

**BOOK CB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 to SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB03**

**RUGBY TO BASFORD HALL JN**

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1D19</b>	<b>1K77</b>	<b>1H77</b>	<b>1Y85</b>	<b>5Z06</b>	<b>1H14</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1F04</b>	<b>5Z08</b>	<b>5A04</b>	<b>5D98</b>	<b>5I98</b>	<b>1D80</b>	<b>1S02</b>	<b>5A50</b>	
Orig. Dep. Time			22.52	22.00	21.51	20.49		23.00	23.28	23.53	00.22	03.37	05.10	05.02	05.02	05.30	03.48	04.59	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Rugby Signal Rn4179	Wolverhampton	Barton Under Needwood Rsmd	Barton Under Needwood Rsmd	Birmingham New Street	Willesden Prdc	Tyseley L.M.D.	
Dest. Loc. Name			Holyhead	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Warrington Royal Mail(Dbs)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rugeley Trent Valley	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Holyhead	Shieldmuir Mail Terminal	Rugeley Trent Valley	
Timing Load			<b>158</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics								<b>R</b>	<b>R</b>									<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 26/03/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinklow	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	...	00/31	00/45½	...	01/57½	02/36½	04/08	...	05/24	05/24	...	05/50½	...
	dep-line	51	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	00/37	00/52½	...	02/02½	02/43	04/13½	...	05/30	05/30	...	05/56	...
	dep-line	56	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	57	...	...	...	...	[10]	[10]	...	[10]	[10]	...	...	[10]	[10]	...	[3]	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	00/50	01/05	...	02/14½	02/55	04/16½	...	05/42	05/42	...	06/01	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	00/52	...	...	02/17	02/56½	04/18½	...	05/44	05/44	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	00/56	...	01/57½	02/20½	03/02	04/22	05/32	05/47	05/47	05/59½	...	06/06
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	...	...	00*57½	...	...	...	...	...	05RM34	05RM49	05RM49	06#00½	...	06RM08
	plt	70	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	3	6	6	5	...	6
	dep	71	...	...	...	...	01.17	...	01/58½	02/21½	03/03	04/23	05.41	05.58	05.58	06p02½	06/06	06.15
	dep-line	72	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07½	06/11	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	<-----	<-----	<-----	...	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	<-----	00/02½	00/06	00/08	01/29½	...	02/10½	02/33½	03/15	04/35	...	...	...	06/13½	06/17½	...
	mgn	85	...	[1](5½)	[1]	[1](6)	[1](½)	...	[1]	[1](1½)	(7)	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	00/05½	00/13	00/11	00/19	01/36	...	02/16½	02/41	03/28	04/40	...	...	...	06/16½	06/22½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1H09	1F30	5D98	1S36	1H13	2U19	2G33	1P00	1F10	1F31	1S37	1P02	5P76	1H14	1F32	1S39
Signal ID			05.57	06.01	06.02	06.16	06.22	05.45	06.04	06.17	05.27	06.18	05.31	06.43	06.37	06.57	07.01	07.16
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmd	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Coventry	Leicester	London Euston	Birmingham International	London Euston	Leicester	Barton Under Needwood Rsmd Preston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Crewe		Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			221	350	221	390-125	221	350	153	170	390-125	350	390-125	170	221	221	350	390-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	06a06	...	...	06/35½	...	06cp46½	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	06/07½	...	...	06/36	...	06/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	06/38½	...	06/50	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	06/15½	...	...	06/42	...	06/53½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06a37	...	...	07a02½	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	06/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	06a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	06.17½	06.26	06.42½	06.43½	...	...	07.08	...	...	...	...	
plt	32	...	...	...	...	...	2	1	6	3	...	...	6	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	06.20½	...	06.43½	06.45	...	06/54	07.09½	...	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	SL	...	A	FL	...	FL	A	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	06/45½	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	06/32½	...	...	06/52½	...	07/00	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	06a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	06/19	...	...	06a41½	...	...	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	06/24½	...	...	06/42½	...	...	06/56½	...	07/04	...	07/12½	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	51	...	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	06/29	...	06/50	...	...	07/00	...	07/07½	...	07/17	...	...	...
	dep-line	56	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](2)	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	06/32	...	06/52½	...	...	07/03	...	07/10½	...	07/22	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	06/27	06/35½	06/38	06/48	06/52	...	...	...	07/08½	...	...	...	07/27½	07/34½	07/49
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	06.28½	06.36½	06RM39	...	06.53	06.58	...	07.08	07.09½	...	...	...	07.28½	07.35½	...
	plt	70	5	5	6	...	5	3	...	3	5	...	...	...	5	5	...
	dep	71	06.32	06.37½	06.55½	06/49	06.55	07.00	...	07p09½	07.10½	07/15	...	07/26½	07.31	07.36½	07/50
	dep-line	72	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	73	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	06/42½	...	06/53½	...	...	...	07/14	...	07/18	...	07/30	07/36	...	07/54½
	dep-line	81	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	06/40	...	...	...	07/03	07a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	06/49	...	06/59	...	...	...	07/19½	07/21	07/23½	...	07/36½	07/42½	07/47	08/00
	mgn	85	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	06/54	...	07/03	...	...	...	07/23½	07/27	07/27½	...	07/41	07/47	07/52	08/04

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2U21</b>	<b>1H06</b>	<b>2U21</b>	<b>2G35</b>	<b>1N40</b>	<b>1H61</b>	<b>2U21</b>	<b>1P04</b>	<b>1H17</b>	<b>1F33</b>	<b>9S44</b>	<b>1F00</b>	<b>1F00</b>	<b>1H08</b>	<b>1F11</b>	<b>1F00</b>
Orig. Dep. Time			06.35	06.16	06.35	07.04	05.15	06.36	06.35	07.22	07.31	07.01	06.43	06.40	06.40	06.55	07.07	06.40
Orig. Loc. Name			Northampton	London Euston	Northampton	Coventry	Cambridge	London Euston	Northampton	Leicester	Birmingham New Street	Walsall	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Warrington Royal Mail(Dbs)
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics													<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>06a59½</b>	<i>07/07</i>	...	...	...	<i>07/26½</i>	...	...	...	...	<i>07/34</i>	<i>07/43</i>	<i>07/43</i>	<i>07/47½</i>	<i>07/53½</i>	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	<i>07/01</i>	<i>07/07½</i>	...	...	...	<i>07/27</i>	...	...	...	...	<i>07/34½</i>	<i>07/44½</i>	<i>07/44½</i>	<i>07/48</i>	<i>07/54</i>	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	7	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/45½</i>	<i>07/45½</i>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	<i>07/04½</i>	<i>07/11</i>	...	...	...	<i>07/29½</i>	...	...	...	...	...	<b>07*k58½</b>	<b>07*k58½</b>	<i>07/50½</i>	<i>07/56½</i>	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	<i>07/09½</i>	<i>07/14½</i>	...	...	...	<i>07/33</i>	...	...	...	...	...	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	<i>07/54</i>	<i>08/00</i>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	<b>07a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	<i>07/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	<i>07/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	<i>07/14</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	<b>07a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>07.11</b>	...	...	<b>07.26</b>	<b>07.28</b>	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>07.12½</b>	<i>07/15</i>	...	...	<b>07.29½</b>	<i>07/33½</i>	...	<b>07.50</b>	...	...	...	<i>08/05</i>	<i>08/05</i>	<i>07/54½</i>	<i>08/00½</i>	<i>08/05</i>
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	<i>07/31½</i>	...	...	<i>07/52</i>	...	...	...	---	---	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	<i>07/41½</i>	...	...	<i>08/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	<b>07.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	<i>07/26½</i>	<i>07/21</i>	...	...	...	<i>07/39½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/00½</i>	<i>08/06½</i>	<i>08/12½</i>
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	<b>07a29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	<b>07a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	<i>07/36½</i>	<i>07/25</i>	...	...	...	<i>07/43½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/04½</i>	<i>08/10½</i>	<i>08/18½</i>
	dep-line	51	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>07a43½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	07/44½	07/28½	07/44½	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...	08/08	08/14	08/24
	dep-line	56	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	57	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>
Colwich	dep	58	----->	07/32	07/47	...	...	07/50	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	08/17	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	07/52	...	...	...	...	...	07/59½	08/08½	08/49½	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>07.53</b>	...	...	<b>07.53</b>	...	...	<b>08.00½</b>	<b>08.09½</b>	...	...	...	...	<b>08.22</b>	
Stafford	plt	70	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	71	...	...	<b>07.55</b>	...	...	<b>07.55</b>	...	...	<b>08.02</b>	<b>08.10½</b>	08/51	...	...	...	<b>08p24</b>	...
	dep-line	72	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	07/57½	...	...	...	08/15	...	...	...	...	08/28½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	07/39½	...	...	...	...	<b>08a04</b>	...	08/10	...	...	...	...	08/19	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	08/21½	...	...	...	...	08/34	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	08/07	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	08/38	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	...	...	...	08/07	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	08/38	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1F00</b>	<b>1M18</b>	<b>1D81</b>	<b>1F00</b>	<b>1F00</b>	<b>2U23</b>	<b>1N41</b>	<b>1H09</b>	<b>1M18</b>	<b>1F34</b>	<b>1S42</b>	<b>9S44</b>	<b>2U23</b>	<b>2G37</b>	<b>1H62</b>	<b>2U23</b>
Orig. Dep. Time			06.40	05.15	07.10	06.40	06.40	06.24	05.16	07.20	05.15	07.30	07.30	06.43	06.24	08.04	07.35	06.24
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc	Southampton Central	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Stansted Airport	London Euston	Southampton Central	Walsall	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	Manchester Piccadilly	Chester	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Crewe	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Edinburgh	Crewe		Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>325</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	08/02	...	...	08a04½	...	08/11	...	...	08/17	...	...	...	...	08/26½
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	5	...	...	08/02½	...	...	08/06	...	08/11½	...	...	08/17½	...	...	...	...	08/27
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
High Oaks Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	08/05	...	...	08/09	...	08/14	...	...	08/20	...	...	...	...	08/29½
Coundon Rd Lc	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	17	...	...	08/09	...	...	08/14	...	08/17½	...	...	08/23½	...	...	...	...	08/33
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	mgn	19	...	...	...	...	...	08a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06½
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a17½
Atherstone	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24
Polesworth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	08.15½	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26
Amington Junction	dep-line	33	08/05	...	08/09½	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	mgn	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	08p17½	08.17	08/18	...	...	08/24	...	...	...	...	08/33½
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	43	08/12½	...	08/15½	...	...	08/28½	...	08/24	...	...	08/30	...	...	...	...	08/39½
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Lichfield North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	08aq31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	08aq37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	08/18½	...	08/19½	...	...	08/38	...	08/28	...	...	08/34	...	...	...	...	08/43½
Lichfield North Jn	dep-line	51	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	<-----	<b>08.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	<i>08/24</i>	...	<i>08/23½</i>	<i>08/24</i>	<i>08/24</i>	<i>08/44½</i>	...	<i>08/31½</i>	...	...	<i>08/37½</i>	...	<i>08/44½</i>	...	<i>08/47</i>	...
	dep-line	56	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Colwich	dep	58	----->	...	<i>08/25½</i>	<i>08/28½</i>	<i>08/28½</i>	----->	...	<i>08/35</i>	...	...	<i>08/40½</i>	...	<i>08/47</i>	...	<i>08/50</i>	...
	mgn	59	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]½</b>	<b>[1]½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/48½</i>	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	63	...	<i>08/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/34</i>	...	...	<i>08/53</i>	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	<-----
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08*35</b>	<b>08*35</b>	...	...	...	<b>08.25½</b>	<b>08.35</b>	...	...	<b>08.54</b>	...	...	<b>08.54</b>
Stafford	plt	70	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	71	...	<b>08.33</b>	<i>08/31</i>	<b>08.58</b>	<b>08.58</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.36</b>	<i>08/45</i>	<i>08/51</i>	<b>08.55</b>	...	<i>08/54½</i>	<b>08.55</b>
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>08/34½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/41</i>	<i>08/48</i>	<i>08/54½</i>	...	...	<i>08/57½</i>	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/42½</i>	<i>08/45½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>09a04</b>
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	<i>08/40½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/47½</i>	<i>08/53½</i>	<i>09/00</i>	...	...	<i>09/03</i>	...
	mgn	85	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<i>08/44½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/52½</i>	<i>08/57½</i>	<i>09/04</i>	...	...	<i>09/07</i>	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1F00	1F00	1P06	1M21	1F35	1M22	9S47	1U25	1H11	1F12	1N43	1D82	1F36	1U25	1H12	1S45
Orig. Dep. Time			06.40	06.40	08.16	07.00	08.36	06.15	07.43	07.46	08.00	08.07	06.12	08.10	09.01	07.46	08.20	08.30
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc	Willesden Prdc	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Southampton Central	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Stansted Airport	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Holyhead	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central
Timing Load			325	325	170	221	350	221	390-125	350-110	390-125	390-125	170	221T	350	350-110	390-125	390-125
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	08/34	08a42	08/46½	08/58	...	09/02½	...	...	09/11	09/17
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	08/34½	08/43½	08/47	08/58½	...	09/03	...	...	09/11½	09/17½
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	08/49½	09/01	...	09/05½	...	...	09/14	09/20
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	08/51	08/54	09/04½	...	09/09½	...	...	09/17½	09/23½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	08b34½	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	08.40	...	...	...	...	08.53	...	...	09.07	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	6	...	...	...	...	2	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	08.41	...	...	...	...	08.54½	08/54½	09/05	09.10	09/10	...	...	09/18	09/24
	dep-line	34	...	...	A	...	...	...	...	SL	FL	FL	A	FL	...	...	FL	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	09/00½	09/11	...	09/16	...	...	09/24	09/30
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	09b09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	09c17	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	09/18	09/04½	09/15	...	09/20	...	...	09/28	09/34
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	09a25	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	09/26	09/08	09/19½	...	09/24	...	09/26	09/31½	09/37½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	[1](1½)	[1]	[1]
Colwich	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	09/11½	09/21½	...	09/27	...	09/30	09/35	09/40½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	08/58½	09/08½	09/25½	09/49	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	69	08*35	08*35	...	09.00	09.09½	09.26½	...	...	...	09.26½	...	...	09.32½	09.36	...	...
	plt	70	3	3	...	5	5	5	...	...	...	3	...	...	5	3	...	...
	dep	71	08.58	08.58	...	09.02	09.10½	09.28	09/50	...	...	09p28½	...	09/32½	09.35	09.42	...	09/45
	dep-line	72	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Norton Bridge	dep	80	09/03	09/03	...	...	09/15½	...	...	...	...	09/33	...	09/37½	...	...	...	09/48
	dep-line	81	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	09/10	...	09/36	...	...	09/19	...	...	...	...	09ap52½	09/42½	...
Madeley (Staffs)	dep	84	09/09½	09/09½	...	...	09/22	...	...	...	...	09/38½	...	09/43½	09/47	...	...	09/53½
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	09/13½	09/13½	...	...	09/27	...	...	...	...	09/42½	...	09/47½	09/52	...	...	09/57½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>9S47</b>	<b>2G39</b>	<b>1H63</b>	<b>1P08</b>	<b>1M25</b>	<b>5D28</b>	<b>5D28</b>	<b>1F37</b>	<b>5D28</b>	<b>9S54</b>	<b>1U27</b>	<b>1H14</b>	<b>1F13</b>	<b>1M26</b>	<b>1N45</b>	<b>1D83</b>
Signal ID			07.43	09.04	08.40	09.18	07.00	09.30	09.30	09.36	09.30	08.43	08.46	09.00	09.07	06.30	07.21	09.10
Orig. Dep. Time			London Euston	Coventry	London Euston	Leicester	Cardiff Central	Barton Under Needwood Rsmd Chester	Barton Under Needwood Rsmd Chester	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmd Chester	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street		Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	09/26½	...	...	...	...	...	...	09/34	<b>09a42</b>	09/46½	09/54	...	...	10/02
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	09/34½	09/43½	09/47	09/54½	...	...	10/02½
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	09/50	09/57	...	...	10/05
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	17	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	...	09/51	09/54	10/00½	...	...	10/09
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	<b>09a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	09/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	<b>09a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	<b>09.26</b>	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	<b>10.06</b>	
plt	32	...	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>6</b>	
dep	33	...	...	09/33½	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	09/54½	10/01	...	<b>10.10</b>	
dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
dep	38	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	10/00½	10/07	...	...	
dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	10/15½	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10b09½</b>	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	09/49½	09/49½	...	...	...	...	<b>10c17</b>	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	09/43½	...	...	09/51	09/51	...	...	...	...	10/18	10/04½	10/11	...	10/19½	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
	dep-line	51	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	09/47	...	09/55	09/55	...	...	...	...	10/26	10/08	10/14½	...	...	10/23½
	dep-line	56	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	09/50	...	09/57	09/57	...	...	...	...	----->	10/11½	10/17½	...	...	10/26½
	mgn	59	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	10/01½	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	09/58½	10/05½	10/05½	10/08½	...	10/49	...	...	...	...	10/25½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	69	...	...	...	10.00	...	10*OP06½	10.09½	10*OP06½	...	...	...	10v22½	10.26½	...	...	...
	plt	70	...	...	...	5	...	6	5	6	...	...	...	3	5	...	...	...
	dep	71	09/50	...	09/54½	10.02	10/06½	10.14	10.10½	10.14	10/50	...	...	10.24	10.28	...	...	10/31
	dep-line	72	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	09/54½	...	09/57½	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	10/34½
	dep-line	81	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	10/10	...	...	...	10/22	...	...	10/19	...	10/36	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	10/00	...	10/03	...	10/17½	...	10/22	...	...	...	...	10/34	...	...	...	10/40½
	mgn	85	[1]	...	[1]	...	[2](4½)	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	10/04	...	10/07	...	10/28	...	10/27	...	...	...	...	10/38	...	...	...	10/44½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1N45</b>	<b>1F38</b>	<b>1U27</b>	<b>1H15</b>	<b>1S48</b>	<b>9S54</b>	<b>1H64</b>	<b>1P10</b>	<b>1M29</b>	<b>1F39</b>	<b>9S55</b>	<b>1U29</b>	<b>1H17</b>	<b>1F14</b>	<b>5H66</b>	<b>2G41</b>
Orig. Dep. Time			07.21	10.01	08.46	09.20	09.30	08.43	09.40	10.18	07.02	10.36	09.43	09.46	10.00	10.07	10.20	10.42
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Loughborough Brush	Coventry
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Tyseley L.M.D.	
Timing Load			<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	10/11	10/17	...	10/26½	...	...	...	10/34	2	10a42	10/46½	10/54	...
	dep-line	3	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	10/11½	10/17½	...	10/27	...	...	...	10/34½	10/43½	10/47	10/54½	...	...
	dep-line	6	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	...	10/14	10/20	...	10/29½	...	...	...	10/46½	10/50	10/57	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	10/17½	10/23½	...	10/33	...	...	...	10/51	10/54	11/00½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10a38	...	...	...	...	...	...	10/58	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a55½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	<b>11.04</b>
	plt	32	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	33	<b>10.10</b>	...	...	10/18	10/24	...	10/33½	10.44½	...	...	...	10.54½	10/54½	11/01	11/02	...
	dep-line	34	<b>A</b>	...	...	FL	FL	...	FL	<b>A</b>	...	...	...	SL	FL	FL	DC	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	10/12	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	11/04	...
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Whitacre Jn	dep	38	10/22	...	...	...	...	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	11/14	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	10/24	10/30	...	10/39½	...	...	...	11/06½	11/00½	11/07	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b09½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11c17	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	10/28	10/34	...	10/43½	...	...	...	...	11/18	11/04½	11/11	...	...
	dep-line	51	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a25</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	10/26	10/31½	10/37½	...	10/47	...	...	...	...	11/26	11/08	11/14½	...	...
	dep-line	56	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	57	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...
Colwich	dep	58	...	...	10/29½	10/35	10/40½	...	10/50	...	...	...	...	----->	11/11½	11/17½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	10/31½	...	...	...	...	...	...	10/58½	11/08½	11/49½	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	10.32½	10.35	...	...	...	...	...	11w00	11.09½	...	...	...	11v22½	...	...
Stafford	plt	70	...	5	3	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	3	...	...
	dep	71	...	10.35	10.42	...	10/45	10/50	10/54½	...	11.02	11.10½	11/51	...	...	11.24	...	...
	dep-line	72	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	10/48	10/54½	10/57½	...	...	11/15½	...	...	...	11/28½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	10a51½	10/42½	...	...	...	...	11/10	...	...	...	11/19	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	10/47½	...	...	10/53½	11/00	11/03	...	...	11/22	...	...	...	11/34	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	10/52½	...	...	10/57½	11/04	11/07	...	...	11/27	...	...	...	11/38	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1M30</b>	<b>1N47</b>	<b>1D84</b>	<b>1N47</b>	<b>1F40</b>	<b>1U29</b>	<b>1H18</b>	<b>1S52</b>	<b>5N42</b>	<b>9S55</b>	<b>5N42</b>	<b>1H65</b>	<b>1P12</b>	<b>1M33</b>	<b>1F41</b>	<b>9S60</b>
Orig. Dep. Time			07.30	08.21	10.10	08.21	11.01	09.46	10.20	10.30	10.56	09.43	10.56	10.40	11.18	10.00	11.36	10.43
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Soho L.M.D.	London Euston	Soho L.M.D.	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Glasgow Central	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	11/02	...	...	...	11/11	11/17½	...	...	...	11/26½	...	...	...	11/34
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	11/02½	...	...	...	11/11½	11/18	...	...	...	11/27	...	...	...	11/34½
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	11/05	...	...	...	11/14	11/20½	...	...	...	11/29½	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	11/09	...	...	...	11/17½	11/24	...	...	...	11/33	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	11.06	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...
	plt	32	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...
	dep	33	...	11.10	11/09½	11.10	...	...	11/18	11/24½	...	...	11/33½	11.43	...	...	...	
	dep-line	34	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	----->	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	11/15½	...	...	...	11/24	11/30½	...	...	11/39½	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	11/19½	...	...	...	11/28	11/34½	...	...	11/43½	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	11/23½	...	...	11/26	11/31½	11/38	...	...	...	11/47	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	11/26½	...	...	11/29½	11/35	11/41	...	...	...	11/50	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	11/25½	...	...	...	11/31½	...	...	...	11/45½	...	...	...	...	11/58½	12/08½	12/48½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	11.26½	...	...	...	11.32½	11.35	...	...	11.48½	...	11.48½	...	...	12.00	12.09½	...
Stafford	plt	70	5	...	...	...	5	3	...	...	5	...	5	...	...	5	5	...
	dep	71	11.28	...	11/31	...	11.35	11.42	...	11/45½	11.54	11/51	11.54	11/55½	...	12.02	12.10½	12/49½
	dep-line	72	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	11/34½	...	...	...	...	11/48½	...	11/54	...	11/58½	...	...	12/15½	...
	dep-line	81	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11/36	...	...	...	...	11a51	11/42½	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	11/40½	...	11/46½	...	...	11/54	...	11/59½	12/06½	12/04	...	...	12/22	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	11/44½	...	11/51½	...	...	11/58	...	12/04	12/11½	12/08	...	...	12/27	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1U31</b>	<b>1H20</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1F15</b>	<b>2G43</b>	<b>1M34</b>	<b>1N49</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1D85</b>	<b>1N49</b>	<b>1F42</b>	<b>1U31</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>
Orig. Dep. Time			10.46	11.00	10.10	10.10	11.07	11.42	08.45	09.21	10.10	10.10	11.10	09.21	12.01	10.46	10.10	10.10
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>11a42</b>	11/46½	11/51½	11/51½	11/54	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11/43½	11/47	11/53½	11/53½	11/54½	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/46½	11/50	12/00	12/00	11/57	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/51	11/54	12/05½	12/05½	12/00½	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	11/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>11.53</b>	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.06</b>	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	
	plt	32	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	
	dep	33	<b>11.54½</b>	11/54½	12/07½	12/07½	12/01	...	...	<b>12.10</b>	12/07½	12/07½	12/09½	<b>12.10</b>	...	...	...	
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	
	mgn	35	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	----->	----->	...	...	...	----->	...	...	...	12/12	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	...	...	...	
Atherstone	dep	39	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	12/06½	12/00½	...	...	12/07	...	...	...	12/18½	12/18½	12/15½	...	...	...	...	
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>12b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>12c17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	12/18	12/04½	...	...	12/11	...	...	...	12/24½	12/24½	12/19½	...	...	...	...	
	dep-line	51	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>12a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	←
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/26	12/08	...	...	12/14½	...	...	...	12/30	12/30	12/23½	...	...	12/26	12/30	12/30
	dep-line	56	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Colwich	mgn	57	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	58	----->	12/11½	...	...	12/17½	...	...	...	----->	----->	12/26½	...	...	12/29½	12/33	12/33
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	12/34½
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford Trent Valley Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	12/31½	...	12/38	12/38
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	12v22½	...	12.26½	...	...	...	...	12.32½	12.35	12.35	...	...
	plt	70	...	...	...	...	3	...	5	...	...	...	...	5	3	3	...	...
Stafford No5	dep	71	...	...	...	...	12.24	...	12.28	...	...	...	12/31	...	12.35	12.42	12/39	12/39
	dep-line	72	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	80	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	83	...	12/19	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...	12/40½	...	12/46½	...	12/49	12/49
	mgn	85	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1](4)</b>
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	12/44½	...	12/51½	...	12/58	12/58

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1H21</b>	<b>1U31</b>	<b>1S58</b>	<b>9S60</b>	<b>1H66</b>	<b>1P14</b>	<b>1M37</b>	<b>1F43</b>	<b>9S65</b>	<b>1U33</b>	<b>1H23</b>	<b>1U33</b>	<b>1F16</b>	<b>2G45</b>	<b>1N51</b>	<b>1M38</b>
Orig. Dep. Time			11.20	10.46	11.30	10.43	11.40	12.18	11.00	12.36	11.43	11.46	12.00	11.46	12.07	12.42	10.27	09.45
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Stansted Airport	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/11	...	12/17	...	12/26½	...	...	...	12/35	12a42	12/46½	...	12/54	...	...	...
	dep-line	3	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	12/11½	...	12/17½	...	12/27	...	...	...	12/35½	12/43½	12/47	...	12/54½	...	...	...
	dep-line	6	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12/14	...	12/20	...	12/29½	...	...	...	...	12/46½	12/50	...	12/57	...	...	...
	dep-line	15	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	17	12/17½	...	12/23½	...	12/33	...	...	...	...	12/51	12/54	...	13/00½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	12a38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a55½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	12.43½	...	...	...	12.53	...	12.53	...	13.04	13.06	...
	plt	32	...	...	...	...	...	6	...	...	...	2	...	2	...	1	6	...
	dep	33	12/18	...	12/24	...	12/33½	12.44½	...	...	...	12q56	12/54½	12q56	13/01	...	13.10	...
	dep-line	34	FL	...	FL	...	FL	A	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	A	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	----->	...	...	...	...	13/12	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13q02	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	12/24	...	12/30	...	12/39½	...	...	...	...	13/00½	13/08	13/07	...	...	...	
	dep-line	44	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13ap10½	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b17½	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	12/28	...	12/34	...	12/43½	...	...	...	...	13/04½	13/18½	13/11	...	...	...	
	dep-line	51	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	12/31½	...	12/37½	...	12/47	...	...	...	...	...	13/08	13/26	13/14½	...	...	...
	dep-line	56	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](4)	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	12/35	...	12/40½	...	12/50	...	...	...	...	...	13/11½	----->	13/17½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	12/58½	13/08½	13/48	...	...	...	...	...	...	13/25½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	12.35	...	...	...	...	13.00	13.09½	...	...	...	...	13v22½	...	...	13.26½
Stafford	plt	70	...	3	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	3	...	...	5
	dep	71	...	12.42	12/45	12/49½	12/54½	...	13.02	13.10½	13/49	...	...	...	13.24	...	...	13.28
	dep-line	72	...	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	12/48	12/54	12/57½	...	...	13/15½	...	...	...	...	13/28½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	12/42½	12ap52	...	...	...	...	13/11	...	...	...	13/19	...	...	...	...	13/36
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	12/53½	12/59½	13/03	...	...	13/22	...	...	...	...	13/34	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	12/57½	13/03½	13/07½	...	...	13/27	...	...	...	...	13/38	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1D86</b>	<b>1F44</b>	<b>1U33</b>	<b>1H24</b>	<b>1S63</b>	<b>9S65</b>	<b>5M43</b>	<b>1H67</b>	<b>1P16</b>	<b>1M41</b>	<b>5M43</b>	<b>1F45</b>	<b>9S70</b>	<b>1U35</b>	<b>1U35</b>	<b>1H26</b>
Orig. Dep. Time			12.10	13.01	11.46	12.20	12.30	11.43	10.19	12.40	13.18	10.07	10.19	13.36	12.43	12.46	12.46	13.00
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Southall Wcr	London Euston	Leicester	Paignton	Southall Wcr	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Chester	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Carnforth Steamtown	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Carnforth Steamtown	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>95-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>95-47455</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics									QY				QY					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThSX From 01/01/2018	SX	SX	SX	ThSX From 01/01/2018	SX	SX	ThSX	ThO	SX
Rugby	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>13b04½</b>	...	...	<b>13/11</b>	<b>13/17½</b>	...	<b>13*Ck19</b>	<b>13/26½</b>	...	...	...	<b>13/35</b>	<b>13a42</b>	<b>13a42</b>	<b>13/46½</b>	
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/11½</b>	<b>13/18</b>	...	<b>13/20½</b>	<b>13/27</b>	...	...	...	<b>13/35½</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/47</b>	
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>13/08</b>	...	...	<b>13/14</b>	<b>13/20½</b>	...	<b>13/25</b>	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	<b>13/46½</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/50</b>	
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	17	<b>13/12</b>	...	...	<b>13/17½</b>	<b>13/24</b>	...	<b>13/30</b>	<b>13/33</b>	...	...	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/51</b>	<b>13/54</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	<b>13.53</b>	<b>13.53</b>	
plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
dep	33	<b>13/12½</b>	...	...	<b>13/18</b>	<b>13/24½</b>	...	<b>13/32</b>	<b>13/33½</b>	<b>13.43</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>13.54½</b>	<b>13.54½</b>	<b>13/54½</b>	
dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	<b>13/18½</b>	...	...	<b>13/24</b>	<b>13/30½</b>	...	<b>13/43</b>	<b>13/39½</b>	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/00½</b>	
dep-line	44	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14b09½</b>	<b>14b09½</b>	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14c17</b>	<b>14c17</b>	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	50	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>13/48½</b>	<b>13/43½</b>	...	...	...	...	<b>14/18</b>	<b>14/18</b>	<b>14/04½</b>	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	51	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	14a25	14a25	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	13/26½	...	13/26	13/31½	13/38	...	13/54	13/47	...	...	13/54	...	...	14/26	14/26	14/08
	dep-line	56	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL
	mgn	57	[1]	...	[1](4)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]
Colwich	dep	58	13/29½	...	13/32½	13/35	13/41	...	----->	13/50	...	...	13/58	...	...	----->	----->	14/11½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	13/33	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	...	14/08½	14/48	...	...	...
	dep-line	64	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	13.34	13.38	...	...	...	...	...	...	14.00	...	14.09½	...	...	...	...
	plt	70	...	5	3	...	...	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...	...
	dep	71	13/34	13p36	13.42	...	13/45½	13/49	...	13/54½	...	14.02	14/03	14.10½	14/49½	...	...	...
	dep-line	72	FL	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	13/37½	...	...	...	13/48½	13/54	...	13/57½	...	...	14/08½	14/15½	...	...	...	...
	dep-line	81	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	13aq53	13/42½	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	14/19
Madeley (Staffs)	dep	84	13/43½	13/47½	...	...	13/54	14/00	...	14/03	...	...	14/17½	14/22	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	13/47½	13/52½	...	...	13/58	14/04	...	14/07	...	...	14/21½	14/27	...	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1F17</b>	<b>2G47</b>	<b>1M42</b>	<b>1N53</b>	<b>1D87</b>	<b>1N53</b>	<b>1F46</b>	<b>1U35</b>	<b>1U35</b>	<b>1H27</b>	<b>1S69</b>	<b>9S70</b>	<b>1H68</b>	<b>1P18</b>	<b>1M45</b>	<b>1F47</b>
Orig. Dep. Time			13.07	13.42	10.45	11.27	13.10	11.27	14.01	12.46	12.46	13.20	13.30	12.43	13.40	14.18	13.00	14.36
Orig. Loc. Name			London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/54	...	...	...	14/02	...	...	...	...	14/11	14/17	...	14/26½	...	...	...
	dep-line	3	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/54½	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	14/11½	14/17½	...	14/27	...	...	...
	dep-line	6	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/57	...	...	...	14/05	...	...	...	...	14/14	14/20	...	14/29½	...	...	...
	dep-line	15	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/00½	...	...	...	14/09	...	...	...	...	14/17½	14/23½	...	14/33	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a38	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	13a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	14/02	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	14.04	...	14.06	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...	14.43½	...	...
	plt	32	...	1	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	33	14/01	...	...	14.10	14/09½	14.10	...	...	...	14/18	14/24	...	14/33½	14.44½	...	...
	dep-line	34	FL	...	...	A	FL	A	...	...	...	FL	FL	...	FL	A	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	----->	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	14/07	...	...	...	14/15½	...	...	...	14/24	14/30	...	14/39½	...	...	...	
	dep-line	44	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	14/11	...	...	...	14/19½	...	...	...	14/28	14/34	...	14/43½	...	...	...	
dep-line	51	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	14/14½	...	...	...	14/23½	...	...	14/26	14/26	14/31½	14/37½	...	14/47	...	...	...
	dep-line	56	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	14/17½	...	...	...	14/26½	...	...	14/29½	14/29½	14/35	14/40½	...	14/50	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	14/25½	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	15/08½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	14v22½	...	14.26½	...	...	...	14.32½	14.35	14.35	...	...	...	...	...	15.00	15.09½
Stafford	plt	70	3	...	5	...	...	...	5	3	3	...	...	...	...	...	5	5
	dep	71	14.24	...	14.28	...	14/31	...	14.35	14.42	14.42	...	14/45	14/49½	14/54½	...	15.02	15.10½
	dep-line	72	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	14/42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/28½	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	14/48	14/54	14/57½	...	...	15/15½
	dep-line	81	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	83	...	...	14/36	...	...	...	...	14a51	14a51	14/42½	...	...	...	...	15/10	...
Madeley (Staffs)	dep	84	14/34	...	...	...	14/40½	...	14/45½	...	...	...	14/53½	15/00	15/03½	...	...	15/22
	mgn	85	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	14/38	...	...	...	14/44½	...	14/51	...	...	...	14/57½	15/04	15/07½	...	...	15/27

