16 December to 19 May

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364
Signal ID			<b>9M60</b>	<b>1A71</b>	<b>5L90</b>	<b>5L40</b>	<b>2O79</b>	<b>2C54</b>	<b>2Y58</b>	<b>2C55</b>	<b>1B44</b>	<b>2O81</b>	<b>2C56</b>	<b>2Y60</b>
Orig. Dep. Time			16.52	20.35	22.52	22.38		22.21	20.54	22.41	21.09		23.01	21.34
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Piccadilly	Wembley C Sidings Lorol Barking	Willesden T.M.D Barking	Selhurst	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Wolverhampton	Clapham Junction	Watford Junction Dc	Birmingham New Street London Euston
Dest. Loc. Name														
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>G</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 23/12/2017, 27/01/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	22D33½	22D39½	...	...	...	...	23.06	...	23D12	...	...	23.45
	dep	2	22.35	22.41	...	...	22.48	...	23.07	...	23.13½	23.25	...	23.46
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/39½	22/45½	...	...	22.55	...	23.13	...	23/18	23.31½	...	23a52½
Harrow & Wealdstone	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	22/41½	22/47½	...	...	22/58½	...	23/18	...	23/23	23/35	...	23/55½
	dep-line	17	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	18	[2](1)	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	22/59½	...	...	...	23/36	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	22/59	...	23/00½	...	...	...	23/37	...	...	...
	dep-line	30	...	...	HLG	...	UR	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	22OPRM52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	23/39	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	23/03	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	23/07½	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	22/46½	22/52½	...	...	23/07½	...	23/20	...	23/25	23/44	...	23/59½
	dep-line	64	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...	23/45½	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	22/49½	22/55½	...	...	...	23/04½	23/23	23/26	23/29	...	23/44½	...
	dep-line	77	B	B	...	...	...	B	B	B	B	...	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	22/50	22/56	...	...	...	23/05	23/23½	23/26½	23/29½	...	23/45	...
	dep-line	87	B	B	...	...	...	B	B	B	B	...	B	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	22.53	22.59	...	...	...	23w08	23.27	23.30	23.33	...	23w48	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2Y60	2C57	5C48	2Y30	2C06	2K90	5H01	5C01	5S37	5G02	5L02	2C07	2K92	5O00	5L01	5F11
Signal ID			21.34	23.21	23.35	22.14	06.51	06.42		07.35			07.47	07.21	07.11	07.57	08.07	
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central		Willesden Jn Low Level			Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Tumback	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0- 2	Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Tumback	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			350	313	313	350	313	350	390-125	313	390-125	390-125	313	313	350	313	313	390-125
Operating Characteristics				D			D							D				
Dates Of Operation			SO, not 09/12/2017	Sun, not 10/12/2017	Sun, not 10/12/2017	Sun, not 10/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	...	00.19	...	07.24	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00.20	...	07.25	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	...	00/25	...	07a31½	...	...	...	...	...	...	08a00½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	00/27½	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
mgn	18	...	...	...	[4]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	07.31	CL	...	07.41	CL	07.45	CL	...	...	...	08.13
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CL
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	HLG	...	08/04	UR	08/14
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05	UR	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56½	HLG	...	...	08/16	HLG
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	HLG
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	07/41	...	07/51	07/55	08/00½	...	...	...	08/18	08/23	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(7½)	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...	08/30	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	...	...	00/33½	...	07/38½	07/42	...	07/52	07/56	...	...	08/07½	08/07	...	08/24
	dep-line	64	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	00/02½	00OPa06	00OPa13	00/36½	07/34½	07/41½	07/45	07OPa49	07/55	07/59	...	08/04½	08/10½	...	...	08/27
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	...	...	B
	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	00/03	00/07	00/14½	00/37	07/35	07/42	07/45½	07/50	07/55½	07/59½	...	08/05	08/11	...	...	08/27½
	dep-line	87	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	...	B	B	...	...	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	00.06	00.10	00.18	00.40	07w38	07.45	07.48	07.55	07.58	08.02	...	08w08	08.14	...	...	08.30

