

**BOOK GC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC04  
EDINBURGH TO DUNDEE**

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5K19</b>	<b>5L69</b>	<b>2N49</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5H25</b>	<b>1H25</b>	<b>5N46</b>	<b>5B02</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>5V54</b>	<b>5V54</b>	
Orig. Dep. Time		23.59		22.48	23.09	23.19	05.28		05.39	05.50			20.28	20.57	21.16	04.41	04.41	
Orig. Loc. Name		Inverkeithing		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Dundee		Dundee Dmu Sdgs	Dundee Dmu Sdgs			London Euston	London Euston	London Euston	Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name		Edinburgh	Perth			Perth		Inverness			Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen			
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	<b>MTO Until 27/03/2018, TO From 03/04/2018</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX Until 30/03/2018, MSX From 03/04/2018</b>	<b>MO From 02/04/2018</b>	
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03DL49	03DLRR54	03DLRR54½	04C48	04C48	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	2	19	2	8	11
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.43	04.43	04.43	04.43	05.00	05.00
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Z	Z	Z	Z	W	W
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44	04/44	04/44	04/44	05/01	05/01
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46	04/46	04/46	04/46	05/02½	05/02½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47½	04/47½	04/47½	04/47½	04/47½	05/04	05/04	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53	04/53	04/53	04/53	04/53	05/09	05/09	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	04Dw58½	04Dw58½	04Dw58½	04Dw58½	04Dw58½	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	05.01½	05.01½	05.01½	05.01½	05.01½	05/14½	05/14½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	<b>00RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	00a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	00.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Burntisland	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/10½	05/10½	05/10½	05/10½	05/10½	05/22½	05/22½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	05/29	05/29
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	05/27	05/27	05/27	05/27	05/27	05/33	05/33
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	00/01½	00/20½	...	...	...	...	05/27½	05/27½	05/27½	05/27½	05/27½	05/33½	05/33½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3½)
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>00.04½</b>	<b>00.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>00.11½</b>	<b>00.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>00.12½</b>	<b>00.31½</b>	...	...	...	...	05/35	05/35	05/35	05/35	05/35	05/42½	05/43½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	(12)
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	05/40	05/40	05/40	05/40	05/40	06/00½	06/00½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>00.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	06/05½	06/05½
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	...	05/55½	05/55½	05/55½	05/55½	05/55½	06/13½	06/13½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00/35	00/40	...	05/36	...	05/47	05/58	06/04½	06/04½	06/04½	06/04½	06/04½	06/18½	06/18½
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>00.36</b>	<b>00.41</b>	...	<b>05.37</b>	...	<b>05.48</b>	<b>05.59</b>	<b>06Dw05½</b>	<b>06Dv05½</b>	<b>06Dw05½</b>	<b>06Dw05½</b>	<b>06Dw05½</b>	<b>06.20</b>	<b>06.20</b>
	plt	82	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1S</b>	<b>1S</b>
	dep	83	...	<b>00.07</b>	...	...	...	...	<b>05.39</b>	...	...	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	05/41½	...	...	06/11	06/11	06/11	06/11	06/11	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1A43</b>	<b>5A01</b>	<b>5A01</b>	<b>2A01</b>	<b>1A41</b>	<b>5K18</b>	<b>2K21</b>	<b>2K21</b>	<b>5N80</b>	<b>2G11</b>	<b>2G11</b>	<b>5B11</b>	<b>5B09</b>	<b>1A47</b>	<b>1L33</b>	<b>2K12</b>
Orig. Dep. Time			06.00	04.36	04.30			05.14						06.40	06.27	05.56		
Orig. Loc. Name			Perth	Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D			Mossend Down Yard Cardenden						Dundee	Perth	Glasgow Queen Street Dyce		
Dest. Loc. Name			Inverurie			Aberdeen	Aberdeen				Kirkcaldy							Edinburgh
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>MTFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	<b>05C14½</b>	<b>05COPRM15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>10</b>	<b>10</b>	...	<b>13</b>	...	<b>16F</b>	<b>15</b>	...	<b>16</b>	<b>15</b>	...	...	...	<b>17F</b>	...
	dep	3	...	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	...	<b>05.30</b>	...	<b>06.07</b>	<b>06.07</b>	...	<b>06.16</b>	<b>06.16</b>	...	...	...	<b>06.30</b>	...
	dep-line	4	...	<b>W</b>	<b>W</b>	...	<b>X</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	...	...	<b>Y</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<i>05/22</i>	<i>05/22</i>	...	<i>05/31</i>	...	<i>06/08</i>	<i>06/08</i>	...	<i>06/17</i>	<i>06/17</i>	...	...	...	<i>06/31</i>	...
	dep-line	7	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>05.33½</b>	...	<b>06.10½</b>	<b>06.10½</b>	...	<b>06.19½</b>	<b>06.19½</b>	...	...	...	<b>06.33½</b>	...
	plt	10	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	11	...	<i>05/23½</i>	<i>05/23½</i>	...	<b>05.34½</b>	...	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	...	<b>06.20½</b>	<b>06.20½</b>	...	...	...	<b>06.34½</b>	...
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>05/25</i>	<i>05/25</i>	...	<i>05/36</i>	...	<i>06/13</i>	<i>06/13</i>	...	<i>06/22</i>	<i>06/22</i>	...	...	...	<i>06/36</i>	...
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>06.16</b>	<b>06.16</b>	...	<b>06.25</b>	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<i>05/30</i>	<i>05/30</i>	...	<i>05/41</i>	...	<i>06/18</i>	<i>06/22½</i>	...	<i>06/29½</i>	<i>06/29½</i>	...	...	...	<i>06/44</i>	...
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06a24½</b>	<b>06a24½</b>	...	<b>06a31½</b>	<b>06a31½</b>	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	<b>06.28</b>	<b>06.28</b>	...	<b>06.35</b>	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	<b>06OP24</b>	<b>06.31</b>	<b>06.31</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	<b>06.49½</b>	...
	dep	28	...	<i>05/35</i>	<i>05/35</i>	...	<b>05.47½</b>	<b>06.26</b>	<b>06.32</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06.39</b>	<b>06.39</b>	...	...	...	<b>06.50½</b>	...
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42½</b>	<b>06.42½</b>	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a47½</b>	<b>06a47½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	<b>06.51</b>	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.57½</b>	<b>06.57½</b>	...	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a07</b>	<b>07a07</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	<b>06a40</b>	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	<i>05/42</i>	<i>05/42</i>	...	<i>05/55½</i>	<i>06/34½</i>	<b>06.44</b>	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	<i>06/58½</i>	
	mgn	51	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>06a49</b>	<b>06a49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>06.02½</b>	...	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...
	dep	55	...	<i>05/48</i>	<i>05/48</i>	...	<b>06.03½</b>	<i>06/43½</i>	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>05/52</i>	<i>05/52</i>	...	<i>06/08</i>	<i>06/53</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/20½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>05/52½</i>	<i>05/52½</i>	...	<i>06/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/11½</i>	...
	mgn	62	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.14½</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...
	dep	67	...	<i>06/00½</i>	<i>06/00½</i>	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...
	mgn	68	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/32</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<i>06/08</i>	<i>06/08</i>	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<i>06/15½</i>	<i>06/15½</i>	...	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>06/23½</i>	<i>06/23½</i>	...	<i>06/39½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>06/23</i>	<i>06/28½</i>	<i>06/28½</i>	...	<i>06/45</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/48</i>	<i>07/00</i>	<i>07/20½</i>	<i>08/11</i>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>06.24</b>	<b>06.32</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>	<b>07.01</b>	<b>07.21½</b>	<b>08.12</b>	...
	plt	82	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	83	<b>06.25½</b>	...	...	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<i>06/28</i>	...	...	<i>06/45</i>	<i>06/54½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/25½</i>	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2K01	1L67	2K13	2G01	2G01	1A45	1L03	2K02	2T55	1A51	1L55	2T57	5A77	2G03	5T95	1A49	
											06.28 Tweedbank	07.42 Glasgow Queen Street Aberdeen		06.58 Tweedbank	08.11 Kirkcaldy				
			Glenrothes With Thornton		Glenrothes With Thornton			Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Glenrothes With Thornton	Aberdeen Clayhills Car.M.D		Haymarket Depot	Inverurie	
Timing Load			10067245	170	170	158	158	170	158	158	158	170	158	158	HST7-125	158	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MO	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28	...	...	07.59	...	...	...	...	
	plt	2	1	17F	17	16	15	16	19	...	2	...	...	1	...	17F	...	...	18
	dep	3	06p36	07.00	07.10	07.16	07.16	07.31	07.34	...	07.37	...	08.01	08.07	...	08.11	...	...	08.31
	dep-line	4	Z	Y	Y	Y	Y	Y	Z	...	Z	...	Y	Z	...	Y	...	...	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	06/37	07/01	07/11	07/17	07/17	07/32	07/35	...	07/38	...	08/02	08/08	...	08/12	...	08/32
		dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	Haymarket	mgn	8	...	...	(½)	(½)	(½)	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	06.39	07.03½	07.14	07.20	07.20	07.34½	07.38	...	07.41½	...	08.04½	08.10½	...	08.10½	...	08.34½
		plt	10	2	2	2	2	2	2	2	...	2	...	2	2	...	2	...	2
		dep	11	06p40½	07.04½	07.15	07.21	07.21	07.35½	07.39	...	07.42½	...	08.07	08.11½	...	08.11½	...	08.35½
		dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	06/42½	07/06	07/16½	07/22½	07/22½	07/37	07/40½	...	07/44	...	08/08½	08/13	...	08/18	...	08/37	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
South Gyle	dep	20	06bp46½	...	07a20	...	...	...	...	07a47½	...	...	...	...	08a21½	08.34	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	06/50½	07/14	07/24½	07/30½	07/30½	07/42	07/48½	...	07/52	...	08/16½	08/21	...	08/26	08/38½	08/42½	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	06bp53	...	07a26½	07a32½	07a32½	...	...	...	07a54	...	...	...	...	08a28	...	...	
North Queensferry	dep	25	06bp57½	...	07.30	07.36	07.36	...	...	07.57½	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	07.00½	07.19½	07.33	07.39	07.39	...	07.55½	...	08.00½	...	08.22	08.26½	...	08.34½	...	...	
	dep	28	07p02	07.20½	07.34	07.40	07.40	07/47½	07.56½	...	08.01½	...	08.23	08.28	...	08.35½	...	08/48	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	07.43½	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	07a48½	07a48½	...	...	...	...	...	...	08/32½	08a44	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	07.52	07.52	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	07.57½	07.57½	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	07.58½	07.58½	...	...	...	...	...	...	08/39	08.54	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	08.04	08.04	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	
	Cardenden	dep	40	...	...	08a08	08a08	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	mgn	41	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	08.17	08.17	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	07bp06	...	07.37	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	08.31	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	07bp12	...	07a42	...	...	...	...	08a09½	...	...	...	08a36	...	...	...	...	
Burntisland	dep	50	07bp17	07/28½	07.46	...	...	07/55½	08/04½	08.13½	...	08/31	08.40	...	...	...	08/56		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>07bp22</b>	...	<b>07a51</b>	...	...	...	...	...	<b>08a18½</b>	...	...	<b>08a45</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	<b>07.26½</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.55</b>	...	...	<b>08.02½</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.22½</b>	...	<b>08.38</b>	<b>08.49</b>	...	...	...	...
	dep	55	<b>07p28</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.03½</b>	<b>08.12½</b>	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.39</b>	<b>08.50</b>	...	...	...	09/02
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<i>07/33½</i>	<i>07/41</i>	<i>08/00½</i>	...	...	<i>08/08</i>	<i>08/17½</i>	<i>08/21½</i>	<i>08/28½</i>	...	<i>08/44</i>	<i>08/55</i>	...	...	...	09/06
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>07/41½</i>	...	...	...	<i>08/08½</i>	<i>08/18</i>	...	...	...	<i>08/44½</i>	...	<i>08/54½</i>	...	...	09/06½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	<i>08/10½</i>	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.22</b>	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>07.53</b>	...	...	...	<i>08/15½</i>	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	<i>09/42½</i>	...	...	09/14
mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<i>08/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>07a59½</b>	...	...	...	<i>08/20</i>	...	...	...	...	<b>09a04</b>	...	<i>09/47</i>	...	...	09/18½
Leuchars	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	...	<b>09.24</b>
	dep	75	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	<i>09/52</i>	...	...	<b>09.25</b>
Tay Bridge South	mgn	76	...	[3]	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<i>08/15½</i>	...	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	...	<i>09/20½</i>	...	<i>09/57</i>	...	...	09/31
Dundee Central Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	80	...	<i>08/21</i>	...	...	...	<i>08/40½</i>	...	...	...	<i>09/02</i>	<i>09/26</i>	...	<i>10/07</i>	...	...	09/36½
	arr	81	...	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.27</b>	...	<b>10OP09</b>	...	...	<b>09.37½</b>
	plt	82	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
Camperdown Jn	dep	83	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	<b>10.17</b>	...	...	<b>09.40½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
dep	86	...	...	...	...	...	<i>08/45½</i>	...	...	...	<i>09/07</i>	...	...	...	...	...	09/43	

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		1H07	2K04	2K05	2G47	5T61	1L75	5A71	1A53	5A77	1L57	2K48	2K65	2G21	1A55	1L37	2K21
							Glasgow Queen Street	Dundee West Reception Line Aberdeen	Glasgow Queen Street Aberdeen	Kirkcaldy							
Dest. Loc. Name		Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Edinburgh				Aberdeen Clayhills Car.M.D		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh
Timing Load		170	158	158	158	158	170	HST7-125	170	HST7-125	170	158	158	158	170	158	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	WSX	SX	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	16F	...	1	16	...	...	...	...	17F	...	10	17F	19	16	...
	dep	3	08.34	...	08.38	08.45	...	...	...	...	09.00	...	09.07	09.20	09.30	09.36	...
	dep-line	4	Y	...	Z	Y	...	...	...	...	Y	...	W	Y	Z	Y	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	08/35	...	08/39	08/46	...	...	...	09/01	...	09/08	09/21	09/31	09/37	...
	dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	...	...	...	DN	...	DS	DN	DN	DN	...
	mgn	8	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	08.38	...	08.41½	08.49	...	...	...	09.03½	...	09.10½	09.23½	09.33½	09.39½	...
	plt	10	2	...	2	2	...	...	...	...	2	...	4	2	2	2	...
	dep	11	08.39	...	08.44	08.50	...	...	...	...	09.04½	...	09.13	09.24½	09.34½	09.40½	...
	dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	...	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	08/40½	...	08/45½	08/51½	...	...	...	...	09/06	...	09/15	09/26	09/36	09/42	
mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	08b49½	...	09.04½	...	...	...	...	...	09a29½	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	08/48½	...	08/54	09/03	09/09	...	...	...	09/14	...	09/23	09/34	09/41	09/50	
mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	08a56	09a05	...	...	...	...	...	...	09a25	09a36	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	08.59½	09.08½	...	...	...	...	...	...	09.28½	09.39½	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	09.02½	09.11½	...	...	...	...	09.19½	...	09.31½	09.42½	...	09.55½	
dep	28	08/54½	...	...	09.03½	09.12½	...	...	...	...	09.20½	...	09.32½	09.43½	09/46½	09.56½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	09a21	...	...	...	...	...	...	...	09a52	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	
dep	37	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	09.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	09a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	43	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	1	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	09a11½	...	...	...	...	...	...	...	09a40½	...	...	...	
Burntisland	dep	50	09/02½	...	09.15½	...	...	...	...	...	09/28½	...	09.44½	...	09/54½	10/04½	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kinghorn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>09a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a49½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	<b>09.09½</b>	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	<b>09.53½</b>	...	...	<b>10.11½</b>	...
	dep	55	<b>09.10½</b>	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	<b>09.54½</b>	...	<b>10/00½</b>	<b>10.12½</b>	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<i>09/15</i>	<i>09/24½</i>	<i>09/30½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>09/41</i>	<i>09/55½</i>	<i>09/59½</i>	...	<i>10/04½</i>	<i>10/17½</i>	<i>10/28½</i>
Thornton North Jn	dep	61	<i>09/15½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/41½</i>	...	...	...	<i>10/05</i>	<i>10/18</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>09.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...
	dep	64	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...
	dep	67	<i>09/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	<i>10/12½</i>	<b>10.29½</b>	...
mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	<i>09/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/38</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	<i>10/17</i>	...	...
Leuchars	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	<i>10/21½</i>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/14½</i>	...	...	...	<i>10/26½</i>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	<i>09/41½</i>	<i>09/49</i>	<i>10/02½</i>	...	<i>10/20</i>	...	...	...	<i>10/32</i>	...	...
Dundee	arr	81	...	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	<b>09OP50½</b>	<b>10.03½</b>	<b>10OP09</b>	<b>10.21</b>	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...
	plt	82	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>DTL</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>	<b>10.05</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	<i>09/55</i>	<i>10/07½</i>	<i>10/20</i>	...	...	...	...	<i>10/37</i>	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2K07	2G49	1L77	1A57	1L59	2K50	2K67	2G23	1S03	1H11	2K24	2K09	2G65	1A59	1L61	2K66	
					09.08 Glasgow Queen Street	09.41 Glasgow Queen Street					07.10 Leeds					10.41 Glasgow Queen Street			
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton			Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	
Timing Load			158	158	170	170	170	170	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	15	18	...	...	17	...	16F	20	2	15	...	16F	17	...	17	...	
	dep	3	09.41	09.50	...	...	10.00	...	10.08	10.19	10.28	10.36	...	10.40	10.47	...	11.00	...	
	dep-line	4	Y	Z	...	...	Z	...	Y	Z	Z	Y	...	Y	Y	...	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	09/42	09/51	...	...	10/01	...	10/09	10/20	10/29	10/37	...	10/41	10/48	...	11/01	...
		dep-line	7	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	
	Haymarket	arr	9	09.45	09.53½	...	...	10.03½	...	10.12½	10.22½	10.31	10.40	...	10.43½	10.51	...	11.03½	...
		plt	10	2	...	...	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...
		dep	11	09.46	09.54½	...	...	10.04½	...	10.13½	10.23½	10.33	10U41	...	10.44½	10.52	...	11.04½	...
		dep-line	12	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	09/47½	09/56	...	...	10/06	...	10/15	10/25	10/35	10/42½	...	10/46	10/53½	...	11/06	...	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	09.50½	...	...	...	...	...	...	10a28½	...	...	...	10a49½	...	...	...		
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	09/55	10/04	...	...	10/14	...	10/23	10/33	10/40	10/50½	...	10/54	11/01½	...	11/14	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	09a57	10a06	...	...	...	...	10a25	10a35	...	...	...	10a56	11a03½	...	...		
North Queensferry	dep	25	10.00½	10.09½	...	...	...	...	10.28½	10.38½	...	...	...	10.59½	11.07	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	10.03½	10.12½	...	...	10.19½	...	10.31½	10.41½	10.46½	10.56	...	11.02½	11.10	...	11.19½	...	
	dep	28	10.04½	10.13½	...	...	10.20½	...	10.32½	10.42½	10.48½	10U57	...	11.03½	11.11	...	11.20½	...	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	10.17	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	11.14½	...	...		
	dep	33	...	10a22	...	...	...	...	...	10a51	...	...	...	...	11a19½	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	10.25½	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	11.23	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...			
Cowdenbeath	arr	36	...	10.31	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...	11.28½	...	...		
	dep	37	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...		
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	39	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...		
Cardenden	dep	40	...	10a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a39	...	...		
	mgn	41	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...		
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	10#51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...		
	plt	43	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	1		
	dep	44	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	11.20	...	...	...	11.50		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	10.07½	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...			
Aberdour	dep	49	10a12½	...	...	...	...	10a40½	...	...	...	...	11a11½	...	...	...			
Burntisland	dep	50	10.16½	...	...	...	10/28½	...	10.44½	...	10/56½	11/05	...	11.15½	...	...	11/28½		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Kinghorn	dep	52	<b>10a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a49½</b>	...	...	...	...	<b>11a20½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>10.25½</b>	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	<b>10.53½</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.24½</b>	...	...	<b>11.35½</b>	...
	dep	55	<b>10.26½</b>	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	<b>10.54½</b>	...	<b>11.05½</b>	<b>11U13</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>10/31½</b>	...	...	...	<b>10/41</b>	<b>10/55½</b>	<b>10/59½</b>	...	<b>11/10½</b>	<b>11/18</b>	<b>11/22½</b>	<b>11/30½</b>	...	...	<b>11/41</b>	<b>11/52½</b>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	<b>10/41½</b>	...	...	...	<b>11/11</b>	<b>11/18½</b>	...	...	...	...	<b>11/41½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	<b>11/17½</b>	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...
	dep	75	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	<b>11/14½</b>	...	...	...	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	<b>12/14½</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>10/40</b>	<b>11/00</b>	<b>11/20</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	<b>11/59½</b>	<b>12/20</b>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>10.41</b>	<b>11.01</b>	<b>11.21</b>	...	...	...	<b>11.42½</b>	<b>11.21</b>	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.21</b>	...
	plt	82	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	83	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>11/05</b>	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	...	<b>12/04½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2K69	2G25	1A71	1L09	2K26	2K11	2G69	5N91	1A61	1L51	2K70	2K71	2G11	1A75	1L01	2K13
			Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Haymarket Depot	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh
			158	158	170	158	158	158	158	150	170	170	158	158	158	170	158	158
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	16F	20	16	18F	...	19	16F	17	...	20	...	18	16F	16F	1	...
	dep	3	11.10	11.18	11.31	11.39	...	11.43	11.48	11.58	...	12.03	...	12.10	12.20	12.30	12.37	...
	dep-line	4	Y	Z	Y	Z	...	Z	Y	Y	...	Z	...	Z	Y	Y	Z	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	11/11	11/19	11/32	11/40	...	11/44	11/49	11/59	...	12/04	...	12/11	12/21	12/31	12/38	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	11.13½	11.21½	11.34½	11.43	...	11.46½	11.51½	...	...	12.06½	...	12.13½	12.24	12.33½	12.40½	...
	plt	10	2	2	2	...	...	2	2	...	...	2	...	2	2	2	2	...
	dep	11	11.14½	11.22½	11.35½	11p44	...	11.47½	11.52½	12/00½	...	12.07½	...	12.14½	12.25	12.34½	12.41½	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	11/16	11/24	11/37	11/45½	...	11/49	11/54	12/02	...	12/09	...	12/16	12/26½	12/36	12/43	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	11a27½	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	11/24	11/32	11/42	11/53½	...	11/56½	12/02	12/11½	...	12/17	...	12/24	12/34	12/41	12/51	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	11a26	11a34	...	...	...	11a58½	12a04	...	...	...	...	12a26	12a36	...	...	...
North Queensferry	dep	25	11.29½	11.37½	...	...	...	12.02	12.07½	...	...	...	...	12.29½	12.39½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	11.32½	11.40½	...	11.59	...	12.05	12.10½	...	...	12.22½	...	12.32½	12.42½	...	12.56½	...
	dep	28	11.33½	11.41½	11/47½	12p00	...	12.06	12.11½	...	...	12.23½	...	12.33½	12.43½	12/46½	12.57½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	11.45	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	11a50	...	...	...	...	12a20	...	...	...	...	...	12a52	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	11.53½	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...
	mgn	35	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	12.02	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	12a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	44	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	13.20
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	11.36½	...	...	...	...	12.09	...	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	11a41½	...	...	...	...	12a14	...	...	...	...	...	12a41½	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	11.45½	...	11/55½	12/08	...	12.18	...	...	...	12/31½	...	12.45½	...	12/54½	13/05½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kinghorn	dep	52	<b>11a50½</b>	...	...	...	...	<b>12a23</b>	...	...	...	...	...	<b>12a50½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>11.54½</b>	...	...	<b>12.15</b>	...	<b>12.27</b>	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	...	<b>13.12½</b>	...
	dep	55	<b>11.55½</b>	...	<i>12/01½</i>	<b>12p16</b>	...	<b>12.28</b>	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	<b>12.55½</b>	...	<i>13/00½</i>	<b>13.13½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>12/00½</i>	...	<i>12/05½</i>	<i>12/21</i>	<i>12/24½</i>	<i>12/33</i>	...	...	...	<i>12/44</i>	<i>12/56½</i>	<i>13/00½</i>	...	<i>13/05½</i>	<i>13/18½</i>	<i>13/22½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<i>12/06</i>	<i>12/21½</i>	...	...	...	...	...	<i>12/44½</i>	...	...	...	<i>13/06</i>	<i>13/19</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>12#24½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...
	dep	64	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...
	dep	67	...	...	<i>12/13½</i>	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	<i>13/13½</i>	<b>13.30</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	<i>12/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/38½</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<i>12/18</i>	...	...	...	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	<i>13/18</i>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...
	dep	75	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>12/30½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>13/17½</i>	...	...	...	<i>13/30½</i>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>12/36</i>	...	...	...	...	...	<i>12/57½</i>	<i>13/23</i>	...	...	...	<i>13/36</i>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>13.24</b>	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>12/41</i>	...	...	...	...	...	<i>13/02½</i>	...	...	...	...	<i>13/42</i>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112				
			2K01	2G71	1A63	5A73	1L53	2K72	2K73	5R95	2G29	1A65	1H13	2K30	2K03	1H85	1H79	1H89				
					12.41 Glasgow Queen Street Aberdeen	14.10 Dundee West Reception Line Aberdeen			Edinburgh		13.09 Haymarket Depot Eastfield H.S.			Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Spean Bridge	Keith Branch Platform Gbrf	Boat of Garten Gbrf		
Signal ID																						
Orig. Dep. Time																						
Orig. Loc. Name																						
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton																			
Timing Load			158	158	170	HST7-125	170	158	158	158	158	170	170	158	158	60-37315	60-37315	60-37315				
Operating Characteristics										DQ						Q	Q	Q				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	WSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	TSX	MWO				
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	20	15	...	...	16F	...	18	...	15F	16	17F	...	18	2	2	2	...	...	2	
	dep	3	12.40	12.48	...	...	13.00	...	13.08	...	13.18	13.30	13.36	...	13.41	13.45	13.45	13.45	...	...	13.45	
	dep-line	4	Z	Y	...	...	Y	...	Z	...	Y	Y	Y	...	Z	Z	Z	Z	...	...	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	12/41	12/49	...	...	13/01	...	13/09	...	13/19	13/31	13/37	...	13/42	13/46½	13/46½	13/46½	...	...	13/46½
		dep-line	7	DN	DN	...	...	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	...	DN
	Haymarket	mgn	8	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	12.44½	12.51½	...	...	13.03½	...	13.12	13OPRM12	13.22½	13.33½	13.39½	...	13.44½	...	...	...	...	...	...
		plt	10	2	2	...	...	2	...	2	0	2	2	2	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	11	12.45½	12.53½	...	...	13.04½	...	13.13	13.19½	13.23½	13.34½	13U40½	...	13.45½	13/48½	13/48½	13/48½	...	...	13/48½
	dep-line	12	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	12/47	12/55	...	...	13/06	...	13/14½	13/22	13/25	13/36	13/42	...	13/47	13/50	13/50	13/50	...	...	13/50	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	12a50½	...	...	...	...	...	...	...	13a28½	...	...	...	13a50½	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	12/55	13/03	...	...	13/14	...	13/22½	13/27½	13/33	13/41	13/50	...	13/55	13/58	13/59½	13/59½	...	...	13/59½	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	12a57	13a05	...	...	...	...	13a24½	...	13a35	...	...	...	13a57	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	13.00½	13.08½	...	...	...	...	13.28	...	13.38½	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	13.03½	13.11½	...	...	13.19½	...	13.31	...	13.41½	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	13.04½	13.12½	...	...	13.20½	...	13.32	...	13.42½	13/46½	13/55½	...	14.04½	...	14/07½	14/07½	...	...	14/07½	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	13.16	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	13a21	...	...	...	...	...	13a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15	
	dep	34	...	13.24½	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	13.30	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	dep	37	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Lochgelly	dep	39	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	Cardenden	dep	40	...	13a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	mgn	41	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...	14/40½	14/40½	...	14/40½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1½)	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	13.07½	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	13a12½	...	...	...	...	...	13a40	...	...	...	...	...	14a12½	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	50	13.16½	...	...	...	13/28½	...	13.44	...	...	13/54½	14/03½	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kinghorn	dep	52	<b>13a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a49</b>	...	...	...	...	...	<b>14a21½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>13.25½</b>	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	<b>13.53</b>	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	<b>14.25½</b>	...	...	...
	dep	55	<b>13.26½</b>	...	...	...	<b>13.36½</b>	...	<b>13.54</b>	...	...	<i>14/00½</i>	<b>14U11½</b>	...	<b>14.26½</b>	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	<i>(1)</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	60	<i>13/31½</i>	...	...	...	<i>13/41</i>	<i>13/57½</i>	<i>14/00½</i>	...	...	<i>14/05½</i>	<i>14/16</i>	<i>14/23½</i>	<i>14/31½</i>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<i>13/41½</i>	...	...	...	...	<i>14/06</i>	<i>14/16½</i>	...	...	...	<i>14/45</i>	<i>14/45</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	----->	----->
	dep	64	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	<b>14.20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	<i>14/13½</i>	<i>14/26½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/34½</i>	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	<i>14/18</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	<i>14/14½</i>	...	...	...	...	<i>14/30½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>13/59½</i>	<i>14/11</i>	<i>14/20</i>	...	...	...	...	<i>14/36</i>	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>14.00½</b>	<b>14OP12½</b>	<b>14.21</b>	...	...	...	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>14.02</b>	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>14/04½</i>	<i>14/24½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/41</i>	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2G73	1A67	1L55	1H79	1H89	2K74	2K75	2G27	1S11	1L05	2T98	2K05	2G75	1A69	1L57	2T50	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				13.41		13.45	13.45				10.00					14.41			
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh				London Kings Cross Aberdeen					Glasgow Queen Street Inverness			
Dest. Loc. Name						Keith Branch Platform Gbrf	Boat of Garten Gbrf	Edinburgh	Glenrothes With Thornton			Perth	Tweedbank	Glenrothes With Thornton				Tweedbank	
Timing Load			158	170	170	60-37315	60-37315	158	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	
Operating Characteristics						Q	Q												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	TSX	MWO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	16F	...	17	...	...	...	20	17	19	15F	...	20	16	...	17F	...	
	dep	3	13.49	...	14.00	...	...	...	14.09	14.19	14.28	14.37	...	14.41	14.48	...	15.01	...	
	dep-line	4	Y	...	Y	...	...	...	Z	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	13/50	...	14/01	...	...	...	14/10	14/20	14/29	14/38	...	14/42	14/49	...	15/02	...
		dep-line	7	DN	...	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	13.52½	...	14.03½	...	...	...	14.12½	14.24½	14.31	14.40½	...	14.44½	14.51½	...	15.04½	...
		plt	10	2	...	2	...	...	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...
		dep	11	13.54½	...	14.04½	...	...	...	14.13½	14.25½	14.33	14.41½	...	14.45½	14.52½	...	15.05½	...
	dep-line	12	DN	...	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	13/56	...	14/06	...	...	...	14/15	14/27	14/35	14/43	...	14/47	14/54½	...	15/07	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	14a50½	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	14/04	...	14/14	...	...	...	14/23	14/34½	14/40	14/51	...	14/55	15/02½	...	15/15	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	14a06	...	...	...	...	...	14a25	14a36½	...	...	...	14a57	15a04½	...	...	...	
	dep	25	14.09½	...	...	...	...	...	14.28½	14.40	...	...	...	15.00½	15.08	...	...	...	
North Queensferry	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	14.12½	...	14.19½	...	...	...	14.31½	14.43	14.47	14.56½	...	15.03½	15.11	...	15.20½	...	
	dep	28	14.13½	...	14.20½	...	...	...	14.32½	14.44	14.49	14.57½	...	15.04½	15.12	...	15.21½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	14.17	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	15.15½	...	...	...	
	dep	33	14a22	...	...	...	...	...	...	14a52½	...	...	...	...	15a20½	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	34	14.25½	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	15.24	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	14.31	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	
	dep	37	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	14.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	
	dep	40	14a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a40	...	...	...	
Cardenden	dep	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	14#50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	
	plt	43	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	
	dep	44	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	15.52	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	14a40½	...	...	...	...	15a12½	...	...	...	...	
Aberdour	dep	50	...	...	14/28½	...	...	...	14.44½	...	14/57	15/05½	...	15.16½	...	...	15/29½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	14a49½	...	...	...	...	15a21½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	14.35½	...	...	...	14.53½	...	15.04	15.12½	...	15.25½	...	...	15.36½	...
	dep	55	...	...	14.36½	...	...	...	14.54½	...	15.06	15.13½	...	15.26½	...	...	15.37½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	14/41	<-----	<-----	14/55	14/59½	...	15/11	15/18½	15/22½	15/31½	...	...	15/42	15/54½
Thornton North Jn	dep	61	...	...	14/41½	14/45	14/45	...	...	...	15/11½	15/19	...	...	...	...	15/42½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	14.44½	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	15.45½	...
	dep	64	...	...	14.45	15/32	15/32	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	15.46	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	15.52½	...
	dep	67	...	...	14.52½	15/39	15/39	...	...	...	15/18	15.30	...	...	...	...	15.53½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	15/49½	15/49½	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	15.59½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	16.05½	...
	dep	75	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	16.06½	...
	mgn	76	...	...	[3]	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	16/15½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	15/00	15/20	16/41	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	16/00	16/21	...
Dundee	arr	81	...	15.01	15.21	16*42	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	16.01	16.22	...
	plt	82	...	4	3	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	3	...
	dep	83	...	15.02½	...	17.06	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	16.02½	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	15/05	...	...	...	...	...	...	15/51	...	...	...	...	16/05	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2K63	0L05	2G33	1A78	0L05	1L07	2T52	2K07	2G77	1A73	1H79	1L59	0L03	2T54	2K31	2G19	
							14.33 Edinburgh					15.41 Glasgow Queen Street Aberdeen	13.45 Edinburgh						
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton	Perth		Inverurie	Perth	Perth	Tweedbank	Glenrothes With Thornton			Keith Branch Platform Gbrf			Tweedbank	Glenrothes With Thornton		
Timing Load			158	LD75	158	170	LD75	158	158	158	158	170	60-37315	170	LD75	170	158	158	
Operating Characteristics				Q			Q						Q		Q				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TSX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	15	MR	17F	17	...	16F	...	15	16F	...	...	18	MR	...	20	18	
	dep	3	15.08	14.33	15.17	15.31	...	15.35	...	15.42	15.47	...	...	16.00	14.33	...	16.07	16.21	
	dep-line	4	Y	NL	Y	Y	...	Y	...	Z	Y	...	...	Z	NL	...	Z	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	15/09	...	15/18	15/32	...	15/36	...	15/43	15/48	...	...	16/01	...	...	16/08	16/22
		dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...	...	DN	DN
	mgn	8	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Haymarket	arr	9	15.11½	...	15.21½	15.34½	...	15.38½	...	15.45½	15.50½	...	...	16.03½	...	...	16.10½	16.24½
		plt	10	2	...	2	2	...	2	...	2	2	...	...	2	...	...	2	2
		dep	11	15.12½	...	15.22½	15.35½	...	15.39½	...	15.46½	15.51½	...	...	16.04½	...	...	16.11½	16.25½
		dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	15/14	15/20½	15/24	15/37	...	15/41	...	15/48	15/53	...	...	16/06	14/59	...	16/13	16/27	
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
South Gyle	dep	20	...	...	15a27½	...	...	...	...	15a51½	...	...	...	...	...	...	...	16a30½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	15/22	15/27½	15/32	15/42	...	15/51	...	15/56	16/01	...	...	16/14	...	...	16/22	16/35	
	mgn	23	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	15a24	...	15a34	...	...	...	...	15a58	16a03	...	...	...	...	...	16a24	16a37	
North Queensferry	dep	25	15.27½	...	15.37½	...	...	...	...	16.01½	16.06½	...	...	...	...	...	16.27½	16.40½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	15.30½	...	15.40½	...	...	15.56½	...	16.04½	16.09½	...	...	16.19½	...	...	16.30½	16.43½	
	dep	28	15.31½	15/37	15.41½	15/47½	...	15.57½	...	16.05½	16.10½	...	...	16.20½	...	...	16.31½	16.44½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	15.45	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	16.48	
Dunfermline Town	dep	33	...	15/43	15a50	...	...	...	...	...	16a19	...	...	...	...	...	...	16a53	
	dep	34	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	16.56½	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	36	...	...	16.02	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	17.05	
Cowdenbeath	dep	37	...	15/52	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...		
	dep	44	...	16/05	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	16.50	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	15.34½	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	16a35	...	
Aberdour	dep	49	15a39½	...	...	...	...	...	...	16a13½	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	
Burntisland	dep	50	15.43½	...	...	15/55½	...	16/05½	...	16.17½	...	...	...	16/28½	...	...	16a44	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kinghorn	dep	52	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	<b>16.52½</b>	...
	dep	55	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16/01½</b>	...	<b>16.13½</b>	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	<b>16.53½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>15/58½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	<-----	<b>16/18½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/32½</b>	...	...	...	<b>16/41</b>	...	<b>16/52½</b>	<b>16/58½</b>	...
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/06</b>	<b>16/07</b>	<b>16/19</b>	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	----->	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>16/35</b>	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/40</b>	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	<b>16/50</b>	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>16/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>16/36</b>	...	...	...	...	...	<b>16/56</b>	<-----	<b>17/20</b>	<b>17/30</b>	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>16*42</b>	<b>17.21</b>	<b>17.31</b>	...	...	...
	plt	82	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/01</b>	<b>17/10</b>	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			1A79	1L09	2K09	2G21	1L85	1A77	1L11	2G13	2K41	5K41	2L69	1A81	2K14	1H17	5L70	2K11	
Orig. Dep. Time							16.11	16.42											
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street Arbroath	Glasgow Queen Street Aberdeen											
Dest. Loc. Name			Inverurie	Perth	Glenrothes With Thornton							Perth		Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Mossend Down Yard	Glenrothes With Thornton	
Timing Load			170	158	158	158	170	170	158	10067245	158	158	10067245	170	10067245	170	10067245	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	17F	20	17F	18	...	...	17	19	15F	...	2	18	...	15	...	17	
	dep	3	16.30	16.34	16.42	16.54	...	...	17.02	17p09	17.12	...	17p19	17.36	...	17.41	...	17.50	
	dep-line	4	Z	Z	Y	Z	...	...	Z	Z	Y	...	Z	Z	...	Y	...	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	16/31	16/35	16/43	16/55	...	...	17/03	17/10	17/13	...	17/20	17/37	...	17/42	...	17/51
		dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	8	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	
	Haymarket	arr	9	16.33½	16.38½	16.45½	16.57½	...	...	17.05½	17.12	17.16	...	17.22	17.39½	...	17.45	...	17.53½
		plt	10	2	2	2	...	...	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	2
		dep	11	16U34½	16.39½	16.46½	16.58½	...	...	17.06½	17p13½	17.17½	...	17p23½	17.41	...	17U46	...	17.55
		dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	16/36	16/41	16/48	17/00	...	...	17/08	17/15½	17/19	...	17/25½	17/43	...	17/47½	...	17/56½	
	mgn	19	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(½)	
South Gyle	dep	20	...	...	16.51	...	...	...	...	17bp19½	...	...	17bp30½	...	...	...	...	18a00½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	16/41	16/50	16/57½	17/08	...	...	17/16	17/23½	17/28	...	17/34½	17/48	...	17/55½	...	18/05	
	mgn	23	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	16a59½	17.09½	...	...	...	...	17a30	...	17bp37	...	...	...	...	18a07	
North Queensferry	dep	25	...	...	17.03	17a13½	...	...	...	...	17.33½	...	17bp41½	...	...	...	...	18.10½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	16.56	17.06	17.16½	...	...	17.21½	17.29	17.36½	...	17.44½	...	...	...	...	18.13½	
	dep	28	16/47½	16.57	17.07	17.17½	...	...	17.22½	17p30½	17.37½	...	17p46	17/53½	...	18/01	...	18.14½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	17.21	...	...	...	17bp35½	...	...	17bp51	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	17a26	...	...	...	17bp41	...	...	17bp56½	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	17.29½	...	...	...	17bp46½	...	...	18bp02	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	17.38	...	...	...	17.52½	...	...	18.08	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	17p54	...	...	18p09½	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	18bp00½	...	...	18bp16	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18bp05	...	...	18.22½	...	...	18.24½	...	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p17	...	18/30½	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	17.10	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	18.17½	
Dalgety Bay	dep	49	...	...	17a15	...	...	...	...	...	17a45½	...	...	...	...	...	...	18a22½	
	dep	50	16/55½	17/05	17.19	...	...	...	17/30½	...	17.49½	...	...	18/01½	...	18/09	...	18.26½	
Aberdour	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>17a24</b>	...	...	...	...	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a31½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>17.12</b>	<b>17.28</b>	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.35½</b>
	dep	55	<b>17/01½</b>	<b>17.13</b>	<b>17.29</b>	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18.17</b>	...	<b>18.36½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>17/05½</b>	<b>17/18</b>	<b>17/34</b>	...	...	...	<b>17/43½</b>	...	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/19½</b>	<b>18/22½</b>	<b>18/33</b>	<b>18/41½</b>
Thornton North Jn	dep	61	<b>17/06</b>	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	<b>17/44</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18/13½</b>	...	<b>18/23</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...
	dep	64	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...	...
	dep	67	<b>17/13½</b>	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	<b>18/44</b>	...	<b>18/21</b>	...	<b>18.34</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...	...	...	<b>18/42½</b>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>18a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	<b>18a04</b>	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...
	dep	75	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	<b>17/32</b>	...	...	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>17/37½</b>	...	...	...	<b>17/43½</b>	<b>18/01½</b>	<b>18/26</b>	...	...	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>17.38½</b>	...	...	...	<b>17.44½</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.27</b>	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...
	plt	82	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	83	<b>17.40</b>	...	...	...	<b>17.46½</b>	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>17/42½</b>	...	...	...	<b>17/49</b>	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/51</b>	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2G09</b>	<b>1L21</b>	<b>1A83</b>	<b>1L51</b>	<b>1S45</b>	<b>2K10</b>	<b>2K13</b>	<b>1N79</b>	<b>2G15</b>	<b>1S20</b>	<b>5N79</b>	<b>1L01</b>	<b>2K16</b>	<b>2G35</b>	<b>5G24</b>	<b>1A87</b>
Orig. Dep. Time			17.11	17.40		09.25				17.33		14.00						18.41
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Carnoustie	Glasgow Queen Street Aberdeen		Plymouth Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street		London Kings Cross Aberdeen		Perth	Edinburgh		Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>16F</b>	...	...	<b>17</b>	<b>19</b>	...	<b>16F</b>	...	<b>16</b>	<b>19</b>	...	<b>17</b>	...	<b>18</b>	...	...
	dep	3	<b>17.55</b>	...	...	<b>18.00</b>	<b>18.10</b>	...	<b>18.13</b>	...	<b>18.25</b>	<b>18.33</b>	...	<b>18.41</b>	...	<b>18.50</b>	...	...
	dep-line	4	<b>Y</b>	...	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	<b>17/56</b>	...	...	<b>18/02</b>	<b>18/11</b>	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/26</b>	<b>18/34</b>	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/51</b>	...	...
	dep-line	7	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>17.58½</b>	...	...	<b>18.04½</b>	<b>18.13</b>	...	<b>18.17½</b>	...	<b>18.28½</b>	<b>18.36</b>	...	<b>18.44½</b>	...	<b>18.53½</b>	...	...
	plt	10	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	11	<b>18.00</b>	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.15</b>	...	<b>18.18½</b>	...	<b>18.29½</b>	<b>18.38</b>	...	<b>18.45½</b>	...	<b>18.54½</b>	...	...
	dep-line	12	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	<b>18/01½</b>	...	...	<b>18/07</b>	<b>18/17</b>	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/31</b>	<b>18/41½</b>	...	<b>18/47</b>	...	<b>18/56</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>18a23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18/15</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/39</b>	<b>18/46½</b>	...	<b>18/55</b>	...	<b>19/03½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	<b>18a11½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a30</b>	<b>18a36½</b>	<b>18a41</b>	...	...	...	...	<b>19a05½</b>	...	...
North Queensferry	dep	25	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	<b>19.09</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>18.18</b>	...	...	<b>18.22</b>	<b>18.27½</b>	...	<b>18.36½</b>	<b>18.42</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.53</b>	...	<b>19.00½</b>	...	<b>19.12</b>	...	...
	dep	28	<b>18.19</b>	...	...	<b>18.23</b>	<b>18.29</b>	...	<b>18.37½</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48½</b>	<b>18.55½</b>	...	<b>19.01½</b>	...	<b>19.13</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	<b>18.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...
Dunfermline Town	dep	33	<b>18a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a57</b>	...	...	...	...	<b>19a21½</b>	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...
	dep	37	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...
Cardenden	dep	40	<b>18a47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a16½</b>	...	...	...	...	<b>19a41</b>	...	...
	mgn	41	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...
	plt	43	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.53</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM54</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>18a45½</b>	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	...	...	<b>18/31½</b>	<b>18/36</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18.55</b>	...	...	<b>19/03½</b>	...	<b>19/09½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	18a54½	19a00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	18.41	18.45½	...	18.58½	19.04	...	19.10½	...	19.18½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	18.42	18.47	...	18.59½	19.05	...	19.13½	...	19.19½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	18/46½	18/51½	19/01½	19/04½	19/09½	...	19/18½	...	19/24½	19/30½	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	18/47	18/52	...	...	19/10	...	19/19½	...	19/25	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(1½)	...	...	[3]	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	18.50	18.56	...	...	19.16	...	...	...	19.28	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	18.51	18.57½	...	...	...	...	...	19.17	19.29	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	18.57½	19.03½	...	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	18.58½	19.05	...	...	...	...	19/28	19/23	19.36½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	19.04½	19b16	...	...	...	...	19/33	19/44	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	19.10½	19.21½	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	19.11½	19.23	...	...	...	...	19.40½	19/48½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	19/20½	19/28½	...	...	...	...	19/46½	19/54½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	18/50½	19/16	19/26	19/33½	...	...	...	...	19/51½	20/00	...	...	...	...	20/03
Dundee	arr	81	...	18.51½	19.17	19.27	19.34½	...	...	...	...	19.53	20.01	...	...	...	...	20.04
	plt	82	...	4	4	2	4	...	...	...	...	4	1	...	...	...	...	4
	dep	83	...	18.55	19.18½	...	19.36½	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	20.05½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	18/57½	19/21	...	19/39½	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	20/08