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>9S77</b>	<b>1U37</b>	<b>1H29</b>	<b>1F18</b>	<b>2G49</b>	<b>1M46</b>	<b>1N55</b>	<b>1D88</b>	<b>1N55</b>	<b>1F48</b>	<b>1U37</b>	<b>1H30</b>	<b>1S72</b>	<b>9S77</b>	<b>1H69</b>	<b>1P20</b>
Orig. Dep. Time			13.43	13.46	14.00	14.07	14.42	11.45	12.27	14.10	12.27	14.31	13.46	14.20	14.30	13.43	14.40	15.18
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Walsall	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/35	<b>14a42</b>	14/46½	14/53½	...	...	...	15/02	...	...	...	15/11	15/17½	...	15/26½	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	14/35½	14/43½	14/47	14/54	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/11½	15/18	...	15/27	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	<b>[1]</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	14/46½	14/50	14/56½	...	...	...	15/05	...	...	...	15/14	15/20½	...	15/29½	...
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	14/51	14/54	15/00	...	...	...	15/09	...	...	...	15/17½	15/24	...	15/33	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a36
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Counton Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	14a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	15/02	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	<b>14.53</b>	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.06</b>	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>
	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	33	...	<b>14.54½</b>	14/54½	15/00½	...	...	<b>15.10</b>	15/09½	<b>15.10</b>	...	...	15/18	15/24½	...	15/33½	<b>15.43</b>
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	----->	...	15/12	...	...	...	...	...	...	...	15/45
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	15/55
Atherstone	dep	39	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	15/06½	15/00½	15/06½	...	...	...	15/15½	...	...	...	15/24	15/30½	...	15/39½	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	<b>15b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	<b>15c17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	15/18	15/04½	15/10½	...	...	...	15/19½	...	...	...	15/28	15/34½	...	15/43½	...
	dep-line	51	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>15a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	<b>15/26</b>	<b>15/08</b>	<b>15/14</b>	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/38</b>	...	<b>15/47</b>	...
	dep-line	56	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Colwich	dep	58	...	----->	<b>15/11½</b>	<b>15/17</b>	...	...	...	<b>15/26½</b>	...	...	<b>15/29½</b>	<b>15/35</b>	<b>15/41</b>	...	<b>15/50</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15/48</b>	...	...	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	<b>15/32</b>	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	<b>15w22</b>	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...
Stafford	plt	70	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>15/49</b>	...	...	<b>15.24</b>	...	<b>15.28</b>	...	<b>15/31</b>	...	<b>15.35</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15/45½</b>	<b>15/49</b>	<b>15/54½</b>	...
	dep-line	72	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	<b>15/40</b>	...	...	<b>15/48½</b>	<b>15/54</b>	<b>15/57½</b>	...
	dep-line	81	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	83	...	...	<b>15/19</b>	...	...	<b>15/36</b>	...	...	...	...	<b>15ap52</b>	<b>15/42½</b>	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	<b>15/34</b>	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	<b>15/46½</b>	...	...	<b>15/54</b>	<b>16/00</b>	<b>16/03½</b>	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	85	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>15/51½</b>	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/04</b>	<b>16/07½</b>	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1M49</b>	<b>1F49</b>	<b>9S80</b>	<b>1U39</b>	<b>1H32</b>	<b>1F19</b>	<b>2G51</b>	<b>1M50</b>	<b>1N57</b>	<b>1D89</b>	<b>1N57</b>	<b>1F50</b>	<b>1U39</b>	<b>1H33</b>	<b>1S78</b>	<b>9S80</b>
Orig. Dep. Time			09.35	15.36	14.43	14.46	15.00	15.07	15.42	12.45	13.27	15.10	13.27	16.01	14.46	15.20	15.30	14.43
Orig. Loc. Name			Penzance	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	15/34	15a42	15/46½	15/54	...	...	...	16/02	...	...	...	16/11	16/17	...
	dep-line	3	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	15/34½	15/43½	15/47	15/54½	...	...	...	16/02½	...	...	...	16/11½	16/17½	...
	dep-line	6	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	15/46½	15/50	15/57	...	...	...	16/05	...	...	...	16/14	16/20	...
	dep-line	15	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	16	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	15/51	15/54	16/00½	...	...	...	16/09	...	...	...	16/17½	16/23½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	...	...	15.53	...	...	16.04	...	16.06	...	16.06	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	2	...	...	1	...	6	...	6	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	15.54½	15/54½	16/01	...	...	16.10	16/09½	16.10	...	...	16/18	16/24	
	dep-line	34	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	A	FL	A	...	...	FL	FL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...		
Atherstone	dep	39	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	...	16/06½	16/00½	16/07	...	...	...	16/15½	...	...	...	16/24	16/30	
	dep-line	44	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	16b09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	16c17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	16/18	16/04½	16/11	...	...	...	16/19½	...	...	...	16/28	16/34	
	dep-line	51	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15/59	16/08½	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	16.00	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	plt	70	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16.03	16.10½	16/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	16/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	16/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			1H70	1P22	1M53	1F51	9S85	1U41	1H35	1F20	2G53	1M54	1N59	1D90	1N59	1F52	1U41	1H36
Orig. Dep. Time			15.40	16.18	15.00	16.36	15.43	15.46	16.00	16.07	16.42	13.45	14.27	16.10	14.27	17.01	15.46	16.20
Orig. Loc. Name			London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Bangor (Gwynedd)	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	170	221	350	390-125	350-110	390-125	390-125	153	221	170	221T	170	350	350-110	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/26½	...	...	...	16/34	16a42	16/47½	16/55	...	...	...	17/02	...	...	...	17/10½
	dep-line	3	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/27	...	...	...	16/34½	16/43½	16/48	16/55½	...	...	...	17/02½	...	...	...	17/11
	dep-line	6	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	7	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/29½	...	...	...	...	16/46½	16/50½	16/58	...	...	...	17/05	...	...	...	17/13½
	dep-line	15	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/33	...	...	...	...	...	16/51	16/54	17/01½	...	...	17/09	...	...	...	17/17
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	16a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16a55½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	16.43	...	...	...	16.53	...	...	17.04	...	17.08	...	17.08	...	...	
	plt	32	...	6	...	...	...	2	...	...	1	...	6	...	6	...	...	
	dep	33	16/33½	16.44½	...	...	...	16.54½	16/54½	17/02	...	...	17.10	17/09½	17.10	...	...	
	dep-line	34	FL	A	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	A	FL	A	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	17/12	...	...	
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...		
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	16/39½	...	...	...	...	17/06½	17/00½	17/08	...	...	17/15½	...	...	...	17/23½	
	dep-line	44	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	17b09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	17c17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	16/43½	...	...	...	...	17/18	17/04½	17/12	...	...	17/19½	...	...	...	17/27½	
	dep-line	51	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	17a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	16/47	...	...	...	...	17/26	17/09	17/15½	...	...	...	17/23½	...	...	17/26	17/31
	dep-line	56	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]
Colwich	dep	58	16/50	...	...	...	...	----->	17/11½	17/18½	...	...	...	17/26½	...	...	17/29½	17/34½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	16/58½	17/08½	17/49	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	17/34	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	16.59½	17.09½	...	...	...	17.23½	...	17.26½	...	...	...	17.35	17.35	...
Stafford	plt	70	...	...	5	5	...	...	...	3	...	5	...	...	3	5	3	...
	dep	71	16/54½	...	17.02	17.10½	17/50	...	...	17p25	...	17.28	...	17/31	...	17.36	17.42	...
	dep-line	72	FL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	16/57½	...	...	17/15½	...	...	...	17/29½	...	...	...	17/34½	...	17/41	...	...
	dep-line	81	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	17/10	...	...	...	17/19	...	...	17/36	...	...	...	...	17a51	17/42
Madeley (Staffs)	dep	84	17/03	...	...	17/22	...	...	...	17/35	...	...	...	17/40½	...	17/47½	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17/07	...	...	17/27	...	...	...	17/39	...	...	...	17/44½	...	17/52½	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1P21</b>	<b>1H71</b>	<b>1P21</b>	<b>1P24</b>	<b>1M93</b>	<b>1F53</b>	<b>5Z02</b>	<b>9S93</b>	<b>1S87</b>	<b>1H38</b>	<b>1S87</b>	<b>1U43</b>	<b>1S96</b>	<b>1F22</b>
Signal ID			16.30	15.43	16.33	16.40	16.33	17.18	14.04	17.36	17.25	16.43	16.57	17.00	16.57	16.46	16.22	17.07
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	Rugby Signal Rn4179 Crewe	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	London Euston
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Blackpool North	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Edinburgh	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Shieldmuir Mail Terminal	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	17/16½	...	17b23	17/26½	...	...	...	...	...	17/35	17/43½	17/46½	...	17k47½	17/52	17/54
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	5	17/17	...	17/24	17/27	...	...	...	...	17/28½	17/35½	17/44	17/47	...	17/49	17/53½	17/54½
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
High Oaks Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(4)	[1]	...	...	...	...	...	(2½)	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17/19½	...	17/26½	17/29½	...	...	...	...	17/39	...	17/46½	17/49½	...	17/52½	18/00	17/57
Coundon Rd Lc	dep-line	15	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	17	17/23	...	17/30½	17/33½	...	...	...	17/44½	...	17/50	17/53	...	17/57	18/04½	18/00½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	19	...	...	...	...	...	17a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	arr	31	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Polesworth	dep	33	17/23½	...	17/31	17/34	...	17.44½	...	17/45½	...	17/50½	17/53½	...	18.00	18/05½	18/01	
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Amington Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
Tamworth Low Level	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a06½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	43	17/29½	...	17/37	17/40	...	...	...	17/54	...	17/57	18/00½	...	18/12½	...	18/07	
	dep-line	44	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Lichfield North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18c00½	...	...	18b15½	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18c08	...	...	18a22	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	17/33½	...	17/41	17/44	...	...	...	18/00	...	18/09	18/04½	...	18/23	...	18/11½	
Lichfield North Jn	dep-line	51	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	<b>18a30</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	17/37	...	17/45	17/48	...	...	...	18/06	...	18/12½	18/08	18/12½	18/31	...	18/15½
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	57	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)
Colwich	dep	58	17/40	...	17/48	17/51	...	...	...	18/09	...	----->	18/11½	18/15	----->	...	18/19
	mgn	59	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	18/00	18/08½	...	18/47½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	17.53½	...	17.53½	...	18.01	18.09½	18OP14	...	...	...	...	...	18.24
	plt	70	...	...	3	...	3	...	5	5	DFL	...	...	...	...	...	3
	dep	71	17/45½	17/50	17p59½	17/56½	17p59½	...	18.02½	18.10½	18.17½	18/48½	...	18/19½	...	...	18q26
	dep-line	72	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	17/48½	17/54½	...	17/59½	18/04	...	...	18/15½	...	...	...	18/22½	...	...	18/30½
	dep-line	81	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	17/54	18/00	...	18/05	18/10	...	...	18/22	18/30	...	...	18/28	...	...	18/36
	mgn	85	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](3)	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17/57	18/04	...	18/09	18/14	...	...	18/27	18/39	...	...	18/32	...	...	18/40

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>2G55</b>	<b>1M58</b>	<b>1S96</b>	<b>1Z91</b>	<b>1D91</b>	<b>1N61</b>	<b>1F54</b>	<b>1U43</b>	<b>1H39</b>	<b>5D32</b>	<b>1S90</b>	<b>9S93</b>	<b>1F23</b>	<b>1H72</b>	<b>1F23</b>	<b>1P26</b>
Orig. Dep. Time			17.42	14.45	16.22	17.10	17.10	15.27	18.01	16.46	17.20	17.52	17.30	16.43	17.33	17.40	17.33	18.18
Orig. Loc. Name			Coventry	Bournemouth	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Chester	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmnd	Glasgow Central	Edinburgh	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics						Y												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	18/02	18/02	...	...	...	18/11	...	18/17	...	18c23	18/26½	...	...
	dep-line	3	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	18/02½	18/02½	...	...	...	18/11½	...	18/17½	...	18/24	18/27	...	...
	dep-line	6	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	18/05	18/05	...	...	...	18/14	...	18/20	...	18/26½	18/29½	...	...
	dep-line	15	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	18/09	18/09	...	...	...	18/17½	...	18/23½	...	18/30	18/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	18a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	17/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	17/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	17a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	18/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	18.04	...	...	18.11	18.11	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	32	1	...	...	3	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	18/05½	18.12½	18.12½	18.15	...	...	18/18½	...	18/24	...	18/30½	18/33½	...	...	
dep-line	34	...	...	FL	FL	FL	A	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	
mgn	35	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	18/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	18/13	18/19½	18/19½	...	...	...	18/25	...	18/30	...	18/36½	18/39½	...	...	
dep-line	44	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	18/19	18/23½	18/23½	...	...	...	18/29	...	18/34	...	18/40½	18/43½	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	51	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	18/24½	18/27½	18/27½	...	...	18/31	18/33½	...	18/37½	...	18/44	18/47	...	...
	dep-line	56	...	...	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Colwich	dep	58	...	...	18/27½	18/30½	18/30½	...	...	18/33½	18/36	...	18/40½	...	18/47	18/50	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	18/25½	...	...	...	...	18/34	18/38½	...	18/40½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	18.26½	...	...	...	...	18.35	18.40	...	18RM42	...	...	18.52	...	18.52	
	plt	70	...	5	...	...	...	...	5	5	...	6	...	...	3	...	3	
	dep	71	...	18.28	18/31½	18/35	18/35	...	18.36	18.42	...	19.04	18/45	18/48½	18.56½	18/54½	18.56½	
	dep-line	72	...	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	80	...	...	18/35½	18/38½	18/38½	...	...	...	...	...	18/48	18/53½	...	18/57½	19/01	
	dep-line	81	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	
	mgn	82	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	dep	83	...	18/36	...	(3)	(3)	...	...	18/50½	18/43½	...	...	...	...	...	...	
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	18/42	18/47½	18/47½	...	18/46½	...	...	...	18/53½	18/59½	...	19/03	19/06½	
	mgn	85	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	18/47	18/52½	18/52½	...	18/54	...	...	...	18/57½	19/03½	...	19/07	19/10½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1M61</b>	<b>1F55</b>	<b>9S97</b>	<b>1C94</b>	<b>1H01</b>	<b>1C94</b>	<b>1U45</b>	<b>1F24</b>	<b>2G57</b>	<b>1N63</b>	<b>1M62</b>	<b>1J32</b>	<b>1U56</b>	<b>1U45</b>	<b>1H02</b>	<b>1U56</b>
Signal ID			17.00	18.36	17.43	17.57	18.00	17.57	17.46	18.07	18.42	16.27	15.45	18.10	19.01	17.46	18.20	19.01
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Lancaster	Manchester Piccadilly	Lancaster	Crewe	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Wrexham General	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	18/34	18/44	18/47	...	18k47½	18/54	...	...	...	19/02	...	...	19/11	...
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	18/34½	18/44½	18/47½	...	18/49	18/54½	...	...	...	19/02½	...	...	19/11½	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	...	18/47	18/50	...	18/52½	18/57	...	...	...	19/05	...	...	19/14	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	18/50½	18/53½	...	18/57	19/00½	...	...	...	19/09½	...	...	19/18	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18a55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	18.59	...	19.04	19.06	...	19.11½	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	2	...	1	6	...	3	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	18/51	18/54	...	19.00	19/01	...	19.10	...	19.13	...	...	19/18½	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	19a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	18/57½	19/00½	...	19/12½	19/07	...	...	...	19/19½	...	...	19/24½	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	19cp01	...	...	19b15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	19c08½	...	...	19a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	19/09½	19/04½	...	19/23	19/11	...	...	...	19/23½	...	...	19/28½	...
	dep-line	51	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<-----	<b>19a30</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	19/13	19/08	19/13	19/31	19/15	...	...	...	19/27½	...	19/31	19/32	...
	dep-line	56	...	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1/2)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Colwich	dep	58	...	...	...	----->	19/11½	19/15½	----->	19/18½	...	...	...	19/30½	...	19/33½	19/35½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/58½	19/09	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	19/25½	...	19/34½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>19.00</b>	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	<b>19.26½</b>	...	<b>19.35½</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19.35½</b>
Stafford	plt	70	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>
	dep	71	<b>19.02</b>	<b>19p11</b>	19/50	...	...	19/20	...	<b>19p25½</b>	...	...	<b>19.28</b>	19/35	<b>19.45</b>	<b>19.42</b>	...	<b>19.45</b>
	dep-line	72	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	19/16	...	...	...	19/23	...	19/30	...	...	...	19/41	...	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	19/10	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	19/36	...	...	19/49½	19/43	<b>19a54</b>
Madeley (Staffs)	dep	84	...	19/22½	...	...	...	19/28½	...	19/35½	...	...	...	19/47	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	19/27½	...	...	...	19/32½	...	19/39½	...	...	...	19/51	...	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>1S95</b>	<b>9S97</b>	<b>1F25</b>	<b>1M65</b>	<b>1H73</b>	<b>1P28</b>	<b>1F57</b>	<b>9K39</b>	<b>1P05</b>	<b>1H83</b>	<b>1H04</b>	<b>1H04</b>	<b>1F26</b>	<b>1P05</b>	<b>2G59</b>	<b>1N65</b>
Orig. Dep. Time			18.30	17.43	18.34	16.54	18.40	19.18	19.36	18.43	18.46	18.57	19.00	19.00	19.07	18.46	19.42	17.27
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Exeter St Davids	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Preston		Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19/17½	...	19c23½	...	19/27	...	...	19/34	19b41½	19/43½	19/46½	19/47	19/53½	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(1)	...	...	...	...
	dep	5	19/18	...	19/24½	...	19/27½	...	...	19/34½	19/43	19/46	19/47½	19/48½	19/54	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Newbold Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/20½	...	19/27	...	19/30	...	...	...	19/45½	19/49	19/50	19/51	19/56½	...	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Attleborough Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...
	dep	17	19/24	...	19/30½	...	19/33½	...	...	...	19/49½	19/52½	19/55½	19/55½	20/00	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a55½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04
	plt	32	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	33	19/24½	...	19/31	...	19/34	19.44½	...	...	19/50	19/53½	19/56½	19/56½	20/00½	...	...	20.10
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/22
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	19/30½	...	19/37	...	19/41	...	...	...	19/56	19/59½	20/02½	20/02½	20/06½	...	...	...
	dep-line	44	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	19b44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	19b51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	19/34½	...	19/41	...	19/52	...	...	...	20/00	20/03½	20/06½	20/06½	20/10½	...	...	...
	dep-line	51	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	19/38	...	19/44½	...	19/55½	...	...	...	20/03½	20/07	20/10	20/10	20/14	...	...	...
	dep-line	56	FL	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	(½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	19/41	...	19/47½	...	19/58	...	...	...	20/06½	20/09½	20/13	20/13	20/17	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	20/00	...	...	20/08½	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	19.52½	20.01	...	...	20.09½	20#51½	20.11½	...	...	...	...	20.11½	...	...
Stafford	plt	70	...	...	3	5	...	...	5	5	3	...	...	...	...	3	...	...
	dep	71	19/45½	19/50	19.54	20.02½	20/02½	...	20.10½	20q53	20.24	20/15½	...	...	20/21½	20.24	...	...
	dep-line	72	FL	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	19/48½	19/54½	19/58½	...	20/05½	...	20/15½	...	...	20/18½	...	...	20/24½	20/28½	...	...
	dep-line	81	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	20/10½	...	...	...	...	...	...	20/20½	20/20½	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	19/54	20/00	20/04	...	20/11	...	20/22	...	...	20/25	...	...	20/30	20/34	...	...
	mgn	85	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1](½)	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	19/58	20/04	20/08	...	20/15	...	20/27	...	...	20/30	...	...	20/34	20/38½	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>1Z93</b>	<b>1D93</b>	<b>1U47</b>	<b>1H05</b>	<b>1S06</b>	<b>9K39</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1H74</b>	<b>1P30</b>	<b>1F59</b>	<b>9K42</b>	<b>1U49</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	
Orig. Dep. Time			16.45	19.10	19.10	18.49	19.20	19.30	18.43	18.49	19.00	19.40	20.18	20.36	19.43	19.46	19.23	19.23	
Orig. Loc. Name			Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Chester	Holyhead	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Crewe	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	
Operating Characteristics				Y													QY	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20/02	20/02	20a06½	20/11	20/17	...	...	...	20/26½	...	...	20/34	<b>20a42</b>	20/45½	20/45½	
	dep-line	3	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	20/02½	20/02½	20/08	20/11½	20/17½	...	...	...	20/27	...	...	20/34½	20/43½	20/47	20/47	
	dep-line	6	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	SL	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	(½)	(½)	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	dep	14	...	20/05	20/05	20/11	20/14	20/20	...	...	...	20/29½	...	...	20/46½	20/52½	20/52½	20/52½	
	dep-line	15	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	
	mgn	16	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough Jn	dep	17	...	20/09	20/09	20/16	20/19	20/23½	...	...	...	20/33	...	...	20/51	20/57	20/57	20/57	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20ap38	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	<b>20.11</b>	<b>20.11</b>	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20#43½</b>	...	...	<b>20.53</b>	...	...	
	plt	32	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	33	...	<b>20.12½</b>	<b>20.12½</b>	<b>20.19</b>	20/19½	20/24	...	...	...	20/33½	<b>20p45</b>	...	...	<b>21.00</b>	20/58	20/58	
	dep-line	34	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	<b>A</b>	...	...	SL	FL	FL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47	...	...	----->	----->	----->	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	20/19	20/19	20/30	20/25½	20/30	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	<b>20a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>20b43</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	<b>20a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>20b50</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	50	...	20/23	20/23	20/39½	20/29½	20/34	...	...	...	20/51	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>20a45½</b>	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	20/27	20/27	20/46½	20/33	20/37½	...	20/46½	...	20/54½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	58	...	20/30	20/30	----->	20/36½	20/40½	...	20/49	...	20/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	21/08½	21/49½	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	20.26½	20.35½	20.35½	...	...	...	20#51½	20.55	20.59½	21.02	...	21.09½	21v50½	...	...	...
Stafford	plt	70	5	3	3	...	...	...	5	3	5	...	...	5	5	...	...	...
	dep	71	20.28	20.37	20.37	...	...	20/45	20q53	20p56	21.02	21.04	...	21.10½	21.55	...	...	...
	dep-line	72	SL	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	...	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	20/41½	20/41½	...	...	20/48	20/58	...	...	21/08½	...	21/15½	...	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	20/36	...	...	...	20/44	...	...	21ap05	21/10	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	20/47½	20/47½	...	...	20/53½	21/04½	...	...	21/14	...	21/22	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	20/51½	20/51½	...	...	20/57½	21/09½	...	...	21/18	...	21/27	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			<b>1H07</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1U49</b>	<b>1F27</b>	<b>2G61</b>	<b>1M70</b>	<b>1N67</b>	<b>1D94</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1U49</b>	<b>1N67</b>	<b>5Z04</b>	<b>9K42</b>	<b>1P07</b>
Orig. Dep. Time			20.00	19.23	19.23	19.46	20.07	20.42	17.45	18.21	20.10	19.23	19.23	19.46	18.21		19.43	20.30
Orig. Loc. Name			London Euston Manchester Piccadilly	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	London Euston Crewe	London Euston Liverpool Lime Street	Coventry	Bournemouth Manchester Piccadilly	Stansted Airport Birmingham New Street	London Euston Chester	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	London Euston Crewe	Stansted Airport Birmingham New Street	Crewe	London Euston Crewe	London Euston Preston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350-110</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/46½	...	...	...	20/54	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	21/17½
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/47	...	...	...	20/54½	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	21/18
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/49½	...	...	...	20/57	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	21/20½
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/53	...	...	...	21/00½	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	...	21/24
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	20/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	20a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	<-----	<-----	<-----	...	21/02	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	<b>20.53</b>	<b>21.02</b>	<b>21.04</b>	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	
	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	
	dep	33	20/53½	20/58	20/58	<b>21.00</b>	<b>21p04</b>	...	...	<b>21.10</b>	21/09½	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.12</b>	21/24½	
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	21/12	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	<b>21a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	20/59½	21/06½	21/06½	21/12½	21/11½	...	...	...	21/15½	...	...	...	...	21/24	21/31½	
	dep-line	44	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	<b>21a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21c35</b>	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	<b>21b22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21c42½</b>	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	21/03½	21/14	21/14	21/23	21/15½	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	21/30	21/43½	
	dep-line	51	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	21a30	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	21/07	21/25½	21/25½	21/31	21/19	...	...	...	21/23½	21/25½	21/25½	21/31	...	21/35½	...	21/47
	dep-line	56	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	57	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1](3½)
Colwich	dep	58	21/11½	----->	----->	----->	21/22	...	...	...	21/26½	21/29½	21/29½	21/33½	...	21/38½	...	21/53
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31	21/31	...	...	...	21/40½	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	21/37	21/37	...	...	21/44	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	21.27	...	21.28	...	...	...	...	21.39	...	...	21v50½	21.58
Stafford	plt	70	...	...	...	...	3	...	5	...	...	...	...	3	...	...	5	3
	dep	71	...	...	...	...	21p28½	...	21.29½	...	21/31½	21/38	21/38	21.42	...	21/45	21.55	22.00
	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	21/33	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	21/19	...	...	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	21a51	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	21/38½	...	...	...	21/42	21/49	21/49	...	...	21/57	22/06	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](7)	[1](7)	...	...	...	[1](1½)	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	21/46	22/01	22/01	...	...	22/02	22/12½	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Signal ID			<b>1H75</b>	<b>1P07</b>	<b>1P32</b>	<b>1F61</b>	<b>1U99</b>	<b>1H10</b>	<b>1U99</b>	<b>2G63</b>	<b>1M74</b>	<b>1N69</b>	<b>1F28</b>	<b>1N69</b>	<b>1P09</b>	<b>1U99</b>	<b>5D99</b>	<b>5D99</b>
Orig. Dep. Time			20.40	20.30	21.16	21.36	20.46	21.00	20.46	21.42	18.45	19.21	21.07	19.21	21.10	20.46	21.30	20.57
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Preston	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Preston	Crewe	Barton Under Needwood Rsmtd	Barton Under Needwood Rsmtd
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	21/27	...	...	...	<b>21g45</b>	21/51	...	...	...	...	21/59	...	<b>22c05</b>	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	21/27½	...	...	...	21/46½	21/51½	...	...	...	...	21/59½	...	22/06	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	21/30	...	...	...	21/49½	21/54	...	...	...	...	22/02	...	22/09	...	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21/33½	...	...	...	21/54½	21/57½	...	...	...	...	22/05½	...	22/12½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	21a35½	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	21a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	21.41	...	21.56½	...	21.56½	22.04	...	22.06	22.07	22.06	...	...	...	
	plt	32	...	...	<b>6</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	
	dep	33	21/34	...	21.42½	...	22.00	21/58	22.00	...	...	22.10	22.08½	22.10	22/13	...	...	
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	21/44½	...	----->	...	...	...	...	----->	...	22/12	...	...	...	
	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	38	...	...	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/22	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	21/40	...	...	...	...	22/04	22/12½	...	...	...	22/16	...	22/19	...	...	
	dep-line	44	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	22a15	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	22b22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	21/44	...	...	...	...	22/08	22/23	...	...	...	22/20	...	22/23	...	...	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	dep-line	51	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	22a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	21/47½	...	...	...	...	22/11½	22/31	...	...	...	22/23½	...	22/26½	22/31	...	...
	dep-line	56	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Colwich	dep	58	21/50½	...	...	...	...	22/15	----->	...	...	...	22/26½	...	22/29½	22/34½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3½)	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	22/37½	22/38
	dep-line	64	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	21.58	...	22.09½	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	22#38	...	22COPRM39	22COPRM40
	plt	70	...	3	...	5	...	...	...	...	5	...	...	...	3	...	6	6
	dep	71	21/55	22.00	...	22.10½	...	...	...	...	22.28	...	22/32	...	22#40½	...	22.51	22.51
	dep-line	72	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	21/58	22/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	22/45	...	...	...
	dep-line	81	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	...	...	...	22/22½	...	...	22/36	...	...	...	...	22/43	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	22/03½	22/10	...	22/24	...	...	...	...	...	...	22/40½	...	22/50½	...	...	...
	mgn	85	[1]	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	22/07½	22/14	...	22/31	...	...	...	...	...	...	22/47	...	22/54½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362
Signal ID			<b>1H99</b>	<b>1Y85</b>	<b>1S25</b>	<b>1H13</b>	<b>1S25</b>	<b>1P34</b>	<b>1N71</b>	<b>1K63</b>	<b>1D19</b>	<b>1K77</b>
Orig. Dep. Time			22.30	20.49	21.16	21.40	21.16	22.27	20.21	22.39	22.52	22.00
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Stansted Airport	Birmingham New Street	Birmingham New Street Holyhead	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Aberdeen	Manchester Piccadilly	Aberdeen	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Crewe
Timing Load			<b>221</b>	<b>350</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>158</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>22ap18½</b>	<b>22/27½</b>	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>23bp04</b>
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	<b>22/20</b>	<b>22/28</b>	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...	<b>23/05</b>
	dep-line	6	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	<b>22*135½</b>	<b>22/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/07½</b>
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	<b>22/43</b>	<b>22/37</b>	...	...	...	...	...	<b>23/11½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	<b>22a46½</b>	<b>23/09</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.13</b>	...	...	<b>23#13½</b>
	plt	32	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	33	...	...	<b>22/44½</b>	<b>22/37½</b>	<b>22/44½</b>	<b>22.54½</b>	<b>23.14</b>	...	...	<b>23p15½</b>
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	----->	...	...	<b>22/56½</b>	<b>23/16</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	<b>23/26</b>	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	<b>22/43½</b>	<b>22/53½</b>	...	...	...	...	<b>23/24½</b>
	dep-line	44	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23b27½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23c34½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	<b>22/47½</b>	<b>22/59</b>	...	...	...	...	<b>23/35½</b>
	dep-line	51	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	22/51	23/05	...	...	...	...	23/39½
	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	57	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	...	22/54½	23/07½	...	...	...	...	23/42½
	mgn	59	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	23/11	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	63	22/58½	23/51	...	...	23/16½	...	...	23/19½	23/40	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	22.59½	23.52½	...	...	...	...	...	23.20½	23.42	23D48
Stafford	plt	70	5	5	...	...	...	...	...	5	5	3
	dep	71	23.01	23.53½	...	...	23/17½	...	...	23.21½	23.43	23.49½
	dep-line	72	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	FL
	mgn	73	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50
Stafford North Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Norton Bridge	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	23/12	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	23/12	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	23/31	...	...	23/41½	23/56½	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1](4)	...	...	[1](5)	[1](3)	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	87	...	...	...	...	23/41	...	...	23/51½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1D19</b>	<b>1K77</b>	<b>1Y85</b>	<b>1H14</b>	<b>5Z06</b>	<b>1S26</b>	<b>1F04</b>	<b>5Z08</b>	<b>5A06</b>	<b>1D80</b>	<b>5D98</b>	<b>1P00</b>	<b>1H09</b>	<b>1F30</b>	<b>1S36</b>	<b>2U19</b>
Orig. Dep. Time			22.52	22.00	20.49	23.00		23.53	00.19	03.42	05.14	05.30	05.29	05.49	05.57	06.01	06.16	05.41
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	Willesden Prdc	Rugby Signal Rn4179	Wolverhampton	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmnd	Leicester	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton
Dest. Loc. Name			Holyhead	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central	Warrington Royal Mail(Dbs)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rugeley Trent Valley	Holyhead	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe
Timing Load			<b>158</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								<b>R</b>										
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	...	...	...	00/11½	...	01/28	<b>01OPk59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a02</b>
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	00/12	...	01/29½	02/01	03/45	...	...	...	...	...	...	...	06/03½
	dep-line	6	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	...	00/14½	...	01/34½	02/06	03/50	...	...	...	...	...	...	...	06/06½
	dep-line	15	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	00/21½	...	01/41	02/14	03/56	...	...	...	...	...	...	...	06/11½
	mgn	18	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	06.13½
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	...	...	...	00/23	...	01/42	02/16	03/58	...	...	...	06.14½	...	...	...	06.16
	dep-line	34	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	(9)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a22
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	00/38	...	01/50½	02/31	04/08	...	...	...	...	...	...	...	06/27½
	dep-line	44	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06ap30
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	06ap36
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	00/45½	...	01/57½	02/38	04/14	...	...	05/51	...	...	...	...	06/37



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	51	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	52	...	...	...	(3½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	00/52½	...	02/02½	02/45	04/21½	...	...	05/57	...	...	...	...	06/44
	dep-line	56	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	57	...	...	...	[10]	...	[10]	[10]	[10]	...	...	[10]	...	...	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	...	01/05	...	02/14½	02/58	04/34½	...	...	06/09	...	...	...	...	06/46½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	02/17	02/59½	04/36½	...	...	06/11	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	02/20½	03/03½	04/40	05/46½	05/58	06/22	...	06/26	06/34½	06/49	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM48	05.59½	06*RM24	...	06.27	06.35½	...	06.52½
	plt	70	...	...	...	...	6	...	...	...	6	5	6	...	5	5	...	3
	dep	71	...	...	...	...	01.03	02/21½	03/04½	04/41	06.07	06.01	06.44	...	06.28½	06.36½	06/50	06.58
	dep-line	72	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06	...	...	...	06/41½	06/54½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	<-----	<-----	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	07a07
Madeley (Staffs)	dep	84	<-----	00/02½	00/08	...	01/15½	02/33½	03/15	04/55	...	06/12	...	...	...	06/48	07/00	...
	mgn	85	...	[1](5½)	[1](6)	...	[1](2½)	[1](1½)	(1)	[1](5)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	00/05½	00/13	00/19	...	01/24	02/41	03/21	05/06	...	06/15	...	...	...	06/53	07/04	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2G33</b>	<b>1H13</b>	<b>1F31</b>	<b>1H14</b>	<b>2U21</b>	<b>1S37</b>	<b>1F32</b>	<b>1S39</b>	<b>2U21</b>	<b>1P02</b>	<b>1N40</b>	<b>1H61</b>	<b>2G35</b>	<b>1H17</b>	<b>1H08</b>	<b>1F33</b>
Orig. Dep. Time			06.15	06.31	06.18	06.57	06.38	06.05	07.01	07.16	06.38	06.49	05.15	06.36	07.15	07.31	06.55	07.36
Orig. Loc. Name			Coventry	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Birmingham International Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Northampton Crewe	London Euston Glasgow Central	Birmingham New Street Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Glasgow Central	Northampton Crewe	Leicester Birmingham New Street	Cambridge Birmingham New Street	London Euston Manchester Piccadilly	Coventry	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	London Euston Manchester Piccadilly	Birmingham New Street Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>06a58</b>	<b>07c03½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/26½</b>	...	...	<b>07/46½</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>06/59½</b>	<b>07/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/27</b>	...	...	<b>07/47</b>	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>07/02½</b>	<b>07/07</b>	...	...	...	...	...	<b>07/29½</b>	...	...	<b>07/49½</b>	...
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>07/07½</b>	<b>07/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/33</b>	...	...	<b>07/53</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>07/24</b>	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	<b>06/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/17½</b>	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	<b>06/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/20½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	<b>06/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/25</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	<b>06a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a28½</b>	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	<b>06/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/35</b>	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>06.37</b>	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	<b>07.09½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.28</b>	...	<b>07.37</b>	...	...	
	plt	32	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07/11</b>	...	...	<b>07.12</b>	<b>07.14½</b>	<b>07.29</b>	<b>07/33½</b>	...	...	<b>07/53½</b>	
	dep-line	34	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>07/16½</b>	<b>07/31</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/25½</b>	<b>07/44</b>	...	...	...	...		
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	...	<b>07/17</b>	...	...	<b>07/26</b>	...	<b>07/39½</b>	...	...	<b>08/00½</b>	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b29</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>07/21</b>	...	...	<b>07/36½</b>	...	<b>07/43½</b>	...	...	<b>08/04½</b>	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	07a43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	07/24½	...	...	07/44½	...	...	07/47	...	...	08/08	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	...	07/27½	...	...	07/47	...	...	07/50	...	...	08/11½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	06/58½	07/08½	07/27½	...	...	07/34½	07/48	07/52	...	...	...	...	07/58½	...	08/08½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	06.59½	07.09½	07.29	...	07.32½	07.35½	...	07.53	...	...	...	...	08.00	...	08.09½
Stafford	plt	70	...	5	5	5	...	3	5	...	5	...	...	...	...	5	...	5
	dep	71	...	07.02	07.10½	07.31	...	07.34½	07.36½	07/49	07.55	...	...	07/55	...	08.02	...	08.10½
	dep-line	72	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	07/36	...	07/39	...	07/54	...	...	...	07/58	...	...	...	08/15½
	dep-line	81	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	07/10	...	...	...	...	...	...	08a04	...	...	...	...	08/10	08/19	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	07/21	07/42½	...	07/45½	07/47	08/00	...	...	...	08/03½	...	...	...	08/22
	mgn	85	...	...	[1]	[½]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	07/26	07/46½	...	07/49½	07/52	08/04	...	...	...	08/07½	...	...	...	08/27