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5O44	2C08	2K94	5H03	5L03	5L11	5S40	2C09	2N96	5G04	5D85	5F12	2O27	2C10	2N98	5H05	
Signal ID			08.17	07.51	07.39		08.34	08.41		08.21	07.53					08.51	08.23		
Orig. Dep. Time			Wembley C Sidings Lorol Clapham Junction Plats 0-2	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central		Wembley C Sidings Lorol Kensal Green Turnback	Wembley C Sidings Lorol Stratford		Watford Junction Dc	Northampton				Clapham Junction	Watford Junction Dc	Northampton		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			313	313	350	390-125	313	313	390-125	313	350	390-125	313	390-125	375	313	350	390-125	
Operating Characteristics				D						D					G	D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Watford Junction	arr	1	...	...	08.21	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	09.21½	...	
	dep	2	...	...	08.22	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	09.17	...	09.22½	...	
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	08a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a25½	...	
	dep	10	...	...	08a30½	...	...	...	...	...	08a59½	...	...	...	09.23½	...	09ap31	...	
North Wembley Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/27	...	09/34	...	
dep-line	17	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...		
mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...		
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	08.31	...	...	08.45	...	...	09.00	...	09.13	...	...	...	09.29	
	dep-line	21	...	...	...	CL	...	...	CL	...	...	CL	...	CL	...	...	...	CL (1½)	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	29	08/24	...	...	...	08/41	08/48	...	...	...	...	...	09/29	...	...	...	...	
	dep-line	30	UR	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	34	08/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31	...	...	...	...	
	dep-line	35	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	08/43	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	08/41	08/45	08/52	08/55	...	...	09/10	...	09/23	...	...	...	09/40½	
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	08/52½	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	08/27	...	08/37½	08/42	...	...	08/56	...	09/06½	09/11	...	09/24	09/35	...	09/38	09/41½
	dep-line	64	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	08/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	08/34½	08/40½	08/45	...	...	08/59	09/04½	09/09½	09/14	09/23	09/27	...	09/33½	09/41	09/44½
	dep-line	77	...	B	B	B	...	...	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	...	08/35	08/41	08/45½	...	...	08/59½	09/05	09/10	09/15½	09/23½	09/27½	...	09/35	09/41½	09/45
	dep-line	87	...	B	B	B	...	...	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	...	08w38	08.44	08.48	...	...	09.02	09w08	09.13	09.18	09.27	09.30	...	09.40	09.45	09.48

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5S45</b>	<b>2C11</b>	<b>2N00</b>	<b>5G06</b>	<b>1B01</b>	<b>2O31</b>	<b>2C12</b>	<b>5H07</b>	<b>2C13</b>	<b>2N02</b>	<b>1A02</b>	<b>1A03</b>	<b>1A01</b>	<b>2C14</b>	<b>2N04</b>	<b>2C15</b>
Orig. Dep. Time			09.21	08.53			08.05		09.41		10.01	09.30	08.05	08.20	08.18	10.21	10.08	10.41
Orig. Loc. Name				Watford Junction Dc	Northampton		Wolverhampton		Watford Junction Dc		Watford Junction Dc	Northampton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Northampton	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name								Clapham Junction										
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>G</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	<b>09#51½</b>	...	<b>10D07</b>	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	<b>10D33½</b>	<b>10D39</b>	...	...	<b>11.04½</b>	...
	dep	2	...	...	<b>09p53</b>	...	<b>10.08½</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	<b>10.29½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.40½</b>	<b>10/48½</b>	...	<b>11.05½</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	...	<b>09ap59½</b>	...	<b>10/13</b>	<b>10.23½</b>	...	...	...	<b>10a37½</b>	<b>10/41½</b>	<b>10/45½</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>11.11½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>10/02½</b>	...	<b>10/15</b>	<b>10/27</b>	...	...	...	<b>10/40½</b>	<b>10/44½</b>	<b>10/48½</b>	<b>10/54½</b>	...	<b>11/14½</b>	...
	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	18	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>09.45</b>	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	<b>CL</b>	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>10/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	<b>10/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	30	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>10/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	<b>09/55</b>	...	...	<b>10/11</b>	...	...	...	<b>10/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	09/56	...	10/06½	10/12	10/19	10/35	...	10/36	...	10/44½	10/48½	10/52½	10/58½	...	11/18½	...
	dep-line	64	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/59	10/04½	10/09½	10/15	10/22	...	10/25½	10/39	10/44½	10/47½	10/51½	10/55½	11/01½	11/04½	11/21½	11/24½
	dep-line	77	B	B	B	B	B	...	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	09/59½	10/05	10/10	10/15½	10/22½	...	10/26	10/39½	10/45	10/48	10/52	10/56	11/02	11/05	11/22	11/25
	dep-line	87	B	B	B	B	B	...	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	10.02	10w08	10.13	10.18	10.25	...	10z29	10.42	10w48	10.51	10.55	10.59	11.05	11w08	11v25	11w28

