

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY06**

**KETTON S.B. TO SYSTON JNS**

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6M15	6X16	6M63	4M70	3Q33	4M64	3Q33	4M26	4M03	3Q11	6M95	4M32	3Q06	3Q06	4M04	5X40
Orig. Dep. Time			22.34	22.34	22.02	21.31	20.53	21.41	20.53	21.52	23.34	21.08	14.00	00.36	21.18	21.18	02.15	04.08
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesteron Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D	Ripple Lane Stora	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Felixstowe South Gbrf	Derby Litchurch Lane
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Ditton(Oconnor) Finer	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ditton(Oconnor) Finer	Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T.	Hans Hall Parsec	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	
Timing Load			60-66S20	60-66S20	60-66S06	75C66S12	UTU-T	75C66S14	UTU-R	75C66S14	75C66S14	UTU-T	60-66S08	75C66S16	UTU-T	UTU-T	75C66S12	60-66S06
Operating Characteristics			Y	QY	Q	QYZ	Q	Z	Q	YZ	QYZ	Q	WFO	QYZ	Q	Q	MSX	Q
Dates Of Operation			FSX	FSX	MSX	MSX	FO	MSX	FO	MSX	MSX	ThO	WFO	MSX	FO	FO	MSX	MSX
Ketton S.B.	dep	1	...	...	00/01½	01/09	...	01/38½	...	01/59½	02/55	03/30½	03/29	03/55½	04/35	05/02	05/25½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettring North Junction	dep	3	...	...	...	...	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C. Corby BSC Automotive Terml	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	00.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	00@57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	01OP22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	00/01	00/01	00/10	01/17	01.24	01/47	...	02/08	03/03½	03/38½	03/38	04/04½	04/43	05/10	05/33½	...
Oakham	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	15	00/08	00/08	00/15½	01/22	01/31½	01/52½	...	02/13½	03/11	03/42	03/44	04/10½	04/48	05/13½	05/38½	...
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	GL	ML	ML	ML	GL	ML	ML	...
Langham Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	03*16	...	...	...	04*50	...	...	...	...
	dep	19	00/10	00/10	00/17	01/23½	01/34	01/54½	...	02/15½	03.37½	03/43½	03/45½	04/12½	05.13½	05/15	05/40	...
Whissendine L.C.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/14½	00/14½	00/23	01/28½	01/42	01/58½	<-----	02/19½	03/43½	03/51½	03/51	04/17	05/19	05/19	05/44	...
Melton Mowbray	mgn	22	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/21	00/21	00/30½	01/40½	02/10	02/04½	02/10	02/25½	03/49½	03/57½	03/57½	04/23	05/25	05/25	05/49½	06/01
Melton Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPJ09
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	00/25	00/25	00/34½	01/45	...	02/07½	02/17½	02/28½	03/52½	04/01½	04/01½	04/26	05/29	05/29	05/52½	...
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	04*01	...	...	04*35	05*OP37½	05*OP37½	06*00½	...
	dep	32	00/35	00/35	00/44½	01/50	...	02/15½	02/31½	02/36	04.04½	04/09½	04/11	04.41	05@38	05@38	06.24½	...
Syston North Jn	dep	33	00/36½	00/36½	00/46	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/12½	...	05@OP40	05@OP40	...	...
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	01/50½	...	02/16	02/32½	02/36½	04/06	...	...	04/42½	...	...	06/26	...

@ 3Q33: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Corby  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston East Jn  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston North Jn

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M38</b>	<b>4M06</b>	<b>4M21</b>	<b>6M90</b>	<b>6M77</b>	<b>4M38</b>	<b>3Z10</b>	<b>6M33</b>	<b>4M14</b>	<b>6M24</b>	<b>0M70</b>	<b>0M22</b>	<b>3Z10</b>	<b>6E89</b>	<b>0E14</b>	<b>6V92</b>
Orig. Dep. Time			02.50	02.15	03.10	02.30	05.52	02.50	05.31	04.16	04.39	06.17	08.47	08.47	08.25	09.22	09.56	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	West Thurrock Sidings Fnh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Thurrock Sidings Fnh	Felixstowe North Gbrf	Barrow Hill L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Tunstead Sdgs	Mountsorell Gbrf	Garston F.L.T.		Tunstead Sdgs	Hams Hall Gbrf		Longport F.D.	Hams Hall Gbrf		Rylstone Tilcon (Gbrf)	Toton North Yard	Margam T.C.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	06/10½	06/37	06/36½	...	06/48	...	...	07/41½	08/17½	...	09/17	09/17	...	...	10/40½	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	...
	mgn	4	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22
Corby BSC Automotive Termi	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	10/38½
	mgn	9	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	[1]
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	06*50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	06/20½	06/45	06/45	06.54	07/01½	...	...	07/48½	08/26	...	09/24	09/24	...	10/21	10/48	10/58½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Oakham	dep	15	06/26½	06/50	06/50	07/00	07/09	...	...	07/52	08/31½	...	09/27½	09/27½	...	10/25½	10/52½	11/04½
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	07*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/28½	06/52	06/52	07/01½	07.26	...	...	07/53½	08/33½	...	09/28½	09/28½	...	10/27	10/54	11/06
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	06/33	06/56	06/56	07/06	07/32½	←-----	...	07/57½	08/37½	...	09/32½	09/32½	...	10/32	10/58	11/10
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	08*CO5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/47	07/02	07/02	07/12½	07/39	07/47	07/52	08.13	08/43½	08/48	09/42½	09/42½	10/13	10/38½	11/04½	11/16½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	----->	...	...	...	...	...	08J00	...	...	08OPJ56	...	...	10OPJ21	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	09.11	...	...	10.36	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	...	07/05	07/05	07/16½	07/43	07/50	...	08/18	08/46½	...	09/48½	09/48½	...	10/44	11/08½	11/20½
	mgn	30	...	[2]	[2](1)	[2](½)	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2](1½)	[2](3)	...	[2]	[2]	[2](¼)
Syston East Jn	arr	31	...	07*13½	07*14	...	07*52	...	...	...	08*55	...	...	...	...	...	...	11*29½
	dep	32	...	07.15½	07.16½	07/27	07.54	07/58	...	08/27½	08.56½	...	09/58	09/59½	...	10/52	11/17½	11.36
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	...	...	07/28½	07/56	...	...	08/29	...	...	...	...	...	10/53½	11/19	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	07/17	07/18	...	...	07/58½	...	...	08/59	...	09/58½	10/00	...	...	...	11/37

