

**BOOK GC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC05  
DUNDEE TO INVERNESS**

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A97</b>	<b>1A95</b>	<b>1A95</b>	<b>1A88</b>	<b>5H58</b>	<b>5T06</b>	<b>5B07</b>	<b>5B06</b>	<b>2H61</b>	<b>2H61</b>	<b>5H23</b>	<b>5B86</b>	<b>5H61</b>	<b>1H21</b>	<b>1H03</b>	<b>5A48</b>
Orig. Dep. Time			21.43	21.45	21.42	19.34	04.31			05.18					06.30		05.08	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness T.M.D. Lairg			Inverness T.M.D.					Inverness T.M.D. Inverness		Perth	
Dest. Loc. Name											Wick	Wick		Kirkcaldy				Inverness
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 23/03/2018</b>	<b>SX From 26/03/2018</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	<b>00.04½</b>	<b>00.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>00.05½</b>	<b>00.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	<i>00/11</i>	<i>00/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	<i>00/01½</i>	<i>00/18</i>	<i>00/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	<i>00/02</i>	<i>00/19½</i>	<i>00/22½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	<b>[3](½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	<b>05.00</b>	<b>05.18</b>	...	...	...	<b>05.31</b>	<b>05.42</b>	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	<b>05RM05</b>	<b>05RM23</b>	...	...	...	<b>05RM36</b>	<b>05RM47</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>05.14</b>	<b>05.28</b>	...	...	...	<b>05.41</b>	<b>05.57</b>	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>00.08</b>	<b>00.25</b>	<b>00.25</b>	...	...	<b>05.16</b>	<b>05.30</b>	...	...	...	<b>05.43</b>	<b>06RM02</b>	...	...	...	...
	plt	46	<b>6S</b>	<b>3</b>	<b>6S</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>6S</b>	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1H55	5H03	1H23	5A52	5E11	1S25	2H81	5H63	5S25	1H25	5H83	5B80	1A25	1A43	2A01	1A41
Signal ID								20.28			09.08		09.44		20.28	06.00		05.30
Orig. Dep. Time				08.14				London Euston			Inverness		Inverness		London Euston	Perth		Edinburgh
Orig. Loc. Name				Inverness					Kyle of Lochalsh	Inverness				Dundee West Reception Line				
Dest. Loc. Name											Inverness Motorail Sdg							
Timing Load			158	158	158	158	HST9-125	12567385	158	158	12567385	158	158	HST7-125	12567350	158	221	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WSX	SX	SX	SX	SX
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dw05½	06.24	...	06.46
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4	4
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	06.08½	06.25½	06.42	06.52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41½	...	...	06/11	06/28	06/45	06/54½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05a46	...	...	...	06.32	...	...	
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	...	
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05Dg59	...	...	06e23	06a40	06/52	07a04
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	...	...	06Dw28½	06.46	06.56½	07.10	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06	...	...	06.31½	06.48	07.01½	07.12	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	...	06/38	06/54½	07/07	07/18
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	06/43	06/59½	07/11	07/22½	
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21	...	...	06Dv46	07.02½	07.14	07.25½	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	06.49	07.04	07.16	07.26½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craigro	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31	...	...	06/54	07/09	07/20	07/31½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06a37	...	...	06/59	07/13½	07/24	07a37½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmont	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	07/05½	07/20	07/30	07/45	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehaven	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	07Dv11	07.25½	07.35	07.50	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	07.14	07.26½	07.37	07.51	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Newtonhill	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	07/20	07/32½	07/44	07/56½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07a00½	...	...	...	07.35½	...	07.59½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	
Craiginches South	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...	07/31	07/42	07/54	08/09	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11½	...	...	07/33	07/46½	07/55½	08/10½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Clayhills Car.M.D Aberdeen Sig A27	dep	42	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	06OPRM30	...	...	...	...	...	...	07RM16	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	...	...	06C24	06.45	...	...	...	...	07.13½	...	07RM31	07.35	07.48½	07.58	08.13
	plt	46	...	...	6S	6N	5	...	...	...	...	7N	...	3	6S	7N	4	3
Dyce	dep	47	...	...	06.14	06.40	...	...	...	...	...	07.15½	...	08.04	...	07.50	...	...
	arr	48	...	...	06.22	06.48	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	07.58	...	...
	plt	49	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	50	...	...	06.23	06x51	...	...	...	...	...	07x27½	...	...	...	07.59	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1](½)	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Inverurie	arr	52	...	...	<b>06D34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...
	plt	53	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	54	...	...	<b>06x39</b>	<i>07/03</i>	...	...	...	...	...	<b>07x43</b>	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>06.51½</b>	<i>07/15</i>	...	...	...	...	...	<b>07x55½</b>	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<i>06/58½</i>	<i>07/24</i>	...	...	...	...	...	<i>08/02½</i>	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	<b>07.07½</b>	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>07x13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	<i>07/25½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/24½</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>07.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.46½</b>	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>07.23</b>	...	<b>07x53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<b>07t24</b>	...	<b>07t54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08t48½</b>	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	<b>07t35</b>	...	<b>08t05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08t59</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>07x41½</b>	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	<b>07.42½</b>	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>07.43½</b>	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	<b>07.53½</b>	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	78	<b>07x54½</b>	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09x18</b>	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	<b>08RM16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09OPPR11</b>	...	<b>09RM46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>08/10</i>	<b>08.22</b>	<i>08/33</i>	...	...	<i>08/37</i>	...	...	<b>09.16</b>	<i>09/33½</i>	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	83	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09OP19</b>	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	<b>08.12</b>	...	<b>08.35</b>	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	88	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	<b>08.55</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	...	...	...	...	...	<i>08/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1H80</b>	<b>1H05</b>	<b>5B22</b>	<b>1H27</b>	<b>2H63</b>	<b>1A47</b>	<b>5E15</b>	<b>1A45</b>	<b>2H83</b>	<b>5H71</b>	<b>2H71</b>	<b>1H07</b>	<b>1H29</b>	<b>5H56</b>	<b>1A51</b>	<b>1A49</b>
Orig. Dep. Time			08.33	07.10	10.24			05.56		07.31		10.50		08.34			07.42	08.31
Orig. Loc. Name			Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.			Glasgow Queen Street		Edinburgh		Inverness		Edinburgh			Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name							Wick				Kyle of Lochalsh	Inverness	Dingwall			Inverness T.M.D.		
Timing Load			<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	...	...	...	07.21½	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	09.03	09.37½
	plt	2	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	4	4
	dep	3	...	...	...	...	...	07.23	...	08.43	...	...	...	...	...	...	09.04½	09.40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	07.25½	...	08.45½	...	...	...	...	...	...	09.07	09.43
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	07a35	...	08.53½	...	...	...	...	...	...	09a16½	09.53½
Arbroath	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	07.41	...	08.58½	...	...	...	...	...	...	09.22½	09.58½
	dep	16	...	...	...	...	...	07.42	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	09.23½	09.59½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	...	...	07.48	...	09.05½	...	...	...	...	...	...	09.29½	10.05½
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	07.53	...	09.10	...	...	...	...	...	...	09.34	10.10
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	07.56	...	09.13	...	...	...	...	...	...	09.37	...
	dep	24	...	...	...	...	...	07x57	...	09x14	...	...	...	...	...	...	09.38	10.12½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	...	...	...	...	...	08.02	...	09.19	...	...	...	...	...	...	09.43	10.16½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	...	...	08a08	...	09.23½	...	...	...	...	...	...	09.47½	10a22½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	...	...	...	...	08.15½	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	09.53½	10.30
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	...	...	...	08.20½	...	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	10.35
	dep	33	...	...	...	...	...	08.21½	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	09.58	10.36
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	08.27	...	09.41	...	...	...	...	...	...	10.02½	10.41½
Portlethen	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
	dep	37	...	...	...	...	...	08a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[3](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	08.43	...	09.51	...	...	...	...	...	...	10.12½	10.51½
Craiginchess South	dep	40	...	...	...	...	08.44½	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	10.14	10.53
Aberdeen Ferryhill Jn	mgn	41	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	09OPRM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	dep	44	...	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	...	...	...	...	08.47	09.25	09.54½	...	...	...	...	...	...	10.17	10.55
	plt	46	...	...	...	...	7N	6N	5	7N	...	...	...	...	6N	...	5	7S
<b>Dyce</b>	dep	47	...	...	...	08.19	...	08.49	...	09.58	...	...	...	10.13	...	...	...	11.03
	arr	48	...	...	...	08.27	...	08.57	...	10.06	...	...	...	10.21	...	...	...	11.11
	plt	49	...	...	...	1	...	1	...	2	...	...	...	2	...	...	...	1
	dep	50	...	...	...	08x30½	...	...	...	10.07	...	...	...	10.22	...	...	...	11x14
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Inverurie	arr	52	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	<b>11.27</b>
	plt	53	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	54	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>08x58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x47</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	...	...	<i>09/05</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/54</i>	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...
Huntly	plt	60	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	63	<b>08PRRM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	<b>08.49</b>	...	...	<i>09/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/16</i>	...	...	...
	arr	65	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...
	plt	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	arr	69	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	71	<i>09/12</i>	...	...	<b>09x50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11x40</b>	...	...	...
	dep	72	<b>09t13</b>	...	...	<b>09t51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11t41</b>	...	...	...
Forres Loop	arr	73	<b>09t30½</b>	...	...	<b>10t02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11t51½</b>	...	...	...
	dep	74	<b>09x30½</b>	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	...
Nairn	arr	77	<b>09t48</b>	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	...
	dep	78	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	arr	80	...	...	<b>10OP27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10RM53</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>10/05</i>	<i>10/25½</i>	<b>10.34</b>	<i>10/30½</i>	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	<i>11/56</i>	<i>12/20</i>	...	...	...
	mgn	82	...	<i>(½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	<b>10PRRM07</b>	<b>10.28</b>	<b>10.37</b>	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>12.22</b>	...	...	...
	plt	88	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	89	<b>11.04</b>	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.42</b>	...	...	<b>12.34</b>	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	<b>11t19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM04</b>	...	...	...	<b>12RM35</b>	...	...
	dep	92	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<i>11/26</i>	...	...	...	<i>10/45</i>	...	...	...	<i>11/00</i>	...	<i>11/46</i>	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>5A71</b>	<b>1A53</b>	<b>5A77</b>	<b>1A55</b>	<b>5H85</b>	<b>1H90</b>	<b>1H81</b>	<b>1H09</b>	<b>2H85</b>	<b>2H57</b>	<b>2H57</b>	<b>1H31</b>	<b>1A57</b>	<b>2A52</b>	<b>1S03</b>	<b>1A59</b>
Orig. Dep. Time		09.48	08.41	08.11	09.30		12.08	08.39	10.11					09.41		07.10	10.41
Orig. Loc. Name		Dundee West Reception Line	Glasgow Queen Street	Kirkcaldy	Edinburgh		Aviemore	Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street		Leeds	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name				Aberdeen Clayhills Car.M.D		Inverness	Dundee	Boat of Garten Gbrf		Kyle of Lochalsh	Wick	Wick					
Timing Load		<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>									
Dates Of Operation		<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 23/03/2018</b>	<b>SX From 26/03/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	<b>09OP50½</b>	<b>10.03½</b>	<b>10OP09</b>	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	<b>11.42½</b>	<b>12.00½</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>DTL</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>09.52</b>	<b>10.05</b>	<b>10.17</b>	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	<b>11.44½</b>	<b>12.02</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	<i>09/55</i>	<i>10/07½</i>	<i>10/20</i>	<i>10/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/05</i>	...	<i>11/47½</i>	<i>12/04½</i>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	<i>10/02</i>	<i>10/15½</i>	<i>10/27</i>	<i>10/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a17</b>	...	<i>11/55</i>	<i>12/12½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	<b>10OP07</b>	<b>10.20½</b>	<b>10OP32</b>	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.17½</b>
	dep	16	<b>10.09</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.18½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	<i>10/14</i>	<i>10/27½</i>	<i>10/40</i>	<i>10/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/30</i>	...	<i>12/08</i>	<i>12/24½</i>
	mgn	19	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	<i>10/22</i>	<b>10xh37½</b>	<i>10/44½</i>	<i>11/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/34½</i>	...	<i>12/13</i>	<i>12/29</i>
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	<b>10OP25</b>	<b>10.40½</b>	<b>10OP47½</b>	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12.32</b>
	dep	24	<b>10.27</b>	<b>10.41</b>	<b>10.53</b>	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	<b>12x18</b>	<b>12.33</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	<i>10/31½</i>	<i>10/46</i>	<i>10/57½</i>	<i>11/10½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/49½</i>	...	<i>12/23</i>	<i>12/38</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	<i>10/36</i>	<i>10/50½</i>	<i>11/02</i>	<i>11/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a58½</b>	...	<i>12/27½</i>	<i>12/42½</i>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	<i>10/41½</i>	<i>10/56½</i>	<i>11/07½</i>	<i>11/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/06</i>	...	<i>12/33½</i>	<i>12/48½</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Stonehaven	arr	32	<b>10OP46</b>	<b>11.01½</b>	<b>11OP12</b>	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	<b>12.39</b>	...
	dep	33	<b>10.48</b>	<b>11.02½</b>	<b>11.14</b>	<b>11.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	<b>12.41</b>	<i>12/53</i>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Newtonhill	dep	35	<i>10/54</i>	<i>11/08</i>	<i>11/20</i>	<i>11/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/20</i>	...	<i>12/47</i>	<i>12/57½</i>
	mgn	36	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
Portlethen	dep	37	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	<i>11/00½</i>	<i>11/17½</i>	<i>11/26½</i>	<i>11/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/30</i>	...	<i>12/53½</i>	<i>13/07½</i>
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	<i>11/02</i>	<i>11/22</i>	<i>11/31</i>	<i>11/43½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/32½</i>	...	<i>12/55</i>	<i>13/10½</i>
	mgn	41	<b>[3](½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>11.08</b>	<b>11.25</b>	<b>11RM33</b>	<b>11.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	<b>13.01</b>	<b>13.13</b>
	plt	46	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7S</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6N</b>	<b>6N</b>	<b>6N</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	dep	47	...	...	<b>11.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	<b>12.50</b>	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	<b>12.58</b>	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Inverurie	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09	...	13x01	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	13.14	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12x34	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Keith Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...
Elgin	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x29	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13i30	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13i40½	...	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...
Nairn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	13PRRM06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	13/01½	13.11½	13/27	...	...	...	14/09	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	13PRRM03½	13*PRRM15 ½	13.29	...	...	14.11	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	1	1	3	5	6	6	4	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	13.46	13.51	...	13.35	14.00	14.00	...	...	...	...
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	13RM12	13RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	13.22	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	13/39	14/04	14/04	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1H11	5A54	2H73	1H51	1H33	1A71	1A61	5E25	1A75	1A63	1H13	2H75	1H35	2H87	5A62	5A73
Orig. Dep. Time			10.36			12.09		11.31	11.41	13.15	12.30	12.41	13.36				15.25	14.10
Orig. Loc. Name			Edinburgh			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh				Aberdeen	Dundee West Reception Line
Dest. Loc. Name					Invergordon									Ardgay	Kyle of Lochalsh			
Timing Load			158	158	158	170	158	170	170	HST9-125	170	170	170	158	158	158	158	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WSX
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	12.37	12.58½	...	13.37	14.00½	...	...	...	...	...	14.0P12½
	plt	2	...	...	...	...	...	4	4	...	4	4	...	...	...	...	...	4
	dep	3	...	...	...	...	...	12.38½	13.00	...	13.39½	14.02	...	...	...	...	...	14.21½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	12/41	13/02½	...	13/42	14/04½	...	...	...	...	...	14/24½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	12/49	13a12	...	13/50	14/12½	...	...	...	...	...	14/31½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	12.54	13.18	...	13.55	14.17½	...	...	...	...	...	14.0P36½
	dep	16	...	...	...	...	...	12.55	13.19	...	13.55½	14.18½	...	...	...	...	...	14.38½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	...	...	13/01	13/25	...	14/01½	14/24½	...	...	...	...	...	14/43½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	13/05½	13/29½	...	14/06	14/29	...	...	...	...	...	14/49
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	14.09	14.32	...	...	...	...	...	14.0P52
	dep	24	...	...	...	...	...	13/08	13.33½	...	14.10	14.33	...	...	...	...	...	14.54
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	...	...	...	...	...	13/12	13/38½	...	14/15	14/38	...	...	...	...	...	14/58½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	...	...	13/16½	13a44½	...	14/19½	14/42½	...	...	...	...	...	15/03
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carment	dep	30	...	...	...	...	...	13/22½	13/52	...	14/25½	14/48½	...	...	...	...	...	15/08½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	14.30½	14.53½	...	...	...	...	...	15.0P13
	dep	33	...	...	...	...	...	13.28½	13/56½	...	14.31	14.54½	...	...	...	...	...	15.15
	mgn	34	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	...	...	...	...	13/36½	14/01	...	14/36½	15/00	...	...	...	...	...	15/21
	mgn	36	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	[3]
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	...	...	...	...	...	13/46½	14/11	...	14/46½	15/10	...	...	...	...	...	15/30½
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	...	...	...	...	13/48	14/12½	...	14/48	15/11½	...	...	...	...	...	15/39½
	mgn	41	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	14.0PK10	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	14.0PRM15	...	...	...	...	...	...	...	15.0RM27
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	15.35
Aberdeen	arr	45	...	...	...	...	...	13.51	14.15	14.30	14.50	15.14	...	...	...	...	15.37	15.42
	plt	46	...	...	...	...	...	6N	3	4	5	7S	5	...	...	...	7N	4
	dep	47	...	...	...	...	...	13.38	...	...	14.57	...	...	...	15.27	...	...	...
Dyce	arr	48	...	...	...	...	...	13.46	...	...	15.05	...	...	...	15.35	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	13x47	...	...	15.05½	...	...	...	15x37	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	13.58½	...	...	...	15.19	...	...	...	15.48½	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	14x12	...	...	...	...	...	...	...	16x02	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	16x37	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	15x08½	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	15t09½	...	...	...	...	...	...	...	17t03	...	...	...
Forres Loop	dep	73	...	...	...	...	15t20	...	...	...	...	...	...	...	17t14	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...
Forres	dep	75	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...
Nairn	dep	77	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	15x45	...	...	...	...	...	...	...	17x31	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	14/13	...	...	15/21	16/00½	...	...	...	...	...	16/52	...	17/46½	...	...	...
Inverness T.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	dep	84	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	14RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	14.15	14.19	...	15.23	16.03	...	...	...	...	16.54	...	17.49	...	...	...	
	plt	88	4	1	5	3	4	...	...	...	...	3	6	4	5	...	...	
	dep	89	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	17.54	...	...	
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clachnaharry	dep	94	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	17/58	...	

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1A65	2A62	2A64	1A67	2A54	1S11	5H35	1H15	2H65	5M16	1A69	5A69	5H37	5T00	1A78	5H39
Orig. Dep. Time			13.30			13.41		10.00	17.58	15.09		18.30	14.41	19.48	16.44		15.31	
Orig. Loc. Name			Edinburgh			Glasgow Queen Street		London Kings Cross	Inverness	Glasgow Queen Street		Inverness Motorail Sdg	Glasgow Queen Street	Inverness	Aberdeen		Edinburgh	
Dest. Loc. Name											Wick							
Timing Load			170	158	158	170	158	HST9-125	158	170	158	12567385	170	158	158	158	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dundee	arr	1	14.37	...	...	15.01	...	15.46	...	...	...	...	16.01	...	...	...	16.37	...
	plt	2	4	...	...	4	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...
	dep	3	14.38½	...	...	15.02½	...	15.48	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	16.39	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	14/41	...	...	15/05	...	15/51	...	...	...	...	16/05	...	...	...	16/41½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	15a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	14/49	...	...	15a17	...	15/58½	...	...	...	...	16a14½	...	...	...	16/49½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	14.54	...	...	15.23	...	16.03½	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	16.54½	...
	dep	16	14.55	...	...	15.24	...	16.05½	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	16.55	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	15/01	...	...	15/30	...	16/11½	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	17/01	...
	mgn	19	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	15/07	...	...	15*c37½	...	16/16½	...	...	...	...	16/32	...	...	...	17/05½	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	15.40½	...	16.19½	...	...	...	...	16.35	...	...	...	17.08½	...
	dep	24	15/09½	...	...	15.41½	...	16.21½	...	...	...	...	16.36	...	...	...	17.09½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	26	15/13½	...	...	15/46½	...	16/26½	...	...	...	...	16/41	...	...	...	17/14½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	15/18	...	...	15a52½	...	16/31	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	17.20	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	15/24	...	...	16/00	...	16/37	...	...	...	...	16/51½	...	...	...	17/27½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	15.29	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...
	dep	33	15.29½	...	...	16/04½	...	16.44½	...	...	...	...	16/56	...	...	17.03	17.33½	17.44
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...
Newtonhill	dep	35	15/35	...	...	16/09	...	16/50½	...	...	...	...	17/01	...	...	17/13	17/39	17/50
	mgn	36	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	16a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	15/45	...	...	16/22	...	16/57	...	...	...	...	17/11	...	...	17/20	17/46	17/57
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	15/46½	...	...	16/23½	...	16/58½	...	...	...	...	17/12½	...	...	17/26½	17/50½	18/01½
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM46	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...
Aberdeen	arr	45	15.49	...	...	16.26	...	17.04	...	...	...	...	17U15	...	17.18	17.29	17.52½	18.04
	plt	46	7S	7N	7S	4	7N	5	...	...	...	...	6N	...	6N	3	7N	6N
	dep	47	...	15.52	16.19	...	16.52	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...	17.55	...
Dyce	arr	48	...	16.00	16.29	...	17.00	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	18.03	...
	plt	49	...	2	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	50	...	16.01	...	...	17x01	...	...	...	...	...	17x35	...	...	...	18x04½	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Inverurie	arr	52	...	16.13½	...	...	17.14	...	...	...	...	...	17D47½	...	...	...	18.17	...
	plt	53	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Elgin	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x57	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18t58	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t08½	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	18RM01	...	...	18OPPR33	...	19RM51	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	18.06	18/19	...	18.38	19/37½	20.07	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	18PR41	19.40	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	3	5	1	4	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>3E30</b>	<b>1A73</b>	<b>2H86</b>	<b>1S16</b>	<b>1H39</b>	<b>5S16</b>	<b>1H79</b>	<b>5A56</b>	<b>5A55</b>	<b>5A55</b>	<b>1A79</b>	<b>1L85</b>	<b>1A77</b>	<b>5B16</b>	<b>5H41</b>	<b>1A81</b>
Orig. Dep. Time			15.41	17.13	12.00	20.34	13.45	18.18	18.18	16.30	16.11	16.42	19.53	17.36				
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh Elgin	London Kings Cross	Inverness	Edinburgh Keith Branch Platform Gbrf	Inverurie	Inverurie	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	<b>16*42</b>	...	...	...	<b>17.38½</b>	<b>17.44½</b>	<b>18.02½</b>	...	...	<b>18.46½</b>
	plt	2	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	3	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.46½</b>	<b>18.04</b>	...	...	<b>18.48½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	<b>17/01</b>	...	...	...	...	<b>17/10</b>	...	...	...	<b>17/42½</b>	<b>17/49</b>	<b>18/06½</b>	...	...	<b>18/51</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...
Balmoisie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a57½</b>	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>17a10½</b>	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	...	<b>17/50½</b>	<b>18a03½</b>	<b>18a17</b>	...	...	<b>18/59</b>
Arbroath	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	<b>18.11½</b>	<b>18.23</b>	...	...	<b>19.04</b>
	dep	16	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	<b>17/28</b>	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	<b>18.24</b>	...	...	<b>19.05</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	<b>17/37</b>	...	...	...	<b>18/02½</b>	...	<b>18/30</b>	...	...	<b>19/11</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>
Usan	dep	20	...	<b>17/28</b>	...	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	...	<b>18/07</b>	...	<b>18/36½</b>	...	...	<b>19/18½</b>
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	<b>19.21½</b>
	dep	24	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	<b>17/47½</b>	...	...	...	<b>18x12</b>	...	<b>18/39</b>	...	...	<b>19x22½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	...	<b>17/37</b>	...	...	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	...	<b>18/17</b>	...	<b>18/43</b>	...	...	<b>19/27½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	<b>17/41½</b>	...	...	...	...	<b>18/00</b>	...	...	...	<b>18a23</b>	...	<b>18/47½</b>	...	...	<b>19/32</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	<b>17/47½</b>	...	...	...	...	<b>18/10</b>	...	...	...	<b>18/30½</b>	...	<b>18/53½</b>	...	...	<b>19/38</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	<b>17.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35½</b>	...	<b>18.58½</b>	...	...	<b>19.43</b>
	dep	33	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	<b>18/16</b>	<b>18.25</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	<b>18.59½</b>	...	...	<b>19.44</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>17/59</b>	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	<b>18/33½</b>	...	...	<b>18/44½</b>	...	<b>19/05</b>	...	...	<b>19/49½</b>
Portlethen	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47½</b>	...	...	...	...	<b>19a53</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>
	dep	39	...	<b>18/06</b>	...	...	...	...	<b>18/31½</b>	<b>18/42½</b>	...	...	<b>18/57</b>	...	<b>19/15</b>	...	...	<b>20/02½</b>
Craiginchess South	dep	40	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	<b>18/33</b>	<b>18/47½</b>	...	...	<b>18/58½</b>	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>20/04</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...
	arr	43	<b>17OPRM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18RM45</b>	<b>18RM45</b>	...	...	...	<b>19OP38</b>	<b>19RM55</b>	...
Aberdeen Sig A27	dep	44	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.43</b>	<b>20.00</b>	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>18.09</b>	<b>18.13</b>	...	...	...	...	<b>18*39½</b>	<b>18.50</b>	<b>18.55</b>	<b>18.55</b>	<b>19.00½</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19.45</b>	<b>20.02</b>	<b>20.07</b>
	plt	46	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>6N</b>	...	<b>6S</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7N</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6S</b>	<b>5</b>
<b>Dyce</b>	dep	47	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	<b>18*54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>18x31</b>	...	<b>18x59</b>	...	...	...	<b>19x28½</b>	...	...	...	...	...
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	18.43½	...	19*13	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	2	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	18.44½	...	19x20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	18.57	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	19/04	...	19*xk53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	19.13½	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	19/26	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	65	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	69	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	71	...	...	...	...	19x50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	19t51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	20t02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	20.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	20x21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	20OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	20/02	20/37	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	19RM53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverness	dep	86	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	19RM59½	20.04	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	3	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1L21</b>	<b>5L21</b>	<b>1H17</b>	<b>2H77</b>	<b>1H53</b>	<b>5H86</b>	<b>5E13</b>	<b>1H41</b>	<b>5H42</b>	<b>1A83</b>	<b>1S45</b>	<b>2A56</b>	<b>1S20</b>	<b>1A87</b>	<b>1A88</b>	<b>1A89</b>
Orig. Dep. Time			17.11		17.41		18.11		21.41		22.54	17.40	09.25		14.00	18.41	19.34	19.41
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Inverness T.M.D.		Inverness	Glasgow Queen Street	Plymouth		London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name				Perth		Tain											Inverness	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.34½</b>	...	<b>19.53</b>	<b>20.04</b>	<b>20.42½</b>	<b>20.59</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Camperdown Jn	dep	3	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.18½</b>	<b>19.36½</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20.05½</b>	<b>20.44</b>	<b>21.00½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	<b>18/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/21</b>	<b>19/39½</b>	...	<b>19/58</b>	<b>20/08</b>	<b>20/46½</b>	<b>21/03</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	7	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...
Monifieth	dep	8	<b>19a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	9	<b>19.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	10	<b>19a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	11	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	13	<b>19.18½</b>	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a30½</b>	<b>19/46½</b>	...	<b>20/05½</b>	<b>20a19½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21/11</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	arr	15	...	<b>19OP27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	<b>19.51</b>	...	<b>20.10½</b>	<b>20.25½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21.16</b>
	dep	16	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19.52½</b>	...	<b>20.12½</b>	<b>20.26½</b>	<b>21.00½</b>	<b>21.17</b>
Usan	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/58</b>	...	<b>20/18½</b>	<b>20/32½</b>	<b>21/06½</b>	<b>21/23</b>
Montrose South	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/47½</b>	<b>20/02</b>	...	<b>20/23½</b>	<b>20/37</b>	<b>21/11</b>	<b>21/27½</b>
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigie	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	<b>20.05</b>	...	<b>20.26½</b>	<b>20.40</b>	<b>21.14</b>	<b>21.30½</b>
Laurencekirk	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x51½</b>	<b>20.06½</b>	...	<b>20.28½</b>	<b>20x41</b>	<b>21.15</b>	<b>21.31½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	<b>20/10½</b>	...	<b>20/33½</b>	<b>20/46</b>	<b>21/20</b>	<b>21/36½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/38</b>	<b>20/50½</b>	<b>21/24½</b>	<b>21.42</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/09½</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/44</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/30½</b>	<b>21/49½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	<b>20.25½</b>	...	<b>20.49½</b>	...	<b>21.35½</b>	<b>21.54½</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	<b>20.27</b>	...	<b>20.51½</b>	<b>21/01</b>	<b>21.36½</b>	<b>21.55½</b>
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20/57½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/42</b>	<b>22/01</b>
Aberdeen Sig A27	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/41</b>	...	<b>21/07</b>	<b>21/18</b>	<b>21/52</b>	<b>22/11</b>
Dyce	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/32½</b>	<b>20/45½</b>	...	<b>21/08½</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/12½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>20.48</b>	...	<b>21.11</b>	<b>21.22</b>	<b>21.55½</b>	<b>22.15</b>
Dyce	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>6S</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6N</b>	<b>3</b>
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22@01</b>	...
Dyce	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
Dyce	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20x24½</b>	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	21.19	...	...	22.21½	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	22.22½	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	20.48½	...	...	...	...	...	...	22.34	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...	...	22.34½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...	...	...	...	22/41½	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	22.50½	...
Huntly	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...	...	22x55	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	...	23/07½	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	23.08½	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	23.09½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...	...	...	...	23.29½	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	...	23.30½	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	20t53	...	...	...	...	...	...	23t31½	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	21t03½	...	...	...	...	...	...	23t42	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	21.03½	...	...	...	...	...	...	23.42	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	22x03½	...	...	...	...	...	...	23.43	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	23.44	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	23.44	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	21OP14	...	...	...	...	...	...	23.54	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	23.55	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...
	dep	81	...	...	21/00½	...	21/25	21/29½	21OPRM44	21.52	22/32	22RM57	23.02	...	...	...	----->	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	21#02½	...	21.27	21.32	21.55	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	2	7	4	2	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A88: Timing Load Change from 170 to 158 at Aberdeen  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135
			<b>2A58</b>	<b>1S24</b>	<b>1A91</b>	<b>1A97</b>	<b>1A95</b>	<b>1H19</b>	<b>2H79</b>
Signal ID									
Orig. Dep. Time			16.00	20.41	20.41	21.43	21.42	19.42	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	
Dest. Loc. Name						Aberdeen	Aberdeen		Tain
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	...	<b>21.51½</b>	<b>22.07</b>	<b>22.52</b>	<b>23.02</b>	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	3	...	<b>21.53½</b>	<b>22.09</b>	<b>22.53½</b>	<b>23.03½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	<b>21/56½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/56</b>	<b>23/06</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	<b>22/04</b>	<b>22.20½</b>	<b>23/04</b>	<b>23a20</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	<b>22.09</b>	<b>22.26½</b>	<b>23.09</b>	<b>23.26</b>	...	...
	dep	16	...	<b>22.11</b>	<b>22.27½</b>	<b>23.09½</b>	<b>23.27</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	<b>22/17</b>	<b>22/33½</b>	<b>23/15½</b>	<b>23/33</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	<b>22/22</b>	<b>22/38</b>	<b>23/20</b>	<b>23/37½</b>	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	<b>22.25</b>	<b>22.41</b>	<b>23.23</b>	<b>23.40½</b>	...	...
	dep	24	...	<b>22.27</b>	<b>22.41½</b>	<b>23.24</b>	<b>23.41½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	...	<b>22/32</b>	<b>22/46½</b>	<b>23/29</b>	<b>23/46½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	<b>22/36½</b>	<b>22/51</b>	<b>23/33½</b>	<b>23.52</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	<b>22/42½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/39½</b>	<b>23/59½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	<b>22.48</b>	<b>23.02</b>	<b>23.44½</b>	----->	...	...
	dep	33	...	<b>22.50</b>	<b>23.02½</b>	<b>23.45</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	<b>22/56</b>	<b>23/08</b>	<b>23/50½</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	<b>23a54</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	...	<b>23/02½</b>	<b>23/18</b>	----->	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	<b>23/04</b>	<b>23/19½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	<b>23.10</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>6S</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	47	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...
	plt	49	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135
Inverurie	arr	52	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	53	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	...	...	...	...	...	
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	65	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...
	Forres Loop	73	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	23/14	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	87	...	...	...	...	23.16	...	...
	plt	88	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...
	dep	89	...	...	...	...	...	23.33	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	23/37

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1A97	1A95	1A88	5H58	5T06	5B07	5B06	2H61	2H61	5H23	5L09	5H25	1H21	1H03	1H55	5H03
Orig. Dep. Time			21.43	21.42	19.34	04.31			05.18				05.31	05.10		05.08		08.14
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness T.M.D. Laig			Inverness T.M.D.				Dundee Dmu Sdgs	Aberdeen		Perth		Inverness
Dest. Loc. Name										Wick	Wick							
Timing Load			170	170	158	158	D	D	158	158	158	D	158	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO Until 17/03/2018	SO From 24/03/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C40	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.54½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM49	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.54	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	00.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	mgn	36	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	00/01½	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	00/02	00/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	05.00	05.18	...	...	...	05.31	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	05RM05	05RM23	...	...	...	05RM36	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	05.14	05.28	...	...	...	05.41	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	00.08	00.25	...	...	05.16	05.30	...	...	...	05.43	...	...	...	...	...	...
	plt	46	6S	6S	...	...	3	5	...	...	...	6S	...	...	...	...	...	...
Dyce	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	07.23	...
Forres	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06t59	...	07t24	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07t09½	...	07t35	...
Nairn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	07x41½	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	07.42½	...
Millburn Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11½	...	07.43½	...
	arr	78	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	07.53½	...
Inverness T.M.D.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x27	...	07x54½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
	arr	81	...	...	...	04RM34	...	...	05RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM16½
Welshs Bridge	dep	82	...	...	00/11	04.39	...	...	05.26	...	...	...	...	...	07/42½	07/47	08/10	08.22
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverness	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	00.13	...	...	...	05.29	...	...	...	...	...	07.45	07.49	08.12	...
	dep	88	...	...	3	...	...	...	4	5	5	...	...	...	4	3	1	...
Rose Street	mgn	89	...	...	...	...	...	...	07.00	07.00	...	...	...	...	...	...	...	
Clachnaharry	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	92	...	...	...	04/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	94	...	...	...	04/45	...	...	...	07/04	07/04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1H23	5B80	5E11	1S25	2H81	5H63	5S25	1H25	1A25	1A43	2A01	1A41	5A50	1H80	1H05	5B22
Orig. Dep. Time						21.16			09.08		21.16	06.00		05.30	10.01	08.33	07.10	10.24
Orig. Loc. Name						London Euston			Inverness		London Euston	Perth		Edinburgh	Inverness T.M.D.	Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.
Dest. Loc. Name				Dundee West Reception Line			Kyle of Lochalsh	Inverness	Inverness Motorail Sdg									
Timing Load			158	HST7-125	HST9-125	12567385	158	158	12567385	158	12567350	158	221	170	158	60-37315	170	158
Operating Characteristics																Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dw05½	06.24	...	06.46	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4	4	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08½	06.25½	06.42	06.52	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	06/28	06/45	06/54½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	06e23	06a40	06/52	07a04	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dw28½	06.46	06.56½	07.10	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31½	06.48	07.01½	07.12	...	...	...	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38	06/54½	07/07	07/18	...	...	...	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43	06/59½	07/11	07/22½	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dv46	07.02½	07.14	07.25½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.26	06.49	07.04	07.16	07.26½	...	...	...	...
Craigro	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	06/31	06/54	07/09	07/20	07/31½	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	06a37	06/59	07/13½	07/24	07a37½	...	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	06/44½	07/05½	07/20	07/30	07/45	...	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	06.50	07Dv11	07.25½	07.35	07.50	...	...	...	...
Newtonhill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06.51	07.14	07.26½	07.37	07.51	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	06/57	07/20	07/32½	07/43	07/56½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	07a00½	...	07.35½	...	07.59½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	07/10	07/31	07/42	07/53	08/09	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	07/11½	07/33	07/46½	07/54½	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	06.04	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	06RM09	06OPRM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	06.19	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	06RM24	06.45	...	...	...	...	07.13½	07.35	07.48½	07.57	08.13	...	...	...	...
	plt	46	6S	4	5	...	...	...	...	7N	6S	7N	4	5	...	...	...	...
Dyce	dep	47	06.14	07.21	...	...	...	...	...	07.15½	...	07.50	...	...	...	...	...	...
	arr	48	06.22	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	07.58	...	...	...	...	...	...
	plt	49	2	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	50	06.23	...	...	...	...	...	...	07x27½	...	07x59	...	...	...	...	...	...
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Inverurie	arr	52	06D34½	...	...	...	...	...	...	07.40	...	08.12	...	...	...	...	...	...
	plt	53	1	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	54	06x39	...	...	...	...	...	...	07x43	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	06.50½	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	06.51½	...	...	...	...	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	06/58½	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	07.07½	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07x13	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM38	...	...
Keith	dep	64	07/25½	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	08.49	...	...
	arr	65	07.26½	...	...	...	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	07.27½	...	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	07.48½	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	07x53½	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	09/12	...	...
Forres Loop	dep	72	07t54½	...	...	...	...	...	...	08t48½	...	...	...	...	...	09t13	...	...
	arr	73	08t05	...	...	...	...	...	...	08t59	...	...	...	...	...	09t30½	...	...
Forres	dep	74	08.05	...	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	09x30½	...	...
	arr	75	08.06	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	dep	76	08.06½	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	08.16½	...	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	09t48	...	...
Millburn Jn	dep	78	08.17½	...	...	...	...	...	...	09x18	...	...	...	...	...	09.49	...	...
	mgn	79	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	09OPPR11	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP27
Inverness T.M.D.	dep	81	08/33	...	...	08/37	...	...	09.16	09/33½	...	...	...	...	10RM04	10/05	10/25½	10.34
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	09OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	08.35	...	...	08.39	...	...	...	09.36	...	...	...	...	10.12	10PRRM07	10.28	10.37
	plt	88	1	...	2	6	5	...	...	4	...	...	...	...	3	1	3	4
Rose Street	dep	89	...	...	...	...	08.55	09.10	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	91	...	...	...	...	...	09RM11	...	...	...	...	...	...	...	11t19	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1H27	2H63	1A47	5E15	1A45	2H83	5H71	5H27	2H71	1H07	1H29	5H56	1A51	5A71	1A49	1A53
Orig. Dep. Time					05.56		07.30		10.50	11.23		08.31			07.42	09.17	08.28	08.41
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street		Edinburgh		Inverness	Inverness		Edinburgh			Glasgow Queen Street	Dundee West Reception Line	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name				Wick			Kyle of Lochalsh		Inverness		Dingwall			Inverness T.M.D.				
Timing Load			158	158	170	HST9-125	170	158	158	158	158	170	158	158	170	HST7-125	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	07.21½	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	...	09.03	09OP19½	09.37½	10.03½
	plt	2	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4	4
Camperdown Jn	dep	3	...	...	07.23	...	08.43	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	09.22½	09.40½	10.05
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	...	07/25½	...	08/45½	...	...	...	...	...	...	...	09/07	09/25½	09/43	10/07½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...
Monifieth	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	13	...	...	07a35	...	08/53½	...	...	...	...	...	...	...	09a16½	09/32½	09/53½	10/15½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	arr	15	...	...	07.41	...	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	09.22½	09OP37½	09.58½	10.20½
	dep	16	...	...	07.42	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	...	09.23½	09.40½	09.59½	10.21½
Usan	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	07/48	...	09/05½	...	...	...	...	...	...	...	09/29½	09/45½	10/05½	10/27½
Montrose South	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	20	...	...	07/53	...	09/10	...	...	...	...	...	...	...	09/34	09/53	10/10	10xh37½
Montrose	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigie	arr	23	...	...	07.56	...	09.13	...	...	...	...	...	...	...	09.37	09OP56	...	10.40½
	dep	24	...	...	07x57	...	09x14	...	...	...	...	...	...	...	09.38	09.59	10/12½	10.41
Laurencekirk	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	08/02	...	09/19	...	...	...	...	...	...	...	09/43	10/03½	10/16½	10/46
Carmont	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	08a08	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	09/47½	10/08	10a22½	10/50½
Stonehaven	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	08/15½	...	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	10/13½	10/30	10/56½
Newtonhill	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	08.20½	...	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP18	10.35	11.01½
Portlethen	dep	33	...	...	08.21½	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	09/58	10.21	10.36	11.02½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	35	...	...	08/27	...	09/41	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	10/27	10/41½	11/08
	mgn	36	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	37	...	...	08a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11
	mgn	38	...	...	[3](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	39	...	...	08/43	...	09/51	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	10/36½	10/51½	11/20½
	arr	40	...	...	08/44½	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	10/14	10/39	10/53	11/22
Aberdeen Sig A27	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)
	dep	42	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	43	...	...	...	09OPRM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	45	...	...	08.47	09.25	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	10.17	10.42	10.55	11.25
	plt	46	7N	...	6N	5	7N	...	...	...	...	...	6N	...	5	5	7S	3
<b>Dyce</b>	dep	47	08.19	...	08.49	...	09.58	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	11.03	...
	arr	48	08.27	...	08.57	...	10.06	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	11.11	...
	plt	49	1	...	2	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...
	dep	50	08x30½	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	11x14	...
mgn	51	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Inverurie	arr	52	<b>08.42</b>	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	<b>11.27</b>	...
	plt	53	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	54	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>08x58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x47</b>	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	dep	58	<i>09/05</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/54</i>	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	61	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	<i>09/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/16</i>	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...
	plt	66	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>09x50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11x40</b>	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09t51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11t41</b>	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	<b>10t02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11t51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	...	...
	dep	78	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	<b>10RM53</b>	<b>11RM25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>10/30½</i>	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	<b>11.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>11/56</i>	<i>12/20</i>	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...
	plt	88	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	89	...	<b>10.41</b>	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	<b>11.42</b>	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	<b>11RM04</b>	...	...	...	...	<b>12RM35</b>	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	<i>10/45</i>	...	...	...	<i>11/00</i>	...	...	<i>11/46</i>	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1A55</b>	<b>5H85</b>	<b>1H81</b>	<b>1H09</b>	<b>2H85</b>	<b>2H57</b>	<b>2H57</b>	<b>1H31</b>	<b>1A57</b>	<b>2A52</b>	<b>1S03</b>	<b>1A59</b>	<b>1H11</b>	<b>5A54</b>	<b>2H73</b>	<b>1H51</b>
Orig. Dep. Time			09.30		08.39	10.11					09.41		07.10	10.41	10.36			12.10
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street		Leeds	Glasgow Queen Street	Edinburgh			Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name				Inverness	Boat of Garten Gbrf		Kyle of Lochalsh	Wick	Wick								Invergordon	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 17/03/2018</b>	<b>SO From 24/03/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dundee	arr	1	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	<b>11.42½</b>	<b>12.00½</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	<b>11.44½</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	<b>10/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/05</b>	...	<b>11/47½</b>	<b>12/04½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoisie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	13	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a17</b>	...	<b>11/55</b>	<b>12/12½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.17½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.18½</b>	...	...	...	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>11/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/30</b>	...	<b>12/08</b>	<b>12/24½</b>	...	...	...	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>11/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/34½</b>	...	<b>12/13</b>	<b>12/29</b>	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12.32</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	<b>12x18</b>	<b>12.33</b>	...	...	...	...
Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/43½</b>	...	<b>12/23</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>11/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a49½</b>	...	<b>12/27½</b>	<b>12/42½</b>	...	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>11/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/57</b>	...	<b>12/33½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	33	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12/53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	35	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	<b>12/47</b>	<b>12/57½</b>	...	...	...	...
	mgn	36	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	<b>11/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/18½</b>	...	<b>12/53½</b>	<b>13/07½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	<b>11/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/20</b>	...	<b>12/55</b>	<b>13/10½</b>	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	<b>13.01</b>	<b>13.13</b>	...	...	...	...
	plt	46	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6N</b>	<b>4</b>	<b>6S</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
Dyce	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	<b>13x01</b>	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Inverurie	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	13.14	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12x34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13x29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	13t30	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	13t40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	80	...	...	13PRRM06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	13.11½	13/27	...	...	...	14/09	...	...	...	...	14/13	...	...	15/21
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...
Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM13	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...
	arr	87	...	...	13*PRRM15 ½	13.29	...	...	...	14.11	...	...	...	...	14.15	14.19	...	15.23
	plt	88	...	...	1	3	5	6	6	4	...	...	...	...	2	4	6	3
Rose Street	dep	89	...	...	13.51	...	13.35	14.00	14.00	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	91	...	13RM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	13/39	14/04	14/04	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1H33	5H82	1A71	1A61	5E25	5A73	1A75	1A63	1H13	2H75	5H33	1H35	2H87	1A65	1A67	5A54
Orig. Dep. Time					11.30	11.41	13.15	13.12	12.30	12.41	13.36		17.35			13.30	13.41	16.27
Orig. Loc. Name					Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Dundee West Reception Line	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Inverness			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen
Dest. Loc. Name				Inverness T.M.D.								Ardgay			Kyle of Lochalsh			
Timing Load			158	158	170	170	HST9-125	HST7-125	170	170	170	158	158	158	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	12.36	12.58½	...	13OP14½	13.36	14.00½	...	...	...	...	...	14.36	15.01	...
	plt	2	...	...	4	4	...	4	4	4	...	...	...	...	...	4	4	...
	dep	3	...	...	12.40	13.00	...	13.22½	13.39½	14.02	...	...	...	...	...	14.37½	15.02½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	12/42½	13/02½	...	13/25½	13/42	14/04½	...	...	...	...	...	14/40	15/05	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a09½	...
Balmoisie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	12/50½	13a12	...	13/32½	13/50	14/12½	...	...	...	...	...	14/48	15a17	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	12.55½	13.18	...	13OP37½	13.55	14.17½	...	...	...	...	...	14.53	15.23	...
	dep	16	...	...	12.56½	13.19	...	13.40½	13.55½	14.18½	...	...	...	...	...	14.54	15.24	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	13/02½	13/25	...	13/45½	14/01½	14/24½	...	...	...	...	...	15/00	15/30	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	13/07	13/29½	...	13/52½	14/06	14/29	...	...	...	...	...	15/04½	15c37½	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	13.32½	...	13OP55½	14.09	14.32	...	...	...	...	...	...	15.40½	...
	dep	24	...	...	13/09½	13.33½	...	13.57½	14.10	14.33	...	...	...	...	...	15/07	15.41½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	...	...	13/13½	13/38½	...	14/02	14/15	14/38	...	...	...	...	...	15/11	15/46½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	13/18	13a44½	...	14/06½	14/19½	14/42½	...	...	...	...	...	15/15½	15a52½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	...	13/24	13/52	...	14/12	14/25½	14/48½	...	...	...	...	...	15/21½	16/00	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	13.29	...	...	14OP16½	14.30½	14.53½	...	...	...	...	...	15.26½	...	...
	dep	33	...	...	13.30	13/56½	...	14.18½	14.31	14.54½	...	...	...	...	...	15.27½	16/04½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	...	13/35½	14/01	...	14/24½	14/36½	15/00	...	...	...	...	...	15/33	16/09	...
	mgn	36	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a12½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Craiginchess South	dep	39	...	...	13/45½	14/11	...	14/34	14/46½	15/10	...	...	...	...	...	15/43	16/22	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	...	13/47	14/12½	...	14/35½	14/48	15/11½	...	...	...	...	...	15/44½	16/23½	...
	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	14OPk10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	14OPRM15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM29
	dep	44	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	...	13.50	14.15	14.30	14.38	14.50	15.14	...	...	...	...	...	15.46½	16.26	16.36
	plt	46	6N	...	4	3	5	4	7S	3	...	...	...	7N	...	7S	5	7N
	dep	47	13.38	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	15.27	...	15.52	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	13.46	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	15.35	...	16.00	...	...	...
	plt	49	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...
	dep	50	13x47	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	15x37	...	16.01	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Inverurie	arr	52	13.58½	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	15.48½	...	16.13½	...	...
	plt	53	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...
	dep	54	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...
Insch	arr	55	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...
	dep	56	14x12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x02	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	14/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...
	arr	59	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...
	plt	60	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Huntly	dep	61	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...
Keith Loop	dep	64	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x37	...	...	...	...
	arr	65	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...
	plt	66	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Keith	dep	67	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	69	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...	...
Elgin	plt	70	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	71	15x08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...
	Elgin S.B.	72	15t09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t03	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	15t20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t14	...	...	...	...
	dep	74	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...
	arr	75	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...
Forres	dep	76	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...
	arr	77	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...	...
	dep	78	15x45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x31	...	...	...	...
Nairn	mgn	79	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM38	...	...	...	...	...
	dep	81	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	17.43	17/46½	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	16.03	...	...	...	...	...	...	...	16.54	...	...	17.49	...	...	...	...
Inverness	plt	88	4	5	...	...	...	...	...	...	3	5	...	4	6	...	...	...
	dep	89	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	17.54	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	16RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	...	17/58	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2A54	1S11	1A69	1H15	2H65	1H37	1A78	5H39	1A73	2H86	1S16	1H39	5S16	5A57	1H79	1A79
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.00	14.41	15.09				15.30		15.41	17.13	12.00		20.34	18.20	13.45	16.30
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh	London Kings Cross		Inverness	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name							Wick					Elgin					Keith Branch Platform Gbrf	
Timing Load			158	HST9-125	170	170	158	158	170	158	170	158	HST9-125	158	HST9-125	158	60-37315	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dundee	arr	1	...	15.46	16.01	...	...	...	16.37	...	16.57	...	...	...	...	...	16*42	17.38½
	plt	2	...	4	4	...	...	...	4	...	1	...	...	...	...	...	4	4
Camperdown Jn	dep	3	...	15.48	16.02½	...	...	...	16.39	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.06	17.40
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	15/51	16/05	...	...	...	16/41½	...	17/01	...	...	...	...	...	17/10	17/42½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	13	...	15/58½	16a14½	...	...	...	16/49½	...	17a10½	...	...	...	...	...	17/22½	17/50½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	16.03½	16.20½	...	...	...	16.54½	...	17.16½	...	...	...	...	...	...	17.55½
	dep	16	...	16.05½	16.21½	...	...	...	16.55	...	17.17½	...	...	...	...	...	17/28	17.56½
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	16/11½	16/27½	...	...	...	17/01	...	17/23½	...	...	...	...	...	17/37	18/02½
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	16/16½	16/32	...	...	...	17/05½	...	17/28	...	...	...	...	...	17/44½	18/07
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	16.19½	16.35	...	...	...	17.08½	...	17.31	...	...	...	...	...	...	18.10
	dep	24	...	16.21½	16.36	...	...	...	17.09½	...	17.32	...	...	...	...	...	17/47½	18x12
Craigro	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	16/26½	16/41	...	...	...	17/14½	...	17/37	...	...	...	...	...	17/53½	18/17
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	16/31	16/45½	...	...	...	17.20	...	17/41½	...	...	...	...	...	18/00	18a23
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	16/37	16/51½	...	...	...	17/27½	...	17/47½	...	...	...	...	...	18/10	18/30½
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	16.42½	...	...	...	...	17.32½	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	18.35½
Newtonhill	dep	33	...	16.44½	16/56	...	...	...	17.33½	17.44	17.53½	...	...	...	...	...	18/16	18.37½
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Portlethen	dep	35	...	16/50½	17/01	...	...	...	17/39	17/50	17/59	...	...	...	...	...	18/22½	18/44½
	mgn	36	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	...	16/57	17/11	...	...	...	17/46	17/57	18/06	...	...	...	...	...	18/31½	18/57
	dep	40	...	16/58½	17/12½	...	...	...	17/50½	18/01½	18/10½	...	...	...	...	...	18/33	18/58½
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM22	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...
Aberdeen	arr	45	...	17.04	17.15	...	...	...	17.52½	18.04	18.13	...	...	...	...	18.34	18*39½	19.00½
	plt	46	...	7N	5	3	...	...	6N	6N	5	3	...	...	6S	2	6S	7N
Dyce	dep	47	...	16.44	...	...	...	...	17.22	17.55	...	...	...	18.22	...	...	18.43	19.18½
	arr	48	...	16.52	...	...	...	...	17.30	18.03	...	...	...	18.30	...	...	18*54	19.26½
Dyce	plt	49	...	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	2	...	...	1	1
	dep	50	...	...	...	...	...	...	17x32½	18.05½	...	...	...	18.31	...	...	18x59	19x28½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	17D44	18.19	...	...	...	...	18.43½	...	...	19*13	19.41
	plt	53	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	1	...	...	1	1
	dep	54	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	19x20	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...	18.57	...	...	19/34	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	...	19/04	...	...	19*xk53½	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	20/04½	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	19/26	...	...	20/27	...
	arr	65	...	...	...	...	...	18.33½	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	18x57	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	18t58	...	...	...	...	...	19t51½	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	19t11	...	...	...	...	...	20t02	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	20.03½	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	20x21½	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM37	...	...	...
	dep	81	...	...	...	18/19	...	19/40	...	...	...	...	20/02	20/37	20.45	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM53½	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	18.21	...	19.42	...	...	...	...	19RM59½	20.04	20.39	...	...	...
	plt	88	...	...	...	3	6	3	...	...	...	...	4	1	2	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1L85</b>	<b>1A77</b>	<b>5A75</b>	<b>5H41</b>	<b>1A81</b>	<b>1L21</b>	<b>5L21</b>	<b>1H17</b>	<b>2H77</b>	<b>1H53</b>	<b>5H86</b>	<b>5E17</b>	<b>1H41</b>	<b>5H42</b>	<b>1A83</b>	<b>1S45</b>
Orig. Dep. Time			16.11	16.42	18.16	19.53	17.38	17.04	17.04	17.41		18.11		21.41	22.52	17.41	09.25	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dundee West Reception Line	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Inverness T.M.D.		Inverness	Glasgow Queen Street	Plymouth
Dest. Loc. Name					Aberdeen Clayhills Car.M.D				Perth		Tain							
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	17.44½	18.04½	18OP18½	...	18.46½	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	19.28½
	plt	2	4	4	4	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
	dep	3	17.48	18.06	18.20½	...	18.48½	18.55	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18½	19.30½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	17/50½	18/08½	18/23½	...	18/51	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	19/33½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	17.54½	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	19a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	17a59	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	19a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18a05	18a18	18/30½	...	18/59	19.18½	19.19	...	...	...	...	...	...	...	19a30½	19/40½
Arbroath	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	18.13	18.24	18OP35½	...	19.04	19OP27	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36½	19.45
Inverkeilor	dep	16	...	18.25	18.37½	...	19.05	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	19.49½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/31	18/42½	...	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43	19/55
Usan	mgn	19	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	18/35½	18/47	...	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½	19/59
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	18OP50	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	20.02
	dep	24	...	18/38	18.52	...	19x22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x51½	20.03½
Craigro	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18/42	18/57½	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56½	20/07½
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	18/46½	19/02	...	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02	20/11½
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	18/52½	19/07½	...	19/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09½	20/17½
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	18.57½	19OP12	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	20.22½
Newtonhill	dep	33	...	18.58½	19.14	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15½	20.24
	mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	35	...	19/04	19/21	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21	20/30½
Portlethen	mgn	36	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	19a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	mgn	38	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	19/14	19/30½	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28	20/37½
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	19/15½	19/33	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	20/39
	mgn	41	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Aberdeen Clayhills Car.M.D Aberdeen Sig A27	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	19OPRM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	19.18	19RM35½	20.02	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	20.42
	plt	46	...	5	4	6S	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	7S
<b>Dyce</b>	dep	47	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6S	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	20x24½	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Inverurie	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48½	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
Elgin S.B.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	21.42½	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20t53	...	21t43½	...	...	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t03½	...	21t54½	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03½	...	22x03½	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04½	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP14	...	22.16½	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	22RM54½	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	21/01	...	21/25	21/29½ (½)	21.52	22/32	22.59½	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	87	...	...	...	...	...	...	21.03	...	21.27	21.32	21.55	22.34	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	3	7	3	2	1	2	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
			2A56	1S20	1A87	1A88	1A89	2A58	1A91	1A97	1A95	1H19	2H79
Signal ID													
Orig. Dep. Time			14.00	18.41	19.30	19.30	19.41		20.41	21.43	21.42	19.41	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	
Dest. Loc. Name						Inverness				Aberdeen	Aberdeen		Tain
Timing Load			158	HST9-125	170	170	170	158	170	170	170	170	158
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dundee	arr	1	...	19.53	20.04	20.42	20.59	...	22.07	22.52	23.02	...	...
	plt	2	...	4	4	4	4	...	4	4	4	...	...
Camperdown Jn	dep	3	...	19.55	20.05½	20.43½	21.00½	...	22.09	22.53½	23.03½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	19/58	20/08	20/46	21/03	...	22/11½	22/56	23/06	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	7	...	...	20.12	...	...	...	...	...	23.10	...	...
Monifieth	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...
Golf Street	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	13	...	20/05½	20a19½	20/54	21/11	...	22.20½	23/04	23a20	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	arr	15	...	20.10½	20.25½	20.59	21.16	...	22.26½	23.09	23.26	...	...
	dep	16	...	20.12½	20.26½	20.59½	21.17	...	22.27½	23.09½	23.27	...	...
Usan	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20/18½	20/32½	21/05½	21/23	...	22/33½	23/15½	23/33	...	...
Montrose South	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	20/23½	20/37	21/10	21/27½	...	22/38	23/20	23/37½	...	...
Montrose	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	arr	23	...	20.26½	20.40	21.13	21.30½	...	22.41	23.23	23.40½	...	...
	dep	24	...	20.28½	20x41	21.14	21.31½	...	22.41½	23.24	23.41½	...	...
Laurencekirk	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20/33½	20/46	21/19	21/36½	...	22/46½	23/29	23/46½	...	...
Carmont	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	20/38	20/50½	21/23½	21.42	...	22/51	23/33½	23.52	...	...
Stonehaven	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	20/44	20/56½	21/29½	21/49½	...	22/57	23/39½	23/59½	...	...
Newtonhill	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	20.49½	...	21.34½	21.54½	...	23.02	23.44½	----->	...	...
Portlethen	dep	33	...	20.51½	21/01	21.35½	21.55½	...	23.02½	23.45	...	...	...
	mgn	34	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	35	...	20/57½	21/08	21/41	22/01	...	23/08	23/50½	...	...	...
	mgn	36	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	23a54	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	dep	39	...	21/07	21/18	21/51	22/11	...	23/18	----->	...	...	...
	arr	40	...	21/08½	21/19½	21/52½	22/12½	...	23/19½	...	...	...	...
Aberdeen	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	plt	43	...	21.11	21.22	21.54½	22.15	...	23.22	...	...	...	...
	arr	44	...	7N	5	6N	3	6S	3	...	...	...	...
Dyce	dep	45	...	20.57	...	21@56	...	22.50	...	...	...	...	...
	arr	46	...	21.05	...	22.04	...	22.58	...	...	...	...	...
Dyce	plt	47	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	48	...	21.06	...	22.05	...	22.59	...	...	...	...	...
Dyce	mgn	49	...	[1](½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
Inverurie	arr	52	<b>21.19</b>	...	...	<b>22.16½</b>	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...
	plt	53	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	...	...	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	plt	60	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>22x50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keith	dep	64	...	...	...	<b>23/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>23t26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	<b>23t37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	<b>----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/09</b>	...
Inverness T.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/37</b>

@ 1A88: Timing Load Change from 170 to 158 at Aberdeen

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Sundays**  
10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1A97	1A95	1A88	2H95	5E15	5T76	5H27	2H83	1H81	1H27	2H63	5T77	2A40	2A41	5E19	5A43
			21.43	21.42	19.30						08.19				08.04			
Signal ID			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Tain				Kyle of Lochalsh	Boat of Garten Gbrf		Tain		Edinburgh			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	170	158	158	HST9-125	158	158	158	60-37315	158	158	158	221	158	HST9-125	158
Operating Characteristics								D			Q							
Dates Of Operation			SO, not 09/12/2017	SO, not 09/12/2017	SO, not 09/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carnoustie	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...
	Arbroath	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34½	...	...	...
	Inverkeilor	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Usan	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Montrose South	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Montrose	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48½	...	...	...
	Craigie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laurencekirk	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carmont	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stonehaven	dep	30	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonhill	arr	32	...	00.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...
		dep	33	...	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10½	...	...	...
	Portlethen	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...
	Aberdeen Ferryhill Jn	mgn	36	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	00/01½	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...
	Aberdeen Sig A27	dep	40	00/02	00/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...
mgn		41	[3](½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Aberdeen	dep	42	...	...	...	...	08.40	09.00	09.41	...	...	...	...	10.06	...	...	10.45	11.23
	arr	43	...	...	...	...	08OPRM45	09RM05	09RM46	...	...	...	...	10RM11	...	...	10OPRM50	11RM28
	dep	44	...	...	...	...	08.55	09.10	09.51	...	...	...	...	10.16	...	...	11.00	11.33
Dyce	arr	45	00.08	00.25	...	...	09.00	09.12	09.53	...	...	...	...	10.18	10.29	...	11.05	11.35
	plt	46	3	3	...	...	6	6S	6N	...	...	...	...	6N	...	...	6	7N
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	10.43½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Inverurie	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	10.57	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t30	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t40½	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	77	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	11PRRM45½	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	81	...	...	00/06	...	...	...	...	...	11.50½	12/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	00.08	...	...	...	...	...	11OPPR54½	12.11	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	3	5	...	...	...	6	2	4	5	...	...	...	...	...
Rose Street	dep	89	...	...	...	09.40	...	...	...	10.59	14.16½	...	12.53	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	09/44	...	...	...	11/03	...	...	12/57	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A55	1A79	2A43	1A81	1H45	1H09	1H31	2H93	1A83	1A83	1A85	2A45	1A65	1A86	5A60	5H65
Signal ID			09.10	09.15		09.37	09.33	11.11			10.50	10.45	11.45		12.41	12.45	16.17	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	
Orig. Loc. Name										Invergordon								Inverness
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST9-125	158	158	158	170	170	158	158	170	170	170	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dundee	arr	1	10.27	10.51	...	11.09½	...	...	...	...	11U59½	12U04½	13.07½	...	13.50½	14.03½	...	...
	plt	2	1	4	...	4	...	...	...	...	4	4	4	...	4	4	...	...
	dep	3	10.29	10.52½	...	11.11	...	...	...	...	12.10½	12.10½	13.10	...	13.52	14.07	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	10/32	10/55	...	11/13½	...	...	...	...	12/13	12/13	13/12½	...	13/54½	14/09½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	11a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	10/39½	11/03	...	11a26	...	...	...	...	12/21	12/21	13/20½	...	14/02½	14/17½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	10.44½	11.08½	...	11.32	...	...	...	...	12.26	12.26	13.25½	...	14.07½	14.22½	...	...
	dep	16	10.46½	11.09	...	11.32½	...	...	...	...	12.27	12.27	13.26½	...	14.08	14.23½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	10/52½	11/15½	...	11/39	...	...	...	...	12/33	12/33	13/32½	...	14/14	14/29½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	10/57½	11/20½	...	11/44	...	...	...	...	12/37½	12/37½	13/37	...	14/18½	14/34	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	11.00½	11.23½	...	11.47	...	...	...	...	12.40½	12.40½	13.40	...	14.21½	14.37	...	...
	dep	24	11.02½	11.24½	...	11.48½	...	...	...	...	12.41½	12.41½	13.41	...	14.22½	14.39	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	11/07½	11/29½	...	11/53½	...	...	...	...	12/46½	12/46½	13/46	...	14/27½	14/44	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	11/12	11/34	...	11a59½	...	...	...	...	12/51	12/51	13/50½	...	14.33	14/48½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carment	dep	30	11/18	11/40½	...	12/07	...	...	...	...	12/57	12/57	13/56½	...	14/40½	14/54½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	11.23½	11.46	...	12.12½	...	...	...	...	13.02	13.02	14.01½	...	14.45½	14.59½	...	...
	dep	33	11.25½	11.46½	...	12.13½	...	...	...	...	13.03	13.03	14.02½	...	14.46½	15.00½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	11/31½	11/52½	...	12/19½	...	...	...	...	13/08½	13/08½	14/08	...	14/52	15/06	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	11a56	...	12a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	11/38	12/02½	...	12/29½	...	...	...	...	13/15½	13/15½	14/15	...	14/59	15/13	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	11/42½	12/07	...	12/31	...	...	...	...	13/17	13/17	14/16½	...	15/00½	15/14½	...	...
	mgn	41	...	(½)	...	[3](½)	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	11.45	12.10	...	12.37	...	...	...	...	13.22½	13.22½	14.22	...	15.06	15.20	...	...
	plt	46	5	3	7N	4	...	...	6N	...	3	3	6S	6N	4	3	...	...
	dep	47	...	...	12.25	...	...	...	13.00	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...
Dyce	arr	48	...	...	12.33	...	...	...	13.08	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...
	plt	49	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	50	...	...	12.33½	...	...	...	13x09	...	...	...	...	14x36½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Inverurie	arr	52	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...
	plt	53	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>13/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>13x51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>14/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>14t28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>14t38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	...	<b>14.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	<b>12/59½</b>	<b>14/27</b>	<b>15/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OP20</b>	<b>16.25</b>
Inverness T.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	<b>13.02</b>	<b>14.29</b>	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...
	plt	88	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OPRM41</b>
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

Sundays  
10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1H41	5H90	1H13	1H35	2H65	2A47	1A97	2A49	1S11	5T86	1A88	5M16	5H35	1H43	5A60	5H13
Orig. Dep. Time			13.56		14.38				13.45		09.45	17.00	14.49	18.30	18.47	15.50	19.32	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Queen Street Elgin				Glasgow Queen Street		London Kings Cross	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Inverness Motorail Sdg	Inverness	Edinburgh	Inverness T.M.D.	
Dest. Loc. Name				Inverness T.M.D.			Wick											Inverness
Timing Load			170	158	170	158	158	158	158	158	HST9-125	158	170	12567385	158	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	...	15.12	...	15.50½	...	16.13½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	4	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	15.13½	...	15.52½	...	16.15	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	...	...	...	...	...	15/16	...	15/55½	...	16/17½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	...	15a25½	...	16/03	...	16/25½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	16.08	...	16.30½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	16.10	...	16.31	...	...	...	...	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/39	...	16/16	...	16/37	...	...	...	...	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	15/44	...	16/21	...	16/41½	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	15.47	...	16.24	...	16.44½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	15.48	...	16.26	...	16.45½	...	...	...	...	...
Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	15/53	...	16/31	...	16/50½	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	15/57½	...	16/35½	...	16/55	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	16/04	...	16/41½	...	17/01	...	...	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	16.47	...	17.06	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	33	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	16.49	...	17.07	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	35	...	...	...	...	...	...	16/16½	...	16/55	...	17/12½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	16a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	17/01½	...	17/19½	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	16/28	...	17/03	...	17/21	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[1]	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM02	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	...	...	...	...	...	16.33	...	17.06	...	17.14	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	6N	...	7N	6N	6N	7	6S	5	...	...	...	...	...
Dyce	dep	47	...	...	...	15.22	...	15.50	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	15.30	...	15.58	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	15.31	...	15.58½	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Inverurie	arr	52	...	...	...	15.42½	...	16.12	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	16x33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	71	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59
	dep	72	...	...	...	16t57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t00
Forres Loop	arr	73	...	...	...	17t08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t10½
	dep	74	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10½
Forres	arr	75	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t21
	dep	78	...	...	...	17x30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x39½
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPPR33	18RM50	...	19OPRM35	...
	dep	81	17/25	...	17/43	17/47	...	...	...	...	...	...	...	18.38	18.55	19/06	19.40	19/55
Inverness T.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...
Welshs Bridge	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	17.27	...	17DRM45	17.49	...	...	...	...	...	...	...	18PR41	...	19.08	19.43	...
	plt	88	2	6	4	3	5	...	...	...	...	...	...	1	...	4	3	...
	dep	89	...	17.40	18@00	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	17RM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM58
Clachnaharry	dep	92	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1H13: Timing Load Change from 170 to 158 at Inverness

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1S16	1H37	2H77	1H79	1A89	1A77	1A90	1A87	5B16	1A91	2A51	1S45	1S20	5S16	5H37	1H17
Signal ID			11.45			15.01	15.45	16.05	16.45	17.05		17.45		09.25	13.45	20.30	20.45	18.11
Orig. Dep. Time			London Kings Cross			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street		Plymouth	London Kings Cross	Inverness	Inverness	Glasgow Queen Street Elgin
Orig. Loc. Name					Tain	Keith Branch Platform Gbrf												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST9-125	158	158	60-37315	170	158	170	158	12567350	158	158	221	HST9-125	HST9-125	158	170
Operating Characteristics						Q												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dundee	arr	1	...	...	...	16.26½	17.08½	17.22	18.01	18.16½	...	19.07½	...	19#30½	19.50	...	...	...
	plt	2	...	...	...	4	4	4	4	4	...	4	...	4	4	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	...	...	...	16.27	17.10	17.23½	18.02½	18.18	...	19.09½	...	19p32½	19.52	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	...	...	16/31	17/12½	17/26	18/05	18/20½	...	19/12	...	19/35½	19/55	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	7	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	16/43½	17/20½	17a38	18/13	18/28½	...	19a21½	...	19/42½	20/02½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	17.25½	17.44	18.18	18.34	...	19.27½	...	19#47	20.07½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	16/49	17.26½	17.44½	18.19	18.35	...	19.28½	...	19p48½	20.09½	...	...	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	16/58	17/32½	17/51	18/25	18/41½	...	19/35	...	19/54	20/15½	...	...	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	17xe10	17/37	17/56	18#d33	18/46½	...	19/40	...	19/58	20/20½	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	17.40	17.59	18.36	18.49½	...	19.43	...	20#01	20.23½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	17/15	17.41	18.00	18.37	18.50	...	19.44	...	20p02½	20.25½	...	...	...
Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	17/21	17/46	18/05	18/42	18/55	...	19/49	...	20/06½	20/30½	...	...	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	17/27½	17a52	18/09½	18/46½	18/59½	...	19a55	...	20/10½	20/35	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	17/37½	17/59½	18/16	18/52½	19/06	...	20/02½	...	20/17	20/41	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	18.04½	18.21½	18.57½	19.11½	...	20.08	...	20.22	20.46½	...	...	...
Newtonhill	dep	33	...	...	...	17/43½	18.05½	18.22	18.58½	19.12½	...	20.09	...	20.23½	20.48½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	35	...	...	...	17/50	18/11	18/28	19/04	19/18½	...	20/15	...	20/28	20/54½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	...	...	...	17/59	18/18	18/35	19/11	19/28	...	20/22	...	20/35	21/01	...	...	...
	dep	40	...	...	...	18/00½	18/19½	18/36½	19/12½	19/29½	...	20/23½	...	20/36½	21/02½	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	...	...	...	[3](2)	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	...	...	18*07½	18.25	18.42	19.18	19.35	19.45	20.29	...	20.42	21.08	...	...	...
	plt	46	...	6N	...	7	5	4	4	6S	3	7N	7N	4	6	...	...	...
Dyce	dep	47	...	18.01	...	18.12	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	18.09	...	18.23	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...
Dyce	plt	49	...	2	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	18.10	...	18.23	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Inverurie	arr	52	...	18.21½	...	18.38	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...
	plt	53	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	54	...	18.22½	...	19x05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	18.35	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	18/43	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	dep	61	...	18.58	...	19/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	64	...	19/11½	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	65	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	mgn	68	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	71	...	19.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	19t36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	19t47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	74	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	77	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	20x00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	20/04	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	20.56	...
Inverness T.M.D.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	20.06	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM25
Welshs Bridge	plt	88	2	4	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	89	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5E13</b>	<b>5H17</b>	<b>1H39</b>	<b>1A93</b>	<b>1A99</b>	<b>1A95</b>
Orig. Dep. Time			21.28			19.45	21.00	21.45
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name								
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	...	<b>21.08½</b>	<b>22D18</b>	<b>23.09</b>
	plt	2	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>22.21</b>	<b>23.10½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	<b>21/12½</b>	<b>22/23½</b>	<b>23/13</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	<b>22a28</b>	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	<b>21/20½</b>	<b>22/34½</b>	<b>23a22½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	<b>21.25½</b>	<b>22.39½</b>	<b>23.28½</b>
	dep	16	...	...	...	<b>21.26½</b>	<b>22.40½</b>	<b>23.29½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	<b>21/32½</b>	<b>22/46½</b>	<b>23/35½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	...	<b>21/37</b>	<b>22/51</b>	<b>23/40</b>
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	<b>21.40</b>	<b>22.54</b>	<b>23.43</b>
	dep	24	...	...	...	<b>21x41</b>	<b>22.55</b>	<b>23.44</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	26	...	...	...	<b>21/46</b>	<b>23/00</b>	<b>23/49</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	<b>21a52</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/53½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	...	...	<b>21/59½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/59½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	...	<b>22.04½</b>	<b>23.15½</b>	----->
	dep	33	...	...	...	<b>22.05½</b>	<b>23.16½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	...	...	<b>22/11</b>	<b>23/22</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	<b>23a25½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	...	...	...	<b>22/18</b>	<b>23/32</b>	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	...	...	<b>22/19½</b>	<b>23/33½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	...	...	<b>22.25</b>	<b>23.39</b>	...
	plt	46	...	...	<b>6N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	47	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...
	plt	49	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>21x36</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70
Inverurie	arr	52	...	...	21.47½	...	...	...
	plt	53	...	...	1	...	...	...
	dep	54	...	...	21.48½	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	22.00	...	...	...
	dep	56	...	...	22.01	...	...	...
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	...	22/09	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	22.18	...	...	...
	plt	60	...	...	1	...	...	...
	dep	61	...	...	22.22	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	22/34½	...	...	...
	arr	65	...	...	22.35½	...	...	...
	plt	66	...	...	ML	...	...	...
	dep	67	...	...	22.36½	...	...	...
	mgn	68	...	...	[2]	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	69	...	...	22.56½	...	...	...
	plt	70	...	1	1	...	...	...
Elgin S.B.	dep	71	...	22.32	22.57½	...	...	...
	dep	72	...	22t33	22t58½	...	...	...
	arr	73	...	22t43½	23t09	...	...	...
Forres Loop	dep	74	...	22.43½	23.09	...	...	...
	arr	75	...	...	23.10	...	...	...
Forres	dep	76	...	...	23.11	...	...	...
	arr	77	...	22t54	23.21	...	...	...
Nairn	dep	78	...	22.54	23.22	...	...	...
	mgn	79	...	[2]	[2]	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	21OPRM31	...	...	...	...	...
	dep	81	21.39	23/09½	23/37½	...	...	...
	mgn	82	...	(½)	(½)	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	87	21.42	23.12	23.40	...	...	...
	plt	88	1	3	2	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5A62</b>	<b>5A58</b>	<b>5A95</b>	<b>5A95</b>	<b>5H58</b>	<b>2L09</b>	<b>1T06</b>	<b>1B07</b>	<b>5B86</b>	<b>1T08</b>	<b>1B14</b>	<b>5B06</b>	<b>1B06</b>	<b>5A48</b>	<b>5B80</b>	<b>1T10</b>
Orig. Dep. Time			23.49	23.33							05.42				07.53	07.11		
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Inverurie							Aberdeen Clayhills Car.M.D Kirkcaldy				Inverness	Aberdeen Clayhills Car.M.D		
Dest. Loc. Name							Lairg		Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Inverness	Dundee West Reception Line	Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	<b>7N</b>	<b>3</b>	<b>6S</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6S</b>	...	...	<b>07RM31</b>	<b>3</b>	<b>6N</b>
	dep	48	...	<b>00.08½</b>	<b>00.35</b>	<b>00.55</b>	...	...	<b>05.26</b>	<b>05.46</b>	<b>06.12</b>	<b>06.34</b>	<b>07@03½</b>	...	...	<b>08.04</b>	...	<b>07.39</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Aberdeen Sig A27	arr	50	←-----	...	<b>00RM37</b>	<b>00RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	...	<b>00.42</b>	<b>01.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	<b>00.01</b>	...	<b>00.47</b>	<b>01.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	05/27	05/47	06/13	06/35	07/04½	...	...	...	...	08/05	07/40½	
Craiginchess South	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	05/28½	05/48½	06/14½	06/36½	07/06	...	...	...	...	08/06½	07/42
Portlethen	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>05a37½</b>	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	...	...	
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	...	05/39½	05/56½	06/22½	06/47	07/14	...	...	...	...	08/14½	07/50
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>05.45½</b>	<b>06.02</b>	<b>06OP28</b>	<b>06.52½</b>	<b>07.19</b>	...	...	...	...	<b>08OP20</b>	<b>07.55</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	<b>06.03</b>	<b>06.30</b>	<b>06.53½</b>	<b>07.20</b>	...	...	...	...	<b>08.22</b>	<b>07.56</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	...	05/52½	06/09	06/36	06/59½	07/26	...	...	...	...	08/28	08/02
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>06a00½</b>	06/15½	06/41½	07/06	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	08/35	08/08½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	68	...	...	...	...	...	...	06/06½	06/20	06/46	07/10½	07/39½	...	...	...	...	08/39½	08/13
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Montrose	arr	70	...	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	<b>06.23½</b>	<b>06OP50</b>	<b>07.14</b>	<b>07.43</b>	...	...	...	...	<b>08OP44</b>	<b>08.16½</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	<b>06.24½</b>	<b>06.52</b>	<b>07.15</b>	<b>07x44</b>	...	...	...	...	<b>08.46</b>	<b>08.17½</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	...	...	06/14½	06/27½	06/55	07/18	07/47	...	...	...	...	08/49	08/20½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	...	...	06/19	06/31½	06/59½	07/22	07/51	...	...	...	...	08/53½	08/24½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	<b>06.37½</b>	<b>07OP06½</b>	<b>07.28</b>	<b>07.57</b>	...	...	...	...	<b>09OP00½</b>	<b>08.30½</b>
	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>06.26½</b>	<b>06.38½</b>	<b>07.08½</b>	<b>07.28½</b>	<b>07.58</b>	...	...	...	...	<b>09.02½</b>	<b>08.31½</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmoustie	dep	82	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	06/32½	<b>06a45½</b>	07/14½	<b>07a35½</b>	<b>08a05</b>	...	...	...	...	09/08½	<b>08a38½</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[3]
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	<b>06a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	<b>06a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	...	06/22½	06/43	06/54	07/20½	07/49	08/16½	...	...	...	...	09/15½	08/50
	mgn	91	...	...	...	...	...	(½)<½>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	<b>06.46</b>	<b>06.56½</b>	<b>07OP23</b>	<b>07.51½</b>	<b>08.19</b>	...	...	...	...	<b>09OP18</b>	<b>08.52½</b>
	plt	93	...	...	...	...	...	<b>1N</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	94	...	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	<b>06.58</b>	<b>07.30</b>	<b>07.53</b>	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	<b>09.20</b>	<b>08.54</b>

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Aberdeen

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1E11	1A44	5A25	5H21	5H61	1B08	1V60	2A51	1T12	1B18	2A63	1T14	1A46	1E15	2H54	1E13
			London Kings Cross				Inverness	Edinburgh	Penzance		Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street		London Kings Cross	06.14 Ardgay	London Kings Cross
Timing Load			HST9-125	158	12567350	158	158	170	221	158	170	170	158	170	158	HST9-125	158	HST9-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43	...
	plt	5	...	4	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	3	...	5	1
	dep	6	...	05.54	...	06.11	...	06.50	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	07.55
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	06RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	05/55	...	06/12	06.38	06/51	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...	07/57
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	06.08	...	06OP26	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...
	dep	15	...	06.09	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	07x25	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	06.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...
	dep	18	...	06.20	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	06t21	...	06t36	...	...	...	...	...	...	...	...	07t38½	...	...	...
	dep	20	...	06.21	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	07x38½	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	06t32	...	06t47	...	...	...	...	...	...	...	...	07t49½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	06.33	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...
	dep	24	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x52	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Keith	arr	26	...	06.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...
	dep	27	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...
	dep	29	...	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08x26	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	07.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...
	plt	32	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	33	...	07x11	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	08.39½	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	07/20	...	...	...	...	...	07/55	...	...	...	...	08/48½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Insch	arr	36	...	07.26	...	...	...	...	...	08.01	...	...	...	...	08.56	...	...	...
	dep	37	...	07.29	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	08x57	...	...	...
	mgn	38	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	07.42	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	09.08	...	...	...
	plt	40	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	41	...	07x43	...	...	...	...	...	08.16	...	08.46	...	...	09.09	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	07.55½	...	...	...	...	...	08.28½	...	08.58½	...	...	09.20½	...	...	...
	plt	43	...	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...	1	2	...	...	...
	dep	44	...	07x59½	...	...	...	...	...	08x30	...	08x59	09.07	...	09.21½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	08.11	...	...	...	...	...	08.41	...	09.09	09W17	09.33	...	...	...	...
	plt	47	...	5 7N	...	6S	...	...	4	6S	7N	3	7N	6S	6N	5	...	...
	dep	48	...	07.52	...	08.18	...	...	08.20	...	08.42	09.07	...	09.35	...	09.52	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	08OP23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	07/53	...	...	...	...	...	08/21	...	08/43	09/08	...	09/36	...	09/53	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	07/54½	...	...	...	...	...	08/22½	...	08/44½	09/09½	...	09/37½	...	09/54½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	08/03	...	...	...	...	...	08/30½	...	08/52½	09/17½	...	09/48	...	10/03	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	<b>10.08½</b>	...	...
	dep	62	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.38</b>	...	08/57½	09/22½	...	<b>09.54½</b>	...	<b>10.10½</b>	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	08/16½	...	...	...	...	...	08/44	...	09/02½	09/27½	...	10/00½	...	10/16½	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	08/22½	...	...	...	...	...	08/49½	...	09/09	<b>09a35½</b>	...	10/07	...	10/22½	...	...
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	08/27	...	...	...	...	...	08/53½	...	09/13½	09/41½	...	10/11½	...	10/27	...	...
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.17</b>	<b>09.45</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>10.31</b>	...	...
Montrose South	dep	71	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	<b>08.59</b>	...	<b>09.18</b>	<b>09.46</b>	...	<b>10.16</b>	...	<b>10x33</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	08/36	...	...	...	...	...	09/03	...	09/21	09/49	...	10/19	...	10/36	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	08/40½	...	...	...	...	...	09/07½	...	09/25	09/53	...	10/23	...	10/40½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	<b>09.31</b>	<b>09.59</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>10.47½</b>	...	...
	dep	80	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.32</b>	<b>10.00</b>	...	<b>10.30</b>	...	<b>10.49½</b>	...	...
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	08/55	...	...	...	...	...	09/21	...	<b>09a39</b>	10/05½	...	<b>10.36½</b>	...	10/55	...	...
Barry Links	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a44</b>	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	90	09/02½	...	...	...	...	...	09/28	...	09/50½	10/12½	...	10/50½	...	11/02½	...	...
Dundee	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	<b>09.53</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.53</b>	...	<b>11.05</b>	...	...
	plt	93	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	94	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	<b>09.54½</b>	<b>10.17</b>	...	<b>10.54½</b>	...	<b>11.07½</b>	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H58</b>	<b>5H03</b>	<b>1T98</b>	<b>2H80</b>	<b>1T18</b>	<b>1B24</b>	<b>1A48</b>	<b>5B82</b>	<b>5S25</b>	<b>1B52</b>	<b>5H83</b>	<b>5H63</b>	<b>5B22</b>	<b>1H80</b>	<b>2H60</b>	<b>1B22</b>
Orig. Dep. Time			06.26			06.11								09.10		08.33	06.18	
Orig. Loc. Name			Lairg			Kyle of Lochalsh								Inverness		Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh	Wick	
Dest. Loc. Name				Inverness T.M.D.	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh		Dundee West Reception Line	Inverness Motorail Sdg	Edinburgh	Inverness T.M.D.	Inverness	Inverness			Edinburgh
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12567385</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clachnaharry	dep	1	08/07½	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM11	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...
Inverness	arr	4	08.12	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10PRRM07	10.35	...
	plt	5	6	3	4	5	...	...	1	...	2	3	4	...	...	1	6	4
	dep	6	...	08.14	08.45	...	...	...	09.00	...	09.08	09.41	09.44	...	...	11.04	...	10.45
	mgn	7	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	10OPk45	...	...	09OPk49	10.24	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	08RM16½	...	...	...	...	...	10OP48	...	09RM46½	09RM52	10OP27	11PRRM10	...	...	...
	dep	12	...	08.22	08/46½	...	...	...	09/01	10.58	09/42½	09.51½	09.57	10.34	11.15	...	10/46	...
	mgn	13	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	09x16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	09t28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	09t44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	09x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	10.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	10x48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	10.38	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	42	...	...	...	...	...	...	10.49	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	10.50	11x13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	...	...	...	11.00	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	5	6S	6N	7	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	10.38	11.03	...	11.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	10/39	11/04	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	10/40½	11/05½	...	11/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	10/48½	11/13½	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	11.19	...	11OP42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	10/53½	11.20	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carumont	dep	64	...	...	...	...	10/58½	11/26	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	11/05	11a34	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	11/09½	11/40	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	11.13	11.43½	...	12OP04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	11.14	11.44½	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	11/17	11/47½	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	11/21	11/51½	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	11.27	11.57½	...	12OP20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	11.28	11.58½	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	11a35	12/05	...	12/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	11/46½	12/12	...	12/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	11.49	12.14½	...	12OP37	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	11.50½	12.17	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1T20	5A77	1B28	1T22	1B32	1A50	5E25	5H71	2H56	2H56	2H56	5H56	1T26	2A53	1B35	1T32	
Signal ID				08.11						10.50	08.02	08.02	08.02	12.34					
Orig. Dep. Time				Kirkcaldy	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Wick	Wick	Wick	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Wick	Wick	Wick	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			170	HST7-125	170	170	170	158	HST9-125	158	158	158	158	158	170	158	170	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 26/03/2018 Until 16/04/2018, TSX From 18/04/2018	SX Until 23/03/2018	TO From 17/04/2018	SX	SX	SX	SX	SX
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	12/21½	12/24½	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	11RM04	...	...	...	12RM35	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	12.40	...	...	...	...	
Inverness	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	11.11	12.26	12.26	12.29	...	...	...	...	...	
	plt	5	...	...	...	...	...	3	...	5	5	5	5	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	
Milburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	11t26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	11t37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	11x41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	12x35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	11.34	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	
Dyce	arr	42	...	...	11.45	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	
	plt	43	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	44	...	...	11.46	...	...	13x02	...	...	...	...	...	...	...	13x48	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen	arr	46	...	...	11RM33	11.56	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	
	plt	47	4	7S	7N	5	3	6N	5	...	...	...	...	...	4	6S	6S	4	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	48	<b>11.42</b>	<b>11.47</b>	<b>12.05</b>	<b>12.40</b>	<b>13.08</b>	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.39</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	<b>11RM52</b>	...	...	...	...	<b>13OPRM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	<b>13OP35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	<i>11/43</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/41</i>	<i>13/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/38</i>	...	<i>14/05</i>	<i>14/40</i>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchies South	dep	56	<i>11/44½</i>	...	<i>12/07½</i>	<i>12/42½</i>	<i>13/10½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/39½</i>	...	<i>14/06½</i>	<i>14/41½</i>
	mgn	57	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.47½</b>	...	...	...
Newtonhill	dep	59	<i>11/52½</i>	...	<i>12/18</i>	<i>12/50½</i>	<i>13/18½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/50</i>	...	<i>14/14½</i>	<i>14/49½</i>
	mgn	60	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...
Stonehaven	arr	61	...	...	<b>12.23½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	<b>14.20</b>	...
	dep	62	<i>11/57½</i>	...	<b>12.24½</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	<b>14.21</b>	<i>14/54½</i>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	<i>12/02½</i>	...	<i>12/30½</i>	<i>13/02½</i>	<i>13/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/02½</i>	...	<i>14/27</i>	<i>14/59½</i>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	<i>12/09</i>	...	<i>12/37</i>	<b>13.10</b>	<i>13/37½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/09</i>	...	<b>14a35</b>	<i>15/06</i>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	68	<i>12/13½</i>	...	<i>12/41½</i>	<i>13/16</i>	<i>13/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/13½</i>	...	<i>14/41</i>	<i>15/10½</i>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	<b>12.17</b>	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	<b>15.14</b>
	dep	71	<b>12x18</b>	...	<i>12/45</i>	<b>13.20½</b>	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	<i>14/44½</i>	<b>15.15</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	<i>12/21</i>	...	<i>12/47½</i>	<i>13/23½</i>	<i>13/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/21</i>	...	<i>14/47</i>	<i>15/18</i>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	<i>12/25</i>	...	<i>12/51½</i>	<i>13/27½</i>	<i>13/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/25</i>	...	<i>14/51</i>	<i>15/22</i>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	<b>12.31</b>	...	<b>12.57½</b>	<b>13.33½</b>	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	<b>14.57</b>	<b>15.28</b>
	dep	80	<b>12.32</b>	...	<b>12.58½</b>	<b>13.34½</b>	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	<b>14.58</b>	<b>15.29</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	<b>12a39</b>	...	<i>13/04</i>	<i>13/40</i>	<i>14/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a39</b>	...	<i>15/03½</i>	<b>15a36</b>
	mgn	83	<b>[3]</b>	...	(½)	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	<i>12/50½</i>	...	<i>13/11½</i>	<i>13/50</i>	<i>14/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/50½</i>	...	<i>15/12½</i>	<i>15/47½</i>
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	<b>12.53</b>	...	<b>13.14</b>	<b>13.52½</b>	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.50</b>
	plt	93	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	94	<b>12.54½</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13.54</b>	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54½</b>	...	<b>15.17</b>	<b>15.51½</b>

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E25</b>	<b>1A52</b>	<b>5A62</b>	<b>1B31</b>	<b>1H81</b>	<b>2H70</b>	<b>2H70</b>	<b>5H85</b>	<b>1T34</b>	<b>1B40</b>	<b>1T38</b>	<b>2T00</b>	<b>1A54</b>	<b>5H37</b>	<b>1B43</b>	<b>2A55</b>
Orig. Dep. Time							08.39	12.45	12.45	13.09								
Orig. Loc. Name							Kyle of Lochalsh	Dingwall	Dingwall	Inverness T.M.D.								
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Aberdeen	Edinburgh	Boat of Garten Grf				Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street			Aberdeen	Edinburgh	
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							Q											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX Until 17/04/2018, WSX From 19/04/2018</b>	<b>WO From 18/04/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	12/59	13/15	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	13RM12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	13/03½	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	13*PRRM15 ½	13.19	13.21	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	6	...	12.46	...	12.53	13.51	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/47	...	12/54	13/53	...	...	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...
	dep	15	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...
	dep	18	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	13t13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14t54	...	...	...
	dep	20	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	13t24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15t05	...	...	...
	mgn	22	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...
	dep	24	...	13x30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15x09½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Keith	arr	26	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...
	dep	27	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	13/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	14.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...
	plt	32	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	33	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	14.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...
	dep	37	...	14x19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x03	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	...
	plt	40	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	14.31	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	16x16½	...	...	16.47
<b>Dyce</b>	arr	42	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	16.29	...	...	16.59½
	plt	43	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	44	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	15x38	...	...	...	16.30	...	16x39	17x05
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	14.55	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	16.41	...	16.50	17.17
	plt	47	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>6N</b>	...	<b>6S</b>	<b>7N</b>

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	48	<b>14.52</b>	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>16.02</b>	<b>16.27</b>	<b>16.36</b>	...	<b>16.44</b>	<b>17.09</b>	<b>17.19</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	<b>15RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM46</b>	...	...
	dep	51	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	<b>14/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34</b>	<b>16/03</b>	<b>16/28</b>	<b>16/37</b>	...	...	<b>17/10</b>	<b>17/20½</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Craiginchies South	dep	56	<b>14/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/38½</b>	...	...	<b>17/11½</b>	<b>17/22½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a47½</b>	...	...	...	<b>17a31</b>
Newtonhill	dep	59	<b>15/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/43½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/49½</b>	...	...	<b>17/19½</b>	<b>17/33</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)&lt;1/2&gt;</b>	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	<b>16.18</b>	<b>16.43</b>	<b>16.58</b>	...	...	...	<b>17.39</b>
	dep	62	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	<b>16.19</b>	<b>16U45</b>	...	...	...	<b>17/24½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/55</b>	<b>16/25</b>	<b>16/51</b>	...	...	...	<b>17/29½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	<b>15/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/01½</b>	<b>16.32½</b>	<b>16/58½</b>	...	...	...	<b>17d39</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	68	<b>15/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/06</b>	<b>16/38½</b>	<b>17/03</b>	...	...	...	<b>17/45</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Montrose	arr	70	<b>15.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	<b>17.50½</b>	...
	dep	71	<b>15x33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	<b>16/42</b>	<b>17.10½</b>	...	...	...	<b>17.51½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	<b>15/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/44½</b>	<b>17/14</b>	...	...	...	<b>17/54½</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	<b>15/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/18</b>	...	...	...	<b>17/58½</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	<b>16.54½</b>	<b>17.24</b>	...	...	...	<b>18.04½</b>	...
	dep	80	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	<b>16.55½</b>	<b>17.26</b>	...	...	...	<b>18.05</b>	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	<b>15/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/30</b>	<b>17a02½</b>	<b>17/31½</b>	...	...	...	<b>18/10½</b>	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	<b>16/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/42½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/42½</b>	...	...	...	<b>18/17½</b>	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	<b>17.15½</b>	<b>17.45</b>	...	...	...	<b>18.20</b>	...
	plt	93	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	94	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	<b>17.17</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.23</b>	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		5S11	1L52	1T40	1H90	2H82	1T99	5H11	1A56	1B54	2H84	2H72	2H62	2H62	2A57	1E30	1T44
Signal ID																	
Orig. Dep. Time					12.08	12.08					13.46	15.51	12.34	12.34			
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aviemore	Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street			Edinburgh	Kyle of Lochalsh	Invergordon	Wick	Wick		Leeds	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		HST9-125	170	170	60-37315	158	170	158	158	170	158	158	158	158	158	HST9-125	170
Operating Characteristics					Q												
Dates Of Operation		SX	SX	SX	TThO	SX	SX	SX, not 25/12/2017, 26/12/2017, 01/01/2018, 02/01/2018	SX	SX	SX	SX	SX From 26/03/2018	SX Until 23/03/2018	SX	SX	SX
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	14/38	...	...	...	...	16/22	16/42	16/58	16/58	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	13RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	14.36	14.42	3	3	4	3	16.26	16.46	17.02	17.02	...	...	...
	plt	5	...	...	1	5	3	3	4	3	6	5	5	5	...	...	...
	dep	6	...	...	16.04	...	14.47	14.58	15.29	15.51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	14OP59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/06	...	14/48	...	15/30	15/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	16t23	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	16.25	...	...	...	15x46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	16t40	...	...	...	15t58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	16.40	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	16t58	...	...	...	16t09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	16.59	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	17x05	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	19/46½	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	20/01	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	20/13	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	20/19	...	...	...	17.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	20*31½	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	41	...	...	20.38	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	17.50	...	...
Dyce	arr	42	...	...	20*52	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	18.02½	...	...
	plt	43	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	44	...	...	21.11	...	...	...	17x35	...	...	...	...	...	18x04	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	21.22	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...	18.14	...	...
	plt	47	5	...	3	6	...	...	6S	...	...	...	...	...	6N	5	3
	dep	48	17.21	...	17.36	21.50	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	18.18	18.28



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	49	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	<b>17OPRM26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	17/37½	21/53	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	18/19	18/29
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	17/39	21/57	...	...	...	17/51	...	...	...	...	...	...	18/20½	18/30½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	17a59½	...	...	...	...	...	...	...	18a39
Newtonhill	dep	59	...	...	17/47	22/06	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	18/29	18/41½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1/2>
Stonehaven	arr	61	...	...	17.52	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	18.34½	18.48
	dep	62	...	...	17.53	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	18.49
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	17/59	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42½	18/55
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	18a07	22/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	19/01½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	18/13	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53	19/06
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	18.16½	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	19.09½
	dep	71	...	...	18x17½	22.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x59	19x12½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	18/20½	22/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	19/15½
	mgn	76	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	18/25	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	19/19½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	19.25½
	dep	80	...	18.20½	18.32	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	19.26½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	18.27	18a39	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	19a33½
	mgn	83	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	18a33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	18/40½	18/50½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	19/45
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	18.43	18.53	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	19.47½
	plt	93	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	94	...	18.44½	18.54½	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33	19.49

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			5A55	5L21	1B47	1A58	1T48	1T62	5H35	5H41	1B51	1A60	1T54	1B44	5A69	2H86	2H64	2H64
				19.19												17.13	16.00	16.00
			Aberdeen	Carnoustie Perth	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness T.M.D.	Kyle of Lochalsh	Wick	Wick
Timing Load			158	158	170	158	170	170	158	158	170	158	170	170	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 26/03/2018	SX Until 23/03/2018
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	20/06	20/06
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM59½	20.10	20.10
	plt	5	...	...	...	4	...	3	4	...	...	4	...	3	4	3	5	5
	dep	6	...	...	...	17.14	...	17.30	17.58	...	...	18.13	...	18.45	19.48	20.04½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	18RM01	...	...	...	...	...	19RM51	...	...	...
	dep	12	...	...	...	17/15	...	17/31	18.06	...	...	18/14	...	18/46	20.07	20/05½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	arr	14	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	20.19½	...	...
	dep	15	...	...	...	17x30	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	20x20½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	20.30½	...	...
	dep	18	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	20.31½	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	20/32½	...	...
	dep	20	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	20.32½	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	17/53	...	...	...	...	...	18ta53	...	...	...	20/43½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	20.47	...	...
	dep	24	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	18x57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	18.22½	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18x33½	...	...	...	...	...	19x29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	18/56	...	...	...	...	...	19/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	40	2	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	18.18	...	18.45	19.15½	...	...	...	...	19.46	20.10½	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	18.30½	...	18.57	19.28	...	...	...	...	19.57	20.23	...	...	...	...	...	...
	plt	43	2	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	18x31½	...	18x58	19x29	...	...	...	...	19.57½	20x24	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	18C41½	...	19.08	19.40	...	...	...	...	20.07½	20.35	...	...	...	...	...	...
	plt	47	7N	...	6S	7N	5	...	...	4	6N	6N	5	...	...	...	...	...
	dep	48	18.43	...	19.11½	...	19.46	...	...	19.53	20.09	...	20.42	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	18RM45	...	...	...	...	...	...	19RM55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	18.53	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	19/12½	...	19/47	...	...	...	20/10	...	20/43	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	56	...	19/14	...	19/48½	...	...	...	20/11½	...	20/44½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	19/22	...	19/59	...	...	...	20/19½	...	20/52½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	19.27½	...	20.04½	...	...	...	20.24½	...	20.58	...	...	...	...	...
	dep	62	...	19.28½	...	20.05½	...	...	...	20.25	...	20.59	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	19/34½	...	20/11½	...	...	...	20/31	...	21/05	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	19.42	...	20/18	...	...	...	20/37½	...	21/11½	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	19/48	...	20/22½	...	...	...	20/42	...	21/16	...	...	...	...	...
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	19.51½	...	20.26	...	...	...	20.45½	...	21.19½	...	...	...	...	...
Montrose South	dep	71	...	19x52½	...	20x27½	...	...	...	20x46½	...	21.20½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	19/55½	...	20/30½	...	...	...	20/49½	...	21/23½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	19/59½	...	20/34½	...	...	...	20/53½	...	21/27½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	...	19OP34½	...	20.05½	...	...	...	20.59½	...	21.33½	...	...	...	...	...
	dep	80	...	19.36	...	20.06	...	...	...	21.00	...	21.34½	...	...	...	...	...
Golf Street	mgn	81	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	19/42	...	20/12	...	...	...	21a07	...	21/40	...	...	...	...	...
Barry Links	mgn	83	...	[3](2)	...	[3]	...	...	...	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	19/54½	...	20/19	...	...	...	21/15½	...	21/52	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	19CU57	...	20.21½	...	...	...	21.18	...	21.54½	...	...	...	...	...
Dundee	plt	93	...	1	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	94	...	20.09	...	20.23½	...	...	...	21.01	...	21.19½	...	...	...	...	...

# GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1T56	5S16	1M16	2H74	5A59	1B42	5S20	1B61	1B16	2A59	1L32	5S24	1L32	5A91	1A62	5A62
			Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	London Euston	19.28 Ardgay		Edinburgh		Edinburgh	London Euston		Perth		Perth			Aberdeen Clayhills Car.M.D
Timing Load			170	HST9-125	12567385	158	158	170	HST9-125	221	12567350	158	158	HST9-125	158	158	158	158
Operating Characteristics							D									D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	FO	SX	SX	SX
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	4	1	2	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	6	20.15	20.34	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	20OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/16	20.45	20/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58½	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t59½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x00½	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22t11½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34½	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48½	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x51	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18½	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	23.19½	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	23.31	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37½	...	...	...	...	23.32	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	23.43	...
	plt	47	...	...	...	...	7N	4	5	6S	3	6S	4	5	4	3	6N	6N
	dep	48	...	...	...	...	20.53	21.04	21.25	21.31	21.43	...	22.26	23.20	23.24	23.36	...	23.49
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	20RM55	...	21OP30	...	...	...	...	23OPRM25	...	23RM38	...	23RM51
	dep	51	...	...	...	...	21.00	...	21.40	...	...	...	...	23.35	...	23.43	...	23.56

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.48</b>	...	----->
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	21/05	...	21/32	21/44	...	22/27	...	23/24	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(1/4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	...	21/06½	...	21/34	21/45½	...	22/28½	...	23/25½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...	<1/2>	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.37</b>	...	<b>23.34</b>	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	21/14½	...	21/42	21/54	...	22/39	...	23/36	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	<1/2>	...	<1/2>	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	<b>21.20</b>	...	<b>21.47½</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22.45</b>	...	<b>23.42</b>	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>21.21</b>	...	<b>21.49½</b>	<b>22Uq03</b>	...	<b>22.46</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	21/27	...	21/55½	22/10	...	22/52	...	23/49	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	22/01	22/16½	...	<b>22.59½</b>	...	<b>23.56½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	...	21/40½	...	22/05	22/21	...	23/05½	...	----->	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	<b>22.08½</b>	<b>22.25</b>	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	<b>22.10½</b>	<b>22Uq28</b>	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	...	21/48	...	22/14½	22/32	...	23/13	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	...	21/52	...	22/19	22/37	...	23/17½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	<b>22.25</b>	<b>22.43</b>	...	<b>23.23½</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	<b>21.59</b>	...	<b>22.26½</b>	<b>22Uq46</b>	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	...	22/04½	...	22/32½	<b>22Ueq55½</b>	...	<b>23a31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	...	22/11½	...	22/39½	23/04	...	23/45	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	<b>22.42</b>	<b>23#06½</b>	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	<b>22r48</b>	<b>23Uq09½</b>	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			129	130	131	132	133
Signal ID			<b>5E13</b>	<b>5H42</b>	<b>2H76</b>	<b>2H76</b>	<b>5A58</b>
Orig. Dep. Time					22.21	22.21	
Orig. Loc. Name					Tain	Tain	
Dest. Loc. Name			Inverness	Inverness T.M.D.			
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Clachnaharry	dep	1	...	...	23/26½	23/26½	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	<b>23.31</b>	<b>23.31</b>	...
	plt	5	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...
	dep	6	...	<b>22.54</b>	...	...	...
	mgn	7	...	(½)	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	<b>21.41</b>	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	<b>21OPRM44</b>	<b>22RM57</b>	...	...	...
	dep	12	<b>21.52</b>	<b>23.02</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	...	...	<b>23.33</b>
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	23/43½
	mgn	45	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>23C53½</b>
	plt	47	...	...	...	...	<b>7N</b>
	dep	48	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	---->
	dep	51	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	56	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	
Montrose South	dep	71	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	
Usan	arr	73	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	
Inverkeilor	dep	75	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	
Arbroath	dep	77	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	
Carnoustie	arr	79	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	
Barry Links	mgn	83	...	...	...	...	
Monifieth	dep	84	...	...	...	...	
Balmossie	dep	85	...	...	...	...	
Broughty Ferry	dep	86	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	
Camperdown Jn	dep	88	...	...	...	...	
	mgn	89	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	90	...	...	...	...	
	plt	91	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	
		94	...	...	...	...	

**GC05 - INVERNESS TO DUNDEE**

**Saturdays**

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5A62</b>	<b>1L32</b>	<b>2L09</b>	<b>5A58</b>	<b>5A95</b>	<b>5H78</b>	<b>5H58</b>	<b>5H25</b>	<b>1T06</b>	<b>1B07</b>	<b>1T08</b>	<b>5B80</b>	<b>1B14</b>	<b>5B06</b>	<b>1B06</b>	<b>1T10</b>
Orig. Dep. Time			23.49	23.23		23.33		01.31						06.04				
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen		Inverurie		Muir of Ord						Aberdeen Clayhills Car.M.D				
Dest. Loc. Name				Perth					Lairg	Montrose	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dundee West Reception Line	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	01/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	<b>01.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.53</b>	...	<b>05.36</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>04.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.18</b>	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>04RM34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05RM21</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>04.39</b>	...	...	...	...	...	<i>04/54</i>	<b>05.26</b>	<i>05/37</i>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.07</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.08</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.18</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.19</b>	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05:20</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.20</b>	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05:31</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.32</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.53½</b>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54½</b>	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/55</i>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/18</i>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.24½</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.36½</b>	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x37½</b>	...	...	<b>07.13</b>
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...	<b>07.25</b>
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	<b>07x26</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM24</b>	<b>07.02</b>	...	...	<b>07.36</b>
	plt	47	...	...	...	<b>7N</b>	<b>6S</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6S</b>	...	...	<b>6N</b>
	dep	48	...	...	...	<b>00.08½</b>	<b>00.55</b>	...	...	<b>05.10</b>	<b>05.26</b>	<b>05.46</b>	<b>06.34</b>	<b>07.21</b>	<b>07@03½</b>	...	...	<b>07.39</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	←-----	...	...	...	<b>00RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	...	...	...	<b>01.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>00.01</b>	...	...	...	<b>01.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	05/11	05/27	05/47	06/35	07/22	07/04½	...	...	...	07/40
Craiginchies South	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	05/12½	05/28½	05/48½	06/36½	07/23½	07/06	...	...	...	07/41½
Portlethen	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a37½</b>	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	...	05/20½	05/39½	05/56½	06/47	07/31½	07/14	...	...	...	07/49½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	<½>	...	...	...	...	...	<½>
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.45½</b>	<b>06.02</b>	<b>06.52½</b>	<b>07OP37</b>	<b>07.19</b>	...	...	...	<b>07.55</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	05/25½	<b>05.46½</b>	<b>06.03</b>	<b>06.53½</b>	<b>07.39</b>	<b>07.20</b>	...	...	...	<b>07.56</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	...	05/30½	05/52½	06/09	06/59½	07/45	07/26	...	...	...	08/02
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	05/37	<b>06a00½</b>	06/15½	07/06	07/50½	<b>07.33½</b>	...	...	...	08/08½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craig	dep	68	...	00/02½	...	...	...	...	05/41½	06/06½	06/20	07/10½	07/55	07/39½	...	...	...	08/13
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	<b>06.23½</b>	<b>07.14</b>	<b>07OP59</b>	<b>07.43</b>	...	...	<b>08.16½</b>
	dep	71	...	<b>00.07</b>	...	...	...	...	05/48	<b>06.11½</b>	<b>06.24½</b>	<b>07.15</b>	<b>08.01</b>	<b>07x44</b>	...	...	...	<b>08.17½</b>
Montrose South	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>05OPRM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	74	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	00/10	...	...	...	...	...	06/14½	06/27½	07/18	08/04	07/47	...	...	...	08/20½
Inverkeilor	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00/14½	...	...	...	...	...	06/19	06/31½	07/22	08/08½	07/51	...	...	...	08/24½
Arbroath	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	<b>00.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	<b>06.37½</b>	<b>07.28</b>	<b>08OP15½</b>	<b>07.57</b>	...	...	...	<b>08.30½</b>
Carmoustie	dep	80	...	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...	<b>06.26½</b>	<b>06.38½</b>	<b>07.28½</b>	<b>08.17½</b>	<b>07.58</b>	...	...	...	<b>08.31½</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	<b>00a28</b>	<b>06.03</b>	...	...	...	...	06/32½	<b>06a45½</b>	<b>07a35½</b>	08/23½	<b>08a05</b>	...	...	...	<b>08a38½</b>
Golf Street	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	(1)	...	...	...	...	[3]
	dep	84	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	<b>06a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	<b>06a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	<b>00.35</b>	<b>06.18½</b>	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	00/42	06/22½	...	...	...	...	06/43	06/54	07/49	08/30½	08/16½	...	...	...	08/50
	mgn	91	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	<b>00.44½</b>	<b>06.26</b>	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.56½</b>	<b>07.51½</b>	<b>08OP33</b>	<b>08.19</b>	...	...	...	<b>08.52½</b>
	plt	93	...	<b>1</b>	<b>1N</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>DTL</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	94	...	<b>00.46</b>	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	<b>06.58</b>	<b>07.53</b>	<b>08.35</b>	<b>08.20½</b>	...	...	...	<b>08.54</b>

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Aberdeen

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1E11	1A44	5A25	5H21	1B08	1V60	2A51	1T12	1B18	1T14	1A46	1E15	2H54	1E13	2H58	5H03
			London Kings Cross				Edinburgh	Penzance		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		London Kings Cross	06.14 Ardgay	London Kings Cross	06.26 Lairg	Inverness T.M.D.
Timing Load			HST9-125	158	12567350	158	170	221	158	170	170	170	158	HST9-125	158	HST9-125	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	08/07½	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43	...	08.12	...
	plt	5	...	4	...	2	2	...	...	...	...	...	3	...	5	1	6	3
	dep	6	...	05.54	...	06.11	06.50	...	...	...	...	...	07.09	...	...	07.55	...	08.14
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM16½
	dep	12	...	05/55	...	06/12	06/51	...	...	...	...	...	07/10	...	...	07/57	...	08.22
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	06.08	...	06OP26	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...
	dep	15	...	06.09	...	06.26	...	...	...	...	...	...	07x25	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	06.19	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...
	dep	18	...	06.20	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	06t21	...	06t36	...	...	...	...	...	...	07t38½	...	...	...	...	...
	dep	20	...	06.21	...	06.36	...	...	...	...	...	...	07x38½	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	06t32	...	06t47	...	...	...	...	...	...	07t49½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	06.33	...	06.50	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...
	dep	24	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	07x52	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	06.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	06.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...
	dep	29	...	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	08x26	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	07.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	...
	plt	32	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	33	...	07x11	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...
	dep	37	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	08x57	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...
	plt	40	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	41	...	07x43	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...
	plt	43	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	44	...	07x59½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	09W17	...	...	...	...	...
	plt	47	...	7N	...	6S	...	...	08.40	7N	5	3	6S	...	...	...	...	...
	dep	48	...	07.52	...	08.18	...	...	08.20	...	08.42	09.07	09.35	...	09.52	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	08OP23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	07/53	...	...	...	...	08/21	...	08/43	09/08	09/36	...	09/53	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	07/54½	...	...	...	...	08/22½	...	08/44½	09/09½	09/37½	...	09/54½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	08/03	...	...	...	...	08/30½	...	08/52½	09/17½	09/48	...	10/03	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...
	dep	62	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	<b>08.38</b>	...	08/57½	09/22½	<b>09.54½</b>	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	08/16½	...	...	...	...	08/44	...	09/02½	09/27½	10/00½	...	10/16½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	08/22½	...	...	...	...	08/49½	...	09/09	<b>09a35½</b>	10/07	...	10/22½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	08/27	...	...	...	...	08/53½	...	09/13½	09/41½	10/11½	...	10/27	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	<b>08.31</b>	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.17</b>	<b>09.45</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...
	dep	71	<b>08.33</b>	...	...	...	...	<b>08.59</b>	...	<b>09.18</b>	<b>09.46</b>	<b>10.16</b>	...	<b>10x33</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	08/36	...	...	...	...	09/03	...	09/21	09/49	10/19	...	10/36	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	08/40½	...	...	...	...	09/07½	...	09/25	09/53	10/23	...	10/40½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	<b>09.31</b>	<b>09.59</b>	<b>10.29</b>	...	<b>10.47½</b>	...	...	...	...
	dep	80	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.32</b>	<b>10.00</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	08/55	...	...	...	...	09/21	...	<b>09a39</b>	10/05½	<b>10.36½</b>	...	10/55	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a44</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	09/02½	...	...	...	...	09/28	...	09/50½	10/12½	10/50½	...	11/02½	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	<b>09.05</b>	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	<b>09.53</b>	<b>10.15</b>	<b>10.53</b>	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...
	plt	93	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	94	<b>09.07</b>	...	...	...	...	<b>09.33½</b>	...	<b>09.54½</b>	<b>10.18</b>	<b>10.54½</b>	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...

**GC05 - INVERNESS TO DUNDEE**

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1T98</b>	<b>2H80</b>	<b>1T18</b>	<b>1B24</b>	<b>5B82</b>	<b>1A48</b>	<b>1T20</b>	<b>5S25</b>	<b>1B52</b>	<b>5H63</b>	<b>5A50</b>	<b>5B22</b>	<b>1H80</b>	<b>2H60</b>	<b>1B22</b>	<b>1B28</b>
Orig. Dep. Time				06.11								09.10			08.33	06.18		
Orig. Loc. Name				Kyle of Lochalsh								Inverness			Keith Branch Platform Gbrf Kyle of Lochalsh	Wick		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dundee West Reception Line		Glasgow Queen Street	Inverness Motorail Sdg	Edinburgh	Inverness	Inverness	Inverness			Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>12567385</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics															<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clachnaharry	dep	1	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM11	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10PRRM07	10.35	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...
	dep	6	<b>08.45</b>	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.08</b>	<b>09.41</b>	...	...	...	<b>11.04</b>	...	<b>10.45</b>	...
	mgn	7	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPk45</b>	...	<b>09OPk49</b>	<b>10.01</b>	<b>10.24</b>	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP48</b>	...	<b>09RM52</b>	<b>10RM04</b>	<b>10OP27</b>	<b>11PRRM10</b>	...	...	...
	dep	12	08/46½	...	...	...	...	09/01	...	<b>10.58</b>	09/42½	<b>09.57</b>	<b>10.09</b>	<b>10.34</b>	<b>11.15</b>	...	10/46	...
	mgn	13	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09x16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	<b>09t28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>09.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	<b>09t44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09x52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	<b>10/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>10x48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	<b>10.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	...	<b>10.38</b>	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>
Dyce	arr	42	...	...	...	<b>10.49</b>	...	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>
	plt	43	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	44	...	...	...	<b>10.50</b>	...	<b>11x13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	<b>11.00</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>
	plt	47	...	...	<b>5</b>	<b>6S</b>	<b>5</b>	<b>6S</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7N</b>
	dep	48	...	...	<b>10.38</b>	<b>11.03</b>	<b>11.18</b>	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	10/39	11/04	11/19	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	10/40½	11/05½	11/20½	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½
Newtonhill	dep	59	...	...	10/48½	11/13½	11/28½	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18
	mgn	60	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Stonehaven	arr	61	...	...	...	11.19	11OP34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23½
	dep	62	...	...	10/53½	11.20	11.36	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	10/58½	11/26	11/42	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30½
	mgn	65	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	11/05	11a34	11/49½	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	11/09½	11/40	11/54	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	11.13	11.43½	11OP58	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11.14	11.44½	12.00	...	12x18	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	11/17	11/47½	12/03	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	11/21	11/51½	12/07½	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	11.27	11.57½	12OP14½	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57½
	dep	80	...	...	11.28	11.58½	12.16½	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½
	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	11a35	12/05	12/22½	...	12a39	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04
	mgn	83	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	11/46½	12/12	12/28½	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11½
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	11.49	12.14½	12OP31	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14
	plt	93	...	...	1	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	94	...	...	11.50½	12.17	12.41	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1T22	1B32	1A50	5E25	5H71	5H27	2H56	2H56	5H56	1T26	2A53	1B35	1T32	1E25	1A52	1T34	
Signal ID							10.50		08.02	08.02	12.34								
Orig. Dep. Time							Inverness		Wick	Wick	Inverness								
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Aberdeen						Glasgow Queen Street			Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross		Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street					Inverness T.M.D.											
Timing Load			170	170	158	HST9-125	158	158	158	158	158	170	158	170	170	HST9-125	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 24/03/2018	SO Until 17/03/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	12/21½	12/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	5	...	...	3	...	...	...	11.11	...	12.26	12.26	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	10.57	...	...	...	5	2	5	5	...	...	...	...	...	4	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	11RM25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	10/58	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47	
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nairn	arr	14	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	
	dep	15	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forres	arr	17	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	
	dep	18	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12	
Forres Loop	arr	19	...	...	11t26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13t13	
	dep	20	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	
Elgin S.B.	dep	21	...	...	11t37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13t24	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	
	dep	24	...	...	11x41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x30	
	mgn	25	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keith	arr	26	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	
	dep	27	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntly	arr	31	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½	
	plt	32	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	33	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	
Kennethmont	dep	34	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12½	
	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Insch	arr	36	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½	
	dep	37	...	...	12x35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14x19	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverurie	arr	39	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	
	plt	40	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	41	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	14.31	
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	14.42½	
	plt	43	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	
	dep	44	...	...	13x02	...	...	...	...	...	...	...	13x48	...	...	...	...	14.43½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen	arr	46	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	14.55	
	plt	47	4	3	6N	5	...	...	...	...	...	3	7N	4	3	5	6S	6S	
	dep	48	12.40	13.08	...	13.15	...	...	...	...	...	13.37	...	14.04	14.39	14.52	...	15.33	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	13OPRM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	<b>13OP35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	12/41	13/09	...	...	...	...	...	...	...	13/38	...	14/05	14/40	14/53	...	15/34
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	12/42½	13/10½	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	14/06½	14/41½	14/54½	...	15/35½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.47½</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	12/50½	13/18½	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	14/14½	14/49½	15/03	...	15/43½
	mgn	60	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	<b>12.55½</b>	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	<b>14.20</b>	...	<b>15.08½</b>	...	<b>15.48½</b>
	dep	62	<b>12.56½</b>	<b>13.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	<b>14.21</b>	14/54½	<b>15.10½</b>	...	<b>15.49</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	13/02½	13/31	...	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	14/27	14/59½	15/16½	...	15/55
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	<b>13.10</b>	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	14/09	...	<b>14a35</b>	15/06	15/22½	...	16/01½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	13/16	13/42	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	...	14/41	15/10½	15/27	...	16/06
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	<b>13.19½</b>	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	<b>15.14</b>	<b>15.31</b>	...	<b>16.09½</b>
	dep	71	<b>13.20½</b>	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	14/44½	<b>15.15</b>	<b>15x33</b>	...	<b>16.10½</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	13/23½	13/49½	...	...	...	...	...	...	...	14/21	...	14/47	15/18	15/36	...	16/13½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	13/27½	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	14/51	15/22	15/40½	...	16/17½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	<b>13.33½</b>	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	<b>14.57</b>	<b>15.28</b>	<b>15.47½</b>	...	<b>16.23½</b>
	dep	80	<b>13.34½</b>	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	<b>14.58</b>	<b>15.29</b>	<b>15.49½</b>	...	<b>16.24½</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	13/40	14/06	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a39</b>	...	15/03½	<b>15a36</b>	15/55	...	16/30
	mgn	83	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	<b>16a36</b>
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Camperdown Jn	dep	90	13/50	14/13	...	...	...	...	...	...	...	14/50½	...	15/12½	15/47½	16/02½	...	16/42½
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	<b>13.52½</b>	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.50</b>	<b>16.05</b>	...	<b>16.45</b>
	plt	93	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	94	<b>13.54</b>	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54½</b>	...	<b>15.17</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.07</b>	...	<b>16.46½</b>

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1B31</b>	<b>1H81</b>	<b>2H70</b>	<b>5H85</b>	<b>5B84</b>	<b>1B40</b>	<b>5A54</b>	<b>1T38</b>	<b>1A54</b>	<b>2H82</b>	<b>1T99</b>	<b>1B43</b>	<b>2A55</b>	<b>5S11</b>	<b>1L52</b>	<b>1T40</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			08.39	12.45	13.09							12.08						
Orig. Loc. Name				Kyle of Lochalsh	Dingwall	Inverness T.M.D.						Kyle of Lochalsh						
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Boat of Garten Cbrf			Dundee West Reception Line	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh				Edinburgh	Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clachnaharry	dep	1	...	12/59	13/15	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	13RM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	13/03½	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	<b>13*PRRM15</b> ½	<b>13.19</b>	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>12.53</b>	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/54	13/53	...	...	...	...	...	...	14/28	...	14/48	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	14t54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	15t05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	15x09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	16x03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	15.24	...	...	16x16½	...	...	16.38	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	...	...	15.36	...	...	16.29	...	...	16.50	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	1	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	15x38	...	...	16.30	...	...	16x53	17.05	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	15.48	...	...	16.41	...	...	17.03	17.17	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	4	6S	3	5	7S	...	6S	7N	5	...	3
	dep	48	...	...	...	...	...	15.46	16.02	16.27	16.36	...	...	17.09	17.19	17.20	...	17.36
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	16RM29	...	...	...	...	...	...	17OP25	...	<½>



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	15/47	16/03	...	16/37	...	...	...	17/10	17/20	...	...	17/37½
Craiginchies South	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	15/48½	16/04½	...	16/38½	...	...	...	17/11½	17/22	...	...	17/39
Portlethen	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	17a31	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	15/56½	16/12½	...	16/49	...	...	...	17/19½	17/33	...	...	17/47
	mgn	60	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	16OP02	16.18	...	16.54½	...	...	...	...	17.39	...	...	17.52
	dep	62	...	...	...	...	16.04	16.19	...	16.55½	...	...	...	17/24½	...	...	...	17.53
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	16/10	16/25	...	17/01½	...	...	...	17/29½	...	...	...	17/59
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	16/15½	16.32½	...	17/08	...	...	...	17d39	...	...	...	18a07
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	68	...	...	...	...	16/20	16/38½	...	17/12½	...	...	...	17/45	...	...	...	18/13
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	16OP24	...	...	17.16	...	...	...	17.50½	...	...	...	18.16½
	dep	71	...	...	...	...	16.26	16/42	...	17.17	...	...	...	17.51½	...	...	...	18x17½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	16/29	16/44½	...	17/20	...	...	...	17/54½	...	...	...	18/20½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	16/33½	16/48½	...	17/24	...	...	...	17/58½	...	...	...	18/25
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	16OP40½	16.54½	...	17.30	...	...	...	18.04½	...	...	...	18.31
	dep	80	...	...	...	...	16.42½	16.55½	...	17.31	...	...	...	18.05	...	...	18.22	18.32
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camoustie	dep	82	...	...	...	...	16/48½	17a02½	...	17/36½	...	...	...	18/10½	...	...	18.28½	18a39
	mgn	83	...	...	...	...	(9½)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a34½	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	17/04	17/11	...	17/46½	...	...	...	18/17½	...	...	18/42	18/50½
	mgn	91	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	17OP07½	17.15½	...	17.49	...	...	...	18.20	...	...	18.44½	18.53
	plt	93	...	...	...	...	4	1	...	1	...	...	...	1	...	...	1	1
	dep	94	...	...	...	...	17.09½	17.18	...	17.50½	...	...	...	18.22	...	...	18.46	18.54½

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1A56	1B54	2H84	5H82	2H72	2H62	2H62	2A57	1B76	5A57	1T44	5L21	1B47	5A75	1A58	1T48
					13.46 Kyle of Lochalsh	16.27 Inverness	15.51 Invergordon	12.34 Wick	12.34 Wick					19.19 Carnoustie		18.16 Dundee West Reception Line		
Dest. Loc. Name				Edinburgh		Inverness T.M.D.					Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Perth	Edinburgh			Glasgow Queen Street
Timing Load			158	170	158	158	158	158	158	158	170	158	170	158	170	HST7-125	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 24/03/2018	SO Until 17/03/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	...	...	16/22	...	16/42	16/58	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	16RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	16.26	...	16.46	17.02	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	2	3	6	...	5	6	6	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	6	15.29	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	16RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/30	15/52	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29	...
	dep	15	15x46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x30	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...
	dep	18	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...
Forres Loop	arr	19	15t58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t42	...
	dep	20	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42	...
Elgin S.B.	dep	21	16t09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t53	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...
	dep	24	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...
	mgn	25	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Keith	arr	26	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19½	...
	dep	27	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20½	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½	...
	dep	29	16/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x33½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...
	plt	32	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	33	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...
Kennethmont	dep	34	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...
	dep	37	17.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...
	mgn	38	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...
	plt	40	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	41	17.19½	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	18.45	...	19.15½	...
<b>Dyce</b>	arr	42	17.32	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	18.57	...	19.28	...
	plt	43	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	44	17x35	...	...	...	...	...	...	18x06	...	...	...	...	18x28	...	19x29	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	17.46	...	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...	...	19.08	19RM35½	19.40	...
	plt	47	6S	...	...	...	...	...	...	7N	5	7N	3	...	6S	4	7N	5
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	18.20	18.28	...	19.11½	20.03	...	19.46
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM22	...	...	...	20RM08	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	18/29	...	19/12½	...	...	19/47
Craiginchies South	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	18/30½	...	19/14	...	...	19/48½
Portlethen	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a39</b>	...	...	...	...	<b>19.56½</b>
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	18/41½	...	19/22	...	...	19/59
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)<½>	...	<½>	...	...	<½>
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	<b>18.48</b>	...	<b>19.27½</b>	...	...	<b>20.04½</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	...	<b>18.49</b>	...	<b>19.28½</b>	...	...	<b>20.05½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42½	...	18/55	...	19/34½	...	...	20/11½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...	19/01½	...	<b>19.42</b>	...	...	20/18
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	19/06	...	19/48	...	...	20/22½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	<b>19.09½</b>	...	<b>19.51½</b>	...	...	<b>20.26</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	<b>19x12½</b>	...	<b>19x52½</b>	...	...	<b>20x27½</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	19/15½	...	19/55½	...	...	20/30½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	19/19½	...	19/59½	...	...	20/34½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	<b>19.25½</b>	<b>19OP34½</b>	<b>20.05½</b>	...	...	<b>20.40½</b>
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	<b>19.26½</b>	<b>19.36</b>	<b>20.06</b>	...	...	<b>20.41½</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carmoustie	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	...	<b>19a33½</b>	19/42	20/12	...	...	20/47
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3](2)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	19/45	19/54½	20/19	...	...	20/57
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	<b>19.47½</b>	<b>19COP57</b>	<b>20.21½</b>	...	...	<b>20.59½</b>
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	<b>19.49</b>	<b>20.00</b>	<b>20.23½</b>	...	...	<b>21.01</b>

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1T62	5H33	5H41	1B51	1A60	1T54	1B44	2H86	2H64	2H64	1T56	5S16	2H74	1B42	5S20	1B61
			Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Kyle of Lochalsh	Wick	Wick	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Ardgay	Edinburgh		Edinburgh
			170	158	158	170	158	170	170	158	158	158	170	HST9-125	158	170	HST9-125	221
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 24/03/2018	SO Until 17/03/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	20/06	20/06	...	...	20/53	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	19RM59½	20.10	20.10	...	...	20.57	...	...	...
	plt	5	3	4	...	...	4	...	3	4	5	5	3	1	7	...	...	...
	dep	6	17.30	17.35	...	...	18.13	...	18.45	20.04½	...	...	20.15	20.34	...	...	...	...
	mgn	7	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	17RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM37	...	...	...	...
	dep	12	17/31	17.43	...	...	18/14	...	18/46	20/05½	...	...	20/16	20.45	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	arr	14	...	...	...	...	18.27	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	18.28	...	...	20x20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	18.38	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	18.39	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	18/40	...	...	20t32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	18.41	...	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	18ta53	...	...	20t43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	18.54	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	18x57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	19x29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	19/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	plt	43	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	19.57½	...	...	20x24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	6N	...	6N	5	...	...	...	...	...	...	...	7S
	dep	48	...	...	...	...	19.53	...	20.09	...	...	...	...	...	...	4	5	21.25
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...	21.04	21.25	21.31
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	dep	51	...	...	19OPRM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP30
	dep	51	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	20/10	...	20/43	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...	21/32
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	20/11½	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	21/06½	...	21/34
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	20/19½	...	20/52½	...	...	...	...	...	...	...	21/14½	...	21/42
	mgn	60	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	20.24½	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	21.20	...	21.47½
	dep	62	...	...	...	20.25	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	21.49½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camont	dep	64	...	...	...	20/31	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	21/55½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	20/37½	...	21/11½	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	22/01
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	20/42	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	22/05
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	20.45½	...	21.19½	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	22.08½
	dep	71	...	...	...	20x46½	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	22.10½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	20/49½	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	21/48	...	22/14½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	20/53½	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	22/19
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	20.59½	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	22.25
	dep	80	...	...	...	21.00	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	21.59	...	22.26½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	21a07	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	22/04½	...	22/32½
	mgn	83	...	...	...	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	21/15½	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	22/11½	...	22/39½
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	...	...	...	21.18	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	22.14	...	22.42
	plt	93	...	...	...	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	94	...	...	...	21.19½	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	22p46

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120
			2A59	1L32	5A89	1A62	5E17	5H42	2H76	5A58
Signal ID										
Orig. Dep. Time									22.21	
Orig. Loc. Name							Inverness	Inverness T.M.D.	Tain	
Dest. Loc. Name										Aberdeen Clayhills Car.M.D
Timing Load			158	158	158	158	HST9-125	158	158	158
Operating Characteristics					D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	23/26½	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	23.31	...
	plt	5	...	...	...	4	...	3	6	...
	dep	6	...	...	...	21.33	...	22.52	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	21.41	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	21OPRM44	22RM54½	...	...
	dep	12	...	...	...	21/34	21.52	22.59½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	21.47	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	21.48	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	21.58	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21.58½	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	21t59½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	22x00½	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	22t11½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	22.12½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	22.13½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	22.34	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	22.34½	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	22/35	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	22.48½	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	22x51	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	23/00	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	23.06	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	23.06½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	23.18½	...	...	...	...
	plt	40	1	...	...	2	...	...	...	1
	dep	41	21.24	...	...	23.19½	...	...	...	23.33
<b>Dyce</b>	arr	42	21.36½	...	...	23.31	...	...	...	...
	plt	43	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	44	21.37½	...	...	23.32	...	...	...	23/43½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	21.48	...	...	23.43	...	...	...	23OP53½
	plt	47	6S	4	3	6N	...	...	...	6N
	dep	48	...	22.26	22.33	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	22RM35	...	...	...	...	----->
	dep	51	...	...	22.40	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	22/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	56	...	22/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	22/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/52	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>22.59½</b>	...	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	23/05½	...	...	...	...	...	...
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...
Montrose South	dep	71	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	23/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	...	<b>23.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	<b>23a31</b>	...	...	...	...	...	...
Barry Links	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	
Monifieth	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	
Balmoissie	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	
Broughty Ferry	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	88	...	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	dep	90	...	23/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5A58	5A97	5A95	5H78	1E17	1T76	1E15	1T77	1V66	1T78	1E19	1A48	1T79	1B52	1H81	2H92
Orig. Dep. Time			23.33			01.31											08.19	10.55
Orig. Loc. Name			Inverurie			Muir of Ord											Kyle of Lochalsh	Tain
Dest. Loc. Name							London Kings Cross	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Plymouth	Glasgow Queen Street	London Kings Cross		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Boat of Garten Gbrf	
Timing Load			158	158	158	158	HST9-125	158	HST9-125	158	221	170	HST9-125	158	158	170	60-37315	158
Operating Characteristics				D	D													Q
Dates Of Operation			SO, not 09/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	01/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	12/04
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	01.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPPR54½	12.08
	plt	5	...	...	...	5	2	...	...	...	...	...	...	4	...	3	2	5
	dep	6	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	09.59	...	10.50	14.16½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	10/00	...	10/51	14/18½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t26	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t37	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x07	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	11.48½	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	12.00	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	12.01	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	12.12	...	...	...	...
	plt	47	6N	3	3	...	...	6S	6	3	5	6N	6	6N	7N	...	...	...
	dep	48	00.06	00.18	00.32	...	...	09.24	09.47	10.30	11.10	11.29	11.47	...	12.29	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	00RM08	00RM20	00RM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	00.13	00.25	00.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	<b>00.18</b>	<b>00.30</b>	<b>00.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	09/25½	09/48	10/31	11/11	11/30	11/48	...	12/30	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	09/27	09/49½	10/32½	11/12½	11/31½	11/49½	...	12/31½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	09/35	09/58	10/40½	11/20½	11/39½	11/58	...	12/39½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	09.40½	10.03½	10.46	11.26	11.44½	12.03½	...	12.45	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	09.41½	10.05½	10.47	11.27½	11.45½	12.05½	...	12.46	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	09/47½	10/11½	10/53	11/33½	11/51½	12/11½	...	12/52	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	09a55½	10/17½	10/59½	11/39	11/58	12/17½	...	12/58½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	10/01½	10/22	11/04	11/43	12/02½	12/22	...	13/03	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	10.05	10.26	11.07½	11.46½	12.06	12.26	...	13.06½	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	10.06	10.28	11.08½	11.48½	12.08	12.28	...	13.07½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	10/09	10/31	11/11½	11/52½	12/11	12/31	...	13/10½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	10/13½	10/35½	11/16	11/57	12/15	12/35½	...	13/15	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	10.19½	10.42½	11.22	12.03	12.21	12.42½	...	13.21	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	10.20½	10.44½	11.23	12.04½	12.22	12.44½	...	13.22	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	10a27½	10/50	11/29	12/10½	12/27½	12/50	...	13/28	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	10a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	10/42	10/57½	11/39½	12/17½	12/37½	12/57½	...	13/38½	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	...	...	...	...	10.44½	11.00	11.42	12.22	12.40	13.00	...	13.41	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	1	1	1	1	1	1	...	1	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	10.46	11.03	11.44	12.24	12.43	13.02	...	13.43	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B72	2A44	1T82	1E23	1T83	1A52	1B74	1T80	1B44	2A46	1T84	2H60	1B54	1T85	2A48	5T86
Signal ID																		
Orig. Dep. Time														14.08				
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Tain	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Aberdeen
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	158	HST9-125	158	158	170	170	170	158	170	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	2	...	3	1	...	...	5	3	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	12.33	...	12.44	13.30	...	...	...	15.22	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	12/34	...	12/45	13/31	...	...	...	15/23	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	13x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	41	...	12.55	...	...	...	14.20	...	...	...	14.58	...	...	...	...	16.20	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	13.07½	...	...	...	14.32½	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	16.31½	...
	plt	43	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	44	...	13x09	...	...	...	14x35	...	...	...	15.10	...	...	...	...	16.32	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	13.20	...	...	...	14.46	...	...	...	15.21	...	...	...	...	16.43	...
	plt	47	3	6N	4	5	3	6N	3	...	...	7N	6S	...	...	3	7N	7N
	dep	48	12.45	...	13.31	13.47	14.31	...	15.09	...	...	...	15.28	...	...	16.28	...	17.00
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM02
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	12/46	...	13/32	13/48	14/32	...	15/10	...	...	...	15/29	...	...	16/29	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	12/47½	...	13/33½	13/49½	14/33½	...	15/11½	...	...	...	15/30½	...	...	16/30½	...	...
	mgn	57	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	12a56½	...	...	...	...	...	15a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	12/58½	...	13/41½	13/58	14/41½	...	15/22½	...	...	...	15/38½	...	...	16/38½	...	...
	mgn	60	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	13.04½	...	13.47	14.03½	14.47	...	15.28	...	...	...	15.43½	...	...	16.44	...	...
	dep	62	13.05½	...	13.48	14.05½	14.48	...	15.29	...	...	...	15.44½	...	...	16.45	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	13/11½	...	13/54	14/11½	14/54	...	15/35	...	...	...	15/50½	...	...	16/51	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	13a19½	...	14/00½	14/17½	15/00½	...	15/41½	...	...	...	15a58½	...	...	16/57½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	13/25½	...	14/05	14/22	15/05	...	15/46	...	...	...	16/04½	...	...	17/02	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	13.29	...	14.08½	14.26	15.08½	...	15.49½	...	...	...	16.08	...	...	17.05½	...	...
	dep	71	13.30	...	14.09½	14x28	15.09½	...	15.50	...	...	...	16.09	...	...	17.06½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	13/33	...	14/12½	14/31	15/12½	...	15/53	...	...	...	16/12	...	...	17/09½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	13/37½	...	14/17	14/35½	15/17	...	15/57	...	...	...	16/16	...	...	17/14	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	13.43½	...	14.23	14.42½	15.23	...	16.03	...	...	...	16.22	...	...	17.20	...	...
	dep	80	13.44	...	14.24	14.44½	15.24	...	16.04	...	...	...	16.23	...	...	17.21	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	13a51	...	14/30	14/50	15/30	...	16.10½	...	...	...	16/28½	...	...	17/27	...	...
	mgn	83	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	14/02	...	14/40½	14/57½	15/40½	...	16/19	...	...	...	16/38½	...	...	17/37½	...	...
	mgn	91	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	14.05	...	14.43	15.00	15.43	...	16.22	...	...	...	16.42	...	...	17.40	...	...
	plt	93	1	...	1	1	1	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	94	14.07	...	14.45	15.02	15.45	...	16.24	...	...	...	16.43½	...	...	17.42	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1B43</b>	<b>5S11</b>	<b>1T86</b>	<b>2H62</b>	<b>2H62</b>	<b>5A60</b>	<b>1T72</b>	<b>2A50</b>	<b>1B76</b>	<b>1A60</b>	<b>1T88</b>	<b>5H65</b>	<b>2H90</b>	<b>5H90</b>	<b>1H13</b>	<b>2H84</b>	
Orig. Dep. Time						11.58	11.58							16.40	16.31	17.40	14.38	15.12	
Orig. Loc. Name						Wick	Wick							Inverness	Invergordon	Inverness	Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh	
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Queen Street			Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Inverness		Inverness T.M.D.			
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 25/03/2018</b>	<b>Sun Until 18/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	16/11½	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	17/18	...	...	17/42½	
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	<b>16.16</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	<b>17DRM45</b>	<b>17.47</b>
	plt	5	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>7</b>
	dep	6	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	<b>17OPk21</b>	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	<b>16OP20</b>	...	...	...	...	...	<b>17OPRM24</b>	...	<b>17RM51</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>15/30</b>	...	...	<b>16.25</b>	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>17/14</b>	...	...	<b>17.56</b>	<b>18/01</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...
	dep	15	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x29</b>	...	...	...	<b>18.15</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	<b>18.25</b>	...
	dep	18	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	<b>18.26</b>	...
Forres Loop	arr	19	...	...	<b>15t56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17t41</b>	...	...	...	<b>18t27</b>	...
	dep	20	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	<b>18.27</b>	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	<b>16t07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17t52</b>	...	...	...	<b>18t40</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	<b>18.41</b>	...
	dep	24	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>16/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	<b>16/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	<b>17U39</b>	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...
	plt	47	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6S</b>	...	...	...	...	<b>6N</b>	<b>4</b>	...	...	<b>6N</b>	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	48	<b>17.09</b>	<b>17.24</b>	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	<b>17OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	17/10	...	17/48	...	...	...	...	...	19/08	...	19/37	...	...	...	...	...
Craiginchies South	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	17/11½	...	17/49½	...	...	...	...	...	19/09½	...	19/38½	...	...	...	...	...
Portlethen	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	17/19½	...	17/57½	...	...	...	...	...	19/17½	...	19/46½	...	...	...	...	...
	mgn	60	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	<b>17.25</b>	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>17.26</b>	...	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	17/32	...	18/10	...	...	...	...	...	19/30½	...	19/58½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	17/38½	...	<b>18a18</b>	...	...	...	...	...	19/37	...	20/05	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craig	dep	68	17/43	...	18/24	...	...	...	...	...	19/41½	...	20/09½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	<b>17.46½</b>	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>17.47½</b>	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>19x46</b>	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	17/50½	...	18/31½	...	...	...	...	...	19/49	...	20/17	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	17/54½	...	18/36	...	...	...	...	...	19/53½	...	20/21	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	<b>18.00½</b>	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>18.01</b>	...	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmoustie	dep	82	18/06½	...	18/49	...	...	...	...	...	<b>20a07</b>	...	20/33½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	18/13½	...	18/59½	...	...	...	...	...	20/18	...	20/43½	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	<b>18.16</b>	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...	...	<b>20.20½</b>	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...
	plt	93	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>18.18</b>	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5H35	1B62	5A60	5H13	1M16	1B64	5S16	5H37	1B61	1B16	2A52	5A52	5S20	1L32	5A93	1A62
Signal ID						18.59 Elgin												
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Edinburgh	Inverness		London Euston	Edinburgh	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Edinburgh	London Euston				Perth		
Timing Load			158	170	158	158	12567385	158	HST9-125	158	221	12567350	158	158	HST9-125	158	158	158
Operating Characteristics															D			D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	19RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	3	4	...	5	1	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	6	18.47	18.50	...	...	20.26	...	20.30	20.45	...	...	...	...	...	...	...	21.03
	mgn	7	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	18RM50	...	19OPRM35	...	...	20OPRM33	20RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18.55	18/51	19.40	...	20/27½	20.41	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t30
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	23.00½
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	2
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	23.01½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21x35½	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...	...	23.13
	plt	47	...	...	...	...	...	6S	...	...	4	3	6N	6N	6	4	3	6N
	dep	48	...	...	...	...	...	20.06	...	...	21.29	21.43	...	21.50	21.57	22.26	22.35	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM52	22OPRM02	...	22RM37	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	22.12	...	22.42	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>	<b>22.17</b>	...	<b>22.47</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	20/07	...	...	21/30	21/44	...	...	...	22/27	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	21/31½	21/45½	...	...	...	22/28½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	20a17½	...	...	...	...	...	...	...	22a37½	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	21/39½	21/54	...	...	...	22/39½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	20.25½	...	...	21.45	22.00	...	...	...	22.45½	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	21.46½	22Uq03	...	...	...	22.46½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	21/52½	22/10	...	...	...	22/52½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	...	20.40	...	...	21/58	22/16½	...	...	...	23.00	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	68	...	...	...	...	...	20/46	...	...	22/02	22/21	...	...	...	23/06	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	...	20.49½	...	...	22.05½	22.25	...	...	...	23.09½	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	20x50½	...	...	22.07	22Uq28	...	...	...	23.10½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	...	20/53½	...	...	22/11	22/32	...	...	...	23/13½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	...	20/58	...	...	22/15½	22/37	...	...	...	23/18	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	...	21.04	...	...	22.21½	22.43	...	...	...	23.24	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	21.04½	...	...	22.23	22Uq46	...	...	...	23.24½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	22/29	22Ueq55½	...	...	...	23a31½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.38½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	...	21/18	...	...	22/36	23/04	...	...	...	23/45½	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	22.38½	23#06½	...	...	...	23.48	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	21.22	...	...	22.41½	23Uq09½	...	...	...	23.49½	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67
Signal ID			<b>5E13</b>	<b>1H17</b>	<b>2H76</b>
Orig. Dep. Time				18.11	22.23
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Tain
Dest. Loc. Name			Inverness		
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clachnaharry	dep	1	...	...	23/29
Rose Street	arr	2	...	...	...
	dep	3	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	<b>21RM25</b>	<b>23.33</b>
	plt	5	...	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	6	...	<b>21.42</b>	...
	mgn	7	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...
	dep	9	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	<b>21.28</b>	...	...
Millburn Jn	arr	11	<b>21OPRM31</b>	...	...
	dep	12	<b>21.39</b>	21/43	...
	mgn	13	...	...	...
Nairn	arr	14	...	<b>21.56</b>	...
	dep	15	...	<b>21.57</b>	...
	mgn	16	...	...	...
Forres	arr	17	...	<b>22.07</b>	...
	dep	18	...	<b>22.08</b>	...
Forres Loop	arr	19	...	<b>22t09</b>	...
	dep	20	...	<b>22.09</b>	...
Elgin S.B.	dep	21	...	<b>22t22</b>	...
	mgn	22	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	<b>22.23</b>	...
	dep	24	...	...	...
	mgn	25	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...
	dep	27	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...
	dep	29	...	...	...
	mgn	30	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...
	plt	32	...	...	...
	dep	33	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...
	dep	37	...	...	...
	mgn	38	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...
	plt	40	...	...	...
	dep	41	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...
	plt	43	...	...	...
	dep	44	...	...	...
	mgn	45	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...
	plt	47	...	...	...
	dep	48	...	...	...
	mgn	49	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...
	dep	51	...	...	...



			65	66	67
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...
	dep	53	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...
	mgn	55	...	...	...
Craiginches South	dep	56	...	...	...
	mgn	57	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...
	mgn	60	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...
	dep	62	...	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...
	dep	64	...	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...
	dep	66	...	...	...
Craigie	mgn	67	...	...	...
	dep	68	...	...	...
Montrose	mgn	69	...	...	...
	arr	70	...	...	...
Montrose South	dep	71	...	...	...
	mgn	72	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...
	dep	74	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	...	...
	mgn	76	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	...	...
	mgn	78	...	...	...
Carnoustie	arr	79	...	...	...
	dep	80	...	...	...
Golf Street	mgn	81	...	...	...
	dep	82	...	...	...
Barry Links	mgn	83	...	...	...
	dep	84	...	...	...
Monifieth	dep	85	...	...	...
	mgn	86	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...
	mgn	88	...	...	...
Broughty Ferry	dep	89	...	...	...
	mgn	90	...	...	...
Camperdown Jn	dep	91	...	...	...
	mgn	92	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	93	...	...	...
	plt	94	...	...	...
	dep	94	...	...	...