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1B04</b>	<b>1A05</b>	<b>2O35</b>	<b>2C16</b>	<b>5H67</b>	<b>2Y06</b>	<b>1A06</b>	<b>1A07</b>	<b>2C17</b>	<b>2N08</b>	<b>1B08</b>	<b>2C18</b>	<b>1A09</b>	<b>2Y10</b>	<b>2O39</b>	<b>1A10</b>
Orig. Dep. Time			09.05	08.38		11.01		09.14	09.00	09.20	11.21	11.06	10.05	11.41	09.38	10.14		10.01
Orig. Loc. Name			Wolverhampton	Liverpool Lime Street		Watford Junction Dc		Birmingham New Street	Preston	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Northampton	Wolverhampton	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street		Preston
Dest. Loc. Name					Clapham Junction												Clapham Junction	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>G</b>	<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>			<b>G</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	<b>11D10½</b>	<b>11D16</b>	...	...	...	<b>11.36½</b>	<b>11D43</b>	...	...	<b>12.05</b>	<b>12D07½</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	...
	dep	2	<b>11.12</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.22</b>	...	...	<b>11.37½</b>	<b>11.44½</b>	<i>11/48½</i>	...	<b>12.06</b>	<b>12.09</b>	...	<i>12/14</i>	<b>12.18½</b>	<b>12.22</b>	<i>12/28</i>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<i>11/16½</i>	<i>11/22</i>	<b>11.28½</b>	...	...	<b>11a45½</b>	<i>11/49½</i>	<i>11/53½</i>	...	<b>12a12½</b>	<i>12/13½</i>	...	<i>12/17½</i>	<b>12.24½</b>	<b>12.29</b>	<i>12/31½</i>
	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>11/19½</i>	<i>11/24</i>	<i>11/32</i>	...	...	<i>11/48½</i>	<i>11/52½</i>	<i>11/56</i>	...	<i>12/15½</i>	<i>12/15½</i>	...	<i>12/19½</i>	<i>12/27½</i>	<i>12/32½</i>	<i>12/33½</i>
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	<b>CL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<i>11/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	27	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/33½</i>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
	dep	29	...	...	<i>11/34</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/34½</i>	...
Wembley Yard South Jn.	dep-line	30	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	<i>11/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep-line	35	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/36½</i>	...
	mgn	36	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Willesden Railnet Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	<i>11/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	11/23½	11/28	11/40	...	11/46	11/52½	11/56½	12/00	...	12/19½	12/19	...	12/23	12/31½	12/40½	12/38
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/27½	11/31	...	11/44½	11/51	11/55½	11/59½	12/03	12/05½	12/22½	12/22	12/25½	12/26	12/34½	...	12/41
	dep-line	77	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	...	<b>D</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	11/28	11/31½	...	11/45	11/51½	11/56	12/00	12/03½	12/06	12/23	12/22½	12/26	12/26½	12/35	...	12/41½
	dep-line	87	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	...	<b>D</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	11.31	11.34	...	11w48	11.54	11.59	12.03	12.06	12z09	12.26	12.25	12z29	12.29	12.38	...	12.44

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2C19	1A11	2B12	1A12	1U26	1B13	2C20	1A14	2K14	1B15	1A16	2C21	1A17	1B18	2Y16	2O43
Orig. Dep. Time			12.01	10.20	11.57	10.37	09.32	11.07	12.21	10.38	12.11	11.50	10.58	12.41	11.16	11.47	11.14	
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Bletchley	Manchester Piccadilly	Crewe	Wolverhampton	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Preston	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																		Clapham Junction
Timing Load			313	390-125	350	390-125	350	390-125	313	390-125	350	390-125	390-125	313	390-125	390-125	350	375
Operating Characteristics			D						D					D				G
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	12D36½	12.34½	...	12.39½	...	...	12D51½	12.51	...	...	...	...	...	13.17½	...
	dep	2	...	12.38	12.35½	12/41½	12.40½	12/47	...	12.52	12.53	13/00½	13/04	...	13/11	13/20½	13.18½	13.22
	dep-line	3	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	12/42½	12a43½	12/45½	12/46½	12/50½	...	12/57½	12a58½	13/04	13/07½	...	13/14½	13/24	13.24½	13.28½
	mgn	11	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	12/44½	12/46½	12/47½	12/50½	12/52½	...	12/59½	13/01½	13/06	13/09½	...	13/16½	13/26	13/27½	13/32
	dep-line	17	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL
	mgn	18	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[3](1)	...	[2](1)	[2]	[3](1)	[3](1)	...	[3](1)	[3](1)	[2]	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Willesden Railnet Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	12/48	12/50½	12/51	12/54½	12/58	...	13/04	13/05½	13/11½	13/15	...	13/22	13/31½	13/31½	13/40
	dep-line	64	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41½
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/44½	12/51	12/53½	12/54	12/57½	13/01	13/04½	13/07	13/08½	13/14½	13/18	13/24½	13/25	13/34½	13/34½	...
	dep-line	77	B	A	B	D	D	A	B	A	B	A	D	B	D	A	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	12/45	12/51½	12/54	12/54½	12/58	13/01½	13/05	13/07½	13/09	13/15	13/18½	13/25	13/25½	13/35	13/35	...
	dep-line	87	B	A	B	D	D	A	B	A	B	A	D	B	D	A	D	...
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	12w48	12.54	12.57	12.57	13.01	13.04	13w08	13.10	13.12	13.18	13.21	13#28	13.28	13.38	13.38	...

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1A19	1A20	2C22	1U28	2T18	1B21	1A22	2C23	1A23	2K20	1M05	1B24	2C24	1A25	1B26	2Y22
Orig. Dep. Time			11.28	11.36	13.01	10.37	13.14	12.30	11.47	13.21	11.55	13.11	09.38	12.50	13.41	12.16	12.47	12.14
Orig. Loc. Name			Chester	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221T	390-125	313	350	350	390-125	390-125	313	390-125	350	390-125	390-125	313	390-125	390-125	350
Operating Characteristics					D					D					D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	...	13.34	13.34	13D38	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	14.17½
	dep	2	13/25½	13/30	...	13.35	13.35	13.39½	13/47	...	13/54	13.52	13/59	14/02½	...	14/12	14/18½	14.18½
	dep-line	3	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	13a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	13/29	13/33½	...	13/40	13a43½	13/44	13/50½	...	13/57½	13a58½	14/02½	14/06	...	14/15½	14/22	14.24½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/31	13/35½	...	13/42	13/46½	13/46	13/52½	...	13/59½	14/01½	14/04½	14/08	...	14/17½	14/24	14.27½
	dep-line	17	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	18	[3](1)	[3](1)	...	[3]	[2]	[3]	[3]	...	[3]	[2]	[3]	[3]	...	[2](1)	[3](1)	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	13/36½	13/41	...	13/46½	13/50½	13/50½	13/57	...	14/04	14/05½	14/09	14/12½	...	14/22	14/29½	14/31½
	dep-line	64	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	13/39½	13/44	13/44½	13/49½	13/53½	13/53½	14/00	14/03½	14/07	14/08½	14/12	14/15½	14/24½	14/25	14/32½	14/34½
	dep-line	77	D	A	B	A	B	D	A	B	D	B	A	A	B	D	A	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden South Jn	dep	86	13/40	13/44½	13/45	13/50	13/54	13/54	14/00½	14/04	14/07½	14/09	14/12½	14/16	14/25	14/25½	14/33	14/35
	dep-line	87	D	A	B	A	B	D	A	B	D	B	A	A	B	D	A	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Euston	arr	91	13.43	13.47	13w48	13.53	13.57	13.57	14.03	14w08	14.10	14.12	14.15	14.19	14#28	14.28	14.36	14.38

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			1A27	2O47	1A28	2C25	1U30	2T24	1B29	1A30	1A31	2C26	2K26	1B32	1M07	1A33	2C27	9A53
Orig. Dep. Time			10.55		12.35	14.01	11.37	14.14	13.30	12.47	12.55	14.21	14.11	13.50	10.38	13.15	14.41	11.58
Orig. Loc. Name			Holyhead		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Lancaster
Dest. Loc. Name				Clapham Junction														
Timing Load			221T	375	390-125	313	350	350	390-125	390-125	390-125	313	350	390-125	390-125	390-125	313	221T
Operating Characteristics				G		D						D					D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	14.34	14.34	14D38	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...
	dep	2	14/24	14.22	14/29	...	14.35	14.35	14.39½	14/47	14/51	...	14.52	14/59	15/02	15/10	...	15/19½
	dep-line	3	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey Harrow & Wealdstone	dep	9	...	...	...	...	...	14a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/28½	14.28½	14/32½	...	14/40	14a43½	14/44	14/50½	14/54½	...	14a58½	15/02½	15/05½	15/13½	...	15/23
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/30½	14/32	14/34½	...	14/42	14/46½	14/46	14/52½	14/56½	...	15/01½	15/04½	15/07½	15/15½	...	15/25
Wembley Central	dep-line	17	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	18	[3]	...	[3](2½)	...	[3]	[2]	[3]	[3]	[3]	...	[2]	[3]	[3]	[3]	...	[3](1)
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Sudbury Jn	dep	29	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	14/35	14/40	14/41½	...	14/46½	14/50½	14/50½	14/57	15/01	...	15/05½	15/09	15/12	15/20	...	15/30½
	dep-line	64	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	14/38	...	14/44½	14/44½	14/49½	14/53½	14/53½	15/00	15/04	15/04½	15/08½	15/12	15/15	15/23	15/24½	15/33½
	dep-line	77	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B	B	A	A	D	B	A
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	14/38½	...	14/45	14/45	14/50	14/54	14/54	15/00½	15/04½	15/05	15/09	15/12½	15/15½	15/23½	15/25	15/34
	dep-line	87	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B	B	A	A	D	B	A
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	14.41	...	14.48	14w48	14.53	14.57	14.57	15.03	15.07	15w08	15.12	15.15	15.18	15.26	15#28	15.37

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2Y28</b>	<b>1A35</b>	<b>1Z35</b>	<b>2O51</b>	<b>1A36</b>	<b>2C28</b>	<b>1U32</b>	<b>2T30</b>	<b>1B37</b>	<b>1A38</b>	<b>1A39</b>	<b>2C29</b>	<b>2K32</b>	<b>1M12</b>	<b>1B40</b>	<b>1A41</b>
Orig. Dep. Time			13.14	11.50	13.30		13.35	15.01	12.37	15.14	14.30	13.47	13.55	15.21	15.11	11.38	14.50	14.15
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Holyhead	Chester		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name						Clapham Junction												
Timing Load			<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>G</b>		<b>D</b>						<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	15.17½	...	...	...	...	...	15.34	15.34	15D38	...	...	...	15.51	...	...	...
	dep	2	15.18½	15/24½	15/24½	15.22	15/28½	...	15.35	15.35	15.39½	15/47	15/50	...	15.52	15/56	16/01½	16/09
	dep-line	3	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	15a38	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	15.24½	15/28	15/28	15.28½	15/32	...	15/40	15a43½	15/44	15/50½	15/53½	...	15a58½	15/59½	16/05	16/12½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	15/27½	15/30	15/30	15/32	15/34	...	15/42	15/46½	15/46	15/52½	15/55½	...	16/01½	16/01½	16/07	16/14½
	dep-line	17	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	18	[2]	[3](1)	[3](1)	...	[3](1)	...	[3]	[2]	[3]	[3]	[3]	...	[2]	[3]	[3]	[3](1)
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	15/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	15/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	15/31½	15/35½	15/35½	15/40	15/39½	...	15/46½	15/50½	15/50½	15/57	16/00	...	16/05½	16/06	16/11½	16/20
	dep-line	64	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	15/34½	15/38½	15/38½	...	15/42½	15/44½	15/49½	15/53½	15/53½	16/00	16/03	16/04½	16/08½	16/09	16/14½	16/23
	dep-line	77	B	D	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B	B	A	A	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	15/35	15/39	15/39	...	15/43	15/45	15/50	15/54	15/54	16/00½	16/03½	16/05	16/09	16/09½	16/15	16/23½
	dep-line	87	B	D	D	...	A	B	D	B	A	D	A	B	B	A	A	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	15.38	15.42	15.42	...	15.46	15w48	15.53	15.57	15.57	16.03	16.06	16w08	16.12	16.12	16.18	16.26

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2C30</b>	<b>9M54</b>	<b>2Y34</b>	<b>1A43</b>	<b>1Z43</b>	<b>0S95</b>	<b>2O57</b>	<b>1A44</b>	<b>2C31</b>	<b>1U34</b>	<b>2T36</b>	<b>1B45</b>	<b>1A46</b>	<b>2C32</b>	<b>1A47</b>	<b>1M13</b>
Orig. Dep. Time			15.41	10.51	14.14	12.50	14.33			14.35	16.01	13.37	16.14	15.30	14.47	16.21	14.55	12.38
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Edinburgh	Birmingham New Street	Holyhead	Chester			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Glasgow Central
Dest. Loc. Name								Wembley Inter City Depot	Clapham Junction									
Timing Load			<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>LE75</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>G</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	16.34	16.34	16D38	...	...	...	...
	dep	2	...	16/20	16.18½	16/24½	16/24½	...	16.22	16/28½	...	16.35	16.35	16.39½	16/47	...	16/50	16/55
	dep-line	3	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a38	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	16/23½	16.24½	16/28	16/28	...	16.28½	16/32	...	16/40	16a43½	16/44	16/50½	...	16/55½	16/58½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	16/25½	16/27½	16/30	16/30	...	16/32	16/34	...	16/42	16/46½	16/46	16/52½	...	16/57½	17/00½
	dep-line	17	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	18	...	[3](½)	[2]	[3]	[3]	...	...	[3](1)	...	[3]	[2]	[3]	[3](1)	...	[3]	[3]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	16/30½	16/31½	16/35	16/35	16/36	16/40	16/39½	...	16/46½	16/50½	16/50½	16/58	...	17/02	17/05
	dep-line	64	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/24½	16/33½	16/34½	16/38	16/38	...	...	16/42½	16/44½	16/49½	16/53½	16/53½	17/01	17/03½	17/05	17/08
	dep-line	77	B	A	B	D	D	...	...	A	B	D	B	A	A	B	D	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	16/25	16/34	16/35	16/38½	16/38½	...	...	16/43	16/45	16/50	16/54	16/54	17/01½	17/04	17/05½	17/08½
	dep-line	87	B	A	B	D	D	...	...	A	B	D	B	A	A	B	D	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	16#28	16.37	16.38	16.41	16.41	...	...	16.46	16w48	16.53	16.57	16.57	17.04	17w08	17.08	17.11

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2K38</b>	<b>1B48</b>	<b>1A49</b>	<b>2C33</b>	<b>9M55</b>	<b>2Y40</b>	<b>1A51</b>	<b>2O59</b>	<b>1A52</b>	<b>2C34</b>	<b>1U36</b>	<b>2T42</b>	<b>1B53</b>	<b>1253</b>	<b>1A54</b>	<b>2C35</b>
Orig. Dep. Time			16.11	15.50	15.15	16.41	11.55	15.14	13.55		15.35	17.01	14.32	17.14	15.24	16.30	15.47	17.21
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Birmingham New Street	Holyhead		Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Shrewsbury	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc
Dest. Loc. Name										Clapham Junction								
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>G</b>		<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	<b>16.51</b>	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	<b>17.34</b>	<b>17.34</b>	<b>17D38</b>	<b>17D38</b>	...	...
	dep	2	<b>16.52</b>	<i>17/00</i>	<i>17/10½</i>	...	<i>17/18½</i>	<b>17.18½</b>	<i>17/24½</i>	<b>17.22</b>	<i>17/27½</i>	...	<b>17.35</b>	<b>17.35</b>	<b>17.39½</b>	<b>17.39½</b>	<i>17/47</i>	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>16a58½</b>	<i>17/03½</i>	<i>17/14</i>	...	<i>17/22</i>	<b>17.24½</b>	<i>17/28</i>	<b>17.28½</b>	<i>17/31</i>	...	<i>17/40</i>	<b>17a38</b>	<i>17/44½</i>	<i>17/44½</i>	<i>17/50½</i>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>17/01½</i>	<i>17/05½</i>	<i>17/16</i>	...	<i>17/24</i>	<i>17/27½</i>	<i>17/30</i>	<i>17/32</i>	<i>17/33</i>	...	<i>17/42</i>	<i>17/46½</i>	<i>17/46½</i>	<i>17/46½</i>	<i>17/52½</i>	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	18	<b>[2]</b>	<b>[3](1)</b>	<b>[3](½)</b>	...	<b>[3](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3](½)</b>	...	<b>[3](½)</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	17/05½	17/11	17/21	...	17/29½	17/31½	17/35	17/40	17/38	...	17/46½	17/50½	17/51	17/51	17/57	...
	dep-line	64	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/08½	17/14	17/24	17/24½	17/32½	17/34½	17/38	...	17/41	17/44½	17/49½	17/53½	17/54	17/54	18/00	18/03½
	dep-line	77	B	A	A	B	A	B	D	...	D	B	D	B	A	A	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	17/09	17/14½	17/24½	17/25	17/33	17/35	17/38½	...	17/41½	17/45	17/50	17/54	17/54½	17/54½	18/00½	18/04
	dep-line	87	B	A	A	B	A	B	D	...	D	B	D	B	A	A	D	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	17.12	17.17	17.27	17#28	17.36	17.38	17.41	...	17.44	17w48	17.53	17.57	17.57	17.57	18.03	18w08