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1F11</b>	<b>1N41</b>	<b>1M18</b>	<b>1F34</b>	<b>2U23</b>	<b>1H09</b>	<b>1S42</b>	<b>1S44</b>	<b>2U23</b>	<b>1H62</b>	<b>2U23</b>	<b>1P06</b>	<b>1M21</b>	<b>1F35</b>	<b>9S47</b>	<b>1U25</b>	
Orig. Dep. Time			07.07	05.25	05.09	08.01	06.24	07.20	07.30	08.16	06.24	07.35	06.24	08.16	07.00	08.36	07.43	07.46	
Orig. Loc. Name			London Euston	Stansted Airport	Southampton Central	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Rugby	plt	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	2	07/53½	...	...	...	08a04½	08/11	08/17	...	...	08/26½	...	...	...	...	08/34	08a42	
	dep-line	3	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rugby Trent Valley Jn	dep	5	07/54	...	...	...	08/06	08/11½	08/17½	...	...	08/27	...	...	...	...	08/34½	08/43½
		dep-line	6	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	Newbold Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Oaks Junction	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinklow	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough Jn	dep	14	07/56½	...	...	...	08/09	08/14	08/20	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	08/46½
		dep-line	15	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	Attleborough Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	08/00	...	...	...	08/14	08/17½	08/23½	...	...	08/33	...	...	...	...	...	08/51
		mgn	18	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hinckley	dep	19	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	08#06	...	...	08.16	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	08.54	
	plt	32	...	7	...	...	2	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	2	
	dep	33	08/00½	08.10	...	...	08p17	08/18	08/24	...	...	08/33½	...	08.43½	...	...	...	08p55½	
	dep-line	34	FL	A	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	A	...	...	...	SL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	08/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45½	...	...	...	----->	
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	08/06½	...	...	...	08/28	08/24	08/30	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	08ap30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	08ap36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	08/10½	...	...	...	08/37½	08/28	08/34	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	<i>08/14</i>	...	...	...	<i>08/44½</i>	<i>08/31½</i>	<i>08/37½</i>	...	<i>08/44½</i>	<i>08/47</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	58	<i>08/17</i>	...	...	...	----->	<i>08/35</i>	<i>08/40½</i>	...	<i>08/47</i>	<i>08/50</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/48½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<i>08/25½</i>	<i>08/34</i>	...	...	...	<i>08/49</i>	<i>08/52</i>	...	...	...	<i>08/58½</i>	<i>09/08½</i>	<i>09/49</i>	...
Stafford No4	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>08w22</b>	...	<b>08.26½</b>	<b>08.35</b>	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	<b>08.53</b>	...	<b>09.00</b>	<b>09.09½</b>	...	...
Stafford No5	plt	70	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	71	<b>08.24</b>	...	<b>08.28</b>	<b>08.36</b>	...	...	<i>08/45</i>	<i>08/50</i>	<b>08.55</b>	<i>08/54½</i>	<b>08.55</b>	...	<b>09.02</b>	<b>09.10½</b>	<i>09/50</i>	...
	dep-line	72	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Stafford North Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>08/28½</i>	...	...	<i>08/41</i>	...	...	<i>08/48</i>	<i>08/54½</i>	...	<i>08/57½</i>	...	...	...	<i>09/15½</i>	...	...
	dep-line	81	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	<i>08/36</i>	...	...	<i>08/42½</i>	...	...	...	...	<b>09a04</b>	...	<i>09/10</i>	...	...	...
	dep	84	<i>08/34</i>	...	...	<i>08/47½</i>	...	...	<i>08/53½</i>	<i>09/00</i>	...	<i>09/03</i>	...	...	...	<i>09/22</i>	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	85	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<i>08/38</i>	...	...	<i>08/52½</i>	...	...	<i>08/57½</i>	<i>09/04</i>	...	<i>09/07</i>	...	...	...	<i>09/27</i>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1H11</b>	<b>1U25</b>	<b>1F12</b>	<b>2G37</b>	<b>1M22</b>	<b>1N43</b>	<b>1D22</b>	<b>1N43</b>	<b>1F36</b>	<b>1U25</b>	<b>1H12</b>	<b>1S45</b>	<b>9S47</b>	<b>1H63</b>	<b>1P08</b>	<b>1M25</b>
Orig. Dep. Time			08.00	07.46	08.07	08.42	06.20	06.27	08.10	06.27	09.01	07.46	08.20	08.30	07.43	08.40	09.18	07.00
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Southampton Central	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/46½	...	08/54½	...	...	...	09/02	...	...	...	09/11	09/17	...	09/26½	...	...
	dep-line	3	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	08/47	...	08/55	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/11½	09/17½	...	09/27	...	...
	dep-line	6	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	7	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	08/50	...	08/57½	...	...	...	09/05	...	...	...	09/14	09/20	...	09/29½	...	...
	dep-line	15	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/54	...	09/01	...	...	...	09/09	...	...	...	09/17½	09/23½	...	09/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...	09a36	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	08/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	08/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	08a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	<-----	...	09/02	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	08.54	...	09.04	...	09#07	...	09#07	...	...	...	...	...	...	09.41½	...
	plt	32	...	2	...	1	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	33	08/54½	08p55½	09/01½	...	...	09.10	09/09½	09.10	...	...	09/18	09/24	...	09/33½	09.43	...
	dep-line	34	FL	SL	FL	...	...	A	FL	A	...	...	FL	FL	...	FL	A	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	----->	...	09/12	...	...	...	...	...	...	09/45	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	...	...	09/55	...
Atherstone	dep	39	...	09p01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	09/00½	09/07½	09/07½	...	...	...	09/15½	...	...	09/24	09/30	...	09/39½	...	...	
	dep-line	44	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	09bp10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09cp18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	09/04½	09/19	09/11½	...	...	...	09/19½	...	...	09/28	09/34	...	09/43½	...	...	
	dep-line	51	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>09ap26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	09/08	09/27	09/15	...	...	...	09/23½	...	...	09/27	09/31½	09/37½	...	09/47	...	...
	dep-line	56	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Colwich	dep	58	09/11½	----->	09/18	...	...	...	09/26½	...	...	09/29½	09/35	09/40½	...	09/50	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	09/58½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>09v23</b>	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>
Stafford	plt	70	...	...	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...	...	5
	dep	71	...	...	<b>09p25</b>	...	<b>09.28</b>	...	09/31	...	<b>09.35</b>	<b>09.42</b>	...	09/45	09/50	09/54½	...	<b>10.02</b>
	dep-line	72	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	09/29½	...	...	...	09/34½	...	...	...	...	09/48	09/54½	09/57½	...	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	09/19	...	...	...	09/36	...	...	...	...	<b>09ap52</b>	09/42½	...	...	...	...	10/10
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	09/35	...	...	...	09/40½	...	09/46½	...	...	09/53½	10/00	10/03	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	09/39	...	...	...	09/44½	...	09/51½	...	...	09/57½	10/04	10/07	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1F37</b>	<b>9S54</b>	<b>1U27</b>	<b>1H14</b>	<b>1F13</b>	<b>2G39</b>	<b>1M26</b>	<b>1N45</b>	<b>1D83</b>	<b>1N45</b>	<b>1F38</b>	<b>1U27</b>	<b>1H15</b>	<b>1S48</b>	<b>9S54</b>	<b>1H64</b>
Orig. Dep. Time			09.36	08.43	08.46	09.00	09.07	09.42	06.37	07.27	09.10	07.27	10.01	08.46	09.20	09.30	08.43	09.40
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09/34	<b>09a42</b>	09/46½	09/53½	...	...	...	10/02	...	...	...	10/11	10/17	...	10/26½
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	09/34½	09/43½	09/48	09/54	...	...	...	10/02½	...	...	...	10/11½	10/17½	...	10/27
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	09/46½	09/51½	09/56½	...	...	...	10/05	...	...	...	10/14	10/20	...	10/29½
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	09/51	09/55	10/00	...	...	...	10/09	...	...	...	10/18	10/23½	...	10/33
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	09a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	<b>09.53</b>	...	...	<b>10.04</b>	...	<b>10.06</b>	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>09.54½</b>	09/55½	10/00½	...	...	<b>10.10</b>	10/09½	<b>10.10</b>	...	...	10/18½	10/24	...	10/33½
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	10/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	10/06½	10/01½	10/06½	...	...	...	10/15½	...	...	...	10/24½	10/30	...	10/39½
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	<b>10b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	<b>10c17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	10/18	10/05½	10/10½	...	...	...	10/19½	...	...	...	10/28½	10/34	...	10/43½
	dep-line	51	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	<b>10a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10/26	10/09	10/14	...	...	...	10/23½	...	...	10/26	10/32	10/37½	...	10/47
	dep-line	56	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL
Colwich	mgn	57	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]
	dep	58	...	...	----->	10/11½	10/17	...	...	...	10/25½	...	...	10/29½	10/35½	10/40½	...	10/50
	mgn	59	...	...	...	...	(3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	10/08½	10/49	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	...
	dep-line	64	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	69	10.09½	...	...	...	10.25	...	10.26½	...	...	...	10.32½	10.35½	...	...	...	...
	plt	70	5	...	...	...	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...
	dep	71	10.10½	10/50	...	...	10p27	...	10.28	...	10/31	...	10.35	10.42	...	10/45	10/50	10/54½
Stafford No5	dep-line	72	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	10/15½	...	...	...	10/31½	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	10/48	10/54½	10/57½
Stone	dep-line	81	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	10/19	...	...	10/36	...	...	...	...	10a51	10/43	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	10/22	...	...	...	10/37	...	...	...	10/40½	...	10/46½	...	...	10/53½	11/00	11/03
	mgn	85	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	10/27	...	...	...	10/41	...	...	...	10/44½	...	10/51½	...	...	10/57½	11/04	11/07

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1P10</b>	<b>1M29</b>	<b>1F39</b>	<b>9S55</b>	<b>1U29</b>	<b>1H17</b>	<b>1F14</b>	<b>2G41</b>	<b>1M30</b>	<b>1F40</b>	<b>1U29</b>	<b>1N47</b>	<b>1D24</b>	<b>1N47</b>	<b>1H18</b>	<b>1U29</b>
Orig. Dep. Time			10.18	07.02	10.36	09.43	09.46	10.00	10.07	10.42	07.47	11.01	09.46	08.27	10.10	08.27	10.20	09.46
Orig. Loc. Name			Leicester	Paignton	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Birmingham New Street	London Euston	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	10/34	<b>10a42</b>	10/46½	10/53½	...	...	...	...	11/02	...	...	11/11	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	10/34½	10/43½	10/47	10/54	...	...	...	...	11/02½	...	...	11/11½	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	...	...	10/46½	10/50	10/56½	...	...	...	...	11/05	...	...	11/14	...
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	...	10/51	10/54	11/00	...	...	...	...	11/09	...	...	11/17½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	<b>10a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	10/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>10a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...	<b>11.06</b>	...	<b>11.06</b>	...	...
	plt	32	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...
	dep	33	<b>10.44½</b>	...	...	...	<b>10.54½</b>	10/54½	11/00½	...	...	...	...	<b>11.10</b>	11/09½	<b>11.10</b>	11/18	...
	dep-line	34	<b>A</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	11/12	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	38	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	40	...	...	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	...	...	...	...	11/06½	11/00½	11/06½	...	...	...	...	11/16½	...	...	11/24	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	47	...	...	...	...	<b>11b09½</b>	...	...	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	49	...	...	...	...	<b>11c17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11b24½</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	51	...	...	...	...	11/18	11/04½	11/10½	...	...	...	...	11/25½	...	...	11/28	...
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>11a25</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	<b>11/26</b>	<b>11/08</b>	<b>11/14</b>	...	...	...	<b>11/26</b>	...	<b>11/30</b>	...	<b>11/31½</b>	...
	dep-line	56	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	----->	<b>11/11½</b>	<b>11/17</b>	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/35</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>10/58½</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/49</b>	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	<b>11/31½</b>	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>11.00</b>	<b>11.09½</b>	...	...	...	<b>11w22</b>	...	<b>11.26½</b>	<b>11.32½</b>	<b>11.35</b>	...	...	...	...	<b>11.35</b>
Stafford	plt	70	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	71	...	<b>11.02</b>	<b>11.10½</b>	<b>11/50</b>	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.28</b>	<b>11.35</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11/37½</b>	...	...	<b>11.42</b>
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/42½</b>
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	dep	80	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	...	<b>11/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>11/10</b>	...	...	...	<b>11/19</b>	...	...	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11a51</b>
	dep	84	...	...	<b>11/22</b>	...	...	...	<b>11/34</b>	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	<b>11/47</b>	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<b>11/27</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	<b>11/50½</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	<b>11/27</b>	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	<b>11/50½</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1S52</b>	<b>9S55</b>	<b>1H65</b>	<b>1P12</b>	<b>1M33</b>	<b>1F41</b>	<b>9S60</b>	<b>1U31</b>	<b>1H20</b>	<b>1S29</b>	<b>1F15</b>	<b>2G43</b>	<b>1S29</b>	<b>1M34</b>	<b>1N49</b>	<b>1D85</b>
Orig. Dep. Time			10.30	09.43	10.40	11.18	10.00	11.36	10.43	10.46	11.00	10.12	11.07	11.42	10.12	08.47	09.27	11.10
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	Coventry	Willesden Prdc	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Liverpool Lime Street		Shieldmuir Mail Terminal	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>325</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>			<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/17	...	11/26½	...	...	...	11/34	11a42	11/46½	11/51	11/53½	...	...	...	...	12/02
	dep-line	3	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11/17½	...	11/27	...	...	...	11/34½	11/43½	11/47	11/52½	11/54	...	...	...	...	12/02½
	dep-line	6	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/20	...	11/29½	...	...	...	...	11/46½	11/50	11/59½	11/56½	...	...	...	...	12/05
	dep-line	15	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/23½	...	11/33	...	...	...	...	11/51	11/54	12/04	12/00	...	...	...	...	12/09
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	11a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/52	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a55½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	←-----	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	11.41½	...	...	...	11.53	...	...	12.04	...	...	...	12.06	...
	plt	32	...	...	...	6	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	6	...
	dep	33	11/24	...	11/33½	11.43	...	...	...	11.54½	11/54½	12/06	12/00½	...	12/06	...	12.10	12/09½
	dep-line	34	FL	...	FL	A	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	...	A	FL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	11/30	...	11/39½	...	...	...	...	12/06½	12/00½	...	12/06½	...	12/16	...	...	12/15½
	dep-line	44	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	12b09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	12c17	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	11/34	...	11/43½	...	...	...	...	12/18	12/04½	...	12/10½	...	12/22	...	...	12/19½
	dep-line	51	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)<½>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12a25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	11/37½	...	11/48	...	...	...	...	12/26	12/08	...	12/14	...	12/30½	...	...	12/23½
	dep-line	56	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL
Colwich	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	58	11/40½	...	11/50	...	...	...	...	----->	12/11½	...	12/17	...	----->	...	...	12/26½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	...	11/58½	12/08½	12/49	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Stafford No4	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	12.00	12.09½	...	...	...	...	12w22	...	...	12.26½	...	...
	plt	70	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	3	...	...	5	...	...
	dep	71	11/45	11/50	11/54½	...	12.02	12.10½	12/50	...	...	...	12.24	...	...	12.28	...	12/31
	dep-line	72	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	11/48	11/54½	11/57½	...	...	12/15½	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	12/34½
	dep-line	81	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	12/10	...	...	...	12/19	...	...	...	...	12/36	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	11/53½	12/00	12/03	...	...	12/22	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	12/40½
	mgn	85	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	11/57½	12/04½	12/07½	...	...	12/27	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	12/44½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1N49</b>	<b>1F42</b>	<b>1U31</b>	<b>1S29</b>	<b>1H21</b>	<b>1S58</b>	<b>9S60</b>	<b>1H66</b>	<b>1S29</b>	<b>1P14</b>	<b>1M37</b>	<b>1F43</b>	<b>9S65</b>	<b>1U33</b>	<b>1H23</b>	<b>1F16</b>
Orig. Dep. Time			09.27	12.01	10.46	10.12	11.20	11.30	10.43	11.40	10.12	12.18	11.00	12.36	11.43	11.46	12.00	12.07
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Shieldmuir Mail Terminal	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	12/11	12/17½	...	12/26½	...	...	...	12/34	12a42	12/46½	12/54½	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	...	12/11½	12/18	...	12/27	...	...	...	12/34½	12/43½	12/47	12/55	
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	dep	14	...	...	...	...	12/14	12/20½	...	12/29½	...	...	...	...	12/46½	12/50	12/57½	
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	...	12/17½	12/24	...	12/33	...	...	...	...	12/51	12/54	13/01	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a37½	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	<b>12.53</b>	...	...	
	plt	32	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	33	<b>12.10</b>	...	...	...	12/18	12/24½	...	12/33½	...	<b>12.44½</b>	...	...	<b>12.54½</b>	12/54½	13/01½	
	dep-line	34	<b>A</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	12/24	12/30½	...	12/39½	...	...	...	...	13/06½	13/00½	13/07½	
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b09½	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13c17	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	...	12/28	12/34½	...	12/43½	...	...	...	...	13/18	13/04½	13/11½	
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a25	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	12/26	12/30½	12/31½	12/38	...	12/47	...	...	...	...	...	13/26	13/08	13/15
	dep-line	56	...	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	FL
	mgn	57	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](4½)	[1]	[1]
Colwich	dep	58	...	...	12/29½	12/32½	12/35	12/41	...	12/50	...	...	...	...	...	----->	13/11½	13/18
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	12/31½	...	12/38	...	...	...	...	...	...	12/58½	13/08½	13/49	...	...	...
	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	12.32½	12.35	12.41½	...	...	...	...	12.41½	...	12.59½	13.09½	...	...	...	13v23
	plt	70	...	5	3	6	...	...	...	...	6	...	5	5	...	...	...	3
	dep	71	...	12.35	12.42	12.57½	...	12/45½	12/50	12/54½	12.57½	...	13.02	13.10½	13/50	...	...	13p25
	dep-line	72	...	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	12/48½	12/54½	12/57½	...	...	...	13/15½	...	...	...	13/29½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	12ap52	...	12/42½	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	13/19	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	12/45½	...	...	...	12/54	13/00	13/03	13/09	...	...	13/22	...	...	...	13/35
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	12/50½	...	...	...	12/58	13/04	13/07	13/14	...	...	13/27	...	...	...	13/39

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2G45</b>	<b>1N51</b>	<b>1M38</b>	<b>1F44</b>	<b>1U33</b>	<b>1D86</b>	<b>1F44</b>	<b>1H24</b>	<b>1U33</b>	<b>1S62</b>	<b>9S65</b>	<b>1H67</b>	<b>1P16</b>	<b>1M41</b>	<b>1F45</b>	<b>9S70</b>
Orig. Dep. Time			12.42	10.27	09.47	13.01	11.46	12.10	13.01	12.20	11.46	12.30	11.43	12.40	13.18	10.06	13.36	12.43
Orig. Loc. Name			Coventry	Stansted Airport	Bournemouth	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	London Euston
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Chester	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	13cp05	...	13/11	...	13/17½	...	13/26½	...	...	...	13/34½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	13/06	...	13/11½	...	13/18	...	13/27	...	...	...	13/35
	dep-line	6	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	13/08½	...	13/14	...	13/20½	...	13/29½	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	13/12½	...	13/17½	...	13/24	...	13/33	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a36	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	12/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	12/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	12a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	13.04	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...
	plt	32	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	33	...	13.10	...	...	...	...	13/13	...	13/18	...	13/24½	...	13/33½	13.43	...	...
	dep-line	34	...	A	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	A	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	13/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	13/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	...	13/19	...	13/24	...	13/30½	...	13/39½	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	13/23	...	13/28	...	13/34½	...	13/43½	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	13/26	13/27	...	13/31½	...	13/38	...	13/47	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1](4½)	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	13/33	13/30	...	13/35	...	13/41	...	13/50	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	13/25½	13/31½	13/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	14/08½	14/49½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	13.26½	13.32½	13.39½	...	13.32½	...	13.39½	...	...	...	...	14.00	14.09½	...
Stafford	plt	70	...	...	5	5	5	...	5	...	5	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	...	...	13.28	13p36	13.42	13/34½	13p36	...	13.42	13/45½	13/50	13/54½	...	14.02	14.10½	14/50½
	dep-line	72	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...	13/48½	13/54½	13/57½	...	...	14/15½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	13/36	...	...	...	...	13/42½	13a51	...	...	...	...	14/10	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	13/44	13/47½	...	...	13/54	14/00	14/03	...	...	14/22	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	13/48	13/52½	...	...	13/58	14/04	14/07	...	...	14/27	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1U35</b>	<b>1H26</b>	<b>1F17</b>	<b>2G47</b>	<b>1M42</b>	<b>1N53</b>	<b>1D87</b>	<b>1N53</b>	<b>1F46</b>	<b>1U35</b>	<b>1H27</b>	<b>1S69</b>	<b>9S70</b>	<b>1H68</b>	<b>1P18</b>	<b>1M45</b>
Orig. Dep. Time			12.46	13.00	13.07	13.42	10.47	11.27	13.10	11.27	14.01	12.46	13.20	12.43	13.30	14.18	14.18	13.00
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>13a42</b>	13/46½	13/53½	...	...	...	14/02	...	...	...	14/11	14/17	...	14/26½	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	13/43½	13/47	13/54	...	...	...	14/02½	...	...	...	14/11½	14/17½	...	14/27	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	7	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	13/46½	13/50	13/56½	...	...	...	14/05	...	...	...	14/14	14/20	...	14/29½	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	13/51	13/54	14/00	...	...	...	14/09	...	...	...	14/17½	14/23½	...	14/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	13a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	14/02	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>13.53</b>	...	...	<b>14.04</b>	...	<b>14.06</b>	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...
	plt	32	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	33	<b>13.54½</b>	13/54½	14/00½	...	...	<b>14.10</b>	14/09½	<b>14.10</b>	...	...	14/18	14/24	...	14/33½	<b>14.44½</b>	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	----->	...	14/12	...	...	...	...	...	...	14/46½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	14/55½	...
Atherstone	dep	39	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	14/06½	14/00½	14/06½	...	...	...	14/15½	...	...	...	14/24	14/30	...	14/39½	...	...
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	<b>14b09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	<b>14c17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	14/18	14/04½	14/10½	...	...	...	14/19½	...	...	...	14/28	14/34	...	14/43½	...	...
	dep-line	51	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>14a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	14/26	14/08	14/14	...	...	...	14/23½	...	...	14/26	14/31½	14/37½	...	14/47	...	...
	dep-line	56	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Colwich	dep	58	----->	14/11½	14/18	...	...	...	14/26½	...	...	14/29½	14/35	14/40½	...	14/50	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	14/25½	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	14/58½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>14v23</b>	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	<b>14.32½</b>	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>
Stafford	plt	70	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	71	...	...	<b>14p25</b>	...	<b>14.28</b>	...	14/31	...	<b>14.35</b>	<b>14.42</b>	...	14/45	14/50½	14/54½	...	<b>15.02</b>
	dep-line	72	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	14/29½	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	14/48	14/55	14/57½	...	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	83	...	14/19	...	...	14/36	...	...	...	...	<b>14a51</b>	14/42½	...	...	...	...	15/10
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	14/35	...	...	...	14/40½	...	14/46½	...	...	14/53½	15/00½	15/03½	...	...
	mgn	85	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	14/39	...	...	...	14/44½	...	14/51½	...	...	14/57½	15/04½	15/07½	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1F47</b>	<b>9S77</b>	<b>1U37</b>	<b>1H29</b>	<b>1F18</b>	<b>2G49</b>	<b>1M46</b>	<b>1N55</b>	<b>1D88</b>	<b>1N55</b>	<b>1F48</b>	<b>1U37</b>	<b>1H30</b>	<b>1S76</b>	<b>9S77</b>	<b>1H69</b>
Orig. Dep. Time			14.36	13.43	13.46	14.00	14.07	14.42	11.47	12.27	14.10	12.27	15.01	13.46	14.20	14.30	13.43	14.40
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14/35	<b>14a42</b>	14/46½	14/53½	...	...	...	15/02	...	...	...	15/11	15/17½	...	15/26½
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	14/35½	14/43½	14/47½	14/54	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/11½	15/18	...	15/27
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	7	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	14/46½	14/50½	14/56½	...	...	...	15/05	...	...	...	15/14	15/20½	...	15/29½
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	14/51	14/54	15/00	...	...	...	15/09	...	...	...	15/17½	15/24	...	15/33
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	14a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	<b>14.53</b>	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.06</b>	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	14.54½	14/54½	15/00½	...	...	15.10	15/09½	15.10	...	...	15/18	15/24½	...	15/33½
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	15/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	15/06½	15/00½	15/06½	...	...	...	15/15½	...	...	...	15/24	15/30½	...	15/39½
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	15b09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	15c17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	15/18	15/04½	15/10½	...	...	...	15/19½	...	...	...	15/28	15/34½	...	15/43½
	dep-line	51	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>15a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	15/26	15/08	15/14	...	...	...	15/23½	...	...	15/26	15/31½	15/38	...	15/47
	dep-line	56	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL
	mgn	57	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	----->	15/11½	15/17	...	...	...	15/26½	...	...	15/29½	15/35	15/41	...	15/50
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15/08½	15/48	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	15/33	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	15.09½	...	...	...	15w22	...	15.26½	...	...	...	15.34	15.35	...	...	...	...
Stafford	plt	70	5	...	...	...	3	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...
	dep	71	15.10½	15/49	...	...	15.24	...	15.28	...	15/31	...	15.35	15.42	...	15/45½	15/49	15/54½
	dep-line	72	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	15/15½	...	...	...	15/28½	...	...	...	15/34½	...	15/40	...	...	15/48½	15/53½	15/57½
	dep-line	81	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	83	...	...	...	15/19	...	...	15/36	...	...	...	...	15a51	15/42½	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	15/22	...	...	...	15/34	...	...	...	15/40½	...	15/46½	...	...	15/54	16/00	16/03½
	mgn	85	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	15/27	...	...	...	15/38	...	...	...	15/44½	...	15/51½	...	...	15/58	16/04	16/07½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192		
Signal ID			<b>1P20</b>	<b>1M49</b>	<b>1F49</b>	<b>9S80</b>	<b>1U39</b>	<b>1H32</b>	<b>1F19</b>	<b>2G51</b>	<b>1M50</b>	<b>1N57</b>	<b>1D89</b>	<b>1N57</b>	<b>1F50</b>	<b>1U39</b>	<b>1H33</b>	<b>1S78</b>		
Orig. Dep. Time			15.18	09.43	15.36	14.43	14.46	15.00	15.07	15.42	12.47	13.27	15.10	13.27	16.01	14.46	15.20	15.30		
Orig. Loc. Name			Leicester	Penzance	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston		
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central		
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>			<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Rugby Trent Valley Jn	plt	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	15/34½	15a42	15/46½	15/53½	...	...	...	16/02	...	...	...	16/11	16/17	...	
	dep-line	3	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	15/35	15/43½	15/47	15/54	...	...	...	16/02½	...	...	...	16/11½	16/17½	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15/46½	15/50	15/56½	...	...	...	16/05	...	...	...	16/14	16/20	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	15/51	15/54	16/00	...	...	...	16/09	...	...	...	16/17½	16/23½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	15a36	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	15.41½	...	...	...	15.53	...	...	16.04	...	16.06	...	16.06	...	...	...	...	...	
	plt	32	6	...	...	...	2	...	...	1	...	6	...	6	...	...	...	...	...	
	dep	33	15.43	...	...	...	15.54½	15/54½	16/00½	...	...	16.10	16/09½	16.10	...	...	16/18	16/24	...	
	dep-line	34	A	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	A	FL	A	...	...	FL	FL	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	15/45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16/12	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...		
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	16/06½	16/00½	16/06½	...	...	16/15½	...	...	...	...	16/24	16/30	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	16b09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	16c17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	16/18	16/04½	16/10½	...	...	16/19½	...	...	...	...	16/28	16/34	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>16a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/08</b>	<b>16/14</b>	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/37½</b>
	dep-line	56	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	57	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Colwich	dep	58	...	...	...	...	----->	<b>16/11½</b>	<b>16/17</b>	...	...	...	<b>16/26½</b>	...	...	<b>16/29½</b>	<b>16/35</b>	<b>16/40½</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>15/58½</b>	<b>16/08½</b>	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>15.59½</b>	<b>16.09½</b>	...	...	...	<b>16w22</b>	...	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.35½</b>	<b>16.35</b>	...	...	...
Stafford	plt	70	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	71	...	<b>16.02</b>	<b>16.10½</b>	<b>16/49½</b>	...	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.28</b>	...	<b>16/31</b>	...	<b>16.36½</b>	<b>16.42</b>	...	<b>16/45</b>
	dep-line	72	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/42½</b>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	80	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	...	<b>16/28½</b>	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	<b>16/48</b>
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>16/10</b>	...	...	...	<b>16/19</b>	...	...	<b>16/36</b>	...	...	...	...	<b>16ap52</b>	<b>16/42½</b>	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	<b>16/22</b>	...	...	...	<b>16/34</b>	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	<b>16/47</b>	...	...	<b>16/53½</b>
	mgn	85	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<b>16/27</b>	...	...	...	<b>16/38</b>	...	...	...	<b>16/44½</b>	...	<b>16/52</b>	...	...	<b>16/57½</b>

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>9S80</b>	<b>1H70</b>	<b>1P22</b>	<b>1M53</b>	<b>1F51</b>	<b>9S85</b>	<b>1U41</b>	<b>1H35</b>	<b>1F20</b>	<b>2G53</b>	<b>1M54</b>	<b>1N59</b>	<b>1D90</b>	<b>1N59</b>	<b>1F52</b>	<b>1U41</b>
Orig. Dep. Time			14.43	15.40	16.18	15.00	16.36	15.43	15.46	16.00	16.07	16.42	13.47	14.27	16.10	14.27	17.01	15.46
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	16/26½	...	...	...	16/35	16a42	16/46½	16/54½	...	...	...	17/02	...	...	...
	dep-line	3	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	16/27	...	...	...	16/35½	16/43½	16/47	16/55	...	...	...	17/02½	...	...	...
	dep-line	6	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	16/29½	...	...	...	...	16/46½	16/50	16/57½	...	...	...	17/05	...	...	...
	dep-line	15	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	FL	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	16/33	...	...	...	...	16/51	16/54	17/01	...	...	...	17/09	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	16a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16a55½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	←-----	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	...	16.43	...	...	...	16.53	...	...	17.04	...	17.06	...	17.06	...	
	plt	32	...	...	6	...	...	...	2	...	...	1	...	6	...	6	...	
	dep	33	...	16/33½	16.44½	...	...	...	16.54½	16/54½	17/01½	...	...	17.10	17/09½	17.10	...	
	dep-line	34	...	FL	A	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	A	FL	A	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	17/12	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...		
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	16/39½	...	...	...	...	17/06½	17/00½	17/07½	...	...	...	17/15½	...	...	
	dep-line	44	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	17b09½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	17c17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	16/43½	...	...	...	...	17/18	17/04½	17/11½	...	...	...	17/19½	...	...	
	dep-line	51	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>17a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	16/47	...	...	...	...	17/26	17/08	17/15	...	...	...	17/23½	...	...	17/26
	dep-line	56	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL
Colwich	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)
	dep	58	...	16/50	...	...	...	...	----->	17/11½	17/18	...	...	...	17/26½	...	...	17/29½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	...	16/58½	17/08½	17/47½	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	17/34½	...
	dep-line	64	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	17.00	17.09½	...	...	...	17v23	...	17.26½	...	...	...	17.35½	17.35
	plt	70	...	...	...	5	5	...	...	...	3	...	5	...	...	...	5	3
Stafford No5	dep	71	16/49½	16/54½	...	17.02	17.10½	17/48½	...	...	17p25	...	17.28	...	17/31	...	17.36½	17.42
	dep-line	72	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	74	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	80	16/54	16/57½	...	...	17/15½	...	...	...	17/29½	...	...	...	17/34½	...	...	...
	dep-line	81	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	83	...	...	...	17/10	...	...	...	17/19	...	...	17/36	...	...	...	...	17a51
	dep	84	17/00	17/03	...	...	17/22	...	...	...	17/35	...	...	...	17/40½	...	17/47	...
	mgn	85	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17/04	17/07	...	...	17/27	...	...	...	17/39	...	...	...	17/44½	...	17/52	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1H36</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1F30</b>	<b>1H71</b>	<b>1F30</b>	<b>1P24</b>	<b>1M93</b>	<b>1F53</b>	<b>1M58</b>	<b>9P93</b>	<b>1U43</b>	<b>1H38</b>	<b>1F21</b>	<b>2G55</b>	<b>1N61</b>
Orig. Dep. Time			16.20	16.30	15.43	16.34	16.40	16.34	17.18	13.55	17.36	14.47	16.43	16.46	17.00	17.07	17.42	15.27
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Paignton	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Stansted Airport
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Preston	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	2	17/11	17/17	...	17/20½	17/26½	...	...	...	...	...	17/34	17a42	17/46½	17/53½	...	...
	dep-line	3	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	17/11½	17/17½	...	17/21	17/27	...	...	...	...	...	17/34½	17/43½	17/47	17/54	...	...
	dep-line	6	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	17/14	17/20	...	17/23½	17/29½	...	...	...	...	...	...	17/46½	17/50	17/56½	...	...
	dep-line	15	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	17/17½	17/23½	...	17/27½	17/33	...	...	...	...	...	...	17/51	17/54	18/00	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	17a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a55½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	17.53	...	18.01½	18.04	18.06
	plt	32	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	2	...	3	1	6
	dep	33	17/18	17/24	...	17/28½	17/33½	...	17.44½	...	...	...	...	17.54½	17/54½	18.03	...	18.10
	dep-line	34	FL	FL	...	FL	FL	...	A	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	A
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	17/24	17/30	...	17/34½	17/39½	...	...	...	...	...	...	18/06½	18/00½	18/10½	...	...
	dep-line	44	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	17c38	...	...	...	...	...	...	...	18b09½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	17c45½	...	...	...	...	...	...	...	18c17	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	17/28	17/34	...	17/46½	17/43½	...	...	...	...	...	...	18/18	18/04½	18/14½	...	...
	dep-line	51	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	17/31½	17/37½	...	17/50½	17/47	17/50½	...	...	...	...	18/25	18/08	18/18	...	...
	dep-line	56	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	57	[1]	[1]	...	[1]	[½]	[1]	...	...	...	...	[1](3½)	[1]	[1]	...	...
Colwich	dep	58	17/35	17/40½	...	----->	17/49½	17/53½	...	...	...	...	----->	18/11½	18/21	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	17/58½	18/08½	18/25½	18/49	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	17#58½	18.00	18.09½	18.26½	...	...	...	18.26	...	...
Stafford	plt	70	...	...	...	...	...	3	5	5	5	...	...	...	3	...	...
	dep	71	...	17/45	17/48½	...	17/54½	18p00½	18.02	18.10½	18.28	18/50	...	...	18p28	...	...
	dep-line	72	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	17/48	17/54	...	17/57½	18/05	...	...	18/15½	...	...	...	18/32½	...	...
	dep-line	81	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	17/42½	...	...	...	...	...	18/10	...	18/36	...	...	18/19	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	17/53½	18/00	...	18/03	18/10½	...	...	18/22	...	...	...	18/38	...	...
	mgn	85	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	17/57½	18/04	...	18/07	18/14½	...	...	18/27	...	...	...	18/42	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1Z91</b>	<b>1D91</b>	<b>1N61</b>	<b>1F54</b>	<b>1U43</b>	<b>1H39</b>	<b>1S90</b>	<b>9P93</b>	<b>1H72</b>	<b>1P26</b>	<b>1M61</b>	<b>1K55</b>	<b>9P95</b>	<b>1U45</b>	<b>1H01</b>	<b>1F22</b>
Orig. Dep. Time			17.10	17.10	15.27	18.01	16.46	17.20	17.30	16.43	17.40	18.18	17.00	18.36	17.43	17.46	18.00	18.07
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Chester	Holyhead	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Preston	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Preston	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/02	18/02	...	...	...	18/11	18/17	...	18/26½	...	...	...	18/34	18a42	18/46½	18/54½
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	3	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	5	18/02½	18/02½	...	...	...	18/11½	18/17½	...	18/27	...	...	18/34½	18/43½	18/47	18/55	18/55
	dep-line	6	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
High Oaks Junction	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/05	18/05	...	...	...	18/14	18/20	...	18/29½	...	...	...	18/46½	18/50	18/57½	18/57½
Coundon Rd Lc	dep-line	15	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	17	18/09	18/09	...	...	...	18/17½	18/23½	...	18/33	...	...	...	18/51	18/54	19/01	19/01
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	31	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	18.53	...	...	...
	dep	32	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	2	...	...	...
Polesworth	dep	33	18/09½	18/09½	18.10	...	...	18/18	18/24	...	18/33½	18.44½	...	...	18.54½	18/54½	19/01½	19/01½
	dep-line	34	FL	FL	A	...	...	FL	FL	...	FL	A	...	...	SL	FL	FL	FL
Amington Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18/12	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	18/22	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	43	18/15½	18/15½	...	...	...	18/24	18/30	...	18/39½	...	...	...	19/06½	19/00½	19/07½	19/07½
	dep-line	44	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	FL
Lichfield North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19b09½	...	...
Lichfield North Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19c17	...	...
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	18/19½	18/19½	...	...	...	18/28	18/34	...	18/43½	...	...	...	19/18	19/04½	19/11½	19/11½
Lichfield North Jn	dep-line	51	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	FL

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	18/23½	18/23½	...	...	18/26	18/31½	18/37½	...	18/47	...	...	...	...	19/26	19/08	19/15
	dep-line	56	FL	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL
	mgn	57	[1]	[1]	...	...	[1](3½)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]
Colwich	dep	58	18/26½	18/26½	...	...	18/32	18/35	18/40½	...	18/50	...	...	...	...	----->	19/11½	19/18
	mgn	59	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	18/58½	19/08½	19/49½	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	18.35½	18.37½	...	...	...	...	...	19.00	19.09½	...	...	...	19v23
Stafford	plt	70	...	...	...	5	3	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	3
	dep	71	18/32	18/32	...	18.36½	18.44	...	18/45	18/50	18/54½	...	19.02	19.10½	19/50½	...	...	19p25
	dep-line	72	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	FL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	18/35½	18/35½	...	...	...	...	18/48	18/54½	18/57½	...	...	19/15½	...	...	...	19/29½
	dep-line	81	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	18a53	18/42½	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	19/19	...
Madeley (Staffs)	dep	84	18/41½	18/41½	...	18/47	...	...	18/53½	19/00	19/03	...	...	19/22	...	...	...	19/35
	mgn	85	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	18/45½	18/45½	...	18/52	...	...	18/57½	19/04	19/07	...	...	19/27	...	...	...	19/39

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>2G57</b>	<b>1M62</b>	<b>1N63</b>	<b>1D32</b>	<b>1N63</b>	<b>1F56</b>	<b>1U45</b>	<b>1H02</b>	<b>1S95</b>	<b>9P95</b>	<b>1F25</b>	<b>1H73</b>	<b>1F25</b>	<b>1P28</b>	<b>1M65</b>	<b>1M66</b>
Orig. Dep. Time			18.42	15.47	16.27	18.10	16.27	19.01	17.46	18.20	18.30	17.43	18.34	18.40	18.34	19.18	16.53	16.47
Orig. Loc. Name			Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Exeter St Davids	Bournemouth
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Preston	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	19/02	...	...	...	19/11	19/17½	...	19/20½	19/26½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	DFL	FL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	19/02½	...	...	...	19/11½	19/18	...	19/21	19/27	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	19/05	...	...	...	19/14	19/20½	...	19/23½	19/29½	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	19/09	...	...	...	19/17½	19/24	...	19/27½	19/33	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a37½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	18a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	19/02	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	19.04	...	19.06	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...
	plt	32	1	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	33	...	...	19.10	19/09½	19.10	...	...	19/18	19/24½	...	19/28	19/33½	...	19.44½	...	...
	dep-line	34	...	...	A	FL	A	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	A	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	----->	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	19/15½	...	...	19/24	19/30½	...	19/35	19/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19c38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19cp46	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	19/19½	...	...	19/28	19/34½	...	19/47	19/43½	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	19/23½	...	...	19/26	19/31½	19/38	...	19/50½	19/47	19/50½	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	...	19/26½	...	...	19/29½	19/35	19/41	...	----->	19/50	19/53	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	19/25½	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	20/25½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	19.26½	...	...	...	19.35½	19.35½	...	...	...	...	...	19.58	...	20.00	20.26½
Stafford	plt	70	...	5	...	...	...	5	3	...	...	...	...	...	3	...	5	5
	dep	71	...	19.28	...	19/31	...	19.36½	19.42	...	19/45½	19/50½	...	19/54½	20p00	...	20.02	20.28
	dep-line	72	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	...	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	19/34½	...	19/41½	...	...	19/48½	19/54½	...	19/57½	20/04½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	19/36	...	...	...	...	19aq53	19/42½	...	...	...	...	...	...	20/10	20/36
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	19/40½	...	19/48	...	...	19/54	20/00	...	20/03	20/10	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	19/44½	...	19/53	...	...	19/58	20/04	...	20/07	20/14	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>9K94</b>	<b>1U47</b>	<b>1H04</b>	<b>1U47</b>	<b>1F26</b>	<b>1N65</b>	<b>1F57</b>	<b>1U47</b>	<b>1H05</b>	<b>5K38</b>	<b>1U47</b>	<b>1P06</b>	<b>9K94</b>	<b>2G59</b>	<b>1M69</b>	<b>1H74</b>
Orig. Dep. Time			18.43	18.46	19.00	18.46	19.07	17.27	20.01	18.46	19.20	20.28	18.46	19.30	18.43	20.15	19.00	19.40
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Stansted Airport	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Wolverhampton	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bristol Temple Meads	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe C.S.	Crewe	Preston	Crewe		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19/34½	<b>19a42</b>	19/46½	...	19/54½	...	...	...	20/11	...	20/20	...	...	...	20/34½	
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	19/35	19/43½	19/47	...	19/55	...	...	...	20/11½	...	20/20½	...	...	...	20/35	
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	7	<b>[1]</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	dep	14	...	19/46½	19/50	...	19/57½	...	...	...	20/14	...	20/23	...	...	...	20/37½	
	dep-line	15	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough Jn	dep	17	...	19/51	19/54	...	20/01	...	...	...	20/17½	...	20/26½	...	...	...	20/41	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	<b>19.53</b>	...	<b>19.53</b>	<b>20#02½</b>	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	
	plt	32	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	33	...	<b>19.58</b>	19/54½	<b>19.58</b>	<b>20p04</b>	<b>20.10</b>	...	...	20/18	...	20/27	...	...	...	20/41½	
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	----->	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	...	...	...	<b>20a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	...	...	20/00½	20/10½	20/11½	...	...	...	20/24	...	20/33	...	...	...	20/47½	
	dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	<b>20c14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	<b>20b21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	20/04½	20/22	20/15½	...	...	...	20/28	...	20/37	...	...	...	20/51½	
	dep-line	51	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>20a29</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	20/08	20/30	20/19	...	...	20/30	20/31½	...	...	20/40½	...	...	...	20/55
	dep-line	56	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	57	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	20/11½	----->	20/22	...	...	20/32½	20/35	...	...	20/42½	...	...	...	20/58
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/49	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	20/41	...	...	...	...	20/58½	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>20.50</b>	...	...	...	<b>20#27</b>	...	<b>20.37½</b>	<b>20.38</b>	...	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.50</b>	...	<b>21.00</b>	...
Stafford	plt	70	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	71	<b>20.51½</b>	...	...	...	<b>20q29</b>	...	<b>20.38½</b>	<b>20p45</b>	...	20/42	<b>20p45</b>	20/48	<b>20.51½</b>	...	<b>21.02</b>	21/02½
	dep-line	72	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	20/51	20/56	...	...	21/05½
	dep-line	81	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	20/19	...	...	...	...	...	20/42½	...	20/53½	...	...	...	21/10	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	20/39	...	20/49	...	...	20/53	...	20/56½	21/01½	...	...	21/11
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	20/43	...	20/54	...	...	20/58	...	21/00½	21/06½	...	...	21/15

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>1P30</b>	<b>1N67</b>	<b>1U59</b>	<b>1M70</b>	<b>1F27</b>	<b>1H07</b>	<b>1P07</b>	<b>1P32</b>	<b>2G61</b>	<b>1N69</b>	<b>1K61</b>	<b>1M74</b>	<b>1H76</b>	<b>1P34</b>	<b>1H99</b>	<b>1K63</b>
Orig. Dep. Time			20.18	18.27	20.36	17.47	20.12	20.20	20.31	21.18	21.42	19.27	21.36	18.47	21.00	22.16	22.31	22.39
Orig. Loc. Name			Leicester	Stansted Airport	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Coventry	Stansted Airport	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Preston	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>21cp16½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21c36</b>	...	...	...	...	...	<b>22/03½</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	<b>21/24</b>	<b>21/37</b>	...	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	...	...	<b>21/20</b>	<b>21/26½</b>	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	<b>21/30</b>	<b>21/43</b>	...	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	<b>20a37½</b>	<b>21/02</b>	...	...	...	...	...	<b>21a37½</b>	...	<b>22/02</b>	...	...	...	<b>22a35½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>20.43</b>	<b>21.06</b>	...	...	...	<b>21.31½</b>	...	<b>21.43</b>	<b>22.04</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...
	plt	32	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	33	<b>20.44½</b>	<b>21.10</b>	...	...	...	<b>21/24</b>	<b>21.33½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21.44½</b>	...	...	<b>22/10½</b>	<b>22.42½</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	<b>20/46½</b>	<b>21/12</b>	...	...	...	...	...	<b>21/46½</b>	...	<b>22/12</b>	...	...	...	<b>22/44½</b>	...	...
	mgn	37	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Whitacre Jn	dep	38	<b>20/55½</b>	<b>21/22</b>	...	...	...	...	...	<b>21/55½</b>	...	<b>22/22</b>	...	...	...	<b>22/54½</b>	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	...	...	...	<b>21/30</b>	<b>21/41</b>	<b>21/50½</b>	...	...	...	<b>22/16½</b>	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>21b53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>22b00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	...	...	...	<b>21/34</b>	<b>21/45</b>	<b>22/01½</b>	...	...	...	<b>22/20½</b>	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	...	21/37½	21/48½	22/05	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Colwich	dep	58	...	...	...	...	21/40½	21/52	22/07½	...	...	...	...	...	22/27	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	21/08½	21/28	...	...	...	...	...	...	22/13½	22/25½	...	...	22/59½	23/20½
	dep-line	64	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	...	21.09½	21.29	21.45½	...	...	...	...	...	22.15	22.26½	22.32	...	23.00½	23.21½
	plt	70	...	...	5	5	3	...	...	...	...	...	5	5	3	...	5	5
	dep	71	...	...	21.10½	21.30½	21p47½	...	22/12	...	...	...	22.16	22.28	22.34½	...	23.02	23.22½
	dep-line	72	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	21/52	...	22/15	...	...	...	22/21	...	22/39½	...	...	23/27½
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	...	21a19½	21/38½	...	21/59½	...	...	...	...	22/36	...	...	...	23/10	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	21/57½	...	22/21	...	...	...	22/27½	...	22/47	...	...	23/34
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	22/01½	...	22/26	...	...	...	22/32½	...	22/52	...	...	23/39

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1P92	1H22	1S35	1F37	1H63	5D83	1F10	1F37	1H01	1H26	1U27	1S37	1S50	1U27	1F11	1P00
Orig. Dep. Time			08.46	09.01	09.20		08.10	09.27	08.15	08.52	08.20	10.01	09.40	08.45	10.20	09.40	09.14	10.22
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street		London Euston	Barton Under Needwood Rsm� Crewe	London Euston	Rugby	London Euston	Birmingham New Street	Northampton	London Euston	Birmingham New Street	Northampton	London Euston	Leicester
Dest. Loc. Name			Preston	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central	Edinburgh	Crewe	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street
Timing Load			390-125	221	221T	350	390-125	221T	390-125	350	390-125	221	350	390-125	390-125	350	390-125	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Rugby	plt	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08.52	09/30½	...	09/35	...	09/40½	...	10a03	10c09	...	...	10/35½	...
	dep-line	3	...	...	...	DCL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	08/53½	09/31	...	09/35½	...	09/41	...	10/04½	10/11	...	...	10/36	...
	dep-line	6	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	09/33½	...	09/38	...	09/43½	...	10/08	10/13½	...	...	10/38½	...
	dep-line	15	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	09/37	...	09/41½	...	09/47	...	10/13	10/17	...	...	10/42	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	10.15	...	...	...	10.43½	10.45
plt	32	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2	...	...	...	3	6
dep	33	...	...	...	...	09/37½	...	09.44½	...	09/47½	...	...	10.16	10/17½	...	...	10.45	10.46½
dep-line	34	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	A
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57½
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	09/43½	...	09/52	...	09/55	...	10/28	10/23½	...	...	10/53½	...	
dep-line	44	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a30½	...	...	...	10/54½	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	10a37	...	...	...	11b01½	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	09/47½	09/50	09/56	...	09/59	...	10/38	10/27½	...	...	11/02½	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	51	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44½	...	...	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	...	09/51	09/54	09/59½	...	10/02½	...	10/45½	10/31	...	10/45½	11/06	...
	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	...
	mgn	57	...	...	...	[2]	(3)	[1]	...	[1]	...	[5]	[2]	...	[5]	[1]	...
Colwich	dep	58	...	...	...	09/55½	09/59	10/02½	...	10/06	...	----->	10/35	...	10/52	----->	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	09/15½	09/30½	09/48	10/15	...	...	...	...	10/30½	...	...	10/51	...	...	...
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	09.16½	09.31½	...	10.16	...	10.07½	10.16	...	10.31½	...	...	...	10.57½	...	...
	plt	70	5	5	...	5	...	3	5	...	5	...	...	...	3	...	...
	dep	71	09p18	09.33	09/49	10.17	10/00	10/03½	10p09½	10.17	...	10.33	10/39½	10/52	11.00	...	...
	dep-line	72	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	09/22½	09/39	09/54	...	10/03	10/07	10/14	10/22	...	...	10/42½	10/56	...	...	...
	dep-line	81	FL	EC	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	...	09/43½	...	...	...	...	...	10/13½	10/41	...	...	...	11a09	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	09/28	...	10/00	...	10/08½	10/14	10/19½	10/28½	...	...	10/48	11/01½	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	[1]	...	[2]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	09/32	...	10/04½	...	10/13½	10/17	10/24	10/33½	...	...	10/52	11/05½	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1H03	1F11	1F39	1M30	1S40	1S55	5D35	1U29	1P12	1F12	1H05	2G43	1F41	1U29	1M34	1U31
Orig. Dep. Time			09.20	09.14	10.42	09.12	09.45	11.20	11.00	09.54	11.19	10.15	10.20	11.46	11.42	09.54	09.15	10.24
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Reading	London Euston	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmld Chester	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	Coventry	Birmingham New Street	London Euston	Southampton Central	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Crewe	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			390-125	390-125	350	221	390-125	390-125	221	350	170	390-125	390-125	153	350	350	221	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Rugby	plt	1	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	10/42½	...	...	...	11c09	...	...	11a30½	...	11/37½	11/43½	...	...	...	...	12a03
	dep-line	3	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	10/43	...	...	...	11/11	...	...	11/32	...	11/38	11/44	...	...	...	...	12/04½
	dep-line	6	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/45½	...	...	...	11/13½	...	...	11/35½	...	11/40½	11/47½	...	...	...	...	12/08
	dep-line	15	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/49	...	...	...	11/17	...	...	11/40½	...	11/44	11/51	...	...	...	...	12/13
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a59½	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	11.42	11.42	11.45½	...	12.08	...	...	...	...	
plt	32	...	...	...	...	...	...	...	2	6	3	...	1	...	...	...	...	
dep	33	10/49½	...	...	...	11/17½	...	...	11.43	11.44	11.47½	11/52	...	...	...	...	2	
dep-line	34	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	A	FL	FL	...	...	...	...	SL	
mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11a49	...	...	...	...	...	...	...	12.22	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	10/56½	...	...	...	11/23½	...	...	11/55	...	11/55	11/58	...	...	...	...	12/28	
dep-line	44	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	11a57½	...	...	...	...	...	...	...	12a30½	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	12a04	...	...	...	...	...	...	...	12a37	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	11/00½	...	...	...	11/27½	...	...	12/05	...	11/59	12/02	...	...	...	...	12/38	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	51	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	12p10½	...	...	...	...	...	<-----	...	12.44½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	11/04	11/06	...	...	11/31	...	...	12/11½	...	12/02½	12/05½	...	...	12/11½	...	12/45½
	dep-line	56	FL	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	...	SL
	mgn	57	[1]	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	[3]	[3]	...	...	[1]	...	[1](1½)<1>
Colwich	dep	58	11/07½	11/08½	...	...	11/35	...	...	----->	...	12/07½	12/11	...	...	12/14	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	11/15	11/30	...	11/50	11/58	...	...	...	...	...	12/15	12/19	12/27	...
	dep-line	64	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	...	11.13½	11.16	11.31	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	12.16	12.20	12.28	...
	plt	70	...	3	5	5	...	...	...	...	...	3	...	...	5	5	5	...
	dep	71	...	11p15½	11.17½	11.32½	11/39½	11/51½	11/59	...	...	12.14½	...	...	12.17	12.21	12.29½	...
	dep-line	72	...	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	11/20	11/22½	...	11/42½	11/54½	...	...	...	12/19	...	...	12/22	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	11/15	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	12a30	12/37½	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	11/25½	11/29	...	11/48	12/00	12/09	...	...	12/24½	...	...	12/28½	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	11/29½	11/34	...	11/52	12/04	12/13½	...	...	12/28½	...	...	12/33½	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Sundays**  
10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1S45</b>	<b>1S60</b>	<b>1F13</b>	<b>1U31</b>	<b>1H07</b>	<b>1P14</b>	<b>1F43</b>	<b>1F14</b>	<b>1N51</b>	<b>1M38</b>	<b>1H08</b>	<b>1S67</b>	<b>1S65</b>	<b>1H67</b>	<b>1H41</b>	<b>1F45</b>
Orig. Dep. Time			10.45	12.20	11.15	10.24	12.19	12.35	12.05	12.05	09.40	12.17	12.28	13.20	12.37	13.31	13.35	
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Leicester	Birmingham New Street	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Liverpool Lime Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Rugby	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>12c09</b>	...	12/24	...	12/31	...	12/54½	...	13/10	13/17½	...	13/26½	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	12/11	...	12/24½	...	12/31½	...	12/55	...	13/10½	13/18	...	13/27	...	13/27	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12/13½	...	12/27	...	12/34	...	12/57½	...	13/14	13/20½	...	13/29½	...	13/29½	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/17	...	12/30½	...	12/37½	...	13/01	...	13/17½	13/24	...	13/33	...	13/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	12a38	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	12.43½	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	6	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	12/17½	...	12/31	...	12/38	12.45	13/01½	13.10	13/18	13/24½	...	13/33½	...	...	...	
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	12/47	...	...	13/12	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	12/56	...	13/22	...	...	...	...	...	...	...		
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	12/23½	...	12/37	...	12/44	...	13/07½	...	13/24	13/30½	...	13/39½	...	...	...	
	dep-line	44	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	12/27½	...	12/41	...	12/48	...	13/11½	...	13/28	13/34½	...	13/43½	...	...		
	dep-line	51	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	12/31	...	12/44½	12/45½	12/51½	...	...	13/15	...	...	13/31½	13/38	...	13/47	...	...
	dep-line	56	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	57	[3]	...	[1]	[1](1½)<1>	[1]	...	...	[2]	...	...	[3]	[2]	...	[3]	...	...
Colwich	dep	58	12/36	...	12/47½	12/50½	12/55	...	...	13/19	...	...	13/37	13/42½	...	13/52	...	...
	mgn	59	...	...	...	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	12/47½	...	...	...	...	13/08	...	...	13/26½	...	...	13/48½	...	14/00	14/08
Stafford No4	dep-line	64	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	12.52½	12.58½	...	...	13.09	13v24	...	13.27½	...	...	...	...	14.01	14.09
Stafford No5	plt	70	...	...	3	3	...	...	5	3	...	5	...	...	...	5	5	5
	dep	71	12/40½	12/49½	12p54½	13.00	...	...	13p10	13p26	...	13.29	...	13/47	13/50	13/56½	14.02½	14p10
	dep-line	72	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/43½	12/53½	12/59	...	...	...	13/14½	13/30½	...	...	...	13/50	13/53½	13/59½	...	14/15
	dep-line	81	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL
Madeley (Staffs)	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	83	...	...	...	13a09	13/04	...	...	...	...	13/37	13/44½	...	...	...	14/10½	...
	dep	84	12/49	13/00	13/04½	...	...	...	13/21½	13/36	...	...	...	13/55½	14/00	14/05	...	14/21½
Crewe Basford Hall Jn	mgn	85	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/53	13/04	13/08½	...	...	...	13/26½	13/40	...	...	...	13/59½	14/04	14/09	...	14/26½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1U33</b>	<b>1P16</b>	<b>9S70</b>	<b>1H10</b>	<b>1U33</b>	<b>2G45</b>	<b>1F15</b>	<b>1N53</b>	<b>1M42</b>	<b>1H11</b>	<b>1S69</b>	<b>9S70</b>	<b>1H68</b>	<b>1M45</b>	<b>1F47</b>	<b>1U35</b>
Signal ID			11.24	13.19	12.40	12.57	11.24	13.39	13.05	11.25	10.40	13.17	13.28	12.40	13.37	10.50	14.35	12.50
Orig. Dep. Time			London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Paignton	Birmingham New Street	London Euston
Orig. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe
Dest. Loc. Name			<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Rugby	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>13c26</b>	...	<i>13/34</i>	<i>13/46½</i>	...	...	<i>13/54½</i>	...	...	<i>14/10</i>	<i>14/17½</i>	...	<i>14/26½</i>	...	...	<b>14c26</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>13/27½</i>	...	<i>13/34½</i>	<i>13/47</i>	...	...	<i>13/55</i>	...	...	<i>14/11½</i>	<i>14/18</i>	...	<i>14/27</i>	...	...	<i>14/27½</i>
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	<i>(½)</i>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>13/32</i>	...	...	<i>13/49½</i>	...	...	<i>13/57½</i>	...	...	<i>14/14</i>	<i>14/20½</i>	...	<i>14/29½</i>	...	...	<i>14/32</i>
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>13/38</i>	...	...	<i>13/53</i>	...	...	<i>14/01</i>	...	...	<i>14/17½</i>	<i>14/24</i>	...	<i>14/33</i>	...	...	<i>14/37</i>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	<b>13a36½</b>	...	...	...	...	...	<i>14/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	<i>13/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	<i>13/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	<i>13/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	<i>13/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	<b>13.39½</b>	<b>13.42</b>	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>
plt	32	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
dep	33	<b>13.40½</b>	<b>13.43½</b>	...	<i>13/53½</i>	...	...	<i>14/01½</i>	<b>14.09½</b>	...	<i>14/18</i>	<i>14/24½</i>	...	<i>14/33½</i>	...	...	...	<b>14.40</b>
dep-line	34	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	<i>13/45½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	<i>13/55½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	<i>13/52½</i>	...	...	<i>13/59½</i>	...	...	<i>14/07½</i>	...	...	<i>14/24</i>	<i>14/30½</i>	...	<i>14/39½</i>	...	...	...	<i>14/52</i>
dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	46	<b>13a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14b55</b>
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	<b>14a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a01½</b>
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	<i>14/02½</i>	...	...	<i>14/03½</i>	...	...	<i>14/11½</i>	...	...	<i>14/28</i>	<i>14/34½</i>	...	<i>14/43½</i>	...	...	...	<i>15/02½</i>
dep-line	51	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>14.09</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	14/10	...	...	14/07	14/10	...	14/15	...	...	14/31½	14/38	...	14/47	...	...	15/10
	dep-line	56	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Colwich	dep	58	----->	...	...	14/11	14/12½	...	14/18	...	...	14/37	14/42½	...	14/52	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	14/49	...	14/17½	...	...	...	14/26	...	...	...	...	15/00	15/08	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	14.18½	...	14v23	...	14.27	...	...	...	...	15.01	15.09	...
Stafford	plt	70	...	...	...	...	5	...	3	...	5	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	...	...	14/51	...	14.21	...	14.25	...	14.28½	...	14/47	14/51	14/56½	15.02½	15p10	...
	dep-line	72	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	14/50	14/54	14/59½	...	15/15	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	14/20	14a30	...	...	...	14/36½	14/44½	...	...	...	15/10½	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	14/55½	15/00	15/05	...	15/21½	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	14/59½	15/04	15/09	...	15/26½	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1P18</b>	<b>9S77</b>	<b>1H13</b>	<b>1U35</b>	<b>2G47</b>	<b>1F16</b>	<b>1N55</b>	<b>1M46</b>	<b>1H14</b>	<b>1S68</b>	<b>9S77</b>	<b>1H69</b>	<b>1M49</b>	<b>1F49</b>	<b>1U37</b>	<b>1P20</b>
Orig. Dep. Time			14.19	13.40	13.57	12.50	14.39	14.05	12.25	11.40	14.17	14.28	13.40	14.37	12.00	15.35	13.50	15.19
Orig. Loc. Name			Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Plymouth	Birmingham New Street	London Euston	Leicester
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Birmingham New Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Rugby	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	...	14/34	14/46½	...	...	14/54½	...	...	15/10	15/18	...	15/26½	...	...	...	15c26
	dep-line	3	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	14/34½	14/47	...	...	14/55	...	...	15/10½	15/18½	...	15/27	...	...	...	15/27½
	dep-line	6	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	14/49½	...	...	14/57½	...	...	15/14	15/21	...	15/29½	...	...	...	15/32
	dep-line	15	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14/53	...	...	15/01	...	...	15/17½	15/24½	...	15/33	...	...	...	15/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	14a38	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a36½
dep	21	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	...	...	...	...	14a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	29	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	31	...	14.43½	...	...	...	15.01	...	15v07½	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	15.42
plt	32	...	6	...	...	...	1	...	6	...	...	...	...	...	...	...	2	6
dep	33	...	14.45	...	14/53½	...	...	15/01½	15.09½	...	15/18	15/25	...	15/33½	...	15/18	15.40	15.43½
dep-line	34	...	A	...	FL	...	...	FL	A	...	FL	FL	...	FL	...	...	SL	A
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	14/47	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	14/56	...	...	...	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54½
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	14/59½	...	...	...	15/07½	...	15/24	15/31	...	15/39½	...	...	...	15/52	...
dep-line	44	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	...
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15b55
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a01½
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	15/03½	...	...	...	15/11½	...	15/28	15/35	...	15/43½	...	...	...	...	16/02½
dep-line	51	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	15/07	15/10	...	15/15	...	...	15/31½	15/38½	...	15/47	...	...	...	16/10
	dep-line	56	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	57	...	...	[3]	[1]	...	[1]	...	...	[3]	[2]	...	[3]	...	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	15/12½	15/12½	...	15/18	...	...	15/37	15/42½	...	15/52	...	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15/49	...	15/17½	...	...	...	15/26	...	...	...	...	16/00	16/08	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	15.18½	...	15.24	...	15.27	...	...	...	...	16.01	16.09	...	...
Stafford	plt	70	...	...	...	5	...	3	...	5	...	...	...	...	5	5	...	...
	dep	71	...	15/50	...	15.21	...	15p26	...	15.28½	...	15/47	15/50	15/56½	16.02½	16p10	...	...
	dep-line	72	...	SL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	SL	SL	...	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	15/50	15/54	15/59½	...	16/15	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	15/20	15a30	...	...	...	15/36½	15/44½	...	...	...	16/10½	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	15/55½	16/00	16/05	...	16/21½	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	15/59½	16/04	16/09	...	16/26½	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>9S80</b>	<b>1H17</b>	<b>1U37</b>	<b>2G49</b>	<b>1F17</b>	<b>1M50</b>	<b>1Q91</b>	<b>1N57</b>	<b>1D89</b>	<b>1H18</b>	<b>1S78</b>	<b>9S80</b>	<b>1H70</b>	<b>1M53</b>	<b>1F51</b>	<b>1U39</b>
Signal ID			14.40	14.57	13.50	15.39	15.05	12.40		13.25	15.08	15.17	15.28	14.40	15.37	12.52	16.35	14.50
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bournemouth		Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Plymouth	Birmingham New Street	London Euston
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Birmingham New Street	Chester	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	15/34	15/46½	...	...	15/54½	...	15.56	...	16/03	16/10	16/17½	...	16/26½	...	...	16c26
	dep-line	3	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	15/34½	15/47	...	...	15/55	...	15/58	...	16/03½	16/10½	16/18	...	16/27	...	...	16/27½
	dep-line	6	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	15/49½	...	...	15/57½	...	16/00½	...	16/06	16/14	16/20½	...	16/29½	...	...	16/32
	dep-line	15	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	15/53	...	...	16/01	...	16/04½	...	16/10	16/17½	16/24	...	16/33	...	...	16/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	<b>16v07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>
	plt	32	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	...	15/53½	...	...	16/01½	...	16/05	<b>16.09½</b>	16/10½	16/18	16/24½	...	16/33½	...	...	<b>16.40</b>
	dep-line	34	...	FL	...	...	FL	...	FL	<b>A</b>	FL	FL	FL	...	FL	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	15/59½	...	...	16/07½	...	16/11	...	16/16½	16/24	16/30½	...	16/39½	...	...	16/52
	dep-line	44	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b55
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a01½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	16/03½	...	...	16/11½	...	16/15	...	16/20½	16/28	16/34½	...	16/43½	...	...	17/02½
	dep-line	51	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	16/07	16/10	...	16/15	...	16/18½	...	16/24½	16/31½	16/38	...	16/47	...	...	17/10
	dep-line	56	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	57	...	[1]	[1]	...	[2]	...	[1](½)	...	[2]	[3](2½)	[2]	...	[3]	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	16/10½	16/12½	...	16/19	...	16/22	...	16/28½	16/39½	16/42½	...	16/52	...	...	----->
	mgn	59	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	61	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/49	...	16/17½	...	...	16/26	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	17/08	...
Stafford No4	dep-line	64	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Stafford	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	16.18½	...	16.24	16.27	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	17.09	...
Stafford No5	plt	70	...	...	5	...	3	5	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	16/51	...	16.21	...	16p26	16.28½	16/29	...	16/33	...	16/47	16/51	16/56½	17.02	17p10	...
	dep-line	72	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	16/30½	...	16/33½	...	16/36½	...	16/50	16/54	16/59½	...	17/15	...
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	16/19	16a30	...	...	16/36½	...	...	...	16/47	...	...	...	17/10	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	16/36	...	16/39	...	16/42½	...	16/55½	17/00	17/05	...	17/21½	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	16/40	...	16/43	...	16/46½	...	16/59½	17/04	17/09	...	17/26½	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1P22</b>	<b>9S85</b>	<b>1H20</b>	<b>1U39</b>	<b>2G51</b>	<b>1F18</b>	<b>1N59</b>	<b>1M54</b>	<b>1D90</b>	<b>1H21</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1H71</b>	<b>1M93</b>	<b>1F53</b>	<b>1U41</b>
Orig. Dep. Time			16.19	15.40	15.57	14.50	16.39	16.05	14.25	13.40	16.08	16.17	16.28	15.40	16.37	16.00	17.35	15.50
Orig. Loc. Name			Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Crewe		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe
Timing Load			<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	...	16/34	16/46½	...	...	16/54½	...	...	17/03	17/10	17/17½	...	17/26½	...	...	<b>17c26</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
Rugby Trent Valley Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	16/34½	16/47	...	...	16/55	...	...	17/03½	17/10½	17/18	...	17/27	...	...	17/27½
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
Newbold Junction	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	16/49½	...	...	16/57½	...	...	17/06	17/14	17/20½	...	17/29½	...	...	17/32
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	16/53	...	...	17/01	...	...	17/10	17/17½	17/24	...	17/33	...	...	17/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	<b>16a38</b>	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	<b>16.43½</b>	...	...	...	<b>17.01</b>	...	<b>17v07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>
	plt	32	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	<b>16.45</b>	...	16/53½	...	...	17/01½	<b>17.09½</b>	...	17/10½	17/18	17/24½	...	17/33½	...	...	<b>17.40</b>
	dep-line	34	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	16/47	...	...	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	16/56	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	16/59½	...	...	17/07½	...	...	17/16½	17/24	17/30½	...	17/39½	...	...	17/52
	dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17b55
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a01½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	17/03½	...	...	17/11½	...	...	17/20½	17/28	17/34½	...	17/43½	...	...	18/02½
	dep-line	51	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	17/07	17/10	...	17/15	...	...	17/24½	17/31½	17/38	...	17/47	...	...	18/10
	dep-line	56	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	57	...	...	[3]	[1]	...	[2]	...	...	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	...	[1]
Colwich	dep	58	...	...	17/12½	17/12½	...	17/19	...	...	17/28½	17/37	17/42½	...	17/52	...	...	----->
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	17/49	...	17/17½	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	18/00	18/08	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	17.18½	...	17.25	...	17.28	...	...	...	...	...	18.01	18.09	...
Stafford	plt	70	...	...	...	5	...	3	...	5	...	...	...	...	...	5	5	...
	dep	71	...	17/51	...	17.21	...	17p27	...	17.29½	17/33	...	17/47	17/51	17/56½	18.02½	18p10	...
	dep-line	72	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/36½	...	17/50	17/54	17/59½	...	18/15	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	17/20	17a30	...	...	...	17/37½	...	17/44½	...	...	...	18/10½	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	17/37	...	...	17/42½	...	17/55½	18/00	18/05	...	18/21½	...
Madeley (Staffs)	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	17/41	...	...	17/46½	...	17/59½	18/04	18/09	...	18/26½	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	87	...	...	...	...	...	17/41	...	...	17/46½	...	17/59½	18/04	18/09	...	18/26½	...

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1P24</b>	<b>9S93</b>	<b>1H23</b>	<b>1U41</b>	<b>2G53</b>	<b>1M58</b>	<b>1F19</b>	<b>1N61</b>	<b>1Z91</b>	<b>1D91</b>	<b>1H24</b>	<b>1S90</b>	<b>9S93</b>	<b>1H72</b>	<b>1M61</b>	<b>1F55</b>
Orig. Dep. Time			17.19	16.40	16.57	15.50	17.39	14.40	17.05	15.25	17.08	17.08	17.17	17.28	16.40	17.37	12.30	18.35
Orig. Loc. Name			Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Penzance	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Crewe		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Chester	Holyhead	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	17/35	17/46½	...	...	...	17/54½	...	18/03	18/03	18/10	18/17½	...	18/26½	...	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	5	...	17/35½	17/47	...	...	...	17/55	...	18/03½	18/03½	18/10½	18/18	...	18/27	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	14	...	...	17/49½	...	...	...	17/57½	...	18/06	18/06	18/14	18/20½	...	18/29½	...	...
	dep-line	15	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	17	...	...	17/53	...	...	...	18/01	...	18/10	18/10	18/17½	18/24	...	18/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	17a38½	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	17/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	31	17.44	...	...	...	18.01	...	18.02½	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	17.45	...	17/53½	...	...	...	18.04	18.09½	18/10½	18/10½	18/18	18/24½	...	18/33½	...	...
	dep-line	34	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	17/47	...	...	...	...	...	...	18/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	38	17/56	...	...	...	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	43	...	...	17/59½	...	...	...	18/11½	...	18/17½	18/17½	18/24	18/30½	...	18/39½	...	...
	dep-line	44	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	18/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	18b24½	18b24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	50	...	...	18/03½	...	...	...	18/15½	...	18/25½	18/25½	18/28	18/34½	...	18/43½	...	...
	dep-line	51	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	...	...	18/07	18/10	...	...	18/19	...	18/30	18/30	18/31½	18/38	...	18/47	...	...
	dep-line	56	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	57	...	...	[3]	[1]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	...
Colwich	dep	58	...	...	18/12½	18/12½	...	...	18/23	...	18/34	18/34	18/37	18/42½	...	18/52	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18/47½	...	18/17½	...	18/26	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00	19/08
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	18.18½	...	18.27	...	...	18.39½	18.39½	...	...	...	...	19.01	19.09
Stafford	plt	70	...	...	...	5	...	5	...	...	3	3	...	...	...	...	5	5
	dep	71	...	18/50	...	18.21	...	18.28½	18/28½	...	18.41	18.41	...	18/47	18/50	18/56½	19.02½	19p10
	dep-line	72	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	18/31½	...	18/45½	18/45½	...	18/50	18/53½	18/59½	...	19/15
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	18/20	18a30	...	18/36½	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	19/10½	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	...	18/37	...	18/51½	18/51½	...	18/55½	19/00	19/05	...	19/21½
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	18/41	...	18/55½	18/55½	...	18/59½	19/04	19/09	...	19/26½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			1U43	1P26	9S97	1H26	1U43	1F20	1N63	1M62	1Z92	1D92	1H27	1S95	9S97	1H73	1M65	1F57
Orig. Dep. Time			16.50	18.19	17.40	17.57	16.50	18.05	16.25	15.40	18.08	18.08	18.17	18.28	17.40	18.37	18.00	19.35
Orig. Loc. Name			London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Stansted Airport	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester	Holyhead	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			350	170	221T	390-125	350	390-125	170	221	221T	221T	390-125	390-125	221T	390-125	221	350
Operating Characteristics											Y							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Rugby	plt	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18c26	...	18/35	18/45½	...	18/54½	...	...	19/03	19/03	19/11	19/17½	...	19/26½	...	...
	dep-line	3	SL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	18/27½	...	18/35½	18/46	...	18/55	...	...	19/03½	19/03½	19/11½	19/18	...	19/27	...	...
	dep-line	6	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	7	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/32	...	...	18/48½	...	18/57½	...	...	19/06	19/06	19/14	19/20½	...	19/29½	...	...
	dep-line	15	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18/37	...	...	18/52	...	19/01	...	...	19/10	19/10	19/17½	19/24	...	19/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	18a36½	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	18.38½	18.42	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	32	2	6	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	18.40	18.43½	...	18/53½	...	19/01½	19.09½	...	19/10½	19/10½	19/18	19/24½	...	19/33½	...	...	
dep-line	34	SL	A	...	FL	...	FL	A	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	18/45½	...	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	18/54½	...	...	...	...	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	18/52	...	...	18/59½	...	19/07½	...	...	19/16½	19/16½	19/24	19/30½	...	19/39½	...	...	
dep-line	44	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	18b55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	19a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	19/02½	...	...	19/03½	...	19/11½	...	...	19/20½	19/20½	19/28	19/34½	...	19/43½	...	...	
dep-line	51	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>19.09</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	19/10	...	...	19/07	19/10	19/15	...	...	19/24½	19/24½	19/31½	19/38	...	19/47	...	...
	dep-line	56	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
Colwich	dep	58	----->	...	...	19/12½	19/12½	19/19	...	...	19/28½	19/28½	19/37	19/42½	...	19/52	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	19/48	...	19/17½	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	20/00	20/08
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	19.18½	19.24	...	19.27	...	...	...	...	...	...	20.01	20.09
Stafford	plt	70	...	...	...	...	5	3	...	5	...	...	...	...	...	...	5	5
	dep	71	...	...	19/49	...	19.21	19p26	...	19.28½	19/33	19/33	...	19/47	19/49	19/56½	20.02½	20p10
	dep-line	72	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	19/36½	19/36½	...	19/50	19/53½	19/59½	...	20/15
	dep-line	81	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	19/20	19a30	...	...	19/36½	...	...	19/44½	...	...	...	20/10½	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	19/36	...	...	19/42½	19/42½	...	19/55½	20/00	20/05	...	20/21½
	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	19/40	...	...	19/46½	19/46½	...	19/59½	20/04	20/09	...	20/26½

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Sundays**  
10 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1U45</b>	<b>1P28</b>	<b>9K98</b>	<b>1H29</b>	<b>1U45</b>	<b>2G55</b>	<b>1M66</b>	<b>1F21</b>	<b>1N65</b>	<b>1D93</b>	<b>1H30</b>	<b>1S98</b>	<b>9K98</b>	<b>1H74</b>	<b>1M69</b>	<b>5K50</b>
Orig. Dep. Time			17.50	19.19	18.40	18.57	17.50	19.39	16.40	19.05	17.25	19.08	19.17	19.28	18.40	19.37	19.00	21.06
Orig. Loc. Name			London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Bournemouth	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Wolverhampton
Dest. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Holyhead	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe C.S.
Timing Load			<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Rugby</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19c26</b>	...	19/34	19/46½	...	...	...	19/54½	...	20/03	20/11	20/17½	...	20/26½	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	19/27½	...	19/34½	19/47	...	...	...	19/55	...	20/03½	20/11½	20/18	...	20/27	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	7	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/32	...	...	19/49½	...	...	...	19/57½	...	20/06	20/14	20/20½	...	20/29½	...	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19/37	...	...	19/53	...	...	...	20/01	...	20/10	20/17½	20/24	...	20/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	<b>19ap38</b>	...	...	...	...	...	20/05	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	19a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nuneaton</b>	arr	31	19.38½	19#43½	...	...	...	20.01	...	20.02½	20.09	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	19.40	19q45	...	19/53½	...	...	...	20.04½	20.10	20/10½	20/18	20/24½	...	20/33½	...	
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	19/47	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	19/56	...	...	...	...	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	19/52	...	...	19/59½	...	...	20/12	...	20/16½	20/24	20/30½	...	20/39½	...	...	
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	19b55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	20a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	20/02½	...	...	20/03½	...	...	20/16	...	20/20½	20/28	20/34½	...	20/43½	...	...	
dep-line	51	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Rugeley Trent Valley	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>20.09</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	20/10	...	...	20/07	20/10	...	...	20/19½	...	20/24½	20/31½	20/38	...	20/47	...	...
	dep-line	56	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[4]</b>	...	...
Colwich	dep	58	----->	...	...	20/12½	20/12½	...	...	20/22½	...	20/28½	20/37	20/42½	...	20/53	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	61	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/49	...	20/17½	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	21/16
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Stafford No4	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>20.51</b>	...	<b>20.18½</b>	...	<b>20.27</b>	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	<b>21.04½</b>	...
Stafford	plt	70	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	71	...	...	<b>20.52½</b>	...	<b>20.21</b>	...	<b>20.28½</b>	<b>20.29½</b>	...	20/33	...	20/47	<b>20.52½</b>	20/57½	<b>21.06</b>	21/17
	dep-line	72	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford No5	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	20/34	...	20/37	...	20/50	20/56½	21/00½	...	21/22½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Stone	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	83	...	...	...	20/20	<b>20a30</b>	...	20/36½	...	...	...	20/44½	...	...	...	21/14	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	20/39½	...	20/43	...	20/55½	21/02	21/06	...	21/32½
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	20/47	...	20/59½	21/06	21/10	...	21/37½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Sundays**  
10 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1U47</b>	<b>1P30</b>	<b>9P99</b>	<b>1H32</b>	<b>1U47</b>	<b>1F22</b>	<b>1M70</b>	<b>1N67</b>	<b>1F23</b>	<b>1N67</b>	<b>5D67</b>	<b>1H33</b>	<b>1P05</b>	<b>9P99</b>	<b>1H75</b>	<b>1F61</b>
Orig. Dep. Time			18.50	20.19	19.40	18.50	18.50	20.05	17.40	18.25	20.08	18.25	20.11	20.15	20.25	19.40	20.35	21.42
Orig. Loc. Name			London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Crewe	Birmingham New Street	Preston	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmnd	Manchester Piccadilly	Preston	Preston	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Rugby	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20c26</b>	...	20/35	20/46½	...	20/54½	...	...	21/01½	...	21/05	21/09	21/15	...	21/30	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/27½	...	20/35½	20/47	...	20/55	...	...	21/02	...	21/05½	21/09½	21/15½	...	21/30½	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	7	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/32	...	...	20/49½	...	20/57½	...	...	21/04½	...	21/08	21/12	21/18	...	21/33	...
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	17	20/37	...	...	20/53	...	21/01	...	...	21/08	...	21/13	21/16	21/21½	...	21/36½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	<b>20a38</b>	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	<b>20.38½</b>	<b>20.43½</b>	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	<b>21.07½</b>	...	<b>21.07½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	32	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>20.40</b>	<b>20.44½</b>	...	20/53½	...	<b>21.04½</b>	...	<b>21.10</b>	21/08½	<b>21.10</b>	21/15	21/17	21/22	...	21/37	
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	20/46½	...	...	...	...	----->	...	21/12	21/17	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	21/22	21/32	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	39	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	20/52	...	...	20/59½	...	21/12	...	21/15½	...	...	21/23	21/29	...	21/43	...	
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Tamworth Low Level	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>20b55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21b32</b>	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>21a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21b39</b>	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	21/02½	...	...	21/03½	...	21/16	...	...	21/19½	...	21/27	21/40	...	21/47	...	



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	51	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	21.09	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	21/10	...	...	21/07	21/10	21/19½	...	...	21/23	...	...	21/30½	21/44½	...	21/50½	...
	dep-line	56	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	57	[1]	...	...	[3]	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[4]	[1](2)	...	[1]	...
Colwich	dep	58	→	...	...	21/12½	21/12½	21/23	...	...	21/26	...	...	21/37	21/49½	...	21/53½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	21/53½	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15
	dep-line	64	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	69	...	...	21.54½	...	21.18	...	21.28½	...	21.31	...	...	...	...	21.54½	21.58½	22.16
	plt	70	...	...	5	...	3	...	5	...	3	...	...	...	...	5	3	5
	dep	71	...	...	21.56½	...	21.21	21/28	21.30	...	21.33	...	...	...	21/54	21.56½	22.00½	22.17
	dep-line	72	...	...	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stafford No5	dep	74	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	...	21/31	...	...	21/37½	...	...	21/57	22/01½	22/05½	22/21½	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(1½)	(1½)	...
Stone	dep	83	...	...	...	21/20	21a30	...	21/38	...	...	...	...	21/44½	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	...	21/36½	...	...	21/43	...	...	...	22/03	22/08½	22/12½	22/28
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	21/47	...	...	...	22/07	22/12½	22/16½	22/33

## CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

10 December to 13 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189
Signal ID			<b>1U49</b>	<b>2G57</b>	<b>1M74</b>	<b>1N69</b>	<b>1P06</b>	<b>1N69</b>	<b>5K52</b>	<b>1S25</b>	<b>1P34</b>	<b>1F24</b>	<b>1H35</b>	<b>1D33</b>	<b>1H77</b>
Orig. Dep. Time			19.50	21.32	18.40	19.25	20.50	19.25	21.50	20.57	22.19	21.21	21.25	22.40	21.51
Orig. Loc. Name			London Euston	Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Stansted Airport	Shrewsbury	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	Birmingham International Holyhead	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Preston	Birmingham New Street	Crewe C.S.	Aberdeen	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>90-86595</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Rugby	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>21c30</b>	...	...	...	<b>22c01</b>	...	...	<b>22/25½</b>	...	<b>22/43½</b>	<b>22/50</b>	...	<b>23c19½</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby Trent Valley Jn	dep	5	<b>21/31½</b>	...	...	<b>22/03</b>	...	...	<b>22/27</b>	...	<b>22/44</b>	<b>22/50½</b>	...	<b>23/20½</b>
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	7	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newbold Junction	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Oaks Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinklow	dep	14	<b>21/36</b>	...	...	<b>22/05½</b>	...	...	<b>22/31½</b>	...	<b>22/46½</b>	<b>22/53</b>	...	<b>23/24</b>
	dep-line	15	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	Attleborough Jn	dep	17	<b>21/41</b>	...	...	<b>22/09</b>	...	...	<b>22/37½</b>	...	<b>22/50</b>	<b>22/57½</b>	...	<b>23/27½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	19	...	...	...	<b>22/04½</b>	...	...	...	...	<b>22a38</b>	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Counton Rd Lc	dep	21	...	<b>21/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	23	...	<b>21/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	25	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	27	...	<b>21a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	29	...	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	31	<b>21.42½</b>	<b>21.54</b>	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22.08½</b>	...	...	<b>22.43½</b>	<b>22.51½</b>	...	...	<b>23.29</b>
plt	32	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
dep	33	<b>21.43½</b>	...	...	...	<b>22.10</b>	<b>22/09½</b>	<b>22.10</b>	...	<b>22/38½</b>	<b>22.45</b>	<b>22.53</b>	<b>22/58</b>	...	<b>23.30½</b>
dep-line	34	<b>SL</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>A</b>	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	...	----->	...	<b>22/12</b>	...	...	<b>22/47</b>	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<b>22/22</b>	...	...	<b>22/57</b>	...	...	...	
Atherstone	dep	39	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	43	<b>21/55</b>	...	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	<b>22/47½</b>	...	<b>23/00½</b>	<b>23/04</b>	...	<b>23/38</b>
dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	46	<b>21b58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	48	<b>22a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	50	<b>22/05</b>	...	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	<b>22/53½</b>	...	<b>23/04½</b>	<b>23/08</b>	...	<b>23/42</b>

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189
	dep-line	51	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	53	22.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	55	22/11½	...	...	...	22/23	...	...	22/58	...	23/08	23/11½	...	23/45½
	dep-line	56	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	57	[5]	...	...	...	[4]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Colwich	dep	58	22/18	...	...	...	22/29	...	...	23/02½	...	23/11	23/15	...	23/48½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	23/04	...	23/13	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	63	...	...	22/26	...	...	...	22/50	23/10	...	23/16½	...	23/28½	...
	dep-line	64	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	69	22#23½	...	22.27	...	...	...	...	...	...	23.17½	...	23.29½	23D53½
	plt	70	3	...	5	...	...	...	...	...	...	5	...	5	3
	dep	71	22p24½	...	22.28½	...	22/33½	...	22/53	23/11	...	23p19½	...	23.31½	23.55
	dep-line	72	FL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	77	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56
	dep-line	78	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	80	...	...	...	...	22/36½	...	23/01½	...	...	...	...	23/37½	----->
	dep-line	81	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	83	22p33	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...
Madeley (Staffs)	dep	84	...	...	...	...	22/42	...	23/12½	23/23	...	23/31	...	23/46½	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	(5)	[1](2)	...	[1]	...	[1]<1>	...
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	22/46	...	23/20½	23/31	...	23/36	...	23/53½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5G87</b>	<b>5Z07</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1G00</b>	<b>5A81</b>	<b>1L26</b>	<b>1K01</b>	<b>5A04</b>	<b>5W04</b>	<b>5A04</b>	<b>1U00</b>	<b>1U00</b>	<b>5D98</b>
Orig. Dep. Time		23.45	01.50	23.15	23.15	23.40	23.40	04.22	04.26	05.19	05.50	05.10	05.17	05.10	05.21	05.21	05.02
Orig. Loc. Name		Crewe	Crewe	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Chester	Barton Under Needwood Rsmd	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Wolverhampton	Crewe	Wolverhampton	Crewe	Crewe	Barton Under Needwood Rsmd
Dest. Loc. Name		Oxley Car. M.D.	Rugby Udt Signal Rn4184	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Stansted Airport	Leicester	Rugeley Trent Valley	Birmingham New Street		London Euston	London Euston	Birmingham New Street
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>158</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>										
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 26/03/2018</b>	<b>MO Until 26/03/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TFO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	<b>01OPa55</b>	04/04½	04/04½	04/12½	04/12½	05/03½	...	...	...	05/20	...	05/24	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Madeley (Staffs)</b>	dep	4	...	02/01	04/09½	04/09½	04/17½	04/17½	05/08½	...	...	...	05/25	...	05/29	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	(3½)	...	...
<b>Stone</b>	dep	6	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Norton Bridge</b>	dep	8	00/04½	02/10½	04/18½	04/18½	04/27½	04/27½	05/18½	...	...	...	05/32½	...	05/39	...	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Stafford North Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stafford No5</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	17	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	05RM34	...	05RM34	...	...	05RM49
	plt	18	...	...	...	...	...	4	...	...	...	3	...	3	...	...	6
	dep	19	00/08	02/14½	04/24	04/24	04/32	04/32	05.24	...	...	05.41	05/37	05.41	05/46½	...	05.58
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	21	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stafford No4</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford Trent Valley Jn</b>	dep	25	00/13	02/15½	04/25	04/25	04/33	04/33	05/25	...	...	...	05/38	...	...	...	...
	mgn	26	(3)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
<b>Whitehouse Jn</b>	dep	27	...	02/18½	...	...	04/35½	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colwich</b>	dep	29	...	02/21	...	...	04/38	04/38	...	...	...	...	...	05/49	05/52	05/56	...
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugeley North Jn</b>	dep	32	...	02/23	...	...	04/40	04/40	...	...	...	...	...	05/52	05/54	05/58	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>UDR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugeley Trent Valley</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	06j00	06a00	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lichfield North Jn</b>	dep	37	...	02/28	...	...	04/45½	04/45½	...	...	...	...	...	...	06/06	06/06	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lichfield Trent Valley</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08	06a08	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tamworth Low Level</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b15	06b15	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Amington Junction</b>	dep	44	...	02/34½	...	...	04/51	04/51	...	...	...	...	...	...	06/17	06/17	...
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polesworth</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Atherstone</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23½	06.23½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	05/20½	05/36	06/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05/32	05/45½	06/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	<b>06.17½</b>	...	...	...	<b>06.29½</b>	<b>06.29½</b>	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	57	...	02/45½	...	...	04/59½	04/59½	...	05/36	<b>05.49</b>	<b>06.18½</b>	...	...	...	<b>06.31</b>	<b>06.31</b>	...
	dep-line	58	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[10](5)</b>	<b>[10](5)</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a56</b>	<b>06a25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	02/57½	05/25½	05/25½	05/25½	05/25½	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	05/26½	05/26½	05/27	05/27	...	05/49½	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5I98</b>	<b>1R02</b>	<b>5D98</b>	<b>5I98</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1U00</b>	<b>1U00</b>	<b>5A50</b>	<b>2G34</b>	<b>1R05</b>	<b>1O04</b>	<b>1L28</b>	<b>1R07</b>	<b>1G63</b>
Orig. Dep. Time			05.02	05.05	05.02	05.02	19.00	20.26	21.43	05.21	05.21	04.59		05.26	05.11	06.22	05.13	06.19
Orig. Loc. Name			Barton Under Needwood Rsmd	Manchester Piccadilly	Barton Under Needwood Rsmd	Barton Under Needwood Rsmd	Fort William	Inverness	Aberdeen	Crewe	Crewe	Tyseley L.M.D.		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Lancaster	Crewe
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		Coventry	London Euston	Bournemouth	Stansted Airport	London Euston	Walsall
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>WThO</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	05/39½	...	...	05/46½	05/46½	05/46½	...	...	...	...	06/05½	...	...	06/14	06/22½
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	05/43	...	...	05/50½	05/50½	05/50½	...	...	...	...	06/09	...	...	06/17½	06/26½
	mgn	5	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Stone	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	05/49½	...	...	05/59½	05/59½	05/59½	...	...	...	...	06/15½	...	...	06/24	06/34½
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Stafford North Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	14	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<b>05RM49</b>	<b>05.54</b>	<b>05RM49</b>	<b>05RM49</b>	...	...	...	...	...	<b>06RM08</b>	...	<b>06.20</b>	<b>06.24</b>	...	...	<b>06.39½</b>
Stafford	plt	18	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	19	<b>05.58</b>	<b>05.55½</b>	<b>05.58</b>	<b>05.58</b>	06/03½	06/03½	06/03½	...	...	<b>06.15</b>	...	<b>06.22</b>	<b>06.25½</b>	...	06/27½	<b>06.40½</b>
Stafford No4	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	05/59	05/59	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	06/26½	...	...	06/41½
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	06/01	...	...	06/08½	06/08½	06/08½	...	...	06/23	...	06/27½	...	...	06/32	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	...	06/03	...	...	06/10½	06/10½	06/10½	...	...	06/25	...	06/29½	...	...	06/34	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	06/07	...	...	06/16	06/16	06/16	...	...	...	...	06/33½	...	...	06/39	...
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b41½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b48</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	44	...	06/10½	...	...	06/21½	06/21½	06/21½	...	...	...	...	06/37	...	...	06/50½	...
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	06/48½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	06.17	...	...	...	...	...	06.29½	06.29½	...	...	...	...	06.51	...	...
	plt	56	...	4	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	7	...	...
	dep	57	...	06.18½	...	...	06/30	06/30	06/30	06.31	06.31	...	06.33	06/43	...	06.52	06/57½	...
	dep-line	58	...	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	DB	FL	...	...	FL	...
	mgn	59	...	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57½	...	...
Attleborough North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	06/29	...	...	06/42½	06/42½	06/42½	06/44½	06/44½	...	...	06/50½	...	...	07/05	...
Rugby	mgn	78	...	FL	...	...	FL	FL	FL	UNL	UNL	...	...	FL	...	...	FL	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	80	...	06.30½	...	...	...	...	...	06.45½	06.45½	...	...	06.52	...	...	07.06½	...
Rugby	dep	81	...	4	...	...	...	...	...	5	5	...	...	4	...	...	4	...
	dep	82	...	06.32½	...	...	06/44	06/44	06/44	06.47	06.47	...	...	06.54	...	...	07.08½	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5D98</b>	<b>1R08</b>	<b>1R11</b>	<b>5D98</b>	<b>1V43</b>	<b>1R10</b>	<b>1K03</b>	<b>1R11</b>	<b>2Y00</b>	<b>1R13</b>	<b>1R13</b>	<b>2G36</b>	<b>2G05</b>	<b>9G46</b>	<b>9R23</b>	<b>1R15</b>
Orig. Dep. Time			06.02	05.55	06.05	06.02	06.00	06.10	06.52	06.05	06.49	04.48	06.00		06.35	06.17	06.27	06.35
Orig. Loc. Name			Barton Under Needwood Rsmtd	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Barton Under Needwood Rsmtd	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Holyhead	Preston		Crewe	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	06/32	06/37½	...	06/42½	...	...	...	06/52	06/57½	06/57½	...	...	07/04½	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/35½	06/41	...	06/46½	...	...	...	06/56	07/02½	07/02½	...	...	07/08½	...	...
	mgn	5	...	<b>[1]</b>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	...	06/54	...	...	...	...	...	...	<b>07.04½</b>	...	07/12½	07/18½
	mgn	7	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Norton Bridge	dep	8	...	06/42	06/46½	...	06/53½	...	...	...	07/02½	07/08½	07/08½	...	...	07/15½	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<b>06RM39</b>	...	<b>06.52</b>	<b>06RM39</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	<b>07.14</b>	...	<b>07.22</b>	...
	plt	18	<b>6</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	19	<b>06.55½</b>	06/45½	<b>06.54</b>	<b>06.55½</b>	<b>07.00½</b>	...	...	...	<b>07.10</b>	07/12	07/12	...	<b>07.15½</b>	07/20	<b>07.24</b>	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Stafford No4	mgn	21	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep	22	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	06/57½	07/02	...	...	...	07/11	...	...	...	07/16½	07/21½	07/27½	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<1>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	06/50	06/59½	...	...	07/02½	...	...	...	07/16½	07/16½	...	...	...	...	07/27
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	06/52	07/01½	...	...	07/05	...	...	...	07/18	07/18	...	...	...	...	07/29½
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	...	06/56	07/06½	...	...	07/09½	...	...	...	07/22	07/22	...	...	...	...	07/33½
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	07cp09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	07cp16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	...	06/59½	07/19	...	...	07/13	...	...	...	07/26	07/26	...	...	...	...	07/37
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	07/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	07/18	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	<b>07.06</b>	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...	...
	plt	56	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>07.08</b>	07/26	...	...	07/19	07/21½	07/26	...	<b>07.35</b>	<b>07.35</b>	<b>07.37</b>	...	...	07/43
	dep-line	58	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DB</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	59	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52½	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	07/18½	...	...	...	07/26½	...	07/34	08/35	07/45½	07/45½	...	...	08/41	07/50½
	dep-line	78	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	<b>07.52</b>
	plt	81	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	82	...	07/19	...	...	...	<b>07.30</b>	...	07/34½	<b>08.39</b>	07/46	07/46	...	...	08/41½	<b>07p55½</b>

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>1L30</b>	<b>1U20</b>	<b>1R17</b>	<b>1U20</b>	<b>1L65</b>	<b>1R18</b>	<b>1R19</b>	<b>1R20</b>	<b>1U20</b>	<b>1V45</b>	<b>1L66</b>	<b>1R22</b>	<b>1K05</b>	<b>2G38</b>	<b>1R24</b>	<b>1R24</b>
Orig. Dep. Time		07.22	06.52	06.43	06.52	06.30	07.00	07.00	04.28	06.52	07.07	07.04	07.15	07.52		05.51	07.00
Orig. Loc. Name		Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Holyhead	Wrexham General
Dest. Loc. Name		Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	Coventry	London Euston	London Euston	
Timing Load		<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	07/20	...	07/20	...	07/32½	07/37	...	...	07/52½	...	...	...	08/01	08/01
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	07/23½	...	07/24	...	07/36	07/40½	...	...	07/56½	...	...	...	08/05	08/05
	mgn	5	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Stone	dep	6	...	07/24½	...	...	...	07/39½	...	...	07/51½	...	07/55½	...	...	...	...
	mgn	7	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	07/30½	...	07/30½	...	07/42½	07/47	...	...	08/04½	...	...	...	08/12	08/12
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	<b>07.34</b>	<b>07.35</b>	<b>07.34</b>	<b>07.38½</b>	...	...	...	<b>08.00</b>	<b>08.09½</b>	...	...	...	...	...
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>07.39½</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.39½</b>	<b>07p41</b>	...	07/46	07/50½	...	<b>08.01½</b>	<b>08.10½</b>	...	...	08/15½	08/15½
	dep-line	20	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	22	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	07/42	...	...	...	...	08/02½	08/11½	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07/42	07/45½	...	07/48	07/51½	07/55	...	...	08/04	...	...	...	08/20½	08/20½
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	07/44	07/47½	...	07/50½	07/54	07/57	...	...	08/06½	...	...	...	08/22	08/22
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	07/48	07/55	...	07/54½	07/58	08/01	...	...	08/10½	...	...	...	08/26	08/26
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	40	...	...	...	<b>07a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>08a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	07/51½	08/05½	...	07/58	08/01½	08/04½	...	...	08/14	...	...	08/30	08/30	
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	53	07/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	07.50½	...	...	08.18	...	...	...	08.18	...	...	...	08#20½	...	...	...
	plt	56	7	...	...	5	...	...	...	5	...	...	...	7	1	...	...
	dep	57	07.51½	...	07/57½	08.19	...	08/04	08/07½	08/10½	08.19	...	08/20	08.25	08.33	08/36	08/36
	dep-line	58	...	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	DB	FL	FL
mgn	59	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	
Hinckley	dep	66	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08aq32	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	08/05	...	...	08/11½	08/15	08/18	08/31½	...	08/27½	...	...	08/43½	08/43½
Rugby	dep-line	78	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	UNL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...	...	08.45	08.45
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	4	4
dep	82	...	...	08/05½	...	...	08/12	08/15½	08/18½	08.34½	...	...	08/28	...	08.47	08.47	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>9A31</b>	<b>1O08</b>	<b>5M99</b>	<b>1R25</b>	<b>1L00</b>	<b>1U22</b>	<b>1L67</b>	<b>1R27</b>	<b>1R28</b>	<b>1M06</b>	<b>1U22</b>	<b>1R28</b>	<b>1V47</b>	<b>1L68</b>	<b>1A12</b>	<b>1K07</b>
Orig. Dep. Time		06.58	07.27	08.04	07.35	07.10	07.55	07.34	07.48	07.55	05.40	07.55	07.55	08.07	08.04	08.15	08.52
Orig. Loc. Name		Lancaster	Manchester Piccadilly	Tyseley L.M.D.	Manchester Piccadilly	Gloucester	Crewe	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name		London Euston	Bournemouth	Loughborough Brush	London Euston	Stansted Airport	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Paignton	Birmingham New Street	London Euston	Leicester
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	08/04	...	...	...	...	08/20½	08/26½	08/32½	08/39½	...	...	...	08/52	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/08½	...	...	...	...	08/24½	08/30	08/36	08/43	...	...	...	08/56	...	...
	mgn	5	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Stone	dep	6	...	08/14½	...	08/19	...	08.25½	...	...	...	...	...	08/51½	...	08/55½	...
	mgn	7	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	08/15	...	...	...	08/31½	08/32	08/36½	08/42½	08/49½	...	...	...	09/04	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.36½</b>	<b>08#40½</b>	<b>08#41</b>	...	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.09</b>	...	...
	plt	18	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
Stafford	dep	19	08/19½	<b>08.25</b>	...	...	08.37½	08p41½	08.43	08/47	08/53	...	...	09.02½	09.10	...	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08/20½	08/26	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	09/03½	09/11	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	08/27½	...	08/43	08/48½	08/51½	08/57½	...	...	...	...	09/03	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Rugeley North Jn	dep	32	...	...	...	08/30	...	08/45	08/50½	08/53½	08/59½	...	...	...	...	09/06½	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	08/34	...	08/52½	08/54½	08/58½	09/03½	...	...	...	...	09/10½	...
Lichfield North Jn	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	08a54½	...	...	09b01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	09a01	...	...	09b07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	...	...	...	08/37½	...	09/03	08/58	09/10	09/07	...	...	...	...	09/14	...
	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	08/25	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1](3)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	53	...	08/38½	...	08/49½	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	09/21½
	mgn	54	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	08.44	08#52	09.15½	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	09#24
	plt	56	...	...	4	7	5	...	...	...	...	5	...	...	...	...	7
	dep	57	...	...	08/44	08.46	08p53	09.16½	...	09/04	09/17	09/13	09.16½	09/17	...	...	09/20
	dep-line	58	...	...	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	59	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	08/49	...	08/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09ar32
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	09/40	...	...	08/56½	...	...	09/11½	...	09/20½	09/30	09/24½	...	...	...	09/27½
	dep-line	78	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	UNL	FL	...	...	...	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	82	09/40½	...	...	08/57	...	...	09/12	...	09/21	09.32½	09/26	...	...	...	09/29

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

Signal ID		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Orig. Dep. Time		06.55	05.49	08.27	08.35	08.34	09.22	08.47	08.55		09.02	06.30	09.02	09.07	09.04	09.15	09.52
Orig. Loc. Name		Holyhead	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Crewe	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name		London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street
Timing Load		221T	221T	221	390-125	350	170	390-125	390-125	153	350-110	390-125	350-110	221	350	390-125	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/00½	09/04½	...	...	09/22½	...	09/28	09/33½	...	...	09/40	...	...	09/52	...
	dep-line	2	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/05½	09/08½	...	...	09/26½	...	09/31½	09/37	...	...	09/43½	...	...	09/56	...
	mgn	5	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Stone	dep	6	...	...	09/14½	09/18½	...	...	...	...	09a36½	...	...	09/51½	...	09/56	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Norton Bridge	dep	8	09/12½	09/15½	...	...	09/34½	...	09/38½	09/42½	...	09/45½	09/50	...	...	10/04	...
	dep-line	9	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	09.23	...	09#39½	...	09.43	...	09.50½	...	09.50½	10#00	10.09	...	...
	plt	18	...	...	4	...	4	...	1	...	1	...	1	4	4	...	...
	dep	19	09/16	09/20	09.25	...	09.40½	...	09.44½	09/47½	...	09.55½	09/53½	09.55½	10p01½	10.10	...
Stafford No4	dep-line	20	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	09/22	09/26	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	10/02½	10/11	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/20½	...	...	09/27	...	...	09/50	09/53	...	09/58½	10/01	...	...	10/04½	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/22	...	...	09/29½	...	...	09/52	09/55	...	10/00½	10/03	...	...	10/07	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a05	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	09/26	...	...	09/33½	...	...	09/56	09/59	...	10/04½	10/11	...	...	10/11	...
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a13	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b20	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	09/30	...	...	09/37	...	...	09/59½	10/02½	...	10/08	10/22	...	...	10/14½	...
Polesworth	dep-line	45	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10½

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	10.34½	...	...	...	10.22½	
	plt	56	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	5	...	...	...	7	
	dep	57	09/36	...	...	...	09.45	...	09.52	10/05½	10/08½	10.14	...	10/14	10.36	...	10/20½	10.23½
	dep-line	58	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	DB	...	...	FL	SL	...	FL	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	10/16	...	...	----->	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10ap30½	
	mgn	67	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	09/43½	10/40½	...	...	09/55½	...	...	10/13	10/16	...	...	10/21½	...	...	10/28	
	dep-line	78	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	09/44	10/41	...	...	09/56	...	...	10/13½	10/16½	...	...	10/22	...	...	10/28½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID		<b>1U24</b>	<b>1A18</b>	<b>9M50</b>	<b>1O12</b>	<b>1A19</b>	<b>1L71</b>	<b>1L36</b>	<b>1A20</b>	<b>1A21</b>	<b>2G42</b>	<b>1U26</b>	<b>1M08</b>	<b>1U26</b>	<b>1V51</b>	<b>1L72</b>	<b>1A22</b>	
Orig. Dep. Time		09.02	09.35	06.52	09.27	09.35	09.34	10.22	09.47	09.55		10.02	07.37	10.02	10.07	10.04	10.15	
Orig. Loc. Name		Crewe	Chester	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Crewe	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name		London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	
Timing Load		<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	10/00½	10/04½	...	...	10/22	...	10/25½	10/32½	...	...	10/40	...	...	10/52	...
	dep-line	2	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	10/05½	10/09	...	...	10/26	...	10/29	10/36	...	...	10/43½	...	...	10/56	...
	mgn	5	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Stone	dep	6	...	...	...	10/14½	10/18	...	...	...	...	10a36½	...	...	10/52	...	10/55½	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Norton Bridge	dep	8	...	10/12½	10/15½	...	...	10/32½	...	10/34½	10/41½	...	10/44½	10/50	...	...	11/04	...
	dep-line	9	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	10.23	...	10.38	...	10.40	...	10.49½	...	10.49½	11.00½	11.09½	11.09½	...
	plt	18	...	...	...	4	...	4	...	1	...	1	...	1	4	4	4	...
	dep	19	...	10/16	10/20	10p26	...	10.40	...	10.42	10/46	...	10p56	10/54	10p56	11.02	11.10½	...
Stafford No4	dep-line	20	...	FL	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehouse Jn	dep	25	...	...	10/21	10/27	...	10/41	...	...	...	...	...	...	11/03	11/11½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	29	...	10/20½	...	...	10/26½	...	...	10/47½	10/50½	...	10/58½	11/01½	...	...	11/04½	
	dep-line	30	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	10/22	...	...	10/29½	...	...	10/49½	10/52½	...	11/00½	11/03½	...	...	11/06½	
Lichfield North Jn	dep-line	33	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	37	...	10/26	...	...	10/33½	...	...	10/53½	10/56½	...	11/04½	11/11	...	...	11/10½	
	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	
Amington Junction	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a13	...	...	...	
Atherstone	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b20	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	10/30	...	...	10/37	...	...	10/57	11/00	...	11/08	11/22	...	...	11/14	
Polesworth	dep-line	45	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	10.34½	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...
	plt	56	5	...	...	...	...	7	...	...	1	...	...	5	...	...	...
	dep	57	10.36	10/36	...	...	10/43	10.52	11/03	11/06	11.14	...	11/14	11.36	...	...	11/20
	dep-line	58	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	DB	...	FL	SL	...	...	FL
	mgn	59	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	----->	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10/49½	10/43½	11/40	...	10/50½	...	11/10½	11/13½	...	...	11/21½	...	...	...	11/27½
	dep-line	78	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10.53	10/44	11/40½	...	10/51	...	11/11	11/14	...	...	11/22	...	...	...	11/28

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>1K11</b>	<b>1A76</b>	<b>1U26</b>	<b>1A23</b>	<b>9M51</b>	<b>1O14</b>	<b>1A24</b>	<b>1L73</b>	<b>1L38</b>	<b>1A25</b>	<b>1A26</b>	<b>2G44</b>	<b>1U28</b>	<b>1M09</b>	<b>1M21</b>	<b>5A91</b>
Orig. Dep. Time		10.52	09.52	10.02	08.55	08.00	10.27	10.35	10.34	11.22	10.47	10.55		11.02	08.40	11.08	11.20
Orig. Loc. Name		Birmingham New Street Leicester	Preston London Euston	Crewe London Euston	Holyhead London Euston	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Royal Mail Piccadilly		Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs) Wilkesden Prdc	Crewe T.M.D. (E) Wilkesden Prdc
Dest. Loc. Name													Coventry				
Timing Load		<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics																<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	...	...	11/00½	11/05½	...	...	11/22½	...	11/32½	...	...	11/38½	11/36	11/36
	dep-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	11/05½	11/09	...	...	11/26½	...	11/36	...	...	11/42	11/42	11/42
	mgn	5	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Stone	dep	6	...	11/05	...	...	...	11/15	11/18½	...	...	...	...	11a36½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	...	11/12½	11/15½	...	...	11/33	...	11/34½	11/41½	...	11/44½	11/48½	11/49½
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Stafford North Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	11.23½	...	11.39	...	11.40	...	11.49½	...	...	...
Stafford No4	plt	18	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	11/16	11/20	11.25	...	11.40	...	11.42	11/46	...	11p56	11/54	11/54
Stafford No4	dep-line	20	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	11/21	11/26	...	11/41	...	...	...	...	...	11/55	11/55
Colwich	mgn	26	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	12/03½
Rugeley North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	dep	29	...	11/12½	...	11/20½	...	...	11/27	...	11/47½	11/50½	...	11/58½	12/08	12/08	12/08
Rugeley Trent Valley	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Lichfield North Jn	dep	32	...	11/15½	...	11/22	...	...	11/29½	...	11/49½	11/52½	...	12/00½	12/11½	12/11½	12/11½
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Lichfield Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
Tamworth Low Level	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	11/19½	...	11/26	...	...	11/33½	...	11/53½	11/56½	...	12/04½	...	...	...
Amington Junction	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	44	...	11/23½	...	11/30	...	...	11/37	...	11/57	12/00	...	12/08	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	11/09	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	11/19½	...	<-----	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	11.22	...	11.34½	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	7	...	5	...	...	...	...	...	7	...	...	1	...	...	...	...
	dep	57	11.23½	11/29½	11.36	11/36	...	...	11/43	...	11.52	12/03	12/06	12.14	...	12/14	...	...
	dep-line	58	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	DB	...	FL	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	[1](½)	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	11ap30½	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	11/37	11/50	11/44	12/40	...	11/50½	...	...	12/10½	12/13½	...	...	12/21½	...	...
Rugby	dep-line	78	...	FL	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	79	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	...	11/37½	11.53	11/44½	12/40½	...	11/51	...	...	12/11	12/14	...	...	12/22	...	...	

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>5A91</b>	<b>1U28</b>	<b>1V53</b>	<b>1L74</b>	<b>1A27</b>	<b>1K13</b>	<b>1U28</b>	<b>1M21</b>	<b>5A91</b>	<b>5A91</b>	<b>1A28</b>	<b>1M21</b>	<b>5A91</b>	<b>5A91</b>	<b>9M52</b>	<b>1O16</b>
Orig. Dep. Time		11.20	11.02	11.07	11.04	11.15	11.52	11.02	11.08	11.20	11.20	11.35	11.08	11.20	11.20	08.51	11.27
Orig. Loc. Name		Crewe T.M.D. (E) Willesden Prdc	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs) Willesden Prdc	Crewe T.M.D. (E) Willesden Prdc	Crewe T.M.D. (E) Willesden Prdc	Chester London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs) Willesden Prdc	Crewe T.M.D. (E) Willesden Prdc	Crewe T.M.D. (E) Willesden Prdc	Edinburgh	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>325</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>							<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	11/36	...	...	11/52	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	12/04½	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/42	...	...	11/56	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	12/08½	...
	mgn	5	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Stone	dep	6	...	...	11/51½	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½
	mgn	7	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	11/49½	...	...	12/04	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	12/15½	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	arr	17	...	11.49½	12.00	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23
	plt	18	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	19	11/55½	11p56	12.01½	12.10½	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	12/20	12.25
Stafford No4	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	26	11/57	...	12/02½	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21	12/26
	mgn	27	<b>(2½)</b>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	dep	28	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	12/08	12/01½	...	12/05	...	...	<-----	<-----	<-----	12/20½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	12/11½	12/03½	...	12/07	...	...	12/11½	12/11½	12/11½	12/22	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	----->	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	12/11	...	12/11	...	...	12/17	12/17	12/17	12/26	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	38	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	12a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	12b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	...	12/22	...	12/14½	...	...	12/26	12/26	12/26	12/30	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	50	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12/20	<----	...	...	...	...	<----	<----	<----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	12.34½	...	...	12.22½	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	12.36	...	...	12/20½	12.23½	12.36	12/40½	12/40½	12/40½	12/36	12/40½	12/40½	12/40½	...
	dep-line	58	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...
mgn	59	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	----->	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hawkesbury Lane	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	12ap30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	12/28	...	12/49½	...	...	...	12/43½	12/53½	12/53½	12/53½	13/40½
Rugby	dep-line	78	...	...	...	...	FL	...	UNL	...	...	FL	SL	SL	SL	FL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	...	...	...	...	12/28½	...	12.53	...	...	...	12/44	12/55	12/55	12/55	13/41	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1A29</b>	<b>1L75</b>	<b>1L40</b>	<b>1A30</b>	<b>1A31</b>	<b>1U30</b>	<b>1M10</b>	<b>2G46</b>	<b>1U30</b>	<b>1V55</b>	<b>1L76</b>	<b>1A32</b>	<b>1K15</b>	<b>1U30</b>	<b>1A33</b>	<b>9M53</b>
Orig. Dep. Time			11.35	11.34	12.22	11.47	11.55	12.02	09.40		12.02	12.07	12.04	12.15	12.52	12.02	12.35	10.00
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston		Coventry London Euston	Crewe Exeter St Davids	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Chester London Euston	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	12/22	...	12/25½	12/32½	...	12/40	...	...	...	12/52	...	...	...	13/00½	13/04½
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	4	...	12/26	...	12/29	12/36	...	12/43½	...	...	...	12/56	...	...	...	13/05½	13/09½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Stone	dep	6	12/18½	...	...	...	...	12a36½	...	...	...	12/51½	...	12/55½	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	12/32½	...	12/34½	12/41½	12/44½	12/50	...	...	...	13/04	...	...	...	13/12½	13/16½
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	12#39½	...	12.40	...	12.49½	...	...	12.49½	13.00	13.09	...	...	...	...	...
	plt	18	...	4	...	1	...	1	...	...	1	4	4	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12.40½	...	12.42	12/46	12.55½	12/53½	...	12.55½	13.01½	13.10	...	...	...	13/16	13/21
	dep-line	20	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	13/11	...	...	...	...	13/22
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	12/27	...	...	12/47½	12/50½	...	12/58	...	13/01	...	13/04½	...	...	...	13/20½	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12/29½	...	...	12/49½	12/52½	...	13/00	...	13/03	...	13/07	...	...	...	13/22	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	13a05	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	12/33½	...	...	12/53½	12/56½	...	13/04	...	13/11	...	13/11	...	...	...	13/26	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	13a13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	13b20	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	12/37	...	...	12/57	13/00	...	13/07½	...	13/22	...	13/14½	...	...	...	13/30	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	<b>13#23</b>	<b>13.34½</b>	...	...
	dep	57	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>5</b>	...	...
	dep-line	58	<b>12/43</b>	...	<b>12.52</b>	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	...	<b>13/13½</b>	<b>13.14</b>	<b>13.36</b>	...	...	<b>13/20½</b>	<b>13p24½</b>	<b>13.36</b>	<b>13/36</b>
	mgn	59	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DB</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	<b>12/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13aq31½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>12/50½</b>	...	...	<b>13/10½</b>	<b>13/13½</b>	...	<b>13/21</b>	...	...	...	...	<b>13/28</b>	...	<b>13/49½</b>	<b>13/43½</b>
Rugby	dep-line	78	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	82	<b>12/51</b>	...	...	<b>13/11</b>	<b>13/14</b>	...	<b>13/21½</b>	...	...	...	<b>13/28½</b>	...	<b>13.53</b>	<b>13/44</b>	<b>14/40½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>1O18</b>	<b>1A34</b>	<b>1L77</b>	<b>1L42</b>	<b>1A35</b>	<b>1A36</b>	<b>2G48</b>	<b>1M11</b>	<b>1U32</b>	<b>1V57</b>	<b>1L78</b>	<b>1A37</b>	<b>1K17</b>	<b>1U32</b>	<b>1A38</b>	<b>9M54</b>	
Orig. Dep. Time			12.27	12.35	12.34	13.22	12.47	12.55		10.40	13.02	13.07	13.04	13.15	13.52	13.02	13.35	10.52	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston		Coventry	Glasgow Central London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Chester London Euston	Edinburgh London Euston
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	13/22½	...	13/28	13/33½	...	13/39	...	...	13/52	...	...	...	14/00½	14/04	
	dep-line	2	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	13/26½	...	13/31½	13/37	...	13/42½	...	...	13/56	...	...	...	14/05	14/08½	
	mgn	5	...	...	[1]	...	(2½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
Stone	dep	6	13/14½	13/18½	...	...	...	...	...	...	13a36½	13/51½	...	13/55½	...	...	...	...	
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	8	...	...	13/34½	...	13/39½	13/42½	...	13/48	13/51	...	14/04	...	...	...	14/12½	14/15½	
	dep-line	9	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	[1](2½)	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	13.25	...	13#39½	...	13#45	...	...	...	13#56	14.00	14.09	...	...	...	...	...	
	plt	18	4	...	4	...	1	...	...	...	1	4	4	...	...	...	...	...	
	dep	19	13p27	...	13.40½	...	13q46½	13/49½	...	13/53	13q57	14.01½	14.10	...	...	...	14/16	14/20	
Stafford No4	dep-line	20	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...	FL	SL	
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehouse Jn	dep	25	13/28	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	14/02½	14/11	...	...	...	...	14/21	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	29	...	13/27	...	...	13/52	13/55	...	13/58	14/02½	...	14/05½	...	...	...	14/20½	...	
	dep-line	30	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	13/29½	...	...	13/54	13/57	...	14/00	14/04½	...	14/08	...	...	...	14/22	...	
	dep-line	33	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	14p06	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	13/33½	...	...	13/58	14/01	...	14/04	14/12	...	14/12	...	...	...	14/26	...	
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap14	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	14a20½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	44	...	13/37	...	...	14/01½	14/04½	...	14/07½	14/22½	...	14/15½	...	...	...	14/30	...	
	dep-line	45	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	14p29	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	13.51	...	...	...	...	14.35	...	...	...	14.22½	14.35	...	...
	plt	56	...	...	7	...	...	1	...	5	...	...	...	7	5	...	...
	dep	57	...	13/43	13.52	14/07½	14/10½	14.13	14/13½	14.36	...	...	14/21½	14.23½	14.36	14/36	...
	dep-line	58	...	FL	...	FL	FL	DB	FL	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
	dep	60	...	...	...	...	...	14/15	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	62	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap30½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	13/50½	...	14/15	14/18	...	14/21	...	...	...	14/29	...	14/49½	14/43½	15/40
	dep-line	78	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	14.51	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	82	...	13/51	...	14/15½	14/18½	...	14.24½	...	...	...	14/30½	...	14.53	14/44	15/40½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			1O20	1A39	1L79	1L44	1A40	1A41	1U34	1M12	2G50	1U34	1V59	1L80	1A42	1K19	1U34	1Z43
Orig. Dep. Time			13.27	13.35	13.34	14.22	13.47	13.55	14.02	11.40		14.02	14.07	14.04	14.15	14.52	14.02	14.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston		Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Paignton	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Chester London Euston
Dest. Loc. Name											Coventry							
Timing Load			221	390-125	350	170	390-125	390-125	350-110	390-125	153	350-110	221	350	390-125	170	350-110	221T
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	14/22	...	14/25½	14/32½	...	14/39	...	...	...	14/52	...	...	...	15/00
	dep-line	2	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	14/26	...	14/29	14/36	...	14/42½	...	...	...	14/56	...	...	...	15/04
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2)
Stone	dep	6	14/14½	14/18½	...	...	...	...	14a36½	...	...	...	14/51½	...	14/55½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	14/32½	...	14/34½	14/41½	14/44½	14/49	...	...	...	15/04	...	...	...	15/13
	dep-line	9	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	14.23	...	14.38	...	14.40	...	14.49½	...	...	14.49½	15.00	15.09	...	...	...	...
	plt	18	4	...	4	...	1	...	1	...	...	1	4	4	...	...	...	...
	dep	19	14p26	...	14.40	...	14.42	14/46	14.55½	14/52½	...	14.55½	15.01½	15.10	...	...	...	15/16½
	dep-line	20	SL	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	...	...	FL
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/27	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	15/11	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	14/26	...	...	14/47½	14/50½	...	14/57	...	15/01	...	15/04½	...	...	...	15/21
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14/29½	...	...	14/49½	14/52½	...	14/59	...	15/03	...	15/07	...	...	...	15/22½
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	14/33½	...	...	14/53½	14/56½	...	15/03	...	15/11	...	15/11	...	...	...	15/26½
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a13	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15b20	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14/37	...	...	14/57	15/00	...	15/06½	...	15/22	...	15/14½	...	...	...	15/30½
Polesworth	dep-line	45	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	53	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19	<-----	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	14#51½	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	15.21½	15.34½	...
	plt	56	...	...	7	...	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5	...
	dep	57	...	14/43	14.52½	15/03	15/06	...	15/12½	15.14	15.36	...	...	15/20½	15.23	15.36	15/36½
	dep-line	58	...	FL	...	FL	FL	...	FL	UB	SL	...	...	FL	...	SL	FL
mgn	59	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	15/16	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap30	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	14/50½	...	15/10½	15/13½	...	15/20½	...	...	...	...	15/28	...	15/49½	15/44
	dep-line	78	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	UNL	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	82	...	14/51	...	...	15/11	15/14	...	15/21	...	...	...	15/28½	...	15.53	15/44½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1A43</b>	<b>9M55</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1L81</b>	<b>1L46</b>	<b>1A45</b>	<b>1A46</b>	<b>1U36</b>	<b>1M13</b>	<b>2G52</b>	<b>1U36</b>	<b>1V61</b>	<b>1A47</b>	<b>1K21</b>	<b>1U36</b>
Orig. Dep. Time			12.52	12.00	14.27	14.35	14.34	15.22	14.47	14.55	15.02	12.40		15.02	15.07	15.15	15.52	15.02
Orig. Loc. Name			Holyhead	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	London Euston	
Timing Load			<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	15/01½	15/04½	...	...	15/22	...	15/25½	15/32½	...	15/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/05½	15/09	...	...	15/26	...	15/29	15/36	...	15/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	15/14½	15/18½	...	...	...	...	15a36½	...	...	...	15/51½	15/56	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Norton Bridge	dep	8	15/13	15/16	...	...	15/33½	...	15/34½	15/41½	15/44½	15/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	15.24	...	15#39½	...	15.40	...	15.49½	...	...	15.49½	16.01½	...	...	...
Stafford No4	plt	18	...	...	4	...	4	...	1	...	1	...	...	1	4	...	...	...
	dep	19	15/16½	15/20	15p26	...	15.40½	...	15.42	15/45	15.55½	15/53	...	15.55½	16.03	...	...	...
	dep-line	20	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	15/21	15/27	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15/21	...	...	15/27	...	...	15/47½	15/50½	...	15/57½	...	16/01	...	16/04½	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/22½	...	...	15/29½	...	...	15/49½	15/52½	...	15/59½	...	16/03	...	16/07	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a05	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	15/26½	...	...	15/33½	...	...	15/53½	15/56½	...	16/03½	...	16/11	...	16/11	...	...
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a13	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b20	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15/30½	...	...	15/37	...	...	15/57	16/00	...	16/07	...	16/22	...	16/14½	...	...
Polesworth	dep-line	45	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11½	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	16#23½	16.34½
	plt	56	...	...	...	...	7	...	...	...	...	1	5	...	...	7	5
	dep	57	15/36½	...	...	15/43	15.52½	16/03	16/06	...	16/13	16.14	16.36	...	16/20½	16p24½	16.36
	dep-line	58	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	UB	SL	...	FL	...	SL
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	----->	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bedworth	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...
	Hawkesbury Lane	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...
	Three Spires Jn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq31½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/44	16/40½	...	15/50½	...	16/10½	16/13½	...	16/20½	...	...	...	16/28	...	16/49½
	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	82	15/44½	16/41	...	15/51	...	16/11	16/14	...	16/21	...	...	...	16/28½	...	16.53

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID		<b>5Z01</b>	<b>1L82</b>	<b>5V42</b>	<b>1A48</b>	<b>1K23</b>	<b>1A49</b>	<b>5Z01</b>	<b>1L48</b>	<b>5V42</b>	<b>9M56</b>	<b>1O24</b>	<b>1L83</b>	<b>1A50</b>	<b>1A51</b>	<b>1U38</b>	<b>1M14</b>
Orig. Dep. Time		15.40	15.04	11.23	13.58	16.09	15.35	15.40	16.22	11.23	12.52	15.27	15.34	15.47	15.55	16.02	13.40
Orig. Loc. Name		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Liverpool Lime Street	Carnforth Steamtown Southall Wcr	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Birmingham New Street	Carnforth Steamtown Southall Wcr	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central
Dest. Loc. Name		Rugby Utd Signal Rn4184	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston	Rugby Utd Signal Rn4184	Stansted Airport	London Euston	London Euston	Bournemouth	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Timing Load		<b>323</b>	<b>350</b>	<b>95-47455</b>	<b>221T</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>95-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>						<b>QY</b>							
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	15/50	15/52	15/47	16/00½	...	...	...	...	16/04	...	16/22	16/25½	16/32½	...	16/38½
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/54	15/56	15/52	16/05½	...	...	...	...	16/08½	...	16/26	16/29	16/36	...	16/42
	mgn	5	[1]	[1]	[1](8)	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Stone	dep	6	...	...	...	...	16/18½	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	16a36½	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	16/03	16/04	16/11	16/12½	...	...	...	...	16/15½	...	16/32½	16/34½	16/41½	16/44½	16/48½
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(½)
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>16#40½</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16.49½</b>	...
	plt	18	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	19	16/07	16.10	16/17	16/16	...	...	...	16/17	16/20	16.25½	16p41½	16.42	16/46	16.55½	16/52½
Stafford No4	dep-line	20	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	16/11	...	...	...	...	...	16/18	16/21	16/26½	16/42½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	16/12½	...	...	16/20½	...	16/27	...	16/30	...	...	16/47½	16/50½	...	...	16/57
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Rugeley North Jn	mgn	31	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16/15½	...	...	16/22	...	16/29½	...	16/33	...	...	16/49½	16/52½	...	...	16/59
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	16/21½	...	...	16/26	...	16/33½	...	16/42	...	...	16/53½	16/56½	...	...	17/03
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	39	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	16/31	...	...	16/30	...	16/37	...	16/49½	...	...	16/57	17/00	...	...	17/06½
	dep-line	45	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Polesworth	mgn	46	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	16/25	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	16/35½	...	<-----	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	16.38	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	7	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/46	...	...	16/36	16.39½	16/43	16/46	16.52½	17/00½	...	...	17/03	17/06	...	17/12½
	dep-line	58	SL	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	59	[1](2)	...	...	[1]	...	[1]	[1](2)	...	[1](5)	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	16a46½	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	16/43½	...	16/50½	17/01	...	17/18	17/40½	...	17/10½	17/13½	...	17/20
	dep-line	78	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	16/44	...	16/51	...	17/20	17/41	...	...	17/11	17/14	...	17/20½

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2G54</b>	<b>1U38</b>	<b>1V63</b>	<b>1L84</b>	<b>1A52</b>	<b>1L49</b>	<b>1U38</b>	<b>1A53</b>	<b>9M84</b>	<b>1O26</b>	<b>1A54</b>	<b>1K35</b>	<b>1L50</b>	<b>1A55</b>	<b>1L85</b>	<b>1A56</b>
Orig. Dep. Time			16.02	16.07	16.04	16.15	16.52	16.02	16.35	14.00	16.27	16.35	17.09	17.22	16.47	16.34	16.55	
Orig. Loc. Name				Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Chester	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham Stansted Airport	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Leicester	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	16/52	...	...	...	17/00½	17/04	...	...	...	...	17/19½	17/24½	17/32
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	16/56	...	...	...	17/05½	17/08½	...	...	...	...	17/23	17/28½	17/35½
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	16/51½	...	16/56	...	...	...	...	17/15	17/18½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	...	17/04	...	...	...	17/12½	17/15½	...	...	...	...	17/28½	17/35½	17/41
	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	16.49½	17.01	17.09	...	...	...	...	...	17.24	...	...	...	17.34	17#40	...
	plt	18	...	1	4	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	1	1	...
	dep	19	...	16.55½	17.02½	17.10	...	...	...	17/16	17/20	17.25½	...	...	...	17.36	17p41	17/46
	dep-line	20	...	FL	SL	SL	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	FL
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	17/03½	17/11	...	...	...	...	17/21	17/26½	...	...	...	...	17/42	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	17/01	...	...	17/04½	...	...	17/20½	...	...	17/26	...	...	17/42	...	17/50½
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/03	...	...	17/07	...	...	17/22	...	...	17/28½	...	...	17/44	...	17/52½
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	17a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	37	...	17/11	...	...	17/11	...	...	17/26	...	...	17/32½	...	...	17/48	...	17/56½
	dep-line	38	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
Tamworth Low Level	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	17a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	17b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17/22	...	...	17/14½	...	...	17/30	...	...	17/36	...	...	17/51½	...	18/00
Atherstone	dep-line	45	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...	17/29	17/38	...	...	...



		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	17/18½	<-----	...	...	...	...	17/39½	17/48½	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	17.34½	...	...	17.21	17.34½	...	...	...	...	17.42	17.51	...	...	...	
	plt	56	1	5	...	...	7	5	...	...	...	...	7	7	...	...	...	
	dep	57	17.14	17.36	...	...	17/20½	17.22	17.36	17/36	...	...	17/42	17.44	17.52	17/57½	...	18/06
	dep-line	58	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	59	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	17/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth	dep	62	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	63	17/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	64	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	65	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	17a29	...	...	...	...	...	17b51½	17a59	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	...	17/28	...	17/49½	17/43½	18/40	...	17/49½	...	18/05	...	18/13½	
	dep-line	78	...	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	17/28½	...	17.55	17/44	18/40½	...	17/50	...	18/05½	...	18/14	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		<b>1U40</b>	<b>1M15</b>	<b>2G56</b>	<b>1U40</b>	<b>1A57</b>	<b>1K25</b>	<b>1A91</b>	<b>1A91</b>	<b>1U40</b>	<b>1V65</b>	<b>1L86</b>	<b>1A58</b>	<b>1A59</b>	<b>9M86</b>	<b>1O28</b>	<b>1L52</b>
Orig. Dep. Time		17.02	14.40		17.02	17.15	17.52	17.00	17.00	17.02	17.05	17.04	17.35	17.35	14.52	17.27	18.22
Orig. Loc. Name		Crewe	Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Chester	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name		London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	London Euston	Leicester	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Cardiff Central	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	Stansted Airport
Timing Load		<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	17/38½	...	...	...	17/44	17/46	...	...	17/53	18/00½	...	18/04	18/10	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/42	...	...	...	17/48	17/50	...	...	17/57	18/05	...	18/08½	18/14	...
	mgn	5	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Stone	dep	6	17a36½	...	...	17/56	...	...	...	...	17/53	...	...	18/18½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	17/44½	17/48½	...	...	...	17/55	17/57	...	...	18/05	18/12	...	18/15	18/21	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	17.49½	...	17.49½	...	...	...	...	...	18#01½	18#09½	...	...	...	18.25	...
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	19	17.55½	17/52	...	17.55½	...	17/59	18/01	...	18p03	18.10½	18/16	...	18/19½	18q27	...
	dep-line	20	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04	18/11½	...	...	18/20½	18/28	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	17/56½	...	18/01	18/03½	18/08	18/08	...	...	18/20½	18/27	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/58½	...	18/03	18/06½	...	18/10½	18/10½	...	18/22	18/29½	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	18a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18/02½	...	18/11	18/11½	18/16	18/16	...	...	18/26	18/33½	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	40	...	...	...	18a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	18b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	18/06	...	18/22	18/15	...	18/21	18/21	...	18/30	18/37	...	...	...	...
Polesworth	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	18/48½
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	1	5	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	18/12	18.14	18.36	18/21	18p24	18/29½	18/29½	18.36	...	...	18/36	18/43	...	...
	dep-line	58	...	FL	UB	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	59	...	[1]	...	[1]	[1](2½)	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	18/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	18/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	18aq31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	18/19½	...	...	18/31	...	18/40½	18/40½	18/49½	...	...	18/43½	18/50½	19/40	...
	dep-line	78	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	UNL	...	...	FL	FL	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	18/20	...	...	18/31½	...	18/42	18/42	18.53	...	...	18/44	18/51	19/40½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>1A60</b>	<b>1L87</b>	<b>5D32</b>	<b>1A61</b>	<b>2G58</b>	<b>1U42</b>	<b>1M16</b>	<b>1U42</b>	<b>1V67</b>	<b>1A62</b>	<b>5D32</b>	<b>1L88</b>	<b>1K27</b>	<b>1U42</b>	<b>9M59</b>	<b>1O30</b>
Orig. Dep. Time			17.47	17.34	17.52	17.56		18.02	15.40	18.02	18.05	18.15	17.52	18.04	18.52	18.02	16.00	18.27
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd	Manchester Piccadilly London Euston	Coventry	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	18/27	18/23	...	18/34	...	...	18/38	...	...	...	...	18/53	...	...	19/04	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	18/30½	18/27	...	18/37½	...	...	18/41½	...	...	...	...	18/57	...	...	19/07½	...
	mgn	5	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	...	18a36½	...	...	18/51½	18/55½	...	...	...	...	...	19/15½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	18/36	18/36	...	18/43	...	18/45	18/48	...	...	...	...	19/05	...	...	19/14	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	18.41½	18#42	18RM42	...	...	18.50	...	18.50	19.00	...	18RM42	19.10	18.50	...	...	19.24
	plt	18	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	19	18.43½	18r43	19.04	18/47½	...	18.55½	18/52½	18.55½	19.01½	...	19.04	19p11	...	...	19/18½	19p26
Stafford No4	dep-line	20	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	18/44	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	19/05½	19/12	...	...	19/19½	19/27
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	18/49	...	...	18/52	...	...	18/57	19/01	...	19/04½	19/14	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	18/51	...	...	18/54	...	...	18/59	19/03	...	19/07	19/16	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	19a05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	37	18/55	...	...	18/58	...	...	19/03	19/11	...	19/11	19/21	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	19a13	...	...	19/22	...	...	...	...	...
Polesworth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	19b20	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	18/58½	...	...	19/01½	...	...	19/06½	19/22	...	19/14½	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep-line	45	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	19.22½	19.34½	...	...
	plt	56	...	...	...	...	1	...	...	4	...	...	...	...	7	4	...	...
	dep	57	19/04½	...	...	19/07½	19.14	...	19/14	19.36	...	19/20½	...	...	19.23½	19.36	...	...
	dep-line	58	FL	...	...	FL	DB	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	19/16	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19ap30½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	19/12	...	...	19/15	...	...	19/21½	...	...	19/28	...	...	...	19/48	20/40	...
	dep-line	78	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	UNL	FL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	82	19/12½	...	...	19/15½	...	...	19/22	...	...	19/28½	...	...	...	19p54	20/40½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1A64</b>	<b>1L89</b>	<b>1L54</b>	<b>1A65</b>	<b>1A66</b>	<b>2G60</b>	<b>2N44</b>	<b>1M17</b>	<b>1V69</b>	<b>1A67</b>	<b>1K29</b>	<b>2N44</b>	<b>5Z03</b>	<b>1L90</b>	<b>1A68</b>	<b>9M60</b>
Signal ID			18.35	18.34	19.22	18.47	18.55		19.02	16.40	19.07	19.15	19.52	19.02	19.47	19.12	19.35	16.52
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston		Crewe	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe	Crewe	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Chester London Euston	Edinburgh London Euston
Orig. Loc. Name								Coventry	Northampton	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	Northampton				
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	19/22	...	19/25½	19/32½	...	...	19/45½	...	...	...	...	19OPa52	19/58	20/00½	20/06
	dep-line	2	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/26	...	19/29	19/36	...	...	19/49	...	...	...	...	19/58	20/02	20/05½	20/09½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	[1]
Stone	dep	6	19/19	...	...	...	...	...	19a36½	...	19/51½	19/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	19/32½	...	19/34½	19/41½	...	19/44½	19/54½	...	...	...	...	20/06	20/10	20/13	20/16
	dep-line	9	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	10	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	19.38½	...	19.40	...	...	19.49½	...	20.00	...	...	...	20.15	...	...	...
	plt	18	...	4	...	1	...	...	1	...	4	...	...	...	4	...	...	...
	dep	19	...	19.40	...	19.42	19/46	...	19p51	19/59	20.01½	...	...	...	20/10	20.16	20/18½	20/21
	dep-line	20	...	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	SL	FL	SL
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	19/41	...	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	20/17	...	...	20/23
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(1½)
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	19/27½	...	...	19/47½	19/50½	...	19/56½	20/03½	...	20/06½	...	...	20/15	...	20/23	...
	dep-line	30	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	19/30	...	...	19/49½	19/52½	...	19/58½	20/05½	...	20/09	...	...	20/17	...	20/24½	...
	dep-line	33	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	20p00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19/34	...	...	19/53½	19/56½	...	20/06	20/09½	...	20/13	...	...	20/22	...	20/28½	...
Lichfield North Jn	dep-line	38	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	20a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	20b15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	19/37½	...	...	19/57	20/00	...	20/17	20/13	...	20/16½	...	...	20/27½	...	20/32½	...
	dep-line	45	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	<-----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	19.51	...	...	...	20.29½	...	...	...	20#23	20.29½	20.39½	...	...	...
	plt	56	...	7	...	...	...	5	...	...	...	7	5	4	...	...	...
	dep	57	19/43½	19.52½	20/03	20/06	20.14	20p31	20/19	...	20/22½	20p24½	20p31	...	...	20/38½	...
	dep-line	58	FL	...	FL	FL	DB	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...
mgn	59	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	20/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	20aq31½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	19/51	...	20/10½	20/13½	...	...	20/27½	...	20/30½	...	20/44½	...	...	20/46	21/40
	dep-line	78	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	UNL	...	...	FL	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	82	19/51½	...	...	20/11	20/14	...	...	20/28	...	20/31	...	20.47	...	20/46½	21/40½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>1O34</b>	<b>1L56</b>	<b>1A97</b>	<b>1L91</b>	<b>1A70</b>	<b>1A71</b>	<b>2G62</b>	<b>2N46</b>	<b>1M18</b>	<b>1K31</b>	<b>2N46</b>	<b>1G70</b>	<b>1L92</b>	<b>9M61</b>	<b>1A72</b>	<b>2N46</b>
Orig. Dep. Time			19.27	20.25	19.18	19.34	19.47	19.55		20.10	17.30	20.52	20.10	20.07	20.04	17.40	20.15	20.10
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Southampton Central	Birmingham New Street Cambridge	Warrington Royal Mail(Dbs) Willesden Prdc	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Coventry	Northampton	Glasgow Central London Euston	Birmingham New Street Leicester	Northampton	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Glasgow Central Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	20/11½	20/22	20/27	20/32	...	...	20/45½	...	...	...	20/50	20/56½	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	20/16	20/26	20/30½	20/35½	...	...	20/49	...	...	...	20/54	21/00½	...	...
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...
Stone	dep	6	20/14	...	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	20/52½	...	...	20/58	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	20/24	20/32½	20/36	20/41	...	20/48½	20/54½	...	...	...	21/02	21/08	...	...
	dep-line	9	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	20.24	...	...	20.38	...	20.46½	...	20.53½	...	...	20.53½	21.01	21.09	21.12½	...	...
	plt	18	4	...	...	4	...	1	...	1	...	...	...	4	4	1	...	...
Stafford No4	dep	19	20p26	...	20/28	20.40	20/40½	20.48½	...	21.00	20/59	...	21.00	21.02½	21.10	21.14½	...	...
	dep-line	20	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/27	...	...	20/41	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	21/11	21/16½	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	(4)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	(3)	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	20/33	...	20/46	20/54	...	...	21/03½	...	21/05½	...	...	...	21/06½	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	...	20/35½	...	20/48	20/56	...	...	21/05½	...	21/07½	...	...	...	21/09	...
	dep-line	33	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a09½	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	20/41	...	20/52	21/00	...	...	21/09½	...	21/15½	...	...	...	21/13	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b18	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b25	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	...	20/47	...	20/55½	21/03½	...	...	21/13	...	21/27	...	...	21/16½	...	...
	dep-line	45	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	...	...	FL	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	...	...



		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>1G71</b>	<b>1L93</b>	<b>1A74</b>	<b>1M19</b>	<b>1A74</b>	<b>5G39</b>	<b>2G64</b>	<b>1A75</b>	<b>5D21</b>	<b>1G00</b>	<b>9M62</b>	<b>1G91</b>	<b>5A99</b>	<b>1L95</b>	<b>1K33</b>	<b>5D99</b>
Orig. Dep. Time			20.27	20.34	20.48	18.40	20.48	21.40		21.15	19.50	20.20	18.52	21.27	21.31	21.34	22.22	21.30
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Liverpool Lime Street London Euston	Glasgow Central London Euston	Liverpool Lime Street London Euston	Crewe Oxley Car. M.D.	Coventry	Manchester Piccadilly London Euston	Blackpool North Barton Under Needwood Rsmtd	Bangor (Gwynedd) Birmingham New Street	Edinburgh Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Wembley Inter City Depot	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Leicester	Birmingham New Street Barton Under Needwood Rsmtd
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	21/22	21/27	21/38½	...	21/43	...	...	21/51½	22/00½	22/04	...	22/07½	22/22	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	4	...	21/26	21/30½	21/42	...	21/47	...	...	21/56	22/04½	22/08	...	22/12	22/26	...	...
	mgn	5	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(5½)</b>	<b>[1]</b>	...	...
Stone	dep	6	21/14	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	22/15	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	21/34	21/37	21/48½	...	21/52½	...	...	22/02	22/10½	22/15	...	22/23	22/34	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	21.22½	21.39	21.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23½	22°C29	22.38½	...	22COPRM39
	plt	18	4	4	1	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	1	...	6
Stafford	dep	19	21.25	21.40	21.44½	21/52	...	21/58½	...	...	22/05	22/15½	22/19½	22.26	22.32	22.40	...	22.51
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	21/26	21/41	...	...	...	22/01	...	...	...	22/16½	22/20½	22/27	22/33½	22/41	...	...
	mgn	26	<1>	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	21/50	21/56½	...	...	...	22/08	22/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	21/52	21/58½	...	...	...	22/10½	22/14½	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	33	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	...	...	21/56	22/02½	...	...	...	22/14½	22/24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	21b58½	...	...	...	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	22c05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	43	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	22/09	22/06	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	45	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	22.16½	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.50½	...
	plt	56	...	...	4	...	4	...	1	...	...	...	...	...	...	7	...
	dep	57	...	...	22.18	22/12	22.18	...	22.20	22/28½	...	...	...	...	...	22.52	...
	dep-line	58	...	...	FL	FL	FL	...	DB	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	----->	...	...	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a59½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	22/19½	22/29	...	...	22/39½	...	...	...	...	23/33	...	...	...
	dep-line	78	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	22/20	22.32½	...	...	22/40	...	...	...	...	23/33½	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
Signal ID			<b>5D99</b>	<b>5G73</b>	<b>5D99</b>	<b>5D99</b>	<b>1G92</b>	<b>5Z05</b>	<b>5G43</b>	<b>5G05</b>	<b>5Z05</b>	<b>5G87</b>
Orig. Dep. Time			20.57	21.08	21.30	20.57	22.07	22.49	22.43	22.15	22.48	23.45
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Preston	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			Barton Under Needwood Rsmtd	Oxley Car. M.D.	Barton Under Needwood Rsmtd	Barton Under Needwood Rsmtd	Birmingham New Street	Oxley Car. M.D.	Oxley Car. M.D.			Oxley Car. M.D.
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	<b>22OPa54</b>	...	23/08½	23/30	23/49
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(4)
	dep	4	...	...	...	...	...	23/00	...	23/14	23/37	23/57
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	(1)
Stone	dep	6	...	22/26½	...	...	22/54½	...	23/09	...	...	----->
	mgn	7	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	...	...	...	23/09½	...	23/22½	23/47½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<b>22COPRM40</b>	<b>22COP42</b>	<b>22COPRM39</b>	<b>22COPRM40</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23COP18½</b>	...	<b>23.57</b>	...
	plt	18	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	19	<b>22.51</b>	<b>22.45</b>	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	<b>23.04½</b>	<b>23/13½</b>	<b>23.21½</b>	<b>23/26</b>	...	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	22/46½	22/52	22/52	23/05½	23/14½	23/22½	23/27	...	...
	mgn	26	...	...	(1)	(1)	...	...	[1]	[1](6½)	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	22/55½	22/55½	...	23/17½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	22/58½	22/58½	...	23/20	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	...	...	23/00½	23/00½	...	23/22	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	...	...	23/06½	23/06½	...	23/27	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	23/08	23/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	...	...	...	...	...	23/33½	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5G87</b>	<b>5Z07</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>5A12</b>	<b>1G00</b>	<b>1L26</b>	<b>1K01</b>	<b>5A22</b>	<b>5A06</b>	<b>5G32</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>5A06</b>	<b>1A01</b>
Orig. Dep. Time			23.45	01.42	23.40	23.40	04.19	04.22	05.22	05.52	05.44	05.14	01.21	19.50	20.45	21.43	05.14	05.25
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Glasgow Central	Edinburgh	Longsight Car. M.D.	Chester	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmtd	Wolverhampton	Crewe C.S.	Fort William	Inverness	Aberdeen	Wolverhampton	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Oxley Car. M.D.	Rugby Udt Signal Rn4184	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	Leicester	London Euston	Rugeley Trent Valley	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>R</b>	<b>R</b>												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	<b>01OPa47</b>	04/12½	04/12½	04/59½	05/03½	...	...	...	...	05/37	05/46½	05/46½	05/46½	...	06/03
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/53	04/17½	04/17½	05/04½	05/08½	...	...	...	...	05/42	05/50½	05/50½	05/50½	...	06/06½
Stone	mgn	5	...	...	(1)	(1)	[1](3)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	6	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00/04½	02/02½	04/27½	04/27½	05/15	05/18½	...	...	...	...	05/53	05/59½	05/59½	05/59½	...	06/12
Stafford North Jn	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	[1]
Stafford No5	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	...	...	...	...	...	05v23	...	...	...	05RM48	...	...	...	...	05RM48	06.17½
	plt	18	...	...	...	...	...	4	...	...	...	6	...	...	...	...	6	1
Stafford No4	dep	19	00/08	02/06½	04/32	04/32	05/19	05.25	...	...	...	06.07	06/00½	06/03½	06/03½	06/03½	06.07	06.19½
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Stafford No4	mgn	21	(4)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	00/13	02/07½	04/33	04/33	05/22	05/26	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	06/08	...
	mgn	26	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	02/10½	04/35½	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	...	02/13	04/38	04/38	...	...	...	...	...	...	06/08½	06/08½	06/08½	06/14	06/25	
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	02/15	04/40	04/40	...	...	...	...	...	...	06/10½	06/10½	06/10½	06/17	06/27	
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>UDR</b>	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	37	...	02/20	04/45½	04/45½	...	...	...	...	06RMk12	...	06/16	06/16	06/16	...	06/31	
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Tamworth Low Level	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	02/26½	04/51	04/51	...	...	...	...	06/17½	...	06/21½	06/21½	06/21½	...	06/34½	
Atherstone	dep-line	45	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	05/38	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	05/48½	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	...	05.51	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/37½	04/59½	04/59½	...	05.52	06.21	06/24½	...	...	06/30	06/30	06/30	...	06/40½
	dep-line	58	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	59	...	...	[10](3)	[10](3)	...	...	...	[1](3)	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	05/58	06a28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	02/49½	05/23½	05/23½	06/30	...	...	06/35	...	...	06/42½	06/42½	06/42½	...	06/48
	dep-line	78	...	...	UNL	UNL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	82	...	...	05/24½	05/24½	06/30½	...	...	...	06/35½	...	...	06/44	06/44	06/44	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2G34</b>	<b>1O04</b>	<b>1L28</b>	<b>5D98</b>	<b>1L63</b>	<b>1A02</b>	<b>5D98</b>	<b>1U16</b>	<b>1A03</b>	<b>1U16</b>	<b>1A04</b>	<b>1V43</b>	<b>1L64</b>	<b>1K03</b>	<b>1U16</b>	<b>1A05</b>
Orig. Dep. Time			05.11	06.22	05.29	06.11	05.47	05.29	06.01	05.55	06.01	05.38	06.00	06.49	06.52	06.01	06.10	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Barton Under Needwood Rsmtd	Crewe	Liverpool Lime Street	Barton Under Needwood Rsmtd	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Lancaster	Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Coventry	Bournemouth	Stansted Airport	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Leicester	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	06/14	06/19½	...	...	06/32	...	06/38½	...	06/52	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	06/18	06/23	...	...	06/35½	...	06/42½	...	06/56	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	06/15½	...	...	...	...	...	06/31½	...	...	06/47	...	...	...	...	06/53½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Norton Bridge	dep	8	...	...	...	...	06/24½	06/28½	...	06/38	06/41	...	06/49½	...	07/02½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	06.24½	...	06*RM24	06.30	06.34	06*RM24	06.43	...	06.43	...	06.55½	07.08	...	...	...
	plt	18	...	4	...	6	4	1	6	1	...	1	...	4	4	...	...	...
	dep	19	...	06.26	...	06.44	06.31	06.36	06.44	06.48	06/45½	06.48	06/53	07.00	07.10	...	...	...
	dep-line	20	...	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...	...	...
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06/27	...	...	06/32	...	06/45	...	...	...	07/01	07/11	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	06/41½	...	...	06/50	06/54	06/57½	...	...	...	...	07/02
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	06/43½	...	...	06/52	06/55½	06/59	...	...	...	...	07/04½
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	06/56	07/03	07/03	...	...	...	...	07/08½
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a05	...	...	...	...	...	07b12
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a11½	...	...	...	...	...	07b18½
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	06/51	...	...	06/59½	07/13½	07/07	...	...	...	...	07/21
	dep-line	45	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Whitacre Jn	dep	51	...	...	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/08	...	...
	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	53	...	...	06/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18½	<-----	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	06.51	...	06.57½	...	...	...	07.26	...	...	...	07.21	07.26	...
	plt	56	1	...	7	...	4	...	...	...	5	...	...	...	7	5	...
	dep	57	06.44	...	06.52	...	06.59½	...	...	07/06	07.27	07/13	...	...	07.22	07.27	07/28
	dep-line	58	DB	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL
	mgn	59	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	06/46	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	06/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a29	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	...	07/10	...	...	07/13½	...	07/20½	...	...	...	07/40½	07/35½
	dep-line	78	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	UNL	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	82	...	...	...	...	07/10½	...	...	07/14	...	07/21	...	...	...	07.43	07/36

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>1A06</b>	<b>9A46</b>	<b>1L30</b>	<b>1L65</b>	<b>1A07</b>	<b>1L65</b>	<b>1U18</b>	<b>1A08</b>	<b>1U18</b>	<b>1M21</b>	<b>2G36</b>	<b>1U20</b>	<b>1A09</b>	<b>1K05</b>	<b>1A72</b>	<b>1U18</b>
Orig. Dep. Time		06.35	06.17	07.22	06.32	06.45	06.32	07.00	06.55	07.00	04.26		07.18	07.15	07.52	07.17	07.00
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly London Euston	Preston London Euston	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Liverpool Lime Street London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Coventry	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Chester London Euston	Crewe London Euston
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	07/04	...	07/22	...	07/23½	...	07/32½	...	07/37	...	...	...	07/44	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	07/07½	...	07/26	...	07/27	...	07/36	...	07/40½	...	...	...	07/48	...
	mgn	5	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Stone	dep	6	07/18½	...	...	...	...	07a31	...	...	...	...	07/45½	07/55½	...	...	...
	mgn	7	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	07/14	...	07/32½	...	07/33½	...	07/38	...	07/41½	...	07/52	...	07/55	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	07.38	07.38	07.38	07.43	...	07.43	...	...	07.57	...	...	...	...
	plt	18	...	...	4	1	4	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	19	...	07/18½	...	07.40	07.39½	07.40	07.48	07/46	07.48	07/51½	...	08.08	...	07/59	...
Stafford No4	dep-line	20	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	07/20	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	07/27	...	...	07/45	...	...	07/50½	07/53½	07/56½	...	...	08/04½	...	08/07½	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07/29½	...	...	07/47	...	...	07/52½	07/55½	07/58½	...	...	08/07	...	08/10	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	07/33½	...	...	07/51	...	...	07/56½	08/03	08/02½	...	...	08/11	...	08/14	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	08a05	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	08a11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	07/37	...	...	07/54½	...	...	08/00	08/13½	08/06	...	...	08/14½	...	08/18	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	07/38	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	53	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	07.51	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	08.21	...	08.26
	plt	56	...	7	...	...	...	...	...	5	...	1	...	...	7	...	5
	dep	57	07/43	07.52	...	08/00½	...	...	08/06	08.27	08/12	08.14	...	08/20½	08.23	08/24	08.27
	dep-line	58	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	DB	...	FL	...	FL	SL
mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	08/16	...	...	...	...	
Bedworth	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkesbury Lane	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	
Three Spires Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08ap30	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	07/50½	08/40	...	08/08	...	...	08/13½	...	08/19½	...	...	08/28	...	08/31½	08/40½
	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	UNL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby	arr	80	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42
	plt	81	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	82	07.54	08/40½	...	08/08½	...	...	08/14	...	08/20	...	...	08/28½	...	08/32	08.43

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>1V45</b>	<b>1U20</b>	<b>1L66</b>	<b>1A11</b>	<b>9G47</b>	<b>1008</b>	<b>1A10</b>	<b>1U20</b>	<b>1A11</b>	<b>1L67</b>	<b>1L00</b>	<b>1A12</b>	<b>1A13</b>	<b>1U22</b>	<b>1M06</b>	<b>2G38</b>
Orig. Dep. Time		07.07	07.18	07.04	07.20	06.58	07.28	07.35	07.18	07.20	07.34	07.07	07.48	07.55	08.02	05.40	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Lancaster	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Gloucester	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name		Bristol Temple Meads	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry
Timing Load		<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	07/52	08/00	08/05	...	...	...	...	08/22	...	08/26	08/32½	...	08/38½	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	07/56	08/03½	08/09	...	...	...	...	08/26	...	08/29½	08/36	...	08/42	...
Stone	mgn	5	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...
	dep	6	07/51½	...	...	...	08/14½	08/19	...	...	...	...	...	...	08a36½	...	...
Norton Bridge	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	08/03	08/10	08/16	...	...	...	...	08/32½	...	08/35	08/42½	08/45½	08/49½	...
Stafford North Jn	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...
Stafford No5	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	<b>08.00</b>	<b>07.57</b>	<b>08.09</b>	<b>08.14½</b>	...	<b>08.23½</b>	...	...	<b>08#40½</b>	...	<b>08#40½</b>	...	<b>08.50½</b>	...	...
	plt	18	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
Stafford No4	dep	19	<b>08.01½</b>	<b>08.08</b>	<b>08.10</b>	<b>08.16½</b>	08/20	<b>08.25</b>	...	...	<b>08p41½</b>	...	<b>08.42</b>	08/47	<b>08.55½</b>	08/53	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	08/02½	...	08/11	...	08/21	08/26	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	29	...	08/14	...	08/22	...	08/27½	...	...	...	08/47½	08/51½	...	08/57½	...	...
	dep	30	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	08/15½	...	08/24	...	08/30	...	...	...	08/49½	08/53½	...	08/59½	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	33	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	35	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	37	...	08/23	...	08/29	...	08/34	...	...	...	08/53½	08/57½	...	09/03½	...	...
	dep-line	38	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Amington Junction	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>08a25</b>	...	<b>08b31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>08a31½</b>	...	<b>08b38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	08/33½	...	08/40½	...	08/37½	...	...	...	08/57	09/01	...	09/07	...	...
Polesworth	dep-line	45	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<----	<----	...	08/48½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	08.46	...	...	...	...	08.46	...	...	08.51	09.03½	...	...	...	...
	plt	56	...	5	...	...	...	...	5	...	...	7	4	...	...	...	1
	dep	57	...	08.47	...	08/47½	...	...	08/43½	08.47	08/47½	08.52	09.05	09/09	...	09/13	09.14
	dep-line	58	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	DB
	mgn	59	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](3)	...	[1](2)	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29½
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32½
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...	...	...	...	08/51	09/00½	08/55	...	09/15½	09/19½	...	09/22½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	FL	UNL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	08/51½	09.03½	08/55½	...	09/16	09/20	...	09/23	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1U22</b>	<b>1V47</b>	<b>1L68</b>	<b>1A14</b>	<b>1K07</b>	<b>1U22</b>	<b>1A15</b>	<b>9M48</b>	<b>1O10</b>	<b>1A16</b>	<b>1L69</b>	<b>1L34</b>	<b>1A17</b>	<b>1A18</b>	<b>1U24</b>	<b>1M07</b>
Orig. Dep. Time			08.02	08.07	08.04	08.15	08.52	08.02	06.52	05.50	08.27	08.35	08.34	09.22	08.47	08.55	09.02	06.30
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Holyhead	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston	Paignton	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	08/52	...	...	...	09/00½	09/04	...	...	09/24	...	09/27	09/33½	...	09/40
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/56	...	...	...	09/05½	09/08½	...	...	09/28	...	09/30½	09/37	...	09/43½
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stone	dep	6	...	08/51½	...	08/55½	...	...	...	...	09/14½	09/19½	...	...	...	...	09a36½	...
	mgn	7	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	09/04	...	...	...	09/12½	09/15½	...	...	09/34½	...	09/36	09/42½	09/45½	09/50
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	08.50½	09.00	09.09½	...	...	...	...	...	09.23	...	09#40	...	09.41½	...	09.50½	...
	plt	18	1	4	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	1	...	1	...
	dep	19	08.55½	09.01½	09.10½	...	...	...	09/16	09/19	09.25	...	09p41	...	09.43½	09/47½	09.55½	09/53½
Stafford No4	dep-line	20	FL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	09/02½	09/11½	...	...	...	...	09/20½	09/26	...	09/42	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	09/01	...	...	09/04½	...	...	09/20½	...	...	09/27	...	09/49	09/53	...	09/58	
	dep-line	30	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/03	...	...	09/07	...	...	09/22	...	...	09/29½	...	09/22	09/51	09/55	...	10/00
Lichfield North Jn	dep-line	33	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	35	09a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	37	09/11	...	...	09/11	...	...	09/26	...	...	09/33½	...	09/55	09/59	...	10/04	
	dep-line	38	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	
Amington Junction	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	09a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	09b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	09/22	...	...	09/14½	...	...	09/30	...	...	09/37	...	09/58½	10/02½	...	10/07½	
Polesworth	dep-line	45	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	49	09.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	09/19½	<-----	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	09.34½	...	...	09.22	09.34½	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...
	plt	56	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...
	dep	57	09.36	...	...	09/20½	09.23½	09.36	09/36	...	...	09/43	09.52	10/04½	10/08½	...	10/13½
	dep-line	58	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	09ap30½	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	09/28	...	09/49½	09/43½	10/39½	...	09/50½	...	10/12	10/16	...	10/21
	dep-line	78	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	09/28½	...	09.53	09/44	10/40	...	09/51	...	10/12½	10/16½	...	10/21½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>2G40</b>	<b>1U24</b>	<b>1V49</b>	<b>1L70</b>	<b>1A19</b>	<b>1K09</b>	<b>1U24</b>	<b>1A20</b>	<b>9M50</b>	<b>1O12</b>	<b>1A21</b>	<b>1L71</b>	<b>1L36</b>	<b>1A22</b>	<b>1A23</b>	<b>1U26</b>
Orig. Dep. Time		09.02	09.07	09.04	09.04	09.15	09.52	09.02	07.55	06.52	09.27	09.35	09.34	10.22	09.47	09.55	10.02
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Holyhead	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe
Dest. Loc. Name		Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Timing Load		<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	09/52	...	...	...	10/00½	10/04½	...	...	10/22	...	10/25½	10/32½	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/56	...	...	...	10/05½	10/08½	...	...	10/26	...	10/29	10/36	...
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	09/51½	...	09/56	...	...	...	...	10/15½	10/19½	...	...	...	...	10a36½
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	10/04	...	...	...	10/12½	10/15½	...	...	10/32½	...	10/34½	10/41½	10/44½
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	09.50½	10.00	10.09	...	...	...	...	10.24	...	10.38	...	10.40	...	10.49½
	plt	18	...	1	4	4	...	...	...	...	4	...	4	...	1	...	1
	dep	19	...	09.55½	10.01½	10.10	...	...	10/16	10/19½	10.25½	...	10.40	...	10.42	10/46	10p56
	dep-line	20	...	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	FL
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	10/02½	10/11	...	...	...	...	10/21½	10/26½	...	10/41	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	10/01	...	10/04½	...	...	10/20½	...	...	10/27	...	10/47½	10/50½	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	10/03	...	10/07	...	...	10/22	...	...	10/29½	...	...	10/49½	10/52½	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	33	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	10a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	37	...	10/11	...	10/11	...	...	10/26	...	...	10/33½	...	10/53½	10/56½	...	...
	dep-line	38	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
Tamworth Low Level	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	10a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	10b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	44	...	10/22	...	10/14½	...	...	10/30	...	...	10/37	...	10/57	11/00	...	...
	dep-line	45	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
Atherstone	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	10/20½	<-----	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	10.34½	...	...	10#23	10.34½	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...
	plt	56	1	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	...	...	...
	dep	57	10.14	10.36	...	...	10/20½	10p24	10.36	10/36	...	...	...	10.52	11/03	11/06	...
	dep-line	58	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...
mgn	59	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	10/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	10aq31	...	...	...	...	...	...	10/57½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	10/28	...	10/49½	10/43½	11/39½	...	10/50½	...	...	11/10½	11/13½	...
	dep-line	78	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	10/28½	...	10.53	10/44	11/40	...	10/51	...	11/11	11/14	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID		<b>1M08</b>	<b>2G42</b>	<b>1U26</b>	<b>1V51</b>	<b>1L72</b>	<b>1A24</b>	<b>1K11</b>	<b>1U26</b>	<b>1A25</b>	<b>9M51</b>	<b>1O14</b>	<b>1A26</b>	<b>1L73</b>	<b>1L38</b>	<b>1A27</b>	<b>1A28</b>	
Orig. Dep. Time		07.37		10.02	10.07	10.04	10.15	10.52	10.02	08.55	08.00	10.27	10.35	10.34	11.22	10.47	10.55	
Orig. Loc. Name		Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Holyhead	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name		London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	10/39	...	...	...	10/52	...	...	...	11/00½	11/05½	...	...	11/22	...	11/25½	11/32½
	dep-line	2	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/42½	...	...	...	10/56	...	...	...	11/05½	11/09½	...	...	11/26	...	11/29	11/36
	mgn	5	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	10/51½	...	10/55½	...	...	...	11/14½	11/19	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	8	10/49	...	...	...	11/04	...	...	11/12½	11/16½	...	...	11/32½	...	11/34½	11/41½	
	dep-line	9	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	10.49½	11.00	11.09	...	...	...	...	11.24	...	11.38	...	11.40	...	
	plt	18	...	...	1	4	4	...	...	...	...	4	...	4	...	1	...	
	dep	19	10/52½	...	10p56	11.01½	11.10	...	...	11/16	11/21	11.25½	...	11.40	...	11.42	11/46	
Stafford No4	dep-line	20	FL	...	FL	SL	SL	...	...	FL	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	11/02½	11/11	...	...	...	11/22	11/27	...	11/41	...	...	...	
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	10/57	...	11/01½	...	...	11/04½	...	11/20½	...	...	11/26½	...	11/20½	11/47½	11/50½	
	dep-line	30	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	10/59	...	11/03½	...	...	11/07	...	11/22	...	11/29½	...	...	11/49½	11/52½	11/52½	
	dep-line	33	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	11/03	...	11/11	...	...	11/11	...	11/26	...	...	11/33½	...	11/53½	11/56½	11/56½	
	dep-line	38	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	11a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	11b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	11/06½	...	11/22	...	...	11/14½	...	11/30	...	...	11/37	...	11/57	12/00	12/00	
	dep-line	45	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	49	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	11/38	...	...		

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	11/19½	<----	...	...	...	...	...	11/48½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	11.22	11.34½	...	...	...	...	...	11.51	...	...
	plt	56	...	1	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	...	...
	dep	57	11/12½	11.14	11.36	...	...	11/20½	11.23½	11.36	11/36	...	11/43	...	11.52	12/03	12/06
	dep-line	58	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	60	...	11/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	11/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	11ap30½	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	11/20	...	...	...	...	11/28	...	11/49½	11/43½	12/39½	...	11/50½	...	12/10½	12/13½
Rugby	dep-line	78	FL	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	11/20½	...	...	...	...	11/28½	...	11.53	11/44	12/40	...	11/51	...	12/11	12/14	

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		<b>1U28</b>	<b>1M09</b>	<b>2G44</b>	<b>1U28</b>	<b>1V53</b>	<b>1L74</b>	<b>1A29</b>	<b>1K13</b>	<b>1U28</b>	<b>1A30</b>	<b>9M52</b>	<b>1O16</b>	<b>1A31</b>	<b>1L75</b>	<b>1L40</b>	<b>1A32</b>	
Orig. Dep. Time		11.02	08.40		11.02	11.07	11.04	11.15	11.52	11.02	11.35	08.52	11.27	11.35	11.34	12.22	11.47	
Orig. Loc. Name		Crewe	Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Chester	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name		London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	
Timing Load		<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	11/38½	...	...	...	11/52	...	...	...	12/01½	12/04	...	...	12/22	...	12/25½
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/42	...	...	...	11/56	...	...	...	12/05½	12/08	...	...	12/26	...	12/29
Stone	dep	5	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep-line	6	11a36½	...	...	...	11/51½	...	11/55½	...	...	...	12/14½	12/18½	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	7	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	8	11/44½	11/48½	...	...	...	12/04	...	...	...	12/12½	12/15	...	...	12/32½	...	12/34½
Stafford North Jn	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stafford No5	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	11.49½	...	...	11.49½	12.00	12.09	...	...	...	12.23	...	12.38	...	12.40	...	12.40
	plt	18	1	...	...	1	4	4	...	...	...	4	...	4	...	4	...	1
Stafford No4	dep	19	11.55½	11/52	...	11.55½	12.01½	12.10	...	...	12/16	12/19	12.25	...	12.40	...	12.42	
	dep-line	20	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Stafford No4	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	...	...	...	12/02½	12/11	...	...	...	12/20½	12/26	...	12/41	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	29	...	11/56½	...	12/01	...	12/04½	...	...	12/20½	...	12/27	...	...	...	12/47½	
	dep	30	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
Rugeley Trent Valley	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	11/58½	...	12/03	...	12/07	...	...	12/22	...	12/29½	...	...	...	12/49½	
Lichfield North Jn	dep	33	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	35	...	...	...	12a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	37	...	12/02½	...	12/11	...	12/11	...	...	12/26	...	12/33½	...	...	...	12/53½	
	dep	38	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
Atherstone	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	12a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	12b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	12/06	...	12/22	...	12/14½	...	...	12/30	...	12/37	...	...	...	12/57	
Polesworth	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	49	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	12/21½	<-----	...	...	...	...	...	12/48½	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	12#24	12.34½	...	...	...	...	...	12.51	...	
	plt	56	...	...	1	5	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	...	
	dep	57	...	12/12	12.14	12.36	...	...	12/20½	12q25	12.36	12/36	...	...	12/43	...	12.52	13/03
	dep-line	58	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	59	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	12/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	12ar32	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	12/19½	...	...	...	12/28	...	12/48½	12/42½	13/39	...	12/49½	...	...	13/10½	
	dep-line	78	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	
Rugby	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	12/20	...	...	...	12/28½	...	12.53	12/44	13/40½	...	12/51	...	...	13/11	

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
		1A33	1U30	1M10	2G46	1U30	1V55	1L76	1A34	1K15	1U30	1A35	9M53	1O18	1A36	1L77	1L42
Signal ID		11.55	12.02	09.40		12.02	12.07	12.04	12.15	12.52	12.02	12.35	10.00	12.27	12.35	12.34	13.22
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Chester	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name		London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Exeter St Davids	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		390-125	350-110	390-125	153	350-110	221	350	390-125	170	350-110	221T	390-125	221	390-125	350	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	12/32½	...	12/39½	...	...	12/52	...	...	...	13/00½	13/04½	...	...	13/24	...
	dep-line	2	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	4	12/36	...	12/43	...	...	12/56	...	...	...	13/05½	13/08½	...	...	13/28	...
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	12a36½	...	...	12/51½	...	12/55½	...	...	...	13/14½	13/19½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	12/41½	12/44½	12/49½	...	...	13/04	...	...	...	13/12½	13/15½	...	...	13/34½	...
	dep-line	9	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...
Stafford North Jn	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	14	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	12.49½	...	...	12.49½	13.00	13.09	...	...	...	...	13.24	...	13#40	...
Stafford	plt	18	...	1	...	...	1	4	4	...	...	...	...	4	...	4	...
	dep	19	12/46	12.55½	12/53	...	12.55½	13.01½	13.10	...	...	13/16	13/19	13.25½	...	13p41	...
Stafford No4	dep-line	20	FL	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	SL	...	SL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	13/02½	13/11	...	...	...	13/21	13/26½	...	13/42	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	12/50½	...	12/57½	...	13/01	...	13/04½	...	...	13/20½	...	...	13/27	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	12/52½	...	12/59½	...	13/03	...	13/07	...	...	13/22	...	...	13/29½	...	...
	dep-line	33	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	13a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	12/56½	...	13/03½	...	13/11	...	13/11	...	...	13/26	...	...	13/33½	...	...
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	40	...	...	...	...	13a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	42	...	...	...	...	13b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	13/00	...	13/07	...	13/22	...	13/14½	...	...	13/30	...	...	13/37	...	...
	dep-line	45	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	13/38

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13/19½	<-----	...	...	...	...	...	13/48½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	13.34½	...	...	...	13.22	13.34½	...	...	...	...	...	13.51	
	plt	56	...	...	1	5	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...	7	
	dep	57	13/06	...	13/13	13.14	13.36	...	...	13/20½	13.23½	13.36	13/36	...	...	13/43	...	13.52
	dep-line	58	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	
mgn	59	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	(1)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	13/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	13aq31½	...	...	...	...	...	...	13/57½	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	13/13½	...	13/20½	...	...	...	13/28	...	13/49½	13/43½	14/39½	...	13/50½	...	...	
	dep-line	78	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	13/14	...	13/21	...	...	...	13/28½	...	13.53	13/44	14/40	...	13/51	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		<b>1A37</b>	<b>1A38</b>	<b>1U32</b>	<b>1M11</b>	<b>2G48</b>	<b>1U32</b>	<b>1V57</b>	<b>1L78</b>	<b>1A39</b>	<b>1K17</b>	<b>1U32</b>	<b>1M22</b>	<b>1A40</b>	<b>9M54</b>	<b>1O20</b>	<b>1A41</b>
Orig. Dep. Time		12.47	12.55	13.02	10.40		13.02	13.07	13.04	13.15	13.52	13.02	09.41	13.35	10.52	13.27	13.35
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Coventry	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc	Chester London Euston	Edinburgh London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics													<b>Q</b>				
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	13/27	13/33	...	13/38½	...	...	13/52	...	...	...	13/53	14/00½	14/04½	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/30½	13/36½	...	13/42	...	...	13/56	...	...	...	13/57	14/05½	14/08½	...	...
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	...	...
Stone	dep	6	...	...	13.36½	...	...	13/51½	...	13/55½	...	...	...	...	...	14/14½	14/19½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	13/36	13/42	13/45	13/48½	...	...	14/04	...	...	...	14/04½	14/12½	14/15½	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	[1]	[1](½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	13.41½	...	13.50	...	...	13.50	14.00	14.09	...	...	...	...	...	14.24	...
	plt	18	1	...	1	...	...	1	4	4	...	...	...	...	...	4	...
	dep	19	13.43½	13/47	13.55½	13/53	...	13.55½	14.01½	14.10	...	...	14/13	14/16	14/20	14.25½	...
Stafford No4	dep-line	20	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	21	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	...	...	...	...	14/02½	14/11	...	...	...	14/14	...	14/21	14/27	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Colwich	dep	29	13/49	13/53	...	13/57½	...	14/01	...	14/04½	...	...	14/31	14/20½	...	...	14/27
	dep-line	30	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13/51	13/55	...	13/59½	...	14/03	...	14/07	...	...	14/33½	14/22	...	...	14/29½
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	14a05	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	37	13/55	13/59	...	14/03½	...	14/11	...	14/11	...	...	...	14/26	...	...	14/33½
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	14a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	14b20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	13/58½	14/02½	...	14/07	...	14/22	...	14/14½	...	...	...	14/30	...	...	14/37
Polesworth	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	<-----	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	14#23	14.34½	...	...	...	...	...	
	plt	56	...	...	...	1	5	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...	
	dep	57	14/04½	14/08½	...	14/13	14.14	14.36	...	...	14/20½	14p24	14.36	...	14/36	...	...	14/43
	dep-line	58	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL
mgn	59	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	60	...	...	...	14/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	14aq31	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	14/12	14/16	...	14/20½	...	...	...	14/28	...	14/49½	...	14/43½	15/39½	...	14/50½	
	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	UNL	...	FL	FL	...	FL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	4	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	
	dep	82	14/12½	14/16½	...	14.24	...	...	...	14/30	...	14.53	...	14/44	15/40	...	14/51	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID		<b>1L79</b>	<b>1L44</b>	<b>1M22</b>	<b>1A42</b>	<b>1M22</b>	<b>1A43</b>	<b>1U34</b>	<b>1M12</b>	<b>2G50</b>	<b>1U34</b>	<b>1V59</b>	<b>1L80</b>	<b>1A44</b>	<b>1K19</b>	<b>1U34</b>	<b>1A45</b>
Orig. Dep. Time		13.34	14.22	09.41	13.47	09.41	13.55	14.02	11.40		14.02	14.07	14.04	14.15	14.52	14.02	14.35
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Liverpool Lime Street	Shieldmuir Mail Terminal	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Chester
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	Stansted Airport	Willesden Prdc	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	
Timing Load		<b>350</b>	<b>170</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>											
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	14/22	...	...	14/25½	...	14/32½	...	14/38½	...	...	14/52	...	...	...	15/01½
	dep-line	2	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/26	...	...	14/29	...	14/36	...	14/42	...	...	14/56	...	...	...	15/05½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Stone	dep	6	...	...	...	...	...	14a36½	...	...	...	14/51½	...	14/56	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	14/32½	...	...	14/34½	...	14/41½	14/44½	14/48½	...	...	15/04	...	...	...	15/12½
	dep-line	9	SL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	14#39½	...	...	14.40	...	...	14.49½	...	14.49½	15.00	15.09	...	...	...	...
	plt	18	4	...	...	1	...	...	1	...	1	4	4	...	...	...	...
	dep	19	14.40½	...	...	14.42	...	14/46	14.55½	14/52	...	14.55½	15.01½	15.10	...	...	15/16
Stafford No4	dep-line	20	SL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	...	FL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	15/11	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	...	...	<-----	14/47½	...	14/50½	...	14/56½	...	15/01	...	15/04½	...	...	15/20½
	dep-line	30	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	14/33½	14/49½	...	14/52½	...	14/58½	...	15/03	...	15/07	...	...	15/22
	dep-line	33	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	14/42	14/53½	...	14/56½	...	15/02½	...	15/11	...	15/11	...	...	15/26
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL
	mgn	39	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15a13	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	15b20	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	...	14/51	14/57	...	15/00	...	15/06	...	15/22	...	15/14½	...	...	15/30
	dep-line	45	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	mgn	54	...	14/48½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	<-----	...
Nuneaton	arr	55	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	<b>15.22</b>	<b>15.34½</b>	...
	plt	56	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>5</b>	...
	dep	57	...	<b>14.52</b>	15/04½	15/03	15/04½	15/06	...	15/12	<b>15.14</b>	<b>15.36</b>	...	15/20½	<b>15.23½</b>	<b>15.36</b>	15/36
	dep-line	58	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	DB	SL	...	FL	...	SL	FL
mgn	59	...	...	[1](1½)	[1]	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	----->	...	...	...	...	15/16	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	14/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15ap30½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	15/10½	15/18	15/13½	...	15/19½	...	...	...	15/28	...	15/49½	15/43½
	dep-line	78	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	80	...	...	...	...	<b>15*19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...
	plt	81	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	82	...	...	...	15/11	<b>15.30</b>	15/14	...	15/20	...	...	...	15/28½	...	<b>15.53</b>	15/44

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID		<b>9M55</b>	<b>1O22</b>	<b>5N56</b>	<b>1A46</b>	<b>1L81</b>	<b>1L46</b>	<b>1A47</b>	<b>1A48</b>	<b>1U36</b>	<b>1M13</b>	<b>2G52</b>	<b>1U36</b>	<b>1V61</b>	<b>1L82</b>	<b>1A49</b>	<b>1K21</b>	
Orig. Dep. Time		12.00	14.27	14.40	14.35	14.34	15.22	14.47	14.55	15.02	12.40		15.02	15.07	15.04	15.15	15.52	
Orig. Loc. Name		Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Soho L.M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston		Coventry	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	15/06	...	14/55	...	15/22	...	15/25½	15/33½	...	15/38½	...	...	15/52	...	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	15/10	...	15/00	...	15/26	...	15/29	15/37	...	15/42	...	...	15/56	...	...	
	mgn	5	<b>[1]</b>	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Stone	dep	6	...	15/14½	...	15/19½	...	...	...	15a36½	...	...	...	15/51½	...	15/55½	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	
Norton Bridge	dep	8	15/17	...	15/19	...	15/32½	...	15/34½	15/42½	15/45½	15/48½	...	...	16/04	...	...	
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	10	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	15.24½	...	...	15.39	...	15.40	...	15.50½	...	15.50½	16.00	16.09	...	...	
Stafford No4	plt	18	...	4	...	4	...	1	...	1	...	...	...	4	4	...	...	
	dep	19	15/20½	15.26½	15/28	...	15.40	...	15.42	15/46	15.55½	15/53	...	15.55½	16.01½	16.10	...	
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
Stafford No4	mgn	21	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	15/21½	15/27½	15/30	...	15/41	...	...	...	...	...	...	16/02½	16/11	...	...	
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	...	...	...	15/27	...	...	15/47½	15/50½	...	15/57½	...	16/01	...	16/04½	...	
	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	15/29½	...	...	15/49½	15/52½	...	15/59½	...	16/03	...	16/07	...	
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a05	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	15/33½	...	...	15/53½	15/57½	...	16/03½	...	16/11	...	16/11	...	
	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a13	...	...	...	
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b20	...	...	...	
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	15/37	...	...	15/57½	16/01	...	16/07	...	16/22	...	16/14½	...	
	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11	

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	16#23
	plt	56	...	...	...	...	7	...	...	...	...	1	5	...	...	...	7
	dep	57	...	...	...	15/43	15.52	16/03½	16/07	...	16/13	16.14	16.36	...	...	16/20½	16p24
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL	...
	mgn	59	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	----->	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq31
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	16/39½	...	...	15/50½	...	16/11	16/14½	...	16/20½	...	...	...	...	16/28	...
	dep-line	78	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/40	...	...	15/51	...	16/11½	16/15	...	16/21	...	...	...	...	16/28½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1U36</b>	<b>1A50</b>	<b>9M56</b>	<b>1O24</b>	<b>1A51</b>	<b>1L83</b>	<b>1L48</b>	<b>1A52</b>	<b>1A53</b>	<b>1U38</b>	<b>1M14</b>	<b>2G54</b>	<b>1U38</b>	<b>1V63</b>	<b>1L84</b>	<b>1A54</b>
Orig. Dep. Time			15.02	13.58	12.52	15.27	15.35	15.34	16.22	15.47	15.55	16.02	13.40		16.02	16.07	16.04	16.15
Orig. Loc. Name			Crewe	Holyhead	Edinburgh	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Glasgow Central		Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Euston	
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	16/00½	16/04½	...	...	16/22	...	16/25½	16/32½	...	16/38½	...	...	...	16/52	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	16/05½	16/08½	...	...	16/26	...	16/29	16/36	...	16/42	...	...	...	16/56	...
	mgn	5	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Stone	dep	6	...	...	...	16/14½	16/19½	...	...	...	...	16a36½	...	...	...	16/51½	...	16/55½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
Norton Bridge	dep	8	...	16/12½	16/15½	...	...	16/32½	...	16/34½	16/41½	16/44½	16/48½	...	...	...	17/04	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	16.23	...	16.38	...	16.40	...	16.49½	...	16.49½	17.00	17.00	17.09	...	
	plt	18	...	...	4	...	4	...	1	...	1	...	1	4	4	4	...	
	dep	19	...	16/16	16/20	16.25	...	16.40	...	16.42	16/46	16.55½	16/52	...	16.55½	17.01½	17.10	...
Stafford No4	dep-line	20	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	16/21	16/26	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	17/11	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	16/20½	...	...	16/27	...	...	16/47½	16/50½	16/56½	...	17/01	...	...	17/04½	
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	16/22	...	...	16/29½	...	...	16/49½	16/52½	16/58½	...	17/03	...	...	17/07	
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a05	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	16/26	...	...	16/33½	...	...	16/53½	16/56½	17/02½	...	17/11	...	...	17/11	
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a13	...	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17b20	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	16/30	...	...	16/37	...	...	16/57	17/00	17/06	...	17/22	...	...	17/14½	
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	16.34½	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...
	plt	56	5	...	...	...	...	7	...	...	...	...	1	5	...	...	...
	dep	57	16.36	16/36	...	...	...	16.52	17/03	17/06	...	17/12	17.14	17.36	...	...	17/20½
	dep-line	58	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	DB	SL	...	...	FL
	mgn	59	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	----->	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	16/50	16/43½	17/40	...	16/50½	...	17/10½	17/13½	...	17/19½	...	...	...	...	17/28
	dep-line	78	UNL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16.53	16/44	17/40½	...	16/51	...	17/11	17/14	...	17/20	...	...	...	...	17/28½

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1K23</b>	<b>1U38</b>	<b>1A55</b>	<b>9M57</b>	<b>1O26</b>	<b>1A56</b>	<b>1L85</b>	<b>1L50</b>	<b>1A57</b>	<b>1A58</b>	<b>1A57</b>	<b>2G56</b>	<b>1U40</b>	<b>1M15</b>	<b>1U40</b>	<b>1V65</b>
Orig. Dep. Time			16.52	16.02	16.35	14.00	16.27	16.35	16.34	17.22	16.47	16.55	16.47		17.02	14.40	17.02	17.06
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Chester London Euston	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street London Euston		Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Cardiff Central
Dest. Loc. Name													Coventry					
Timing Load			<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	17/00½	17/04½	...	...	17/22	...	17/26½	17/32½	...	...	...	17/38½	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17/05½	17/08½	...	...	17/26	...	17/30	17/36	...	...	...	17/42	...	...
	mgn	5	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	17/14½	17/20	...	...	...	...	...	...	17a36½	...	...	17/52½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	17/12½	17/15½	...	...	17/32½	...	17/35½	17/41½	...	...	17/44½	17/48½	...	...
	dep-line	9	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	(1)	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	...	...	...	17.23	...	17.38	...	17.41	...	...	...	17.49½	...	17.49½	18#01	
	plt	18	...	...	...	4	...	4	...	1	...	...	...	1	...	1	4	
Stafford No4	dep	19	...	...	17/16	17/19½	17.25	...	17.40	...	17.43	17/46	...	...	17.55½	17/53	17.55½	18p02½
	dep-line	20	...	...	FL	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	17/21	17/26	...	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	17/20½	...	...	17/27½	...	...	17/48½	17/51½	...	...	...	17/57½	18/01	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	...	17/22	...	...	17/30	...	17/50½	17/53½	...	...	...	...	17/59½	18/03	...
	dep-line	33	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a05	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	17/26	...	...	17/34	...	17/55½	17/58½	...	...	...	...	18/03½	18/11	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	17b58	...	...	...	...	...	...	18a13	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18b20	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	44	...	...	17/30	...	...	17/37½	...	18/05	18/02	...	...	...	18/08	18/22	...	...
	dep-line	45	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	SL	...	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	17/09	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...



		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	17/19½	<-----	...	...	...	...	17/48½	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	17.22	17.34½	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...	18.34½	...
	plt	56	7	5	...	...	...	...	7	...	...	...	1	...	...	5	...
	dep	57	17.23½	17.36	17/36	...	...	...	17.52	18/12	18/08	18/12	18.14	...	18/15	18.36	...
	dep-line	58	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	DB	...	FL	SL	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	18/16	...	...	----->	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	17ap30½	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	17/49½	17/43½	18/39½	...	17/51	...	...	18/15½	18/19½	...	...	18/22½	...	...
	dep-line	78	...	UNL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	17.53	17/44	18/40	...	17/51½	...	...	18/16	18/20	...	...	18/23	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID		<b>1L86</b>	<b>1A59</b>	<b>1K25</b>	<b>1U40</b>	<b>9M47</b>	<b>1O28</b>	<b>1A61</b>	<b>1L52</b>	<b>1A62</b>	<b>1L87</b>	<b>1A63</b>	<b>2N42</b>	<b>1M16</b>	<b>2N42</b>	<b>1V67</b>	<b>1L88</b>	
Orig. Dep. Time		17.04	17.15	17.52	17.02	14.52	17.27	17.35	18.22	17.47	17.34	17.56	18.02	15.40	18.02	18.05	18.04	
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Glasgow Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Stansted Airport	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Northampton	London Euston	Northampton	Plymouth	Birmingham New Street	
Timing Load		<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	17/53½	...	...	...	18/04	...	...	...	18/20	18/24	18/32½	...	18/38½	...	...	18/53
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/57½	...	...	...	18/07½	...	...	...	18/23½	18/28	18/36	...	18/42	...	...	18/57
	mgn	5	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Stone	dep	6	...	17/56	...	...	...	18/15½	18/19½	...	...	...	18a36½	...	...	...	18/51½	...
	mgn	7	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	18/05½	...	...	...	18/14	...	...	...	18/29	18/34½	18/41½	18/44½	18/48½	...	...	19/05
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	<b>18#10</b>	...	...	...	...	18.24	...	...	18v34½	18.39	...	18.49½	...	18.49½	19.00	19#10
	plt	18	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Stafford	dep	19	<b>18p11</b>	...	...	...	18/18	18.25½	...	...	18.36½	18.40	18/46	18.55½	18/52	18.55½	19.01½	19p11
	dep-line	20	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	18/12	...	...	...	18/19	18/26½	...	...	...	18/41	...	...	...	...	19/02½	19/12
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	18/42	...	18/50½	...	18/56½	19/01	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	18/07	...	...	...	...	...	18/29½	...	18/44	...	18/52½	...	18/58½	19/03	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a05
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18/11	...	...	...	...	...	18/33½	...	18/48	...	18/56½	...	19/02½	19/11	...
Lichfield North Jn	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a13	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19b20	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	...	18/14½	...	...	...	...	...	18/37	...	18/51½	...	19/00	19/06	19/22	...	...
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	18/07½	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	18/18	<-----	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	18.20½	18.34½	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	19.34½	...	...
	plt	56	...	7	5	...	...	...	7	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	57	...	18/20½	18.22	18.36	...	18/43	18.52	18/57½	...	19/06	...	19/12	19.36	...	...
	dep-line	58	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	59	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	18a29½	...	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	18/28	18/49½	19/40	...	18/50½	...	19/05	...	19/13½	...	19/19½	...	...	...
	dep-line	78	...	FL	UNL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	80	...	...	18.51	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	18/29	18.53	19p44	...	18/51	...	19/05½	...	19/14	...	19/20	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		1A64	1K27	2N42	9M59	1O30	1A65	2G58	1L89	1L54	1A66	1A67	2N44	1M17	1V69	1L90	1K29
Orig. Dep. Time		18.15	18.52	18.02	16.00	18.27	18.35		18.34	19.22	18.47	18.55	19.02	16.40	19.07	19.04	19.52
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe Northampton	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Coventry	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Leicester
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		390-125	170	350	390-125	221	390-125	153	350	170	390-125	390-125	350	390-125	221	350	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	19/06	...	...	...	19/23½	...	19/26	19/32½	...	19/42	...	19/54½	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19/09½	...	...	...	19/27½	...	19/29½	19/36	...	19/45½	...	19/58½	...
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Stone	dep	6	18/55	...	...	19/15½	19/19½	...	...	...	...	...	19a36½	...	19/51½	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	19/16	...	...	...	19/34	...	19/35	19/41½	19/44½	19/52	...	20/06½	...
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	...	...	...	19.24	...	...	19#40	...	19.40½	...	19.49½	...	20.00	20#11	...
	plt	18	...	...	...	4	...	...	4	...	1	...	1	...	4	4	...
Stafford	dep	19	...	...	19/20½	19.25½	...	...	19p41	...	19.42½	19/47	19.51	19/55½	20.01½	20q12	...
	dep-line	20	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	19/21½	19/26½	...	...	19/42	...	...	...	...	...	20/02½	20/13	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	19/03½	...	...	...	...	19/27	...	...	19/48	19/51½	19/56½	20/00	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	19/06	...	...	...	19/29½	...	...	19/50	19/53½	19/58½	20/02	...	...	...	...
	dep-line	33	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a00½	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19/10	...	...	...	19/33½	...	...	19/54	19/57½	20/06½	20/06	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a08½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a15	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	44	19/13½	...	...	...	19/37	...	...	19/57½	20/01	20/17	20/09½	...	...	...	...
	dep-line	45	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	19/07½	...	...	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...	20/09

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	53	...	19/18	<-----	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	20/19½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	19.20½	19.34½	...	...	...	...	...	19.51	...	...	20.29½	...	...	...	20.22½
	plt	56	...	7	5	...	...	...	1	...	7	...	...	5	...	...	...	7
	dep	57	19/19½	19.22	19.36	...	...	19/43	19.44	...	19.52	20/03½	20/07	20.31	20/15½	...	...	20.23½
	dep-line	58	FL	...	SL	...	...	FL	UB	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...
mgn	59	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	19a29½	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	20ap30½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	19/27	...	19/50	20/40	...	19/50½	...	...	...	20/11	20/14½	...	20/23	...	...	...
Rugby	dep-line	78	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	19.51	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	6	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	19/27½	...	19.52	20.43½	...	19/51	...	...	...	20/11½	20/15	...	20/23½	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>2N44</b>	<b>9M60</b>	<b>1O34</b>	<b>1A68</b>	<b>1L91</b>	<b>1L56</b>	<b>1A69</b>	<b>2G60</b>	<b>1G70</b>	<b>1K31</b>	<b>1M18</b>	<b>9M61</b>	<b>1G81</b>	<b>1A71</b>	<b>2G62</b>	<b>1L93</b>
Orig. Dep. Time			19.02	16.52	19.27	19.35	19.35	20.22	19.48		20.07	20.52	17.40	18.00	20.27	20.35		20.34
Orig. Loc. Name			Crewe	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston	Coventry	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Euston	Coventry	Birmingham New Street
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	20/04	...	...	20/23	...	20/26½	...	...	...	20/50½	21/04	...	...	...	21/22
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/07½	...	...	20/27	...	20/30	...	...	...	20/54	21/07½	...	...	...	21/26
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Stone	dep	6	...	...	20/14½	20/19½	...	...	...	...	20/52	...	...	...	21/14½	21/18½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	20/13	...	...	20/33½	...	20/35½	...	...	...	21/00½	21/13	...	...	...	21/34
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	20.23	...	20.39	...	20.41	...	21.00½	...	...	21.23	...	...	...	21.39
	plt	18	...	...	4	...	4	...	1	...	4	...	...	4	...	...	...	4
	dep	19	...	20/17	20.25	...	20.40	...	20.43	...	21.02	...	21/04	21/18½	21.25	...	...	21.40
Stafford No4	dep-line	20	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	21	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	20/19	20/26	...	20/41	...	...	...	21/03	...	21/19½	21/26	...	...	...	21/41
	mgn	26	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	...	...	...	20/27	...	...	20/48½	...	...	...	21/08½	...	...	21/27	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	20/29½	...	...	20/50½	...	...	...	21/10½	...	...	21/29½	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	37	...	...	...	20/33½	...	...	20/54½	...	...	...	21/14½	...	...	21/33½	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
Amington Junction	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	20/37	...	...	20/58	...	...	...	21/18	...	...	21/37	...	...
Whitacre Jn	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	20/48½	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	20.29½	...	...	...	20.51	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...
	plt	56	5	...	...	...	7	...	1	...	7	...	...	...	...	...	1
	dep	57	20.31	...	...	20/43	20.52	21/04	21.14	...	21.22	21/24	...	...	21/43	22.20	...
	dep-line	58	SL	...	...	FL	...	FL	UB	...	...	FL	...	...	FL	UB	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	22/22	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	22.28	...
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	...	...	...	...	...	22/30½	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	22/35½	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	21/32½	...	...	...	...	...	...	22/38½	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	20/57½	...	...	...	21a29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	20/44½	21/40	...	20/50½	...	21/11½	...	...	...	21/31½	...	...	21/50½	...	...
	dep-line	78	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	20.46	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	6	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	20.47	21.43½	...	20/51	...	21/12	...	...	...	21/32	...	...	21/51	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

16 December to 19 May

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282
		<b>5G94</b>	<b>5G93</b>	<b>1G88</b>	<b>9M19</b>	<b>1K33</b>	<b>1G91</b>	<b>9M62</b>	<b>1G91</b>	<b>5G95</b>	<b>1L95</b>
Signal ID		21.25	20.29	21.07	18.40	22.22	21.27	18.52	21.27	21.27	21.34
Orig. Dep. Time		Crewe	Preston	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Preston	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name		Oxley Car. M.D.	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Leicester	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics											
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	21/28	21/35½	...	21/47½	...	22/09½	...	22/20	22/23
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	4	21/31½	21/39	...	21/51	...	22/13	...	22/24½	22/27
	mgn	5	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>
Stone	dep	6	...	...	21/52	...	...	22/14½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	21/39½	21/47	...	22/00½	...	22/19½	...	22/32	22/35
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	22.00½	22.07	22.23	22.24	22.23	...	22.39½
	plt	18	...	...	4	4	4	1	4	...	4
Stafford	dep	19	21/44	21/51	22.02	22.08½	...	22.30½	22.25½	22.30½	22/37
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/45	21/52	22/03	22/09½	...	22/26½	22/31½	22/38	22/42
Whitehouse Jn	mgn	26	<b>[1](2)</b>	...	<1>	...	...	(½)	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	22/38	...	...	...	...	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	22a59½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		1A02	1A03	1A01	1O10	1A05	1A06	1K09	1A07	1U26	1O12	1A09	1U26	1L73	1A10	1K11	1A11
Signal ID		08.05	08.20	08.18	08.27	08.38	09.00	09.52	09.20	09.32	09.27	09.38	09.32	10.21	10.01	10.52	10.20
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Preston	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Crewe	Crewe	Preston	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name		London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Leicester	London Euston
Dest. Loc. Name		390-125	390-125	390-125	221	390-125	390-125	170	390-125	350	221	390-125	350	350	390-125	170	390-125
Timing Load		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation																	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	08/46	...	08/57½	09/08	09/16½	09/46	...	...	...	10/17½	...	10/24	10/46½	...	10/59½
	dep-line	2	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/50	...	09/01	09/12	09/20	09/49½	...	...	...	10/21	...	10/28	10/50	...	11/03
	mgn	5	[1]	...	[1]	[1]<1>	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Stone	dep	6	...	09/04	...	...	...	...	10/07	10a03	10/16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	08/56½	...	09/07½	09/20	09/26½	09/56	...	...	10/10	...	10/27½	...	10/36	10/56½	...
	dep-line	9	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	09.01	...	...	09.25	09.31	...	...	10.15	10.25	10.32	...	10.40½	...	...	...
	plt	18	1	...	...	1	1	...	...	1	4	1	...	1	...	...	...
Stafford	dep	19	09.03	...	09/11	09.26½	09.33	09/59½	...	...	10.19	10p26½	10.34	...	10.42	11/00	...
	dep-line	20	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	10/27½	...	...	10/44	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/08½	09/11½	09/15½	...	09/38½	10/04	...	10/14½	10/24½	...	10/39½	...	11/04½	...	11/17½
Colwich	dep-line	30	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	09/10½	09/14	09/17½	...	09/40½	10/06	...	10/17	10/26½	...	10/41½	...	11/06½	...	11/19½
	dep-line	33	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	09/14½	09/18	09/22½	...	09/44½	10/10	...	10/21	10/34	...	10/45½	...	11/10½	...	11/23½
Lichfield North Jn	dep-line	38	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	09b25	...	...	...	...	...	10a36	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	10b43	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	09/18	09/21½	09/29½	...	09/48	10/13½	...	10/24½	10/45	...	10/49	...	11/14	...	11/27
	dep-line	45	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	...	11/08½	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	<----	...	...	11/18	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	09.54½	...	10.20½	...	10.57½	...	10.55½	10.57½	...	...	11.20½	...	
	plt	56	...	...	...	4	...	7	...	5	...	4	5	...	...	7	...	
	dep	57	09/24	09/27½	09/36½	...	09.56	10/19½	10.22	10/30½	10.58½	...	10.57	10.58½	...	11/20	11.22	11/33
	dep-line	58	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL
mgn	59	[1]	[1]	[1]	...	[2½]	[3]	...	[3](1)	[5]	...	[3]	[5]	...	[2]	...	[2½]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...	...	...	11a29	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	09/32	09/35½	09/44½	...	10/07½	10/29½	...	10/41½	...	11/09	...	10/41½	11/29	...	11/42½	
	dep-line	75	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	09/33	09/36½	09/45½	...	10/08½	10/30½	...	10/43	...	11/10	11/16	...	11/30	...	11/43½	
	dep-line	78	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL	
Rugby	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	11.17	...	11.31	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	6	...	5	...	...	
	dep	82	09/34	09/38	09/46½	...	10/09½	10.33½	...	10/44	...	11/11	11.20	...	11p33	...	11/44½	

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Sundays**  
10 December to 13 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>1U28</b>	<b>9G51</b>	<b>1O14</b>	<b>1A12</b>	<b>1L38</b>	<b>1U28</b>	<b>1A14</b>	<b>1A16</b>	<b>1K13</b>	<b>1A17</b>	<b>1A19</b>	<b>2G44</b>	<b>1U30</b>	<b>9G52</b>	<b>1O16</b>	<b>1A20</b>
Orig. Dep. Time		10.37	10.17	10.27	10.37	11.22	10.37	10.38	10.58	11.52	11.16	11.28		11.37	11.17	11.27	11.36
Orig. Loc. Name		Crewe	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Liverpool Lime Street	Preston	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester		Crewe	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name		London Euston	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston	Stansfeld Airport	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	London Euston	Coventry	London Euston	Birmingham New Street	Bournemouth	London Euston
Timing Load		<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	11/05	...	...	...	11/17	11/38½	...	...	11/53½	...	...	12/04½	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/09	...	...	...	11/20½	11/42	...	...	11/58½	...	...	12/08½	...	...
	mgn	5	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Stone	dep	6	<b>11.07</b>	...	11/18	11/22	...	...	...	...	11/59	...	...	<b>12.07</b>	...	12/15	12/21
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	11/13	11/16	...	...	...	11/27½	11/48	...	...	12/05½	...	12/13	12/15½	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<b>11.18</b>	...	<b>11#26½</b>	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	<b>12.18</b>	...	<b>12.23½</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...
Stafford No4	dep	19	<b>11.19</b>	11/20	<b>11p28</b>	...	...	<b>11.36½</b>	11/53	...	...	12/09	...	<b>12.19</b>	12/20½	<b>12.25</b>	...
	dep-line	20	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	11/21	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	12/26	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11/24½	...	...	11/29½	...	11/42	11/57½	...	12/06½	12/14½	...	12/24½	...	...	12/28½
Rugeley North Jn	dep-line	30	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	11/26½	...	...	11/32	...	11/44	11/59½	...	12/09	12/16	...	12/26½	...	...	12/31
	dep-line	33	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11/34	...	...	11/36	...	11/48	12/03½	...	12/13	12/20	...	12/34	...	...	12/35
Tamworth Low Level	dep-line	38	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	<b>11a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a36</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	42	<b>11b43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12b43</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	44	11/45	...	...	11/39½	...	11/51½	12/07	...	12/16½	12/24	...	12/45	...	...	12/38½
	dep-line	45	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	11/38	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	11/48½	<-----	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	11.57½	...	...	11.51	11.57½	11.58	...	12.20½	...	12.31	...	12.57½	...	...	...	
	plt	56	5	...	...	7	5	4	...	7	...	4	1	5	...	...	...	
	dep	57	11.58½	...	...	11/45½	11.52	11.58½	11.59½	12/13	12.22	12/22½	12.32½	12.36	12.58½	...	...	12/44½
	dep-line	58	SL	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	DB	SL	...	...	FL
mgn	59	[1]	...	...	[1](4)	...	[1]	[1]	[10]	...	[1](2½)	[1](3)	...	[1]	...	...	[1]	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	----->	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bedworth	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	
	Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	
	Three Spires Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	...	
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	...		
Hinckley	dep	66	...	...	...	11/57½	...	...	...	12a29	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	11/57	12/12	12/10	12/29½	...	12/32½	12/46	...	...	...	...	12/52	
	dep-line	78	...	...	...	FL	UNL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	11.58½	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	4	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	12.00½	12.20	12/10½	12/30	...	12/33	12/46½	...	...	...	...	12/52½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>1L75</b>	<b>1L40</b>	<b>1U30</b>	<b>1A22</b>	<b>1A23</b>	<b>1M05</b>	<b>1K15</b>	<b>1A25</b>	<b>1A27</b>	<b>1U32</b>	<b>9A53</b>	<b>1O18</b>	<b>1A28</b>	<b>1L77</b>	<b>1L42</b>	<b>1U32</b>
Orig. Dep. Time		11.34	12.22	11.37	11.47	11.55	09.38	12.52	12.16	10.55	12.37	11.58	12.26	12.35	12.34	13.22	12.37
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Birmingham New Street Leicester	Manchester Piccadilly	Holyhead	Crewe	Lancaster	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Crewe
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston
Timing Load		<b>350</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	12/22½	...	...	12/26½	12/33½	12/43½	...	...	13/00½	...	13/04½	...	...	13/22½	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/26½	...	...	12/30	12/37	12/47	...	...	13/04½	...	13/08½	...	...	13/26½	...
	mgn	5	...	...	...	(1)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	...	...	13/00	...	13.07	...	13/14½	13/21	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	12/33½	...	...	12/36½	12/43½	12/53½	...	...	13/10½	13/13½	13/16½	...	...	13/33½	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	<b>12.39</b>	...	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	<b>13#18½</b>	...	<b>13.23½</b>	...	<b>13.39</b>	...	...
	plt	18	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
Stafford	dep	19	<b>12.40</b>	...	...	<b>12.44</b>	12/47	12/57	...	...	13/15	13.19½	13/20½	13.25	...	13.40	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21½	13/26	...	13/41	...	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	12/49½	12/52½	13/01½	...	13/09½	13/19½	13/25	...	13/28½	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	...	...	...	12/51½	12/54½	13/03½	...	13/12	13/21	13/27	...	13/31	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	12/55½	12/58½	13/07½	...	13/16	13/25	13/34½	...	13/35	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	13a36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	...	...	...	12/59	13/02	13/11	...	13/19½	13/29	13/45	...	13/38½	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Polesworth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	12/38	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	13/38	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		1A30	1A31	2G46	1M07	1V57	1K17	1A33	1K17	1A35	1Z35	1U34	9M54	1O20	1A36	1L79	1L44
Signal ID		12.47	12.55		10.38	13.07	13.52	13.15	13.52	11.50	13.30	13.37	10.51	13.27	13.35	13.34	14.22
Orig. Dep. Time		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Chester	Crewe	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name		London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Paignton	Leicester	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		390-125	390-125	153	390-125	221	170	390-125	170	221T	221T	350	221T	221	390-125	350	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	13/26½	13/33½	...	13/45½	...	...	...	13/56	13/56	...	14/04½	...	...	14/22½	...
	dep-line	2	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/30	13/37	...	13/49	...	...	...	14/00	14/00	...	14/08½	...	...	14/26½	...
	mgn	5	(1)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	13/51½	...	13/57½	...	...	14.07	...	14/15	14/19	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	13/36½	13/43½	...	13/55½	...	...	...	14/06	14/06	14/13	14/16	...	...	14/33½	...
	dep-line	9	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	...	...	[1]	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	13.42	...	...	...	14.00	...	...	...	...	14.18	...	14.24	...	14.39	...
	plt	18	1	...	...	...	4	...	...	...	...	1	...	4	...	4	...
Stafford No4	dep	19	13.44	13/47	...	13/59	14.01½	...	...	14/10½	14/10½	14.19	14/21	14.25½	...	14.40	...
	dep-line	20	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	21	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	14/22	14/26½	...	14/41	...
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	13/49½	13/52½	...	14/03½	...	14/05	...	14/15	14/15	14/24½	...	...	14/26½	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	13/51½	13/54½	...	14/05½	...	14/07½	...	14/16½	14/16½	14/26½	...	...	14/29	...	...
	dep-line	33	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	13/55½	13/58½	...	14/09½	...	14/11½	...	14/20½	14/20½	14/34	...	...	14/33	...	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a36	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14b43	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	13/59	14/02	...	14/13	...	14/15	...	14/24½	14/24½	14/45	...	...	14/36½	...	...
	dep-line	45	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	
	dep	53	...	...	...	...	14/18	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	14/49	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	...	...	...	14.20½	...	14.20½	14.31½	14.31½	14.57½	...	...	...	...	14#51½	
	plt	56	...	...	1	...	7	...	7	4	4	5	...	...	...	...	7	
	dep	57	14/05	14/08	14.11	14/19	...	14.22	14/21	14.22	14.33	14.33	14.58½	...	...	14/42½	...	14.52½
	dep-line	58	FL	FL	DB	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	[1](1½)	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	...	
	dep	60	...	...	14/13	...	...	----	...	...	...	----	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	14a29	...	...	...	...	...	...	...	14/58	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	14/12½	14/15½	...	14/26½	...	...	14/31½	...	14/45	14/45	...	15/40½	...	14/50	...	
Rugby	dep-line	78	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	
	mgn	79	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	82	14/13	14/16	...	14/28	...	...	14/32	...	14/45½	14/45½	...	15/41	...	14/50½	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>1U34</b>	<b>1A38</b>	<b>1Q90</b>	<b>1A39</b>	<b>2G48</b>	<b>1M12</b>	<b>1Q90</b>	<b>1V59</b>	<b>1A41</b>	<b>1K19</b>	<b>1U36</b>	<b>1A43</b>	<b>1Z43</b>	<b>1U36</b>	<b>9M55</b>	<b>1O22</b>
Orig. Dep. Time		13.37	13.47	13.58	13.55		11.38	13.58	14.07	14.15	14.52	14.32	12.50	14.33	14.32	11.55	14.27
Orig. Loc. Name		Crewe	Liverpool Lime Street	Longsight Car. M.D. Rugby	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Holyhead	Chester	Crewe	Glasgow Central	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name		London Euston	London Euston		London Euston	Coventry	London Euston		Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth
Timing Load		<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	14/26½	...	14/33½	...	14/38½	...	...	...	...	14/59	14/59	...	15/04	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	14/30	...	14/37	...	14/42	...	...	...	...	15/04	15/04	...	15/07½	...
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Stone	dep	6	...	...	14/39½	...	...	...	14/51½	14/56½	...	15p02½	...	...	...	...	15/14½
	mgn	7	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	14/36½	...	14/44½	...	14/49	...	...	...	15/08½	15/10½	15/10½	...	15/14	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
<b>Stafford</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	<b>14.42</b>	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	<b>15.13½</b>	...	...	<b>15.13½</b>	...	<b>15.23</b>
	plt	18	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>
	dep	19	...	<b>14.44</b>	...	14/48	...	14/52½	...	<b>15.01½</b>	...	<b>15.19</b>	15/15	15/15	<b>15.19</b>	15/19	<b>15.25</b>
Stafford No4	dep-line	20	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	15/21½	15/26
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	14/49½	14/48	14/52½	...	14/57	...	15/04	...	15/19½	15/19½	15/24½	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14/51½	14/51	14/54½	...	14/59	...	15/06½	...	14/59	15/21	15/21	15/26½	...	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	14/55½	14/55½	14/58½	...	15/03	...	15/10½	...	15/25	15/25	15/34	...	...	...
Lichfield Trent Valley	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a36</b>	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15b43</b>	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14/59	15/03½	15/02	...	15/06½	...	15/14	...	15/29	15/29	15/45	...	...	...
Polesworth	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...	15.57½	...	...
	plt	56	5	...	...	...	1	...	...	...	7	...	...	...	5	...	...
	dep	57	14.58½	15/05	15/16½	15/08	15.11	15/12½	15/16½	...	15/20	15.22	...	15/35	15/35	15.58½	...
	dep-line	58	SL	FL	SL	FL	DB	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	...
mgn	59	[1]	[1]	[1](4)	[1]	...	[1]	[1](4)	...	[1](3)	...	...	[1](3)	[1](3)	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	----->	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	15/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	15a29	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/12	15/12½	...	15/15½	...	15/20	15/33½	...	15/30½	...	15/45½	15/45½	...	16/40	...
	dep-line	78	UNL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	15.13	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	15.20	15/13	...	15/16	...	15/20½	...	...	15/31	...	15/46	15/46	...	16/40½	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		1A44	1L81	1L46	1U36	1A46	1A47	2G50	1M13	1V61	1A49	1K21	1A51	1U38	9M56	1O24	1A52
Signal ID		14.35	14.34	15.22	14.32	14.47	14.55		12.38	15.07	15.15	15.52	13.55	15.37	12.51	15.27	15.35
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Holyhead	Crewe	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name		London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		390-125	350	170	350	390-125	390-125	153	390-125	221	390-125	170	221T	350	221T	221	390-125
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	15/22½	...	...	15/26½	15/33	...	15/38½	...	...	15/58½	...	16/04½	...	...
	dep-line	2	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15/26½	...	...	15/30	15/36½	...	15/42	...	...	16/02½	...	16/08½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	(1)	...	[1]	...	...
Stone	dep	6	15/19	...	...	...	...	...	...	15/51½	15/56½	...	...	16.07	...	16/14½	16/19
	mgn	7	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Norton Bridge	dep	8	...	15/33½	...	...	15/36½	15/42	...	15/48½	...	...	16/09½	16/13	16/15½	...	...
	dep-line	9	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	...	(½)	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	...	15.39½	...	...	15.42	...	...	16.00	...	...	16.18	...	16.24	...	...
	plt	18	...	4	...	...	1	...	...	4	...	...	1	...	4	...	...
	dep	19	...	15.40½	...	...	15.44	15/47	...	15/53	16.01½	...	16/14	16.19	16/20	16p26	...
Stafford No4	dep-line	20	...	SL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	15/41½	...	...	...	...	...	16/02½	...	...	...	...	16/21	16/27	...
Whitehouse Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	15/28½	...	...	...	15/49½	15/52½	...	15/57½	...	16/04½	16/19	16/24½	...	...	16/27½
	dep-line	30	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	15/31	...	...	...	15/51½	15/54½	...	15/59½	...	16/06½	16/20½	16/26½	...	...	16/30
	dep-line	33	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	15/35	...	...	...	15/55½	15/58½	...	16/03½	...	16/10½	16/24½	16/34	...	...	16/34
Lichfield North Jn	dep	38	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a36	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b43	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	44	15/38½	...	...	...	15/59	16/02	...	16/07	...	16/14	16/28½	16/45	...	...	16/37½
	dep-line	45	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...
Atherstone	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	15/48½	<-----	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	...	15.51	15.57½	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	16.57½	...	...	...	
	plt	56	...	7	5	...	...	1	...	...	...	7	...	5	...	...	...	
	dep	57	15/44½	...	15.52	15.58½	16/05	16/08	16.11	16/13	...	16/20	16.22	16/34½	16.58½	...	...	16/43½
	dep-line	58	FL	...	...	SL	FL	FL	DB	FL	...	FL	...	SL	...	...	...	FL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](4½)	...	[1](2½)	[1]	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedworth Hawkesbury Lane	dep	63	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	15/57½	...	...	...	...	...	...	...	16a29	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	15/52	...	16/12	16/12½	16/15½	...	16/20½	...	16/32	...	16/44½	...	17/40	...	16/51	
	dep-line	78	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	15/52½	...	...	16.20	16/13	16/16	...	16/21	...	16/32½	...	16/45	...	17/40½	...	16/51½

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>1L83</b>	<b>1L48</b>	<b>1U38</b>	<b>1A54</b>	<b>1A55</b>	<b>2G52</b>	<b>1M14</b>	<b>1V63</b>	<b>1A57</b>	<b>1K23</b>	<b>1A59</b>	<b>1U40</b>	<b>9M57</b>	<b>1O26</b>	<b>1A60</b>	<b>1L85</b>
Orig. Dep. Time		15.34	16.22	15.37	15.47	15.55		13.38	16.07	16.15	16.52	16.18	16.37	13.55	16.27	16.35	16.34
Orig. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Crewe	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street
Timing Load		<b>350</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	16/22½	...	...	16/26½	16/33	...	16/38½	...	...	16/58	...	17/04½	...	...	17/22½
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/26½	...	...	16/30	16/36½	...	16/42	...	...	17/01½	...	17/08½	...	...	17/26½
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	[1](½)	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	...	...	16/51½	16/55½	...	...	17/07	...	17/15	17/19	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	16/33½	...	...	16/36½	16/42	...	16/48½	...	...	17/09	17/13	17/16	...	...	17/33½
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	17	<b>16.39</b>	...	...	<b>16.42</b>	...	...	<b>17.00</b>	...	...	<b>17.18</b>	...	<b>17.24</b>	...	<b>17.39</b>	
	plt	18	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
	dep	19	<b>16.40</b>	...	...	<b>16.44</b>	16/47	...	16/52	17.01½	...	17/12½	17.19	17/20½	17.25½	...	17.40
Stafford No4	dep-line	20	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	16/41	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	17/21½	17/26½	...	17/41
Whitehouse Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	...	16/49½	16/52½	...	16/56½	...	17/04	...	17/17	17/24½	...	17/27	
	dep-line	30	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	32	...	...	...	16/51½	16/54½	...	16/58½	...	17/06½	...	17/19	17/26½	...	17/29	
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	37	...	...	...	16/55½	16/58½	...	17/02½	...	17/10½	...	17/24½	17/34	...	17/33	
	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17b27	17a36	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17b43	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	44	...	...	...	16/59	17/02	...	17/06	...	17/14	...	17/31½	17/45	...	17/36½	
	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Atherstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	16/38	...	...	...	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	16/48½	<-----	...	...	...	...	...	17/18	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	<b>16.51</b>	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.20½</b>	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...
	plt	56	...	<b>7</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>16.52½</b>	<b>16.58½</b>	17/05	17/08	<b>17.11</b>	17/12	...	17/20	<b>17.22</b>	17/38½	<b>17.58½</b>	...	...	17/42½
	dep-line	58	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DB</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
mgn	59	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](3½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	17/13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	16/58	...	...	...	...	...	...	<b>17a29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	17/12	17/12½	17/15½	...	17/19½	...	17/31	...	17/46	...	18/40½	...	17/50
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	<b>17.20</b>	17/13	17/16	...	17/20	...	17/31½	...	17/46½	...	18/41	...	17/50½

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>1L50</b>	<b>1U40</b>	<b>1A62</b>	<b>1A63</b>	<b>2G54</b>	<b>1M15</b>	<b>1V65</b>	<b>1A65</b>	<b>1K25</b>	<b>1A67</b>	<b>1U42</b>	<b>9M47</b>	<b>1O28</b>	<b>1A68</b>	<b>1L87</b>	<b>1L52</b>
Orig. Dep. Time		17.22	16.37	16.47	16.55		14.38	17.07	17.15	17.52	17.35	17.37	14.51	17.27	17.35	17.34	18.22
Orig. Loc. Name		Birmingham New Street	Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Crewe	Edinburgh	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name		Stansted Airport	London Euston	London Euston	London Euston	Coventry	London Euston	Plymouth	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street	Stansted Airport
Timing Load		<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	17/26½	17/33½	...	17/38½	...	...	17/59	...	18/04½	...	...	18/22½	...
	dep-line	2	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17/30	17/37	...	17/42	...	...	18/03	...	18/08½	...	...	18/26½	...
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	(½)	...	[1](½)	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	...	...	17/51½	17/56½	...	...	18/07	...	18/15	18/19	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	...	17/36½	17/42½	...	17/48½	...	...	18/09½	18/13	18/16	...	...	18/33½	...
	dep-line	9	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	10	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	17.42	...	...	...	18.00	...	...	18.18	...	18.23½	...	18.39	...
	plt	18	...	...	1	...	...	...	4	...	...	1	...	4	...	4	...
	dep	19	...	...	17.44	17/47	...	17/52	18.01½	...	18/14	18.19	18/20	18.25	...	18.40	...
Stafford No4	dep-line	20	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	21	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	18/21	18/26	...	18/41	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	29	...	...	17/49½	17/52½	...	17/56½	18/04	...	18/18½	18/24½	...	...	18/27	...	...
	dep-line	30	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	17/51½	17/54½	...	17/58½	18/06½	...	18/20	18/26½	...	...	18/29½	...	...
	dep-line	33	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	17/55½	17/58½	...	18/02½	18/10½	...	18/24	18/34	...	...	18/33½	...	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a36	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18b43	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	...	17/59	18/02	...	18/06	18/14	...	18/28	18/45	...	...	18/37	...	...
	dep-line	45	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	17/38	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	...	...	18/38



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	53	17/48½	<-----	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	18/48½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	55	17.51	17.57½	...	...	...	...	...	18.20½	...	18.57½	...	...	...	...	18.51	
	plt	56	7	5	...	...	1	...	...	7	...	5	...	...	...	...	7	
	dep	57	17.52	17.58½	18/05	18/08	18.11	18/12	...	18/20	18.22	18/34	18.58½	...	...	18/43	...	18.52½
	dep-line	58	...	SL	FL	FL	DB	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	
mgn	59	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](3½)	...	[1](4½)	[1]	...	...	[1]	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	18/13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	18/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	17/57½	...	...	...	...	...	...	18a29	...	...	...	...	...	...	18/58	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	18/12	18/12½	18/15½	...	18/19½	...	18/31	...	18/46	...	19/40	...	18/50½	...	
	dep-line	78	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	81	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	18.20	18/13	18/16	...	18/20	...	18/31½	...	18/46½	...	19/41	...	18/51	...	

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1U42</b>	<b>1A70</b>	<b>1A71</b>	<b>1M16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A73</b>	<b>1K27</b>	<b>1A75</b>	<b>1U44</b>	<b>1A76</b>	<b>9M59</b>	<b>1L54</b>	<b>1U44</b>	<b>1O30</b>	<b>1L89</b>	<b>1A78</b>
Orig. Dep. Time			17.37	17.47	17.55	15.38	18.07	18.15	18.52	18.35	18.37	18.35	15.57	19.22	18.37	18.27	18.34	18.47
Orig. Loc. Name			Crewe	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Chester	Crewe	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Leicester	London Euston	London Euston	London Euston	Stansted Airport	London Euston	Southampton Central	Birmingham New Street	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	18/26½	18/32½	18/38½	...	...	...	18/59	...	...	19/04	...	...	...	19/22½	19/26½
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	4	...	18/30	18/36	18/42	...	...	...	19/03	...	...	19/08½	...	...	...	19/26½	19/30
	mgn	5	...	(1)	(2)	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	(1)
Stone	dep	6	...	...	...	...	18/51½	18/57	...	...	19/07	19/18	...	...	...	19/14½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	18/36½	18/43½	18/49	...	...	...	19/10	19/13	...	19/16	...	...	...	19/33½	19/36½
	dep-line	9	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	10	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	18.42	...	...	19.00	...	...	19.18	...	...	...	19.18	19.23½	19.39	19.42	19.42
	plt	18	...	1	...	...	4	...	...	1	...	...	...	1	4	4	4	1
	dep	19	...	18.44	18/48	18/52½	19.01½	...	...	19/13½	19.22	...	19/20½	...	19.22	19.25	19.40	19.44
Stafford No4	dep-line	20	...	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	25	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	...	...	19/21½	...	...	19/26	19/41	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	18/49½	18/52½	18/57	...	19/04½	...	19/18	...	19/25½	...	...	19/27½	...	...	19/49½
	dep-line	30	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL
Rugeley North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	18/51½	18/54½	18/59	...	19/07	...	19/19½	...	19/28	...	...	19/29½	...	...	19/51½
	dep-line	33	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL
Rugeley Trent Valley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a31½	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18/55½	18/58½	19/03	...	19/11	...	19/23½	...	19/33	...	...	19/37½	...	...	19/55½
	dep-line	38	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	FL
Lichfield Trent Valley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19b35½	...	...	19a39½	...	...	...
Tamworth Low Level	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a46	...	...	...
Amington Junction	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	18/59	19/02	19/06½	...	19/14½	...	19/27½	...	19/40	...	...	19/48	...	...	19/59
Polesworth	dep-line	45	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	19/38	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	18.57½	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	19.51	20.00½	...	...	...
	plt	56	5	...	...	...	...	7	...	...	...	...	7	5	...	...	...
	dep	57	18.58½	19/05	19/08	19/12½	...	19/20½	19.22	19/33½	...	19/47	19.52½	20.01½	...	...	20/05
	dep-line	58	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	59	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](3)	...	[1](3½)	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	19a29	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	19/12	19/12½	19/15½	19/20	...	19/31	...	19/44½	...	19/54½	20/40	...	20/15	...	20/12½
	dep-line	78	UNL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	SL	...	FL
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...
	plt	81	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	82	19.20	19/13	19/16	19/20½	...	19/31½	...	19/45	...	19/55	20/40½	...	20.17	...	20/13

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID		<b>1A79</b>	<b>2G56</b>	<b>1M17</b>	<b>1V69</b>	<b>1K29</b>	<b>1A80</b>	<b>1K29</b>	<b>2N70</b>	<b>9M60</b>	<b>1V89</b>	<b>1A82</b>	<b>1L91</b>	<b>1L56</b>	<b>2N70</b>	<b>1A84</b>	<b>1V71</b>	
Orig. Dep. Time		18.55		16.38	19.07	19.52	19.15	19.52	19.37	16.51	19.27	19.35	19.34	20.22	19.37	19.47	20.07	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly London Euston		Glasgow Central London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Birmingham New Street Leicester	Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street Leicester	Crewe London Euston	Edinburgh Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly London Euston	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Birmingham New Street Cambridge	Crewe London Euston	Liverpool Lime Street London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			Coventry															
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	19/32½	...	19/43½	...	...	...	...	20/04½	...	...	20/22	...	...	20/27	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	19/36	...	19/47	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	20/26	...	...	20/30½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	6	...	...	...	19/51½	...	19/56½	...	20.07	...	20/15	20/19	...	...	...	20/54	
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	8	19/41½	...	19/52½	...	...	...	20/13	20/16	...	...	20/32½	...	...	20/36	...	
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	10	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stafford</b>	arr	17	...	...	...	20.00	...	...	20.18	...	20.23½	...	20.38	...	...	20.41½	21.02½	
	plt	18	...	...	...	4	...	...	1	...	4	...	4	...	...	1	4	
	dep	19	19/47	...	19/57	20.01½	...	...	20.19	20/21½	20.25½	...	20.40	...	...	20.43½	21.04	
Stafford No4	dep-line	20	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	20/02½	...	...	...	20/22½	20/26½	...	20/41	...	...	...	21/05	
Whitehouse Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	19/52½	...	20/01½	...	20/05	...	20/24½	...	...	20/26½	...	...	...	20/49	...	
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	32	19/54½	...	20/03½	...	20/07½	...	20/26½	...	...	20/29	...	...	...	20/51	...	
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	37	19/58½	...	20/07½	...	20/11½	...	20/34	...	...	20/33	...	...	...	20/55	...	
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield Trent Valley	dep	40	...	...	...	...	...	...	20a36	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	20b43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tamworth Low Level	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	20/02	...	20/11	...	...	20/15	...	20/45	...	20/36½	...	...	...	20/58½	...	
	dep-line	45	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
Amington Junction	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polesworth	dep	49	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	20/07½	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	53	...	...	...	20/18	...	<-----	...	...	...	...	...	20/48½	<-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	...	...	...	20.20½	...	20.20½	20.57½	...	...	...	...	20.51	20.57½	...	...
	plt	56	...	1	...	7	...	7	5	...	...	...	...	7	5	...	...
	dep	57	20/08	20.11	20/17	20.22	20/21	20.22	20.58½	...	...	20/42½	...	20.52	20.58½	21/04½	...
	dep-line	58	FL	DB	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
mgn	59	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	20/13	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	20.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	66	...	...	...	...	...	20a29	...	...	...	...	...	20/57½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	20/15½	...	20/24½	...	...	20/28½	...	...	...	20/50	...	...	21/12	21/12	...
	dep-line	78	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	UNL	FL	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	82	20/16	...	20/25	...	...	20/29	...	...	...	20/50½	...	...	21.20	21/12½	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>1K31</b>	<b>1M18</b>	<b>1G77</b>	<b>1A85</b>	<b>2G58</b>	<b>2N48</b>	<b>1L93</b>	<b>1A88</b>	<b>2N48</b>	<b>1A87</b>	<b>5G98</b>	<b>9M19</b>	<b>1G91</b>	<b>9M62</b>	<b>1M85</b>	<b>5G73</b>
Orig. Dep. Time			20.52	17.38	18.25	20.21		20.42	20.34	20.55	20.42	20.47	21.28	18.37	21.07	18.51	19.45	21.16
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Leicester	Glasgow Central London Euston	Holyhead Birmingham International	Manchester Piccadilly London Euston	Coventry	Crewe Northampton	Liverpool Lime Street Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Northampton	Liverpool Lime Street London Euston	Crewe Wolverhampton	Glasgow Central Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Edinburgh Birmingham New Street	Cardiff Central Leicester	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	20/50½	20/55	...	...	...	21/22	...	...	21/27½	21/31	21/44½	...	22/04½	...	22/11½
	dep-line	2	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/54	20/59	...	...	...	21/26	...	...	21/31	21/34½	21/48½	...	22/08	...	22/18½
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	(1½)
Stone	dep	6	...	...	...	21/05	...	21.15½	...	21/40	...	...	...	...	21/54½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	8	...	20/59½	21/08	...	...	21/21½	21/34	...	...	21/37½	21/41	21/55½	...	22/14½	...	22/26
	dep-line	9	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	21.12½	...	...	21.26½	21.39	...	...	21.42	...	21.59½	22.03	...	...	...
	plt	18	...	...	4	...	...	1	4	...	...	1	...	4	...	...	...	...
Stafford No4	dep	19	...	21/04	21.13½	...	...	21.27½	21.40	...	...	21.44	21/48	22.01½	22p05½	22/18½	...	22/30½
	dep-line	20	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)
Stafford No4	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	21/14½	...	...	...	21/41	...	...	...	21/49	22/02½	22/06½	22/19½	...	22/33½
Whitehouse Jn	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[1]
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	21/08½	...	21/12½	...	21/33	...	21/47½	...	21/51½	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	30	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	21/10½	...	21/15	...	21/35	...	21/50	...	21/53½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield Trent Valley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	21/14½	...	21/19	...	21/42½	...	21/54	...	21/58½	...	...	...	...	...	...
Tamworth Low Level	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	40	...	...	...	...	...	21a44½	...	...	...	22b01	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polesworth	dep	42	...	...	...	...	...	21a51	...	...	...	22b07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Atherstone	dep	44	...	21/18	...	21/22½	...	21/53	...	21/57½	...	22/10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	21/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	53	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	55	21.20½	...	...	...	22.05½	...	...	22.05½	22.17½	...	...	...	...	...	22.20½	...
	plt	56	7	...	...	...	1	...	...	5	4	...	...	...	...	...	7	...
	dep	57	21.22	21/24	...	21/29	22.00	22.06½	...	22/03½	22.06½	22.19	...	...	...	...	22.22	...
	dep-line	58	...	FL	...	FL	UB	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
mgn	59	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...	...	...	22/02	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	66	21a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a29	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	22/11½	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	21/31½	...	21/36½	...	...	22/12½	22/20	22/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	FL	...	FL	...	...	UNL	SL	UNL	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	22.21	22.31	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	6	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	21/32	...	21/37	...	...	22/13½	22.22	22.33	...	...	...	...	...	...	...

## CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

10 December to 13 May

			177	178	
Signal ID			<b>1L95</b>	<b>1G92</b>	
Orig. Dep. Time			21.34	22.07	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>350</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	22/22	...	
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	
	mgn	3	...	...	
	Madeley (Staffs)	dep	4	22/26	...
		mgn	5	<b>[1]</b>	...
Stone	dep	6	...	22/54	
	mgn	7	...	...	
Norton Bridge	dep	8	22/34	...	
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	
	mgn	10	...	...	
Stafford North Jn	dep	11	...	...	
	dep-line	12	...	...	
	mgn	13	...	...	
Stafford No5	dep	14	...	...	
	dep-line	15	...	...	
	mgn	16	...	...	
<b>Stafford</b>	arr	17	<b>22.39</b>	<b>23.02½</b>	
	plt	18	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	19	<b>22.40</b>	<b>23.04½</b>	
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Stafford No4	mgn	21	...	...	
	dep	22	...	...	
	dep-line	23	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	24	...	...	
	dep	25	22/41	23/05½	
	mgn	26	...	<1>	
Whitehouse Jn	dep	27	...	...	
	mgn	28	...	...	
Colwich	dep	29	...	...	
	dep-line	30	...	...	
	mgn	31	...	...	
Rugeley North Jn	dep	32	...	...	
	dep-line	33	...	...	
	mgn	34	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	
	mgn	36	...	...	
	dep	37	...	...	
Lichfield North Jn	dep-line	38	...	...	
	mgn	39	...	...	
	dep	40	...	...	
Lichfield Trent Valley	mgn	41	...	...	
	dep	42	...	...	
	mgn	43	...	...	
Tamworth Low Level	dep	44	...	...	
	mgn	45	...	...	
	dep-line	46	...	...	
Amington Junction	mgn	47	...	...	
	dep	48	...	...	
	mgn	49	...	...	
Polesworth	dep	50	...	...	
	mgn	51	...	...	
	Whitacre Jn	dep	51	...	



			177	178
Nuneaton Abbey Jn	mgn	52	...	...
	dep	53	...	...
	mgn	54	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	55	...	...
	plt	56	...	...
	dep	57	...	...
	dep-line	58	...	...
	mgn	59	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	60	...	...
	mgn	61	...	...
Bedworth	dep	62	...	...
Hawkesbury Lane	dep	63	...	...
Three Spires Jn	dep	64	...	...
Coundon Rd Lc	dep	65	...	...
Hinckley	dep	66	...	...
	mgn	67	...	...
Attleborough North Jn	dep	68	...	...
	dep-line	69	...	...
	mgn	70	...	...
High Oaks Junction	dep	71	...	...
	dep-line	72	...	...
	mgn	73	...	...
Newbold Junction	dep	74	...	...
	dep-line	75	...	...
	mgn	76	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	77	...	...
	dep-line	78	...	...
	mgn	79	...	...
<b>Rugby</b>	arr	80	...	...
	plt	81	...	...
	dep	82	...	...