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1L53	2K27	5K28	2G31	1H82	1L95	1A88	1H19	5G31	2G21	5G26	1A89	2L79	1S49	1S24	1L05
							11.10 Boat of Garten Gbrf	19.09 Glasgow Queen Street						19.41 Glasgow Queen Street Aberdeen		11.25 Plymouth	16.00 London Kings Cross Aberdeen	
Dest. Loc. Name					Kirkcaldy			Inverness	Inverness	Perth			Glenrothes With Thornton					Perth
Timing Load			170	150	150	158	60-37315	170	170	170	158	158	158	170	170	221	HST9-125	158
Operating Characteristics							Q											
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MWThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	20.20	...
	plt	2	17	16F	...	13F	...	...	16	17	...	15	...	...	2	11	2	16
	dep	3	19.00	19.12	...	19.19	...	...	19.34	19.42	...	19.48	...	...	20.00	20.14	20.32	20.40
	dep-line	4	Y	Y	...	W	...	...	Y	Y	...	Y	...	...	Z	X	Z	Y
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	19/01	19/13	...	19/20	...	...	19/35	19/43	...	19/49	...	...	20/01	20/15	20/33	20/41
	dep-line	7	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	19.03½	19.15½	...	19.23½	...	...	19.37½	19.45½	...	19.52	...	...	20.03½	20#17	20.35	20.43½
	plt	10	2	2	...	2	...	...	2	2	...	2	...	...	2	2	2	2
	dep	11	19.04½	19.16½	...	19.24½	...	...	19.38½	19.46½	...	19.53	...	...	20.04½	20p18½	20.37	20.44½
	dep-line	12	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	19/06	19/18	...	19/26	...	...	19/40	19/48	...	19/54½	...	...	20/06	20/20	20/39½	20/46
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	19a58	...	...	20.09	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	19/14	19/26	...	19/34	...	...	19/45	19/56½	...	20/02½	...	...	20/15½	20/25	20/44½	20/54
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	19.27½	...	19a36	...	...	...	...	...	20a04½	...	...	20a17½	...	...	...
North Queensferry	dep	25	...	19.31	...	19.39½	...	...	...	...	...	20.08	...	...	20.21	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	19.19½	19.34	...	19.42½	...	...	19*50½	20v02	...	20.11	...	...	20.24	20#30½	20.50½	20.59½
	dep	28	19.20½	19.35	...	19.43½	...	...	19.51	20.03	...	20.12	...	...	20.25	20p32	20.53½	21.00½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	19a52	...	...	...	...	...	20a20½	...	...	...	20/37½	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	20/43½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	20a11½	...	...	...	...	...	20a40	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	20.50	...	20/56½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM51	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a33	...	...	...
Burntisland	dep	50	19/28½	19.47	...	...	...	...	19/59	20/11	...	...	...	...	20.37	...	21/01½	21/08½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Kinghorn	dep	52	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a42	...	...	...
	mgn	53	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	19.35½	19.59	...	...	...	...	...	20v18	...	...	...	...	20.46	...	21.08½	21.15½
	dep	55	19.36½	...	20.00	...	...	...	20/05	20.19	...	...	...	...	20.47	...	21.11½	21.16½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	20RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	19/41	...	...	...	...	...	20/09	20/23½	...	...	...	...	20/51½	...	21/16½	21/21½
Thornton North Jn	dep	61	19/41½	...	...	...	...	...	20/09½	20/24	20/29	...	...	...	20/52	20/58½	21/17	21/22
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	19.44½	...	...	...	...	...	...	20v27	...	...	...	...	20.55	21#01	...	21.25
	dep	64	19.45½	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	20.56	21p03	...	21.26
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	19.52	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...	21.02½	21#09	...	21.32½
	dep	67	19.52½	...	...	...	...	...	20/17	20.36	20/46½	...	...	...	21.03	21p11	21/23½	21.33
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	(3)	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	20/44½	20/55½	...	...	...	...	...	...	21/41½
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	19a59	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	21a09½	21c20½	21/31½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	20.05	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	21.15½	21.26	21.37	...
	dep	75	20.06	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	21.16½	21.27½	21.39	...
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	20/15	...	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	21/25½	21/36	21/45	...
	mgn	78	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20/21	...	...	...	20/26½	20/37	20/41½	...	...	...	...	20/58	21/31	21/41	21/50	...
Dundee	arr	81	20.22	...	...	...	20RR28	20.38	20.42½	...	...	...	...	20.59	21.32	21.42	21.51½	...
	plt	82	2	...	...	...	DTL	1	4	...	...	...	...	4	2	1	4	...
	dep	83	...	...	...	...	22.08	...	20.44	...	...	...	...	21.00½	...	...	21.53½	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	...	21/03	...	...	21/56½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	
Signal ID			<b>2G23</b>	<b>5G28</b>	<b>1A91</b>	<b>2L81</b>	<b>1A97</b>	<b>2G25</b>	<b>1A95</b>	<b>5B02</b>	<b>1H90</b>	<b>2L83</b>	<b>5R91</b>	<b>2L53</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	
Orig. Dep. Time					20.41				21.42	22.46	12.08		22.20				
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street Aberdeen		Aberdeen	Perth	Glasgow Queen Street Aberdeen	Perth	Aviemore		Haymarket Depot Eastfield H.S.	Perth	Dundee	Perth	
Dest. Loc. Name				Glenrothes With Thornton													
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics											<b>Q</b>		<b>DQ</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>17</b>	...	...	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	...	...	...	<b>15</b>	...	<b>17F</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	
	dep	3	<b>20.51</b>	...	...	<b>21.05</b>	<b>21.43</b>	<b>21.53</b>	...	...	...	<b>22.10</b>	...	<b>22.37</b>	<b>23.09</b>	<b>23.19</b>	
	dep-line	4	<b>Y</b>	...	...	<b>W</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	...	...	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>W</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	<b>20/52</b>	...	...	<b>21/06</b>	<b>21/44</b>	<b>21/54</b>	...	...	...	<b>22/11</b>	...	<b>22/38</b>	<b>23/10</b>	<b>23/20</b>
		dep-line	7	<b>DN</b>	...	...	<b>DS</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DS</b>
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>20.54½</b>	...	...	<b>21.08½</b>	<b>21.46½</b>	<b>21.56½</b>	...	...	...	<b>22.13½</b>	<b>22RM23</b>	<b>22.40½</b>	<b>23.12½</b>	<b>23.22½</b>
		plt	10	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
		dep	11	<b>20.55½</b>	...	...	<b>21.09½</b>	<b>21.47½</b>	<b>21.57½</b>	...	...	...	<b>22.14½</b>	<b>22.28</b>	<b>22.41½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.23½</b>
		dep-line	12	<b>DN</b>	...	...	<b>DS</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DS</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	<b>20/57</b>	...	...	<b>21/11</b>	<b>21/49</b>	<b>21/59</b>	...	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/30</b>	<b>22/43</b>	<b>23/15</b>	<b>23/25</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	<b>21.00</b>	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	<b>22.46</b>	<b>23a18½</b>	<b>23.28</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	<b>21/06½</b>	...	...	<b>21/20½</b>	<b>21/54</b>	<b>22/07</b>	...	...	...	<b>22/25½</b>	<b>22/35½</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/25</b>	<b>23/34½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	<b>21a08½</b>	...	...	<b>21a22½</b>	...	<b>22a09</b>	...	...	...	<b>22a27½</b>	...	<b>22a54½</b>	<b>23a27</b>	<b>23a36½</b>	
North Queensferry	dep	25	<b>21.12</b>	...	...	<b>21.26</b>	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	<b>22.31</b>	...	<b>22.58</b>	<b>23.30½</b>	<b>23.40</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	<b>21.15</b>	...	...	<b>21.29</b>	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	<b>22.34</b>	...	<b>23.01</b>	<b>23.33½</b>	<b>23.43</b>	
Inverkeithing	dep	28	<b>21.16</b>	...	...	<b>21.30</b>	<b>21/59½</b>	<b>22.16½</b>	...	...	...	<b>22.35</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.34½</b>	<b>23.44</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	
Dunfermline Town	dep	33	<b>21a24½</b>	...	...	...	...	<b>22a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a52½</b>	
	dep	34	<b>21.28</b>	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.56</b>	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	37	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>21.40</b>	...	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>21a44</b>	...	...	...	...	<b>22a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	<b>21.53</b>	...	...	...	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	plt	43	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>21.55</b>	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	<b>21RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	47	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	<b>22.38</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.37½</b>	...	
Dalgety Bay	dep	49	...	...	...	<b>21a38</b>	...	...	...	...	<b>22a43</b>	...	<b>23a10</b>	<b>23a42½</b>	...		
Aberdour	dep	50	...	...	...	<b>21.42</b>	<b>22/07½</b>	...	...	...	<b>22.47</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.46½</b>	...		
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206
Kinghorn	dep	52	...	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a52</b>	...	<b>23a19</b>	<b>23a51½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	<b>21.50½</b>	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	<b>23.23</b>	<b>23.55½</b>	...
	dep	55	...	...	...	<b>21.51½</b>	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	<b>23.24</b>	<b>23.56½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	<i>21/56½</i>	<i>22/20</i>	...	...	...	...	<i>23/01½</i>	...	<i>23/29</i>	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	<i>21/57</i>	<i>22/20½</i>	<i>22/53</i>	...	...	...	<i>23/02</i>	...	<i>23/29½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>22.57</b>	...	...	...	<b>23.05</b>	...	<b>23.32½</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	<b>22.58</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.33</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>22.07</b>	...	<b>23.08</b>	...	...	...	<b>23.12½</b>	...	<b>23.39½</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>22.08</b>	<i>22/28</i>	<b>23.08½</b>	...	...	...	<b>23.13</b>	...	<b>23.40½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<i>23/17</i>	...	...	...	...	...	<i>23/49</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a18</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	<b>22.14½</b>	<i>22/33</i>	...	...	...	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	<b>22.21</b>	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	<i>22/31</i>	<i>22/45½</i>	...	...	...	...	<i>23/37½</i>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM26</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>22/06</i>	<i>22/36½</i>	<i>22/51</i>	...	<i>23/01</i>	<i>23/16</i>	<b>23.28</b>	<i>23/43</i>	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>22.07</b>	<b>22.38</b>	<b>22.52</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.17</b>	<b>23PR32</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.53½</b>	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>22/11½</i>	...	<i>22/56</i>	...	<i>23/06</i>	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2N49	2L85	2G17	5L09	1A25	1A25	5V54	1A43	5A01	2A01	1A41	2G11	5B11	1A47	1L33	2K12	
Signal ID			22.48	23.09	23.19	05.31		21.16	04.41	06.00	04.30				06.40	05.56			
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Dundee Dmu Sdgs Carnoustie	Aberdeen	London Euston	Craigentinny T.&R.S.M.D	Perth	Craigentinny T.&R.S.M.D				Dundee	Glasgow Queen Street Dyce			
Orig. Loc. Name					Perth			Aberdeen		Inverurie		Aberdeen	Aberdeen					Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	170	158	158	12567350	12567350	HST8-125	158	221	221	170	158	158	170	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	03DLRR54	04C47½	...	05CRM06½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	2	2	8	...	19	...	13	16	...	...	18	...	
	dep	3	...	...	...	...	04.43	04.43	04.56	...	05.11½	...	05.30	06.14	...	...	06.30	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	Z	Z	W	...	Z	...	X	Y	...	...	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	...	04/44	04/44	04/57	...	05/12½	...	05/31	06/15	...	...	06/31	...
		dep-line	7	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	Haymarket	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½	06.17½	...	...	06.33½	...
		plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...
		dep	11	...	...	...	...	04/46	04/46	05/01	...	05/14	...	05.34½	06.18½	...	...	06.34½	...
		dep-line	12	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	04/47½	04/47½	05/02½	...	05/15½	...	05/36	06/20	...	...	06/36	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	04/53	04/53	05/07½	...	05/20½	...	05/41	06/29½	...	...	06/44	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a31½	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	04Dw58½	04Dw58½	...	...	...	...	05.46½	06.38	...	...	06.49½	...	
Inverkeithing	dep	28	...	...	...	...	05.01½	05.01½	05/13	...	05/25½	...	05.47½	06.39	...	...	06.50½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	
Rosyth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a47½	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56½	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	
Cowdenbeath	dep	38	...	...	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	00a12	...	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...	
Cardenden	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	
Glenrothes With Thornton	dep	44	...	...	00.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	05/10½	05/10½	05/21	...	05/32½	...	05/55½	...	...	...	06/58½	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>05Dw18</b>	<b>05Dw18</b>	...	...	...	<b>06.02½</b>	...	...	...	<b>07.05½</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	<i>05/27½</i>	...	<i>05/38½</i>	...	<b>06.03½</b>	...	...	<b>07.06½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>00/01</i>	...	...	<i>05/27</i>	<i>05/27</i>	<i>05/32</i>	...	<i>05/42½</i>	...	<i>06/08</i>	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/20½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>00/01½</i>	<i>00/20½</i>	...	<i>05/27½</i>	<i>05/27½</i>	<i>05/32½</i>	...	<i>05/43</i>	...	<i>06/08½</i>	...	...	<i>07/11½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>00.04½</b>	<b>00.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	<b>07.14½</b>	...
	dep	64	...	<b>00.05</b>	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	<b>07.15½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>00.11½</b>	<b>00.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	<b>07.22</b>	...
	dep	67	...	<b>00.12½</b>	<b>00.31½</b>	...	<i>05/35</i>	<i>05/35</i>	<i>05/40½</i>	...	<i>05/49½</i>	...	<b>06.20</b>	...	...	<b>07.22½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<b>(15)</b>	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	<i>00/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/32</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>00.18½</b>	...	...	<i>05/40</i>	<i>05/40</i>	<i>06/00½</i>	...	<i>06/08½</i>	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>00.24½</b>	...	...	<b>05Dw46</b>	<b>05Dw46</b>	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>00.25½</b>	...	...	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	<i>06/05½</i>	...	<i>06/15½</i>	...	<b>06.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>00/34½</i>	...	...	<i>05/55½</i>	<i>05/55½</i>	<i>06/13½</i>	...	<i>06/23½</i>	...	<i>06/39½</i>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>00/35</i>	<i>00/40</i>	...	<i>05/39</i>	<i>06/04½</i>	<i>06/04½</i>	<i>06/18½</i>	<i>06/23</i>	<i>06/29</i>	...	<i>06/45</i>	...	<i>06/48</i>	<i>07/20½</i>	<i>08/11</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>00.36</b>	<b>00.41</b>	...	<b>05C40</b>	<b>06Dw05½</b>	<b>06Dw05½</b>	<b>06.20</b>	<b>06.24</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06.46</b>	...	<b>06.49</b>	<b>07.21½</b>	<b>08.12</b>
	plt	82	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	83	...	...	...	<b>05.40½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	...	<b>06.25½</b>	...	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>	...	...	<b>07.23</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<i>05/43</i>	<i>06/11</i>	<i>06/11</i>	...	<i>06/28</i>	...	<i>06/45</i>	<i>06/54½</i>	...	...	<i>07/25½</i>	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K01	1L67	2K13	2G01	1A45	1L03	2K02	2K03	1A51	5A71	1L55	2K33	2G03	1A49	1H07	2K04
			Glenrothes With Thornton		Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen 07.42	Dundee West Reception Line Aberdeen 09.17		Glenrothes With Thornton		Inverurie	Inverness	Edinburgh
Timing Load			158	170	158	170	158	158	158	158	170	HST7-125	158	158	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	15F	15	17	16F	15F	16	...	2	...	...	15	19	17F	17F	17	...
	dep	3	06.38	07.00	07.10	07.18	07.30	07.36	...	07.40	...	...	08.00	08.10	08.14	08.28	08.31	...
	dep-line	4	Y	Y	Y	Y	Y	Y	...	Z	...	...	Y	Z	Y	Y	Y	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	06/39	07/01	07/11	07/19	07/31	07/37	...	07/41	...	...	08/01	08/11	08/15	08/29	08/32	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	06.41½	07.03½	07.14	07.21½	07.33½	07.40½	...	07.44	...	...	08.03½	08.13½	08.17½	08.32	08.35½	...
	plt	10	2	2	2	2	2	2	...	2	...	...	2	2	2	2	2	...
	dep	11	06.42½	07.04½	07.15	07.22½	07.34½	07.41½	...	07.45	...	...	08.04½	08.14½	08.18½	08.33	08.36½	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	06/44	07/06	07/16½	07/24	07/36	07/43	...	07/46½	...	...	08/06	08/16	08/20	08/34½	08/38	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	06.47	...	07a20	...	...	...	...	07.50	...	...	...	...	08a23½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	06/53½	07/14	07/24½	07/32	07/41	07/51	...	07/54½	...	...	08/14	08/24	08/28	08/39½	08/46	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	06a55½	...	07a26½	07a34	...	...	...	07a56½	...	...	...	...	08a30	...	...	...
North Queensferry	dep	25	06.59	...	07.30	07.37½	...	...	...	08.00	...	...	...	...	08.33½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	07.02	07.19½	07.33	07.40½	...	07.56½	...	08.03	...	...	08.19½	08.29½	08.36½	...	...	...
	dep	28	07.03	07.20½	07.34	07.41½	07/46½	07.57½	...	08.04	...	...	08.20½	08.30½	08.37½	08/45	08/51½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...	...	...	...	08a46	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...
	dep	37	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a05½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...
	plt	43	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	44	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	07.06	...	07.37	...	...	...	...	08.07	...	...	...	08.33½	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	07a11	...	07a42	...	...	...	...	08a12	...	...	...	08a38½	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	07.15	07/28½	07.46	...	07/54½	08/05½	...	08.16	...	...	08/28½	08.42½	...	08/53	08/59½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	<b>07a20</b>	...	<b>07a51</b>	...	...	...	...	<b>08a21</b>	...	...	...	<b>08a47½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>07.24</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.55</b>	...	<b>08.01½</b>	<b>08.12½</b>	...	<b>08.25</b>	...	...	<b>08.35½</b>	<b>08.51½</b>	...	...	<b>09.06½</b>	...
	dep	55	<b>07.25</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.56</b>	...	<b>08.02½</b>	<b>08.13½</b>	...	<b>08.26</b>	...	...	<b>08.36½</b>	<b>08.52½</b>	...	<i>08/59</i>	<b>09.07½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>07/30</i>	<i>07/41</i>	<i>08/00½</i>	...	<i>08/07</i>	<i>08/18½</i>	<i>08/23½</i>	<i>08/31</i>	...	...	<i>08/41½</i>	<i>08/57½</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/12</i>	<i>09/24½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>07/41½</i>	...	...	<i>08/07½</i>	<i>08/19</i>	...	...	...	...	<i>08/42</i>	...	...	<i>09/03½</i>	<i>09/12½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...
	dep	64	...	<b>07.45½</b>	...	...	<i>08/09½</i>	<b>08.23</b>	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>07.52</b>	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>07.53</b>	...	...	<i>08/14½</i>	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/22½</i>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<i>08/39</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/30½</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>07a59½</b>	...	...	<i>08/19</i>	...	...	...	...	...	<b>09a01½</b>	...	...	<i>09/18½</i>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	<b>09.24</b>	...	...
	dep	75	...	<b>08.06½</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	<b>09.25</b>	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>08/15½</i>	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	...	...	<i>09/18</i>	...	...	<i>09/31</i>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>08/21</i>	...	...	<i>08/40½</i>	...	...	...	<i>09/02</i>	<i>09/18</i>	<i>09/23½</i>	...	...	<i>09/36½</i>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09OP19½</b>	<b>09.25</b>	...	...	<b>09.37½</b>	...	...
	plt	82	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	<b>09.22½</b>	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<i>08/45½</i>	...	...	...	<i>09/07</i>	<i>09/25½</i>	...	...	...	<i>09/43</i>	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K05	2G47	1L75	1A53	1L57	2K48	2K65	2G21	1A55	1L37	2K21	2K07	2G49	1L77	1A57	1L59
Orig. Dep. Time					08.08	08.41										09.08	09.41	
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton															
Timing Load			158	158	170	170	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	2	16F	...	...	20	...	17	16	20	15	...	16	18	...	...	17F
	dep	3	08.39	08.48	...	...	09.01	...	09.09	09.18	09.30	09.36	...	09.41	09.48	...	...	10.00
	dep-line	4	Z	Y	...	...	Z	...	Y	Y	Z	Y	...	Z	Z	...	...	Y
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	08/40	08/49	...	...	09/02	...	09/10	09/19	09/31	09/37	...	09/42	09/49	...	...	10/01
	dep-line	7	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN
	mgn	8	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	(1)
<b>Haymarket</b>	arr	9	08.44	08.52	...	...	09.04½	...	09.12½	09.22½	09.33½	09.41	...	09.45½	09.51½	...	...	10.04½
	plt	10	2	2	...	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	...	2
	dep	11	08.45	08.53	...	...	09.05½	...	09.13½	09.23½	09.34½	09.43	...	09.46½	09.52½	...	...	10.05½
	dep-line	12	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	08/46½	08/54½	...	...	09/07	...	09/15	09/25	09/36	09/44½	...	09/48	09/54	...	...	10/07
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	08.49½	08.57½	...	...	...	...	...	09a28½	...	...	...	09.51½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	08/54	09/04	...	...	09/15	...	09/23	09/33	09/41	09/52½	...	09/56	10/02	...	...	10/15
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	08a56	09a06	...	...	...	...	09a25	09a35	...	...	...	09a58	10a04	...	...	...
North Queensferry	dep	25	08.59½	09.09½	...	...	...	...	09.28½	09.38½	...	...	...	10.01½	10.07½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	09.02½	09.12½	...	...	09.20½	...	09.31½	09.41½	...	09.58	...	10.04½	10.10½	...	...	10.20½
	dep	28	09.03½	09.13½	...	...	09.21½	...	09.32½	09.42½	09/46½	09.59	...	10.05½	10.11½	...	...	10.21½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	09.17	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	10.15	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	09a22	...	...	...	...	...	09a51	...	...	...	...	10a20	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	09.25½	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	10.23½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	09.31	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	10.29	...	...	...
	dep	37	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	09.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	09a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a39½	...	...	...
	mgn	41	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...
	plt	43	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	09.06½	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	09a11½	...	...	...	...	...	09a40½	...	...	...	...	10a13½	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	09.15½	...	...	...	09/29½	...	09.44½	...	09/54½	10/07	...	10.17½	...	...	...	10/29½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	dep	52	<b>09a20½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a49½</b>	...	...	...	...	<b>10a22½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>09.24½</b>	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	<b>09.53½</b>	...	...	<b>10.14</b>	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	<b>10.36½</b>
	dep	55	<b>09.25½</b>	...	...	...	<b>09.37½</b>	...	<b>09.54½</b>	...	<i>10/00½</i>	<b>10.15</b>	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	<b>10.37½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>09/30½</i>	...	...	...	<i>09/42</i>	<i>09/55½</i>	<i>09/59½</i>	...	<i>10/04½</i>	<i>10/20</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/32½</i>	...	...	...	<i>10/42</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	<i>09/42½</i>	...	...	...	<i>10/05</i>	<i>10/20½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/42½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>
	dep	64	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	...	<b>10.52½</b>
	dep	67	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	<i>10/12½</i>	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/40</i>	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	<i>10/17</i>	...	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>
	dep	75	...	...	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	<i>10/15½</i>	...	...	...	<i>10/29½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/15½</i>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>09/41½</i>	<i>10/02½</i>	<i>10/21</i>	...	...	...	<i>10/35</i>	...	...	...	...	<i>10/40</i>	<i>11/00</i>	<i>11/21</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>09.42½</b>	<b>10.03½</b>	<b>10.22</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	<b>10.41</b>	<b>11.01</b>	<b>11.22</b>
	plt	82	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	83	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<i>10/07½</i>	...	...	...	...	<i>10/40</i>	...	...	...	...	...	<i>11/05</i>	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2K50	2K67	2G23	1S03	1H11	2K24	2K09	2G65	1A59	1L61	2K66	2K69	2G25	1A71	1L09	2K26	
						07.10 Leeds					10.41 Glasgow Queen Street Aberdeen								
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton				Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	
Timing Load			158	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	18	16	2	17	...	18	16F	...	15	...	18	17	18	20	...	
	dep	3	...	10.09	10.18	10.28	10.36	...	10.40	10.48	...	11.00	...	11.09	11.18	11.30	11.35	...	
	dep-line	4	...	Z	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	...	Z	Y	Z	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	10/10	10/19	10/29	10/37	...	10/41	10/49	...	11/01	...	11/10	11/19	11/31	11/36	...
		dep-line	7	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	Haymarket	arr	9	...	10.12½	10.22	10.31	10.40	...	10.43½	10.51½	...	11.03½	...	11.12½	11.21½	11.33½	11.39½	...
		plt	10	...	...	2	2	2	...	...	...	...	2	...	2	2	2	2	...
		dep	11	...	10.13½	10.23	10.33	10U41	...	10.44½	10.52½	...	11.04½	...	11.13½	11.22½	11.34½	11.41	...
		dep-line	12	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	10/15	10/24½	10/35	10/42½	...	10/46	10/54	...	11/06	...	11/15	11/24	11/36	11/42½	...	
	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	10a28½	...	...	...	10a49½	...	...	...	...	...	11a28½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	10/23	10/33	10/40	10/50½	...	10/54	11/02	...	11/14	...	11/23	11/33	11/41	11/50½	...	
	mgn	23	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	10a25	10a35	...	...	...	10a56	11a04	...	...	...	11a25	11a35	...	...		
North Queensferry	dep	25	...	10.28½	10.38½	...	...	...	10.59½	11.07½	...	...	...	11.28½	11.38½	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	10.31½	10.41½	10.46½	10.56	...	11.02½	11.10½	...	11.19½	...	11.31½	11.41½	...	11.56		
Inverkeithing	dep	28	...	10.32½	10.42½	10.48½	10U57	...	11.03½	11.11½	...	11.20½	...	11.32½	11.42½	11/46½	11.57	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	10.46	...	...	...	11.15	...	...	...	...	11.46	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	10a51	...	...	...	11a20	...	...	...	...	11a51	...	...	...		
	dep	34	...	...	10.54½	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	11.54½	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...		
	arr	36	...	...	11.03	...	...	...	11.29	...	...	...	...	12.03	...	...	...		
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	1	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...		
	dep	44	10.53	...	...	...	...	11.20	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	...	10.35½	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.35½	...	...	...		
Aberdour	dep	49	...	10a40½	...	...	...	...	11a11½	...	...	...	...	11a40½	...	...	...		
Burntisland	dep	50	...	10.44½	...	10/56½	11/05	...	11.15½	...	...	11/28½	...	11.44½	...	11/54½	12/05		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Kinghorn	dep	52	...	10a49½	...	...	...	...	11a20½	...	...	...	...	11a49½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	10.53½	...	11.03½	11.12	...	11.24½	...	...	11.35½	...	11.53½	...	...	12.12	...
	dep	55	...	10.54½	...	11.05½	11U13	...	11.25½	...	...	11.36½	...	11.54½	...	12/00½	12.13	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	10/55½	10/59½	...	11/10½	11/18	11/22½	11/30½	...	...	11/41	11/53½	11/59½	...	12/04½	12/18	12/22½
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	11/11	11/18½	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	12/05	12/18½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	12.21½	...
	dep	64	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	12.22½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	12.29	...
	dep	67	...	...	...	11/17½	11.29½	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	12/12½	12.29½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12/17	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	12.22½	...	...
	dep	75	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	12.23½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	12/29½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	11/41	...	...	...	...	11/59½	12/20	...	...	...	12/35	...	...
Dundee	arr	81	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	12.00½	12.21	...	...	...	12.36	...	...
	plt	82	...	...	...	4	...	...	...	...	4	2	...	...	...	4	...	...
	dep	83	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	12.40	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	12/42½	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2K11	2G69	1A61	5A73	1L51	2K70	2K71	2G11	1A75	1L01	2K13	2K01	2G71	1A63	1L53	2K72	
					11.41 Glasgow Queen Street Aberdeen	13.12 Dundee West Reception Line Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		12.41 Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton																
Timing Load			158	158	170	HST7-125	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	19	16F	...	...	17F	...	18	16	17F	16	...	20	16	...	17	...	
	dep	3	11.40	11.49	...	...	12.00	...	12.09	12.18	12.30	12.35	...	12.40	12.48	...	13.00	...	
	dep-line	4	Z	Y	...	...	Y	...	Z	Y	Y	Y	...	Z	Y	...	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	11/41	11/50	...	...	12/01	...	12/10	12/19	12/31	12/36	...	12/41	12/49	...	13/01	...
		dep-line	7	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...
	mgn	8	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	Haymarket	arr	9	11.43½	11.53	...	...	12.03½	...	12.12½	12.21½	12.33½	12.40	...	12.43½	12.51½	...	13.03½	...
		plt	10	2	2	...	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	...
		dep	11	11.44½	11.54½	...	...	12.04½	...	12.13½	12.22½	12.34½	12.41	...	12.44½	12.52½	...	13.04½	...
	dep-line	12	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	11/46	11/56	...	...	12/06	...	12/15	12/24	12/36	12/42½	...	12/46	12/54	...	13/06	...	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	11a49½	...	...	...	...	...	12a27½	...	...	...	...	12a49½	...	...	...		
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	11/54	12/04	...	...	12/14	...	12/23	12/32	12/41	12/50½	...	12/54	13/02	...	13/14	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	11a56	12a06	...	...	...	...	12a25	12a34	...	...	...	12a56	13a04	...	...		
North Queensferry	dep	25	11.59½	12.09½	...	...	...	...	12.28½	12.37½	...	...	...	12.59½	13.07½	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	12.02½	12.12½	...	...	12.19½	...	12.31½	12.40½	...	12.56	...	13.02½	13.10½	...	13.19½	...	
	dep	28	12.03½	12.13½	...	...	12.20½	...	12.32½	12.41½	12/46½	12.57	...	13.03½	13.11½	...	13.20½	...	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	12.17	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13.15	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	12a22	...	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...	13a20	...	...		
	dep	34	...	12.25½	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	13.23½	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	12.31	...	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	13.29	...	...		
Cowdenbeath	dep	37	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...		
	dep	40	...	12a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...		
	arr	42	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	13.20	...	...	13.52		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	12.06½	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	13.06½	...	...	...		
Aberdour	dep	49	12a11½	...	...	...	...	...	12a40½	...	...	...	...	13a11½	...	...	...		
Burntisland	dep	50	12.15½	...	...	...	12/28½	...	12.44½	...	12/54½	13/05	...	13.15½	...	...	13/28½		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Kinghorn	dep	52	<b>12a20½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a49½</b>	...	...	...	...	<b>13a20½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>12.24½</b>	...	...	...	<b>12.35½</b>	...	<b>12.53½</b>	...	...	<b>13.12</b>	...	<b>13.24½</b>	...	...	<b>13.35½</b>	...
	dep	55	<b>12.25½</b>	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	<i>13/00½</i>	<b>13.13</b>	...	<b>13.25½</b>	...	...	<b>13.36½</b>	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>12/30½</i>	...	...	...	<i>12/41</i>	<i>12/55</i>	<i>12/59½</i>	...	<i>13/04½</i>	<i>13/18</i>	<i>13/22½</i>	<i>13/30½</i>	...	...	<i>13/41</i>	<i>13/54½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	...	<i>12/41½</i>	...	...	...	<i>13/05</i>	<i>13/18½</i>	...	...	...	...	<i>13/41½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	<i>13/12½</i>	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/38</i>	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	<i>13/17</i>	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...
	dep	75	...	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05½</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	<i>13/14½</i>	...	...	...	<i>13/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/14½</i>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>12/57½</i>	<i>13/13</i>	<i>13/20</i>	...	...	...	<i>13/35</i>	...	...	...	...	<i>13/59½</i>	<i>14/20</i>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>12.58½</b>	<b>13OP14½</b>	<b>13.21</b>	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	<b>14.21</b>	...
	plt	82	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	83	...	...	<b>13.00</b>	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>13/02½</i>	<i>13/25½</i>	...	...	...	...	<i>13/42</i>	...	...	...	...	<i>14/04½</i>	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			2K73	5R95	2G29	1A65	1H13	2K30	2K03	1A67	1H79	2G73	1L55	1H79	2K74	2K75	2G27	1S11	
Orig. Dep. Time				13.08						13.41				13.45				10.00	
Orig. Loc. Name				Haymarket Depot						Glasgow Queen Street				Edinburgh				London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton	Eastfield H.S.		Inverurie	Inverness	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Aberdeen	Keith Branch Platform Gbrf			Keith Branch Platform Gbrf	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Aberdeen	
Timing Load			158	158	158	170	170	158	158	170	60-37315	158	170	60-37315	158	158	158	HST9-125	
Operating Characteristics				DQ							Q			Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	
	plt	2	20	...	17	16	17	...	20	...	2	17	18	...	...	19	17F	19	
	dep	3	13.09	...	13.18	13.30	13.36	...	13.41	...	13.45	13.48	14.00	...	...	14.08	14.18	14.29	
	dep-line	4	Z	...	Y	Y	Y	...	Z	...	Z	Y	Z	...	...	Z	Y	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	13/10	...	13/19	13/31	13/37	...	13/42	...	13/46½	13/49	14/01	...	...	14/09	14/19	14/30
		dep-line	7	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	
	Haymarket	arr	9	13.12½	13OPRM11	13.21½	13.33½	13.39½	...	13.44½	...	...	13.52½	14.03½	...	...	14.11½	14.23	14.32
		plt	10	2	0	2	2	2	...	2	...	2	2	2	...	...	2	2	2
		dep	11	13.13½	13.18	13.22½	13.34½	13U41	...	13.45½	...	13/48½	13.55	14.04½	...	...	14.12½	14.24	14.34
		dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	13/15	13/20½	13/24	13/36	13/42½	...	13/47	...	13/50	13/56½	14/06	...	...	14/14	14/25½	14/36	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	13a27½	...	...	...	13a50½	...	...	...	...	...	...	...	14a29	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	13/23	13/26	13/32	13/41	13/50½	...	13/55	...	13/59½	14/04½	14/14	...	...	14/22	14/33½	14/41	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Dalmeny	dep	24	13a25	...	13a34	...	...	...	13a57	...	...	14a06½	...	...	...	14a24	14a35½	...	
	dep	25	13.28½	...	13.37½	...	...	...	14.00½	...	...	14.10	...	...	...	14.27½	14.39	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	13.31½	...	13.40½	...	...	...	14.03½	...	...	14.13	14.19½	...	...	14.30½	14.42	14.48	
Inverkeithing	dep	28	13.32½	...	13.41½	13/46½	13/56	...	14.04½	...	14/07½	14.14	14.20½	...	...	14.31½	14.43	14.50	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	14.46½	...	
	dep	33	...	...	13a50	...	...	...	...	...	14/15	14a22½	...	...	...	...	14a51½	...	
Dunfermline Town	dep	34	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	14.55	...	
	mgn	35	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	15.04	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	14.32½	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a42	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#51	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	14.21	...	...	14/40½	...	...	...	14.52½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	13.35½	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	
	dep	49	13a40½	...	...	...	...	...	14a12½	...	...	...	...	...	...	14a39½	...	...	
Burntisland	dep	50	13.44½	...	...	13/54½	14/04	...	14.16½	...	...	...	14/28½	...	...	14.43½	...	14/58	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kinghorn	dep	52	13a49½	...	...	...	...	...	14a21½	...	...	...	...	...	...	14a48½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	13.53½	...	...	...	14.11	...	14.25½	...	...	...	14.35½	...	...	14.52½	...	15.05
	dep	55	13.54½	...	...	14/00½	14U12	...	14.26½	...	...	...	14.36½	...	...	14.53½	...	15.07
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	13/59½	...	...	14/04½	14/16½	14/23½	14/31½	...	...	...	14/41	<-----	14/55	14/58½	...	15/12
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	14/05	14/17	...	...	...	14/45	...	14/41½	14/45	...	...	...	15/12½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	14.20	...	...	...	----->	...	14.44½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	14.45	15/32	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	14/12½	14/26½	...	...	...	...	...	14.52½	15/39	...	...	...	15/19
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	15/24
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	15.29½
	dep	75	...	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	15.32½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	(1)
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	15/39½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	14/35	...	...	...	15/00	...	...	15/20	16/41	...	...	...	15/44½
Dundee	arr	81	...	...	...	14.36	...	...	...	15.01	...	...	15.21	16*42	...	...	...	15.46
	plt	82	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	3	4	...	...	...	4
	dep	83	...	...	...	14.37½	...	...	...	15.02½	...	...	...	17.06	...	...	...	15.48
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	14/40	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	15/51

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			1L05	2K28	2K05	2G75	1A69	1L57	2K76	2K63	2G33	1A78	1L07	2K34	2K07	2G77	1A73	1H79	
Orig. Dep. Time							14.41										15.41	13.45	
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Perth	Edinburgh	Glenrothes With Thornton													Keith Branch Platform Gbrf	
Timing Load			158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158	158	158	170	60-37315	
Operating Characteristics																		Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	16F	...	17F	15	...	17F	...	16	15F	20	17F	...	17	15	...	...	
	dep	3	14.34	...	14.41	14.48	...	15.00	...	15.08	15.18	15.30	15.37	...	15.41	15.47	...	...	
	dep-line	4	Z	...	Z	Y	...	Z	...	Z	Y	Z	Y	...	Y	Y	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	14/35	...	14/42	14/49	...	15/01	...	15/09	15/19	15/31	15/38	...	15/42	15/48	...	...
		dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...
	mgn	8	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Haymarket	arr	9	14.37½	...	14.45½	14.52	...	15.03½	...	15.11½	15.21½	15.33½	15.40½	...	15.44½	15.50½	...	...
		plt	10	2	...	2	...	...	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	...
		dep	11	14.38½	...	14.46½	14.53	...	15.04½	...	15.12½	15.22½	15.34½	15.41½	...	15.45½	15.51½	...	...
		dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	14/40	...	14/48	14/54½	...	15/06	...	15/14	15/24	15/37	15/43	...	15/47	15/53	...	...	
	mgn	19	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	14a51½	...	...	...	...	...	15a27½	...	...	...	15a50½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	14/51½	...	14/56	15/02½	...	15/14	...	15/22	15/32	15/42	15/51	...	15/55	16/01	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	14a58	15a04½	...	...	...	15a24	15a34	...	...	...	15a57	16a03	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	15.01½	15.08	...	...	...	15.27½	15.37½	...	...	...	16.00½	16.06½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	14.57	...	15.04½	15.11	...	15.19½	...	15.30½	15.40½	...	15.56½	...	16.03½	16.09½	...	...	
	dep	28	14.58	...	15.05½	15.12	...	15.20½	...	15.31½	15.41½	15/47½	15.57½	...	16.04½	16.10½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	15.15½	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	16.14	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	15a20½	...	...	...	15a50	...	...	...	...	...	16a19	...	...	
	dep	34	...	...	...	15.24	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	15.29½	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	16.28	...	...	
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	
	dep	40	...	...	...	15a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a38½	...	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	
	arr	42	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	
	dep	44	...	15.21	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	15.08½	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	15a13½	...	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	16a12½	...	...	...	
Burntisland	dep	50	15/06	...	15.17½	...	...	15/28½	...	15.43½	...	...	15/55½	16/05½	...	16.16½	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>15a22½</b>	...	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	<b>16a21½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>15.13</b>	...	<b>15.26½</b>	...	...	<b>15.35½</b>	...	<b>15.52½</b>	...	...	<b>16.12½</b>	...	<b>16.25½</b>	...	...	...
	dep	55	<b>15.14</b>	...	<b>15.27½</b>	...	...	<b>15.36½</b>	...	<b>15.53½</b>	...	<i>16/01½</i>	<b>16.13½</b>	...	<b>16.26½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>15/19</i>	<i>15/23½</i>	<i>15/32½</i>	...	...	<i>15/41</i>	<i>15/54½</i>	<i>15/58½</i>	...	<i>16/05½</i>	<i>16/18½</i>	<i>16/21½</i>	<i>16/31½</i>	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	<i>15/19½</i>	...	...	...	...	<i>15/41½</i>	...	...	...	<i>16/06</i>	<i>16/19</i>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	<i>16/13½</i>	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	<i>15/39</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/38½</i>	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	<i>16/18</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	...	<i>16/14½</i>	...	...	...	<i>16/30½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	<i>16/00</i>	<i>16/20</i>	...	...	...	<i>16/36</i>	...	...	...	...	<i>16/56</i>	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	...	...	<b>16.01</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>16*42</b>
	plt	82	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	83	...	...	...	...	<b>16.02½</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	<b>17.06</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<i>16/05</i>	...	...	...	...	<i>16/41½</i>	...	...	...	...	<i>17/01</i>	<i>17/10</i>

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

Signal ID		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Orig. Dep. Time		<b>1L59</b>	<b>2K78</b>	<b>2K31</b>	<b>2G19</b>	<b>1A79</b>	<b>1L09</b>	<b>2K09</b>	<b>2G21</b>	<b>1L85</b>	<b>1A77</b>	<b>5A75</b>	<b>1L11</b>	<b>2G13</b>	<b>2K41</b>	<b>5K41</b>	<b>2K14</b>
Orig. Loc. Name										Glasgow Queen Street Arbroath	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dundee West Reception Line Aberdeen Clayhills Car.M.D					
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Glenrothes With Thornton								Perth	Edinburgh
Timing Load		<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>16F</b>	...	<b>17F</b>	<b>17F</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>16F</b>	...	...	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	3	<b>16.00</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16.19</b>	<b>16.30</b>	<b>16.36</b>	<b>16.40</b>	<b>16.48</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.08</b>	<b>17.12</b>	...	...
	dep-line	4	<b>Y</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	<i>16/01</i>	...	<i>16/09</i>	<i>16/20</i>	<i>16/31</i>	<i>16/37</i>	<i>16/41</i>	<i>16/49</i>	...	...	<i>17/01</i>	<i>17/09</i>	<i>17/13</i>	...	...
	dep-line	7	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...
	mgn	8	...	...	(1)	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	(1)	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>16.03½</b>	...	<b>16.12½</b>	<b>16.23</b>	<b>16.33½</b>	<b>16.40</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.52</b>	...	...	<b>17.04</b>	<b>17.11½</b>	<b>17.16½</b>	...	...
	plt	10	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	11	<b>16.04½</b>	...	<b>16.13½</b>	<b>16.24</b>	<b>16U34½</b>	<b>16.41</b>	<b>16.44½</b>	<b>16.53</b>	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.12½</b>	<b>17.17½</b>	...	...
	dep-line	12	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	<i>16/06</i>	...	<i>16/15</i>	<i>16/25½</i>	<i>16/36</i>	<i>16/42½</i>	<i>16/46</i>	<i>16/54½</i>	...	...	<i>17/06½</i>	<i>17/14½</i>	<i>17/19</i>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17a18</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	<i>16/14</i>	...	<i>16/23</i>	<i>16/33</i>	<i>16/41</i>	<i>16/50½</i>	<i>16/55½</i>	<i>17/03</i>	...	...	<i>17/14½</i>	<i>17/22½</i>	<i>17/27</i>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	...	<b>16.24½</b>	<b>16a35</b>	...	...	<b>16a57½</b>	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	<b>17a29</b>	...	...
North Queensferry	dep	25	...	...	<b>16a28½</b>	<b>16.38½</b>	...	...	<b>17.01</b>	<b>17a08½</b>	...	...	...	...	<b>17a33</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>16.19½</b>	...	<b>16.31½</b>	<b>16.41½</b>	...	<b>16.56</b>	<b>17.04</b>	<b>17.11½</b>	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.28</b>	<b>17.36</b>	...	...
	dep	28	<b>16.20½</b>	...	<b>16.32½</b>	<b>16.42½</b>	<i>16/46½</i>	<b>16.57</b>	<b>17.05</b>	<b>17.12½</b>	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.37</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	<b>17a33½</b>	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	<b>16a51</b>	...	...	<b>17a21</b>	...	...	...	...	<b>17a38½</b>	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	<b>17a42½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a55</b>	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	44	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p17</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	<b>16a40½</b>	...	...	...	<b>17a13</b>	...	...	...	...	...	<b>17a45</b>	...	...
Burntisland	dep	50	<i>16/28½</i>	...	<b>16.44½</b>	...	<i>16/54½</i>	<i>17/05</i>	<b>17.17</b>	...	...	...	<i>17/29</i>	...	<b>17.49</b>	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kingshorn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	<b>16.35½</b>	...	<b>16.53½</b>	...	<b>17.12</b>	<b>17.26</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	<b>18.01</b>	...	...
	dep	55	<b>16.36½</b>	...	<b>16.54½</b>	...	<b>17/00½</b>	<b>17.13</b>	<b>17.27</b>	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>18.03</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<b>16/41</b>	<b>16/54½</b>	<b>16/59½</b>	...	<b>17/04½</b>	<b>17/18</b>	<b>17/32</b>	...	...	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>18/08</b>	<b>18/19½</b>
	dep	61	<b>16/41½</b>	...	...	...	<b>17/05</b>	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...
	dep	64	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>16.52</b>	...	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...
	dep	67	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>17/12½</b>	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	<b>18/44</b>	...
mgn	68	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a58½</b>	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16a59½</b>	...	...	...	<b>17a19</b>	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	<b>17.05½</b>	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...
	dep	75	<b>17.06½</b>	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	<b>17/15½</b>	...	...	<b>17/32</b>	...	...	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>17/21</b>	...	...	...	<b>17/37½</b>	...	...	<b>17/43½</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/17</b>	<b>18/24</b>	...	...	...	...
Dundee	arr	81	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	<b>17.44½</b>	<b>18.04½</b>	<b>18OP18½</b>	<b>18.25</b>	...	...	...	...
	plt	82	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	<b>17.48</b>	<b>18.06</b>	<b>18.20½</b>	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>17/50½</b>	<b>18/08½</b>	<b>18/23½</b>	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>2L69</b>	<b>1A81</b>	<b>1H17</b>	<b>5L79</b>	<b>2K11</b>	<b>1L21</b>	<b>1A83</b>	<b>1S45</b>	<b>2K13</b>	<b>2G15</b>	<b>1S20</b>	<b>1L01</b>	<b>2K16</b>	<b>2G35</b>	<b>5G24</b>	<b>1A87</b>	
Orig. Dep. Time								17.04	17.41	09.25			14.00					18.41	
Orig. Loc. Name								Glasgow Queen Street Carnoustie	Glasgow Queen Street Aberdeen	Plymouth Aberdeen			London Kings Cross Aberdeen	Perth	Edinburgh			Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Aberdeen	Inverness	Haymarket Depot	Glenrothes With Thornton				Glenrothes With Thornton								
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	...	<b>15F</b>	...	...	<b>19</b>	<b>15F</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>16F</b>	...	<b>18</b>	...	...	
	dep	3	<b>17.19</b>	<b>17.38</b>	<b>17.41</b>	...	<b>17.46</b>	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.14</b>	<b>18.25</b>	<b>18.33</b>	<b>18.37</b>	...	<b>18.50</b>	...	...	
	dep-line	4	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	<b>17/20</b>	<b>17/39</b>	<b>17/42</b>	...	<b>17/47</b>	...	...	<b>18/12</b>	<b>18/15</b>	<b>18/26</b>	<b>18/34</b>	<b>18/38</b>	...	<b>18/51</b>	...	...
		dep-line	7	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	...
		mgn	8	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>17.23</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.45</b>	...	<b>17.49½</b>	...	...	<b>18.14</b>	<b>18.18</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.36</b>	<b>18.40½</b>	...	<b>18.53½</b>	...	...
		plt	10	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
		dep	11	<b>17.24</b>	<b>17.42½</b>	<b>17U46</b>	...	<b>17.50½</b>	...	...	<b>18.15½</b>	<b>18.19</b>	<b>18.29½</b>	<b>18.38</b>	<b>18.41½</b>	...	<b>18.54½</b>	...	...
		dep-line	12	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	<b>17/26</b>	<b>17/44</b>	<b>17/47½</b>	...	<b>17/52</b>	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/31</b>	<b>18/40</b>	<b>18/43</b>	...	<b>18/56</b>	...	...	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	
	dep	20	<b>17a29½</b>	...	...	...	<b>17a55½</b>	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<b>17/34</b>	<b>17/49</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/00</b>	...	...	<b>18/22</b>	<b>18/28</b>	<b>18/39</b>	<b>18/45</b>	<b>18/55</b>	...	<b>19/03½</b>	...	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>17a36</b>	...	...	...	<b>18a02</b>	...	...	...	<b>18a30</b>	<b>18a41</b>	...	...	...	<b>19a05½</b>	...	...	
North Queensferry	dep	25	<b>17a40</b>	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	<b>18.33½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	<b>19.09</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>17.43</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	<b>18.27½</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.53</b>	<b>19.00½</b>	...	<b>19.12</b>	...	...	
	dep	28	<b>17.44</b>	<b>17/54½</b>	<b>18/01</b>	...	<b>18.09½</b>	...	...	<b>18.29</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.48½</b>	<b>18.55½</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.13</b>	...	...	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	<b>17.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	<b>17a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a57</b>	...	...	...	<b>19a21½</b>	...	...	
	dep	34	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	
Cowdenbeath	dep	37	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	
	dep	40	<b>18a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a16½</b>	...	...	...	<b>19a41</b>	...	...	
Cardenden	mgn	41	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	
	arr	42	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	plt	43	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	
	dep	44	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.53</b>	...	
	mgn	45	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM54</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...		
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	<b>18a17½</b>	...	...	...	<b>18a45½</b>	...	...	...	...	...	...		
Burntisland	dep	50	...	<b>18/02½</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18.21½</b>	...	...	<b>18/36</b>	<b>18.49½</b>	...	<b>19/03½</b>	<b>19/09½</b>	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	<b>18a26½</b>	...	...	...	<b>18a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>18.42½</b>	<b>18.58½</b>	...	<b>19.10½</b>	<b>19.18½</b>	...	...	...	...
	dep	55	...	<i>18/08½</i>	<b>18.17</b>	...	<b>18.31½</b>	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.59½</b>	...	<b>19.13½</b>	<b>19.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	<i>(½)</i>	<i>(1)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>18/13</i>	<i>18/22½</i>	<i>18/31</i>	<i>18/36½</i>	...	...	<i>18/48½</i>	<i>19/04½</i>	...	<i>19/18½</i>	<i>19/24½</i>	<i>19/30½</i>	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>18/13½</i>	<i>18/23</i>	...	...	...	...	<i>18/49</i>	...	...	<i>19/19½</i>	<i>19/25</i>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(2)</i>	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<i>18/21</i>	<b>18.34</b>	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	...	...	<i>19/28</i>	<b>19.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	<i>18/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/45</i>	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	<b>19b07</b>	...	...	<i>19/33</i>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	<i>(3)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<i>18/40</i>	...	...	...	...	...	<i>19/22½</i>	...	...	<i>19/46½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>18/45½</i>	...	...	...	<i>18/50½</i>	<i>19/16</i>	<i>19/27½</i>	...	...	<i>19/51½</i>	...	...	...	...	<i>20/03</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	<b>18.51½</b>	<b>19.17</b>	<b>19.28½</b>	...	...	<b>19.53</b>	<b>19.17</b>	...	...	...	<b>20.04</b>
	plt	82	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	<b>18.55</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.30½</b>	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	<b>20.05½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<i>18/51</i>	...	...	...	<i>18/57½</i>	<i>19/21</i>	<i>19/33½</i>	...	...	<i>19/58</i>	...	...	...	...	<i>20/08</i>

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1L53	2K27	5K28	2G31	1L95	1A88	1H19	5G31	2G21	5G26	1A89	1H82	2L79	1S49	1L05	2G23
Orig. Dep. Time							19.09						19.41	14.33		11.25		
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street Aberdeen	Boat of Garten Gbrf			Plymouth	
Dest. Loc. Name					Kirkcaldy			Inverness	Inverness	Edinburgh		Glenrothes With Thornton					Perth	
Timing Load			170	170	150	158	170	170	170	158	158	158	170	60-37315	170	221	158	158
Operating Characteristics														Q				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...
	plt	2	20	15F	...	15	...	18	20	...	13	...	...	...	1	8	17F	18
	dep	3	19.01	19.13	...	19.18	...	19.30	19.41	...	19.52	...	...	...	20.00	20.14	20.37	20.50
	dep-line	4	Z	Y	...	Z	...	Z	Z	...	W	...	...	...	Z	W	Y	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	19/02	19/14	...	19/19	...	19/31	19/42	...	19/53	...	...	20/01	20/15	20/38	20/51
		dep-line	7	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DS	DN	DN
	mgn	8	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	19.04½	19.17	...	19.22½	...	19.33½	19.44½	...	19.55½	...	...	20.03½	20.17	20.40½	20.53½
		plt	10	2	2	...	2	...	2	2	...	2	...	...	2	4	2	2
		dep	11	19.05½	19.18	...	19.23½	...	19.34½	19.45½	...	19.56½	...	...	20.04½	20.18½	20.41½	20.54½
		dep-line	12	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DS	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	19/07	19/19½	...	19/25	...	19/37	19/47	...	19/58	...	...	20/06	20/22½	20/43	20/56	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
South Gyle	dep	20	...	19.22½	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	20.09	...	...	21a00	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	19/15	19/27	...	19/33	...	19/42	19/55	...	20/05½	...	...	20/15½	20/27½	20/51	21/06½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	19.28½	...	19a35	...	...	...	20a07½	...	...	...	20a17½	...	...	21a08½	
North Queensferry	dep	25	...	19.32	...	19.38½	...	...	...	20.11	...	...	...	20.21	...	...	21.12	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	19.20½	19.35	...	19.41½	...	19*50	20.00½	...	20.14	...	...	20.24	20.33	20.56½	21.15	
	dep	28	19.21½	19.36	...	19.42½	...	19.50½	20.01½	...	20.15	...	...	20.25	20.35	20.58½	21.16	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	19.46	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	21.19½	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	19a51	...	...	...	20a23½	...	...	...	...	...	...	21a24½	
	dep	34	...	...	...	19.54½	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	21.28	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	20.00	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	21.33½	
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	20.01	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	21.34½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	20.06½	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	21.40	
	dep	40	...	...	...	20a10½	...	...	...	20a43	...	...	...	...	...	...	21a44	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	42	...	...	...	20.20	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	21.53	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	1	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	1	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	20.24	...	20.53	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM54	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	49	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a33	...	...	...	
	dep	50	19/29½	19.47½	...	...	...	19/58½	20/09½	...	...	...	...	20.37	20/43	21/06½	...	
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kinghorn	dep	52	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a42</b>	...	...	...
	mgn	53	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>19.36½</b>	<b>19.59</b>	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>20.50</b>	<b>21.14</b>	...
	dep	55	<b>19.37½</b>	...	<b>20.00</b>	...	...	<i>20/05</i>	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>	<b>20.52</b>	<b>21.15</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	<b>20RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>19/42</i>	...	...	...	...	<i>20/09</i>	<i>20/22</i>	<i>20/26½</i>	...	...	...	...	<i>20/51½</i>	<i>20/56½</i>	<i>21/20</i>	...
Thornton North Jn	dep	61	<i>19/42½</i>	...	...	...	...	<i>20/09½</i>	<i>20/22½</i>	...	...	...	...	...	<i>20/52</i>	<i>20/57</i>	<i>21/20½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.00</b>	<b>21.23½</b>	...
	dep	64	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21.02</b>	<b>21.24½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>21.08</b>	<b>21.31</b>	...
	dep	67	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	<i>20/17</i>	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21.10</b>	<b>21.31½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	<i>20/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/40</i>	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>20a00</b>	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	<b>21c20½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>20.06</b>	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21.26</b>	...	...
	dep	75	<b>20.07</b>	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.28</b>	...	...
	mgn	76	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...
Tay Bridge South	dep	77	<i>20/16</i>	...	...	...	...	<i>20/35½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>21/25½</i>	<i>21/36½</i>	...	...
	mgn	78	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>20/22</i>	...	...	...	<i>20/37</i>	<i>20/41</i>	...	...	...	...	<i>20/58</i>	<i>21/16½</i>	<i>21/31</i>	<i>21/41½</i>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>20.23</b>	...	...	...	<b>20.38</b>	<b>20.42</b>	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21RR17½</b>	<b>21.32</b>	<b>21.43</b>	...	...
	plt	82	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>DTL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	<i>20/46</i>	...	...	...	...	<i>21/03</i>	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	
			5G28	1A91	2L81	1A97	2G25	1A95	5L00	2L83	5R91	2L53	2L85	2G17	
				20.41 Glasgow Queen Street Aberdeen		Aberdeen	Perth	21.42 Glasgow Queen Street Aberdeen	22.46 Perth		22.09 Haymarket Depot Eastfield H.S.	Perth	Dundee	Perth	
Signal ID															
Orig. Dep. Time															
Orig. Loc. Name															
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton												
Timing Load			158	170	158	170	158	170	158	170	158	158	170	158	
Operating Characteristics											DQ				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	15F	15	16F	...	...	18	...	17F	17	15	
	dep	3	...	...	21.05	21.43	21.50	...	...	22.10	...	22.37	23.09	23.19	
	dep-line	4	...	...	Y	Y	Y	...	...	Z	...	Y	Y	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	21/06	21/44	21/51	...	...	22/11	...	22/38	23/10	23/20
		dep-line	7	...	...	DN	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Haymarket</b>	arr	9	...	...	21.08½	21.46½	21.54	...	...	22.13½	22RM12	22.40½	23.12½	23.22½
		plt	10	...	...	2	2	2	...	...	0	...	2	2	2
		dep	11	...	...	21.09½	21.47½	21.55	...	...	22.14½	22.17	22.41½	23.13½	23.23½
		dep-line	12	...	...	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	21/11	21/49	21/56½	...	...	22/16	22/21	22/43	23/15	23/25	
	mgn	19	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	21.14	...	...	...	...	22.19	...	22.46	23a18½	23.28	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	21/20½	21/54	22/07	...	...	22/25½	22/28½	22/52½	23/25	23/34½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	21a22½	...	22a09	...	...	22a27½	...	22a54½	23a27	23a36½	
North Queensferry	dep	25	...	...	21.26	...	22.12½	...	...	22.31	...	22.58	23.30½	23.40	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	21.29	...	22.15½	...	...	22.34	...	23.01	23.33½	23.43	
Inverkeithing	dep	28	...	...	21.30	21/59½	22.16½	...	...	22.35	...	23.02	23.34½	23.44	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	23.47½		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	22a25	...	...	...	...	...	...	23a52½	
	dep	34	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	...	...	23.56	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	37	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	40	...	...	...	...	22a44½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	21.55	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	21RM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	47	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	...	...	21.33	...	...	...	...	22.38	...	23.05	23.37½	...	
	dep	49	...	...	21a38	...	...	...	...	22a43	...	23a10	23a42½	...	
Aberdour	dep	50	...	...	21.42	22/07½	...	...	...	22.47	...	23.14	23.46½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	...	<b>22a52</b>	...	<b>23a19</b>	<b>23a51½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>21.50½</b>	<b>22.14½</b>	...	...	...	<b>22.56</b>	...	<b>23.23</b>	<b>23.55½</b>	...
	dep	55	...	...	<b>21.51½</b>	<b>22.15½</b>	...	...	...	<b>22.57</b>	...	<b>23.24</b>	<b>23.56½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	<i>21/56½</i>	<i>22/20</i>	...	...	...	<i>23/01½</i>	...	<i>23/29</i>	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<i>21/57</i>	<i>22/20½</i>	<i>22/53</i>	...	...	<i>23/02</i>	...	<i>23/29½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.05</b>	...	<b>23.32½</b>	...	...
	dep	64	...	...	<b>22.00½</b>	...	<b>22.58</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.33</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	<b>22.07</b>	...	<b>23.08</b>	...	...	<b>23.12½</b>	...	<b>23.39½</b>	...	...
	dep	67	...	...	<b>22.08</b>	<i>22/28</i>	<b>23.08½</b>	...	...	<b>23.13</b>	...	<b>23.40½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	<i>23/17</i>	...	...	...	...	<i>23/49</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a18</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<b>22.14½</b>	<i>22/33</i>	...	...	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>22.21</b>	<b>22.38½</b>	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.39½</b>	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>22/31</i>	<i>22/45½</i>	...	...	...	<i>23/37½</i>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>22/06</i>	<i>22/36½</i>	<i>22/51</i>	...	<i>23/01</i>	<i>23/17</i>	<i>23/43</i>	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>22.07</b>	<b>22.38</b>	<b>22.52</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.18</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...
	plt	82	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.53½</b>	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<i>22/11½</i>	...	<i>22/56</i>	...	<i>23/06</i>	...	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5L83</b>	<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5L60</b>	<b>2A40</b>	<b>1A55</b>	<b>1A79</b>	<b>1H45</b>	<b>2G07</b>	<b>2K28</b>	<b>2K07</b>	<b>1A81</b>	<b>1A83</b>	<b>2G31</b>	<b>2K30</b>	<b>2K31</b>
Orig. Dep. Time			00.01	23.09	23.19	08.37								09.37				
Orig. Loc. Name			Dundee	Edinburgh	Edinburgh	Dundee Dmu Sdgs								Glasgow Queen Street Aberdeen				
Dest. Loc. Name					Perth		Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Inverness		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Aberdeen			Edinburgh	Glenrothes With Thornton
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>17F</b>	<b>16</b>	...	<b>20</b>	...	<b>17</b>	<b>18</b>	...	<b>20</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>08.04</b>	<b>09.10</b>	<b>09.15</b>	<b>09.33</b>	<b>09.55</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10.55</b>	...	<b>11.15</b>
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	<i>08/05</i>	<i>09/11</i>	<i>09/16</i>	<i>09/34</i>	<i>09/56</i>	...	<i>10/16</i>	...	<i>10/51</i>	<i>10/56</i>	...	<i>11/16</i>
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Haymarket</b>	arr	9	...	...	...	<b>08.07</b>	<b>09.13</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.36½</b>	<b>09.58½</b>	...	<b>10.18½</b>	...	<b>10.53½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.18½</b>
	plt	10	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	11	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	<b>09.15</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.37½</b>	<b>09.59½</b>	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10.54½</b>	<b>10.59½</b>	...	<b>11.19½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	<i>08/10</i>	<i>09/17</i>	<i>09/23</i>	<i>09/39</i>	<i>10/01</i>	...	<i>10/21</i>	...	<i>10/56</i>	<i>11/01</i>	...	<i>11/21</i>	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	<b>10.04</b>	...	<b>10.24</b>	...	...	<b>11.04</b>	...	<b>11.24</b>	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	<i>08/15</i>	<i>09/22</i>	<i>09/32½</i>	<i>09/47</i>	<i>10/10½</i>	...	<i>10/30½</i>	...	<i>11/01</i>	<i>11/10½</i>	...	<i>11/30½</i>	
mgn	23	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09a34½</b>	...	<b>10a12½</b>	...	<b>10a32½</b>	...	...	<b>11a12½</b>	...	<b>11a32½</b>	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	<b>10.19</b>	...	<b>10.36</b>	...	...	<b>11.16</b>	...	<b>11.36</b>	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	...	...	<b>08.23½</b>	<b>09.31</b>	<b>09.44</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>11.06½</b>	<b>11.19</b>	...	<b>11.39</b>	
dep	28	...	...	...	...	<b>08.25</b>	<b>09.33</b>	<b>09.45</b>	<b>09.56½</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.40</b>	...	<b>11.07½</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.40</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a31½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a28½</b>	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	
dep	37	...	...	<b>00.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	<b>00.08</b>	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	<b>00a12</b>	...	...	...	...	<b>10a51</b>	...	...	...	...	<b>11a48</b>	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	<b>00.18</b>	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	
plt	43	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	
dep	44	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	<b>09a53</b>	...	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	...	...	
Burntisland	dep	50	...	...	...	<i>08/32</i>	<i>09/41</i>	<b>09.57</b>	<i>10/04½</i>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	<i>11/15½</i>	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kingham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	10a02	...	...	...	10a57	...	...	...	...	11a57
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	...	08.38½	09.48	10.06	10.11½	...	...	11.01	...	11.22½	...	...	12.01
	dep	55	...	...	...	08.40	09.50	10.07	10.12½	...	...	11.02	...	11.23½	...	...	12.02
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
	arr	57	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	00/01	...	...	08/44½	09/55	10/12	10/18	...	11/04½	11/07½	...	11/28	...	12/04½
Thornton North Jn	dep	61	...	00/01½	00/20½	...	08/45	09/55½	10/12½	10/18½	...	...	...	11/28½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	00.04½	00.23½	...	...	...	10.15½	10.21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	00.05	00.24½	...	08/47	...	10.16	10.22	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	00.11½	00.31	...	...	...	10.22½	10.28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	00.12½	00.31½	...	08/53	10/02	10.23½	10.29½	...	...	...	11/36	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	00/40	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00.18½	...	...	08bq59½	10/07	10.30	...	...	...	...	11/40½	...	...	...
Leuchars	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	00.24½	...	...	09.05	10.12½	10.36½	...	...	...	...	11.46	...	...	...
	dep	75	...	00.25½	...	...	09.06½	10.14½	10.37½	...	...	...	...	11.47	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	76	...	[3]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00/34½	...	...	09/12	10/20½	10/44½	...	...	...	...	11/53	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	80	00/09	00/40	...	08/45	09/17	10/25½	10/50	...	...	...	11/08½	11/58½	...	...	...
	arr	81	00.10	00.41	...	08.46	09.18	10.27	10.51	...	...	...	11.09½	11U59½	...	...	...
	plt	82	3	2	...	4	1	1	4	...	...	...	4	4	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	09.20	10.29	10.52½	...	...	...	11.11	12.10½	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	09/23	10/32	10/55	...	...	...	11/13½	12/13	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1A82	2L57	2G09	2K10	2K01	1A85	1A65	2G33	2K32	2K33	1A86	2L59	1H41	2G01	2K02	2K03	
			10.45					11.45					12.45						
Signal ID			Glasgow Queen Street Aberdeen			Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street Aberdeen		Inverness		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	170	158	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	15	16	...	18	...	16	17	...	16F	...	16	17F	18	...	20	
	dep	3	...	11.32	11.55	...	12.15	...	12.41	12.55	...	13.15	...	13.34	13.56	14.00	...	14.15	
	dep-line	4	...	Y	Y	...	Z	...	Y	Y	...	Y	...	Y	Z	Z	...	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	11/33	11/56	...	12/16	...	12/42	12/56	...	13/16	...	13/35	13/57	14/01	...	14/16
		dep-line	7	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Haymarket	arr	9	...	11.35½	11.58½	...	12.20½	...	12.44½	12.58½	...	13.18½	...	13.37½	13.59½	14.03½	...	14.18½
		plt	10	...	2	2	...	2	...	2	2	...	2	...	2	2	...	2	2
		dep	11	...	11.36½	11.59½	...	12.21½	...	12.45½	12.59½	...	13.19½	...	13.38½	14.00½	14.04½	...	14.19½
	dep-line	12	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	11/38	12/01	...	12/23	...	12/47	13/01	...	13/21	...	13/40	14/02	14/06	...	14/21	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	12.04	...	12.26	...	...	13.04	...	13.24	...	...	...	14.09	...	14.24	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	11/46	12/10½	...	12/32½	...	12/52	13/10½	...	13/30½	...	13/48	14/10	14/15½	...	14/30½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	12a12½	...	12a34½	...	...	13a12½	...	13a32½	...	...	...	14a17½	...	14a32½	
North Queensferry	dep	25	...	...	12.16	...	12.38	...	...	13.16	...	13.36	...	...	...	14.21	...	14.36	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	11.51½	12.19	...	12.41	...	12.57½	13.19	...	13.39	...	13.53½	14.15½	14.24	...	14.39	
	dep	28	...	11.52½	12.20	...	12.42	...	12.58½	13.20	...	13.40	...	13.54½	14.16½	14.25	...	14.40	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	12.23½	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	12a28½	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	...	14a33½	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	12.32	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	14.37	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	12.37½	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	
	dep	37	...	...	12.38½	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	12.44	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	
	dep	40	...	...	12a48	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	...	14a53	...	...	
mgn	41	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...		
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	12.57	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	
	plt	43	...	...	1	...	1	...	1	1	...	1	...	...	1	1	...	...	
	dep	44	...	...	...	13.04	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	15.04	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	14.43	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	14a48	
Burntisland	dep	50	...	12/00½	...	...	12.54	...	13/06½	...	...	13.52	...	14/02½	14/24½	...	...	14.52	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	<b>12a59</b>	...	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	...	...	...	<b>14a57</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>12.07½</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.13½</b>	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14.09½</b>	<b>14.31½</b>	...	...	<b>15.01</b>
	dep	55	...	<b>12.08½</b>	...	...	<b>13.04</b>	...	<b>13.14½</b>	...	...	<b>14.02</b>	...	<b>14.10½</b>	<b>14.32½</b>	...	...	<b>15.02</b>
	mgn	56	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<b>12/13½</b>	...	<b>13/06½</b>	<b>13/09½</b>	...	<b>13/19</b>	...	<b>14/04½</b>	<b>14/07½</b>	...	<b>14/15½</b>	<b>14/37</b>	...	<b>15/06½</b>	<b>15/09½</b>
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>12/14</b>	...	...	...	...	<b>13/19½</b>	...	...	...	...	<b>14/16</b>	<b>14/37½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>13/27</b>	...	...	...	...	<b>14.27</b>	<b>14/45</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/53</b>	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	<b>13/31½</b>	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<b>12/48</b>	...	...	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	...	<b>14/50</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>12/03½</b>	<b>12/53½</b>	...	...	...	<b>13/06½</b>	<b>13/49½</b>	...	...	...	<b>14/02½</b>	<b>14/55½</b>	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>12U04½</b>	<b>12.55</b>	...	...	...	<b>13.07½</b>	<b>13.50½</b>	...	...	...	<b>14.03½</b>	<b>14.57</b>	...	...	...	...
	plt	82	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	83	<b>12.10½</b>	...	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>12/13</b>	...	...	...	...	<b>13/12½</b>	<b>13/54½</b>	...	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	...	...

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1A97</b>	<b>1S11</b>	<b>2G35</b>	<b>1A88</b>	<b>1H79</b>	<b>2K34</b>	<b>2K35</b>	<b>2L61</b>	<b>1H43</b>	<b>2G05</b>	<b>1A89</b>	<b>1A77</b>	<b>2K06</b>	<b>2K09</b>	<b>2G37</b>	<b>1A90</b>	
Orig. Dep. Time			13.45	09.45		14.49							15.45					16.45	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street Aberdeen	London Kings Cross Aberdeen		Glasgow Queen Street Aberdeen	Keith Branch Platform Gbrf	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Inverness		Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics							<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	<b>14W19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>11</b>	<b>17</b>	...	<b>20</b>	...	<b>16F</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	...	<b>20</b>	...	<b>18</b>	<b>17F</b>	...	
	dep	3	...	<b>14.33</b>	<b>14.55</b>	...	<b>15.01</b>	...	<b>15.18</b>	<b>15.34</b>	<b>15.50</b>	<b>15.55</b>	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.55</b>	...	
	dep-line	4	...	<b>X</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	<b>14/34</b>	<b>14/56</b>	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/35</b>	<b>15/51</b>	<b>15/56</b>	...	<b>16/06</b>	...	<b>16/16</b>	<b>16/56</b>	...
		dep-line	7	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Haymarket</b>	arr	9	...	<b>14.36</b>	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>15.21½</b>	<b>15.37½</b>	<b>15.53½</b>	<b>15.58½</b>	...	<b>16.08½</b>	...	<b>16.18½</b>	<b>16.58½</b>	...
		plt	10	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
		dep	11	...	<b>14.39</b>	<b>14.59½</b>	...	<b>15/04½</b>	...	<b>15.22½</b>	<b>15.38½</b>	<b>15.54½</b>	<b>15.59½</b>	...	<b>16.09½</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16.59½</b>	...
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	...	<b>14/41</b>	<b>15/01</b>	...	<b>15/06</b>	...	<b>15/24</b>	<b>15/40</b>	<b>15/56</b>	<b>16/01</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/21</b>	<b>17/01</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
South Gyle	dep	20	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>17.04</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	...	<b>14/46</b>	<b>15/10½</b>	...	<b>15/15½</b>	...	<b>15/33½</b>	<b>15/48</b>	<b>16/04</b>	<b>16/10½</b>	...	<b>16/16½</b>	...	<b>16/30½</b>	<b>17/10½</b>	...	
	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	...	...	<b>15a12½</b>	...	...	...	<b>15a35½</b>	...	...	<b>16a12½</b>	...	...	...	<b>16a32½</b>	<b>17a12½</b>	...	
	dep	25	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	<b>17.16</b>	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	<b>14.52½</b>	<b>15.19</b>	...	...	...	<b>15.42</b>	<b>15.53½</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.23</b>	...	<b>16.39</b>	<b>17.19</b>	...	
	dep	28	...	<b>14.54½</b>	<b>15.20</b>	...	<b>15/23½</b>	...	<b>15.43</b>	<b>15.54½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.40</b>	<b>17.20</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	<b>15a28½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a28½</b>	...	...	...	...	<b>17a28½</b>	...		
	dep	34	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cowdenbeath	arr	36	...	...	<b>15.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...		
	dep	37	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lochgelly	dep	39	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...		
	dep	40	...	...	<b>15a48</b>	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...	...	...	<b>17a48</b>	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...			
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	<b>17.57</b>	...		
	plt	43	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...		
	dep	44	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...			
mgn	45	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...		
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	<b>15a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...		
Burntisland	dep	50	...	<b>15/02½</b>	...	...	<b>15/34</b>	...	<b>15.55</b>	<b>16/02½</b>	<b>16/18½</b>	...	...	<b>16/32</b>	...	<b>16.52</b>	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>16a00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a57</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.04</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.25½</b>	...	...	<b>16.39</b>	...	<b>17.01</b>	...	...
	dep	55	...	<b>15.11½</b>	...	...	<b>15/43</b>	...	<b>16.05</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	<b>17.02</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/46½</b>	<b>16/09</b>	<b>16/12</b>	<b>16/17</b>	<b>16/31</b>	...	...	<b>16/45</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/07½</b>	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>15/17</b>	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/31½</b>	...	...	<b>16/45½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	<b>16.34½</b>	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	<b>16.21</b>	<b>16.35½</b>	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>15/57½</b>	...	...	<b>16.28½</b>	<b>16.43</b>	...	...	<b>16/55½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>15/28½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	<b>17a02</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>15.36</b>	...	...	<b>16/13½</b>	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	<b>17.09½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<b>15/44</b>	...	...	<b>16/20</b>	...	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>15/11</b>	<b>15/49</b>	...	<b>16/12½</b>	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/57</b>	...	...	<b>17/07½</b>	<b>17/21</b>	...	...	...	<b>18/00</b>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>15.12</b>	<b>15.50½</b>	...	<b>16.13½</b>	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.58</b>	...	...	<b>17.08½</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>18.01</b>
	plt	82	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	<b>15.13½</b>	<b>15.52½</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.23½</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>15/16</b>	<b>15/55½</b>	...	<b>16/17½</b>	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...	<b>17/12½</b>	<b>17/26</b>	...	...	...	<b>18/05</b>

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1A87	2K36	2K37	2L63	1L35	2G09	1A91	1S45	2K10	2K11	1H82	1S20	2G39	2L65	2G13	2K14	
									17.45 Glasgow Queen Street Aberdeen	09.25 Plymouth Aberdeen			13.25 Boat of Garten Gbrf	13.45 London Kings Cross Aberdeen					
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton		Perth				Edinburgh	Glenrothes With Thornton		London Kings Cross Aberdeen	Perth			Edinburgh	
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158	221	158	158	60-37315	HST9-125	158	158	158	158	
Operating Characteristics													Q						
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	18W18	...	...	...	...	
	plt	2	16	...	18	15	14	17	...	20	...	17	...	19	16	20	18	...	
	dep	3	17.05	...	17.16	17.34	17.50	17.55	...	18.13	...	18.17	...	18.36	18.55	19.15	19.55	...	
	dep-line	4	Y	...	Z	Y	X	Y	...	Z	...	Y	...	Z	Y	Z	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	17/06	...	17/17	17/35	17/51	17/56	...	18/14	...	18/18	...	18/37	18/56	19/16	19/56	...
		dep-line	7	DN	...	DN	DN	DS	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	17.08½	...	17.19½	17.37½	17.53½	17.58½	...	18#17	...	18.21	...	18.39	18.58½	19.18½	19.58½	...
		plt	10	2	...	2	4	2	...	2	...	2	...	2	2	2	2	...	
		dep	11	17.09½	...	17.20½	17.38½	17.54½	17.59½	...	18q18½	...	18.22	...	18.41	18.59½	19.19½	19.59½	...
		dep-line	12	DN	...	DN	DN	DS	DN	...	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	...
	Haymarket Depot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	17/11	...	17/22	17/40	17/56	18/01	...	18/20	...	18/23½	...	18/43	19/01	19/21	20/01	...	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	17.25	...	...	18.04	...	...	...	18.26½	...	19.04	19.24	20.04	...		
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	17/16½	...	17/31½	17/48	18/04	18/10½	...	18/25	...	18/33	...	18/48	19/10½	19/30½	20/10½	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	17a33½	...	...	18a12½	...	...	...	18a35	...	19a12½	19a32½	20a12½	...		
North Queensferry	dep	25	...	...	17.37	...	...	18.16	...	...	...	18.38½	...	19.16	19.36	20.16	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	17.22	...	17.40	17.53½	18.09½	18.19	...	18#30½	...	18.41½	...	18.54	19.19	19.39	20.19	...	
	dep	28	17.23	...	17.41	17.54½	18.10½	18.20	...	18q32	...	18.42½	...	18.56	19.20	19.40	20.20	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	19.23½	...	20.23½	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	18a28½	...	...	...	...	...	19a28½	...	20a28½	...		
Dunfermline Town	dep	34	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...	19.32	...	20.32	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	19.37½	...	20.37½	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	19.38½	...	20.38½	...		
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	19.44	...	20.44	...		
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	18a48	...	...	...	...	...	19a48	...	20a48	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...		
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	19.57	...	20.57	...		
	plt	43	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	2	...	1	1		
	dep	44	...	18.03	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	19.57½	...	...	20.59		
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	19.43	...		
Aberdour	dep	49	...	...	17a49	...	...	...	...	...	...	18a50½	...	...	...	19a48	...		
	dep	50	17/31	...	17.53	18/02½	18/18½	...	...	18/39	...	18.54½	...	19/04	...	19.52	...		
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>17a58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a59½</b>	...	...	...	<b>19a57</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>17.38</b>	...	<b>18.02</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.25½</b>	...	...	<b>18#45½</b>	...	<b>19.03½</b>	...	<b>19.11</b>	...	<b>20.01</b>	...	...
	dep	55	<b>17.39</b>	...	<b>18.03</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.26½</b>	...	...	<b>18q47</b>	...	<b>19.04½</b>	...	<b>19.13</b>	...	<b>20.02</b>	...	...
	mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>17/44</i>	<i>18/05½</i>	<i>18/08½</i>	<i>18/15½</i>	<i>18/31½</i>	...	...	<i>18/51½</i>	<i>19/01½</i>	<i>19/09½</i>	...	<i>19/18</i>	...	<i>20/07</i>	...	<i>21/01½</i>
Thornton North Jn	dep	61	<i>17/44½</i>	...	...	<i>18/16</i>	<i>18/32</i>	...	...	<i>18/52</i>	...	...	...	<i>19/18½</i>	<i>19/59½</i>	<i>20/07½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.35</b>	...	...	<b>18#54½</b>	...	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.10½</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>18.19½</b>	<b>18.36</b>	...	...	<b>18q56</b>	...	...	...	<b>20.03½</b>	<b>20.11</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>19#02</b>	...	...	...	<b>20.10</b>	<b>20.17½</b>	...	...	...
	dep	67	<i>17/52</i>	...	...	<b>18.27</b>	<i>18/42</i>	...	...	<b>19p03½</b>	...	...	...	<i>19/25</i>	<b>20.10½</b>	<b>20.18½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	<i>18/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/19</i>	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<i>17/57</i>	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	<b>19bq10</b>	...	...	...	<i>19/30</i>	...	<b>20.25</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	<b>19#15½</b>	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	<b>20.31½</b>	...	...
	dep	75	<b>18.04</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	<b>19q17</b>	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	<b>20.32½</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	<i>18/10</i>	...	...	<i>18/50</i>	...	...	...	<i>19/22½</i>	...	...	...	<i>19/43½</i>	...	<i>20/41½</i>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>18/15½</i>	...	...	<i>18/55½</i>	...	...	<i>19/06½</i>	<i>19/29½</i>	...	...	<i>19/36</i>	<i>19/48½</i>	...	<i>20/47</i>	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>18.16½</b>	...	...	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19#30½</b>	...	...	<b>19PR37</b>	<b>19.50</b>	...	<b>20.48</b>	...	...
	plt	82	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	83	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19p32½</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<i>18/20½</i>	...	...	...	...	...	<i>19/12</i>	<i>19/35½</i>	...	...	...	<i>19/55</i>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC04 - EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	
			2K13	1A93	1A99	2K67	5K78	2G15	2K16	5A99	1A95	5L69	2L69	2K19	5K19	
				19.45 Glasgow Queen Street Aberdeen						22.28 Dundee	21.45 Glasgow Queen Street Aberdeen	23.44 Dundee				
Signal ID			Glenrothes With Thornton		Aberdeen		Kirkcaldy		Edinburgh			Perth			Edinburgh	
Orig. Dep. Time																
Orig. Loc. Name																
Dest. Loc. Name																
Timing Load			158	170	158	158	158	158	158	158	170	158	158	158	150	
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	16F	...	17	16F	...	18	...	...	...	...	15	16	...	
	dep	3	20.15	...	21.00	21.15	...	21.55	...	...	...	...	22.26	23.34	...	
	dep-line	4	Y	...	Y	Y	...	Z	...	...	...	...	Y	Y	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	20/16	...	21/01	21/16	...	21/56	...	...	...	...	22/27	23/35	...
		dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	...	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Haymarket	arr	9	20.18½	...	21.04½	21.18½	...	21.58½	...	...	...	...	22.29½	23.37½	...
		plt	10	2	...	2	...	...	2	...	...	...	...	2	2	...
		dep	11	20.19½	...	21.05½	21.19½	...	21.59½	...	...	...	...	22.30½	23.38½	...
		dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	...	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	20/21	...	21/07	21/21	...	22/01	...	...	...	...	22/32	23/40	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
South Gyle	dep	20	20.24	...	...	21.24	...	22.04	...	...	...	...	22.35	23.43	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	20/30½	...	21/12½	21/30½	...	22/10½	...	...	...	...	22/41½	23/49½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	20a32½	...	...	21a32½	...	22a12½	...	...	...	...	22a43½	23a51½	...	
North Queensferry	dep	25	20.36	...	...	21.36	...	22.16	...	...	...	...	22.47	23.55	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	20.39	...	21.18	21.39	...	22.19	...	...	...	...	22.50	23.58	...	
	dep	28	20.40	...	21.19	21.40	...	22.20	...	...	...	...	22.51	...	23.59	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	22.23½	...	...	...	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	22a28½	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	22a48	...	...	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	22.59	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	20.43	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	22.54	...		
Aberdour	dep	49	20a48	...	...	21a48	...	...	...	...	...	...	22a59	...		
	dep	50	20.52	...	21/27	21.52	...	...	...	...	...	...	23.03	...		
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Kinghorn	dep	52	<b>20a57</b>	...	...	<b>21a57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a08</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>21.01</b>	...	<b>21.34</b>	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...
	dep	55	<b>21.02</b>	...	<b>21.35</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	...	...
	mgn	56	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	<b>22OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	21/07½	...	21/40	...	...	...	23/01½	...	...	...	23/18	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	23/18½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	23.21½	...	...
	dep	64	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	23.22	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	23.28½	...	...
	dep	67	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	23.29½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	23.36	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	23.42½	...	...
	dep	75	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	23.43½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	22/11½	...	...	...	...	...	...	...	23/52½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	21/07½	22/17	...	...	...	...	22/36	23/08	23/52	23/58	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	21.08½	22D18	...	...	...	...	22.37	23.09	23RMU53	23.59	...	...
	plt	82	...	4	4	...	...	...	...	2	4	4	4	...	...
	dep	83	...	21.10	22@21	...	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	86	...	21/12½	22/23½	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...

@ 1A99: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1B61	1B61	1K10	5K19	1B16	1B16	1B16	1M16	1M16	1M16	5L83	5N49	2K24	5H25	2N46	2G20
Signal ID			21.29	21.31	22.43	23.59	21.43	21.43	21.43	20.26	20.26	20.45			05.13			
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Aberdeen	Perth	Inverkeithing	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Inverness	Inverness	Inverness			Perth			
Orig. Loc. Name							London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		Dundee Dmu Sdgs		Dundee	Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	221	158	150	12567350	12567350	12567350	12567385	12567385	12567385	170	158	158	158	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	FSX	FSX	MO	Sun Until 25/03/2018	Sun From 01/04/2018	FSX	Sun From 01/04/2018	Sun Until 25/03/2018	MSX	MSX	MSX	SX	MSX	SX	MSX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	3	2	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18	00.42	...	05.28	05.53	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/43	...	05/29	05/54	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	05/25	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37	...	...	...
Markinch	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22½	...	...	05.38	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	05.55
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31	...	...	05/49	...	...	05/59
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	05/49½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	00/02	00/02	00/35½	...	...	...	05.54½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	05.55½	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	00/04½	00/04½	00/04½	00/09½	00/09½	00/42	...	...	06a05	...	...	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09½	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a14½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09½
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a25½
Rosyth	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a29
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	00RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	...	...	00.12½	00.12½	00.12½	...	...	...	...	06.17	...	...	06.35½
	dep	60	...	...	...	00/07	00Uq15½	00Uq15½	00Uq15½	00/18½	00/18½	00/49½	...	06.18½	...	...	06.36½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22½	...	...	06.40½
Dalmeny	dep	63	...	...	00a02	...	...	...	...	...	...	...	...	06a26½	...	...	06a44½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	00/03	00/13	00/22	00/22	00/22	00/25	00/25	00/55	...	06/27½	...	...	06/45½
	mgn	67	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	00.10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	06.52½
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	00/16	00/21½	00/30½	00/30½	00/30½	00/33½	00/33½	01/03½	...	06/40½	...	...	06/58½
	dep-line	71	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	UN	...	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<-----	00#01	00.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	07.00
	plt	77	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	78	...	00r02½	00.18½	00/23	00/31½	00/31½	00/31½	00/35	00/35	01/05	...	06.43	...	...	07.01
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	UN	...	...	UN
	mgn	80	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	(½)	(3½)	(8½)	...	...	...	...	(1)
Princes St Gardens	dep	81	00/01	00/05	00/21	00/25	00/33	00/33	00/33	00/37	00/40	01/15	...	06/45	...	...	07/04
	dep-line	82	Z	Z	X	Z	Z	Z	Z	Z	Z	...	...	Z	...	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.02	00.07	00.23	00.27	00LRRU35	00LU35	00LRRU35	00LU43	00LRRU43	01LRRU17	...	06.47	...	...	07.06
	plt	85	2	2	15F	16	2	2	2	2	2	...	...	17F	...	...	15
	dep	86	...	...	...	...	01@06	01@06	01@38	01@06	01@06	01@38	...	...	...	...	...

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
@ 1M16: Timing Load Change from 12567385 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5K26</b>	<b>2K26</b>	<b>2G22</b>	<b>5G16</b>	<b>1B02</b>	<b>2L09</b>	<b>2G16</b>	<b>2G32</b>	<b>5K18</b>	<b>5N80</b>	<b>1N80</b>	<b>1V54</b>	<b>5B11</b>	<b>1T06</b>	<b>2K12</b>	<b>1B07</b>
Orig. Dep. Time			05.36			06.04		06.03		06.14	05.14	06.58			05.26	07.18	05.46	
Orig. Loc. Name			Perth			Perth		Camoustie		Perth	Mossend Down Yard	Kirkcaldy			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Aberdeen	
Dest. Loc. Name												Glasgow Queen Street	Plymouth	Dundee	Glasgow Queen Street			
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	06/22½	...	...	...	...	...	...	06/43	...	06/54	
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	<b>06.56½</b>	
	plt	4	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1N</b>	...	...	...	...	...	<b>1S</b>	<b>1N</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.40</b>	<b>06.50</b>	...	<b>06.58</b>	
	dep	6	...	...	...	...	06/06	...	...	...	...	...	06/33	06/41	06/51	...	06/59	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...	06/38	...	...	...	07/04	
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	10	...	...	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	...	...	...	<b>07.10½</b>	
Cupar	dep	11	...	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	<b>06.46½</b>	...	...	...	<b>07.11½</b>	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	arr	13	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	<b>07.18</b>	
	dep	14	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	<b>07.19</b>	
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	05/49	...	...	06/16	...	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	21	05/58	...	...	06/25	<b>06.33</b>	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	07/25	
	arr	22	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	<b>06.18</b>	...	<b>06.40½</b>	...	...	<b>06.46</b>	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	25	06/05½	...	06/22	06/34½	06/43½	...	...	06/50	...	...	07/12½	...	...	...	07/32½	
	arr	26	<b>06OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	<b>06.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	06/15½	...	...	...	06/44	...	...	...	06/53	...	07/13	...	...	07/20½	07/33	
<b>Kirkcaldy</b>	mgn	29	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM59</b>	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	
	arr	32	<b>06.25</b>	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	<b>07.17</b>	...	<b>07.25½</b>	<b>07.39</b>	
Burntisland	dep	33	...	<b>06.30</b>	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	<b>07.22</b>	...	<b>07.26½</b>	<b>07.41</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	35	...	<b>06a35</b>	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a18</b>	...	...	<b>07.31</b>	...	
	dep	36	...	<b>06.39½</b>	...	...	<b>06a59½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	<b>07/28½</b>	...	<b>07a36</b>	<b>07/48</b>	
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>06a44½</b>	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	<b>07a27</b>	...	...	<b>07.40½</b>	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	<b>06.49</b>	...	...	<b>07a09</b>	...	...	...	...	...	<b>07.31½</b>	...	...	<b>07a45½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	arr	43	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	45	...	...	<b>06.24½</b>	06/36½	...	...	...	<b>06.52½</b>	06/58½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	dep	47	...	...	<b>06a32</b>	...	...	...	...	<b>07a00</b>	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>06.36</b>	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	dep	51	...	...	<b>06.42</b>	06/50½	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	<b>06.47½</b>	<b>06.55½</b>	...	<b>07.06</b>	<b>07.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	<b>06a51</b>	...	...	<b>07a09½</b>	<b>07a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	<b>07.13</b>	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>06.51½</b>	<b>06.57½</b>	...	<b>07.11½</b>	<b>07.16</b>	<b>07.25½</b>	...	...	<b>07.34</b>	<b>07.38</b>	...	...	<b>07.48</b>	...
	dep	60	...	<b>06.52½</b>	<b>06.58½</b>	...	<b>07.12½</b>	<b>07.17</b>	<b>07.26½</b>	...	...	<b>07.35</b>	<b>07.43</b>	...	...	<b>07.49</b>	<i>07/55½</i>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<b>06.56½</b>	<b>07.02½</b>	...	...	<b>07.21</b>	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...
Dalmeny	dep	63	...	<b>07a00½</b>	<b>07.06</b>	...	<b>07a19</b>	...	<b>07a34½</b>	...	...	<b>07f44</b>	...	...	...	<b>07a57</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>07/01½</i>	<i>07/07</i>	...	<i>07/20</i>	...	<i>07/24</i>	<i>07/35½</i>	...	...	<i>07/45</i>	<i>07/48</i>	...	<i>07/58</i>	<i>08/01</i>
	mgn	67	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](6)</b>
South Gyle	dep	68	...	<b>07a07</b>	...	...	...	<b>07a30½</b>	<b>07a44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a05½</b>	...
	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	<i>07/13</i>	<i>07/18½</i>	...	<i>07/32</i>	...	<i>07/36½</i>	<i>07/50</i>	...	...	<i>07/56</i>	...	...	<i>08/12</i>	<i>08/15</i>
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>07.14½</b>	<b>07.20</b>	...	<b>07.34</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.53</b>	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	<b>08.13½</b>	<b>08.17½</b>
	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	...	<b>07.15½</b>	<b>07.21</b>	...	<b>07.35</b>	...	<b>07.39</b>	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.19</b>
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Princes St Gardens	dep	81	...	<i>07/18</i>	<i>07/24</i>	...	<i>07/37</i>	...	<i>07/41</i>	<i>07/58</i>	...	...	<i>08/02</i>	...	...	<i>08/18</i>	<i>08/21</i>
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	<b>07.20</b>	<b>07.26</b>	...	<b>07.39</b>	...	<b>07.43</b>	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.04</b>	...	...	<b>08.20</b>	<b>08.23</b>
	plt	85	...	<b>19</b>	<b>12</b>	...	<b>12</b>	...	<b>19</b>	<b>17</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>16</b>	<b>17F</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K01	1B05	2K18	1B09	5B86	2G02	2K13	5A77	1B11	1T08	5T95	2G14	2K02	2T55	1B06	1H84
Orig. Dep. Time			06.36	06.56			05.42		07.10			06.34	08.34		08.19	06.28	05.36	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Perth			Aberdeen Clayhills Car.M.D		Edinburgh			Aberdeen	South Gyle		Glenrothes With Thornton	Tweedbank	Inverness	
Dest. Loc. Name										Aberdeen Clayhills Car.M.D		Glasgow Queen Street	Haymarket Depot					Edinburgh
Timing Load			10067245	170	10067245	158	HST7-125	10067245	170	HST7-125	158	170	158	158	158	158	158	60-37315
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	07OP23	...	...	...	...	07.51½	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	4	1	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	3
	dep	5	...	...	...	07.09	07.30	...	...	07.38	07.53	...	...	...	...	...	...	08.07
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	07/10	07/31	...	...	07/39	07/54	...	...	...	...	...	...	08/08
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	07/15	07/36	...	...	07/44	...	...	...	...	...	...	...	08/13½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	07.22	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	07.23	07/41½	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...	08/19½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	07.30	...	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	07.30½	07/46½	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	08/25½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	07a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	07.29	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22
	dep	21	...	07.30	...	07.39½	07/51	...	...	08/05	08.22½	08/32½	...	...	...	...	...	08.22½
Markinch	arr	22	...	07.36½	...	07.46½	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	08.29½
	dep	23	...	07.37	...	07.47½	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	08.30½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	07/40	...	07/50½	07/57½	...	...	08/15	...	...	...	...	...	...	...	08/33½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*44½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01½
Thornton South Jn	dep	28	07/33½	07/40½	...	07/51	07/58	...	08/00½	08/15½	...	...	08/21½	08/28½	08/34	08/34	09/02	09/02
	mgn	29	[3](½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	07.45½	...	07.56	08.02	...	...	08.20½	...	...	08.26½	...	08.39	...	...	...
	dep	33	...	07.46½	...	07.57	...	...	...	08.11	08.21½	...	08.27½	...	08.40	09/07½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	07/53½	...	08.06	...	...	08/18	08/28½	...	...	08a37	...	08/47	09/14	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	08a11	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	08a46½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	07.40	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	08.34	...	...	...
	plt	44	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	07p44	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	07p36	...	...	07bp51½	...	...	...	...	08a16½	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	07bp41½	...	...	07bp57	...	...	...	...	08.20½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Cowdenbeath	arr	50	...	...	07.46½	...	...	08.02	...	...	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	07p48	...	...	08p03½	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	07bp54	...	...	08bp09½	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	54	...	...	07bp58½	...	...	08bp14	...	08/32½	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	08bp03	...	...	08bp18½	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	
Rosyth	mgn	56	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	08.01½	08.06	08.18	...	08.22	...	...	08.36½	...	...	08.42	08.49	...	08.55	...	
	dep	60	...	08.02½	08p07½	08.19	...	08p23½	...	...	08.37½	...	...	08.43	08.50	...	08.56	09/22½	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
North Queensferry	dep	62	...	...	...	...	...	08bp29	...	...	...	...	...	08.47	08.54	...	...	----->	
	dep	63	...	...	08bp15½	08.25	...	...	...	...	...	...	...	08a51	08a58	...	...	...	
Dalmeny	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	08/08	08/16½	08/26	...	08/32	...	...	08/43½	...	08/48	08/52	08/59	...	09/03	...	
South Gyle	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3)	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	08bp22½	...	...	08bp38	...	...	...	...	...	09a00½	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	[3]	...	...	[3](1)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	08/21½	08/28½	08/37½	...	08/45	...	...	08/55	...	08/58	09/06½	09/11	...	09/16½	...	
Haymarket Central Jn	dep-line	71	...	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	
	mgn	72	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(1)	...	
Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	08.24½	08.31	08.39	...	08.47	...	...	08.57	...	09RM00	09.08	09.12½	...	09.19	...	
	plt	77	...	1	1	1	...	1	...	...	1	...	0	1	1	...	1	...	
	dep	78	...	08.25½	08p32½	08.40	...	08p48½	...	...	08.58	...	09.05	09.09	09.13½	...	09.20	...	
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	
	mgn	80	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	81	...	08/28	08/35	08/42	...	08/50½	...	...	09/01	...	...	09/12	09/17	...	09/22	...
		dep-line	82	...	Z	Z	Z	...	Z	...	...	Z	...	...	Z	Z	...	Z	...
	Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	84	...	08.30	08.37	08.44	...	08.53	...	...	09.03	...	...	09.14	09.19	...	09.24	...
plt		85	...	1	19	20	...	2	...	...	18	...	...	19	15	...	16	...	
dep		86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1H91	1T30	1B14	2G04	1H84	1H91	2T57	5T61	2K36	1T10	1B08	2G34	2K04	2K05	1E11	5B80
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					04.53		08.07	08.07	06.58	09.04		07.13	06.50		09.22	08.38	07.52	07.11
Orig. Loc. Name					Inverness		Dundee	Dundee	Tweedbank	South Gyle		Inverurie	Inverness		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen	Aberdeen Clayhills Car.M.D
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street								Glasgow Queen Street					London Kings Cross	Dundee West Reception Line
Timing Load			60-37315	170	170	158	60-37315	60-37315	158	158	170	170	170	158	158	158	HST9-125	HST7-125
Operating Characteristics			Q				Q	Q										
Dates Of Operation			WFO	SX	SX	SX	MSX	WFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WSX
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	08/16½	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	...	09/02½	09/15½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	09.05	09OP18
	plt	4	3	3	1	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	1	1
	dep	5	08.07	08.17	08.20½	...	...	...	...	...	08.29	08.54	...	...	...	...	09.07	09.20
Dundee Central Jn	dep	6	08/08	08/18	08/21½	...	...	...	...	08/30	08/55	...	...	...	...	...	09/08	09/21
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	08/13½	...	08/26½	...	...	...	...	08/35	...	...	...	...	...	...	09/13	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	09.19	...
	dep	11	08/19½	...	08/32	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	09.21	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	08/25½	...	08/37½	...	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	09/27	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	08/32½	...	08/42½	...	...	...	...	08.57	...	09/11	...	...	...	...	09/31½	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08/42½	...	08/50	...	...	...	...	09/07	...	09/19	...	...	...	...	09/38	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	08*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	09.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	09/02	...	08/50½	...	...	...	08/55	09/07½	...	09/19½	...	09/24½	09/30½	09/38½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	09.24½	...	09.29½	...	09.43	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	33	09/07½	...	08/54½	...	...	...	...	09.13½	...	09.25½	...	09.30½	...	09.45	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	...	...	09.35	...	...	...	...
	dep	36	09/14	...	09/01	...	...	...	...	09a23	...	09/32½	...	09a40	...	09/52	...	...
Aberdour Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	09.44½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	09a32	...	...	...	09a49½	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...
	plt	44	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	08a46½	...	...	...	...	...	...	...	09a17½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>09a05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	...
		56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.52</b>	...	<b>09.59½</b>	...
	dep	60	<i>09/22½</i>	...	<i>09/08½</i>	<b>09.13</b>	<i>09/22½</i>	<i>09/22½</i>	...	<b>09.35½</b>	...	<i>09/40</i>	<b>09.44</b>	<b>09.53</b>	...	<b>10.01½</b>	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	----->	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	63	...	...	...	<b>09a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a01</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/22</i>	<i>09/33½</i>	<i>09/33½</i>	...	<i>09/38</i>	<i>09/41</i>	...	<i>09/45½</i>	<i>09/50</i>	<i>10/02</i>	...	<i>10/08</i>
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	<b>[3](½)</b>	...	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[3](½)</b>	...
	dep	68	...	...	...	<b>09a29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a57½</b>	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<i>09/22½</i>	<i>09/35½</i>	<i>09/43</i>	<i>09/43</i>	...	<i>09/46</i>	<i>09/52½</i>	...	<i>09/59½</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/13½</i>	...	<i>10/16½</i>
	dep-line	71	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...
Haymarket Depot	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	<b>09.24</b>	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>09*51</b>	<b>09.54</b>	...	<b>10.02½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.18½</b>
	plt	77	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	78	...	...	<b>09.25</b>	<b>09.38</b>	<i>09/44½</i>	<i>09/44½</i>	...	<b>09.52</b>	<b>09.55</b>	...	<b>10.03½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.16</b>	...	<b>10.20½</b>
	dep-line	79	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	...
Princes St Gardens	dep	81	...	...	<i>09/27</i>	<i>09/40</i>	<i>09/46</i>	<i>09/46</i>	...	<i>09/54</i>	<i>09/57</i>	...	<i>10/09</i>	<i>10/12</i>	<i>10/18</i>	...	<i>10/23</i>
	dep-line	82	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	<b>09.29</b>	<b>09.42</b>	<b>09.48</b>	<b>09.48</b>	...	<b>09.56</b>	<b>09.59</b>	...	<b>10.11</b>	<b>10.14</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.25</b>
	plt	85	...	...	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	...	<b>18</b>	<b>16F</b>	...	<b>15</b>	<b>16F</b>	<b>16F</b>	...	<b>19</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2G06</b>	<b>2K48</b>	<b>2K65</b>	<b>1V60</b>	<b>2G52</b>	<b>1L58</b>	<b>1T12</b>	<b>2K21</b>	<b>2K07</b>	<b>1L10</b>	<b>1B18</b>	<b>2G08</b>	<b>2K50</b>	<b>2K67</b>	<b>1L60</b>	<b>1T14</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.53	09.07	08.20			08.42	10.26	09.41	10.03	09.07		10.53	10.08		09.07
Orig. Loc. Name				Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Dyce
Dest. Loc. Name						Penzance			Glasgow Queen Street									Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	09/28	...	...	09/50½	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	10/50½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	09.30½	...	...	09.53	...	...	...	10.15	...	...	...	...	10.53
	plt	4	...	...	...	1	...	3	1	...	...	...	1	...	...	...	...	3
	dep	5	...	...	...	09.34½	...	09.44½	09.54½	...	...	...	10.17	...	...	...	...	10.30
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	09/35½	...	09/45½	09/55½	...	...	...	10/18	...	...	...	...	10/31
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55½
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	09/40½	...	09/50½	...	...	...	...	10/23	...	...	...	...	10/36
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	09.46	...	09.56½	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	10.42
	dep	11	...	...	...	09.47½	...	09.57½	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	10.43
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	09.53	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½
	dep	14	...	...	...	09.54½	...	10.05	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	10.50
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	10.00	...	10.11½	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	10.56½
	dep	21	...	...	...	10.01½	...	10.12½	...	...	...	10.24½	10/41½	...	...	...	...	10.57½
Markinch	arr	22	...	...	...	10.07½	...	10.19½	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	11.04
	dep	23	...	...	...	10.09	...	10.20	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	11.04½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	10/11½	...	10/23	...	...	...	10/35½	10/49	...	...	...	...	11/07½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	09/55½	09/59½	10/12	...	10/23½	...	10/28½	10/31½	10/36	10/49½	...	10/55½	10/59½	11/08	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	10.00½	...	10.16	...	10.28½	...	10.33½	...	10.41	...	...	11.00½	...	...	11.13
	dep	33	...	10.01½	...	10.17½	...	10.29½	...	10.34½	...	10.42	10/53½	...	11.01½	...	...	11.14
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	10.06	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	11.06	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	10a11	...	10/24	...	10/36½	...	10a44	...	10/50	11/00	...	11a11	...	...	11/21
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	10.15½	...	...	...	...	...	10.48½	...	...	...	...	11.15	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	10a20½	...	...	...	...	...	10a53½	...	...	...	...	11a20	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	10.05	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	11.05	...	...
	plt	44	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...
	dep	45	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	09a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a46½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
	dep	51	09.55½	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...
	dep	54	<b>10a04½</b>	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a05½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>10.11</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.39</b>	<b>10.45½</b>	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.02</b>	...	<b>11.12</b>	<b>11.22½</b>	...	<b>11.29</b>	...
	dep	60	<b>10.12</b>	<b>10.24</b>	...	<b>10.32½</b>	<b>10.40</b>	<b>10.46½</b>	...	<b>10.57</b>	...	<b>11.03</b>	<b>11/07½</b>	<b>11.13</b>	<b>11.23½</b>	...	<b>11.30</b>	...
North Queensferry	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.27½</b>	...	...	...
	dep	63	<b>10a20</b>	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	<b>11a05</b>	...	...	...	<b>11a21</b>	<b>11a31½</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>10/21</b>	<b>10/30</b>	...	<b>10/37½</b>	<b>10/49</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>11/06</b>	...	<b>11/09</b>	<b>11/13</b>	<b>11/22</b>	<b>11/32½</b>	...	<b>11/35½</b>	...
	mgn	67	...	<b>(2)</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[3](3½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	68	...	<b>10a37½</b>	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	70	<b>10/32½</b>	<b>10/43½</b>	...	<b>10/46½</b>	<b>11/00½</b>	<b>11/05</b>	...	<b>11/17½</b>	...	<b>11/21½</b>	<b>11/24½</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/43½</b>	...	<b>11/47½</b>	...
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...
	mgn	72	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>10.34</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>11.02</b>	<b>11.06½</b>	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.23</b>	<b>11.29½</b>	<b>11.35</b>	<b>11.45</b>	...	<b>11.49</b>	...
Haymarket	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	78	<b>10.35</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.51</b>	<b>11.03</b>	<b>11.08½</b>	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.24</b>	<b>11.30½</b>	<b>11.36</b>	<b>11.46</b>	...	<b>11.50</b>	...
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	<b>10/37</b>	<b>10/48</b>	...	<b>10/53</b>	<b>11/07</b>	<b>11/11</b>	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/26</b>	<b>11/33</b>	<b>11/38</b>	<b>11/49</b>	...	<b>11/52</b>	...
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.09</b>	<b>11.13</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>11v28</b>	<b>11.35</b>	<b>11.40</b>	<b>11.51</b>	...	<b>11.54</b>	...
Edinburgh	plt	85	<b>17</b>	<b>17</b>	...	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	...	<b>18F</b>	...	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>16F</b>	<b>17</b>	...	<b>16F</b>	...
	dep	86	...	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2G54	2K24	2K09	1L12	1E15	2G10	5R98	2K66	2K69	1L62	1T18	1T82	2G56	2K26	2K11	1B52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.20	10.40	11.02	09.52	10.49	11.50	11.10			10.38				12.22	11.43	09.41
Orig. Loc. Name			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen	Eastfield H.S.	Glenrothes With Thornton	Edinburgh			Aberdeen				Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness
Dest. Loc. Name						London Kings Cross	Haymarket Depot					Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street					
Timing Load			158	158	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170		158	158	158	170
Operating Characteristics									Q									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	1	2	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	11.29	11.50½	12.13	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	11/30	11/51½	12/14	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	11.41	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ladybank	arr	20	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	12.23
	dep	21	...	...	...	11.24	11/33½	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	12.23½
Markinch	arr	22	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	12.30½
	dep	23	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	12.03½	...	...	...	...	...	12.31½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	11/35	11/40	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	12/34½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	11/22½	11/30½	11/35½	11/40½	...	...	11/52½	12/00½	12/07	...	...	...	12/24½	12/33	12/35
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	11.27½	...	11.40½	11.45	...	...	11.57½	...	12.12	...	...	...	12.29½	...	12.40
	dep	33	...	11.28½	...	11.41½	11.47	...	...	11.58½	...	12.13	...	...	...	12.30½	...	12.41
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	11.33	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	12.35	...	...
Burntisland	dep	36	...	11a38	...	11/48½	11/54	...	...	12a08	...	12/20	...	...	...	12a40	...	12/48
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Aberdour	dep	38	...	11.42½	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	12.44½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	11a47½	...	...	...	...	...	12a17½	...	...	...	...	...	12a49½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	11.36	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	12.38½	...
	plt	44	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	11a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	11.23	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	<b>11.29</b>	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	<b>12a04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a31½</b>	...	...	...
Rosyth	dep	55	<b>11.36</b>	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>11.39</b>	<b>11.50</b>	...	<b>11.56½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.11</b>	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.28</b>	<b>12.11</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>	...	<b>12.59½</b>
	dep	60	<b>11.40</b>	<b>11.51</b>	...	<b>11.57½</b>	<b>12.03½</b>	<b>12.12</b>	...	<b>12.21</b>	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>12.39</b>	<b>12.53</b>	...	<b>13.00½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	<b>11.44</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>12.43</b>	<b>12.57</b>	...	...
Dalmeny	dep	63	<b>11a48</b>	...	...	...	...	<b>12a20</b>	...	<b>12a29</b>	...	...	...	...	<b>12a47</b>	<b>13a01</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>11/49</i>	<i>11/57</i>	...	<i>12/03½</i>	<i>12/10</i>	<i>12/21</i>	<i>12/26</i>	<i>12/30</i>	...	<i>12/34½</i>	...	...	<i>12/48</i>	<i>13/02</i>	...	<i>13/06</i>
	mgn	67	...	...	...	...	[3]	...	(4½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	<b>11a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a35½</b>	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...
	mgn	69	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	<i>12/00½</i>	<i>12/08½</i>	...	<i>12/15</i>	<i>12/18</i>	<i>12/32½</i>	<i>12/35½</i>	<i>12/41½</i>	...	<i>12/46½</i>	...	...	<i>12/59</i>	<i>13/13½</i>	...	<i>13/17½</i>
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	UN	US	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	...	UN
	mgn	72	(1)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>12.03</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.16½</b>	<b>12.20</b>	<b>12.34½</b>	<b>12RM38</b>	<b>12.43</b>	...	<b>12.48</b>	...	...	<b>13.00½</b>	<b>13.15</b>	...	<b>13.19</b>
	plt	77	1	1	...	1	1	3	0	1	...	1	...	...	1	1	...	1
	dep	78	<b>12.04</b>	<b>12.11</b>	...	<b>12.17½</b>	<b>12.22</b>	<b>12.35½</b>	<b>12.43</b>	<b>12.44</b>	...	<b>12.49</b>	...	...	<b>13.01½</b>	<b>13.16</b>	...	<b>13.20</b>
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	US	...	UN	...	UN	...	...	UN	UN	...	UN
	mgn	80	(1)	(1)	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	<i>12/07</i>	<i>12/14</i>	...	<i>12/21</i>	<i>12/24</i>	<i>12/38</i>	...	<i>12/46</i>	...	<i>12/51</i>	...	...	<i>13/07</i>	<i>13/19</i>	...	<i>13/22</i>
	dep-line	82	Z	Z	...	Z	Z	X	...	Z	...	Z	...	...	Y	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>12.09</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12.23</b>	<b>12.26</b>	<b>12.40</b>	...	<b>12.48</b>	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.09</b>	<b>13.21</b>	...	<b>13.24</b>
	plt	85	20	15	...	1	2	15	...	18	...	16F	...	...	15F	17	...	17F
	dep	86	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1B24</b>	<b>2G12</b>	<b>2K70</b>	<b>2K71</b>	<b>1L52</b>	<b>5B82</b>	<b>1T20</b>	<b>2G57</b>	<b>2K13</b>	<b>2K01</b>	<b>1B22</b>	<b>1B28</b>	<b>2G02</b>	<b>5N91</b>	<b>2K72</b>	<b>2K73</b>
Orig. Dep. Time			10.38		12.54	12.10		11.26	11.42		13.20	12.40	10.45	11.34		11.58	13.55	13.08
Orig. Loc. Name			Inverurie		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name								Dundee West Reception Line	Glasgow Queen Street							Haymarket Depot		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	12/12	...	...	...	...	12/34½	12/50½	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	12.14½	...	...	...	...	12OP37	12.53	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	2	1	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	5	12.17	...	...	...	12.36	12.42	12.54½	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	12/18	...	...	...	12/37	12/43	12/55½	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	12/23	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	12.29	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...
	dep	11	12.30	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12/36½	...	...	...	12.56	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/41½	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	...	13/23	13/44½	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	13.10½	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	12/49	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	...	13/34½	13/52	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	12/49½	...	12/56½	13/00½	13/14	...	...	...	13/22½	13/31½	13/35	13/52½	...	...	13/57½	14/00½
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	13.01½	...	13.19	...	...	...	13.27½	...	13.40	...	...	...	14.02½	...
	dep	33	12/53½	...	13.02½	...	13.20	...	...	...	13.28½	...	13.41	13/56½	...	...	14.03½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	13.07	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	14.08	...
Burntisland	dep	36	13/00	...	13a12	...	13/27	...	...	...	13a38	...	13/48	14/03	...	...	14a13	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	14.17½	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	13a21½	...	...	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	14.22	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	13#06	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	14.06
	plt	44	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1
	dep	45	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	12a48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a47½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...
	dep	51	...	12.58	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	13.57½	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	13.03½	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	14.03	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	13a07	...	...	...	...	...	13a35½	...	...	...	...	14a06½	...	...	...
	dep	55	...	13.10½	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	14.10	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	13.13½	13.24	...	13.35	...	...	13.42	13.50	...	...	...	14.13½	...	14.24½	...
	dep	60	13/07½	13.14½	13.25	...	13.36	...	...	13.43	13.51	...	13/57½	14/10½	14.14½	...	14.25½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	13.18½	13.29	...	...	...	...	13.47	13.55	...	...	...	14.18½	...	14.29½	...
Dalmeny	dep	63	...	13a22½	13a33	...	...	...	...	13a51	13a59	...	...	...	14a22½	...	14a33½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13/13	13/23½	13/34	...	13/41½	...	...	13/52	14/00	...	14/03	14/16	14/23½	14/29	14/34½	...
	mgn	67	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[3]	...	(3½)	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	13.39	...	...	...	...	13a57½	...	...	...	...	...	...	14.39½	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	13/21½	13/34½	13/45	...	13/54½	...	...	14/03½	14/11½	...	14/17½	14/24	14/35	14/38	14/45½	...
	dep-line	71	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	13.23	13.36	13.46½	...	13.57	...	...	14.05	14.13	...	14.19	14.25½	14.36½	14RM42	14.47	...
	plt	77	1	1	1	...	1	...	...	1	1	...	1	1	1	0	1	...
	dep	78	13.24	13.37	13.47½	...	13.58	...	...	14.06	14.14	...	14.20	14.26½	14.37½	14.47	14.48	...
	dep-line	79	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...
	mgn	80	...	(1)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	(½)	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	13/26	13/40	13/50	...	14/02	...	...	14/08	14/16	...	14/23	14/31	14/40	...	14/50	...
	dep-line	82	Z	Y	Z	...	Z	...	...	Y	Z	...	Y	Z	Z	...	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	13.28	13.42	13.52	...	14.04	...	...	14.10	14.18	...	14.25	14.33	14.42	...	14.52	...
	plt	85	18	16F	20	...	18	...	...	17	20	...	15F	17	16	...	15F	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1L54</b>	<b>1T22</b>	<b>2G60</b>	<b>2K30</b>	<b>2K03</b>	<b>1L06</b>	<b>1B32</b>	<b>5V20</b>	<b>2G04</b>	<b>2K74</b>	<b>2K75</b>	<b>1L56</b>	<b>1T26</b>	<b>1T88</b>	<b>2G62</b>	<b>2T98</b>
Orig. Dep. Time				12.40		14.21	13.41	14.02	13.08	10.23		14.52	14.09		13.37			15.20
Orig. Loc. Name				Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen			Glenrothes With Thornton Tweedbank
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street										Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics										<b>DQ</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	13/50	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	14/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...
	plt	4	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	5	<b>13.33</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	<b>14.34</b>	<b>14.54½</b>	<b>15.13</b>	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	13/34	13/55	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	...	14/35	14/55½	15/14	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	13/39	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...
	dep	11	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...
	dep	14	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...
	dep	21	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	14/42	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...
Markinch	arr	22	<b>14.07</b>	...	...	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...
	dep	23	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	14/10½	...	...	...	...	14/34½	14/49½	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	14/11	...	...	14/23½	14/31½	14/35	14/50	...	...	14/55	14/59½	15/12	...	...	...	15/22½
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>14.16</b>	...	...	<b>14.28½</b>	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.27½</b>
	dep	33	<b>14.17</b>	...	...	<b>14.29½</b>	...	<b>14.41</b>	14/54	...	...	<b>15.01</b>	...	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>15.28½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>
Burntisland	dep	36	14/24	...	...	<b>14a39</b>	...	14/48	15/00½	...	...	<b>15a10½</b>	...	15/25	...	...	...	<b>15a38</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	<b>14a48½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a20</b>	...	...	...	...	...	<b>15a47½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	14.31½	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	15.33½	...
Rosyth	dep	54	...	...	14a35	...	...	...	...	15a05½	...	...	...	...	...	15a37	...
	dep	55	...	...	14.38½	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	15.40½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	14.32	...	14.41½	14.51	14.56	...	...	15.12	15.22½	...	15.33	...	...	15.43½	15.50
	dep	60	14.33	...	14.42½	14.52	14.57	15/08	...	15.13	15.23½	...	15.34	...	...	15.44½	15.51
	mgn	61	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	14.46½	14.56	...	...	...	15.17	15.27½	...	...	...	...	15.48½	15.55
Dalmeny	dep	63	...	...	14a50½	15a00	...	...	...	15a21	15a31½	...	...	...	...	15a52½	15a59
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14/38½	...	14/51½	15/01	15/04½	15/13½	15/18	15/22	15/32½	...	15/39½	...	...	15/53½	16/00
	mgn	67	...	...	...	...	(½)	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	...	...	15.58½	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	14/50	...	15/02½	15/12½	15/16½	15/21½	15/26	15/33½	15/43½	...	15/51	...	...	16/04½	16/11½
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	14.51½	...	15.04	15.14	15.18	15.25	15OPRM28	15.35	15.45	...	15.52½	...	...	16.06	16.13
	plt	77	1	...	1	1	1	1	0	1	1	...	1	...	...	1	1
	dep	78	14.52½	...	15.05	15.15	15.19	15.26	15.33	15.36	15.46	...	15.53½	...	...	16.07	16.14
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN
	mgn	80	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...
Princes St Gardens	dep	81	14/55	...	15/07	15/18	15/22	15/28	...	15/38	15/48	...	15/56	...	...	16/11	16/16
	dep-line	82	X	...	Z	Z	Z	Y	...	Z	Z	...	Y	...	...	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	14.57	...	15.09	15.20	15.24	15.30	...	15.40	15.50	...	15.58	...	...	16.13	16.18
	plt	85	13	...	17F	15	16	15F	...	16F	17	...	17F	...	...	16F	20
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2K05</b>	<b>1B31</b>	<b>1B35</b>	<b>2G06</b>	<b>2T50</b>	<b>2K63</b>	<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G64</b>	<b>2T52</b>	<b>2K07</b>	<b>1L10</b>	<b>1E25</b>	<b>2G08</b>	<b>1T34</b>	<b>2T54</b>
Signal ID			14.41	12.53	14.04		15.52	15.08		14.39		16.19	15.42	16.00	14.52		15.33	16.50
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Inverness	Aberdeen		Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton Tweedbank	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton Tweedbank
Orig. Loc. Name										Glasgow Queen Street					London Kings Cross		Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	15/12½	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	16/02½	...	16/42½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.45</b>	...	
	plt	4	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	
	dep	5	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.51½</b>	...	...	...	<b>16.07</b>	...	<b>16.46½</b>	...	
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	15/18	...	...	...	15/34	15/52½	...	...	...	16/08	...	16/47½	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Tay Bridge South	dep	8	...	...	15/23	...	...	...	15/39	...	...	...	...	16/13	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	10	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	
	dep	11	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	15/36½	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	16/28	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	
	dep	21	...	15/24½	15/41½	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	16/32½	...	...	
Markinch	arr	22	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	
	dep	23	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	25	...	15/34½	15/49	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	16/32½	16/39	...	...	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	28	15/31½	15/35	15/49½	...	15/54½	15/58½	16/12	...	...	16/21½	16/32½	16/33	16/39½	...	16/52½	
	mgn	29	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	<b>16.26½</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.44</b>	...	<b>16.57½</b>	
	dep	33	...	<b>15.41</b>	15/53½	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...	<b>16.27½</b>	...	<b>16.39</b>	<b>16.46½</b>	...	<b>16.58½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	<b>17.03</b>	
Burntisland	dep	36	...	15/48	16/00	...	...	<b>16a10</b>	...	16/25	...	<b>16a37</b>	...	16/46	16/53½	...	<b>17a08</b>	
	mgn	37	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	<b>17.12</b>	
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	<b>16a19½</b>	...	...	...	<b>16a46½</b>	...	...	...	...	<b>17a17</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	<b>15.37</b>	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...	
	plt	44	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	45	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	...	...	<b>15a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a47½</b>	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	...	...	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	16.02	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	17.03	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	16a05½	...	...	...	16a34	...	...	...	...	17a06½	...	...
	dep	55	...	...	...	16.09	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	17.10	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	15.57½	...	16.12	16.22	...	16.33	16.40½	16.49	...	16.54	17.01	17.13	...	17.19½
	dep	60	...	15.58½	16/07½	16.13	16.23	...	16.34	16.41½	16.50	...	16.55	17.03	17.14	...	17.20½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	16.17	16.27	...	...	16.45½	...	...	...	...	17.18	...	17.24½
Dalmeny	dep	63	...	...	...	16a21	16a31	...	...	16a49½	...	...	...	...	17a22	...	17a28½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	16/04	16/13	16/22	16/32	...	16/39½	16/50½	16/56	...	17/01	17/09½	17/23	...	17/29½
	mgn	67	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	16a37½	...	...	...	16.55½	17a01½	...	...	...	17a28½	...	17a37
	mgn	69	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	16/15½	16/21	16/33½	16/43½	...	16/51	17/01½	17/07½	...	17/12½	17/17½	17/34½	...	17/43
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	16.17	16.22½	16.35	16.45	...	16.53	17.03	17.09	...	17.14	17.19½	17.36	...	17.44½
	plt	77	...	1	1	1	1	...	1	1	1	...	1	1	1	...	1
	dep	78	...	16.18	16.23½	16.36	16.46	...	16.54	17.04	17.10	...	17.15	17.21½	17.37	...	17.45½
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	80	...	...	(½)	(1)	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	...	16/20	16/26	16/39	16/48	...	16/58	17/06	17/13	...	17/17	17/23½	17/40	...	17/48
	dep-line	82	...	Y	Z	Z	Z	...	Z	Z	Z	...	Y	Z	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	16.22	16.28	16.41	16.50	...	17.00	17.08	17.15	...	17.19	17W26	17.42	...	17.50
	plt	85	...	15	18	16	1	...	18	17	20	...	16	2	17F	...	20
	dep	86	...	...	...	...	16.53	...	...	17.22	...	...	...	17.31	...	...	17@55

@ 2T54: Timing Load Change from 170 to 158 at Edinburgh

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2K31	5L51	2G32	2L60	2K09	1L04	1B40	5G21	2G10	1L62	1T38	2K14	5L70	1B54	0L04	1B43
Orig. Dep. Time			16.07				16.42	17.03	15.24				16.27	18.17	18.24	15.51		16.39
Orig. Loc. Name			Edinburgh				Edinburgh	Perth	Inverurie				Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Cardenden	Inverness		Dyce
Dest. Loc. Name												Glasgow Queen Street		Mossend Down Yard			Craigentiny T.&R.S.M.D	
Timing Load			158	158	158	158	158	158	170	158	158	170	170	10067245	10067245	170	LD75	170
Operating Characteristics																		Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	18/17½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	...	17.45	...	...	...	...	18.20
	plt	4	...	...	...	3	...	...	1	...	...	...	3	1	...	...	2	1
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	...	16.51	...	...	17.17	...	...	17.34	17.17	...	...	...	18.17	18.23
	dep	6	...	...	...	16/52	...	...	17/18	...	...	17/35½	17/49	...	...	...	18/19	18/24
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	8	...	...	...	16/57	...	...	17/23	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	18/29
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	17.03	...	...	17.30	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	18.35
Cupar	dep	11	...	...	...	17.04	...	...	17.31	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	18.36
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	17.11½	...	...	17/37½	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	18/42½
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a59	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	17/15	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	17.18	...	...	17.24	...	...	18.03	...	...	...	18.26½	...	18/47½
Thornton North Jn	dep	21	...	...	...	17.19	...	...	17.24½	17/42½	...	18.03½	...	...	...	18.27½	...	...
	arr	22	...	...	...	17.26	...	...	17.31½	...	...	18.10	...	...	...	18.34½	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	...	17.26½	...	...	17.32½	...	...	18.11	...	...	...	18.35	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	...	...	...	17/29½	...	...	17/35½	17/50	...	18/14	...	...	...	18/38	...	18/55
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	16/58½	...	...	17/30	17/34	17/36	17/50½	...	...	18/14½	...	18/19½	18/33	18/38½	...	18/55½
Kirkcaldy	arr	29	[3]	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	arr	31	...	...	...	17.35	...	...	17.41	...	...	18.19½	...	18.24½	18S37½	18.43½	...	...
	dep	32	...	...	...	17.36	...	...	17.47	17/54½	...	18.20½	...	18p26	18.38½	18.44½	...	18/59½
Burntisland	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	18bp32	...	...	...	...
Aberdour	dep	35	...	...	...	17a45½	...	...	17/54	18/01	...	18/27½	...	18bp37½	18/46	18/51½	...	19/06
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	37	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	18bp43½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	17a55	...	...	...	...	...	...	...	18bp49½	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	arr	43	17.04	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	1	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	45	...	...	17.07	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	47	...	...	17a14½	...	...	...	...	...	17a51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	17.23½	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	51	...	17.14	17.24½	...	...	...	...	17.46	18.01½	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	17/20½	17.30	17a33½	...	...	17/52½	18.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	17.37	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	17.40½	17.57½	18.04	...	...	18.17½	18.35½	...	18.52½	...	18.59½	...	...
	dep	60	...	17/29	17.41½	17.58½	18.05	18/08½	18/12	18.18½	18.36½	...	18p54	19/18½	19.00½	...	19/13½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	17.45½	18.02½	...	...	...	18.22½	...	...	...	----->	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	17a49½	18a06½	...	...	...	18a26½	...	...	19bp02	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	17/34½	17/50½	18/07½	18/11	18/14	18/17½	18/27½	18/42	...	19/11	...	19/06	...	19/19
	mgn	67	...	[3](4½)	...	...	(1½)	[3](5)	[3](6½)	...	...	...	...	...	...	...	[3]
South Gyle	dep	68	...	...	17a58	...	...	...	...	18.32½	...	...	19bp17	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[3](½)	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	17/47	18/04½	18/19	18/24	18/27	18/32	18/38½	18/53½	...	19/23	...	19/17½	20/11½	19/27
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	...	UN
	mgn	72	...	(½)	(2)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	[1]	(½)
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	18.08	18.20½	18.25½	18.29	18.34	18.40	18.55	...	19.25	...	19.20	...	19.29
	plt	77	...	...	1	1	1	1	1	1	1	...	1	...	1	...	1
	dep	78	...	17/48½	18.10	18.21½	18.26½	18.30	...	18.41	18.56	...	19p26½	...	19.21	...	19.30
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	...	UN
	mgn	80	...	(1)	(2)	(2½)	(½)	...	...	(3)	...	...	(½)	...	(1)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	17/51	18/14	18/26	18/29	18/32	...	18/43	19/01	...	19/29	...	19/24	...	19/32
	dep-line	82	...	Z	Z	Z	Z	Y	...	Z	Z	...	Z	...	Y	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	17.53	18.16	18.28	18.31	18.34	...	18.45	19.03	...	19.31	...	19.26	20OPRM33	19.34
	plt	85	...	17	18	15F	17	16	...	17	15	...	19	...	17	MR	18
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.38	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>5L70</b>	<b>0L06</b>	<b>2K11</b>	<b>2G12</b>	<b>2K10</b>	<b>2K13</b>	<b>1L52</b>	<b>1T40</b>	<b>2G14</b>	<b>0L06</b>	<b>2K16</b>	<b>1L02</b>	<b>1E30</b>	<b>5L50</b>	<b>1T44</b>	<b>5L21</b>
Orig. Dep. Time			18.24	17.48	17.50		18.59	18.13	18.20	17.36		17.48	19.28	19.10	18.18		18.28	19.19
Orig. Loc. Name			Cardenden	Perth	Edinburgh		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Arbroath	Aberdeen		Perth	Glenrothes With Thornton	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Camoustie
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Craigentinny T.&R.S.M.D						Glasgow Queen Street		Craigentinny T.&R.S.M.D		Leeds	Perth	Glasgow Queen Street	Perth	
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>								<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	18/40½	18/50½	...	...	...	...	19/28½	...	19/45	19/54½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	18.43	18.53	...	...	...	...	19.31	...	19.47½	19CU57
	plt	4	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	2	1	1
	dep	5	...	...	...	...	...	...	18.44½	18.54½	...	...	...	...	19.33	19.37	19.49	20.09
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/45½	18/55½	...	...	...	...	19/34	19/38	19/50	20/10
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...
	dep	21	...	18/15	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...	19.32½	19/57½	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	18/29	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...	19/43½	20/04	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	18/41½	...	19/01½	19/04½	19/22½	...	...	...	19/30½	19/44	20/04½	...	...	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	...	19.06½	...	19.27½	...	...	...	19.35½	19.49	20.09	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	19.07½	...	19.28½	...	...	...	19.36½	19.50	20.11	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	...	19a17	...	19/35½	...	...	...	19a46	19/57	20/18	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	19a26½	...	...	...	...	...	19a55½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	18*OP32	18.47	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	2	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	18.34	...	18.50	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	18/49	...	19.07½	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	19.13	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	18/57	19a16½	...	...	...	...	19a40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	19.20	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	19.23½	19.29	...	19.43½	...	19.47½	...	19.58	20.05	20.25½	...	...	...
	dep	60	19/18½	19/54½	19.24½	19.30	...	19.44½	...	19.48½	19/54½	19.59	20.06	20.27½	...	...	...
	mgn	61	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	----->	19.28½	19.34	...	...	...	19.52½	...	20.03	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	19a32½	19a38	...	...	...	19a56½	...	20a07	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	19/29	...	19/33½	19/39	...	19/50	...	19/57½	20/02½	20/08	20/12	20/34	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	19/45	19/50	...	20/01½	...	20/08½	20/11½	20/19	20/23½	20/42	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UN	UN	...	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	19.46½	19.53	...	20.03	...	20.13½	...	20.20½	20.28	20.44	...	...	...
	plt	77	...	...	1	1	...	1	...	1	...	1	1	1	...	...	...
	dep	78	...	...	19.47½	19.54	...	20.04	...	20.14½	...	20.21½	20.29	20.46	...	...	...
	dep-line	79	...	...	UN	UN	...	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	...	...
	mgn	80	...	...	(½)	...	...	(1)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	...	19/50	19/56	...	20/07	...	20/17	...	20/24	20/31	20/48	...	...	...
	dep-line	82	...	...	Z	Z	...	Z	...	Z	...	Z	Y	Z	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	19.52	19.58	...	20.09	...	20.19	20OPRM32	20.26	20.33	20.50	...	...	...
	plt	85	...	...	17	20	...	17	...	16F	MR	17F	17F	19	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	21.00	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>5G24</b>	<b>2G24</b>	<b>5K28</b>	<b>2K28</b>	<b>1L06</b>	<b>1L06</b>	<b>1B47</b>	<b>5L11</b>	<b>5G26</b>	<b>2G26</b>	<b>2L82</b>	<b>5L95</b>	<b>1B44</b>	<b>5G28</b>	<b>1H82</b>	<b>1T48</b>
Orig. Dep. Time			19.53		20.00		20.02	20.02	18.45		20.50				18.45	21.55	11.10	19.46
Orig. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Kirkcaldy		Perth	Perth	Inverurie		Glenrothes With Thornton				Inverness	Glenrothes With Thornton	Boat of Garten Gbrf Dundee	Aberdeen
Dest. Loc. Name									Dundee Dmu Sdgs				Perth					Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	20RR28	20.59½
	plt	4	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...	2	1	...	...	DTL	1
	dep	5	...	...	...	...	...	...	20.23½	20.29	...	...	20.42	20.48	...	...	22.08	21.01
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	20/24½	20/30	...	...	20/43	20/49	...	...	22PRRMg15	21/02	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	20/14	20/14	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	20.23	20.23	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	...	...	...	20.24	20.24	20/48	...	...	...	21.09½	...	21/26½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	20.31	20.31	...	...	...	...	21.16	...	21.32½	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	...	...	20.32	20.32	20/53	...	...	...	21.16½	...	21.33½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	...	...	...	...	20/35	20/35	20/55½	...	...	...	21/19½	...	21/36½	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	20/35½	20/35½	20/56	...	...	...	21/20	...	21/37	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	20RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	arr	31	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	20.25	...	20.40½	20.40½	...	...	...	...	21.25	...	21.42	...	...	...
Burntisland	arr	33	...	...	...	20.27	20.41½	20.41½	21/00	...	...	...	21.26	...	21.43	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	35	...	...	...	20a32	...	...	...	...	...	...	21.30½	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	20a36½	20/48½	20/48½	21/06½	...	...	...	21a35½	...	21/50	...	...	...
Dalgety Bay	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	...	20a46½	...	...	...	...	...	...	21a44½	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	19RM54	...	...	...	...	...	...	...	20RM51	...	...	...	...	21RM56	...	...
	dep	42	19.59	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	22.01	...	...
Cardenden	arr	43	20.00	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	22.02	...	...
	plt	44	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...
Lochgelly	dep	45	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	47	...	20a12½	...	...	...	...	...	...	...	21a14½	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	51	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>20a31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.49</b>	<b>20.56½</b>	<b>20.56½</b>	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>20.39</b>	...	<b>20.50</b>	<b>20.57½</b>	<b>20.57½</b>	<i>21/14</i>	...	<b>21.41</b>	<b>21.48</b>	...	<i>21/57½</i>	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>20.43</b>	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	<b>21.45</b>	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>20a47</b>	...	<b>20a58</b>	...	...	...	...	<b>21a49</b>	<b>21a56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>20/48</i>	...	<i>20/59</i>	<i>21/03½</i>	<i>21/03½</i>	<i>21/19½</i>	...	<i>21/50</i>	<i>21/57</i>	...	<i>22/03</i>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>21a04½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a57½</b>	...	...	...	...	...	...
South Gyle	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<i>20/59½</i>	...	<i>21/10½</i>	<i>21/15</i>	<i>21/15</i>	<i>21/27½</i>	...	<i>22/03½</i>	<i>22/08½</i>	...	<i>22/14½</i>	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	<b>21.01</b>	...	<b>21.12</b>	<b>21.16½</b>	<b>21.16½</b>	<b>21.29</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22.10</b>	...	<b>22.18</b>	...	...	...
Princes St Gardens	plt	77	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	78	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.30</b>	...	<b>22.06</b>	<b>22.11</b>	...	<b>22.19</b>	...	...	...
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<i>21/04</i>	...	<i>21/15</i>	<i>21/20</i>	<i>21/20</i>	<i>21/32</i>	...	<i>22/08</i>	<i>22/13</i>	...	<i>22/21</i>	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>21.06</b>	...	<b>21.17</b>	<b>21.22</b>	<b>21.22</b>	<b>21.34</b>	...	<b>22.10</b>	<b>22.15</b>	...	<b>22.23</b>	...	...	...
Edinburgh	plt	85	...	<b>16</b>	...	<b>12F</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>17F</b>	...	<b>17</b>	<b>15</b>	...	<b>17F</b>	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206
Signal ID			<b>1B51</b>	<b>5L79</b>	<b>2G28</b>	<b>2G28</b>	<b>5S49</b>	<b>1T54</b>	<b>1B42</b>	<b>1B42</b>	<b>1B61</b>	<b>5L81</b>	<b>1K10</b>	<b>1B16</b>	<b>1H90</b>	<b>1L32</b>
Orig. Dep. Time			19.46					20.42	21.04	21.04	21.31		22.43	21.43	12.08	22.26
Orig. Loc. Name			Inverurie					Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aberdeen	Aviemore	Aberdeen
Dest. Loc. Name				Perth			Craigentiny T.&R.S.M.D	Glasgow Queen Street			Edinburgh	Perth	Edinburgh	London Euston	Dundee	Perth
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>
Camperdown Jn	dep	1	21/15½	...	...	...	...	21/52	22/11½	22/11½	22/39½	...	...	23/04	23/15½	23/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	<b>21.18</b>	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	<b>22.14</b>	<b>22.14</b>	<b>22.42</b>	...	...	<b>23#06½</b>	<b>23.18</b>	<b>23.47½</b>
	plt	4	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	5	<b>21.19½</b>	<b>21.37</b>	...	...	<b>21.52</b>	<b>21.56</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.16½</b>	<b>22r48</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23Uq09½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.49</b>
Dundee Central Jn	dep	6	21/20½	21/38	...	...	21/53	21/57	22/17½	22/17½	22/49	22/54	...	23/10½	23Rmc28	23/50
	mgn	7	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	21/25½	...	...	...	22/03	...	22/22½	22/22½	22/54	...	...	23/19½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	<b>22.28½</b>	<b>22#59½</b>	...	...	<b>23.25½</b>	...	...
	dep	11	<b>21.32½</b>	...	...	...	22/08	...	<b>22.29½</b>	<b>22.29½</b>	<b>23r01</b>	...	...	<b>23Uq28½</b>	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.36</b>	<b>23#06½</b>	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	<b>21.39½</b>	...	...	...	22/12	...	<b>22.36½</b>	<b>22.36½</b>	<b>23r08</b>	...	...	23/36	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	20	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	<b>22.43</b>	<b>23#13½</b>	...	<b>23.04½</b>	...	...	...
	dep	21	<b>21.47</b>	...	...	...	22/16½	...	<b>22.44</b>	<b>22.44</b>	<b>23r15</b>	...	<b>23.05</b>	23/41	...	...
Thornton North Jn	arr	22	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.50½</b>	<b>22.50½</b>	<b>23#21</b>	...	<b>23.12</b>	...	...	...
	dep	23	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	<b>23r22½</b>	...	<b>23.13</b>	...	...	...
Thornton North U.P.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/57	...	...	...	22/23	...	22/54	22/54	23/25	...	23/17	23/49	...	...
Thornton South Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	28	21/57½	...	...	...	...	...	22/54½	22/54½	23/25½	...	...	23/49½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	arr	32	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	<b>22.59½</b>	<b>23#29½</b>	...	...	<b>23.54</b>	...	...
	dep	33	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	<b>23.00½</b>	<b>23r31</b>	...	...	<b>23Uq57</b>	...	...
Burntisland	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.05</b>	...	...	...	----->	...	...
Aberdour	dep	36	<b>22a13</b>	...	...	...	...	...	<b>23a10</b>	<b>23a10</b>	23/37½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	38	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>22a22</b>	...	...	...	...	...	<b>23a19</b>	<b>23a19</b>	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...
Cardenden	plt	44	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	22/30	...	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...	...
Lochgelly	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>22a12½</b>	<b>22a12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a27</b>	...	...	...
Cowdenbeath	dep	48	...	...	<b>22.16½</b>	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	50	...	...	<b>22.21½</b>	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>22.22½</b>	<b>22.22½</b>	22/43	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	<b>22.28</b>	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	<b>22a31½</b>	<b>22a31½</b>	22/49	...	...	...	...	<b>23a46</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>22.35</b>	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>22.24½</b>	...	<b>22.38</b>	<b>22.38</b>	...	23.21½	23.21½	<b>23#44½</b>	...	<b>23.53</b>	...	...	...
	dep	60	<b>22.25½</b>	...	<b>22.39</b>	<b>22.39</b>	22/56	23.22½	23.22½	<b>23r46½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	<b>22.29½</b>	...	<b>22.43</b>	<b>22.43</b>	...	23.26½	23.26½	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...
Dalmeny	dep	63	<b>22a33½</b>	...	<b>22a47</b>	<b>22a47</b>	...	<b>23a30½</b>	<b>23a30½</b>	...	...	----->	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/34½	...	22/48	22/48	23/01	23/31½	23/31½	23/51½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	<b>22a55½</b>	<b>22a55½</b>	...	23.38½	23.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	22/46	...	23/01½	23/01½	<b>23OP10½</b>	23/44½	23/44½	23/59½	...	...	...	...	...
	dep-line	71	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>22.47½</b>	...	<b>23.03</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	77	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	78	<b>22.48½</b>	...	<b>23.04</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23.47</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	(½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	22/51	...	23/06	23/06	...	23/50	23/50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>X</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>22.53</b>	...	<b>23.08</b>	<b>23.08</b>	<b>23*RM35</b>	...	<b>23.52</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...
	plt	85	<b>17F</b>	...	<b>16F</b>	<b>16F</b>	<b>7</b>	...	<b>14</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1B61	1K10	1B16	5L83	1L32	2K24	2N46	2G22	1B02	2L09	1V54	5B11	1T06	2K12	2K01	1B07
Orig. Dep. Time			21.31	22.43	21.43		23.23	05.35				06.03			05.26	07.18	06.38	05.46
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Perth				Carnoustie			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen
Dest. Loc. Name					London Euston	Perth	Perth		Glasgow Queen Street				Plymouth	Dundee	Glasgow Queen Street			
Timing Load			221	158	12567350	170	158	158	170	158	158	158	HST8-125	158	158	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	00/42	...	...	...	...	06/22½	...	...	06/43	...	...	06/54
Dundee	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	(½)	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...	06.26	...	...	06.46	...	...	06.56½
	plt	4	...	...	...	2	1	...	2	...	3	1N	1	1N	1	...	...	1
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	...	00.18	00.46	...	05.53	...	06.05	...	06.32	06.40	06.50	...	...	06.58
	mgn	7	...	...	...	00/19	00/47	...	05/54	...	06/06	...	06/33	06/41	06/51	...	...	06/59
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	...	06/38	...	...	...	...	07/04
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	06.44	...	...	...	...	07.10½
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	...	06.46	...	...	...	...	07.11½
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	06.52½	...	...	...	...	07.18
Springfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	06.54½	...	...	...	...	07.19
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	05/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	05.56	...	...	06.32	...	07.01½	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	...	...	...	...	05.57	...	...	06.33	...	07.03½	...	...	...	...	07/25
	arr	22	...	...	...	...	...	06.04	...	...	06.40	...	07.09½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	06.05	...	06.18	06.40½	...	07.11½	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	06/08	...	06/22	06/43½	...	07/14½	...	...	...	...	07/32½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	06/44	...	07/15	...	07/20½	07/30	07/33	
Kirkcaldy Sig EK838	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	(1)
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	32	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	06.49	...	07.19½	...	07.25½	...	...	07.39
	mgn	33	...	...	...	...	...	06.14½	...	...	06.50	...	07.21½	...	07.26½	...	...	07.41
Kinghorn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	06.19	...	...	06.54½	...	...	...	...	07.31	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	00/04½	...	...	06a24	...	...	06a59½	...	07/28½	...	07a36	...	...	07/48
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	07.04	...	...	...	07.40½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	06a33½	...	...	07a09	...	...	...	07a45½	...	...	...
Dalgety Bay	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	07.35½	...
Glenrothes With Thornton	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	06.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06a32	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06a51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	00.12½	...	...	06.36	...	06.57½	07.11½	...	07.36	...	...	07.48	...	...
	dep	60	...	...	00Uq15½	...	...	06.37	...	06.58½	07.12½	...	07.38	...	...	07.49	...	07/56
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<-----	...	...	...	06.41	...	07.02½	...	...	...	...	...	07.53	...	...
Dalmeny	dep	63	...	00a02	...	...	...	06a45	...	07.06	07a19	...	...	...	...	07a57	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/03	00/22	...	...	06/46	...	07/07	07/20	...	07/44½	...	...	07/58	...	08/01½
	mgn	67	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3](4½)
South Gyle	dep	68	...	00.10	...	...	...	06.53	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...
	mgn	69	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	00/16	00/30½	...	...	06/59	...	07/18½	07/31½	...	07/52½	...	...	08/11	...	08/14
	dep-line	71	...	UN	UN	...	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	...	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	00#01	00.17½	...	...	...	07.00½	...	07.20	07.33	...	07.54½	...	...	08.12½	...	08.16
	plt	77	1	1	...	...	...	1	...	1	1	...	1	...	...	1	...	1
	dep	78	00r02½	00.18½	00/31½	...	...	07.01½	...	07.21	07.34	...	07.56½	...	...	08.13½	...	08.17
	dep-line	79	UN	UN	UN	...	...	UN	...	UN	UN	...	UN	...	...	UN	...	UN
	mgn	80	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	00/05	00/21	00/33	...	...	07/04	...	07/23	07/37	...	07/58½	...	...	08/16	...	08/19
	dep-line	82	Z	Z	Z	...	...	Z	...	Z	Z	...	Z	...	...	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.07	00.23	00LRRU35	...	...	07.06	...	07.25	07.39	...	08.00½	...	...	08.18	...	08.21
	plt	85	2	16	2	...	...	15	...	17F	15	...	2	...	...	1	...	20
	dep	86	...	...	01@38	...	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1B05	2G02	1B09	2K13	1B11	1T08	2G14	1T30	2K02	2K03	1B06	1B14	2G04	2K33	2K36	5B80
Orig. Dep. Time			06.56			07.10		06.34			08.21	07.40	05.36	04.53		08.10		06.04
Orig. Loc. Name			Perth			Edinburgh		Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverness		Edinburgh		Aberdeen Clayhills Car.M.D Dundee West Reception Line
Dest. Loc. Name								Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street								
Timing Load			170	158	158	170	158	170	158	170	158	158	158	170	158	158	170	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	08/16½	...	...	...	08/30½
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	07.51½	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...	08OP33
	plt	4	...	...	3	...	3	1	...	3	...	...	...	1	...	...	3	DTL
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	07.09	...	07.38	07.53	...	08.17	...	...	...	08.20½	...	...	08.28	08.35
	dep	6	...	...	07/10	...	07/39	07/54	...	08/18	...	...	...	08/21½	...	...	08/29	08/36
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	07/15	...	07/44	...	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	08/34	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	07.22	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...
Cupar	dep	11	...	...	07.23	...	07.51	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	08.41	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	07.30	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...
	dep	14	...	...	07.30½	...	07.59	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...	08.48½	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	07a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	07.29	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	08.55	...
Thornton North Jn	dep	21	07.30	...	07.39½	...	08/05	...	...	...	...	...	08.22½	08/42½	...	...	08.56	...
	arr	22	07.36½	...	07.46½	...	08.11	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	09.02½	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	23	07.37	...	07.47½	...	08.12	...	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	09.03	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	25	07/40	...	07/50½	...	08/15	...	...	...	...	...	08/33½	08/50	...	...	09/06	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	07/40½	...	07/51	08/00½	08/15½	...	...	...	08/23½	08/31	08/34	08/50½	...	08/57½	09/06½	...
Kirkcaldy	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	07.45½	...	07.56	...	08.20½	...	...	...	08.28½	...	08.39	...	...	...	09.11½	...
Kirkcaldy	dep	33	07.46½	...	07.57	...	08.21½	...	...	08.29½	...	08.40	08/54½	...	...	...	09.12½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	08.01½	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...	09.17	...
	dep	36	07/53½	...	08.06	...	08/28½	...	...	08a39	...	08/47	09/01	...	...	...	09a22	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	08a11	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	...	...	...	09a26½	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	08.15½	...	...	...	...	08a48½	...	...	...	...	...	...	09a31½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	08.06	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	09.03	...	...
	plt	44	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...
	dep	45	...	07.37½	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	07a45	...	...	...	08a16½	...	...	...	...	...	08a46½	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	07.49	...	...	...	08.20½	...	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	07.54	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	<b>07.55</b>	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...
	mgn	54	...	<b>08a04</b>	...	...	...	<b>08a35½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a05½</b>	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	dep	55	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>08.01½</b>	<b>08.10½</b>	<b>08.18</b>	...	<b>08.36½</b>	...	<b>08.42</b>	...	<b>08.51</b>	...	<b>08.55</b>	...	<b>09.12</b>	...	<b>09.34</b>
	dep	60	<b>08.02½</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.19</b>	...	<b>08.37½</b>	...	<b>08.43</b>	...	<b>08.52</b>	...	<b>08.56</b>	<i>09/08½</i>	<b>09.13</b>	...	<b>09.35</b>
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	...	<b>08.56</b>	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	63	...	<b>08a19½</b>	<b>08.25</b>	...	...	<b>08a51</b>	...	<b>09a00</b>	...	...	...	<b>09a21</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>08/08</i>	<i>08/20½</i>	<i>08/26</i>	...	<i>08/43½</i>	...	<i>08/52</i>	...	<i>09/01</i>	...	<i>09/04</i>	<i>09/14</i>	<i>09/22</i>	...	<i>09/40½</i>
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[3](1½)</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	<b>08a57½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	70	<i>08/19½</i>	<i>08/31½</i>	<i>08/37½</i>	...	<i>08/55</i>	...	<i>09/06</i>	...	<i>09/12½</i>	...	<i>09/16½</i>	<i>09/23½</i>	<i>09/35</i>	...	<i>09/52</i>
Haymarket Depot	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<b>08.21</b>	<b>08.33</b>	<b>08.39</b>	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.08½</b>	...	<b>09.14</b>	...	<b>09.18</b>	<b>09.25</b>	<b>09.37</b>	...	<b>09.53½</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	78	<b>08.22</b>	<b>08.34</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08.58</b>	...	<b>09.09½</b>	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.19</b>	<b>09.26</b>	<b>09.38</b>	...	<b>09.54½</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...
	mgn	80	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>
	dep	81	<i>08/24</i>	<i>08/36</i>	<i>08/43</i>	...	<i>09/00</i>	...	<i>09/12</i>	...	<i>09/19</i>	...	<i>09/22</i>	<i>09/28</i>	<i>09/43</i>	...	<i>09/57</i>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>08.26</b>	<b>08.38</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.02</b>	...	<b>09.14</b>	...	<b>09.21</b>	...	<b>09.24</b>	<b>09.30</b>	<b>09.45</b>	...	<b>09.59</b>
	plt	85	<b>16</b>	<b>16F</b>	<b>15</b>	...	<b>15</b>	...	<b>20</b>	...	<b>16</b>	...	<b>17</b>	<b>17F</b>	<b>15</b>	...	<b>16</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1T10	1B08	2G34	2K04	2K05	1E11	2G06	2K48	2K65	1V60	2G52	1L58	1T12	2K21	2K07	1L10
Orig. Dep. Time			07.13	06.50		09.22	08.39	07.52		09.53	09.09	08.20			08.42	10.24	09.41	10.03
Orig. Loc. Name			Inverurie	Inverness		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Aberdeen			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street					London Kings Cross				Penzance			Glasgow Queen Street			
Timing Load			170	170	158	158	158	HST9-125	158	158	158	221	158	170	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	08/50	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/28	...	...	09/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	08.52½	...	...	...	...	09.05	...	...	...	09.30½	...	...	09.53	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	3	1	...	...	...
	dep	5	08.54	...	...	...	...	09.07	...	...	...	09.33½	...	09.43½	09.54½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	08/55	...	...	...	...	09/08	...	...	...	09/34½	...	09/44½	09/55½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	09/39½	...	09/49½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	09.45	...	09.55½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	09.46½	...	09.56½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.03	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	09.53½	...	10.03½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	10.10	...	...	...	10.24
	dep	21	...	09/11	...	...	...	09/31½	...	...	...	10.01½	...	10.11	...	...	...	10.24½
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	10.17½	...	...	...	10.31½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	10.18	...	...	...	10.32½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	09/19	...	...	...	09/38	...	...	...	10/11½	...	10/21	...	...	...	10/35½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	09/19½	...	09/24½	09/30½	09/38½	...	09/55½	09/59½	10/12	...	10/21½	...	10/26½	10/32½	10/36
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	09.24½	...	09.29½	...	09.43	...	10.00½	...	10.16	...	10.26½	...	10.31½	...	10.41
	dep	33	...	09.25½	...	09.30½	...	09.45	...	10.01½	...	10.17½	...	10.27½	...	10.32½	...	10.42
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)
Kinghorn	dep	35	...	...	...	09.35	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	10.37	...	...
Burntisland	dep	36	...	09/32½	...	09a40	...	09/52	...	10a11	...	10/24	...	10/35½	...	10a42	...	10/49½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(3½)
Aberdour	dep	38	...	...	...	09.44½	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	10.46½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	09a49½	...	...	...	10a20½	...	...	...	...	...	10a51½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	10.38	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	...	09.10	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	09a17½	...	...	...	09a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	09.21½	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	09.26½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	09.27½	...	...	...	09.55½	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	<b>09.33</b>	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	<b>10a04½</b>	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	<b>09.40</b>	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.52</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.11</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.39</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.01</b>	
	dep	60	...	<i>09/40</i>	<b>09.44</b>	<b>09.53</b>	...	<b>10.01½</b>	<b>10.12</b>	<b>10.24</b>	...	<b>10.32½</b>	<b>10.40</b>	<b>10.47</b>	...	<b>10.55</b>	...	<b>11.02</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	...	<b>09.57</b>	...	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>10.59</b>	...	...		
Dalmeny Jn	dep	63	...	...	<b>10a01</b>	...	...	<b>10a20</b>	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	<b>11a03</b>	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	<i>09/45½</i>	<i>09/50</i>	<i>10/02</i>	...	<i>10/08</i>	<i>10/21</i>	<i>10/30</i>	...	<i>10/37½</i>	<i>10/49</i>	<i>10/52½</i>	...	<i>11/04</i>	...	<i>11/08</i>
South Gyle	mgn	67	...	...	(2)	...	[3](1)	...	(2)	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	<b>09a57½</b>	...	...	<b>10a37½</b>	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	<i>09/59</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/14</i>	...	<i>10/17</i>	<i>10/32½</i>	<i>10/43½</i>	...	<i>10/46½</i>	<i>11/00½</i>	<i>11/06</i>	<i>10/43½</i>	<i>11/15½</i>	...	<i>11/19½</i>
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>10.01½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.15½</b>	...	<b>10.19</b>	<b>10.34</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>11.02½</b>	<b>11.08</b>	...	<b>11.17</b>	...	<b>11.21</b>
	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	...	<b>10.04</b>	<b>10.08</b>	<b>10.16½</b>	...	<b>10.21</b>	<b>10.35</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>11.03½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.22</b>
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	80	...	(2)	(3)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(2)	...	...	...	...
	dep	81	...	<i>10/08</i>	<i>10/13</i>	<i>10/19</i>	...	<i>10/23</i>	<i>10/37</i>	<i>10/48</i>	...	<i>10/53</i>	<i>11/06</i>	<i>11/13</i>	...	<i>11/20</i>	...	<i>11/24</i>
	dep-line	82	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	<b>10.10</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.08</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.22</b>	...	<b>11.26</b>
	plt	85	...	<b>17F</b>	<b>15F</b>	<b>18</b>	...	<b>11</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	...	<b>19</b>	...	<b>17</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1B18	2G08	2K50	2K67	1L60	1T14	2G54	2K24	2K09	1L12	1E15	5R98	2G10	2K66	2K69	1L62
Orig. Dep. Time			09.07		10.53	10.09		09.07		11.20	10.40	11.02	09.52	10.49		11.51	11.09	
Orig. Loc. Name			Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Dyce		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen	Eastfield H.S.		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	
Dest. Loc. Name								Glasgow Queen Street					London Kings Cross	Haymarket Depot				
Timing Load			170	158	158	158	170	170	158	158	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170
Operating Characteristics													Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	10/12½	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	10.15	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	3	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
Dundee Central Jn	dep	5	10.18	...	...	...	10.34	10.54½	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	11.28
	dep	6	10/19	...	...	...	10/35	10/55½	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	11/29
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/24	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	11/34
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	10.30	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	11.40
Cupar	dep	11	10.31	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.41
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½
	dep	14	10/37½	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	11.48½
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.55
Thornton North Jn	dep	21	10/42½	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	11.24	11/33½	...	...	...	...	11.56
	arr	22	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	12.02½
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	12.03
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	10/50	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	11/35	11/40	...	...	...	...	12/06
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	10/50½	...	10/55½	10/59½	11/12	...	...	11/22½	11/30½	11/35½	11/40½	...	...	11/53½	11/59½	12/06½
Kirkcaldy	arr	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	11.00½	...	11.17	...	...	11.27½	...	11.40½	11.45	...	...	11.58½	...	12.11½
Burntisland	dep	33	10/54½	...	11.01½	...	11.18	...	...	11.28½	...	11.41½	11.47	...	...	11.59½	...	12.12½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	35	...	...	11.06	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	...	12.04	...	...
	dep	36	11/01	...	11a11	...	11/25	...	...	11a38	...	11/48½	11/54	...	...	12a09	...	12/19½
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	11.15½	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	12.13½	...	...
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	11a20½	...	...	...	...	11a47½	...	...	...	...	...	12a18½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	arr	43	...	...	...	11.05	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	12.05	...
	plt	44	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...
Lochgelly	dep	45	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	47	...	10a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a45½	...	...	...
	dep	48	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	51	...	10.57½	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	<b>11.03</b>	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	
	dep	54	...	<b>11a06½</b>	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a04½</b>	...	...	...	
	mgn	56	...	<b>11.10</b>	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	<b>11.13</b>	<b>11.23</b>	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.50</b>	...	<b>11.56½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12.27½</b>	
	dep	60	<i>11/08½</i>	<b>11.14</b>	<b>11.24</b>	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.40</b>	<b>11.51</b>	...	<b>11.57½</b>	<b>12.03½</b>	<b>12.12</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12.28½</b>	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	<b>11.18</b>	<b>11.28</b>	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.26</b>	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	63	...	<b>11a22</b>	<b>11a32</b>	...	...	<b>11a48</b>	...	...	...	...	<b>12a20</b>	<b>12a30</b>	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	<i>11/14</i>	<i>11/23</i>	<i>11/33</i>	...	<i>11/39½</i>	...	<i>11/49</i>	<i>11/57</i>	...	<i>12/03½</i>	<i>12/10</i>	<i>12/16</i>	<i>12/21</i>	<i>12/31</i>	...	<i>12/34</i>
South Gyle	mgn	67	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	<b>11.38</b>	...	...	<b>11a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.36</b>	...	...	...	
	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	70	<i>11/22½</i>	<i>11/34½</i>	<i>11/44</i>	...	<i>11/56</i>	<i>12/00½</i>	<i>12/08½</i>	...	<i>12/15</i>	<i>12/18</i>	<i>12/21</i>	<i>12/32½</i>	<i>12/42</i>	...	<i>12/45½</i>	
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>11.24</b>	<b>11.36</b>	<b>11.45½</b>	...	<b>11.57½</b>	...	<b>12.02½</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.16½</b>	<b>12.20</b>	<b>12OPRM23</b>	<b>12.34</b>	<b>12.43½</b>	...	<b>12.47</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	<b>11.25</b>	<b>11.37</b>	<b>11.46½</b>	...	<b>11.58½</b>	...	<b>12.03½</b>	<b>12.11</b>	...	<b>12.17½</b>	<b>12.22</b>	<b>12.28</b>	<b>12.35</b>	<b>12.44½</b>	...	<b>12.48</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
Princes St Gardens	mgn	80	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	81	<i>11/27</i>	<i>11/39</i>	<i>11/49</i>	...	<i>12/01</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/13</i>	...	<i>12/20</i>	<i>12/24</i>	...	<i>12/37</i>	<i>12/47</i>	...	<i>12/50</i>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>11.29</b>	<b>11.41</b>	<b>11.51</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.15</b>	...	<b>12.22</b>	<b>12.26</b>	...	<b>12.39</b>	<b>12.49</b>	...	<b>12.52</b>
	plt	85	<b>17F</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	...	<b>17F</b>	...	<b>16</b>	<b>20</b>	...	<b>16</b>	<b>19</b>	...	<b>16</b>	<b>20</b>	...	<b>16</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1T18	1T82	2G56	2K26	2K11	1B52	1B24	2G12	2K70	2K71	1L52	5B82	1T20	2G57	2K13	2K01
Orig. Dep. Time			10.38			12.20	11.40	09.41	10.38		12.52	12.09		11.18	11.42		13.20	12.40
Orig. Loc. Name			Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street										Dundee West Reception Line	Glasgow Queen Street			
Timing Load			170	170	158	158	158	170	170	158	158	158	170	HST7-125	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	11/46½	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	12/28½	12/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	11.49	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	12OP31	12.53	...	...	...
	plt	4	1	2	...	...	...	...	1	...	...	...	2	1	1	...	...	...
	dep	5	11.50½	12.13	...	...	...	...	12.17	...	...	...	12.33	12.41	12.54½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	11/51½	12/14	...	...	...	...	12/18	...	...	...	12/34	12/42	12/55½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	12.23½	12/41½	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	12/34½	12/49	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	12/22½	12/30½	12/35	12/49½	...	12/55	12/59½	13/11	...	...	...	13/22½	13/30½
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	12.27½	...	12.40	...	...	13.00	...	13.16	...	...	...	13.27½	...
	dep	33	...	...	...	12.28½	...	12.41	12/53½	...	13.00½	...	13.17	...	...	...	13.28½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	12.33	...	...	...	...	13a05½	...	...	...	...	...	13.33	...
Burntisland	dep	36	...	...	...	12a38	...	12/48	13/00	...	13.10	...	13/24	...	...	...	13a38	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	13a15	...	...	...	...	...	13.42½	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	12a47½	...	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	13a47½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	13.36
	plt	44	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	45	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	12.23	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	53	...	...	12.29	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	13.29	...	...
	dep	54	...	...	12a32½	...	...	...	13a04½	...	...	...	...	...	13a32½	...	...
	mgn	56	...	...	12.36	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	13.36	...	...
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	12.39	12.50	...	12.57½	13.11	13.22	...	13.32	...	...	13.39	13.50	...
	dep	60	...	...	12.40	12.51	...	12.58½	13/07½	13.12	13.23	...	13.33	...	13.40	13.51	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	12.44	12.55	...	...	13.16	13.27	...	...	...	...	13.44	13.55	...
	dep	63	...	...	12a48	12a59	...	...	13a20	13a31	...	...	...	...	13a48	13a59	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	12/49	13/00	...	13/04	13/13	13/21	13/32	...	13/38½	...	13/49	14/00	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	12a54½	...	...	...	...	13a37½	...	...	...	...	13a54½	...	...
South Gyle Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	70	...	...	13/00½	13/11½	...	13/15½	13/21	13/32½	13/43½	...	13/50	...	14/00½	14/11½	...
	dep-line	71	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	13.02	13.13	...	13.17	13.22½	13.34½	13.45	...	13.51½	...	14.03	14.13½	...
Princes St Gardens <b>Edinburgh</b>	plt	77	...	...	1	1	...	1	1	1	...	1	...	...	1	1	...
	dep	78	...	...	13.03	13.14	...	13.18	13.23½	13.35½	13.46	...	13.52½	...	14.04	14.14½	...
	dep-line	79	...	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...
	mgn	80	...	...	(2)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	(1)	(2½)	...
	dep	81	...	...	13/07	13/16	...	13/20	13/26	13/38	13/48	...	13/55	...	14/07	14/19	...
	dep-line	82	...	...	Y	Z	...	Z	Z	Z	Z	...	Z	...	Y	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	13.09	13.18	...	13.22	13.28	13.40	13.50	...	13.57	...	14.09	14.21	...
Edinburgh	plt	85	...	...	17	20	...	17	18	17	19	...	17	...	17F	17F	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1B22	1B28	5V20	2G02	2K72	2K73	1L54	1T22	2G60	2K30	2K03	1L06	1B32	2G04	2K74	2K75
Orig. Dep. Time			10.45	11.34	10.23		13.52	13.09		12.40		14.21	13.41	14.02	13.08		14.52	14.08
Orig. Loc. Name			Inverness	Inverurie	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Perth	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name										Glasgow Queen Street								
Timing Load			158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics					DQ													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	13/11½	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	14/13	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	13.14	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.15½	...	...	...
	plt	4	...	1	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	5	...	13.17	...	...	...	...	13.34	13.54	...	...	...	...	14.17½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	13/18	...	...	...	...	13/35	13/55	...	...	...	...	14/18½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	13/23	...	...	...	...	13/40	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	13.29	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...
	dep	11	...	13.30	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	13/36½	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...
	dep	21	13/23	13/41½	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	14.23½	14/42	...	...	...
Markinch	arr	22	13.29½	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...
	dep	23	13.31½	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	13/34½	13/49	...	...	...	...	14/11½	...	...	...	...	14/34½	14/49½	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	13/35	13/49½	...	...	13/54½	13/59½	14/12	...	...	14/23½	14/31½	14/35	14/50	...	14/55	14/58½
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	13.40	...	...	...	13.59½	...	14.17	...	...	14.28½	...	14.40	...	...	15.00	...
	dep	33	13.41	13/53½	...	...	14.00½	...	14.18	...	...	14.29½	...	14.41	14/54	...	15.01	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	15.05½	...
Burntisland	dep	36	13/48	14/00	...	...	14a10	...	14/25	...	...	14a39	...	14/48	15/00½	...	15a10½	...
	mgn	37	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	15.15	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	14a19½	...	...	...	...	14a48½	...	...	...	...	15a20	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	15.04
	plt	44	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1
	dep	45	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	13a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a46½	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...
	dep	51	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	14.56½	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	14.01	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	15.02	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	14a04½	...	...	...	...	14a33	...	...	...	...	15a05½	...	...
	dep	55	...	...	14.08	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	15.09	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	14.11	14.22	...	14.33	...	14.39½	14.51	...	14.57	...	15.12	15.22½	...
	dep	60	13/57½	14/07½	...	14.12	14.23	...	14.34	...	14.40½	14.52	...	14.58	15/08	15.13	15.23½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	14.16	14.27	...	...	...	14.44½	14.56	...	...	...	15.17	15.27½	...
Dalmeny	dep	63	...	...	14a20	14a31	...	...	...	14a48½	15a00	...	...	...	15a21	15a31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14/03	14/13	14/16	14/21	14/32	...	14/39½	...	14/49½	15/01	...	15/04	15/13½	15/22	15/32½
	mgn	67	(1)	[3]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	14a37½	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	15.37½	...
	mgn	69	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	14/15½	14/21	14/24	14/32½	14/43½	...	14/51	...	15/00½	15/12½	...	15/16½	15/21½	15/33½	15/43½
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	14.17	14.22½	14RM26	14.34	14.45	...	14.53	...	15.02	15.14	...	15.18	15.23	15.35	15.45
	plt	77	1	1	0	1	1	...	1	...	1	1	...	1	1	1	1
	dep	78	14.19	14.23½	14.33	14.35	14.46	...	14.54	...	15.03	15.15	...	15.19	15.24	15.36	15.46
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	80	(1)	(½)	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	14/22	14/26	...	14/39	14/49	...	14/56	...	15/05	15/17	...	15/21	15/27	15/38	15/48
	dep-line	82	Z	Z	...	X	Z	...	Z	...	Z	Z	...	Z	Z	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	14.24	14.28	...	14.41	14.51	...	14.58	...	15.07	15.19	...	15.23	15.29	15.40	15.50
	plt	85	16	18	...	15	16	...	20	...	15F	17	...	17F	16	15	17
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1L56</b>	<b>1T26</b>	<b>1T88</b>	<b>2G62</b>	<b>2K28</b>	<b>2K05</b>	<b>1B31</b>	<b>1B35</b>	<b>2G06</b>	<b>2K76</b>	<b>2K63</b>	<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G64</b>	<b>2K34</b>	<b>2K07</b>
Orig. Dep. Time			13.37				15.21	14.41	12.53	14.04		15.52	15.08		14.39		16.19	15.41
Orig. Loc. Name				Aberdeen			Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street										Glasgow Queen Street			
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	14/50½	...	...	...	...	...	15/12½	...	...	...	...	15/47½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	
	plt	4	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	5	<b>14.34</b>	<b>14.54½</b>	<b>15.13</b>	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.51½</b>	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	6	14/35	14/55½	15/14	...	...	...	...	15/18	...	...	...	15/35	15/52½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	14/40	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	15/40	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	
	dep	11	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	
	dep	14	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	
	dep	21	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	15/24½	15/41½	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	
Markinch	arr	22	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	
	dep	23	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	25	15/11½	...	...	...	...	...	15/34½	15/49	...	...	...	16/11½	...	...	...	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	28	15/12	...	...	...	15/23½	15/32½	15/35	15/49½	...	15/54½	15/58½	16/12	...	16/21½	16/31½	
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>15.17</b>	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.59½</b>	...	<b>16.17</b>	...	<b>16.26½</b>	...	
	dep	33	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	<b>15.41</b>	15/53½	...	<b>16.00½</b>	...	<b>16.18</b>	...	<b>16.27½</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	<b>16.32</b>	...	
Burntisland	dep	36	15/25	...	...	...	<b>15a39</b>	...	15/48	16/00	...	<b>16a10</b>	...	16/25	...	<b>16a37</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	...	<b>16a19½</b>	...	...	...	<b>16a46½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	<b>16.37</b>	
	plt	44	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a50½</b>	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	15.31½	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	16.29½	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	15a35	...	...	...	...	16a09½	...	...	...	...	16a33	...	...
	dep	55	...	...	15.38½	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	16.36½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	15.33	...	15.41½	15.51	...	15.58½	...	16.16	16.22	...	16.33	...	16.39½	16.49	...
	dep	60	15.34	...	15.42½	15.52	...	15.59½	16/07½	16.17	16.23	...	16.34	...	16.40½	16.50	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	15.46½	15.56	...	...	...	16.21	16.27	...	...	...	16.44½	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	15a50½	16a00	...	...	...	16a25	16a31	...	...	...	16a48½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15/39½	...	15/51½	16/01	...	16/05	16/13	16/26	16/32	...	16/39½	...	16/49½	16/56	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	16.54½	17a01½	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	15/51	...	16/02½	16/12½	...	16/16½	16/21	16/38½	16/43	...	16/51	...	17/00½	17/07½	...
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...
	mgn	72	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	15.52½	...	16.05	16.14	...	16.18	16.22½	16.40	16.44½	...	16.52½	...	17.02	17.09	...
	plt	77	1	...	1	1	...	1	1	1	1	...	1	...	1	1	...
	dep	78	15.53½	...	16.06	16.15	...	16.19	16.23½	16.41	16.45½	...	16.53½	...	17.03	17.10	...
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	...
	mgn	80	(½)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	(4)	...
Princes St Gardens	dep	81	15/56	...	16/09	16/17	...	16/21	16/26	16*44½	16/48	...	16/56	...	17/05	17/16	...
	dep-line	82	Z	...	Y	Z	...	Z	Y	Y	Z	...	Z	...	Z	Y	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	15.58	...	16.11	16.19	...	16.23	16.28	16.47	16.50	...	16.58	...	17.07	17.18	...
	plt	85	15	...	17F	1	...	16	16F	15	17	...	18	...	1	15F	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1L10</b>	<b>1E25</b>	<b>2G08</b>	<b>1T34</b>	<b>2K78</b>	<b>2K31</b>	<b>5K13</b>	<b>2G32</b>	<b>5G21</b>	<b>2L60</b>	<b>5B84</b>	<b>2K09</b>	<b>1L04</b>	<b>1B40</b>	<b>2G10</b>	<b>1L62</b>
Orig. Dep. Time			16.00	14.52		15.33	16.52	16.08					15.46	16.40	17.03	15.24		
Orig. Loc. Name			Perth	Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh					Aberdeen	Edinburgh	Perth	Inverurie		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		Glasgow Queen Street							Dundee West Reception Line					
Timing Load			<b>158</b>	<b>HS19-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	16/02½	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	17/04	...	...	17/11	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17OP07½</b>	...	...	<b>17.15½</b>	...	...
	plt	4	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	5	...	<b>16.07</b>	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>17.09½</b>	...	...	<b>17.18</b>	...	<b>17.34</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	16/08	...	16/47½	...	...	...	...	...	16/51	17/10½	...	...	17/19	...	17/35½
	mgn	7	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	16/56	...	...	...	17/24	...	17/40½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>17.46½</b>
	dep	11	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	<b>17.31</b>	...	<b>17.47½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>
	dep	14	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10½</b>	...	...	...	17/37½	...	<b>17.54½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.24</b>	...	...	<b>18.03</b>
	dep	21	<b>16.21½</b>	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	<b>17.24½</b>	17/42½	...	<b>18.03½</b>
Markinch	arr	22	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	<b>18.10</b>
	dep	23	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25½</b>	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	<b>18.11</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	16/32½	16/39	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	17/35½	17/50	...	18/14
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	16/33	16/39½	...	...	16/54½	16/59½	...	...	...	17/29	...	17/32	17/36	17/50½	...	18/14½
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>16.38</b>	<b>16.44</b>	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>18.19½</b>
	dep	33	<b>16.39</b>	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>17.47</b>	17/54½	...	<b>18.20½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	16/46	16/53½	...	...	<b>17a10</b>	...	...	...	...	<b>17a44½</b>	...	...	17/54	18/01	...	18/27½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	<b>17a19½</b>	...	...	...	...	<b>17a54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	45	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	<b>16a45½</b>	...	...	...	...	<b>17a14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a50½</b>	...
Lochgelly	dep	48	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...
	dep	51	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.24½</b>	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...
Rosyth	dep	54	...	...	<b>17a04½</b>	...	...	<b>17/18½</b>	<b>17a33½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a09½</b>	...
	dep	55	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>16.54</b>	<b>17.01</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17.22</b>	...	<b>17.40½</b>	...	<b>17.56½</b>	...	...	<b>18.02½</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.35½</b>
	dep	60	<b>16.55</b>	<b>17.03</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.23</b>	<b>17/32½</b>	<b>17.41½</b>	<b>17/50</b>	<b>17.57½</b>	...	...	<b>18.03½</b>	<b>18/08½</b>	<b>18.17</b>	<b>18.36½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<b>17.16</b>	...	<b>17.27</b>	...	<b>17.45½</b>	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...
Dalmeny	dep	63	...	...	<b>17a20</b>	...	<b>17a31</b>	...	<b>17a49½</b>	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	<b>18a25</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>17/01</b>	<b>17/09½</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/32</b>	...	<b>17/38</b>	<b>17/50½</b>	<b>17/55½</b>	<b>18/06½</b>	...	<b>18/09½</b>	<b>18/14</b>	<b>18/26</b>	<b>18/42</b>
	mgn	67	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](3½)</b>	...	<b>[3](3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[3](3½)</b>	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	<b>17a39½</b>	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Haymarket West Jn	dep	70	<b>17/12½</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/32½</b>	...	<b>17/45½</b>	...	<b>17/49½</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/06½</b>	<b>18/18</b>	...	<b>18/22</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/37</b>	<b>18/53½</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>17.14</b>	<b>17.19½</b>	<b>17.34</b>	...	<b>17.47</b>	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.19½</b>	...	...	<b>18.23½</b>	<b>18.27</b>	<b>18.38½</b>	<b>18.55</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	<b>17.15</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.35</b>	...	<b>17.48</b>	<b>17/51</b>	<b>18.06</b>	<b>18/09</b>	<b>18.20½</b>	...	...	<b>18.24½</b>	<b>18.28</b>	<b>18.39½</b>	<b>18.56</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(4½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Princes St Gardens	dep	81	<b>17/20</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/37</b>	...	<b>17/50</b>	...	<b>17/53</b>	<b>18/08</b>	<b>18/15</b>	<b>18/23</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18/30</b>	<b>18/42</b>	<b>18/58</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>17.22</b>	<b>17W26</b>	<b>17.39</b>	...	<b>17.52</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.10</b>	<b>18.17</b>	<b>18.25</b>	...	<b>18.29</b>	<b>18.32</b>	<b>18.44</b>	<b>19.00</b>
	plt	85	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>15</b>	...	<b>15F</b>	<b>17</b>	<b>17F</b>	<b>15F</b>	...	<b>16F</b>	<b>20</b>	<b>15F</b>	<b>18</b>
	dep	86	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1T38</b>	<b>2K14</b>	<b>5L79</b>	<b>2K11</b>	<b>1B54</b>	<b>1B43</b>	<b>2G12</b>	<b>2K13</b>	<b>1L52</b>	<b>1T40</b>	<b>2G14</b>	<b>2K16</b>	<b>1L02</b>	<b>1B76</b>	<b>1T44</b>	<b>5L21</b>
Orig. Dep. Time			16.36	18.17	18.26	17.46	15.51	16.38		18.14	18.22	17.36		19.28	19.10	18.18	18.28	19.19
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton Haymarket Depot	Edinburgh	Inverness	Inverurie		Edinburgh	Arbroath	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	Perth	Aberdeen	Aberdeen	Camoustie
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street									Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street	Perth
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	17/46½	...	...	...	...	18/17½	...	...	18/42	18/50½	...	...	...	19/28	19/45	19/54½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	<b>17.49</b>	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.44½</b>	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.30½</b>	<b>19.47½</b>	<b>19COP57</b>
	plt	4	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	5	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	<b>18.46</b>	<b>18.54½</b>	...	...	...	<b>19.32</b>	<b>19.49</b>	<b>20.00</b>
Dundee Central Jn	dep	6	17/51½	...	...	...	...	18/23	...	...	18/47	18/55½	...	...	...	19/33	19/50	20/01
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	18/28	...	...	18/52	...	...	...	...	19/38	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	19/52½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	18/46½	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	<b>19.32½</b>	19/57½	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	<b>19.20½</b>	...	...	<b>19.40½</b>	20/02½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	18/38	18/54	...	...	19/23½	...	...	19/43½	20/05	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	18/19½	18/31	18/36½	18/38½	18/54½	...	19/04½	19/24	...	19/30½	19/44	20/05½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>18.24½</b>	...	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	<b>19.29</b>	...	<b>19.35½</b>	<b>19.49</b>	<b>20.10½</b>	...	...	...
	dep	33	...	<b>18.25½</b>	18/35	...	<b>18.44½</b>	18/58½	...	...	<b>19.30</b>	...	<b>19.36½</b>	<b>19.50</b>	<b>20.11½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	<b>18a35</b>	18/44½	...	18/51½	19/05	...	...	19/37	...	<b>19a46</b>	19/57	20/18½	...	...	...
	mgn	37	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	<b>18a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>18a55½</b>	...	...	...	<b>19a22½</b>	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...	19a41½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	18.47	...	...	18.59½	...	19.21½	...	19.45	...	19.49	19.58	20.05	20.26½	...	...
	dep	60	18.48	18/55	...	19.00½	19/12½	19.22½	...	19.46	...	19.50	19.59	20.06	20.27½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18.52	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	19.54	20.03	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	63	18a56	...	...	...	...	19a30½	...	...	...	19a58	20a07	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/57	19/00½	...	19/06	19/18	19/31½	...	19/51½	...	19/59	20/08	20/12	20/33	...	...
South Gyle	mgn	67	[3](2½)	...	...	...	[3]	...	...	(½)	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	68	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	69	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	70	19/08	19/11	...	19/18	19/26	19/43	...	20/03½	...	20/10½	20/19	20/23½	20/41	...	...
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	19.09½	19RM13	...	19.19½	19.27½	19.45	...	20.05	...	20.12	20.20½	20.26	20.43	...	...
	plt	77	1	0	...	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1	...	...
	dep	78	19.10½	19.18	...	19.20½	19.28½	19.46	...	20.06	...	20.13	20.21½	20.27	20.44	...	...
	dep-line	79	UN	...	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN
Princes St Gardens	mgn	80	(½)	...	...	(2½)	(3½)	(1)	...	(1)	...	(1)	(1½)	...	...	...	...
	dep	81	19/13	...	...	19/25	19/34	19/49	...	20/09	...	20/16	20/25	20/29	20/46	...	...
	dep-line	82	Z	...	...	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	19.15	...	...	19.27	19.36	19.51	...	20.11	...	20.18	20.27	20.31	20.48	...	...
	plt	85	16	...	...	20	17F	18	...	15	...	17F	20	16	20	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5G24</b>	<b>2G24</b>	<b>5K28</b>	<b>2K28</b>	<b>5G26</b>	<b>5G31</b>	<b>1L06</b>	<b>5G31</b>	<b>1B47</b>	<b>2G26</b>	<b>2L82</b>	<b>5L95</b>	<b>5L11</b>	<b>1T48</b>	<b>1B44</b>	<b>5G28</b>
Orig. Dep. Time			19.53		20.00		20.53	20.24	20.02	20.24	18.45					19.46	18.45	21.55
Orig. Loc. Name			Glenrothes With Thornton		Kirkcaldy		Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton Edinburgh	Perth	Glenrothes With Thornton	Inverurie					Aberdeen	Inverness	Glenrothes With Thornton
Dest. Loc. Name													Perth	Dundee Dmu Sdgs	Glasgow Queen Street			
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	20/57	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	20.59½	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	3	1	2	1	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	20.43	20.48	20.51	21.01	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	20/44	20/49	20/52	21/02	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	20/49	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	20.55	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	20.56	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	21.03	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	20.24	...	20/48	...	...	21.10½	...	...	...	21/26½	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	21.17	...	...	...	21.32½	...
	dep	23	...	...	...	...	...	20.32	...	20/53	...	...	21.17½	...	...	...	21.33½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	20/35	...	20/55½	...	...	21/20½	...	...	...	21/36½	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	...	20/26½	20/35½	...	20/56	...	21/21	...	...	...	...	21/37	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	20RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	20.23	...	...	20.40½	...	...	...	...	21.26	...	...	...	21.42	...
	dep	33	...	...	...	20.27	...	20/32	20.41½	21/00	...	...	21.27	...	...	...	21.43	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	20a32	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	...	20a36½	...	20/42	20/48½	...	21/06½	...	...	21a36½	...	...	...	21/50	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	20a46½	...	...	...	...	...	...	...	21a45½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	19RM54	...	...	...	20RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM56
	dep	42	19.59	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	20.00	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02
	plt	44	1	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	45	...	20.05	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	20a12½	...	...	...	...	...	21a12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	21.22½	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>20a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.49</b>	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>20.39</b>	...	<b>20.50</b>	...	<i>21/01</i>	<b>20.57½</b>	<i>21/01</i>	<i>21/14</i>	<b>21.39</b>	<b>21.49</b>	...	...	...	<i>21/57½</i>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	<b>20.43</b>	...	<b>20.54</b>	...	----->	...	...	...	<b>21.43</b>	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>20a47</b>	...	<b>20a58</b>	...	...	...	...	...	<b>21a47</b>	<b>21a57</b>	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<i>20/48</i>	...	<i>20/59</i>	...	...	<i>21/03½</i>	<i>21/23½</i>	<i>21/19½</i>	<i>21/48</i>	<i>21/58</i>	...	...	...	<i>22/03</i>	...
South Gyle	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](2½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>21a04½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a55½</b>	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	69	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<i>20/59½</i>	...	<i>21/10½</i>	...	...	<i>21/15</i>	<i>21/34</i>	<i>21/27½</i>	<i>22/01½</i>	<i>22/10½</i>	...	...	...	<i>22/14½</i>	...
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	<b>UN</b>	...
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>21.01</b>	...	<b>21.12</b>	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21*36½</b>	<b>21.30</b>	<b>22.03</b>	<b>22.12</b>	...	...	...	<b>22.16</b>	...
	plt	77	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	78	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.13</b>	...	...	<b>21.17½</b>	<b>21.37</b>	<b>21.31</b>	<b>22.04</b>	<b>22.13</b>	...	...	...	<b>22.17</b>	...
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	<b>UN</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Princes St Gardens	dep	81	...	<i>21/04</i>	...	<i>21/15</i>	...	...	<i>21/20</i>	<i>21/39</i>	<i>21/35</i>	<i>22/07</i>	<i>22/15</i>	...	...	...	<i>22/20</i>	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>	...	...	...	<b>X</b>	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>21.06</b>	...	<b>21.17</b>	...	...	<b>21.22</b>	<b>21.41</b>	<b>21.37</b>	<b>22.09</b>	<b>22.17</b>	...	...	...	<b>22.22</b>	...
	plt	85	...	<b>16F</b>	...	<b>15F</b>	...	...	<b>17F</b>	<b>17F</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>14F</b>	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			1H82	1B51	1T54	2G28	5S49	1B42	1B61	5L81	1K10	1L32	5L32
Signal ID			14.33	19.46	20.42			21.04	21.31		22.43	22.26	
Orig. Dep. Time			Boat of Garten	Inverurie	Aberdeen			Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aberdeen	
Orig. Loc. Name			Cbrf Dundee		Glasgow Queen Street		Craigentinny T.&R.S.M.D		Edinburgh	Perth	Edinburgh		Dundee Dmu Sdgs
Dest. Loc. Name													
Timing Load			60-37315	170	170	158	HST8-125	170	221	150	158	158	158
Operating Characteristics			Q										
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	21/15½	21/52	...	...	22/11½	22/39½	...	...	23/45	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Dundee	arr	3	21RR17½	21.18	21.54½	...	...	22.14	22.42	...	...	23.48	...
	plt	4	DTL	1	4	...	1	1	1	2	...	1	1
	dep	5	22.08	21.19½	21.56	...	22.02	22.16½	22p46	22.53	...	...	23.50
Dundee Central Jn	dep	6	22PRRMg15	21/20½	21/57	...	22/03	22/17½	22/49	22/54	...	...	23/51
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	21/25½	...	...	22/08	22/22½	22/54	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	21.31½	...	...	...	22.28½	22#59½	...	...	...	...
	dep	11	...	21.32½	...	...	22/13½	22.29½	23r01	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	21.39	...	...	...	22.36	23#06½	...	...	...	...
	dep	14	...	21.39½	...	...	22/18½	22.36½	23r08	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	21.46	...	...	...	22.43	23#13½	...	23.04½	...	...
	dep	21	...	21.47	...	...	22/23	22.44	23r15	...	23.05	...	...
Markinch	arr	22	...	21.53½	...	...	...	22.50½	23#21	...	23.12	...	...
	dep	23	...	21.54	...	...	...	22.51	23r22½	...	23.13	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	21/57	...	...	22/31½	22/54	23/25	...	23/17	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	21/57½	...	...	...	22/54½	23/25½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	...	22.02½	...	...	...	22.59½	23#29½	...	...	...	...
	dep	33	...	22.03½	...	...	...	23.00½	23r31	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	22.08	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	...	22a13	...	...	...	23a10	23/37½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	22.17	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	22a22	...	...	...	23a19	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19	...	...
	plt	44	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...
	dep	45	...	...	...	22.05	22/33½	...	...	...	23.19½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	22a12½	...	...	...	...	23a27	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	23.31	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	22.21½	...	...	...	...	23.36	...	...
	dep	51	...	...	...	22.22½	22/44½	...	...	...	23.37	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>22a31½</b>	22/51	...	...	...	<b>23a46</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	<b>23.49½</b> (½)	...	...
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>22.24½</b>	...	<b>22.38</b>	...	<b>23.21½</b>	<b>23#44½</b>	...	<b>23.53</b>	...	...
	dep	60	...	<b>22.25½</b>	...	<b>22.39</b>	22/55½	<b>23.22½</b>	<b>23r46½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>22.29½</b>	...	<b>22.43</b>	...	<b>23.26½</b>	...	...	<b>23.58</b>	...	...
	dep	63	...	<b>22a33½</b>	...	<b>22a47</b>	...	<b>23a30½</b>	...	...	----->	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22/34½	...	22/48	23/01½	23/31½	23/51½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	<b>22a55½</b>	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[3](2½)	...	[3]	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	22/46	...	23/04	23/09½	23/44½	23/59½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	...	...	...
	mgn	72	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>22.49</b>	...	<b>23.05½</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...
plt		77	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
dep		78	...	<b>22.50</b>	...	<b>23.06½</b>	23/11	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...
dep-line		79	...	UN	...	US	UN	UN	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	mgn	80	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	22/52	...	23/10	23/14	23/49	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	X	...	X	Z	X	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	<b>22.54</b>	...	<b>23.12</b>	<b>23C16</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...
	plt	85	...	<b>13</b>	...	<b>12F</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5L83</b>	<b>1B61</b>	<b>1K10</b>	<b>2L56</b>	<b>1H84</b>	<b>1T74</b>	<b>2L50</b>	<b>2L60</b>	<b>2G28</b>	<b>1T76</b>	<b>2K28</b>	<b>2K07</b>	<b>2G08</b>	<b>1E15</b>	<b>2L52</b>	<b>1T77</b>
Orig. Dep. Time			21.31	22.43					08.50		09.36	09.24	11.02	10.15		09.47		10.30
Orig. Loc. Name				Aberdeen	Perth				Perth		Perth	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Aberdeen
Dest. Loc. Name			Dundee					Glasgow Queen Street				Glasgow Queen Street				London Kings Cross		Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	10/57½	...	11/39½
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	<b>11.00</b>	...	<b>11.42</b>
Dundee Central Jn	dep	5	<b>00.01</b>	...	...	<b>07.24</b>	<b>08.28</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.24</b>	...	<b>10.46</b>	...	...	<b>11.03</b>	<b>11.20</b>	<b>11.44</b>	
Tay Bridge South	dep	6	00/02	...	...	07/25	08/29	08/46	...	09/25	...	10/47	...	...	11/04	11/21	11/45	
	mgn	7	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	07/30	08/35	...	...	09/30	...	...	...	...	11/09	11/26	...	
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	<b>07.36</b>	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.32</b>	...	
	dep	11	...	...	...	<b>07.37</b>	08/41	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.33</b>	...	
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	
	dep	14	...	...	...	<b>07.44½</b>	08/47	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	11/23	<b>11.40½</b>	...	
Springfield	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	09/02	...	09/48	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	<b>09.11</b>	<b>09.51</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...	
Markinch	dep	21	...	...	...	<b>07.52</b>	08/54	...	<b>09.11½</b>	<b>09.52</b>	<b>09.58</b>	...	...	...	11/27½	<b>11.48</b>	...	
	arr	22	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>09.18½</b>	<b>09.59</b>	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>11.55</b>	...	
	dep	23	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	<b>09.19½</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	08/02½	09/04	...	09/22½	10/02½	10/09½	...	...	...	11/34	11/58½	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	08/03	09/05	...	09/23	10/03	...	11/04½	11/07½	...	11/34½	11/59	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>09.28</b>	<b>10.08</b>	...	...	...	...	<b>11.39</b>	<b>12.04</b>	...	
Kirkcaldy	dep	33	...	...	...	<b>08.09</b>	09/10½	...	<b>09.29</b>	<b>10.09</b>	...	...	...	...	<b>11.41</b>	<b>12.05</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	<b>08a14</b>	...	...	<b>09.33½</b>	<b>10a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	36	...	...	...	<b>08.18½</b>	09/17	...	<b>09a38½</b>	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	11/48	12/12	...	
	dep	37	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	...	...	...	<b>08a23½</b>	...	...	<b>09.43</b>	<b>10a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	<b>09a48</b>	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	11.13	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	11.22	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a24½</b>	...	...	...	<b>11a26½</b>	...	...	...	
Lochgelly	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.32	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10a36	...	...	...	11a38	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	11.41	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10a43	...	...	...	11a45	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	...	08.30½	...	...	09.50½	10.30½	10.46	...	11.32½	...	11.48	11.55½	12.20	...
	dep	60	...	...	...	08.31½	09/29	...	09.51½	10.31½	10.47	...	11.33½	...	11.49	11.57½	12.21	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<-----	08.35½	...	...	09.55½	10.35½	10.51	...	11.37½	...	11.53	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	00a02	08a42½	...	...	10a02½	10a39½	10a55	...	11a41½	...	11a57	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	00/03	08/43½	09/40	...	10/03½	10/40½	10/56	...	11/42½	...	11/58	12/04	12/27	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	00a10½	08.50½	...	...	10.10½	10.47½	11.03	...	11.49½	...	12.05	...	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	00/16½	08/56½	09/46	...	10/16½	10/53½	11/09	...	11/55½	...	12/11	12/14	12/38½	...
	dep-line	71	...	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	00#01	00.18	08.58	...	...	10.18	10.55	11.10½	...	11.57	...	12.12½	12.16	12.40	...
	plt	77	...	1	1	1	...	...	1	1	1	...	1	...	1	1	1	...
	dep	78	...	00r02½	00.19	08.59	09/47½	...	10.19	10.56	11.11½	...	11.58	...	12.13½	12.18	12.41	...
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	00/05	00/21	09/01	09/49	...	10/21	10/59	11/14	...	12/00	...	12*17	12/20	12/43	...
	dep-line	82	...	Z	Z	Z	Z	...	Z	Z	Y	...	Z	...	Y	Z	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	00.07	00.23	09.03	09.51	...	10.23	11.01	11.16	...	12.02	...	12.19	12W22	12.45	...
	plt	85	...	19	18	16	19	...	20	16	17	...	16	...	15F	19	16	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K30	2K31	2G30	1V66	1T78	2K10	2K01	1B52	2G02	1E19	2L66	1T79	2K32	2K33	2G32	1B72
Signal ID			12.02	11.15		11.10	11.02	13.04	12.15	10.50		11.47		12.29	14.02	13.15		12.45
Orig. Dep. Time			Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Inverurie	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	Inverness		Aberdeen		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen
Orig. Loc. Name						Plymouth	Glasgow Queen Street					London Kings Cross		Glasgow Queen Street				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	158	221	170	158	158	170	158	HST9-125	158	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	12/17½	12/37½	...	...	...	...	12/57½	...	13/38½	...	...	...	14/02
Dundee	mgn	2	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	3	...	...	...	12.22	12.40	...	...	...	...	13.00	...	13.41	...	...	...	14.05
	plt	4	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	3	1	...	...	...	1
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	...	12.24	12.43	...	...	...	...	13.02	13.20	13.43	...	...	...	14.07
	dep	6	...	...	...	12/25	12/44	...	...	...	...	13/03	13/21	13/44	...	...	...	14/08
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	12/30	...	...	...	...	...	13/08	13/26	...	...	...	...	14/13
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	13.14	13.32	...	...	...	...	14.19
Cupar	dep	11	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	13.17	13.33	...	...	...	...	14.20
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13/23	13.40½	...	...	...	...	14/26½
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	...	...	12.51	...	...	...	13/16	...	13/27½	13.48	...	...	...	...	14/31½
	arr	22	...	...	...	12.57	...	...	...	13.22	...	13.55	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	12.58½	...	...	...	13.23	...	13.55½	...	...	...	...	...	14/37
Thornton North U.P.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	13/01	...	...	...	13/26	...	13/34	13/58½	...	...	...	...	14/39½
Thornton South Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	28	12/04½	12/07½	...	13/01½	...	13/06½	13/09½	13/26½	...	13/34½	13/59	...	14/04½	14/07½	...	14/40
	arr	29	(½)	[3]	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...
Kirkcaldy	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12.10	...	...	13.05½	...	13.12	...	13.31½	...	13.39	14.04	...	14.10	...	...	14.45
Kinghorn	mgn	33	12.11	...	...	13.07	...	13.13	...	13.32½	...	13.42	14.05	...	14.11	...	...	14.46
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	arr	35	12.15½	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...
	dep	36	12a20½	...	...	13/13½	...	13a22½	...	13/39½	...	13/49	14/12	...	14a20½	...	...	14/53
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12.25	...	...	...	...	13.27	...	...	...	(3½)	...	...	14.25	...	...	...
Dalgety Bay	arr	39	12a30	...	...	...	...	13a32	...	...	...	...	...	...	14a30	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	12.13	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...
	plt	44	...	1	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1	1	...	...
	dep	45	...	...	12.15	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	14.15	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	12.22	...	...	...	...	13a25½	...	...	...	...	...	...	...	14.22
Lochgelly	dep	48	...	...	12a26½	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	14a26½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	14.31½
	dep	51	...	...	12.32	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	14.32

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	12.32½	...	12.48	13.20½	...	13.34½	...	13.47½	13.51½	14.00	14.20	...	14.32½	...	14.48	15.01
	dep	60	12.33½	...	12.49	13.22½	...	13.35½	...	13.48½	13.52½	14.03	14.21	...	14.33½	...	14.49	15.02
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	12.37½	...	12.53	...	...	13.39½	...	...	13.56½	...	...	...	14.37½	...	14.53	...
Dalmeny	dep	63	12a41½	...	12a57	...	...	13a43½	...	...	14a00½	...	...	...	14a41½	...	14a57	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	12/42½	...	12/58	13/27½	...	13/44½	...	13/54	14/01½	14/09½	14/27	...	14/42½	...	14/58	15/08
	mgn	67	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]
South Gyle	dep	68	12.49½	...	13.05	...	...	13.51½	...	...	14.08½	...	...	...	14.49½	...	15.05	...
	mgn	69	[3](1)	...	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[3](1½)	...
Haymarket West Jn	dep	70	12/56½	...	13/11	13/35½	...	13/57½	...	14/05½	14/14½	14/17½	14/38½	...	14/55½	...	15/12½	15/16
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN
	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	12.58½	...	13.12½	13.37	...	13.59	...	14.07	14.16	14.19½	14.40	...	14.57	...	15.14	15.17½
	plt	77	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	1	...	1	...	1	1
	dep	78	12.59½	...	13.13½	13.38½	...	14.00	...	14.08	14.17	14.21½	14.41	...	14.58	...	15.15	15.18½
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN
	mgn	80	(½)	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	13/02	...	13/16	13/41	...	14/04	...	14/10	14/19	14/23½	14/43	...	15/00	...	15/17	15/21
	dep-line	82	Z	...	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	...	Y	...	X	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	13.04	...	13.18	13.43	...	14.06	...	14.12	14.21	14W25½	14.45	...	15.02	...	15.19	15.23
	plt	85	16F	...	17	19	...	20	...	16	18	19	15	...	16F	...	12	20
	dep	86	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1T82	2K02	2K03	2G04	1E23	2L58	1T83	1B44	2K34	2K35	2G34	1B74	2K06	2K09	2G10	
Signal ID			13.31	15.04	14.15		13.47		14.31	13.30	16.06	15.18		15.09	15.28	17.02	16.15	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen		Aberdeen	Inverness	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street				London Kings Cross		Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street			
Dest. Loc. Name			158	158	158	158	HST9-125	158	158	170	158	158	158	170	170	158	158	158
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	14/40½	...	...	...	14/57½	...	15/40½	...	...	...	...	16/19	16/38½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	14.43	...	...	...	15.00	...	15.43	...	...	...	...	16.22	16.42	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	1	3	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	5	14.45	...	...	...	15.02	15.15	15.45	...	...	...	...	16.24	16.43½	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	14/46	...	...	...	15/03	15/16	15/46	...	...	...	...	16/25	16/44½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	...	15/08	15/21	...	...	...	...	...	16/30	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	...	15.14	15.27	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	15.16	15.28	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15/22	15.35½	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	15.42	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	15/26½	15.43	...	15.53	...	...	...	16/48½	...	...	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	15.50	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	15.50½	...	16.00½	...	...	...	16/53½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	...	...	...	15/33	15/53½	...	16/03½	...	...	...	16/56	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	15/06½	15/09½	...	15/33½	15/54	...	16/04	16/09	16/12	...	16/56½	...	17/04½	17/07½	...
	mgn	29	...	(½)	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	(½)	[3]	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	15.12	...	...	15.38	15.59	...	16.09	16.14	...	...	17.01½	...	17.10	...	...
	dep	33	...	15.13	...	...	15.41	16.00	...	16.10	16.15	...	...	17.02½	...	17.11	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	17.15½	...	...
Burntisland	dep	36	...	15a22½	...	...	15/48	16/07	...	16/17	16a24½	...	...	17/09½	...	17a20½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	15.27	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	17.25	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	15a32	...	...	...	...	...	...	16a34	...	...	...	...	17a30	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	17.13	...
	plt	44	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...
	dep	45	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	17.15
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	15a24½	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	17a22½
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	16a31½	...	...	...	...	...	17.26½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	17.31½
	dep	51	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...	...	17.32½



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	53	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	16a43	...	...	...	...	17.38	
Rosyth	dep	54	...	...	15a43½	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	17a41½	
	dep	55	...	...	15.47	...	...	...	...	...	...	16a50	...	...	...	...	17.45	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	15.34½	...	15.50	15.55½	16.15	...	16.25	16.36½	...	16.53	17.17½	...	17.32½	...	17.48
	dep	60	...	15.35½	...	15.51	15.58½	16.16	...	16.26	16.37½	...	16.54	17.18½	...	17.33½	...	17.49
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	62	...	15.39½	...	15.55	...	...	...	...	16.41½	...	16.58	...	...	17.37½	...	17.53
Dalmeny	dep	63	...	15a43½	...	15a59	...	...	...	...	16a45½	...	17a02	...	...	17a41½	...	17a57
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	15/44½	...	16/00	16/05	16/22	...	16/31½	16/46½	...	17/03	17/24	...	17/42½	...	17/58
	mgn	67	...	...	...	...	[3](3)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
South Gyle	dep	68	...	15.51½	...	16.07	...	...	...	...	16.53½	...	17.10	...	...	17.49½	...	18.05
	mgn	69	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3](4½)
Haymarket West Jn	dep	70	...	15/57½	...	16/13	16/16	16/33½	...	16/43	16/59½	...	17/16	17/32	...	17/55½	...	18/15½
	dep-line	71	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	15.59	...	16.14½	16.18	16.35	...	16.44½	17.01	...	17.17½	17.33½	...	17.57	...	18.17
	plt	77	...	1	...	1	1	1	...	1	1	...	1	1	...	1	...	1
	dep	78	...	16.00	...	16.15½	16.20	16.36	...	16.45½	17.02	...	17.18½	17.34½	...	17.58	...	18.18
	dep-line	79	...	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	UN	...	UN	...	UN
	mgn	80	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	(½)	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	
Princes St Gardens	dep	81	...	16/02	...	16/19	16/23	16/38	...	16/48	17/04	...	17/21	17/38	...	18/00	...	18/20
	dep-line	82	...	Z	...	Z	Z	Z	...	Z	Z	...	Z	X	...	Z	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	16.04	...	16.21	16W25	16.40	...	16.50	17.06	...	17.23	17.40	...	18.02	...	18.22
	plt	85	...	18	...	17	19	15	...	16F	18	...	17F	14F	...	17	...	16
	dep	86	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1B54</b>	<b>2L68</b>	<b>1T85</b>	<b>2K36</b>	<b>2K37</b>	<b>2G36</b>	<b>1B43</b>	<b>1T86</b>	<b>2K10</b>	<b>2K11</b>	<b>2G12</b>	<b>2L54</b>	<b>1B76</b>	<b>1T88</b>	<b>5L65</b>	<b>2K14</b>
Signal ID			15.22		16.28	18.03	17.16		17.09	15.29	18.59	18.17			19.07	19.36		20.59
Orig. Dep. Time			Inverness		Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Glenrothes With Thornton	Edinburgh			Aberdeen	Aberdeen		Glenrothes With Thornton
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street	Perth	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	17/37½	...	...	...	18/13½	18/59½	...	...	...	...	20/18	20/43½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	<b>18.16</b>	<b>19.02</b>	...	...	...	...	<b>20.20½</b>	<b>20.46</b>	...	...
	plt	4	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	5	...	<b>17.21</b>	<b>17.42</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>19.03½</b>	...	...	...	<b>19.16</b>	<b>20.22½</b>	<b>20.50</b>	<b>21.00</b>	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	17/22	17/43	...	...	...	18/19	19/04½	...	...	...	19/17	20/23½	20/51	21/01	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	17/27	...	...	...	...	18/24	...	...	...	...	19/22	20/28½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	<b>19.28</b>	<b>20.34½</b>	...	...	...
	dep	11	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	<b>19.29</b>	<b>20.35½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	20/42	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	<b>17.42½</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...
	dep	21	<b>17.43½</b>	<b>17.49</b>	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	<b>19.44</b>	20/47	...	...	...
Markinch	arr	22	<b>17.50</b>	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...
	dep	23	<b>17.50½</b>	<b>17.56½</b>	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	20/52½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	17/53½	17/59½	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	19/54½	20/55	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	17/54	18/00	...	18/05½	18/08½	...	18/50½	...	19/01½	19/09½	...	19/55	20/55½	...	...	21/01½
	mgn	29	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>17.59</b>	<b>18.05</b>	...	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.55½</b>	...	<b>19.06½</b>	...	...	<b>20.00</b>	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.06½</b>
	dep	33	<b>18.00</b>	<b>18.06</b>	...	<b>18.12</b>	...	...	<b>18.56½</b>	...	<b>19.07½</b>	...	...	<b>20.01</b>	<b>21.01½</b>	...	...	<b>21.07½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>20a06</b>	...	...	...	<b>21.12</b>
Burntisland	dep	36	18/07	18/13	...	<b>18a21½</b>	...	...	19/03½	...	<b>19a17</b>	...	...	<b>20.10½</b>	21/08½	...	...	<b>21a17</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	<b>20a15½</b>	...	...	...	<b>21.21½</b>
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	<b>18a31</b>	...	...	...	...	<b>19a26½</b>	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>21a26½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	<b>19a24½</b>	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18a27½</b>	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	18a39	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	19a43½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	18a46	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	18.15	18.21	...	18.33½	18.49	19.11½	...	19.29	...	19.50	20.22½	21.16½	...	...	21.29
North Queensferry Dalmeny	dep	60	18.16	18.22	...	18.34½	18.50	19.12½	...	19.30	...	19.51	20.23½	21.17½	...	...	21.30
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	62	...	...	...	18.38½	18.54	...	...	19.34	...	19.55	20.27½	...	...	...	21.34
	dep	63	...	...	...	18a42½	18a58	...	...	19a38	...	19a59	20a31½	...	...	...	21a38
South Gyle	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/21½	18/28	...	18/43½	18/59	19/18	...	19/39	...	20/00	20/32½	21/23½	...	...	21/39
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	dep	68	...	...	...	18.50½	19.06	...	...	19.46	...	20.07	20.39½	...	...	...	21.46
Haymarket Central Jn Haymarket Depot	mgn	69	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	[3](1½)	[3]	...	...	...	[3]
	dep	70	18/33	18/39½	...	18/56½	19/12	19/26	...	19/52	...	20/14½	20/45½	21/31½	...	...	21/52
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	...	UN
Haymarket	mgn	72	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens Edinburgh	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	18.34½	18.41	...	18.58	19.14	19.27½	...	19.53½	...	20.16	20.47	21.33	...	...	21.53½
	plt	77	1	1	...	1	1	1	...	1	...	1	1	1	...	...	1
	dep	78	18.35½	18.42	...	18.59	19.15	19.28½	...	19.54½	...	20.17	20.48	21.34	...	...	21.54½
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	...	...	UN
	mgn	80	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	81	18/40	18/44	...	19/01	19/19	19/30½	...	19/59	...	20/19	20/50	21/36	...	...	21/59
	dep-line	82	Z	Z	...	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	...	...	Z
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	18.42	18.46	...	19.03	19.21	19.33	...	20.01	...	20.21	20.52	21.38	...	...	22.01
	plt	85	18	20	...	18	16	17	...	16F	...	18	16F	17	...	...	20
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC04 - DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
			<b>2K13</b>	<b>2G14</b>	<b>1B62</b>	<b>1B64</b>	<b>5K78</b>	<b>2K78</b>	<b>5A99</b>	<b>2K16</b>	<b>1B61</b>	<b>1M16</b>	<b>1B16</b>	<b>5L69</b>	<b>1L32</b>
Signal ID			20.15		18.50	20.06	22.05			22.59	21.29	20.26	21.43		22.26
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Inverness	Aberdeen	Kirkcaldy			Glenrothes With Thornton	Aberdeen	Inverness	Aberdeen		Aberdeen
Orig. Loc. Name									Dundee		Edinburgh	London Euston	London Euston	Perth	Perth
Dest. Loc. Name															
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>12567385</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	21/18	...	...	...	...	22/36	...	23/04	...	23/45½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	22.38½	...	23#06½	...	23.48
	plt	4	...	...	...	1	...	...	4	...	1	...	1	2	1
	dep	5	...	...	...	21.22	...	...	22.28	...	22.41½	...	23Uq09½	23.44	23.49½
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	21/23	...	...	22/29	...	22/42½	...	23/10½	23/45	23/50½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	21/28	...	...	...	...	22/47½	...	23/19½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	21.34	...	...	...	...	22.53	...	23.25½	...	...
	dep	11	...	...	...	21.35	...	...	...	...	22.54½	...	23Uq28½	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	21.42	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	23.01½	...	23/36	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	21.49	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	...	21/27	21.50	...	...	...	...	23.08½	23/32½	23/41	...	...
	arr	22	...	...	21.33	21.57	...	...	...	...	23.14½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	21.33½	21.57½	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	21/36½	22/00½	...	...	...	...	23/18½	23/41½	23/49	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	23*43½	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53½	...	...	...
	dep	28	21/07½	...	21/37	22/01	...	...	...	23/01½	23/19	23/54½	23/49½	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	22OPRM06	...	...	...	...	----->	...	...	...
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	21.42	22.06	22.12	...	...	23.06½	23.23	...	23.54	...	...
Kinghorn	dep	33	...	...	21.43	22.07	...	22.13	...	23.07½	23.24½	...	23Uq57	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	35	...	...	...	...	...	22.17½	...	23.12	...	...	----->	...	...
	dep	36	...	...	21/50	22/14	...	22a22½	...	23a17	23/31	...	...	...	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	22.27	...	23.21½	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	22a32	...	23a26½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	21a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	21.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>21a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn <b>Inverkeithing</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>21.48</b>	<b>21.58</b>	<b>22.22</b>	...	<b>22.34½</b>	...	<b>23.29</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>21.49</b>	<b>21.59</b>	<b>22.23</b>	...	<b>22.35½</b>	...	<b>23.30</b>	<b>23.40</b>	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>21.53</b>	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>21a57</b>	...	...	...	<b>22a43½</b>	...	<b>23a38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>21/58</b>	<b>22/04½</b>	<b>22/29</b>	...	<b>22/44½</b>	...	<b>23/39</b>	<b>23/45</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>22.05</b>	...	...	...	<b>22.51½</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...
South Gyle	mgn	69	...	<b>[3](3½)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>22/14½</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/37</b>	...	<b>22/57½</b>	...	<b>23/52</b>	<b>23/55</b>	...	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	<b>22.16</b>	<b>22.19½</b>	<b>22.38½</b>	...	<b>22.59</b>	...	<b>23.53½</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	plt	77	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>22.17</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.39½</b>	...	<b>23.00</b>	...	<b>23.54½</b>	<b>23.58</b>	...	...	...	...
	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<b>22/19</b>	<b>22/23</b>	<b>22/42</b>	...	<b>23/02</b>	...	<b>23/57</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>22.21</b>	<b>22.25</b>	<b>22.44</b>	...	<b>23.04</b>	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	plt	85	...	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	...	<b>17</b>	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier