

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY09B**

**WATER ORTON TO BARNT GREEN**

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5K76</b>	<b>1H14</b>	<b>5V33</b>	<b>2H10</b>	<b>1H09</b>	<b>1H13</b>	<b>2H12</b>	<b>2U19</b>	<b>1K01</b>	<b>1H06</b>	<b>2H13</b>	<b>2U21</b>	<b>1H17</b>	<b>1H08</b>	<b>1K03</b>	<b>1H09</b>
Orig. Dep. Time			23.50	23.00	04.45		05.57	06.22		05.45	06.40	06.16		06.35	07.31	06.55	07.40	07.20
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Euston	Crewe		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Northampton	Derby	London Euston		Northampton	Birmingham New Street	London Euston	Derby	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	...	...	07/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	...	07.56½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06½	...	...	...	...	...	08/08½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	...	08/23½	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	08.27	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	01/05	...	...	...	...	...	06/52½	...	07/32	...	07/47	...	08/11½	...	08/35
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	08.03	...	...	...	...
Stone	arr	17	...	01/12½	...	...	06/40	07/03	...	07.09	...	07/39½	...	08.04	08/10	08/19	...	08/42½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	...	01/16½	...	...	06/46	07/09	...	07/17½	07/30	07/43½	...	08/10	08/16	08/23	08/32	08/46½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	00RM28	01D17½	05RM03	...	06.47	07.10	...	07.20	07.32	07.44½	...	08.11	08.17	08.24	08#33	08.47½
	dep	25	00.32	01.19½	05.10	06.30	06.51	07.14	07.17	07.21	07.33	07p46½	07.59	08.12½	08.20	08.25½	08.34	08p49½
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	00/39	01/25	05/17	06.38½	06/57	07/20	07.25½	07.29	07a44½	07/52	08.06½	08a21	08/26	08/31	08a45½	08/55
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Aisager	dep	38	...	01/29	05/21	06a45½	07b03	07/24½	07a32½	...	...	07/56	08a13½	...	08/30½	08/35	...	08/59
	mgn	39	00/42	...	...	...	...	...	...	07a33½	07.48½	...	...	08.25	...	...	08.49½	...
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	00/44	...	...	...	...	...	...	07/37	07/52½	...	...	08/27½	...	...	08/52½	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1M18	2H14	2U23	1M21	1H11	1K05	1M22	1H12	2H15	1U25	1M25	1H14	5D28	1K07	1M26	1H15
Orig. Dep. Time			05.15		06.24	07.00	08.00	08.42	06.15	08.20		07.46	07.00	09.00	09.30	09.42	06.30	09.20
Orig. Loc. Name			Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Southampton Central	London Euston		London Euston	Cardiff Central	London Euston	Barton Under Needwood Rsmd Chester	Derby	Bournemouth	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			221	323	350	221	390-125	153	221	390-125	323	350-110	221	390-125	221	153	221	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MTWO	SX	SX	SX
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	...	...	08/47	...	09/11½	...	...	09/35	...	09/30	...	10/11½	09/57	...	...	10/35
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	09#51½	...	10/19	...	...	...	...
	dep	17	08/45½	...	09.04	09/10	09/19	...	09/36	09/42½	...	09p52½	10/10	10/19	10/22	...	10/36	10/42½
	mgn	18	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	08/51½	...	09/10½	09/16	09/23	09/32	09/42	09/46½	...	10/00½	10/16	10/23	10/29	10/32	10/42	10/46½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	08.52½	...	09.11½	09.17	09.24	09.33	09.43	09.47½	...	10.01½	10.17	10.24	10.33	10.43	10.43	10.47½
	dep	25	08.54	08.59	09.12½	09.20	09p26	09.34	09.44½	09p49½	09.59	10.02½	10.20	10p26	10/30	10.34	10.44½	10p49½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/00	09.06½	09a21	09/26	09/31½	09a45½	09/50½	09/55	10.06½	10a11	10/26	10/31½	10/37½	10a45½	10/50½	10/55½
Congleton	mgn	37	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	38	09/04½	09a13½	...	09/30½	09/35½	...	09/55	09/59	10a13½	...	10/30½	10/35½	...	...	10/55	10/59½
Alsager	arr	39	...	...	09.25	...	...	09.49½	...	...	...	10.15	...	...	10/40	10.49½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	09/27½	...	...	09/52½	...	...	...	10/17½	...	...	10/42	10/52½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H17</b>	<b>1U27</b>	<b>1M29</b>	<b>1H17</b>	<b>1K99</b>	<b>1M30</b>	<b>1H18</b>	<b>2H18</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1M34</b>	<b>1H21</b>	<b>2H19</b>	<b>1U31</b>
Orig. Dep. Time			08.46	07.02	10.00	10.42	07.30	10.20	09.46	10.00	11.00	11.42	08.45	11.20	10.46			
Orig. Loc. Name			London Euston	Paignton	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston	London Euston			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	10/29½	...	11/11½	...	...	11/35	...	11/29½	...	12/11½	...	...	12/35	...	12/29½
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	10.50½	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	12#51
Stone	arr	17	...	10.51½	11/10	11/19	...	11/36	11/42½	...	11.51	12/10	12/19	...	12/36	12/42½	...	12p52
	mgn	18	...	<2½>	...	...	...	...	...	<2½>	(2)	...	...	...	...	...	...	<2½>
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	...	11/00	11/16	11/23	11/32	11/42	11/46½	...	11/59½	12/18	12/23	12/32	12/42	12/46½	...	13/00½
	mgn	23	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	11.01½	11v17	11.24	11.33	11.43	11.47½	...	12.01½	12.19	12.24	12.33	12.43	12.47½	...	13.01½
	dep	25	10.59	11.02½	11.20	11p26	11.34	11.44½	11p49½	11.59	12.02½	12.20½	12p26	12.34	12.44½	12p49½	12.59	13.02½
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	11.06½	11a11	11/26	11/31½	11a45½	11/50½	11/56½	12.06½	12a11	12/26½	12/31½	12a45½	12/52	12/55	13.06½	13a11
	mgn	37	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Aisager	dep	38	11a13½	...	11/30½	11/35½	...	11/55	12/00½	12a13½	...	12/31	12/35½	...	12/55½	12/59	13a13½	...
	mgn	39	...	11.15	...	...	11.49½	...	...	...	12.15	...	...	12.49½	...	...	...	13.15
<b>Barthomley Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	11/17½	...	...	11/52½	...	...	...	12/17½	...	...	12/52½	...	...	...	13/17½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1M37</b>	<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1M38</b>	<b>1H24</b>	<b>2H11</b>	<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1M42</b>	<b>1H27</b>	<b>2H12</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>
Orig. Dep. Time			11.00	12.00	12.42	09.45	12.20		11.46	10.07	13.00	13.42	10.45	13.20		12.46	13.00	14.00
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Paignton	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	11	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	13/11½	...	...	13/35	...	13/32½	...	14/11½	...	...	14/35	...	14/29½	...	15/11½
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	13#52	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	13/11	13/19	...	13/36	13/42½	...	13q53	14/10	14/19	...	14/36	14/42½	...	14.51	15/10	15/19
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	(1½)	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	13/17	13/23	13/32	13/42	13/46½	...	14/00½	14/16	14/23	14/32	14/42	14/46½	...	14/59½	15/17½	15/23
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	24	13.18	13.24	13.33	13.43	13.47½	...	14.01½	14.17	14.24	14.33	14.43	14.47½	...	15.01½	15.18½	15.24
Cliffe Vale	dep	25	13.20	13p26	13.34	13.44½	13p49½	13.59	14.02½	14.20	14p26	14.34	14.44½	14p49½	14.59	15.02½	15.20	15p26
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	13/26	13/31½	13a45½	13/50½	13/55	14.06½	14a11	14/26	14/31½	14a45½	14/50½	14/55	15.06½	15a11	15/26	15/31½
Alsager	dep	37	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
	mgn	38	13/30½	13/35½	...	13/55	13/59	14a13½	...	14/30½	14/35½	...	14/55	14/59	15a13½	...	15/30½	15/35½
Barthomley Jn	arr	39	...	...	13.49½	...	...	...	14.15	...	...	14.49½	...	...	...	15.15	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	13/52½	...	...	...	14/17½	...	...	14/52½	...	...	...	15/17½	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1K17</b>	<b>1M46</b>	<b>1H30</b>	<b>2H32</b>	<b>1U37</b>	<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1M50</b>	<b>1H33</b>	<b>2H14</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			14.42	11.45	14.20		13.46	09.35	15.00	15.42	12.45	15.20		14.46	15.00	16.00	16.42	13.45
Orig. Loc. Name			Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Penzance	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	14/49½	...	...	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	16/50½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	14.56½	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	16q57½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	15/08½	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	17/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/23½	...	...	...	...	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	17/24	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15.27	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	17.27½	...
	mgn	11	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Norton Bridge</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	...	...	15/35	...	15/29½	...	16/10½	...	...	16/35	...	16/29½	...	17/11½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	arr	16	...	...	...	...	15#51	...	...	...	...	...	...	16#53	...	...	...	
	dep	17	...	15/36	15/42½	...	15p52	16/11	16/19	...	16/36	16/42½	...	16#54	17/10	17/19	...	
	mgn	18	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	17/36	
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	22	15/32	15/42	15/46½	...	16/00½	16/17	16/23	16/32	16/42	16/46½	...	17/00½	17/16	17/23	17/32½	17/42
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	24	15.33	15.43	15.47½	...	16.01½	16.18	16.24	16.33	16.43	16.47½	...	17.01½	17.17	17.24	17#33½	17.43
	dep	25	15.34	15.44½	15p49½	15.59	16.02½	16.20	16p26	16.34	16.44½	16p49½	16.59	17.02½	17.20	17p26	17.34½	17.44½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	15a45½	15/50½	15/55	16.06½	16a11	16/26	16/31½	16a45½	16/50½	16/55	17.06½	17a11	17/26	17/31½	17a46	17/50½
	mgn	37	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	
<b>Congleton</b>	dep	38	...	15/55	15/59	16a13½	...	16/30½	16/35½	...	16/54	17/00	17a13½	...	17/30½	17/35½	17/55	
Alsager	dep	39	15.49½	...	...	...	16.15	...	...	16.49½	...	...	...	17.15	...	...	17.50	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	15/52½	...	...	...	16/17½	...	...	16/52½	...	...	...	17/17½	...	...	17/53	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1H36	2H15	1U41	5H14	1M93	1H38	1K23	1M58	1H39	2H16	1U43	1M61	1H01	1K25	1M62	1H02
Orig. Dep. Time			16.20		15.46		14.04	17.00	17.42	14.45	17.20		16.46	17.00	18.00	18.42	15.45	18.20
Orig. Loc. Name			London Euston		London Euston		Paignton	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	323	350-110	323	221	390-125	153	221	390-125	323	350-110	221	390-125	153	221	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	17p57	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17/34½	...	17/29½	...	...	18/11½	...	...	18/36	...	18/33½	...	19/11½	...	...	19/35½
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	17/42	...	17.51	...	18/10½	18/19	...	18/36	18/43½	...	18/50½	19/10	19/19	...	19/36	19/43
	mgn	18	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	17/46	...	17/59½	...	18/16½	18/23	18/32	18/42	18/47½	...	18/59	19/16	19/23	19/32	19/42	19/47
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	24	17v47	...	18.01½	...	18.17½	18#24½	18#33	18.43	18#48½	...	19.01½	19.17	19.24	19.33	19.43	19.48
Cliffe Vale	dep	25	17p49	17.59	18.02½	18.13	18p21	18p26½	18.34	18.44½	18q50½	18.59	19.07	19.20	19p26	19.34	19.44½	19q50
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	17/54½	18.06½	18a11	18/20½	18/27	18/32	18a45½	18/50½	18/56	19.06½	19/14½	19/26	19/31½	19a45½	19/50½	19/55½
Alsager	dep	37	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	mgn	38	17/58½	18a13½	...	...	18/31½	18/36	...	18/55	19/00	19a13½	...	19/30½	19/35½	...	19/55	19/59½
Barthomley Jn	dep	39	...	...	18.15	18/23	...	...	18.49½	...	...	...	19/17½	...	...	19.49½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	18/17½	18/25	...	...	18/53	...	...	...	19/19½	...	...	19/52½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2H17</b>	<b>1U45</b>	<b>1U56</b>	<b>1M65</b>	<b>1H04</b>	<b>1K27</b>	<b>1M66</b>	<b>1H05</b>	<b>2H19</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1H07</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>1U49</b>	<b>2H10</b>
Orig. Dep. Time			17.46	19.01	16.54	19.00	19.42	16.45	19.20	18.49	19.00	20.00	20.42	17.45	19.46			
Orig. Loc. Name				London Euston	Birmingham New Street	Exeter St Davids	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	19p57	...	...	...	...	...	...	20.56½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	19/33½	...	...	20/13	...	...	20/36½	...	20/49	...	21/11½	...	...	21/33½	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	19.53	...	...	...	...	...	21#04	...	...	...	...	...	21.50	...
Stoke-on-Trent	dep	17	...	19/49½	19.54	20/10½	20/20½	...	20/36	20/44	...	21#05	21/10	21/19	...	21/37½	21.51	...
	mgn	18	...	<2½>	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	...	19/58	20/05	20/16½	20/24½	20/32	20/42	20/48	...	21/11	21/16	21/23	21/32	21/43½	21/57	...
	mgn	23	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	20.01½	20.06	20.17½	20#25½	20.33	20.43	20.49	...	21#12	21.17	21v24	21.33	21.44½	22.00½	...
	dep	25	19.59	20.02½	20.07	20.20	20q27½	20.34	20.44½	20p51	20.59	21p13	21.19	21.26	21.34	21.46	22.02½	22.18
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	20.06½	20/10	20a15½	20/26	20/33	20a45½	20/50½	20/56½	21.06½	21a21½	21/25	21/31½	21a45½	21/52	22a11	22.25½
	mgn	37	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Aisager	dep	38	20.13	...	...	20/30½	20/37	...	20/55	21/00½	21.13	...	21/29½	21/35½	...	21/56½	...	22a32½
	mgn	39	...	20/13	20a20	...	...	20.49½	...	...	...	21.25½	...	...	21.49½	...	22.15	...
Barthomley Jn	arr	40	...	(3½)	[1](1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	42	...	20/18½	20/24½	...	...	20/53	...	...	...	21/28	...	...	21/52½	...	22/17½	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier



# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118
Signal ID			<b>1H10</b>	<b>1M74</b>	<b>1U99</b>	<b>5H14</b>	<b>1H13</b>	<b>1H99</b>
Orig. Dep. Time			21.00	18.45	20.46		21.40	22.30
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	London Euston		London Euston	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...
	dep	14	22/15	...	22/34½	...	22/54½	...
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	17	22/22½	22/36	22/43	...	23/02	23/12
	mgn	18	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	22/26½	22/42	22/49	...	23/06	23/18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	22.27½	22.43	22.50	...	23.07	23#19
	dep	25	22p29½	22.44½	22.51	22.54	23p09	23q22½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	28	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	36	22/35	22/50½	22/58½	23/00½	23/14½	23/29½
	mgn	37	[1]	[1]	...	...	[1]	...
<b>Congleton</b>	dep	38	22/39	22/55	...	23/05	23/18½	...
	arr	39	...	...	23/01½	...	...	23/32
Alsager	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]
	arr	41	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	dep	42	...	...	23/03½	...	...	23/35

# Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1H14	1H09	2H11	2U19	1H13	1K01	2H13	2U21	1H17	1H08	1K03	1M18	1H09	2H14	2U23	1M21
Orig. Dep. Time			23.00	05.57		05.41	06.31	06.42		06.38	07.31	06.55	07.42	05.09	07.20		06.24	07.00
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street		Northampton	Birmingham New Street	Derby		Northampton	Birmingham New Street	London Euston	Derby	Southampton Central	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	221	323	350	221	153	323	350	221	390-125	153	221	390-125	323	350	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	06.56½	...	...	...	...	07q57½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	07/08½	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	...	08p28	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	01/05	...	...	06/46½	...	...	...	07/47	...	08/11½	...	...	08/35	...	08/47	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	07.06	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	09.03	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	01/12½	06/36½	...	07.07	07/10	...	...	08.04	08/10	08/19	...	08/36	08/42½	...	09.04	09/10
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	<1>	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	01/16½	06/42½	...	07/13	07/17	07/32½	...	08/11	08/16½	08/23	08/32	08/42	08/46½	...	09/11	09/16
Stoke-on-Trent	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	24	01D17½	06.43½	...	07.14	07.18	07.33½	...	08.12	08.18½	08.24	08#33	08.43	08.47½	...	09.12	09.18
Cliffe Vale	dep	25	01.19½	06.45	06.57	07.15	07.20	07.34½	07.59	08.15	08.20	08p26	08.34	08.44½	08p49½	08.59	09.15	09.20
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	01/25	06/51	07.04½	07.23	07/26	07ap46	08.06½	08.23	08/26	08/31½	08a45½	08/50½	08/55	09.06½	09a23½	09/26
Aisager	dep	37	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	mgn	38	01/29	06b58	07a11½	...	07/30½	...	08a13½	...	08/30½	08/35½	...	08/55	08/59	09a13½	...	09/30½
Barthomley Jn	dep	39	...	...	...	07a27½	...	07p50	...	08a27½	...	...	08.49½	...	...	...	09a28	...
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	07/31	...	07/53	...	08/31	...	...	08/52½	...	...	...	09/30½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1H11</b>	<b>1K05</b>	<b>1M22</b>	<b>1H12</b>	<b>2H15</b>	<b>1U25</b>	<b>1M25</b>	<b>1H14</b>	<b>1K07</b>	<b>1M26</b>	<b>1H15</b>	<b>2H17</b>	<b>1U27</b>	<b>1M29</b>	<b>1H17</b>	<b>1K99</b>
Orig. Dep. Time			08.00	08.42	06.20	08.20		07.46	07.00	09.00	09.42	06.37	09.20		08.46	07.02	10.00	10.42
Orig. Loc. Name			London Euston	Derby	Southampton Central	London Euston		London Euston	Cardiff Central	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Paignton	London Euston	Derby
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	10.56½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	11/08½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	11/23½
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	09.27	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	11.27
Norton Bridge	mgn	11	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/11½	...	...	09/35	...	09/29½	...	10/11½	...	...	10/35½	...	10/29½	...	11/11½	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	09#51	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	09/19	...	09/36	09/42½	...	09p52	10/10	10/19	...	10/36	10/43	...	10.51	11/10	11/19	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	09/23	09/32	09/42	09/46½	...	10/00½	10/16	10/23	10/32	10/42	10/47	...	10/59½	11/16	11/23	11/32
Stoke-on-Trent	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	24	09.24	09.33	09.43	09.47½	...	10.01½	10.17	10.24	10.33	10.43	10.48	...	11.01½	11.17	11.24	11.33
Cliffe Vale	dep	25	09p26	09.34	09.44½	09p49½	09.59	10.02½	10.20	10p26	10.34	10.44½	10q50	10.59	11.02½	11.20	11p26	11.34
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	09/31½	09a45½	09/50½	09/55	10.06½	10a11	10/26	10/31½	10a45½	10/50½	10/55½	11.06½	11a11	11/26	11/31½	11a45½
Aisager	dep	37	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
	mgn	38	09/35½	...	09/55	09/59	10a13½	...	10/30½	10/35½	...	10/55	10/59½	11a13½	...	11/30½	11/35½	...
Barthomley Jn	dep	39	...	09.49½	...	...	...	10.15	...	...	10.49½	...	...	...	11.15	...	...	11.49½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	09/52½	...	...	...	10/17½	...	...	10/52½	...	...	...	11/17½	...	...	11/52½

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M30</b>	<b>1H18</b>	<b>2H18</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1M34</b>	<b>1H21</b>	<b>2H19</b>	<b>1U31</b>	<b>1M37</b>	<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1M38</b>	<b>1H24</b>
Orig. Dep. Time			07.47	10.20		09.46	10.00	11.00	11.42	08.47	11.20		10.46	11.00	12.00	12.42	09.47	12.20
Orig. Loc. Name			Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	13/23½	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11/35	...	11/29½	...	12/11½	...	...	12/35	...	12/29½	...	13/11½	...	...	13/35
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	12#51	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	11/36	11/42½	...	11.51	12/10	12/19	...	12/36	12/42½	...	12p52	13/10	13/19	...	13/36	13/42½
	mgn	18	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/42	11/46½	...	11/59½	12/16	12/23	12/32	12/42	12/46½	...	12/59½	13/16	13/23	13/32	13/42	13/46½
Stoke-on-Trent	mgn	23	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	24	11.43	11.47½	...	12.01½	12.17	12.24	12.33	12.43	12.47½	...	13.01½	13.17	13.24	13.33	13.43	13.47½
Cliffe Vale	dep	25	11.44½	11p49½	11.59	12.02½	12.20	12p26	12.34	12.44½	12p49½	12.59	13.02½	13.20	13p26	13.34	13.44½	13p49½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/50½	11/55	12.06½	12a11	12/26	12/31½	12a45½	12/50½	12/55	13.06½	13a11	13/26	13/32½	13a45½	13/50½	13/55
Aisager	mgn	37	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	38	11/55	11/59	12a13½	...	12/30½	12/35½	...	12/55	12/59	13a13½	...	13/30½	13/35½	...	13/55	13/59
Barthomley Jn	arr	39	...	...	...	12.15	...	...	12.49½	...	...	...	13.15	...	...	13.49½	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	12/17½	...	...	12/52½	...	...	...	13/17½	...	...	13/52½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2H11	1U33	1M41	1H26	1K15	1M42	1H27	2H12	1U35	1M45	1H29	1K17	1M46	1H30	2H32	1U37	
				London Euston	Paignton	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	
			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			323	350-110	221	390-125	153	221	390-125	323	350-110	221	390-125	153	221	390-125	323	350-110	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	...	
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	14	...	13/33	...	14/11½	...	...	14/35	...	14/29½	...	15/11½	...	...	15/35	...	15/29½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	arr	16	...	13.50	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	15.50	
	dep	17	...	13.51	14/10	14/19	...	14/36	14/42½	...	14.51	15/10	15/19	...	15/36	15/42½	...	15.51	
	mgn	18	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	22	...	13/59½	14/16	14/23	14/32	14/42	14/46½	...	14/59½	15/16	15/23	15/32	15/42	15/46½	...	15/59½	
	mgn	23	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	
Stoke-on-Trent	arr	24	...	14.01½	14.17	14.24	14.33	14.43	14.47½	...	15.01½	15.17	15.24	15.33	15.43	15.47½	...	16.01½	
	dep	25	13.59	14.02½	14.20	14p26	14.34	14.44½	14p49½	14.59	15.02½	15.20	15p26	15.34	15.44½	15p49½	15.59	16.02½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	14.06½	14a11	14/26	14/31½	14a45½	14/50½	14/55	15.06½	15a11	15/26	15/31½	15a45½	15/50½	15/55	16.06½	16a11	
	mgn	37	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
Congleton	dep	38	14a13½	...	14/30½	14/35½	...	14/55	14/59	15a13½	...	15/30½	15/35½	...	15/55	15/59	16a13½	...	
Alsager	dep	39	...	14.15	...	...	14.49½	...	...	...	15.15	...	...	15.49½	...	...	...	16.15	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	14/17½	...	...	14/52½	...	...	...	15/17½	...	...	15/52½	...	...	...	16/17½	

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1M50</b>	<b>1H33</b>	<b>2H14</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1M54</b>	<b>1H36</b>	<b>2H15</b>	<b>1U41</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>
Orig. Dep. Time			09.43	15.00	15.42	12.47	15.20		14.46	15.00	16.00	16.42	13.47	16.20		15.46	13.55	17.00
Orig. Loc. Name			Penzance	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Paignton	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	16p56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	17/23½	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	16/11½	...	...	16/35	...	16/29½	...	17/11½	...	...	17/35	...	17/29½	...	18/11½
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	16#51	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	16/10	16/19	...	16/36	16/42½	...	16p52	17/10	17/19	...	17/36	17/42½	...	17.50	18/10	18/19
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	16/16	16/23	16/32	16/42	16/46½	...	16/59½	17/16	17/23	17/32	17/42	17/46½	...	17/59½	18/16	18/23
Stoke-on-Trent	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	24	16.17	16.24	16.33	16.43	16.47½	...	17.01½	17.17	17.24	17#33	17.43	17.47½	...	18.01½	18.17	18.24
Cliffe Vale	dep	25	16.20	16p26	16.34	16.44½	16p49½	16.59	17.02½	17.20	17p26	17.34	17.44½	17p49½	17.59	18.02½	18.20	18p26
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/26	16/31½	16a45½	16/50½	16/55	17.06½	17a11	17/26	17/31½	17a45½	17/50½	17/55	18.06½	18a11	18/26	18/31½
Alsager	mgn	37	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
	dep	38	16/30½	16/35½	...	16/55	16/59	17a13½	...	17/30½	17/35½	...	17/55	17/59	18a13½	...	18/30½	18/35½
Barthomley Jn	arr	39	...	...	16.49½	...	...	...	17.15	...	...	17.49½	...	...	...	18.15	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	16/52½	...	...	...	17/17½	...	...	17/52½	...	...	...	18/17½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1K23</b>	<b>1M58</b>	<b>1H39</b>	<b>2H16</b>	<b>1U43</b>	<b>1M61</b>	<b>1H01</b>	<b>1K25</b>	<b>1M62</b>	<b>1H02</b>	<b>2H17</b>	<b>1U45</b>	<b>1M65</b>	<b>1H04</b>	<b>1K27</b>	<b>1M66</b>
Orig. Dep. Time			17.42	14.47	17.20		16.46	17.00	18.00	18.42	15.47	18.20		17.46	16.53	19.00	19.42	16.47
Orig. Loc. Name			Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth	London Euston		London Euston	Exeter St Davids	London Euston	Derby	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
North Stafford Jn	dep	1	17/50½	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	17.57½	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	19.56½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	18/09	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	20/08½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18/24	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	...	20/23½	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	20.27	...
	mgn	11	[1½]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	18/35	...	18/32	...	19/11½	...	...	19/35	...	19/29½	...	20/11½	...	...
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	19#52	...	...	...	...
Stone	arr	17	...	18/36	18/42½	...	18.53	19/10½	19/19	...	19/36	19/42½	...	19q53	20/10	20/19	...	20/36
	mgn	18	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	18/32	18/42	18/46½	...	19/00½	19/16½	19/23	19/32	19/42	19/46½	...	20/00½	20/16	20/23	20/32	20/42
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	18#33	18.43	18.47½	...	19.01½	19.17½	19.24	19.33	19.43	19.47½	...	20.01½	20.17	20.24	20.33	20.43
	dep	25	18.34	18.44½	18p49½	18.59	19.02½	19.20	19p26	19.34	19.44½	19p49½	19.59	20.02½	20.20	20p26	20.34	20.44½
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	18a45½	18/50½	18/55	19.06½	19a11	19/26	19/31½	19a45½	19/50½	19/55	20.06½	20a11	20/26	20/31½	20a45½	20/50½
	mgn	37	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Aisager	dep	38	...	18/55	18/59	19a13½	...	19/30½	19/35½	...	19/55	19/59	20.13	...	20/30½	20/35½	...	20/55
	mgn	39	18.49½	...	...	...	19.15	...	...	19.49½	...	...	...	20.15	...	...	20.49½	...
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	18/52½	...	...	...	19/17½	...	...	19/52½	...	...	...	20/17½	...	...	20/52½	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
			1H05	2H19	1U47	1M69	1U59	1K29	1M70	1H07	2H10	1M74	5H14	1H99
Signal ID			19.20		18.46	19.00	20.36	20.42	17.47	20.20		18.47		22.31
Orig. Dep. Time			London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Derby	Bournemouth	London Euston		Bournemouth		Birmingham New Street
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			390-125	323	350-110	221	350	153	221	390-125	323	221	323	221
Timing Load														
Operating Characteristics														
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	20/35	...	20/32½	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	...	...	21.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/42½	...	20/53½	21/10	21.19½	...	21/38½	21/59½	...	22/36	...	23/10
	mgn	18	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	20/46½	...	21/00½	21/16	21/25½	21/32	21/44½	22/03½	...	22/42	...	23/16
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	20.47½	...	21.01½	21.17	21.26½	21.33	21.45½	22.04½	...	22.43	...	23w17
	dep	25	20p49½	20.59	21.02½	21.20½	21.27½	21.34	21.47	22p06½	22.18	22.44½	22.48	23p21
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	20/55	21.06½	21/10	21/26½	21.35½	21a45½	21/53	22/12	22.25½	22/50½	22/54½	23/28
	mgn	37	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	dep	38	20/59	21.13	...	21/31	...	...	21/57½	22/16	22a32½	22/55	22/59	23/31½
Alsager	dep	39	...	...	21/13	...	21a40	21.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	21/16	...	21/42½	21/52½	...	...	...	...	...	...



# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1H22</b>	<b>1H01</b>	<b>2H16</b>	<b>1H26</b>	<b>1U27</b>	<b>1H03</b>	<b>1M30</b>	<b>1H05</b>	<b>1U29</b>	<b>1M34</b>	<b>1H07</b>	<b>1U31</b>	<b>2H10</b>	<b>1M38</b>	<b>1H08</b>	<b>1H41</b>
Orig. Dep. Time			09.01	08.20		10.01	09.40	09.20	09.12	10.20	09.54	09.15	11.20	10.24		09.40	12.17	13.31
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Euston		Birmingham New Street	Northampton	London Euston	Reading	London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston	London Euston		Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	10/06	...	...	10/52	11/07½	...	12/11	12/14	...	12/55	12/50½	...	...	13/37	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	11.08	...	...	...	12.29	...	...	13.08	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	09/43½	10/13½	...	10/41	11.09	11/15	11/40½	12/18½	12.30	12/37½	13/04	13.09	...	13/37	13/44½	14/10½
	mgn	18	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	09/49½	10/18	...	10/47	11/15	11/20	11/46½	12/22½	12/36	12/43½	13/08	13/15	...	13/43	13/48½	14/16½
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09.50½	10.19	...	10.48	11.16	11.21	11.47½	12.23½	12.38	12.44½	13.09	13.16	...	13.44	13.49½	14.17½
Cliffe Vale	dep	25	09.52½	10.21	10.24	10.52	11.17	11.23	11.52½	12.25½	12.41	12.46	13.11½	13.17	13.25	13.45½	13p51½	14.20
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/58½	10/27	10.31½	10/58	11a25½	11/28½	11/58½	12/31	12.49	12/53½	13/17	13a25½	13.33	13/53½	13/57	14/26
Ailsager	mgn	37	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1½)	...
	dep	38	10/02	10/31	10a38½	11/01½	...	11/32½	12/02	12/35	...	12/58	13/21	...	13a40	13/58	14/02½	14/29½
Barthomley Jn	arr	39	...	...	...	...	11a30	...	...	...	12a53½	...	...	13a30	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	12/56	...	...	13/32½	...	...	...	...