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1A55</b>	<b>2K44</b>	<b>1M14</b>	<b>1B56</b>	<b>1A57</b>	<b>2C36</b>	<b>9M56</b>	<b>2Y46</b>	<b>1A59</b>	<b>2O63</b>	<b>1A60</b>	<b>2C37</b>	<b>1U38</b>	<b>2T48</b>	<b>1B61</b>	<b>1A62</b>
Orig. Dep. Time			15.55	17.11	13.38	16.50	16.15	17.41	12.51	16.14	16.18		16.35	18.01	15.37	18.14	17.30	16.47
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Clapham Junction	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				<b>G</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	<b>18D38</b>	...
	dep	2	<b>17/52</b>	<b>17.52</b>	<b>17/57</b>	<b>18/01½</b>	<b>18/10½</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18.18½</b>	<b>18/24</b>	<b>18.22</b>	<b>18/28</b>	...	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	<b>18.39½</b>	<b>18/47</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a38</b>	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	<b>17/55½</b>	<b>17a58½</b>	<b>18/00½</b>	<b>18/05</b>	<b>18/14</b>	...	<b>18/22½</b>	<b>18.24½</b>	<b>18/27½</b>	<b>18.28½</b>	<b>18/31½</b>	...	<b>18/40</b>	<b>18a43½</b>	<b>18/44</b>	<b>18/50½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>17/57½</b>	<b>18/01½</b>	<b>18/02½</b>	<b>18/07</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/24½</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/33½</b>	...	<b>18/42</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/46</b>	<b>18/52½</b>
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	18	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[2](1)</b>	...	<b>[3](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3](½)</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/02	18/05½	18/07	18/11½	18/20½	...	18/30	18/31½	18/34½	18/40	18/39	...	18/46½	18/50½	18/50½	18/57
	dep-line	64	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/05	18/08½	18/10	18/14½	18/23½	18/24½	18/33	18/34½	18/37½	...	18/42	18/44½	18/49½	18/53½	18/53½	19/00
	dep-line	77	D	B	A	A	D	B	A	B	A	...	D	B	B	B	A	D
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	18/05½	18/09	18/10½	18/15	18/24	18/25	18/33½	18/35	18/38	...	18/42½	18/45	18/50	18/54	18/54	19/00½
	dep-line	87	D	B	A	A	D	B	A	B	A	...	D	B	B	B	A	D
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	18.08	18.12	18.13	18.18	18.27	18#28	18.36	18.38	18.41	...	18.46	18w48	18.53	18.57	18.57	19.03

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			5S95	1A63	2C38	1M15	2K50	1B64	1A65	2C39	9M57	2Y52	1A67	2O67	1A68	2C40	1U40	2T54
Signal ID				Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Birmingham New Street	Chester	Clapham Junction	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Tring
Orig. Dep. Time			16.55	18.21	14.38	18.11	17.50	17.15	18.41	13.55	17.14	17.35		17.35	19.01	16.37	19.14	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			10086595	390-125	313	390-125	350	390-125	390-125	313	221T	350	221T	375	390-125	313	350	350
Operating Characteristics			P		D					D				G		D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	19.34	19.34
	dep	2	...	18/50	...	18/54	18.52	19/00½	19/09½	...	19/19½	19.18½	19/25	19.22	19/29	...	19.35	19.35
	dep-line	3	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a38
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	18/53½	...	18/57½	18a58½	19/04	19/13	...	19/23	19.24½	19/28½	19.28½	19/32½	...	19/40	19a43½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	18/55½	...	18/59½	19/01½	19/06	19/15	...	19/25	19/27½	19/30½	19/32	19/34½	...	19/42	19/46½
	dep-line	17	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	18	...	[3]	...	[3]	[2]	[3]	[3](1)	...	[3](1)	[2]	[3](1)	(1)	[3](1)	...	[3]	[2]
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	18/57	19/00	...	19/04	19/05½	19/10½	19/20½	...	19/30½	19/31½	19/36	19/41½	19/40	...	19/46½	19/50½
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/00½	19/03	19/04½	19/07	19/08½	19/13½	19/23½	19/24½	19/33½	19/34½	19/39	...	19/43	19/43½	19/49½	19/53½
	dep-line	77	B	A	B	A	B	D	A	B	D	B	D	...	D	B	D	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/01	19/03½	19/05	19/07½	19/09	19/14	19/24	19/25	19/34	19/35	19/39½	...	19/43½	19/44	19/50	19/54
	dep-line	87	B	A	B	A	B	D	A	B	D	B	D	...	D	B	D	B
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	19.04	19.06	19w08	19.10	19.12	19.17	19.27	19#28	19.37	19.38	19.42	...	19.46	19y47	19.53	19.57

# Public arrival 5 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

**Sundays**  
10 December to 13 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1B69</b>	<b>1A70</b>	<b>1A71</b>	<b>2C41</b>	<b>2K56</b>	<b>1M16</b>	<b>1B72</b>	<b>1A73</b>	<b>2C42</b>	<b>9M47</b>	<b>2Y58</b>	<b>1A75</b>	<b>2O71</b>	<b>1A76</b>	<b>2C43</b>	<b>5S96</b>
Signal ID			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Edinburgh	Birmingham New Street	Chester	Clapham Junction	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	
Orig. Dep. Time			18.30	17.47	17.55	19.21	19.11	15.38	18.50	18.15	19.41	14.51	18.14	18.35		18.35	20.01	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>10086595</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>					<b>D</b>			<b>G</b>		<b>D</b>	<b>P</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	<b>19D38</b>	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19.39½</b>	19/47	19/50	...	<b>19.52</b>	19/56	20/01½	20/09½	...	20/19½	<b>20.18½</b>	20/24½	<b>20.22</b>	20/29	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/44	19/50½	19/53½	...	<b>19a58½</b>	19/59½	20/05	20/13	...	20/23	<b>20.24½</b>	20/28	<b>20.28½</b>	20/32½	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/46	19/52½	19/55½	...	20/01½	20/01½	20/07	20/15	...	20/25	20/27½	20/30	20/32	20/34½	...	...
Wembley Central	dep	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	dep-line	18	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3](1)</b>	...	<b>[3](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/40
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	19/50½	19/57	20/00	...	20/05½	20/06	20/11½	20/20½	...	20/30½	20/31½	20/34½	20/40	20/39	...	20/43
	dep-line	64	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL
	mgn	65	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/41½	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	76	19/53½	20/01	20/04	20/04½	20/08½	20/09	20/14½	20/23½	20/24½	20/33½	20/34½	20/37½	...	20/42	20/43½	20/46½
	dep-line	77	D	A	A	B	B	D	A	A	B	A	B	D	...	D	B	B
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	19/54	20/01½	20/04½	20/05	20/09	20/09½	20/15	20/24	20/25	20/34	20/35	20/38	...	20/42½	20/44	20/47
	dep-line	87	D	A	A	B	B	D	A	A	B	A	B	D	...	D	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	19.57	20.04	20.07	20w08	20.12	20.12	20.18	20.27	20#28	20.37	20.38	20.41	...	20.45	20#47	20.50

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 6 minutes later

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1U42</b>	<b>2T60</b>	<b>1B77</b>	<b>1A78</b>	<b>1A79</b>	<b>2C44</b>	<b>2K62</b>	<b>1M17</b>	<b>1S25</b>	<b>2C45</b>	<b>1A80</b>	<b>2O75</b>	<b>2Y64</b>	<b>9M59</b>	<b>2C46</b>	<b>1U44</b>
Orig. Dep. Time			17.37	20.14	19.30	18.47	18.55	20.21	20.11	16.38	20.28	20.41	19.15		19.14	15.57	21.01	18.37
Orig. Loc. Name			Crewe	Tring	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Glasgow Central	London Euston  Aberdeen	Watford Junction Dc	Manchester Piccadilly	Clapham Junction	Birmingham New Street	Glasgow Central	Watford Junction Dc	Crewe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								D				D		G			D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	20.34½	20.34	20D38½	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	21.39
	dep	2	20.35½	20.35	20.40	20/47	20/50	...	20.52	21/02	...	...	21/11½	21.17	21.22½	21/28½	...	21.40
Watford South Jcn	dep-line	3	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Bushey	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	9	...	20a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20/40½	20a43½	20/44½	20/50½	20/53½	...	20a58½	21/06½	...	...	21/15½	21.23½	21.28½	21/33½	...	21/45
Wembley Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	13	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/42½	20/46½	20/46½	20/52½	20/57½	...	21/01½	21/08½	...	...	21/17½	21/27	21/31½	21/35½	...	21/47½
Willesden Former WN34Sig	dep-line	17	FL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	18	[3]	[2]	[3]	[3]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
Willesden Sudbury Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	21*Lk08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	21/29	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	UR	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14½	...	...	21/31	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	UR	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	63	20/47	20/50½	20/51	20/57	21/01½	...	21/05½	21/12½	21/16½	...	21/21½	21/35	21/35½	21/39½	...	21/51½
	dep-line	64	FL	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)	(2½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/50	20/53½	20/54	21/00	21/04½	21/07½	21/10½	21/15½	21/22	21/24½	21/27½	...	21/38½	21/42½	21/45½	21/54½
	dep-line	77	D	B	A	A	B	B	B	B	...	B	B	...	B	B	B	B
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	20/50½	20/54	20/54½	21/00½	21/05	21/08	21/11	21/16	...	21/25	21/28	...	21/39	21/43	21/46	21/55
	dep-line	87	D	B	A	A	B	B	B	B	...	B	B	...	B	D	B	B
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	20.54	20.57	20.57	21.03	21.08	21w11	21.14	21.19	...	21w28	21.31	...	21.42	21.46	21z49	21.58

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>1A82</b>	<b>2C47</b>	<b>2K66</b>	<b>1B83</b>	<b>1A84</b>	<b>2C48</b>	<b>1S26</b>	<b>2O79</b>	<b>2Y68</b>	<b>2C49</b>	<b>1M18</b>	<b>1A85</b>	<b>2C50</b>	<b>2N70</b>	<b>1B86</b>	<b>2O81</b>
Signal ID			19.35	21.21	21.15	20.30	19.47	21.41	21.39		20.14	22.01	17.38	20.21	22.21	19.37	21.07	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Watford Junction Dc	London Euston		Birmingham New Street	Watford Junction Dc	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Crewe	Wolverhampton	
Orig. Loc. Name									Glasgow Central	Clapham Junction								East Croydon
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>80-86595</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>R</b>	<b>G</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>G</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	21.55½	22D02	...	...	...	...	22.25½	...	22D29½	...	...	22.53½	23D05	...
	dep	2	21/43	...	21.56½	22.03½	22/07½	...	...	22.17	22.26½	...	22.31	22/35	...	22.54½	23.06½	23.17
	dep-line	3	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	4	(1)	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bushey	dep	9	...	...	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a57½	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	21/48	...	22a04½	22/09	22/13	...	...	22.23½	22.32½	...	22/37½	22/41½	...	23a03	23/11	23.23½
	mgn	11	(½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/50½	...	22/07½	22/12	22/16	...	...	22/27	22/35½	...	22/41	22/46	...	23/06	23/13	23/27
	dep-line	17	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	18	[2]	...	[2]	[1]	[1]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	23	...	...	...	...	...	...	22*Lk12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...	...	...	...	...	23/28
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	22/17	22/30	...	...	...	...	...	...	...	23/30
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	HLG	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...	23/32
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	UR
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	21/54½	...	22/11½	22/15	22/19	...	22/22½	22/38	22/39½	...	22/45	22/50	...	23/10	23/17	23/38
	dep-line	64	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	23/39½
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	21/57½	22/04	22/14½	22/18½	22/22	22/24½	22/28	...	22/42½	22/46	22/49½	22/53	23/04½	23/13	23/20	...
	dep-line	77	B	B	B	B	B	B	...	B	B	B	B	B	B	B	B	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	86	21/58	22/04½	22/15	22/19	22/22½	22/25	...	...	22/43	22/46½	22/50	22/53½	23/05	23/13½	23/20½	...
	dep-line	87	B	B	B	B	B	B	...	...	B	B	B	B	B	B	B	...
	mgn	88	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euston Backing Out Roads	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Euston	arr	91	22.01	22w08	22.19	22.22	22.25	22w28	...	...	22w46	22.50	22.53	22.56	23w08	23.17	23.23	...

## CB01 - WATFORD JUNCTION TO EUSTON (MAIN LINE)

### Sundays

10 December to 13 May

			241	242	243	244	245	246
Signal ID			<b>2C51</b>	<b>2Y72</b>	<b>1A88</b>	<b>2C52</b>	<b>1A87</b>	<b>2N60</b>
Orig. Dep. Time			22.41	21.14	20.55	23.01	20.47	23.00
Orig. Loc. Name			Watford Junction Dc	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Watford Junction Dc	Liverpool Lime Street	Northampton
Dest. Loc. Name								London Euston
Timing Load			<b>313</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>313</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Watford Junction	arr	1	...	23.22½	23D27½	...	23D34	23.58½
	dep	2	...	23.23½	23.29	...	23.35½	23.59½
	dep-line	3	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	5	...	...	...	...	...	----->
	dep	6	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...
Bushey	mgn	8	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	10	...	23.29½	23/33½	...	23/40	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	arr	15	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	23/32½	23/35½	...	23/42	...
	dep-line	17	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	18	...	[2]	[2]	...	[2]	...
Wembley Inter City Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Centre	dep	23	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	arr	24	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	32	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC (Gbrf)	dep	41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	arr	43	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...
Willesden PRDC	arr	47	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246
Kensal Green Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	62	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	63	...	23/36½	23/39½	...	23/46	...
	dep-line	64	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	arr	66	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...
Queens Park	dep	70	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	71	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...
	dep	76	23/24½	23/39½	23/42½	23/45½	23/49	...
	dep-line	77	B	B	B	B	B	...
Camden Road Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...
Camden C.S.D.	dep	80	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...
Camden W.M.	mgn	83	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...
Camden South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...
	dep	86	23/25	23/40	23/43	23/46	23/49½	...
	dep-line	87	B	B	B	B	B	...
Euston Backing Out Roads	mgn	88	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...
London Euston	dep	90	...	...	...	...	...	...
	arr	91	23#28	23.43	23.46	23z49	23.52	...

# Public arrival 5 minutes later