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4A10</b>	<b>6E89</b>	<b>4M81</b>	<b>7X09</b>	<b>6M60</b>	<b>4B11</b>	<b>4M61</b>	<b>4B11</b>	<b>4B12</b>	<b>7X23</b>	<b>6M52</b>	<b>6M14</b>	<b>6M34</b>	<b>6M52</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>
Orig. Dep. Time			09.57	10.20	08.01	11.47	11.12	12.20	11.45	12.20	13.10	09.33	11.13	10.46	12.01	11.13	12.09	12.15
Orig. Loc. Name			Ely	Wellingborough Up Tc Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Old Dalby	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough	Chesterton Junction Fhh	Peterborough	Peterborough	Derby Litchurch Lane	Trowse Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Trowse Gbrf	Norwich T.C.	Eccles Rd Johnston's Sdg
Dest. Loc. Name				Rylington Tilton (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Amersham	Mountsorell Gbrf Leicester	Leicester	Tunstead Sdgs	Leicester	Leicester		Wellingborough Up Tc Gbrf	Barndon Hill Gbrf	Barndon Hill Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Dowlow Brnggs Sdgs
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>YZ</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MTFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
Ketton S.B.	dep	1	10/55½	...	11/46½	...	12/17½	12/40½	12/56	...	13/30½	...	13/41	14/18½	14/18½	...	14/27	14/27
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C. Corby BSC Automotive Terml	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	mgn	9	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	13	11/04½	11/21	11/54½	...	12/24½	12/49½	13/02½	...	13/39½	...	13/52	14/25½	14/25½	...	14/34	14/34
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	11/12½	11/25½	11/59½	...	12/29	12/55½	13/06	...	13/45½	...	13/59½	14/29	14/29	...	14/37½	14/37½
	dep-line	16	GL	ML	ML	...	GL	GL	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML
Whissendine L.C.	mgn	17	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	11PR19	...	...	...	12*34	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	19	...	11/27	12/01	...	12.48	13.27½	13/07	...	13/47½	...	14/01½	14/30½	14/30½	...	14/39	14/39
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	21	...	11/32	12/05	...	12/53	13/33	13/10½	<-----	13/52	...	14/06	14/34½	14/34½	<-----	14/43	14/43
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Old Dalby	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	11/38½	12/40	12/47	12/59½	13/39	13/15½	13/39	13/58	14/03	14/47	14/41	14/41	14/47	14/54	15/21
Frisby	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	14OP 11	----->	...	...	...	...	----->
Syston East Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	29	...	11/44	12/45	12/52	13/03½	...	13/18½	13/42	14/01	...	...	14/45	14/45	14/52	14/58	...
	mgn	30	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](1½)	[2](1½)	[2]	[2]	...
Syston South Jn	arr	31	...	11*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*09	...
	dep	32	...	11.58	12/52	13/01	13/12½	...	13/27	13/50	14/09	...	...	14/54½	14/54½	15/00	15.14	...
Syston North Jn	dep	33	...	12/00	...	...	13/14	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	35	...	...	12/52½	13/02	...	...	...	13/50½	14/16	...	...	14/55	14/55	15/00½	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4M29</b>	<b>6M20</b>	<b>6M70</b>	<b>6Z75</b>	<b>6M67</b>	<b>6M67</b>	<b>6Z75</b>	<b>6E11</b>	<b>4M09</b>	<b>3J43</b>	<b>4A15</b>	<b>6M51</b>	<b>4A15</b>	<b>4M91</b>	<b>4B16</b>	<b>6M45</b>
Orig. Dep. Time			10.29	12.15	12.36	14.07	11.50	11.50	14.07	11.40	11.13	16.00	15.23	14.15	15.23	13.34	16.57	14.17
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Eccles Rd Johnston's Sdg	Chesterton Redland Siding	Wellingborough Up T.C.	Broxbourne Redland Aggs	Broxbourne Redland Aggs	Wellingborough Up T.C.	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Ely	Trowse Yard Redland Siding	Ely	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough	Barham
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Roxby Gullet Gbrf	Hams Hall Parsec	Peterborough L.I.P.	Syston East Jn	Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T.		Mountsorrel Sdgs	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Ketton S.B.	dep	1	14/38	...	14/49½	...	15/17	15/17	...	...	16/17½	16/26	16/36	16/36½	...	16/54½	17/17½	17/27½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	14/35	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C. Corby BSC Automotive Termi	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14/41	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	15*27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/46½	...	14/56½	15/00½	15/24	15/24	...	15.38	16/26	16/33½	16/45	16/46½	...	17/02½	17/26½	17/37
Oakham	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	14/52	...	15/02	15/04	15/27½	15/27½	...	15/47½	16/31½	16/37	16/51	16/50	...	17/07½	17/32½	17/40½
	dep-line	16	ML	...	GL	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML
Langham Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	15*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/54	...	15.28	15/05½	15/29	15/29	...	15/49½	16/33½	16/38½	16/53	16/51½	...	17/09	17/34½	17/42
Whissendine L.C.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	14/58	<-----	15/33	15/09½	15/33	15/33	<-----	15/54	16/37½	16/45	16/57½	16/55½	<-----	17/13	17/39	17/46
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/04	15/21	15/39½	15/59	15/39½	15/39½	15/59	16/14½	16/43½	16/51½	17/03½	17/02	17/03½	17/18½	17/45	17/52½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	15/07	15/25	15/43½	...	15/43½	15/43½	16/03	16/20	16/46½	16/55½	...	17/06	17/06½	17/21½	17/48	17/56½
Frisby	dep	30	[2](4½)	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](2)	...	...	[2]	[2]	[2](1½)	[1]	[2]
	mgn	31	15*20	...	15*52½	...	15*52½	15*52½	...	...	...	...	...	17PR16	...	17PR56	...	...
	dep	32	15.29	15/35	16.01	...	16.01	16.01	16/11	16/28	16/56	17/01½	...	17/15½	...	17/30	...	18/05½
Syston North Jn	dep	33	...	15/44	16/03	...	16/03	16/03	16/15½	16/29½	...	...	...	17/17½	...	...	...	18/07
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	16/56½	17/02	...	...	...	17/30½	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3Z11</b>	<b>6M88</b>	<b>6M73</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M91</b>	<b>6M29</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>6M58</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>6V93</b>
Orig. Dep. Time			16.58	14.35	17.50	16.58	16.58	16.58	14.32	16.47	15.02	17.31	15.02	17.31	16.05	15.02	17.31	
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Middleton Towers	Peterborough West Yard	Ely Mf Papworth Sidings	Ely Mf Papworth Sidings	Ely Mf Papworth Sidings	Felixstowe North F.L.T.	Harlow Mill Recp.	Bow Depot Fhfh	Bury St Edmunds Fhh	Bow Depot Fhfh	Bury St Edmunds Fhh	Norwich T.C.	Bow Depot Fhfh	Bury St Edmunds Fhh	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Ince & Elton Encirc Works	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Peak Forest Cemex Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Margam T.C.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>MO</b>	<b>MThFO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	...	17/50	18/24	18/38	18/38	18/38	18/46	19/17	19/33	19/33	19/40	19/40	19/51	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	18/00½	18/31	18/45	18/45	18/45	18/54	19/24	19/41	19/41	19/47	19/47	19/58	...	...	20/45
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	...	18/08	18/34½	18/48½	18/48½	18/48½	19/01	19/27½	19/45½	19/45½	19/50½	19/50½	20/01½	...	...	20/51
	dep-line	16	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*57½	19*57½	...	...	...	...
	dep	19	...	18/09½	18/36	18/50	18/50	18/50	19/02½	19/29	19/50	19/50	20.07½	20.07½	20/03	...	...	20/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	...	18/13½	18/40	18/54	18/54	18/54	19/07½	19/33	19/56	19/56	20/12½	20/12½	20/07	<-----	<-----	20/56½
	mgn	22	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	20C03½	20C03½	20C20	20C20	...	20C20	20C20	...
	dep	24	18/04	18/20	18/46½	19/00½	19/00½	19/00½	19/16	19/39½	20.05½	20.05½	20.22	20.22	20/13½	20.22	20.22	21/03
	mgn	25	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	18/08	18/24	18/50½	19/04	19/04	19/04	19/21½	19/43½	20/10½	20/10½	...	...	20/17½	20/27	20/27	21/07
	mgn	30	[2]	[1]	[2](6)	[2]	[2]	[2]	[2](5)	[2](2)	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2](½)
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	19*13½	19*13½	19*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	18/18	18/31	19/06½	19.15½	19.15½	19.15½	19/33½	19/55	20/20	20/20	...	...	20/27	20/36½	20/36½	21/15½
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	18/19	...	19/10	19/17	19/17	19/17	...	19/56½	20/21½	20/21½	...	...	20/28½	20/41½	20/41½	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	18/31½	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			<b>6M43</b>	<b>4M92</b>	<b>4M76</b>	<b>6M50</b>	<b>6M44</b>	<b>4M92</b>	<b>4M76</b>	<b>6M43</b>	<b>4M16</b>	<b>6M15</b>	<b>6X16</b>
Signal ID			18.20	18.12	18.12	19.20	18.52	18.12	18.12	20.22	22.40	22.34	22.34
Orig. Dep. Time			Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Kennett Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Trowse Yard Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Peterborough Hams Hall Parsec	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Toton North Yard
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>
Timing Load				<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Operating Characteristics											<b>SX</b>		
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	20/43½	21/18	21/18	21/26½	22/02½	...	...	22/49½	22/59½	23/50½	23/50½
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20/53	21/26	21/27	21/35	22/09½	...	...	22/56½	23/08	...	...
	mgn	14	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	20/58	21/33	21/33	21/40	22/13	...	...	23/00	23/13½	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	<b>21*38</b>	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/00	<b>22.49</b>	<b>22.52</b>	21/41½	22/14½	...	...	23/01½	23/15½	...	...
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	21/05	22/55	22/57½	21/45½	22/18½	<-----	<-----	23/05½	23/19½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/38	23/00½	23/03½	22/25	22/25	23/00½	23/03½	23/12	23/25½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	21/42	...	...	22/29	22/29	23/03½	23/06½	23/16	23/28½	...	...
	mgn	30	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	23*11½	...	...	...	...	...
	dep	32	21/51½	...	...	22/39	22/39	<b>23.17</b>	23/14½	23/26	23/36	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	21/53	...	...	22/40½	22/40½	...	...	23/27½	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	23/18½	23/15	...	23/36½	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M15</b>	<b>6X16</b>	<b>6M63</b>	<b>6M85</b>	<b>4M70</b>	<b>4M64</b>	<b>6M85</b>	<b>4M26</b>	<b>4M03</b>	<b>6M95</b>	<b>3Q76</b>	<b>4M32</b>	<b>3Q76</b>	<b>4M04</b>	<b>4M38</b>	<b>4M21</b>
Orig. Dep. Time			22.34	22.34	22.02	23.02	21.31	21.41	23.02	21.52	23.14	14.00	21.24	00.23	21.24	02.16	02.57	03.15
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard	Whitemoor Yard	Chesteron	Ketton Ward	Felixstowe	Felixstowe	Ketton Ward	Felixstowe	Felixstowe	Ripple Lane	Norwich T.C.	Felixstowe	Norwich T.C.	Felixstowe	Felixstowe	Felixstowe
Dest. Loc. Name			L.D.C Gbrf	L.D.C Gbrf	Redland Siding	Toton North	North F.L.T.	North F.L.T.	Toton North	Garston F.L.T.	North F.L.T.	Stora	Derby	Lawley Street	Derby	Hams Hall Gbrf	Garston F.L.T.	Trafford Pk Euro
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>SO</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	...	...	00/01½	00/39	01/09	01/38½	...	01/59½	02/55	03/29	03/42½	03/51½	...	05/23½	05/53½	06/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	00/01	00/01	00/10	00/49½	01/17	01/47	...	02/08	03/03½	03/38	<b>03@57½</b>	04/02½	...	05/31½	06/02½	06/47½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)
Oakham	dep	15	00/08	00/08	00/15½	00/56½	01/22	01/52½	...	02/13½	03/11	03/44	04/03½	04/08½	...	05/36½	06/08½	06/55
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*16</b>	...	<b>04*05½</b>	...	...	...	...	<b>07*00</b>
	dep	19	00/10	00/10	00/17	00/58½	01/23½	01/54½	...	02/15½	<b>03.37½</b>	03/45½	<b>04.26½</b>	04/10½	...	05/38	06/10½	<b>07.31</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	00/14½	00/14½	00/23	01/03	01/28½	01/58½	<-----	02/19½	03/43½	03/51	04/32½	04/15	<-----	05/42	06/15	07/40
	mgn	22	...	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/21	00/21	00/30½	02/11	01/40½	02/04½	02/11	02/25½	03/49½	03/57½	04/41½	04/30½	04/41½	05/47½	06/21	07/45½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Melton Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	00/25	00/25	00/34½	...	01/45	02/07½	02/15	02/28½	03/52½	04/01½	...	04/33½	04/47½	05/50½	06/24	07/48½
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](2)	[2](½)	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2](4)	[2](1)
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*01</b>	...	...	<b>04*45½</b>	...	<b>05*58½</b>	...	...
	dep	32	00/35	00/35	00/44½	...	01/50	02/17½	02/25	02/36	<b>04.04½</b>	04/11	...	<b>04.49½</b>	04/57	<b>06.04</b>	06/36	07/56½
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	00/36½	00/36½	00/46	...	...	...	02/27½	...	...	04/12½	...	...	04/58	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	01/50½	02/18	...	02/36½	04/06	...	...	04/51	...	06/05½	06/36½	07/58

@ 3Q76: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Manton Jn



## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M90</b>	<b>4M16</b>	<b>6D34</b>	<b>6V93</b>	<b>4A20</b>	<b>4A21</b>	<b>6M88</b>	<b>6N14</b>	<b>6M91</b>	<b>4M23</b>	<b>6M70</b>	<b>4B23</b>	<b>4M84</b>	<b>4M23</b>	<b>4M67</b>	<b>4B24</b>
Orig. Dep. Time			04.45	05.24	09.14		08.58	10.30	08.22	12.06	09.16	10.34	12.36	13.18	13.37	10.34	12.13	14.21
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs	Margam T.C.	Ipswich Europa Junction Leicester	Ipswich Europa Junction Leicester	Middleton Towers Arpley Sidings	Ely Leicester	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Chesterton Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Soham	Ely Recp.	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T. S.S.N.	Soham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>YZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	...	08/52½	...	...	11/33	12/36	12/40	13/26½	...	14/20½	14/34½	14/41	14/50½	...	15/16½	15/29
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(3)	(4½)	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	07/57	...	10/29	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08/06	...	10/35	10/57	...	...	...	13/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1](1)	...	[1]	(3)	...	...	...	[2](9)	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	08/26½	09/00½	10/54½	11/21	11/42	12/45	12/52	13/33½	14/27½	14/37½	14/47½	14/54½	15/02	...	15/24½	15/38
	mgn	14	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Oakham	dep	15	08/32	09/07½	11/00	11/25	11/48	12/51	13/00	13/39	14/34	14/44½	14/51	15/00½	15/06	...	15/31	15/44
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	ML	ML	GL	ML	GL	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	13*44	...	14*49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	08/33½	09/09	11/01½	11/26½	11/50	12/53	13/03	14.29	14/35½	15.28	14/52½	15/02½	15/08½	...	15/34	15/46
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...
Whissendine L.C.	dep	21	08/37½	09/13	11/05½	11/31	11/54½	12/57½	13/07½	14/34	14/42½	15/34	14/56½	15/07	15/15	<-----	15/42	15/50½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08/44	09/55	11/12	11/37½	12/00½	13/03½	13/41½	14/40½	14/49	15/40	15/03	15/13	15/20	15/40	15/47½	15/56½
	mgn	25	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	08/48	09/58½	11/16	11/41½	12/03½	13/06½	13/45½	14/44½	14/53	...	15/07	15/16	15/23	15/43	15/50½	15/59½
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[1](2½)	[2]	[2](½)	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	11*25	...	12*10½	13*13½	...	14*53½	...	...	15PR23	15*31	...	...	...	16PR07
	dep	32	08/58	10/06½	11.36	11/47½	12.14½	13.14½	13/55	14.57½	15/01½	...	15/15	15.36	15/50½	15/57½	...	...
Syston North Jn	dep	33	08/59½	...	11/38	...	...	...	...	...	15/03	...	15/16½	...	15/39	...	...	...
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	10/07	...	11/49	12/16	13/16	13/58	14/58½	...	...	...	...	...	15/51	15/58	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4A25</b>	<b>6M89</b>	<b>6M84</b>	<b>4M28</b>	<b>6M44</b>	<b>6E84</b>	<b>6M84</b>	<b>6E84</b>	<b>4A26</b>	<b>6M44</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>	<b>1Q86</b>	<b>4A28</b>	<b>6M43</b>	<b>4A29</b>
Orig. Dep. Time			16.03	13.39	12.59	12.49	14.15	13.21	12.59	13.21	17.03	14.15	09.45	13.41	10.29	17.00	19.07	18.36
Orig. Loc. Name			Peterborough	Middleton Towers	Dagenham Down Yard	Felixstowe South Gbrf	Barham	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Dagenham Down Yard	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Ely	Barham	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Peterboro' Crescent Shops	Ipswich Europa Junction	Trowse Yard Redland Siding	Ipswich Europa Junction
Dest. Loc. Name			Leicester	Arpley Sidings	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	Leicester	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Nuneaton	Mountsorrel Sdgs	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	16/23½	16/38½	...	17/17½	17/25	...	...	...	18/27	...	...	...	19/37½	19/50½	21/15½	21/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	16/37½	...	...	17/52½	17/52½	...	...	...	18/46	18/46	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Termi	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	16/43½	...	...	17/58½	17/58½	...	...	...	18/56	18/56	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](6)	[1](6)	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	18*17½	18*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/32½	16/50½	17/04	17/26	17/32	18.27½	18.24	...	18/36	...	19/21	19/21	19/44½	19/59½	21/22½	21/38½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	16/38½	16/58½	17/07½	17/31½	17/35½	18/33½	18/30	...	18/42	...	19/27½	19/27½	19/49	20/07½	21/26	21/44½
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	GL	GL	ML	GL	ML	GL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32½	19.32½	...	20*12½	...	21PR52
	dep	19	16/40½	17/01½	17/09	17/33½	17/37	18/35	18/31½	...	18/44	...	19.33	19.33	19/50	20.36½	21/27½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	16/45	17/06	17/13	17/37½	17/41	18/39	18/35½	<-----	18/48½	<-----	19/38½	19/38½	19/54	20/42	21/31½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/51	17/13	17/19½	17/43½	19/00	18/45½	18/42	18/45½	18/54½	19/00	19/52	19/52	20/00½	20/48	21/38	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	16/54	17/17	17/23½	17/46½	...	...	18/46	18/49½	18/57½	19/04	19/57	19/57	20/04½	20/51	21/42	...
	mgn	30	...	[1](2½)	[2](3)	[2]	...	...	[2]	...	...	[2](1)	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	17*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17/00	17/26½	17/36½	18.01½	...	...	18/55½	18/55½	19/03½	19/14	20/05	20/05	20/14	20/57	21/52	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	...	17/39	...	...	...	18/57	18/57	...	19/15½	...	...	20/15½	...	21/53½	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/00½	17/29½	...	18/03	...	...	...	...	19/04	...	20/05½	20/05½	...	20/57½	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>0M68</b>	<b>6M33</b>	<b>0M66</b>
Orig. Dep. Time			13.58	16.00	16.06	20.00
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Langley Redlands Mountsorrel Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Bescot Up Engineers Sdgs		Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	14/23½	16/27	18/30½	20/31
	mgn	2	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...
	dep	13	14/30½	16/34	18/37½	20/38
	mgn	14	...	...	...	...
Oakham	dep	15	14/34	16/37½	18/41	20/41½
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...
	dep	19	14/35½	16/38½	18/42½	20/43
	mgn	20	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	14/39½	16/42½	18/46½	20/47
	mgn	22	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...
	dep	24	14/46	16/49	18/53	20/54
	mgn	25	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...
Frisby	dep	29	14/50	16/53	18/57	20/58
	mgn	30	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Syston East Jn	arr	31	...	...	<b>19*06</b>	...
	dep	32	14/58	17/01	<b>19.12</b>	21/06
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	...	19/14	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...
	dep	35	14/58½	17/01½	...	21/07½

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L29</b>	<b>4L58</b>	<b>4L23</b>	<b>4L02</b>	<b>6L17</b>	<b>4L07</b>	<b>6L01</b>	<b>6L34</b>	<b>6L38</b>	<b>6L38</b>	<b>6L99</b>	<b>6L99</b>	<b>6L52</b>	<b>4L72</b>	<b>6E96</b>	<b>6L90</b>
Orig. Dep. Time			21.04	22.55	23.30	23.30	00.37	23.59	23.10	23.17	01.58	01.56	23.00	23.00	01.42	01.05	22.27	20.37
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Dowlow Briggs Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Trowse Yard Redland Siding	Bow Depot Fihh	Broxbourne Redland Aggs	Broxbourne Redland Aggs	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Trowse Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Welwyn G.C. F.D.	Norwich T.C.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO From 19/12/2017</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	00/23½	00/40½	00/40½	01/19½	01/45½	...	...	...	...	...	...	02/48	02/53½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	01/58	01/58	02/09	02/08½	02/18	02/18	...	...	02/51	02/51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)
Syston East Jn	dep	5	...	00/25½	00/41	00/41	01/20	01/46	01/59½	01/59½	02/10½	02/12½	02/19½	02/19½	02/48½	02/54	02/59½	02/59½
	mgn	6	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	...	00/32½	00/48½	00/48½	01/28	01/58½	02/10½	02/10½	02/21½	02/21½	02/31	02/31	02/55	03/01½	03/09	03/09
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	<-----	...	...	...	...	...	<b>02C17</b>	<b>02C17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/42½	00/52½	00/52½	01/32	02/02½	<b>02.19</b>	<b>02.19</b>	02/25½	02/25½	02/37	02/37	02/59	03/05½	03/15	03/15
Whissendine L.C.	dep	13	00/01½	01/30	01/00½	01/00½	01/40½	02/10	03/01½	03/01½	02/35	02/35	02/49	02/49	03/07	03/13½	03/25	03/25
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Langham Jn	dep	15	00/07	01/34	01/05	01/05	01/45½	02/14	03/08½	03/08½	02/40½	02/40½	02/54½	02/54½	03/13	03/18	03/29½	03/30
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Oakham	arr	18	<b>00*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*23</b>	...	...
	dep	19	<b>00.47</b>	01/35½	01/06½	01/06½	01/47	02/15½	03/10	03/10	02/42	02/42	02/56	02/56	03/16	<b>03.58</b>	03/31	03/31½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	(1)
Manton Jn	dep	21	00/58½	01/39	01/10	01/10	01/50½	02/19	03/14	03/14	02/46	02/46	03/00	03/00	03/21	04/03½	03/36½	03/36½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	01/04	01/44½	01/15½	01/15½	01/57½	02/24½	03/23	03/23	02/53	02/53	03/07	03/07	03/28	04/09	03/47½	03/47½

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E55</b>	<b>6L52</b>	<b>4L93</b>	<b>6L65</b>	<b>6L80</b>	<b>6L53</b>	<b>6L55</b>	<b>6L74</b>	<b>6L74</b>	<b>6M18</b>	<b>4L02</b>	<b>6L86</b>	<b>6L74</b>	<b>5X40</b>	<b>6L74</b>	<b>4B01</b>
Orig. Dep. Time			02.52	02.10	00.50	00.40	00.40	03.36	03.36	04.24	04.31	18.08	03.50	04.55	04.55	04.08	02.15	05.10
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Wellingtonborough Up To Gbrf	Daventry Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	New Cummock U.R.S.	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby Litchurch Lane	Peak Forest Cemex Sdgs	Nuneaton Junction
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Trowse Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Bury St Edmunds Fhh	Marks Tey Flth	Chesterton Redland Siding	Trowse Yard Redland Siding	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North Gbrf	Chesterton Redland Siding	Harlow Mill Recp.	Old Dalby	Harlow Mill Recp.	Ipswich Europa Junction
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	03/12½	03/31	...	...	...	...	...	...	...	04/57½	...	...	...	...	05/52½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	03/09½	...	...	03/39	03/39	03/48	03/48	04/36	04/43	04/44	...	05/05	05/05	05/08	05/30	...
	mgn	4	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	03/11	03/13	03/31½	03/42½	03/42½	03/49½	03/49½	04/37½	04/44½	04/45½	04/58	05/06½	05/06½	05/09½	05/31½	05/53
	mgn	6	(4)	...	...	...	(2½)	(5)	(5)	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1)	(1½)
Frisby	dep	7	03/26	03/19½	03/39	03/54½	03/54½	04/05	04/05	04/48½	04/55½	04/56½	05/05½	05/17½	05/17½	05/16	05/43	06/02
	mgn	8	(1)	...	(1)	...	...	(3)	(3)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	03*C59½	03*C59½	04*13	04*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/31	03/23½	03/44	04.03½	04.03½	04.16½	04.16½	04/54	05/01	05/03	05/09½	05/21½	05/21½	05/21½	05/47	06/08
Whissendine L.C.	dep	13	03/40½	03/30½	03/54½	04/16½	04/16½	04/28	04/28	05/03	05/56½	05/28	05/17	05/30½	05/30½	...	05/57	06/16
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...
Langham Jn	dep	15	03/46	03/35½	04/02	04/22	04/22	04/33	04/33	05/09½	06/02½	05/32½	05/21	05/35½	05/35½	...	06/02½	06/20½
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	05*14½	...	...	05C24½	05*40½	05*40½	...	...	...
	dep	19	03/47½	03/38½	04/05½	04/23½	04/23½	04/34½	04/34½	06.00	06/04	05/34	05.26½	05.56	05.56	...	06/04	06/22
	mgn	20	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	03/51½	03/44½	04/09	04/27½	04/27½	04/38½	04/38½	06/08	06/08	05/37½	05/32	06/08	06/08	...	06/08	06/25½
	mgn	22	...	(3½)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/59½	03/58	04/17½	04/35½	04/35½	04/47½	04/47½	06/18	06/18	05/44½	05/37½	06/18	06/18	...	06/18	06/31

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6L85</b>	<b>3Z10</b>	<b>6L41</b>	<b>6L39</b>	<b>6C35</b>	<b>6C31</b>	<b>6L75</b>	<b>6L44</b>	<b>0L16</b>	<b>6M24</b>	<b>6L44</b>	<b>6L47</b>	<b>6E85</b>	<b>6L43</b>	
Orig. Dep. Time			22.46	21.53	02.48	05.31	06.37	06.37	06.48	06.48	04.15	04.12	07.11	06.17	04.07	08.18	03.33	08.55	
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail) Old Dalby	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Toton North Yard	Barrow Hill L.I.P	Tunstead Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Moreton-on-Lugg Gbrf	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name					Middleton Towers		Barham	Trowse Yard Redland Siding	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Ely Mlf Papworth Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Old Dalby	West Thurrock Sidings Fhh	Trowse Yard Redland Siding	Peterborough Virtual Gbrf	Kennett Redland Siding	
Timing Load			<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics					Y	QY	Y	Y	QY	Q		Y		Y		QY		Q	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWThO</b>	
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	06/02	06/04½	06/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	...	06/21	06/49	06/49	07/01	07/01	07*g28½	07/44	07/57½	07/57½	08/27½	08/32½	...	09/06	
	mgn	4	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	5	06/02½	06/05	06/07½	06/26½	06/50½	06/50½	07/02½	07/02½	07/30½	07/45½	07/59	07/59	08/29	08/34½	08/45	09/07½	
	mgn	6	(3)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	7	06/15	06/14½	06/21	06/35	07/00½	07/00½	07/14	07/14	07/42	07/56	08/07½	08/07½	08/39½	08/45½	08/53	09/18½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	06/19	06/18½	06/25	06/42	07/04½	07/04½	07/18	07/18	07/46	08/00	08/11½	08/13½	08/43½	08/49½	08/57	09/22½	
Whissendine L.C.	dep	13	06/29½	06/29	06/44½	...	07/13	07/13	07/28	07/28	07/56	08/09	08/18	...	08/52½	08/59½	09/23½	09/32	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn	dep	15	06/35	06/34½	06/48½	...	07/18	07/18	07/33½	07/33½	08/01½	08/14	08/22	...	08/57½	09/04½	09/28½	09/39½	
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*44½	
	dep	19	06/36½	06/36	06/50	...	07/19½	07/19½	07/35	07/35	08/03	08/15½	08/23½	...	08/59	09/06	09/30	11.25	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	21	06/42	06/41½	06/53½	...	07/23	07/23	07/41	07/41	08/07	08/21½	08/27	...	09/05	09/09½	09/33½	11/37	
	mgn	22	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	07/14	07/16½	...	...	...	...	08/12	08/12	...	08/48½	...	...	09/32½	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby B.S.C.	arr	30	<b>07.24</b>	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	08/20½	08/20½	...	08/55½	...	...	09/39½	...	...	...	
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	07/00½	...	07/30	07/30	...	...	08/14	...	08/34	...	...	09/16½	09/40½	11/44	

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6L43</b>	<b>6V94</b>	<b>6L45</b>	<b>3Z10</b>	<b>4L19</b>	<b>4L44</b>	<b>6E85</b>	<b>4L80</b>	<b>6L24</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>4O20</b>	<b>7X09</b>	<b>5X20</b>	<b>1Q51</b>	<b>6L16</b>
Orig. Dep. Time			08.55	07.34	07.34	08.25	07.18	07.26	03.33	10.28	10.38	10.08	10.34	07.26			11.15	12.13
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Melton Mowbray Up Loop	Mountsorrel Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Bescot Down Side			Derby R.T.C.(Network Rail)	Beeston Sims McIntyre Ltd
Dest. Loc. Name			Kennett Redland Siding	Theale Lafarge Fhh	Dagenham Down Yard	Old Dalby	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	March	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ely Up Goods Loop	Amersham	Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh Arlington (Zg)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	09/47	09/47	09/52½	...	...	11/29½	11/54½	12/01½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	09/06	09/28	09/28	09/32	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...	12/31	<b>12*b49</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	09/07½	09/29½	09/29½	09/35	09/47½	09/47½	09/53	...	10/50½	11/30	11/55	12/03	...	...	12/32½	12/51
	mgn	6	...	...	...	(2½)	(4½)	(4½)	(6½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(4½)
Frisby	dep	7	09/18½	09/40	09/40	09/46	09/59	09/59	10/08½	...	11/00½	11/37	12/02	12/11	...	...	12/44½	12/58
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(2)	...	...	...	...	(3)	(1)
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47	12.16	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12tj22	12OPj41	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/22½	09/44	09/44	09/53	10/05	10/05	10/16½	...	11/04½	11/43	12/06	12/15	12/25	12/44	12/53	13/03
Whissendine L.C.	dep	13	09/32	09/55	09/53½	...	10/12	10/12	10/25	10/38	11/13	11/51	12/14	12/23	...	12/50	13/04½	13/10
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Langham Jn	dep	15	09/39½	10/00	09/58½	...	10/16	10/16	10/30	10/42½	11/18	11/55	12/18	12/27½	...	12/53½	13/10	13/17
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Oakham	arr	18	09*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	13*23
	dep	19	11.25	10/01½	10/00	...	10/17½	10/17½	10/31½	10/44	11/19½	11/56½	12/19½	12/29	...	12/55	13.15½	13.32
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Manton Jn	dep	21	11/37	10/06	10/06	...	10/21	10/21	10/35	10/48½	11/23	12/00	12/23	12/32½	...	12/59	13/26½	13/39
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[3]	[2](2)	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	10/30	10/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25	13/46	...
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	10/40	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31	13/54½	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	11/44	...	...	...	10/26½	10/26½	10/44	10/55	11/30	12/05½	12/28½	12/38	...	...	...	13/46

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>7X23</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6L89</b>	<b>6F93</b>	<b>6L62</b>	<b>4L18</b>	<b>4L22</b>	<b>4L18</b>	<b>6M52</b>	<b>4L07</b>	<b>4L14</b>	<b>4L15</b>	<b>0L16</b>
Orig. Dep. Time			12.55	12.55	09.33	05.51	05.51	11.49	11.05	14.55	12.17	14.35	12.17	11.13	11.38	15.35	15.35	16.13
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby Litchurch Lane	Margam T.C.	Margam T.C.	Tunstead Sdgs	Churchyard Sdgs Castle Cem	Mountsorrel Sdgs	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trowse Gbrf	Burton Ot W Yd Maurice H	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Old Dalby			West Thurrock Sidings Fnh	Ketton Ward Sdg.	Chesterton Redland Siding	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Felixstowe North Dbc	Colchester Goods Loop	Parkeston Ss Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>RY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	13/27½	...	...	...	14/51	...	15/50	15/50	15/50	16/09	16/31	16/44	16/44	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	13/06	13/06	...	14*k26	14*k26	14/34½	...	15/06	...	...	...	...	...	...	...	16/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	13/07½	13/07½	13/28½	14/28	14/28	14/36	14/51½	15/07½	15/50½	15/50½	15/51½	16/09½	16/31½	16/44½	16/44½	16/51½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Frisby	dep	7	13/17½	13/17½	13/36½	14/39	14/39	14/46½	15/06	15/18	15/57½	15/57½	15/58½	16/18½	16/39	16/52	16/52	17/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/21½	13/21½	13/43½	14/43	14/43	14/56½	15/12	15/22	16/01½	16/01½	16/02½	16/22½	16/44	16/56	16/56	17/05
Whissendine L.C.	dep	13	13/30	13/30	...	14/52½	14/52½	15/56	15/18½	15/31	16/08½	16/08½	16/09½	16/32	16/52	17/03½	17/03½	17/11
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	13/37	13/37	...	14/57½	14/57½	16/01	15/24½	15/36	16/12½	16/12½	16/13½	16/37½	16/56½	17/07½	17/07½	17/15½
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	13*42	13*42	...	...	...	...	15*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14.16	14.16	...	14/59	14/59	16/02½	15.53½	15/37½	16/14	16/14	16/15	16/39	16/58	17/09	17/09	17/17
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	14/22	14/22	...	15/04½	15/04½	16/08½	15/59	15/41½	16/17½	16/17½	16/18½	16/43½	17/01½	17/12½	17/12½	17/20½
	mgn	22	...	...	...	[1]	[1]	[2](1½)	...	...	...	...	...	[2]	...	(2)	(2)	(2½)
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	15/31½	15/31½	16/37½	...	...	...	...	...	17/26	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1](5½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	15.41	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/29	14/29	...	...	...	...	16/06½	15/48½	16/23	16/23	16/24	...	17/07	17/21	17/21	17/35½



## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1Q90</b>	<b>3Z11</b>	<b>3J43</b>	<b>6L27</b>	<b>6V08</b>	<b>4L12</b>	<b>6X15</b>	<b>6L15</b>	<b>0E70</b>	<b>4L11</b>	<b>7X33</b>	<b>0E67</b>	<b>0L67</b>	<b>3Q65</b>	<b>4L86</b>	<b>4L86</b>
Orig. Dep. Time			15.32		16.00	17.24	13.27	14.03	17.52	17.52	15.40	18.21	18.14	18.45	18.45	19.14	16.18	16.18
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)		Peterborough L.I.P.	Mountsorell Gbrf	Tunstead Sdgs	Dilton (Oconnor) Fliner	Toton North Yard	Toton North Yard	Longport F.D.	Hams Hall Parsec	Derby Litchurch Lane	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name			East Ham E.M.U.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Brentford Town Days Flnh	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Bletchley T.M.D.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Cambridge T.&R.S.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S14</b>	<b>45-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	17/27½	...	...	17/47½	...	...	18/51	19/30	...	19/52	19/52	...	20/45	20/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	<b>16*k50</b>	...	...	17/35	17/40	...	18/44	18/44	...	...	19/47	...	...	20/38	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	16/51½	...	17/28	17/36½	17/41½	17/48	18/45½	18/45½	18/51½	19/30½	19/48½	19/52½	19/52½	20/39	20/45½	20/47½
	mgn	6	(1)	...	(3)	...	(½)	(5)	...	...	(4½)	(3)	(2)	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	17/00	...	17/37	17/46½	17/53	18/00	18/56	18/56	19/02	19/41	20/06	19/58½	19/58½	20/47	20/52½	20/54½
	mgn	8	...	...	(2)	...	(2)	(1)	...	...	(3)	(2)	(1½)	(5)	(5)	(1)	...	...
Old Dalby	dep	9	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	<b>17OPj23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/06	17/26	17/43	17/50½	17/59	18/05	19/00	19/00	19/11	19/47	20/12½	20/07½	20/07½	20/52	20/56½	20/58½
Whissendine L.C.	dep	13	17/12	...	17/49	17/59	18/08½	20/10½	19/09	19/09	19/18	19/57½	20/19½	20/18½	20/18½	20/59	21/03½	21/05½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Langham Jn	dep	15	17/16	...	17/53	18/04	18/14	20/14½	19/14	19/14	19/22	20/01½	20/25½	20/22½	20/22½	21/03	21/10	21/12
	dep-line	16	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)
Oakham	arr	18	...	...	...	<b>18*09</b>	...	<b>20OP19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/17½	...	17/54½	<b>19.52</b>	18/15½	<b>20.55½</b>	19/15½	19/15½	19/23½	20/03	20/27½	20/24	20/24	21/04½	21/13	21/16
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(3½)	(4)
Manton Jn	dep	21	17/21½	...	17/58	19/59	18/21	21/01	19/19½	19/19½	19/27	20/07½	20/33	20/27½	20/27½	<b>21@10½</b>	21/20	21/23½
	mgn	22	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(1)	[2]	...	...	(1)	(3½)	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	21/21	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	17/30½	...	18/05	20/06	...	21/06½	19/26½	19/26½	19/35	20/15	...	20/35	20/35	21/25½	21/31	21/41

@ 3Q65: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Manton Jn

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105
Signal ID			<b>4L74</b>	<b>3Q33</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L61</b>	<b>6L10</b>	<b>4L23</b>	<b>4L02</b>	<b>4L29</b>
Orig. Dep. Time			18.30	20.53	21.38	21.38	19.46	19.52	22.35	22.35	21.04
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Nuneaton	Nuneaton	Garston F.L.T.	Tunstead Sdgs	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	20/56½	22/06	22/21	22/21	22/47	...	23/40½	23/40½	23/41
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	20/58	<b>22@08½</b>	22/21½	22/21½	22/47½	23/02½	23/41	23/41	23/41½
	mgn	6	(2½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Frisby	dep	7	21/07½	22/21	22/28½	22/28½	22/54½	23/13	23/48½	23/48½	23/49
	mgn	8	(1)	...	(2)	(8)	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	<b>23°C18</b>	...	...	...
	dep	12	21/13½	22/28½	22/34½	22/40½	22/58½	<b>23.23</b>	23/52½	23/52½	23/53
Whissendine L.C.	dep	13	21/20½	22/40½	22/41½	22/50½	23/05½	23/34½	----->	----->	----->
	mgn	14	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...
Langham Jn	dep	15	21/26½	22/48½	22/47½	22/58½	23/09½	23/41	...	...	...
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	<b>21*31½</b>	...	<b>22*52½</b>	<b>23*03½</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>22.36½</b>	22/51	<b>23.22½</b>	<b>23.22½</b>	23/11	23/42½	...	...	...
	mgn	20	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	22/42	<b>23OPc03</b>	23/28	23/28	23/14½	23/48½	...	...	...
	mgn	22	...	[2]	...	...	...	(1)	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	<b>23@55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22/47½	...	23/37	23/37	23/24½	23/56½	...	...	...

@ 3Q33: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston East Jn  
 @ 3Q33: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kettering North Junction

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L23</b>	<b>4L02</b>	<b>3J92</b>	<b>4L58</b>	<b>6L17</b>	<b>4L07</b>	<b>4L72</b>	<b>6L99</b>	<b>6L53</b>	<b>6L40</b>	<b>6M94</b>	<b>6L85</b>	<b>4L02</b>	<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>6L65</b>
Orig. Dep. Time			22.35	22.35	23.17	22.55	00.37	23.59	01.05	23.00	03.27	04.52	22.33	02.35	04.50	07.07	07.07	05.20
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Toton T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Croft Quarry Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Margam T.C.	Arpley Sidings	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	West Hampstead North Jn.	Felixstowe North F.L.T.	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane Stora	Chesterston Redland Siding	Barham		Middleton Towers	Felixstowe North Gbrf	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Bury St Edmunds Fhh
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	...	00/23½	01/19½	01/45½	02/13	...	...	...	05/11½	05/43	05/58½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	00/01	...	...	...	...	02/17	03/39	05/02	...	...	...	07*k28	07*k28	07/49½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	...	...	00/02½	00/25½	01/20	01/46	02/13½	02/18½	03/40½	05/03½	05/12	05/43½	05/59	07/30	07/30	07/51
	mgn	6	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	(6)	(2½)	...	...	...
Frisby	dep	7	...	...	00/10½	00/32½	01/38½	01/53½	02/21	02/29	03/51½	05/14	05/21½	05/56	06/09	07/42	07/42	08/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	00/14½	00/42½	01/44½	01/57½	02/25	02/33	03/55½	05/18	05/25½	06/06	06/14½	07/46	07/46	08/06
Whissendine L.C.	dep	13	00/01	00/01	00/20½	01/30	01/53	02/05	03/09	02/44	04/05	05/27	05/36	06/47	06/22	07/56	07/56	08/15
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	00/04	00/04	00/24½	01/36	01/58	02/11	03/13½	02/49	04/10½	05/32	05/43	06/51	06/26	08/01½	08/01½	08/20
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	01*41	...	02*16	...	...	...	...	05*48	...	...	...	...	...
	dep	19	00/05½	00/05½	00/26	02.08½	01/59½	02.38	03/15	02/50½	04/12	05/33½	06.04	06/52½	06/27½	08/03	08/03	08/21½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Manton Jn	dep	21	00/09	00/09	00/31½	02/14	02/03	02/43½	03/18½	02/54½	04/16	05/37½	06/11	06/56	06/31	08/11	08/11	08/25½
	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	00/49	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	08/37½	08/37½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	00/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	08/45	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/14½	00/14½	...	02/19½	02/10	02/49	03/24	03/05½	04/23	05/44½	...	07/03	06/36½	...	...	08/32½

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23
Signal ID			<b>6L39</b>	<b>4L90</b>	<b>4L29</b>	<b>4L20</b>	<b>4L95</b>	<b>6E67</b>	<b>0E23</b>
Orig. Dep. Time			09.23	09.00	08.12	12.44	14.00	17.09	17.36
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Nuneaton	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Nuneaton	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Trowse Yard Redland Siding	March	Felixstowe North Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	March	Peterborough West Yard	Peterboro Maint Shed Gbrf
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	09/47	10/45	13/50½	14/42	...	18/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	09/35	...	...	...	...	<b>17*k28</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	09/36½	09/47½	10/45½	13/51	14/42½	17/30	18/46½
Frisby	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	dep	7	09/46½	09/55	10/53	13/58½	14/50	17/43	18/52½
Old Dalby	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/50½	09/59	10/58½	14/02½	14/54	17/49	18/56½
Whissendine L.C.	dep	13	09/59	10/07	11/07	14/10	15/02	17/57½	19/02½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	10/04	10/11½	11/11½	14/15½	15/06½	18/02½	19/06½
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Oakham	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	11*16½	14*20½	...	...	...
Manton Jn	dep	19	10/05½	10/13	<b>11.52</b>	<b>15.15</b>	15/08	18/04	19/08
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Corby North Run-Round Loop	dep	21	10/09	10/16½	12/03½	15/20½	15/11½	18/07½	19/12½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/16	10/22	12/09	15/26	15/17	18/14½	19/19½

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>4L28</b>
Orig. Dep. Time			13.58	17.06
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Colchester Goods Loop
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C6S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	15/34	18/06
	mgn	2	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Syston East Jn	dep	5	15/34½	18/06½
	mgn	6	[2](3½)	...
Frisby	dep	7	15/46	18/14
	mgn	8	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...
	dep	12	15/50	18/18
Whissendine L.C.	dep	13	15/56	18/25½
	mgn	14	...	...
Langham Jn	dep	15	16/00	18/29½
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...
Oakham	arr	18	...	...
	dep	19	16/01½	18/31
	mgn	20	...	...
Manton Jn	dep	21	16/05	18/34½
	mgn	22	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...
	dep	24	...	...
Corby	arr	25	...	...
	dep	26	...	...
	mgn	27	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...
	dep	31	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...
	dep	34	16/12	18/40