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1H10</b>	<b>1U33</b>	<b>1M42</b>	<b>1H11</b>	<b>1M45</b>	<b>1H13</b>	<b>1K01</b>	<b>1U35</b>	<b>1M46</b>	<b>1H14</b>	<b>2H32</b>	<b>1M49</b>	<b>1H17</b>	<b>1K03</b>	<b>1U37</b>	<b>1M50</b>	
Orig. Dep. Time			12.57	11.24	10.40	13.17	10.50	13.57	14.38	12.50	11.40	14.17		12.00	14.57	15.38	13.50	12.40	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Paignton	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	London Euston		Plymouth	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Longton	dep	10	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	14	14/11	14/12½	...	14/37	...	15/12½	...	15/12½	...	15/37	...	...	16/10½	...	16/12½	...	
	mgn	15	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Stone	arr	16	...	14.29	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	16.29	...	
	dep	17	14/20	14.30	14/36½	14/44½	15/10½	15/20	...	15.30	15/36½	15/44½	...	16/10½	16/19	...	16.30	16/36½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	22	14/24	14/36	14/42½	14/48½	15/16½	15/24	15/28	15/36	15/42½	15/48½	...	16/16½	16/23	16/28	16/36	16/42½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	24	14#25	14.37	14.43½	14.49½	15.17½	15.25	15#30½	15.38	15.43½	15.49½	...	16.17½	16v25	16.30½	16.37	16.43½	
	dep	25	14p27	14.40½	14.45	14p51½	15.21	15p27	15p31½	15.41	15.45	15p51½	16.01	16.19	16.27	16.31½	16.41	16.45	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradwell Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	36	14/32½	14a49	14/51	14/57	15/27	15/32½	15ap43	15a49½	15/53½	15/57	16.08½	16/25	16/32½	16a43	16a49½	16/53½	
	mgn	37	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	(½)	[1]	[1](2½)	...	...	[1]	...	(½)	[1]	
Congleton	dep	38	14/36½	...	14/55½	15/01	15/30½	15/36½	...	...	15/58	16/03½	16a15½	16/28½	16/36½	...	...	16/58	
Alsager	dep	39	...	14a53½	...	...	...	...	15p47	15ap54½	...	...	...	...	...	16.47	16ap54½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	14/56	...	...	...	...	15/50	15/57	...	...	...	...	...	16/50	16/57	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1H18</b>	<b>1M53</b>	<b>1H20</b>	<b>1K05</b>	<b>1U39</b>	<b>1M54</b>	<b>1H21</b>	<b>1M93</b>	<b>1H23</b>	<b>1K07</b>	<b>1U41</b>	<b>1M58</b>	<b>1H24</b>	<b>1M61</b>	<b>1H26</b>	<b>1K09</b>
Orig. Dep. Time			15.17	12.52	15.57	16.38	14.50	13.40	16.17	16.00	16.57	17.41	15.50	14.40	17.17	12.30	17.57	18.41
Orig. Loc. Name			London Euston	Plymouth	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	London Euston	Penzance	London Euston	Derby
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	18/48½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	18.55½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	17/04½	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	...	19/07½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	17/19½	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	...	19/22½
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	19.26
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/39½	...	17/12½	...	17/12½	...	17/37	...	18/12½	...	18/12½	...	18/37	...	19/12½	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	16/47	17/10	17/20	...	17.30	17/37½	17/44½	18/10½	18/20	...	18.30	18/36½	18/44½	19/10½	19/20	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	16/51	17/16	17/24	17/28	17/36	17/43½	17/48½	18/16½	18/24	18/31	18/36	18/42½	18/48½	19/16½	19/24	19/31
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	24	16.52	17.17	17.25	17#30½	17.37	17.44½	17.49½	18.17½	18.25	18.33	18.38	18.43½	18.49½	19.17½	19.25	19#33½
Cliffe Vale	dep	25	16p54	17.21	17p27	17p31½	17.41	17.46	17p51½	18.21	18p27	18.34	18.41	18.47	18p51½	19.21½	19p27	19p34½
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	16/59½	17/27	17/32½	17ap43	17a49½	17/53½	17/57	18/27	18/32½	18a45½	18f52	18/53½	18/57	19/27½	19/33½	19ap46
Alsager	dep	37	[1]	...	[1]	...	(½)	[1]	[1](2½)	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	mgn	38	17/03½	17/30½	17/36½	...	...	17/58	18/03½	18/30½	18/36½	...	...	18/58	19/01	19/31	19/36½	...
Barthomley Jn	arr	39	...	...	...	17p47	17ap54½	...	...	...	...	18.49½	18a56½	...	...	...	...	19p50
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	17/50	17/57	...	...	...	...	18/52½	19/00	...	...	...	...	19/53

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1U43</b>	<b>1M62</b>	<b>1H27</b>	<b>2H18</b>	<b>1M65</b>	<b>1H29</b>	<b>1K11</b>	<b>1U45</b>	<b>1M66</b>	<b>1H30</b>	<b>1M69</b>	<b>1H32</b>	<b>1K13</b>	<b>1U47</b>	<b>1M70</b>	<b>1H33</b>
Orig. Dep. Time			16.50	15.40	18.17		18.00	18.57	19.41	17.50	16.40	19.17	19.00	19.57	20.40	18.50	17.40	20.15
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	London Euston		Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	20/07½	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	20/22½	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/12½	...	19/37	...	...	20/12½	...	20/12½	...	20/37	...	21/12½	...	21/12½	...	21/37
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	19.29	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	21.29	...	...	...
Stone	dep	17	19.30	19/36½	19/44½	...	20/10½	20/20	...	20.30	20/36½	20/44½	21/14	21/20	...	21.30	21/38	21/44½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	19/36	19/42½	19/48½	...	20/16½	20/24	20/31	20/36	20/42½	20/48½	21/20	21/24	21/30	21/36	21/44	21/48½
	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	19.40	19.43½	19.49½	...	20.17½	20.25	20.33½	20.37	20.43½	20.49½	21.21	21.25	21.32½	21.37	21.45	21.49½
	dep	25	19.41	19.47	19p51½	20.01	20.21	20p27	20.34½	20.41	20.45	20p51½	21.22½	21p27	21.33½	21.41	21.46½	21p51½
Cliffe Vale	mgn	26	(½)	(½)	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	19e52	19/53½	19/57	20.08½	20/27	20/33½	20a46	20f52	20/51½	20/57	21/28½	21/34	21.44½	21f52	21/52½	21/58
	mgn	37	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...
Alsager	dep	38	...	19/58	20/01	20a15½	20/30½	20/36½	...	...	20/56	21/01½	21/32	21/37	...	...	21/57	22/01
	mgn	39	19a56½	...	...	...	...	...	20.50	20a56½	...	...	...	...	21a49	21a56½	...	...
Barthomley Jn	arr	40	(1)	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	20/00	...	...	...	...	...	20/54	21/00	...	...	...	...	21/52	22/00	...	...

## CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68
Signal ID			<b>1U49</b>	<b>1M74</b>	<b>2H11</b>	<b>1H35</b>
Orig. Dep. Time			19.50	18.40		21.25
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth		London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	11	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...
	dep	14	22/18	...	...	23/15
Stone	mgn	15	...	...	...	...
	arr	16	22#32½	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	22p33	22/36½	...	23/22½
	mgn	18	...	...	...	[1]
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...
	arr	22	22/39	22/42½	...	23/27½
Stoke-on-Trent	mgn	23	...	...	...	...
	arr	24	22.40	22.43½	...	23.28½
Cliffe Vale	dep	25	22.41	22.45	22.48	23p30
	mgn	26	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...
	arr	36	22.49	22/51	22.55½	23/35½
Alsager	dep	37	...	...	...	[1]
	mgn	38	...	22/54½	23a02½	23/39½
Barthomley Jn	dep	39	22a53½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...
	dep	42	22/56	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5K76</b>	<b>5V33</b>	<b>1U00</b>	<b>1O04</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>5K12</b>	<b>1R10</b>	<b>2G05</b>	<b>9R23</b>	<b>1R15</b>	<b>1U20</b>	<b>1K02</b>	<b>2K12</b>	<b>1R18</b>	<b>1V45</b>
Orig. Dep. Time			23.50	04.45	05.21	05.11	06.03	06.07	05.25	06.10	06.35	06.27	06.35	06.52	06.58	06.32	07.00	07.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly Bourmemouth		Derby		Manchester Piccadilly London Euston	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	04/51	05/26½	05/53	...	06/12½	06/21½	...	06/40½	...	...	06/57½	07/04	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	04/53	05/28½	05/55	...	06.16	06/23½	...	06a44	...	...	06/59½	07q09½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	00/16½	...	...	...	06.10	...	...	06/37½	...	06/54	07/02	...	...	07.15	07/24	07/32½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	...	06.15½	06.20½	...	...	06.47½	...	...	...	07#14	07.20½	...	...
	dep	8	00/22	04/56	05/31	05/58½	06.16	06.21½	06/28	06/40½	06.48	06/58	07/05	07/08	07r15	07.21	07/27	07/37
	mgn	9	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	<1>	[1]	(1)	...	...	[1](1½)	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	00RM28	05RM03	...	06#06½	06w24	06#32	06.36	06#46½	06.55½	07.04	07.11	07.16	07#24½	07w29	...	07.43
	dep	22	00.32	05.10	05/39	06p08½	...	06.33	...	06.48½	06.56½	07.06	07p13	07.17	07p25½	...	07/34	07.44½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	...	...	05/40	06/09½	...	06/35	...	06/49½	06/57½	07/07	07/14	07/18	07/27	...	07/35	07/45½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	05/46½	06/15½	...	...	...	06/54	07.04½	07/12½	07/18½	07/24½	...	...	07/39½	07/51½
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Colwich	dep	33	...	...	05/56	...	...	...	...	07/02½	...	...	07/27	07/45½	...	...	07/48	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	...	...	...	07p31½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	...	...	07p59	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1R22</b>	<b>1O08</b>	<b>1R25</b>	<b>1U22</b>	<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A12</b>	<b>1O10</b>	<b>1A14</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A17</b>	<b>1O12</b>
Signal ID			07.15	07.27	07.35	07.55	08.07	07.46	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.47	09.07	09.15	09.27
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	08/01	08/12½	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	<b>08.04</b>	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	07/39	07/55½	08/02½	...	...	<b>08a23</b>	08/32½	08/39	08/55½	09/02	...	...	<b>09a24</b>	09/32½	09/39½	09/55
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	08.07½	08.20½	08.28½	...	...	...	...	09.14½	09.20½	09.29½	...	...	...
	dep	8	07/42	08/00	08/05½	08.08½	08.21½	08.29	08/37	08/42	09/00	09/05	09.15½	09.21½	09.30	09/37	09/42½	09/59½
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	[1]	(½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	<b>07.48</b>	<b>08.06</b>	<b>08#11½</b>	<b>08.16½</b>	<b>08#32</b>	<b>08w37</b>	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.06</b>	<b>09.11</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09v38</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48½</b>	<b>10.05½</b>
	mgn	22	<b>07.50</b>	<b>08.07½</b>	<b>08p13½</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.33</b>	...	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09p13</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50½</b>	<b>10.07½</b>
Sideway Loop (Stoke)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	07/51	08/08½	08/14½	08/18½	08/35	...	08/45½	08/51	09/08½	09/14	09/29	09/35	...	09/45½	09/51½	10/08½
Stoke Marcroft Engineering	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...
Longton	dep	31	07/55½	08/14½	08/19	08.25½	...	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/18½	09.36½	...	...	09/51½	09/56	10/14½
	mgn	32	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Caverswall	dep	33	08/04	...	08/27½	...	...	...	...	09/03	...	09/27	...	...	...	...	10/04½	...
	arr	34	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	35	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	43	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A19</b>	<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	<b>1V51</b>	<b>1A22</b>	<b>1A76</b>	<b>1O14</b>	<b>1A24</b>	<b>1U28</b>	<b>1K10</b>	<b>2K10</b>	<b>1V53</b>	<b>1A27</b>	<b>1O16</b>	<b>1A29</b>
Orig. Dep. Time			09.35	10.02	10.07	09.46	10.07	10.15	09.52	10.27	10.35	11.02	11.07	10.46	11.07	11.15	11.27	11.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Preston London Euston	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	10/07½	10/12½	...	...	...	10/46½	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	<b>10a11</b>	<b>10.16</b>	...	...	...	10/48½	...	...	<b>11a11</b>	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	10/01½	...	...	<b>10a23</b>	10/33	10/39	...	10/55½	11/02	...	...	<b>11a23</b>	11/32½	11/39	11/55½	12/02
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Kidsgrove	arr	7	...	10.14½	10.20½	10.28½	...	...	...	...	...	11.14½	11.20½	11.28½	...	...	...	...
	dep	8	10/04½	10.15½	10.21½	10.29	10/37½	10/42	10/52½	11/00	11/05	11.15½	11.21½	11.29	11/37	11/42	12/00	12/05
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	10.10½	10.23	10#32	10w37	10.43½	10.48	...	11.06	11.11	11.23	11#32	11w37	11.43	11.48	12.06	12.11
	mgn	22	10.12½	10.28	10.33	...	10.45	10.50	10/59	11.07½	11p13	11.28	11.33	...	11.44½	11.50	12.07½	12p13
Sideway Loop (Stoke)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	10/13½	10/29	10/35	...	10/46	10/51	11/00	11/09	11/14	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/14
Stoke Marcroft Engineering	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	31	10/18	10.36½	...	...	10/52	10/55½	11/05	11/15	11/18½	11.36½	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/18½
	mgn	32	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]
Caverswall	dep	33	10/26½	...	...	...	...	11/04½	11/12½	...	11/27	...	...	...	...	12/05	...	12/27
	arr	34	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	35	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1U30</b>	<b>1K12</b>	<b>2K12</b>	<b>1V55</b>	<b>1A32</b>	<b>1O18</b>	<b>1A34</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A37</b>	<b>1O20</b>	<b>1A39</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>
Orig. Dep. Time			12.02	12.07	11.46	12.07	12.15	12.27	12.35	13.02	13.07	12.46	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston	Derby						London Euston	Derby						London Euston	Derby
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	12/07½	12/12½	...	...	...	...	...	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>12a11</b>	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13a11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a11</b>	<b>14.16</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>12a23</b>	12/32½	12/39	12/55½	13/02	...	...	<b>13a23</b>	13/32½	13/39	13/55½	14/02	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	12.14½	12.20½	12.28½	...	...	...	...	13.14½	13.20½	13.28½	...	...	...	...	14.14½	14.20½
	dep	8	12.15½	12.21½	12.29	12/36	12/42	13/00	13/05	13.15½	13.21½	13.29	13/36	13/42	14/00	14/05	14.15½	14.21½
	mgn	9	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>12.23</b>	<b>12#32</b>	<b>12w37</b>	<b>12.43</b>	<b>12.48</b>	<b>13.06</b>	<b>13.11</b>	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w37</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.06</b>	<b>14.11</b>	<b>14.23</b>	<b>14#32</b>
	dep	22	<b>12.28</b>	<b>12.33</b>	...	<b>12.44½</b>	<b>12.50</b>	<b>13.07½</b>	<b>13p13</b>	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>	...	<b>13.44½</b>	<b>13.50</b>	<b>14.07½</b>	<b>14p13</b>	<b>14.28</b>	<b>14.33</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	12/29	12/35	...	12/45½	12/51	13/08½	13/14	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/14	14/29	14/35
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	12.35½	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	14.35½	...
	dep	31	12.36½	...	...	12/51½	...	13/14½	13/18½	13.36½	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/18½	14.36½	...
	mgn	32	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	...	...	13/04½	...	13/27	...	...	...	...	14/05½	...	14/26	...	...
Norton Bridge	dep	34	12/44½	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	14/44½	...
Longton	dep	35	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12/43½	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	14/43½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	14/55½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>
	mgn	43	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	13/15½	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	15/15

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A42</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A47</b>	<b>1O24</b>	<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>
Orig. Dep. Time			13.46	14.07	14.15	14.27	14.35	15.02	15.07	14.46	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.46	16.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	15/07½	15/12½	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	<b>15a11</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	<b>16.16</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>14a23</b>	14/32½	14/40	14/55½	15/02	...	...	<b>15a23</b>	15/32½	15/39	15/55½	16/02	...	...	<b>16a23</b>	16/32½
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	14.28½	...	...	...	...	15.14½	15.20½	15.28½	...	...	...	...	16.14½	16.20½	16.28½	...
	dep	8	<b>14.29</b>	14/36	14/43	15/00	15/05	15.15½	15.21½	<b>15.29</b>	15/36	15/42	16/00	16/05	16.15½	16.21½	<b>16.29</b>	16/36
	mgn	9	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>14w37</b>	<b>14.43</b>	<b>14.48</b>	<b>15.06</b>	<b>15.11</b>	<b>15.23</b>	<b>15#32</b>	<b>15w37</b>	<b>15.43</b>	<b>15#48½</b>	<b>16.06</b>	<b>16.11</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w37</b>	<b>16.43</b>
	dep	22	...	14.44½	14.50	15.07½	15p13	15.28	15.33	...	15.44½	15.50½	16.07½	16p13	16.28	16.33	...	16.44½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	...	14/45½	14/51	15/08½	15/14	15/29	15/35	...	15/45½	15/51½	16/08½	16/14	16/29	16/35	...	16/45½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...
	dep	31	...	14/51½	14/55½	15/14½	15/18½	15.36½	...	...	15/51½	15/56	16/14½	16/18½	16.36½	...	...	16/51½
	mgn	32	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	15/04½	...	15/27	...	...	...	...	16/04½	...	16/27	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1A52	1O26	1A54	1U40	1K22	2K12	1V65	1A57	2K14	1A59	1U42	1K24	2K16	1V67	1A62	1O30
Orig. Dep. Time			16.15	16.27	16.35	17.02	17.07	16.46	17.05	17.15	17.10	17.35	18.02	18.07	17.46	18.05	18.15	18.27
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Timing Load			390-125	221	390-125	350-110	153	323	221	390-125	323	390-125	350-110	153	323	221	390-125	221
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Barthomley Jn	dep	1	...	...	...	17/07½	17/12½	...	...	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	17a11	17.16	...	...	...	...	...	18a11	18.16	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	16/39½	16/55½	17/02	...	...	17a23	17/34	17/39½	17a55½	18/02	...	...	18a23	18/32½	18/39	18b55
	mgn	6	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	17.14½	17.20½	17.28½	...	...	...	...	18.14½	18.20½	18.28½	...	...	...
	dep	8	16/42½	17/00½	17/05	17.15½	17.21½	17.29	17/37½	17/42½	18/00½	18/05	18.15½	18.21½	18.29	18/36	18/42	19/00
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	[1]	...	...	(2)	[1]	[1]	...	[1]	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	16#48½	17.06½	17.11	17.23	17#32	17y38	17#44½	17#48½	18w08	18.11	18.25	18#32	18w37	18.43	18.48	19.07
Sideway Loop (Stoke)	arr	22	16.50½	17p08	17p13	17.28	17.33	...	17p46	17.50½	...	18p13	18.28	18.33	...	18.44½	18.50	19p08½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	24	16/51½	17/09	17/14	17/29	17/35	...	17/47	17/51½	...	18/14	18/29	18/35	...	18/45½	18/51	19/09½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	arr	30	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...
	dep	31	16/56	17/15	17/18½	17.36½	...	...	17/53	17/56	...	18/18½	18.36½	...	...	18/51½	18/55½	19/15½
Longton	mgn	32	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...
	arr	33	17/04½	...	17/26	...	...	...	...	18/03½	...	18/27	...	...	...	...	19/04½	...
Caverswall	dep	34	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	38	...	...	...	...	17/43½	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	40	...	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	42	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1A64</b>	<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>	<b>1A67</b>	<b>1O34</b>	<b>2N46</b>	<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1A72</b>	<b>1G71</b>	<b>1K28</b>	<b>2K12</b>	<b>1A75</b>	<b>1G91</b>
Signal ID			18.35	19.02	19.07	18.46	19.07	19.15	19.27	20.10	19.46	20.07	20.15	20.27	20.45	20.46	21.15	21.27
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Southampton Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Southampton Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Southampton Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	19/07½	19/12½	...	...	...	...	20/15½	...	...	...	...	20/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Alsager	dep	3	...	<b>19a11</b>	<b>19.16</b>	...	...	...	...	<b>20a19</b>	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	19/02½	...	...	<b>19a23</b>	19/32½	19/41½	19/55	...	<b>20a23</b>	20/33½	20/41½	20/55	...	<b>21a23</b>	21/43	21/55
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Kidsgrove	arr	7	...	19.14½	19.20½	19.28½	...	...	...	20.22½	20.28½	...	...	...	21.07	21.28½	...	...
	dep	8	19/05½	19.15½	19.21½	19.29	19/36	19/44½	19/58½	20.23	20.29	20/37	20/44½	20/59½	21.07½	21.29	21/46	22/00
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	21	19#11½	19.23	19#32	19w37	19.43	19.50½	20.05½	20.30½	20w37	20.44	20.50½	21.05½	21#17	21w37	21#52	22.06
	dep	22	19p13½	19.28	19.33	...	19.44½	19.52½	20.07	20.33½	...	20.45½	20.52½	21.07	21.18	...	21p54	22.08
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19/14½	19/29	19/35	...	19/45½	19/53½	20/08	20/34½	...	20/46½	20/53½	21/08	21/19½	...	21/55	22/09
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	19.35½	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	31	19/19	19.36½	...	...	19/51½	19/58	20/14	20.41½	...	20/52½	20/58	21/14	...	...	21/59½	22/15
	mgn	32	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Longton	dep	33	19/27½	...	...	...	...	20/06½	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	22/08	...
	arr	34	...	19/44½	...	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	35	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116
Signal ID			<b>5G73</b>	<b>2K14</b>	<b>1G92</b>	<b>5G42</b>
Orig. Dep. Time			21.08	21.46	22.07	22.43
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe Oxley Car. M.D.
Dest. Loc. Name						
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	21/48½	...	...	22/49
	mgn	2	(5)	...	...	...
Alsager	dep	3	21/55½	...	...	22/51
	mgn	4	[1](4½)	...	...	(1)
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>22a24</b>	22/35½	...
	mgn	6	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	<b>22.29½</b>	...	...
	dep	8	22/04	<b>22.30</b>	22/39	22/55
	mgn	9	(4½)	...	[1]	[1]
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	...	<b>22v38</b>	<b>22.46</b>	...
	dep	22	22/14½	...	<b>22.47½</b>	23/01
	mgn	23	(1)	...	...	(2)
Stoke Jn	dep	24	22/16½	...	22/48½	23/04
	mgn	25	(5)	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...
	dep	31	22/26½	...	22/54½	23/09
	mgn	32	(4)	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1O04</b>	<b>1U16</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>1V43</b>	<b>1A05</b>	<b>1A06</b>	<b>1U18</b>	<b>1K02</b>	<b>1U20</b>	<b>2K12</b>	<b>1V45</b>	<b>1A09</b>	<b>1O08</b>	<b>1A10</b>	<b>1U22</b>
Orig. Dep. Time			05.11	06.01	06.03	06.07	06.00	06.10	06.35	07.00	07.07	07.18	06.46	07.07	07.15	07.28	07.35	08.02
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Crewe	Macclesfield	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Derby	Derby	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	London Euston	Derby	London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Bournemouth	Manchester Piccadilly	London Euston	
Timing Load			<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>350-110</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	05/53	06/06½	...	06/12½	...	...	...	07/05½	07/12½	07/23½	...	...	...	...	...	08/07½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	05/55	06/08½	...	<b>06.16</b>	...	...	...	<b>07.08½</b>	<b>07.16</b>	07/25½	...	...	...	...	...	<b>08a11</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>06.10</b>	...	06/27½	06/37	07/02	...	...	...	<b>07.27</b>	07/32½	07/39	07/55½	08/02½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	<b>06.15½</b>	<b>06.20½</b>	...	...	...	<b>07.13</b>	<b>07.20½</b>	...	...	...	...	...	...	08.14½
	dep	8	05/57½	06/11	<b>06.16</b>	<b>06.21½</b>	06/31	06/40	07/05	<b>07.14</b>	<b>07.21½</b>	07/29	07/32	07/37	07/42	08/00	08/05½	<b>08.15½</b>
	mgn	9	<b>[1]</b>	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>06.06½</b>	<b>06.23</b>	<b>06.26</b>	<b>06#32</b>	<b>06.38</b>	<b>06.46</b>	<b>07.11</b>	<b>07.21½</b>	<b>07#32</b>	<b>07.37</b>	<b>07w40</b>	<b>07.43</b>	<b>07.48</b>	<b>08.06</b>	<b>08#11½</b>	<b>08.23</b>
	dep	22	<b>06.08½</b>	<b>06.24</b>	...	<b>06.33</b>	<b>06.40</b>	<b>06.48</b>	<b>07p13</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.33</b>	<b>07.38</b>	...	<b>07.44½</b>	<b>07.50</b>	<b>08.07½</b>	<b>08p13½</b>	<b>08.28</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	06/09½	06/25	...	06/35	06/41	06/49	07/14	07/23½	07/35	07/39	...	07/45½	07/51	08/08½	08/14½	08/29
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35½</b>
	dep	31	06/15½	06/31½	...	...	06/47	06/53½	07/18½	<b>07.31</b>	...	07/45½	...	07/51½	07/55½	08/14½	08/19	<b>08.36½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Colwich	dep	33	...	...	...	...	...	07/02	07/27	...	...	...	...	...	08/04½	...	08/27½	...
Norton Bridge	dep	34	...	06/38	...	...	...	...	...	07/38	...	07/52	...	...	...	...	...	08/45½
Longton	dep	35	...	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	07/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A14</b>	<b>1O10</b>	<b>1A16</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A19</b>	<b>1O12</b>	<b>1A21</b>	<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>
Orig. Dep. Time			08.07	07.46	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.47	09.07	09.15	09.27	09.35	10.02	10.07	09.46
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	08/12½	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...	10/07½	10/12½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...	<b>10a11</b>	<b>10.16</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>08a23</b>	08/32½	08/39	08/55½	09/02	...	...	<b>09a24</b>	09/32½	09/39½	09/56½	10/02	...	...	<b>10a24</b>
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	<b>08.20½</b>	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	<b>09.20½</b>	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.29½</b>
	dep	8	<b>08.21½</b>	<b>08.29</b>	08/36	08/42	09/00	09/05	<b>09.15½</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.30</b>	09/36	09/42½	10/01	10/05	<b>10.15½</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.30</b>
	mgn	9	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>08#32</b>	<b>08w37</b>	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.06</b>	<b>09#12</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09v38</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48½</b>	<b>10.07</b>	<b>10#12</b>	<b>10.23</b>	<b>10#32</b>	<b>10w38</b>
	dep	22	<b>08.33</b>	...	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09q14</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50½</b>	<b>10.08½</b>	<b>10q14</b>	<b>10.28</b>	<b>10.33</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	08/35	...	08/45½	08/51	09/08½	09/15	09/29	09/35	...	09/45½	09/51½	10/09½	10/15	10/29	10/35	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...
	dep	31	...	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/19½	<b>09.36½</b>	...	...	09/51½	09/56	10/15½	10/19½	<b>10.36½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	...	09/04½	...	09/27	...	...	...	...	10/04½	...	10/27	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	...
Longton	dep	35	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	10/43½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	08/55½	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	10/55½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	09/14½	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	11/14½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1V51</b>	<b>1A24</b>	<b>1O14</b>	<b>1A26</b>	<b>1U28</b>	<b>1K10</b>	<b>2K10</b>	<b>1V53</b>	<b>1A29</b>	<b>1O16</b>	<b>1A31</b>	<b>1U30</b>	<b>1K12</b>	<b>2K12</b>	<b>1V55</b>	<b>1A34</b>
Orig. Dep. Time			10.07	10.15	10.27	10.35	11.02	11.07	10.46	11.07	11.15	11.27	11.35	12.02	12.07	11.46	12.07	12.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Derby	Derby	Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...	12/07½	12/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	11a11	11.16	...	...	...	...	...	12a11	12.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	10/32½	10/39	10/55½	11/01½	...	...	11a23	11/32½	11/39	11/55½	12/02	...	...	12a23	12/32½	12/39
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	...	11.14½	11.20½	11.28½	...	...	...	...	12.14½	12.20½	12.28½	...	...
	dep	8	10/36	10/42	11/00	11/04½	11.15½	11.21½	11.29	11/36	11/42	12/00	12/05	12.15½	12.21½	12.29	12/36	12/42
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	10.43	10.48	11.06	11#11½	11.23	11#32	11w37	11.43	11.48	12.06	12.11	12.23	12#32	12w37	12.43	12.48
	mgn	22	10.44½	10.50	11.07½	11p13½	11.28	11.33	...	11.44½	11.50	12.07½	12p13	12.28	12.33	...	12.44½	12.50
Sideway Loop (Stoke)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	10/45½	10/51	11/08½	11/14½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/14	12/29	12/35	...	12/45½	12/51
Stoke Marcroft Engineering	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	31	10/51½	10/55½	11/14½	11/19	11.35½	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/18½	12.35½	...	...	12/51½	12/55½
	mgn	32	...	[1](½)	...	...	11.36½	...	...	...	[1](½)	...	[1]	12.36½	...	...	...	[1](½)
Caverswall	dep	33	...	11/04½	...	11/26½	...	...	...	...	12/04½	...	12/27	...	...	...	...	13/04½
	arr	34	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	35	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...
North Stafford Jn	dep	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1O18</b>	<b>1A36</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A39</b>	<b>1O20</b>	<b>1A41</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A44</b>	<b>1O22</b>	<b>1A46</b>
Orig. Dep. Time			12.27	12.35	13.02	13.07	12.46	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07	13.46	14.07	14.15	14.27	14.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bourne	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bourne	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name					London Euston	Derby						London Euston	Derby					
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	<b>13a11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a11</b>	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	12/55½	13/02	...	...	<b>13a23</b>	13/32½	13/39	13/55½	14/02	...	...	<b>14a23</b>	14/32½	14/40½	14/55½	15/02
	mgn	6	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	13.14½	13.20½	13.28½	...	...	...	...	14.14½	14#21½	14.28½	...	...	...	...
	dep	8	13/00	13/05	13.15½	13.21½	13.29	13/36	13/42	14/00	14/05	14.15½	14p22½	14.29	14/36	14/43½	15/00	15/05
Bradwell Junction	mgn	9	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	21	<b>13.06</b>	<b>13#12</b>	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w37</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.06</b>	<b>14#12</b>	<b>14.23</b>	<b>14#33</b>	<b>14w37</b>	<b>14.43</b>	<b>14#48½</b>	<b>15.06</b>	<b>15#12</b>
	dep	22	<b>13.07½</b>	<b>13q14</b>	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>	...	<b>13.44½</b>	<b>13.50</b>	<b>14.07½</b>	<b>14q14</b>	<b>14.28</b>	<b>14p34</b>	...	<b>14.44½</b>	<b>14.50½</b>	<b>15.07½</b>	<b>15q14</b>
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/08½	13/15	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/15	14/29	14/36	...	14/45½	14/51½	15/08½	15/15
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	31	13/14½	13/19½	<b>13.36½</b>	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/19½	<b>14.36½</b>	...	...	14/51½	14/56	15/14½	15/19½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Caverswall	dep	33	...	13/27	...	...	...	...	14/04½	...	14/27	...	...	...	...	15/04½	...	15/27
	arr	34	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	35	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14p40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p08</b>	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	45	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A49</b>	<b>1O24</b>	<b>1A51</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	<b>1A54</b>	<b>1O26</b>	<b>1A56</b>	<b>1U40</b>	<b>1K22</b>
Orig. Dep. Time			15.02	15.07	14.46	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.46	16.07	16.15	16.27	16.35	17.02	17.07
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Derby
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	15/07½	15/12½	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...	...	...	...	17/07½	17/12½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>15a11</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	<b>17a11</b>	<b>17.16</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>15a23</b>	15/32½	15/39	15/55½	16/02	...	...	<b>16a23</b>	16/32½	16/39	16/55½	17/02½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	15.14½	15.20½	15.28½	...	...	...	...	16.14½	16.20½	16.28½	...	...	...	...	17.14½	17.20½
	dep	8	<b>15.15½</b>	<b>15.21½</b>	<b>15.29</b>	15/36	15/42	16/00	16/05	<b>16.15½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.29</b>	16/36	16/42	17/00	17/05½	<b>17.15½</b>	<b>17.21½</b>
Bradwell Junction	mgn	9	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	<b>15.23</b>	<b>15#32</b>	<b>15w37</b>	<b>15.43</b>	<b>15.48</b>	<b>16.06</b>	<b>16#12</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w37</b>	<b>16.43</b>	<b>16.48</b>	<b>17.06</b>	<b>17#12½</b>	<b>17.23</b>	<b>17#32</b>
	mgn	22	<b>15.28</b>	<b>15.33</b>	...	<b>15.44½</b>	<b>15.50</b>	<b>16.07½</b>	<b>16q14</b>	<b>16.28</b>	<b>16.33</b>	...	<b>16.44½</b>	<b>16.50</b>	<b>17.07½</b>	<b>17q14½</b>	<b>17.28</b>	<b>17.33</b>
Sideway Loop (Stoke)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	15/29	15/35	...	15/45½	15/51	16/08½	16/15	16/29	16/35	...	16/45½	16/51	17/08½	17/15½	17/29	17/35
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>15.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.35½</b>	...
Longton	dep	31	<b>15.36½</b>	...	...	15/51½	15/55½	16/14½	16/19½	<b>16.36½</b>	...	...	16/51½	16/55½	17/14½	17/20	<b>17.36½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	33	...	...	...	...	16/04½	...	16/27	...	...	...	17/04½	...	17/27½	...	...	
	arr	34	15/45½	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	17/44½	...
Uttoxeter Signal Box	dep	35	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	17/43½
North Stafford Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	15/55½	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	17/55½
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>
North Stafford Jn	mgn	43	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	18/14½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2K12</b>	<b>1V65</b>	<b>1A59</b>	<b>1O28</b>	<b>1A61</b>	<b>2N42</b>	<b>1K24</b>	<b>2K16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A64</b>	<b>1O30</b>	<b>1A65</b>	<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>
Orig. Dep. Time			16.46	17.06	17.15	17.27	17.35	18.02	18.07	17.46	18.05	18.15	18.27	18.35	19.02	19.07	18.46	19.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Northampton	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...	...	19/07½	19/12½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	<b>18a11</b>	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	<b>19a11</b>	<b>19.16</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>17a23</b>	17/33½	17/39½	<b>17b55</b>	18/02	...	...	<b>18a23</b>	18/32½	18/39	<b>18b55</b>	19/02	...	...	<b>19a23</b>	19/32½
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	17.28½	...	...	...	...	18.14½	18.20½	18.28½	...	...	...	...	19.14½	19.20½	19.28½	...
	dep	8	<b>17.29</b>	17/38	17/42½	18/00	18/05	18.15½	18.21½	<b>18.29</b>	18/36	18/42	19/01	19/05	19.15½	19.21½	<b>19.29</b>	19/36
	mgn	9	(1)	...	[1]	[1]	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>17y37</b>	<b>17.44</b>	<b>17#48½</b>	<b>18#07</b>	<b>18#12</b>	<b>18.23</b>	<b>18#32</b>	<b>18w37</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48</b>	<b>19.07</b>	<b>19#12</b>	<b>19.23</b>	<b>19#32</b>	<b>19w37</b>	<b>19.43</b>
	dep	22	...	17.45½	17.50½	18p08½	18q14	18.28	18.33	...	18.44½	18.49½	19p08½	19q14	19.28	19.33	...	19.44½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	...	17/46½	17/51½	18/09½	18/15	18/29	18/35	...	18/45½	18/50½	19/09½	19/15	19/29	19/35	...	19/45½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...
	dep	31	...	17/52½	17/56	18/15½	18/19½	18.36½	...	...	18/51½	18/55	19/15½	19/19½	19.36½	...	...	19/51½
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	18/04½	...	18/27	...	...	...	...	19/03½	...	19/27	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107
			<b>1O34</b>	<b>1A68</b>	<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1G81</b>	<b>1K28</b>	<b>1A71</b>	<b>2K12</b>	<b>1G88</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>
Signal ID			19.27	19.35	19.46	20.07	20.27	20.45	20.35	20.46	21.07	21.27	21.46
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			Southampton Central	London Euston		Birmingham New Street	Birmingham New Street	Derby	London Euston		Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	19/55½	20/02	<b>20a23</b>	20/33	20/55	...	21/02	<b>21a23</b>	21/32½	21/55	<b>22a24</b>
	mgn	6	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	20.28½	...	...	<b>21.02</b>	...	21.28½	...	...	22.29½
	dep	8	20/00	20/05	<b>20.29</b>	20/36½	20/59½	<b>21.08</b>	21/05	<b>21.29</b>	21/37	21/59½	<b>22.30</b>
	mgn	9	...	[2]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>20.06</b>	<b>20#12</b>	<b>20w37</b>	20.43½	21.05½	21#18½	21.11	<b>21w37</b>	<b>21#43</b>	22.05½	<b>22v38</b>
	dep	22	20.07½	<b>20q14</b>	...	20.45	21.07½	21.19½	21p13	...	21p45	22.07½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	20/08½	20/15	...	20/46	21/08½	21/21	21/14	...	21/46	22/08½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/14½	20/19½	...	20/52	21/14½	...	21/18½	...	21/52	22/14½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	20/27	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	...	21/41½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Sundays

10 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		1A03	2K06	1U26	1A07	1012	1U28	1014	1A12	1A17	1U30	1016	1A20	2K08	1A25	1U32	1018	
Orig. Dep. Time		08.20	08.50	09.32	09.20	09.27	10.37	10.27	10.37	11.16	11.37	11.27	11.36	11.41	12.16	12.37	12.26	
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Crewe	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bourmemouth	
Dest. Loc. Name		Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Crewe	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bourmemouth	
Timing Load		390-125	323	350	390-125	221	350	221	390-125	390-125	350	221	390-125	323	390-125	350	221	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Barthomley Jn	dep	1	...	...	09/37½	...	...	10/42½	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	12/42½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	09a41	...	...	10a46	...	...	...	11a46	...	...	...	...	12a46	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	5	08/47½	09.29½	...	09/47	09/55½	...	10/56	11/04½	11/41½	...	11/56	12/03½	12.20	12/42½	...	12/55
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	arr	7	...	09.35	09.44½	...	...	10.49½	...	...	...	11.49½	...	...	12.25½	...	12.49½	
	dep	8	08/50½	09.35½	09.45	09/50	09/59	10.50½	10/59½	11/07½	11/44½	11.50½	11/59½	12/06½	12.26	12/45½	12.50½	12/58½
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	[1]	[2](2)	...	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	[2]	(1½)	[2]	[1]	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	arr	21	08.56½	09.43	09#53½	09.59	10.05	10.58	11#06½	11#14½	11#51½	11.58	12#06½	12.13½	12w35	12#52½	12.58	13.05½
	dep	22	08p58½	...	09p54½	10p01	10.07	10.59	11p08	11p16½	11p53½	11.59	12p08	12p15½	...	12r54½	12.59	13.07½
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	08/59½	...	09/55½	10/02	10/08	11/00	11/09	11/17½	11/54½	12/00	12/09	12/16½	...	12/55½	13/00	13/08½
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	(½)	(2½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	10#02	...	...	11.06½	...	...	12.06½	...	...	...	...	13.06½	...	
Norton Bridge	dep	31	09/04	...	10q03	10/07	10/16½	11.07	11/18	11/22	11/59	12.07	12/15	12/21	...	13/00	13.07	13/14½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Longton	dep	33	09/11½	...	...	10/14½	...	...	11/29½	12/06½	...	...	12/28½	...	13/09½	...	...	
	arr	34	...	...	10/10	...	...	11/13	...	...	12/13	...	...	...	...	13/13½	...	
Caverswall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A28	1V57	1A33	1U34	1O20	1A36	1K00	1Q90	1V59	1A41	1U36	1O22	1A44	1K02	2K10	1V61
Signal ID			12.35	13.07	13.15	13.37	13.27	13.35	14.04	13.58	14.07	14.15	14.32	14.27	14.35	15.05	14.41	15.07
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Longsight Car. M.D. Rugby	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Longsight Car. M.D. Rugby	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Longsight Car. M.D. Rugby	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads
Timing Load			390-125	221	390-125	350	221	390-125	153	390-125	221	390-125	350	221	390-125	153	323	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Barthomley Jn	dep	1	...	...	...	13/42½	...	...	14/10	...	...	...	14/37½	...	...	15/11	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	13a46	...	...	14.13½	...	...	...	14a41	...	...	15.14½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Congleton	dep	5	13/03½	13/32½	13/40	...	13/55½	14/01½	...	14/24½	14/32½	14/39	...	14/55	15/01½	...	15.19½	15/32½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	13.49½	...	...	14.18	...	...	...	14.44½	...	...	15.21	15.25	...
	dep	8	13/06½	13/36	13/43	13.50½	13/59	14/04½	14.18½	14/27½	14/36	14/42	14.45	14/58½	15/04½	15.21½	15.25½	15/36
Bradwell Junction	mgn	9	[2]	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	...	[1]	[1]	[2]	[1](1)	[1]	[2]	...	(2)	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	13.13½	13.43	13.50	13.58	14.06	14.11½	14.28½	...	14.43	14.49	14#53½	15.05½	15.11½	15#31	15w35	15.43
	mgn	22	13p15½	13.44½	13p52	13.59	14p08	14p13½	14.29½	14/34	14.44½	14p51	14p54½	15.07½	15p13½	15.32	...	15.44½
Sideway Loop (Stoke)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	13/16½	13/45½	13/53	14/00	14/09	14/14½	14/31	14/35	14/45½	14/52	14/55½	15/08½	15/14½	15/33½	...	15/45½
Stoke Marcroft Engineering	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...	...	15#02	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	31	13/21	13/51½	13/57½	14.07	14/15	14/19	...	14/39½	14/51½	14/56½	15p02½	15/14½	15/19	...	...	15/51½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Longton	dep	33	13/28½	...	14/05	...	...	14/26½	...	14/48	...	15/04	...	15/28½	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	35	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	15a38½	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...
Tutbury & Hatton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	15/54½	...	...
North Stafford Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1O24</b>	<b>1A52</b>	<b>1K04</b>	<b>1V63</b>	<b>1A57</b>	<b>1U40</b>	<b>1O26</b>	<b>1A60</b>	<b>1K06</b>	<b>1V65</b>	<b>1A65</b>	<b>1U42</b>	<b>1O28</b>	<b>1A68</b>
Orig. Dep. Time			15.15	15.37	15.27	15.35	16.09	16.07	16.15	16.37	16.27	16.35	17.08	17.07	17.15	17.37	17.27	17.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Derby	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Derby	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Barthomley Jn	dep	1	...	15/42½	...	...	16/14½	...	...	16/42½	...	...	17/13½	...	...	17/42½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	<b>15a46</b>	...	...	<b>16p18</b>	...	...	<b>16a46</b>	...	...	<b>17.17</b>	...	...	<b>17a46</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	15/41	...	15/55	16/01½	...	16/32½	16/39	...	16/55½	17/01½	...	17/32½	17/39	...	17/55½	18/01½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	15.49½	...	...	16#22½	...	...	16.49½	...	...	17#21½	...	...	17.49½	...	...
	dep	8	15/44	15.50½	15/58½	16/04½	16p23	16/36	16/42	16.50½	16/59	17/04½	17.22½	17/36	17/42	17.50½	17/59	18/04½
Bradwell Junction	mgn	9	...	[1]	[1]	[2]	(½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	(½)	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	21	15.49	15.58	16.05½	16.11½	16.34½	16.43	16.48	16.58	17.06	17.11½	17#34	17.43	17.49	17.58	18.06	18.11½
	dep	22	15p51	15.59	16.07½	16p13½	16.35½	16.44½	16.50	16.59	17p08	17p13½	17.35	17.44½	17p51	17.59	18p08	18p13½
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/52	16/00	16/08½	16/14½	16/37	16/45½	16/51	17/00	17/09	17/14½	17/36½	17/45½	17/52	18/00	18/09	18/14½
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	16.06½	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	...	...	18.06½	...	...
Longton	dep	31	15/56½	16.07	16/14½	16/19	...	16/51½	16/55½	17.07	17/15	17/19	...	17/51½	17/56½	18.07	18/15	18/19
	mgn	32	...	...	(1)	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Caverswall	dep	33	16/04½	...	...	16/27½	...	...	17/04	...	...	17/27	...	...	18/04	...	...	18/27
	arr	34	...	16/13	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...	...	...	18/13	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	35	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	17/57	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	17p09	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	18/15	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1K08</b>	<b>1V67</b>	<b>1A73</b>	<b>1U44</b>	<b>1O30</b>	<b>1A76</b>	<b>1K10</b>	<b>2K12</b>	<b>1V69</b>	<b>1A80</b>	<b>2N70</b>	<b>1V89</b>	<b>1A82</b>	<b>1K12</b>	<b>1V71</b>	<b>1A85</b>
Orig. Dep. Time			18.09	18.07	18.15	18.37	18.27	18.35	19.08	18.41	19.07	19.15	19.37	19.27	19.35	20.15	20.07	20.21
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Derby	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Reading	London Euston	Derby	Bristol Temple Meads	London Euston
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	18/15	...	...	18/42½	...	...	19/14½	...	...	...	19/42½	...	...	20/20½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>18p18½</b>	...	...	<b>18a46</b>	...	...	<b>19aq19</b>	...	...	...	<b>19a46</b>	...	...	<b>20a24½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	18/32½	18/39½	...	18/55	19/01½	...	<b>19a21</b>	19/32½	19/39	...	19/55½	20/01½	...	20/35	20/47½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	<b>18#23</b>	...	...	18.49½	...	...	<b>19#23½</b>	19.27½	...	...	19.49½	...	...	<b>20.29</b>	...	...
	dep	8	<b>18p23½</b>	18/36	18/42½	<b>18.50½</b>	18/58½	19/04½	<b>19q24½</b>	<b>19.28</b>	19/36	19/42	<b>19.50½</b>	19/59	20/04½	<b>20.30</b>	20/38½	20/50½
	mgn	9	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	...	(2)	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	...	[1]	[2]
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>18.34</b>	<b>18.43</b>	<b>18#49½</b>	<b>18.58</b>	<b>19.05½</b>	<b>19v10½</b>	<b>19#34</b>	<b>19w38</b>	<b>19.43</b>	<b>19.49</b>	<b>19.58</b>	<b>20.06</b>	<b>20#11½</b>	<b>20.39½</b>	<b>20.45½</b>	<b>20#57½</b>
	dep	22	<b>18p36</b>	<b>18.44½</b>	<b>18p51½</b>	<b>18.59</b>	<b>19.07½</b>	<b>19.12½</b>	<b>19.35</b>	...	<b>19.44½</b>	<b>19p51</b>	<b>19.59</b>	<b>20p08</b>	<b>20q13½</b>	<b>20.40½</b>	<b>20.47</b>	<b>20q59½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	18/37½	18/45½	18/52½	19/00	19/08½	19/13½	19/36½	...	19/45½	19/52	20/00	20/09	20/14½	20/42	20/48	21/00½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	...
	dep	31	...	18/51½	18/57	<b>19.07</b>	19/14½	19/18	...	...	19/51½	19/56½	<b>20.07</b>	20/15	20/19	...	20/54	21/05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	19/04½	...	...	19/25½	...	...	...	20/05	...	...	20/26½	...	...	21/12½
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...	20/13	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	<b>18p42</b>	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/46	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	20/50½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	18/58	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	<b>19p09½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	19/16	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2N48</b>	<b>1A88</b>	<b>1K14</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>	<b>1G92</b>
Orig. Dep. Time			20.42	20.55	21.16	21.07	21.41	22.07
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Northampton		Derby			
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	20/47½	...	21/21½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>20a51</b>	...	<b>21.25</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	21/22½	...	21/35½	<b>22a21</b>	22/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	<b>20.54½</b>	...	<b>21.30</b>	...	<b>22.26½</b>	...
	dep	8	<b>20.55½</b>	21/25½	<b>21.31</b>	21/39	<b>22.27</b>	22/38½
	mgn	9	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>21.03</b>	<b>21.32½</b>	<b>21#40½</b>	<b>21.46</b>	<b>22w35</b>	<b>22.45½</b>
	dep	22	<b>21.07½</b>	<b>21p34½</b>	<b>21.42</b>	<b>21.47½</b>	...	<b>22.47</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	21/08½	21/35½	21/43½	21/48½	...	22/48
	mgn	25	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>21.15½</b>	21/40	...	21/54½	...	22/54
	mgn	32	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	21/47½	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	21/21½	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	21/52	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	22/04	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	22/22	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier