

**BOOK LA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LA02**

**SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES**

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1P70	1P70	5Y12	1Y46	5Y46	5P90	5P84	5P98	1Y34	1N32	5N08	5N51	1N66	5N01	5F34	2F16	
Orig. Dep. Time			22.30	22.30	23.56	23.02		23.00	22.11	23.10	23.02	22.32	23.53		23.18	05.05	23.45		
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester	London Liverpool Street		Norwich T.C.	Colchester	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Walton-on-the- Naze Clacton C.S.D.		London Liverpool Street	Clacton C.S.D.	Braintree		
Dest. Loc. Name								Parkeston H.S.											
Timing Load			10090350	10090350	150	321	321	10090350	150	10090350	321	360	360	321	321	360	321	321	
Operating Characteristics			CPR	CPR	D	D	D	CDPR	D	DQ	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FSX	Sun	FSX	FSX	MSX	FSX	FSX	FSX	Sun	Sun	MSX	SX	FSX	SX	Sun	MSX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.02	...	...	...	
<b>Witham</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.03	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM03	...	00.37½	05OPRM13	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.07	...	00.38	05.17	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[7]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	00.15	00OPRM16	00.35	00.53	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	4	3	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	00.11½	...	...	...	...	00.20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	00/04½	00.12½	...	...	...	00/16½	00.21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[6]	[8]	...	...	...	[7]	[8]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	00OPRM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	00/18	00/28	...	...	...	00/31	00/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	DL	...	...	...	UL	UL	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	00COP20	00.30	...	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	3	3B	3B	...	...	...	2B	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	00.21	...	00.32	...	...	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	00OPRM22	...	00OPRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	00.25	...	00.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	00.26	...	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	←-----	←-----	...	...	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	00/01	00/03	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	00c11	00c13	...	...	...	...	...	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	00/27	00/29	...	...	...	...	...	01/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	00/28	00/30	...	...	...	...	...	←-----	01/15	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	00.14	01.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	00.30	00.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N66: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1P72	1P72	1F64	5F06	1F68	5F92	1F66	5A95	5N53	5F01	1F70	2F18	5F11	5T01	5W01	5F51	
Signal ID			23.30	23.30	23.32		23.48		00.02				00.18	00.46			04.45		
Orig. Dep. Time			London	London	London		London		London				London	London			Ipswich H.S.		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street		Liverpool Street				Liverpool Street	Liverpool Street			Bury St Edmunds Sig By19		
Dest. Loc. Name																Sudbury			
Timing Load			10090350	10090350	360	360	321	321	360	321	321	321	360	321	321	153	170	321	
Operating Characteristics			CPR	CPR	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			FSX	Sun	MO	SX	MSX	MSX	MO	MSX	SX	MSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	00.01	...	00.10	...	00.31	...	...	...	00.47	01.16½	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	00.02	...	00.11	...	00.32	...	...	...	00.47½	01.17	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<-----	<-----	...	...	00.15½	...	00.36½	...	...	...	00.52	01.21½	...	...	...	...
	Chelmsford	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	00b03½	00/06	00a11½	...	00a22½	...	00a43½	...	...	...	00a59	01a28½	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	00.28½	...	00.49½	...	...	...	01.05	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	00.21	...	00.34	...	00.55	...	...	...	01.10½	01.38	...	...	...	...
		plt	19	...	...	3	...	3	...	4	...	...	...	3	3	...	...	...	...
		dep	20	00/11½	00/13	00.22	...	00.35	00.47	00.56	...	...	...	01.11½	01.39	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	00/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	00.39½	...	01.00½	...	...	...	01.16	...	...	...	...	...	
	dep	31	00/16½	00/18	00.29½	...	00.45	00/56	01.06	...	...	...	01.21½	01/45½	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	mgn	32	[1]	[7]	[8]	...	[8]	[8]	[8]	...	...	...	[8]	[8]	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	34	...	...	...	00.40	...	...	...	...	...	01.20	...	...	...	04.50	...	04.55	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	00.22	00#29½	00.43	00.45	00.59	...	01.20	...	...	01.25	01.35	01.58	...	04COPRM55	...	05.00	
	plt	38	2	2	2	4	1	...	2	...	...	6	1	1	...	1	...	6	
	dep	39	00p24	00#31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05@01	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	01.00	...	...	...	02.00	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	01.05	...	...	...	02.05	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	00#31½	00#38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00p33½	00#40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	00/41½	00/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	DL	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	00.43½	00#50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM50
	plt	88	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B
	dep	89	00.45½	00#52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	00/47	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55½
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	00c57½	01c#04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/04
Haughley Jn	dep	98	01/00½	01/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07
Diss	dep	99	01c11	01c#18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[8]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	01/33	01/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	01/34	01/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	01.36	01.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 5T01: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 6 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2R00	2W00	5F82	2F02	5W03	5P00	5P00	5A01	5N07	5E70	2E70	5F05	5N03	5N11	5F57	5A02
Signal ID							05.14							05.18				
Orig. Dep. Time							Ipswich H.S.							Ilford E.M.U.D.				
Orig. Loc. Name							Bury St						Peterborough					
Dest. Loc. Name			Felixstowe	Cambridge			Edmunds Recp.											
Timing Load			153	153	360	360	150	10090350	10090350	360	321	170	170	360	360	321	321	360
Operating Characteristics					D	D		CDPR	CDPR	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50%	...	...	...	...
				mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	05.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	05.18	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...
				plt	19	...	4	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
				dep	20	...	...	05.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley			dep	22	...	...	05.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	...	...	05.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	05.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	...	05.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	05.55	06.00	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	...	...	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	06COP00	
			plt	38	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	06.05	
			dep	39	...	...	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	06@01	2	
			dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	04.40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	04OPRM42	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	04.46	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	05.25	...	...	...	...	05.55	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...	06.00	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	04/59½	...	...	05.49	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	04.55	04.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	05OPRM00	05OPRM00	05COP14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt Harwich Town	dep	80	...	...	...	...	...	05.10	05.10	05@15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction Ipswich	dep	84	...	...	...	...	...	05/38	05/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	05/45	05/46	...	...	...	05/57	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	DL	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	05OPRM19	05.47	05.51	...	...	...	05.59	...	...	...	...	...
	plt	88	1B	1B	...	...	4C	4	4	...	...	...	3A	...	...	...	...	...
	dep	89	05.04	05.10	...	...	05.23	...	...	...	...	...	06@00	...	...	...	...	...
dep-line	90	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	95	05/06	05/12	...	...	05/24½	...	...	...	...	...	06/02	...	...	...	...	...
	dep	96	...	05.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	05a26½	...	...	05/34½	...	...	...	...	...	06a12	...	...	...	...	...
	dep	98	...	05/30	...	...	05/38	...	...	...	...	...	06/15½	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 5A01: Operating Characteristics Change from D to - at Harwich International  
 @ 2E70: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich  
 @ 5F57: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2N00	2R02	2W02	2D66	5Y03	2A00	5Y03	2A02	5Y02	2Y02	1P00	3Y09	2F06	5F64	5F04	5N13	
Signal ID									05.43								05.15		
Orig. Dep. Time									Harwich								Southend		
Orig. Loc. Name									International								Victoria Dss		
Dest. Loc. Name				Felixstowe	Cambridge	Saxmundham													
Timing Load			360	153	170	153	321	360	321	360	321	321	10090350	360	360	360	321	360	
Operating Characteristics							D		D		D		CPR	D		D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MO	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Witham</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	<b>06xf10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	<b>05OPRM57½</b>	<b>06.17</b>	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>	<b>06.04</b>	<b>06.18</b>	...	<b>06.23</b>	...	<i>06/26</i>	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	<b>UH</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	<i>05/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	<b>06.07½</b>	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	<b>05.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	<b>05OPRM36</b>	<b>06.14½</b>	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	<b>05.43</b>	<b>06.15</b>	...	<b>06.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	<i>06/06</i>	...	<i>06/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	<i>06/19</i>	...	<i>06/19</i>	...	...	<i>06/31½</i>	...	<i>06/34½</i>	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	<b>06.21</b>	...	<b>06.21</b>	...	...	<b>06.34</b>	...	<b>06OP42</b>	...	...	...	...
	plt	88	...	<b>1B</b>	<b>3B</b>	<b>1A</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	89	...	<b>06.04</b>	<b>06.16</b>	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	<b>06.43</b>	...	...	...	...
	dep-line	90	...	<b>DUL</b>	...	<b>DUL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	<i>06/06</i>	<i>06/18</i>	<i>06/22</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/41</i>	<i>06/45</i>	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	<b>06a31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a51½</b>	<b>06.56½</b>	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	<i>06/34½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/54½</i>	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/21</i>	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/22</i>	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...

@ 3Y09: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2N02	5N15	2N04	2N06	2F04	2W04	3Y17	5A17	1P02	1N02	2N10	1F02	5Y04	2A04	2R04	2Y04	
					05.23 London Liverpool Street						06.00 London Liverpool Street	06.02 London Liverpool Street		06.12 London Liverpool Street		05.25 Lowestoft			
Dest. Loc. Name								Cambridge										Feixstowe	
Timing Load			360	321	360	360	321	170	321	360	10090350	321	360	321	360	170	153	360	
Operating Characteristics				D	D				D		CPR	D		D	D			D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	05.47	...	...	...	...	...	...	06.24	...	06.35½	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	05.48	...	...	...	...	...	06/21	06.25	...	06.36	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	...	...	05.52½	...	...	...	...	...	...	06.40½	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	...	05a59½	...	...	...	06a30½	06a34½	...	06a47½	...	...	...	...
				mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	...	06.05½	...	...	...	...	...	...	06.53½	...	...	...	...
				mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	...	06.11	...	...	...	...	06.44	...	07D00½	...	...	...	...
				plt	19	...	...	3	...	...	...	...	3	...	4	...	...	...	...
				dep	20	...	...	06.12	...	06.16	...	06/38½	06.45	...	07@03	...	...	...	...
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	06.23	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	
			mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	06.16½	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	...	...	06.22	...	...	06/43½	06.55	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	32	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	...	06.29	...	...	...	06.49	07.01½	...	...	07.05	...	...	...	
			plt	38	...	...	1	...	...	2	2	...	...	1	...	...	...	...	
			dep	39	...	...	06@30	...	...	06p51	07@02½	...	...	...	...	...	...	07.10	
			dep-line	40	...	...	DA	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	06/33	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	06/33½	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	06.37½	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...
	plt	56	2	...	1	2	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...
	dep	57	06.30	...	06.50	06.57	...	...	...	...	...	07.28½	07.37	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	06xf38	...	...	07xf05	...	...	...	...	...	...	07xf45	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	06.41	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	07.48	...	...	...	...	...
	mgn	61	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	06.45	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	06.45	06.59	...	...	...	...	...	...	07.37	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	2	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	06#58½	...	...	...	...	...	...	07.17½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	06.50	06p59½	...	...	...	...	...	...	07.18½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	07/10½	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	06OPRM44	...	...	...	...	...	...	...	07w25	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	06.51	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	...	07/22	...	07/07½	...	...	...	...	...	...	07/28
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	...	...	07COP24	...	07.10	...	...	...	...	...	...	07.30
	plt	88	...	...	...	...	...	1	4B	...	3	...	...	...	...	...	1B	3B
	dep	89	...	...	...	...	...	06.54	07.48	...	07.12	...	...	...	...	...	07.14	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	06/56	07/50	...	07/13½	...	...	...	...	...	07/16	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	07a09	08.00½	...	07a23	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	07/12½	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	07a35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	07/51½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52½	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N04: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N02: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1F02: Operating Characteristics Change from D to - at Witham  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2D70	2A06	1P04	2F88	3F13	1A04	1F04	3F15	2E72	1P06	2F12	1F06	2W06	2R06	2Y06	1N06
					06.25 London Liverpool Street		06.32 London Liverpool Street	06.38 London Liverpool Street	06.48 London Liverpool Street	06.42 London Liverpool Street		07.00 London Liverpool Street		07.02 London Liverpool Street	07.50 Harwich International Cambridge		07.08 London Liverpool Street	07.17 London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			Lowestoft								Peterborough		Walton-on-the-Naze			Felixstowe		
Timing Load			150	360	10090350	360	317	321	321	321	170	10090350	321	321	170	153	321	360
Operating Characteristics					CPR		D	D	D	D		CPR		D			D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	07.00	07.10½	...	...	07.21	...	07.24	...	...	07.32	07.39
	dep	2	...	...	06/48½	...	06/53	07.01	07.11	07/16	...	07U22	...	07.25	...	...	07.33	07.40
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	...	06b58½	...	07/01½	07a10½	07a22½	07/25½	...	07/30½	...	07a34½	...	...	07a42½	07ap53
	mgn	11	...	...	[1]	...	[2]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	...	...	07.08½	...	07.12	07.20	07.32	...	...	...	...	07.47	...	...	07.52	08.02½
	plt	19	...	...	3	...	4	3	3	...	...	...	...	4	...	...	3	3
	dep	20	...	...	07.09½	...	...	07.21	07.33	...	...	07/37½	...	07.48	...	...	07.53	08.03½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...
Creasing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...
Marks Tey	dep	31	...	...	07/16	...	...	07.31	07.40½	...	...	07/43½	...	...	...	...	08.03	08.11
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	07.21½	...	...	07.37½	07.47	...	...	07.50	...	...	...	...	08.09½	08.18
	plt	38	...	...	2	5	...	2	1	...	...	2	5	...	...	...	2	1
	dep	39	...	...	07.23	07.26	...	07@43½	07.48	...	...	07p52	07.56	...	...	...	08.10½	08@19
	dep-line	40	...	...	...	CR	...	...	DA	...	...	...	CR	...	...	...	...	DA
	mgn	41	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	07/30½	...	...	07/51½	...	...	07/59½	...	...	...	...	...	08/22
Colchester Town	arr	46	...	...	...	07.34	...	...	07.56	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	08.07	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	...	08.23½
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	08.27½
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...	08.38
	plt	56	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
	dep	57	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	08.38½
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47
	plt	67	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	07.30½	...	...	07.50½	...	...	...	07#59½	...	...	...	...	...	08.17½
	dep	70	...	07.24	07.31½	...	...	07.51½	...	...	...	08p00½	...	...	...	...	...	08.18½
	dep-line	71	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	07.28	...	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	07.33½	...	...	...	08.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	07.40½	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	07.41	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	07.44½	...	...	...	08.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	07.46	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	07/39½	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	08/15	...	...	08/28	...
	dep-line	86	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	...	07.42	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	08.17	...	...	08.31	...
	plt	88	...	1A	...	3	...	...	...	...	1	3	...	3A	...	4B	4A	...
	dep	89	...	07.35	07.44	...	...	...	...	08.03	08.12½	...	...	08.20	08.25	08.25	...	...
	dep-line	90	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	07/37	...	07/46	...	...	...	...	08/05	08/14	...	...	08/22	08/27	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	07a55½	...	...	...	...	08a16	08a23½	...	...	08a35	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	07/58½	...	...	...	...	08/19½	08/26½	...	...	08/38½	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	08a08	...	...	...	...	...	08a36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	08/24	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	08/25	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	08.27	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A04: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N06: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>2F12</b>	<b>3F19</b>	<b>1P08</b>	<b>1F08</b>	<b>3F21</b>	<b>1F10</b>	<b>2R08</b>	<b>1F10</b>	<b>1P10</b>	<b>1F12</b>	<b>2A10</b>	<b>2D72</b>	<b>1Y98</b>	<b>2W08</b>	<b>3F27</b>	<b>1Y08</b>	
Orig. Dep. Time			07.56	07.26	07.30	07.36	07.44	07.46		07.46	07.55	07.46			08.01		07.49	08.06	
Orig. Loc. Name			Colchester	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Felixstowe	London Liverpool Street Walton-on-the-Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street Walton-on-the-Naze		Lowestoft	London Liverpool Street	Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>CPR</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	<b>08.10</b>	...	<b>08.10</b>	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	<b>08.29½</b>	
	dep	2	...	<i>07.48</i>	<i>07.53½</i>	<b>08.01</b>	<i>08.07½</i>	<b>08.11</b>	...	<b>08.11</b>	<i>08.17</i>	...	...	<b>08.25</b>	...	...	<i>08.14</i>	<b>08.30</b>	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*OP18</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.30</b>	
Ingatestone	dep	8	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	<i>07.56</i>	<b>08b03½</b>	<b>08ap13</b>	<i>08/16</i>	<b>08a20½</b>	...	<b>08a20½</b>	<i>08/25½</i>	...	...	<b>08a34½</b>	...	...	<i>08/37½</i>	<b>08a41½</b>	
	mgn	11	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	
	mgn	16	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	<b>08D31</b>	...	<b>08D31</b>	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.53</b>	
	plt	19	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	
	dep	20	...	...	<i>08/11½</i>	<b>08.25½</b>	...	<b>08.35</b>	...	<b>08.38</b>	<i>08/34</i>	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>08.54</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Creasing	dep	23	...	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	<b>08p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	31	...	...	<i>08/16½</i>	<b>08.35½</b>	...	...	...	<i>08/47</i>	<i>08/39</i>	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	<i>09/00½</i>	
	mgn	32	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	<b>08.22</b>	<b>08.42</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	<b>08.45</b>	<b>08.53</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	<b>09.05½</b>	
	plt	38	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	39	...	...	<b>08p24</b>	<b>08@43</b>	...	...	...	<b>08@56</b>	<b>08p48</b>	<b>08.56</b>	...	...	<b>09@02½</b>	...	...	<b>09@06½</b>	
	dep-line	40	...	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	<i>08/46½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/59½</i>	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	...
	plt	56	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08.40	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	08.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	08#31½	...	...	...	...	...	08#55½	...	...	...	...	...	...	09.13½
	dep	70	...	...	08p32½	...	...	...	...	...	08p56½	...	09.00	...	09/09	...	...	09.14½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	08/40½	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...	09/18	...	...	09/24
	dep-line	86	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	UL
Ipswich	arr	87	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	09v20	...	...	09.26
	plt	88	...	...	3	...	...	...	1B	...	3	...	...	1A	3	...	...	2
	dep	89	...	...	08.44½	...	...	...	08.57	...	09.08½	...	...	09.17	...	09.20	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	08/46	...	...	...	08/59	...	09/10	...	...	09/19	...	09/22	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	08a55½	...	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	09a35	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	08/58½	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	09/38½	...	...
Diss	dep	99	...	...	09a08	...	...	...	...	...	09a29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	09/24	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	09/25	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	09.27	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...

@ 1F08: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1F10: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y98: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y08: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			5R07	2F20	5N20	1N12	1F12	1P12	5N20	1F14	1F16	2R10	2E74	1P14	2A12	2D74	2W10	2F26	
					08.08 London Liverpool Street Clacton C.S.D.	08.16 London Liverpool Street	07.46 London Liverpool Street	08.30 London Liverpool Street	08.08 London Liverpool Street	08.36 London Liverpool Street	08.48 London Liverpool Street			09.00 London Liverpool Street					
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name												Felixstowe	Peterborough			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze	
Timing Load			153	321	321	321	321	10090350	321	360	321	153	170	10090350	321	150	170	321	
Operating Characteristics			D		D	D		CPR	D	D	D			CPR					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	08.40	...	...	...	09.01½	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	08/33	08.41	...	08/54½	...	09.03	09.11	...	09/20	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	08.45½	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	08/44½	08a52½	...	09ap04	...	09a12½	09a22½	...	09/27½	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	[1](4½)	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	09.02	...	...	...	09.22	09D32½	...	...	...	...	...	...	...
	Witham	plt	19	...	...	...	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	08/57	09.03	...	09/12	...	09.23	09.35	...	09/35½	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	09/03½	09.10½	...	09/17	...	09.33	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	
Marks Tey	mgn	32	...	...	[2]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	09OP10	09.17	...	09.22½	09OP10	09.39½	...	...	...	09.46	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	plt	38	...	1	1	2	...	2	1	2	...	...	...	2	...	...	...	5	
	dep	39	...	09.14	09.36	09@18	...	09p24	09.36	09@41	...	...	...	09p48	...	...	...	09.56	
	dep-line	40	...	DA	DA	DA	...	...	DA	DA	...	...	...	DA	...	...	...	CR	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	09/17½	...	09/21	...	...	09/39	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	
Colchester East Gate Jn	arr	46	...	09.21	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	10.03	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	
Hythe	dep	48	...	...	...	09/21½	...	...	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	
	dep	49	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15½	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	09.36	09.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	
	plt	56	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	57	...	...	...	09.36½	09.38	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	60	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	09#31½	...	...	...	...	...	09#55½	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	09p32½	...	...	...	...	...	09p56½	10.00	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	
Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	
	dep-line	86	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	
	plt	88	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	89	09.33	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	09.58	10.00	10.08½	...	10.17	4B	1	10.20	
dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	UM	...	...	...		
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	10/00	10/02	10/10	...	10/19	10/22	...		
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	
	dep	97	...	...	...	...	...	09a55½	...	...	...	...	10a12	10/17½	...	...	...	10a35	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	10/15½	10/19½	...	...	...	10/38½	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	10a08	...	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...	
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	
	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	10w48	...	...	...	...	...		

@ 1N12: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1F14: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	10.34½	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	...	...
	plt	56	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	57	...	...	10.35	10.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	10.11½	...	...	...	...	10#31½	...	...	...	10#55½	...	...	...	...	11.11½	...
	dep	70	10.12½	...	...	...	...	10p32½	...	...	...	10p56½	11.00	...	...	...	11.12½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	10/22	...	...	...	...	10/40½	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	11/22	...
	dep-line	86	UL	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	10.25	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	11.25	...
	plt	88	2	...	...	...	...	4	...	...	2B	3	...	1	4B	...	4A	...
	dep	89	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	10.58	11.08½	...	11.17	11.20	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	10/46	...	...	11/00	11/10	...	11/19	11/22	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	10a55½	...	...	...	11/17½	...	...	11a35	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	11/19½	...	...	11/38½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	11a08	...	...	...	11a29	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	11/24	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	11/25	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	11w48	...	...	...	...	...	...

@ 1Y10: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N16: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 2F30: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	11.34½	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	11.35	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea <b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	59	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...
	plt	67	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	11#32	...	...	...	...	...	...	11#55½	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	11q33	...	...	...	...	...	...	11p56½	12.00	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International  Dovercourt <b>Harwich Town</b>	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction  <b>Ipswich</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2B	4B	3	...	...	1	4B
	dep	89	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	11.58	11.58	12.08½	...	...	12.17	12.20
dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss  Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	95	...	...	...	...	11/46	...	...	...	11/52	12/00	12/00	12/10	...	...	12/19	12/22
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½
	dep	97	...	...	...	...	11a55½	...	...	...	12/02½	...	12c11	12/17½	...	...	...	12a35
	dep	98	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	12/05	...	12/14½	12/19½	...	...	...	12/38½
	dep	99	...	...	...	...	12a08	...	...	...	12/16	...	...	12a29	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	12/24	...	...	...	12/35	...	...	12/45	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	12/25	...	...	...	12/36	...	...	12/46	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	12w48	...	...	...	...	

@ 1N18: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	12.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26½
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	12.31	...	...	12.34½	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31
	plt	56	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	57	12.37	...	...	12.35	12.37	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	13.37
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	----->	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	12.11½	...	...	...	...	12#31½	...	...	...	12#55½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	12.12½	...	...	...	...	12p32½	...	...	...	12p56½	13.00	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	12/22	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	12.25	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	...
	plt	88	...	4A	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	1	4B	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	2B	13.08½	...	13.17	13.20	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	13/00	13/10	...	13/19	13/22	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	12a55½	...	...	...	...	13/17½	...	...	13a35	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	12/58½	...	...	...	...	13/19½	...	...	13/38½	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	13a08	...	...	...	...	13a29	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	13/24	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	13/25	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	13w48	...	...	...	...

@ 1N20: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier





			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	13.34½	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...
	plt	56	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	57	...	13.35	13.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	13.11½	...	...	...	13#31½	...	...	...	...	13#55½	...	...	...	...	14.11½	...
	dep	70	13.12½	...	...	...	13p32½	...	...	...	...	13p56½	14.00	...	...	...	14.12½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	13/22	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	14/04½	...	...	...	...	14/22	...
	dep-line	86	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	13.25	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	14.25	...
	plt	88	4A	...	...	...	3	...	...	2B	4B	3	...	1	4B	...	4A	...
	dep	89	...	...	...	...	13.44½	...	...	13.58	13.58	14.08½	...	14.17	14.20	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	13/46	...	...	14/00	14/00	14/10	...	14/19	14/22	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	13a55½	...	...	...	14c11	14/17½	...	...	14a35	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	14/14½	14/19½	...	...	14/38½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	14a08	...	...	...	...	14a29	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	14w48	...	...	...	...	...	...

@ 1N22: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1N24	2F50	2F52	1P32	2F54	1F26	5N43	2R20	1P34	2A22	0P90	2F56	2D84	2W20	1Y20	5Y20
Signal ID			13.18	13.56		13.30	13.38	13.48			14.00						14.02	
Orig. Dep. Time			London	Colchester		London	London	London			London						London	
Orig. Loc. Name			Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Felixstowe	Liverpool Street			Walton-on-the-Naze	Lowestoft	Cambridge	Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			360	321	360	10090350	360	321	360	153	10090350	321	LE75	321	150	170	360	360
Operating Characteristics			D		D	CPR	D	D	D		CPR		DQ				D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Shenfield</b>	arr	1	13.40	...	...	...	14.02	14.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...
	dep	2	13.41	...	...	13/53½	14.03	14.11	...	...	14/20	...	...	...	...	...	14.25	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	13.45½	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	13a52½	...	...	14b03½	14a12½	14a22½	...	...	14/27½	...	...	...	...	...	14a34½	...
	mgn	11	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	14.02	...	...	...	14.22	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...
	plt	19	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	20	14.03	...	...	14/11½	14.23	14.34	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	14.47	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Creasing	dep	23	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...
Marks Tey	dep	31	14/09½	...	...	14/16½	14.33	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	14.57	...
	mgn	32	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	14.15	...	...	14.22	14.39½	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	15.03½	...
	plt	38	1	...	5	2	1	...	...	...	2	...	...	5	...	...	2	...
	dep	39	14@16	...	14.20	14p24	14.41	...	...	...	14p48	...	14/51	14.56	...	...	15.04½	...
	dep-line	40	DA	...	CR	...	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	14/19	...	14/23½	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	14.27	...	14.49	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...
Hythe	dep	48	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	49	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	14.34½	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	57	14.35	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	14.44	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	14#31½	...	...	...	...	14#55½	...	...	...	...	...	15.11½	...
	dep	70	...	...	...	14p32½	...	...	...	...	14p56½	15.00	15/00	...	...	...	15.12½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[2]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	15/04½	...	15/09½	...	...	...	15/22	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	15.25	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	...	2B	3	...	...	...	1	4B	4B	4B
	dep	89	...	...	...	14.44½	...	...	...	14.58	15.08½	...	15/11½	...	15.17	15.20	...	15.30
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	14/46	...	...	...	15/00	15/10	...	15/13	...	15/19	15/22	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	14a55½	...	...	...	...	15/17½	...	15/25	...	...	15a35	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	14/58½	...	...	...	...	15/19½	...	15/28	...	...	15/38½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	15a08	...	...	...	...	15a29	...	15/37½	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	15/24	...	...	...	...	15/45	...	15/55	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	15/25	...	...	...	...	15/46	...	15/56	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	15.27	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N24: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			5Y47	1N26	2F56	5F58	2F58	1P36	2F60	1F28	5N47	2D86	2R22	2E80	1P38	2A24	5F94	2F62	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				14.18	14.56			14.30	14.38	14.48					15.00				
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	Colchester			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street				
Dest. Loc. Name												Lowestoft	Felixstowe	Peterborough				Walton-on-the-Naze	
Timing Load			321	360	321	321	321	10090350	360	321	360	153	153	170	10090350	321	360	321	
Operating Characteristics			D	D		D		CPR	D	D	D				CPR		D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	14.40	...	...	...	...	15.02	15.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	14.41	...	...	...	14/53½	15.03	15.11	...	...	...	...	15/21	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	14.45½	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	14a52½	...	...	...	15b03½	15a12½	15a22½	...	...	...	...	15/28½	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	15.02	...	...	...	...	15.22	15D32½	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	19	...	3	...	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	15.03	...	...	...	15/11½	15.23	15.35	...	...	...	...	15/35½	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Cressing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon Marks Tey	dep	30	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	15/09½	...	...	...	15/16½	15.33	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	
Colchester C.S.D.	mgn	32	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	34	15.03	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	15*OP08	15.15	...	15.17	...	15.22	15.39½	...	...	...	...	...	15.46	...	15.55	...	
	plt	38	1	2	...	1	1	2	1	...	...	...	...	...	2	...	4	5	
	dep	39	15.09	15@16	...	...	15.20	15p24	15.41	...	...	...	...	...	15p48	...	...	15.56	
	dep-line	40	...	CR	...	...	DA	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	
mgn	41	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	15/19	...	...	15/23½	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	15.27	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	
	dep	49	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26½
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	15.34½	15.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31
	plt	56	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	57	...	15.35	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	15.44	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	15#31½	...	...	...	...	...	...	15#55½	...	...	...	...
	dep	70	15/16½	...	...	...	...	15p32½	...	...	...	...	...	...	15p56½	16.00	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...
	mgn	72	[2](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	15/26½	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...
	dep-line	86	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	15.33	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...
	plt	88	4	...	...	...	...	3	...	...	...	1B	2B	1A	3	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	15.54	15.58	16p01	16.08½	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	15/46	...	...	...	15/56	16/00	16/03	16/10	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...	...	...	16ap13	16/17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	15/58½	...	...	...	...	...	16/16½	16/19½	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	16a08	...	...	...	...	...	...	16a29	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	16w48	...	...	...	...

@ 1N26: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	16.34½	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	16.35	16.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	16.11½	16.21	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	16#55½	...	...	...
	dep	70	...	16.12½	16.23	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	16p56½	17.00	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...
	dep	74	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...
	dep	75	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	80	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...
	dep	81	...	...	16.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20½	...	...
	arr	82	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	16/22	...	...	...	...	16/37½	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...
	arr	87	...	16.25	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...
	plt	88	4B	4B	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2B	3	...	4B	1A
Ipswich	dep	89	16.20	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	16.58	17.08½	...	17.17	17.20	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	UM	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	16/22	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	17/00	17/10	...	17/19	17/22
Ipswich East Suffolk Jn	dep	96	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29½
	dep	97	16a35	...	...	...	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	17a19½	...	...	17a35
Needham Market	dep	98	16/38½	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	17/38½
	dep	99	...	...	...	...	...	...	17a05	...	...	...	...	...	17a32	...	...	...
Stowmarket	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...	17w51	...	...	...

@ 1N28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 2F68: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			2F70	1Y24	2A30	2F72	1N38	2F70	1F32	1P44	5F74	2F74	1Y26	2E82	1F34	1N40	2F74	2R26	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			16.02				16.14	16.56	16.17	16.30			16.32		16.34	16.44	17.24		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street			London Liverpool Street	Colchester	London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		
Dest. Loc. Name			Walton-on-the-Naze									Walton-on-the-Naze		Peterborough				Felixstowe	
Timing Load			321	360	321	321	321	321	317	10090350	360	360	360	170	321	360	360	153	
Operating Characteristics				D			D		D	CPR	D		D		D	D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	16.24½	...	...	16.37½	...	16.40½	...	...	...	16.53½	...	16.57½	...	...	...	
	dep	2	...	16.25½	...	...	16.38½	...	16.41½	16/51	...	...	16.54½	...	16.58½	17/07	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	16a35	...	...	16a48	...	16a53	16/58½	...	...	17a04	...	17a08	17a15½	...	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peveler	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...
		mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	16.46½	...	...	...	...	17y03	...	...	...	17.13½	...	17.20	...	...	...
		plt	19	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	4	...	...	...
		dep	20	...	16.47½	...	...	16/56	...	...	17/05½	...	...	17.14½	...	17.21	17/23½	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30½	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17w37	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	16.52	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	
	dep	31	...	16.57½	...	...	17.05	...	...	17/10½	...	...	17/21	...	...	17.32½	...	...	
Marks Tey	mgn	32	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	17.04	...	...	17.12	...	17.16	17.20	...	17.26	...	...	17D40	...	...	...	
	plt	38	5	2	...	5	1	...	2	1	1	2	...	...	1	...	...	...	
	dep	39	16.56	17.05	...	17.09	17@13	...	17p18	...	17.24	17.27	...	...	17@44	...	...	...	
	dep-line	40	CR	...	...	CR	DA	...	...	...	DA	...	...	...	DA	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	16/59½	...	...	17/12½	17/16	...	...	...	17/29	...	...	...	...	17/47	...	...	
Colchester Town	arr	46	17.03	...	...	17.16	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	17.11½	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	17/47½	...	...	
	dep	49	17.15½	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	17.51½	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	17.55	...	...	
	dep	51	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	17.59	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	17.31	...	...	...	17.34½	17.31	...	...	...	18.01	...	...	...	18.05½	18.01	...
	plt	56	1	...	...	...	2	1	...	...	...	1	...	...	...	2	1	...
	dep	57	17.37	...	...	...	17.35	17.37	...	...	...	18.10	...	...	...	18.06	18.10	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	----->	...	...	...	...	17.42	...	...	...	----->	...	...	...	...	18.15	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	17w44	...	...	...	...	...	...	...	...	18w15	...	...
	plt	67	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	17.13	17.24	...	...	...	17/25	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	17/22½	...	...	...	...	17/32	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	UL	...	...	...	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	17w25	...	...	...	...	17.34	...	...	17y47	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	2B	...	...	...	...	3	...	...	4B	...	4C	...	...	...	2B
	dep	89	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	17.49	...	...	...	...	17.58
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	17/51	...	...	...	...	18/00
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	17b47½	...	...	...	18a04	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	18b00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	18w20	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N38: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N40: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272		
Signal ID			1N40	1F36	1P46	1A40	2D90	2W26	2F76	1P48	1N44	2F76	1N44	1F40	1Y28	1F44	1F42	1P50		
Orig. Dep. Time			16.44	16.47	17.00	16.44				17.02	17.09	17.56	17.09	17.12	17.18	17.09	17.20	17.30		
Orig. Loc. Name			London	London	London	London				London	London	Colchester	London	London	London	London	London	London		
Dest. Loc. Name			Liverpool Street Harwich Town	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street Colchester Town	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		
Timing Load			360	321	10090350	360	150	170	321	321	321	321	321	321	321	321	321	10090350		
Operating Characteristics			D	D	CPR					D	D		D	D	D	D	D	CPR		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Shenfield	arr	1	...	17.10½	...	...	...	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	17.45	...		
		2	17/07	17.11½	17/21	...	...	...	...	...	17.26½	17/31½	...	17/31½	17/35	17/41½	...	17p46	17/53	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p50½	...
	Chelmsford	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	17a15½	17a23	17/28½	...	...	...	...	17a36	17a40	...	17a40	17a44½	17a50	...	17a57½	18/00½	
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](3)
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peveler	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Witham	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	17y33	...	...	...	...	...	17.45½	17.49½	...	17.49½	17y56	...	...	18D07½	...	
		plt	19	...	1	...	...	...	...	...	3	3	...	3	1	...	...	4	...	
		dep	20	17/23½	...	17/35½	...	...	...	...	17.46½	17.50½	...	17.50½	...	17/58½	...	18.10	18/10½	
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19½	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18w26	...	
Braintree	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon Marks Tey	dep	31	17.27	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	17.55	...	18.02	...	...	...	...	
	mgn	32	17.32½	...	17/40½	...	...	...	...	17.54	18.00½	...	18.00½	...	18/06½	...	...	18/15½		
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	<---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<---	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	arr	37	17D40	...	...	17D40	...	...	...	18.00½	18D08	...	18D08	...	18.11½	18D08	...	...	...	
	plt	38	1	...	...	1	...	...	5	2	1	...	1	...	2	1	...	...	...	
	dep	39	17@47	...	17/44½	17.47	...	...	17.56	18@01½	18@p12	...	18.16	...	18@12½	18.16	...	18/19½	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	CR	DA	DA	...	DA	...	DA	DA	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	18/15	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	
Colchester East Gate Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	18w24	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	18.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	18.19	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	18.23	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	18.31	...	18.34½	18.31	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	2	...	1	2	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	18.38	...	18.35	18.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	18x43	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	18w44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	17.54	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	18.19½	...	...	18.25½
	dep	70	...	...	17/49½	17.57	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	18.20½	...	...	18.27
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	18w20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	18/30	...	...	18/35
Ipswich	dep-line	86	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	DL
	arr	87	...	...	17.58½	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	18w33	...	...	18.37
	plt	88	...	...	3	...	...	1	4C	3	...	...	...	...	4	...	...	3
	dep	89	...	...	18.00	...	18.13	18.17	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	18.39
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	18/01½	...	18/15	18/19	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	18/40½
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	18/09	...	...	18a32	...	18a36½	...	...	...	...	...	...	...	18b50½
Haughley Jn	dep	98	...	...	18/11	...	...	18/35½	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	18/54
Diss	dep	99	...	...	18b21	...	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...	...	19b04
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	...	18/37	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	19/20
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	18/38	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	...	...	19/21
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	18w40	...	...	...	...	19w07	...	...	...	...	...	...	...	19w23

@ 1N40: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1P48: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N44: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			2A36	1N46	2N76	1Y30	2R28	2N78	1F46	1P52	1F46	1N48	2A38	2W28	1Y32	2D92	1F48	1P54	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.32		17.38			17.40	17.50	17.40	17.52			17.58		18.00	18.10	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		London Liverpool Street		Felixstowe	London Liverpool Street Colchester Town	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Cambridge	London Liverpool Street	Lowestoft	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			321	321	360	360	153	321	321	10090350	321	360	360	170	360	150	321	10090350	
Operating Characteristics				D		D			D			D			D		D	CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	
	dep	2	...	17/56	...	18/02½	...	...	18p06	18/11½	...	18/15	...	...	18/22	...	18p26	18/34	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	18p10½	...	...	...	...	...	...	...	...	18p30½	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	18a05	...	18c12	...	...	18a17½	18/20½	...	18a25	...	...	18/29	...	18ap38½	18/42
		mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	Chelmsford D.G.L.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18°40½	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Hatfield Peveler	dep	15	...	...	...	18.18	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Witham</b>	arr	18	...	18.14½	...	...	...	...	18.27½	...	...	18.34½	...	...	18.40½	...	18D54	...	
	plt	19	...	3	...	...	...	...	4	...	...	3	...	...	3	...	4	...	
	dep	20	...	18.15½	...	18/22	...	...	18.31	18/30½	...	18.36½	...	...	18.41½	...	19@01	18/49	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	
Cressing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10½	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w17	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	18.25½	...	...	18.37½	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	31	...	18.23	...	18/30	...	...	18/42	18/35½	...	18.46	...	18/50½	...	...	...	18/54	
	mgn	32	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	18.29½	...	18.35½	...	...	18.48	18.41½	18.48	18.53	...	...	18.56	...	...	19.00	
	plt	38	...	2	...	2	...	1	1	2	1	1	...	...	2	...	...	2	
	dep	39	...	18@30½	...	18@36½	...	18.41	18@49	18.43½	18.49	18@54	...	...	18@57	...	...	19.02	
	dep-line	40	...	DA	...	...	...	DA	DA	...	DA	DA	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	18/33½	...	...	...	18/44	...	...	18/52½	18/57	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	18w57	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	18/34	...	...	...	18.45½	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	18.38	...	...	...	18.49½	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	18.50½	...	...	...	19.05	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	1	2	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	18.51	18.56	...	...	19.05½	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	19x04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	19w00	...	...	...	19.14	...	...	...	19w22	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	2	...	...	...	1	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	18.43½	...	...	...	18.51	...	...	...	19.04	...	...	...	19.09½
	dep	70	18.35	...	...	18.44½	...	...	...	18.52½	...	...	19.02	19.05	...	...	...	19.11
	dep-line	71	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	18.39	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...
	plt	79	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	80	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/00½	...	...	...	19/14½	...	...	...	19/19
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	UL	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	...	...	18w57	...	...	...	19.02½	...	...	...	19w17	...	...	...	19.21
	plt	88	...	...	...	4	2B	...	...	3	...	...	...	1B	2	1A	...	3
	dep	89	...	...	...	...	18.58	...	...	19.04½	...	...	19.13	...	19.17	...	...	19.23
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	19/00	...	...	19/06	...	...	...	19/15	...	19/19	...	19/24½
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	19b16	...	...	...	19a28	...	...	...	19b34½
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	19/19	...	...	...	19/31½	...	...	...	19/37½
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	19b29	...	...	...	...	...	...	...	19b47½
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	20/03½
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	20/04½
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	19w48	...	...	...	...	...	...	...	20w07

- @ 1N46: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1Y30: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1F46: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1N48: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1Y32: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 1F48: Operating Characteristics Change from D to - at Witham

### LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>2F84</b>	<b>1N50</b>	<b>2N80</b>	<b>2F84</b>	<b>1Y34</b>	<b>2F86</b>	<b>1A94</b>	<b>1P56</b>	<b>2A40</b>	<b>1A94</b>	<b>2R30</b>	<b>2E84</b>	<b>1N88</b>	<b>1N88</b>	<b>1Y36</b>	<b>1F52</b>	
Orig. Dep. Time			18.12	18.12		19.06	18.18		18.20	18.30		18.20			18.32	18.32	18.38	18.32	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Colchester	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			Clacton-on-Sea						Harwich International			Felixstowe	Peterborough		Clacton-on-Sea				
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	
Operating Characteristics				D			D	D	D	CPR					D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Shenfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	
	dep	2	...	<b>18/37</b>	...	...	...	<b>18/42½</b>	<b>18p46</b>	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	<b>18/55</b>	<b>18/55</b>	<b>19.02½</b>	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	<b>18p50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...
	Ingatestone	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>18a57½</b>	<b>19/00½</b>	...	...	...	...	<b>19a05</b>	<b>19a05</b>	<b>19a14</b>	...
		mgn	10	...	<b>18b47</b>	...	...	<b>18c52</b>	...	<b>18a57½</b>	<b>19/00½</b>	...	...	...	...	<b>19a05</b>	<b>19a05</b>	<b>19a14</b>	...
		arr	11	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	Chelmsford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	<b>19.11</b>	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	Hatfield Peverel	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	<b>19.16½</b>	<b>19.23½</b>	...
		dep	21	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
Witham Signal L763	dep	22	...	<b>18.58</b>	...	...	<b>19/02½</b>	...	<b>19.11</b>	<b>19/10½</b>	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.24½</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>19/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.22</b>	<b>19.22</b>	...	...	
	arr	32	...	<b>19.05½</b>	...	...	<b>19/11½</b>	...	<b>19.23</b>	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	<b>19/26½</b>	<b>19/26½</b>	<b>19.32</b>	...	
Braintree	dep	33	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>19.12½</b>	...	...	<b>19.17</b>	...	<b>19.29½</b>	<b>19.21</b>	...	<b>19.29½</b>	...	...	<b>19D33</b>	<b>19D33</b>	<b>19.38½</b>	<b>19D33</b>	
	plt	39	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	40	<b>19.06</b>	<b>19@13½</b>	...	<b>19.18</b>	<b>19.20</b>	<b>19@30½</b>	<b>19.23</b>	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	<b>19p40</b>	<b>19@37</b>	<b>19.39½</b>	<b>19p40</b>	
Braintree	dep-line	41	...	<b>DA</b>	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DA</b>	<b>DA</b>	...	...	<b>DA</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	<b>19/09½</b>	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/40</b>	...	<b>19/43½</b>	
Colchester	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	<b>19.13</b>	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19w48</b>	
Colchester	dep	49	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	<b>19.22½</b>	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	
	dep	51	<b>19.26½</b>	<b>19.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	
Colchester	dep	52	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	
	arr	53	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Weeley	dep	52	19.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	19.42	19.32½	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...
	plt	56	2	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	57	19.42½	19.33	19.37	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...
	mgn	58	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	----->	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	19w42	...	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	19.25	...	...	...	19.30½	...	19.38	19.38	...	...	...	19.46½	...
	dep	70	...	...	...	19.26	...	...	...	19.32	19.38	19.40	...	...	...	...	19.47½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	(4½)	...	...	...	...	...	[2]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	20w00	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	19/35½	...	...	...	19/40	...	...	...	...	...	...	19/57½	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	19w39	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	20w01	...
	plt	88	...	...	...	4B	...	...	...	3	...	...	2B	1	...	...	4B	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	19.58	20.00	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	20/00	20/02	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	19b55½	...	...	...	20a12	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	20/15½	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	20b08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	20w28	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N50: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1A94: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N88: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester





			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	20.03½	20.00	...	...	...	...	...	20.31	...	...	20.35	20.31	...	...	...	...
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...	...	...
	dep	57	20.04	20.09	...	...	...	...	...	20.37	...	...	20.35½	20.37	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	20.14	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	20x42	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	20w21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...
	dep	63	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	20w13	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...
	plt	67	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	19#55½	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	20#28½	20.33	...
	dep	70	...	...	19p56½	20.00	...	...	...	20/07	20.16	...	...	...	...	20p29½	20.34	20.38
	dep-line	71	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[2](2)	...	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39½
Mistley	dep	74	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.42
Wrabness	dep	75	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20#49	20.54½
	plt	79	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	80	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55
Dovercourt	dep	81	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58½
Harwich Town	arr	82	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	20/16½	20/27½	...	...	...	20/37½	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	DL	...	...	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	20.06½	...	...	...	...	...	20*OP21	20.30	...	...	...	20.39½	...	...
	plt	88	...	...	3	...	...	1	4C	...	3	4B	...	...	...	3	...	...
	dep	89	...	...	20.08½	...	...	20.17	20.18	...	20.28	...	...	...	...	20.41½	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	20/10	...	...	20/19	20/20	...	20/30	...	...	...	...	20/43	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	20a19½	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	20a52½	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	20/22½	...	...	...	20/38½	...	21/02	...	...	...	...	20/55½	...	...
Diss	dep	99	...	...	20a32	...	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	21a05	...	...
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	20/48	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...	21/21	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	20/49	...	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	21/22	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...

@ 1N54: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1Y38: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N56: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1A86: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			<b>1F54</b>	<b>1F56</b>	<b>2R32</b>	<b>1P62</b>	<b>2A46</b>	<b>5A96</b>	<b>2A48</b>	<b>5F07</b>	<b>2W32</b>	<b>2D96</b>	<b>5F88</b>	<b>2F96</b>	<b>1Y40</b>	<b>1N58</b>	<b>2F96</b>	<b>2F98</b>
			19.38	19.48		20.00		20.50	19.44						20.02	20.18	20.56	
Signal ID			London	London		London		Ipswich	Cambridge						London	London	Colchester	
Orig. Dep. Time			Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street		Parkeston H.S.						Walton-on-the-Naze	Liverpool Street	Liverpool Street		
Orig. Loc. Name					Felixstowe						Cambridge	Lowestoft						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>CPR</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Shenfield</b>			arr	<b>20.00</b>	<b>20.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	<b>20.40</b>	...	...
Shenfield Chelmsford Loop			dep	<b>20.01</b>	<b>20.11</b>	...	<i>20/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.41</b>	...	...
Ingatestone Loop			mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone			arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford			dep	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L			mgn	<b>20a10½</b>	<b>20a22½</b>	...	<i>20/27½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a34½</b>	<b>20a52½</b>	...	...
Hatfield Peveler			arr	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Witham Signal L763			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham			arr	<b>20.22</b>	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>21.02</b>	...	...
White Notley			plt	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
Braintree Freeport			dep	<b>20.23</b>	<b>20.34</b>	...	<i>20/35½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>	<b>21.03</b>	...	...
Braintree			mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon			dep	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey			dep	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.			dep	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock			mgn	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester			arr	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)			plt	<b>20.39½</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.03½</b>	<b>21.15</b>	...	...
Wivenhoe			arr	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>
Hythe			dep	<b>20@41</b>	...	...	<b>20p48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21.04½</b>	<b>21@16</b>	...	<b>21.20</b>
Wivenhoe			dep-line	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>
Great Bentley			mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	21.34½	21.31	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...	21.35	21.37	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	21.42	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.49	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	21.44	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	20#55½	...	21OPRM01	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	20p56½	21.00	21.07	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	21/01½	21/08½	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	21.16½	21OPRM25	21.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	2	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	21.17	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	4B	...	...	...
	dep	89	...	...	1B	20.58	21.08½	...	...	...	4C	1A	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	DUL	...	...	...	...	...	21.17	21.17	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	21/00	21/10	...	...	...	...	21/19	21/19	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	21a19½	...	...	...	...	21a33½	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	21a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	21.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1F54: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N58: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	22.34½	22.31	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	22.35	22.37	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	---->	...	...	...	22.42	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	21#31½	...	...	...	21#55½	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	22#31½	...	...
	dep	70	21p33	...	...	...	21p57	22.00	...	...	...	22.12½	22/20	...	...	22p33½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	21/52	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	21/41	...	...	22/01	22/05	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	22/41½	...	...
	dep-line	86	DL	...	...	UL	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	21.43	...	...	22.04	22.07	...	...	...	...	...	22OP35	...	...	22.43½	...	...
	plt	88	3	...	...	2B	3	...	1B	1A	...	...	4B	...	...	3	4C	...
	dep	89	21.45	...	...	22.17	22.09	...	22.19	22.28	...	...	22.49	...	...	22.45½	23.06	...
	dep-line	90	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM07	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	21/46½	...	...	22/19	22/10½	...	22/21	22/30	...	...	22/55	...	...	22/47	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	21b56½	...	...	...	22b20½	...	22a35½	...	...	...	23/09	...	...	22c57½	...	...
Haughley Jn	dep	98	21/59½	...	...	...	22/23½	...	22/39	...	...	...	23/15	...	...	23/00½	...	...
Diss	dep	99	22b09½	...	...	...	22b33½	...	...	...	...	...	23/26	...	...	23c11	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Trowse Jn	dep	101	22/25½	...	...	...	22/49½	...	...	...	...	...	23/45	...	...	23/27	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	22/26½	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	23/46	...	...	23/28	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	22.29	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30	...	...

@ 1A98: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N60: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

### LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
			<b>1F60</b>	<b>1Y44</b>	<b>5W34</b>	<b>5A54</b>	<b>2A52</b>	<b>2N96</b>	<b>2F08</b>	<b>1F62</b>	<b>1N62</b>	<b>2F08</b>	<b>5F22</b>	<b>1P70</b>	<b>5F75</b>	<b>1F64</b>	<b>2F12</b>	<b>2A54</b>
Dest. Loc. Name			21.48 London Liverpool Street	22.00 London Liverpool Street	23.04 Bury St Edmunds Sig By19			23.00 Walton-on-the- Naze		22.02 London Liverpool Street	22.18 London Liverpool Street	22.56 Colchester		22.30 London Liverpool Street		22.38 London Liverpool Street		
Timing Load					<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Shenfield			arr 1	22.10½	...	...	...	...	...	22.24	22.40	...	...	...	...	23.00	...	...
Shenfield Chelmsford Loop			dep 2	22.11	22/20	...	...	...	...	22.25	22.41	...	...	22/53½	...	23.01	...	...
Ingatestone Loop			dep 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone			mgn 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford			arr 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L			dep 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel			mgn 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763			dep 8	22.15½	...	...	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	...	23.05½	...	...
Witham			mgn 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep 10	22a22½	22a28½	...	...	...	...	22a34½	22a52½	...	...	23b03½	...	23a12½	...	...
Braintree			mgn 11	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Crossing			arr 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32
Braintree Freeport			dep 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½
			mgn 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37½
			arr 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
			dep 16	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	23.41
			mgn 17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 18	22.32½	...	...	...	...	...	22.46	23.02	...	...	...	...	23.22	...	...
			arr 19	4	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	4	...	...
			dep 20	22.34	22/36½	...	...	...	...	22.47	23.03	...	...	23/11½	...	23.23	23.25	...
			mgn 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop			dep 22	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32
Kelvedon			dep 23	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½
Marks Tey			dep 24	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37½
Colchester C.S.D.			mgn 25	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
			arr 26	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.41
			dep 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			arr 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 30	...	...	...	...	...	...	22.51½	...	...	...	...	...	23.27½	...	...
			mgn 31	...	22/42	...	...	...	...	22.57	23/09½	...	...	23/16½	...	23.33	...	...
			arr 32	...	[1]	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	[1]	...	[8]	...	...
			dep 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			arr 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...
			dep 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			arr 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 37	...	...	...	...	...	...	23.05	23.15	...	...	23.22	...	23.47	...	...
			arr 38	...	22.47	...	...	...	...	5	1	...	...	2	...	1	...	...
			dep 39	...	2	...	...	...	...	22.56	23	...	23/19	2	...	...	...	...
			dep-line 40	...	22p48	...	...	...	...	CR	23@16	...	23p24	...	...	...	...	...
			mgn 41	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...
			dep 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
			arr 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM22	...	...	...	...	...
			dep 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...
			arr 45	...	...	...	...	...	...	22/59½	...	23/19	...	...	...	...	...	...
			dep 46	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...
			arr 47	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 48	...	...	...	...	...	...	23.11½	...	23/19½	...	...	...	...	...	...
			arr 49	...	...	...	...	...	...	23.15½	...	23.23½	...	...	...	...	...	...
			dep 50	...	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Great Bentley Weeley	dep	51	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	23.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	23.12	23.31	...	23.34½	23.31	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	2	1	...	2	1	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23.16	23.37	...	23.35	23.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea Walton-on-the-Naze	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	23.42	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	23.25	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	plt	67	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	23#31½	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	70	...	22p56	...	...	23.00	...	...	...	...	23p33½	...	...	...	...	23.36
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/37½
	dep	74	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40
	dep	75	...	...	...	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International  Dovercourt Harwich Town	arr	78	...	...	...	22OPRM40	23.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.52½
	plt	79	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	80	...	...	...	22.55	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53
	dep	81	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.56½
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction Ipswich	arr	82	...	...	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.58
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41½	...	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822 Ipswich H.S.	arr	87	...	23.08	23OPRM36	...	...	...	...	...	...	...	23.43½	...	...	...	...
	plt	88	...	4B	4B	...	...	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...
	dep	89	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...	23.45½	23.58	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	arr	91	...	...	23OPRM41	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM59	...	...	...
	dep	92	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	arr	93	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/47	...	...	...	...
Trowse Jn Trowse Swing Bridge Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D Norwich	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23c57½	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N62: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378
			<b>5A44</b>	<b>5A44</b>	<b>2F14</b>	<b>1Y46</b>	<b>5P98</b>	<b>1N66</b>	<b>5P90</b>	<b>1P72</b>	<b>5P90</b>	<b>5Y12</b>
Signal ID			23.25	23.25	23.26	23.02	23.10	23.18	23.00	23.30	23.00	
Orig. Dep. Time			Ipswich	Ipswich	Sudbury	London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	Norwich T.C.	London Liverpool Street	Norwich T.C.	
Orig. Loc. Name			Parkeston H.S.			Ipswich	Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	Clacton-on-Sea	Parkeston H.S.	Norwich	Parkeston H.S.	Ipswich H.S.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>CDPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Shenfield</b>			arr	1	...	23.24½	...	23.40	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop			dep	2	...	23.25	23/32½	23.41	...	23/53½	...	...
Ingatestone Loop			dep	3	...	...	...	...	...	----->	...	...
Ingatestone			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L			dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel			mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763			dep	8	...	...	...	23.45½	...	...	...	...
<b>Witham</b>			mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	10	...	23a34½	23/42½	23a52½	...	...	...	...
Braintree Freeport			mgn	11	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>			arr	12	...	...	...	----->	...	...	...	...
Witham Down Loop			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey			arr	15	...	23.40½	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.			mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester			arr	18	...	23.46	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road			plt	19	...	3	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072			dep	20	...	23.47	23/52½	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn			mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Colchester Town			arr	22	...	...	----->	...	...	...	...	...
Hythe			dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)			dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	30	...	23.51½	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	31	...	23.46	23.57	...	...	...	...	...
Great Bentley			mgn	32	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...
Great Bentley			arr	33	...	...	----->	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			arr	37	...	23#55	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			plt	38	...	2	...	...	...	...	...	2
Great Bentley			dep	39	...	...	...	...	...	...	...	23.56
Great Bentley			dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	----->
Great Bentley			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...



			369	370	371	372	373	374	375	376	377	378
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	69	<b>23OPRM36</b>	<b>23OPRM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>23.42</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	<b>UH</b>	<b>UH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	23/43½	23/43½	...	...	...	23/49	...	23/56½	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	<b>23COPRM57</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 6 minutes later

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1P70	5F75	5A44	5Y12	1Y46	5Y46	5N08	5P84	5P98	5P90	5N07	1N66	5F09	2F16	1P72	5F01	
Signal ID		22.30	23.58	23.25	23.56	23.02		23.53	22.11	23.10	23.00		23.18	05.25		23.30		
Orig. Dep. Time		London	Ipswich	Ipswich	Colchester	London		Walton-on-the-Naze	Colchester	Ilford E.M.U.D.	Norwich T.C.		London	Clacton C.S.D.		London		
Orig. Loc. Name		Liverpool Street				Liverpool Street		Clacton C.S.D.					Liverpool Street			Liverpool Street		
Dest. Loc. Name				Parkeston H.S.							Parkeston H.S.							
Timing Load		10090350	153	321	150	321	321	360	150	10090350	10090350	360	321	360	321	10090350	360	
Operating Characteristics		CPR	D	D	D	D	D	D	D	DQ	CDPR	D	D	D	D	D	CPR	D
Dates Of Operation		FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	FO	FO	SO	FO	SO	SO	FO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chelmsford</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Signal L763 <b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.02	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.03	...	00.07	4	00/11½	
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon Marks Tey	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	00.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	00.04½	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...	00p24	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	00OPRM03	...	...	...	...	00.37½	05OPRM33	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	00.38	05.37	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	<-----	...	...	00OPRM16	...	...	...	00.35	00.53	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	3	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	00.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00#31½	...
	dep	70	...	...	...	00/04½	00.12½	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	00p33½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[6]	[8]	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM09½	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00.03	...	...	...	...	...	...	00.19½	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	00/18	00/28	...	...	...	00/31	...	...	...	...	...	00/41½	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	DL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	<-----	...	00COP20	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43½	...
	plt	88	...	...	...	3	3B	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	89	...	...	...	00.21	...	00.32	...	...	00/33	...	...	...	...	...	00.45½	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	00OPRM22	...	00OPRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	00.02	...	00.25	...	00.40	...	...	...	...	00.40	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	00.03	...	00.26	...	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	...	...	00/47
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	...	00c57½	...
Haughley Jn	dep	98	00/01	...	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	01/00½	...
Diss	dep	99	00c11	...	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	...	...	...	01c11	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[8]	...
Trowse Jn	dep	101	00/27	...	...	...	...	...	...	...	01/14	...	...	...	...	...	01/33	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	00/28	...	...	...	...	...	...	...	<-----	01/15	...	...	...	...	01/34	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	00.14	01.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.36	...

@ 1N66: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1F68	5F92	5F14	1F70	2F18	5N01	5F51	2W00	5F62	2F02	5W03	5N02	5E70	2R02	2E70	5T02	
Signal ID			23.48			00.18	00.46						05.15						
Orig. Dep. Time			London			London	London						Ipswich H.S.						
Orig. Loc. Name			Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street			Cambridge			Bury St Edmunds Sig By19			Felixstowe	Peterborough		
Dest. Loc. Name					Colchester														
Timing Load			321	321	360	360	321	321	321	150	321	321	150	321	170	153	170	153	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D		D			D	D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	00.10	...	...	00.47	01.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	00.11	...	...	00.47½	01.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	00.15½	...	...	00.52	01.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	00a22½	...	...	00a59	01a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	00.28½	...	...	01.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	00.34	...	...	01.10½	01.38	...	...	...	...	05.18	...	...	...	...	...	...
		plt	19	3	4	...	3	3	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
		dep	20	00.35	00.47	...	01.11½	01.39	...	...	...	...	05.20	...	...	...	...	...	...
	White Notley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41	...	...	...	...	...	...	
dep		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	...	...	...	...	...	...	
dep		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46½	...	...	...	...	...	...	
mgn		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	00/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	00.39½	...	...	01.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	00.45	00/56	...	01.21½	01/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	mgn	32	[8]	[8]	...	[8]	[8]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	05.40	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	02.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	00.59	...	...	01.35	01.58	...	02.38	...	...	...	...	...	05.35	...	...	05.45	
<b>Colchester</b>	plt	38	1	...	...	1	1	...	6	...	...	...	...	2	...	...	2	1	
	dep	39	...	...	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	01OPRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	01.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Great Bentley Weeley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	02.00	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	02.05	...	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt Harwich Town	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction Ipswich	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM20	...	...	...	...	05.59	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	1B	...	3B	...	...	...	1A	3A	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	05.10	...	05.24	...	...	...	05.58	06@00	...
dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	06/02	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	05/25½	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	05.20½	...	...	...	...	...	...	06a12	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	05a26½	...	...	05/35	...	...	...	06/15½	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	05/30	...	...	05/37½	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2E70: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2A00	5A95	5N29	5F56	2F06	5Y54	2W02	2Y04	2R04	2Y02	1P02	2F04	2N02	2A02	2A04	2D68	
Orig. Dep. Time											05.34			06.24					
Orig. Loc. Name											London Liverpool Street			Clacton-on-Sea				Ipswich	
Dest. Loc. Name								Cambridge			Felixstowe							Lowestoft	
Timing Load			360	360	360	321	321	321	170	321	153	321	10090350	321	321	360	170	150	
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D	D	D	D	CPR						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03½	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a10½	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	06.34	...	...	...	...
mgn		22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
White Notley	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	06.00	...	06.10	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	37	...	06COP05	...	06.15	...	06.20	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	
	plt	38	2	1	...	1	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	05.53	06.06	...	...	06.20	...	...	06.24	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM31½	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	<b>06.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>06.01</b>	<i>06/13½</i>	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UH</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/01½</i>	<i>07/10½</i>	...
	dep	74	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...
	dep	75	<b>06.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	<b>06.17½</b>	<b>06.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	<b>07.27</b>	...
	plt	79	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	80	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...
	dep	81	<b>06.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...
	arr	82	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...
Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	<i>06/41½</i>	...	<i>06/58</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>1B</b>
	dep	89	...	...	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...	<b>06.58</b>	<b>07.10</b>	...	...	...	...	<b>07.17</b>
Ipswich	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	...	...	...	...	...	...	<i>06/18</i>	...	<i>07/00</i>	...	<i>07/12</i>	...	...	...	<i>07/19</i>
	dep	96	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	<b>06a31</b>	...	...	...	<b>07a21½</b>	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	<i>06/34½</i>	...	...	...	<i>07/24½</i>	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a34</b>	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/50</i>	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/51</i>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>2W04</b>	<b>2F08</b>	<b>1Y04</b>	<b>1N02</b>	<b>2F08</b>	<b>1P04</b>	<b>2A06</b>	<b>2F10</b>	<b>1F06</b>	<b>2R06</b>	<b>2E72</b>	<b>1P06</b>	<b>2A08</b>	<b>2D70</b>	<b>2W06</b>	<b>2F12</b>	
Signal ID					06.02	06.18	06.56	06.30	06.38		06.48			07.00			07.50		
Orig. Dep. Time					London	London	Colchester	London	London		London			London			Harwich		
Orig. Loc. Name					Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street			Liverpool Street			International		
Dest. Loc. Name			Cambridge	Walton-on-the-Naze								Felixstowe	Peterborough			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze	
Timing Load			<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics					D	D		CPR	D	D	D			CPR					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.40</b>	...	...	<b>07.02</b>	...	<b>07.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>06.25</b>	<b>06.41</b>	...	<b>06/53½</b>	<b>07.03</b>	...	<b>07.11</b>	...	...	<b>07/20</b>	...	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	<b>06a34½</b>	<b>06a52½</b>	...	<b>07b03½</b>	<b>07a12½</b>	...	<b>07a22½</b>	...	...	<b>07/27½</b>	...	...	...	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	<b>06.46</b>	<b>07.02</b>	...	...	<b>07.22</b>	...	<b>07.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Witham	plt	19	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	<b>06.47</b>	<b>07.03</b>	...	<b>07/11½</b>	<b>07.23</b>	...	<b>07.34</b>	...	...	<b>07/35½</b>	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Cressing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kelvedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	<b>06.51½</b>	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	31	...	...	<b>06.57</b>	<b>07/09½</b>	...	<b>07/16½</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>07/40½</b>	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Sudbury Dock	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	<b>07.03½</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07.22</b>	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	
	plt	38	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	39	...	<b>06.56</b>	<b>07.04½</b>	<b>07@16</b>	...	<b>07p24</b>	<b>07.40½</b>	<b>07.44</b>	...	...	...	<b>07p48</b>	...	...	...	<b>07.56</b>	
	dep-line	40	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	<b>06/59½</b>	...	<b>07/19</b>	...	...	...	<b>07/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/59½</b>	
Colchester Town	arr	46	...	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	
	dep	47	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	
Hythe	dep	48	...	<b>07.11½</b>	...	<b>07/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	
Wivenhoe	dep	49	...	<b>07.15½</b>	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15½</b>	
Alresford (Essex)	dep	50	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	
Great Bentley	dep	51	...	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26½</b>
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	<b>07.31</b>	...	<b>07.34½</b>	<b>07.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.31</b>
	plt	56	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	57	...	<b>07.37</b>	...	<b>07.35</b>	<b>07.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.37</b>
	mgn	58	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	----->	...	...	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	<b>07#31½</b>	<b>07.47½</b>	...	...	...	...	<b>07#55½</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	<b>07.12½</b>	...	...	<b>07p32½</b>	<b>07.48½</b>	...	...	...	...	<b>07p56½</b>	<b>08.00</b>	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UH</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/01½</b>	...	<b>08/05</b>	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	<b>08#04</b>	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/06</b>
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	<b>07/22</b>	...	...	<b>07/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/04½</b>	...	...	...	<b>08/15</b>
	dep-line	86	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>
Ipswich	arr	87	...	...	<b>07.25</b>	...	...	<b>07.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	<b>08.17</b>
	plt	88	<b>1A</b>	...	<b>4A</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4B</b>
	dep	89	<b>07.20</b>	...	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>07.58</b>	<b>08.00</b>	<b>08.08½</b>	...	<b>08.17</b>	<b>08.20</b>	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	<b>07/22</b>	...	...	...	...	<b>07/46</b>	...	...	...	<b>08/00</b>	<b>08/02</b>	<b>08/10</b>	...	<b>08/19</b>	<b>08/22</b>	...
Needham Market	dep	96	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>
Stowmarket	dep	97	<b>07a35</b>	...	...	...	...	<b>07a55½</b>	...	...	...	...	<b>08a12</b>	<b>08/17½</b>	...	...	...	<b>08a35</b>
Haughley Jn	dep	98	<b>07/38½</b>	...	...	...	...	<b>07/58½</b>	...	...	...	...	<b>08/15½</b>	<b>08/19½</b>	...	...	...	<b>08/38½</b>
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	<b>08a08</b>	...	...	...	...	...	<b>08a29</b>	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	<b>08/24</b>	...	...	...	...	...	<b>08/45</b>	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	<b>08/25</b>	...	...	...	...	...	<b>08/46</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	<b>08w48</b>	...	...	...	...

@ 1N02: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1Y06	1N06	2F12	2F14	1P08	2F16	1F10	2R08	1P10	2A10	5F93	2F18	2D72	2W08	1Y08	5F20	
Orig. Dep. Time			07.02	07.18	07.56		07.30	07.38	07.48		08.00						08.02		
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street						London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name										Felixstowe				Walton-on-the- Naze	Lowestoft	Cambridge			
Timing Load			360	360	321	360	10090350	321	321	153	10090350	360	321	360	170	170	360	321	
Operating Characteristics			D	D			CPR	D	D		CPR		D				D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Shenfield</b>	arr	1	07.24	07.40½	...	...	...	08.02	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	08.24	...	
	dep	2	07.25	07.41	...	...	07/53½	08.03	08.11	...	08/20	...	...	...	...	...	08.25	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	07.45½	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	07a34½	07a52½	...	...	08b03½	08a12½	08a22½	...	08/27½	...	...	...	...	...	08a34½	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	...
		mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	07.46	08.02	...	...	...	08.22	08.32½	...	...	...	...	...	...	...	08.46	...
		plt	19	3	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...
		dep	20	07.47	08.03	...	...	08/11½	08.23	08.34	...	08/35½	...	...	...	...	...	08.47	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Crossing	dep	22	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon Marks Tey	dep	30	07.51½	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	
	dep	31	07.57	08/09½	...	...	08/16½	08.33	...	...	08/40½	...	...	...	...	...	08.57	...	
Colchester C.S.D.	mgn	32	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	09.05	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	08.03½	08.15	...	...	08.22	08.39½	...	...	08.46	...	08.55	...	...	...	09.03½	09.10	
	plt	38	2	1	...	5	2	1	...	...	2	...	6	5	...	...	2	1	
	dep	39	08.04½	08@16	...	08.20	08p24	08.41	...	...	08p48	...	...	08.56	...	...	09.04½	...	
	dep-line	40	...	DA	...	CR	...	DA	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	08/19	...	08/23½	...	08/44½	...	...	...	...	08/59½	...	...	...	...		
Colchester Town	arr	46	...	...	...	08.27	...	08.49	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	
	dep	49	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	08.34½	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...
	plt	56	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	57	...	08.35	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	08.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	08.11½	...	...	...	08#31½	...	...	...	08#55½	...	...	...	...	...	09.11½	...
	dep	70	08.12½	...	...	...	08p32½	...	...	...	08p56½	09.00	...	...	...	...	09.12½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	08/22	...	...	...	08/40½	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	...	09/22	...
	dep-line	86	DL	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	08.25	...	...	...	08.42½	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	09.25	...
	plt	88	4B	...	...	...	3	...	...	2B	3	...	...	...	1	4B	4B	...
	dep	89	...	...	...	...	08.44½	...	...	08.58	09.08½	...	...	09.17	09.20	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	08/46	...	...	09/00	09/10	...	...	...	09/19	09/22	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	08a55½	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	09a35	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	08/58½	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	09/38½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	09a08	...	...	...	09a29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	09/24	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	09/25	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	09.27	...	...	...	09w48	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N06: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1N12	2F18	2F20	1P12	2F24	1F16	5N33	2R10	2E74	1P14	2A12	5F85	2F26	2D74	2W10	1Y10
Orig. Dep. Time			08.18	08.56		08.30	08.38	08.48				09.00						09.02
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street						London Liverpool Street
Dest. Loc. Name										Felixstowe	Peterborough				Walton-on-the-Naze	Lowestoft	Cambridge	
Timing Load			321	360	321	10090350	321	321	321	153	170	10090350	360	321	321	150	170	360
Operating Characteristics			D			CPR	D	D	D			CPR		D				D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Shenfield	arr	1	08.40½	...	...	...	09.02	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24
	dep	2	08.41	...	...	08/53½	09.03	09.11	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	09.25
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	dep	8	08.45½	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	dep	10	08a52½	...	...	09b03½	09a12½	09a22½	...	...	...	09/27½	...	...	...	...	...	09a34½
	mgn	11	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	18	09.02	...	...	...	09.22	09.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46
	plt	19	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
White Notley	dep	20	09.03	...	...	09/11½	09.23	09.34	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	09.47
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	22	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	24	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	26	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.51½
Marks Tey	dep	30	...	...	...	09/16½	09.33	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	09.57
	mgn	31	09/09½	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Colchester C.S.D.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	09.15	...	...	09.22	09.39½	...	...	...	...	09.46	...	09.55	...	...	...	10.03½
Colchester	dep	38	2	...	1	2	1	...	...	...	...	2	...	6	...	4	...	2
	dep	39	09@16	...	09.20	09p24	09.41	...	...	...	...	09p48	...	...	09.56	...	...	10.04½
Colchester	dep-line	40	DA	...	DA	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	09/19	...	09/23½	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	09.27	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...
Hythe	dep	48	09/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...
	dep	49	09.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15½	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	09.34½	09.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	57	09.35	09.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	09.44	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	09#31½	...	...	...	...	...	09#55½	10.00	...	...	...	...	10.11½
	dep	70	...	...	...	09p32½	...	...	...	...	...	09p56½	10.00	...	...	...	...	10.12½
	dep-line	71	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	UH	...	...	...	...	[2]
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	10/22
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	1	4B	10.25
	plt	88	...	...	...	3	...	...	2B	4C	3	...	...	...	...	...	...	4B
	dep	89	...	...	...	09.44½	...	...	09.58	09.58	10.08½	...	...	...	10.17	10.20	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	09/46	...	...	10/00	10/00	10/10	...	...	...	...	10/19	10/22	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	09a55½	...	...	...	10c11	10/17½	...	...	...	...	...	10a35	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	09/58½	...	...	...	10/14½	10/19½	...	...	...	...	...	10/38½	...
Diss	dep	99	...	...	...	10a08	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	10/24	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	10/25	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	10w48	...	...	...	...	...	...

@ 1N12: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			1N16	2F26	2F28	1P16	2F30	1F18	2R12	1P18	2A14	5F34	2F32	2D76	2W12	1Y12	1N18	2F32	
			09.18	09.56		09.30	09.38	09.48		10.00						10.02	10.18	10.56	
			London	Colchester		London	London	London		London						London	London	Colchester	
			Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Felixstowe	Liverpool Street				Walton-on-the-Naze	Lowestoft	Cambridge	Liverpool Street	Liverpool Street	Colchester
			360	321	321	10090350	360	321	153	10090350	360	360	360	150	170	360	360	360	
			D			CPR	D	D		CPR		D				D	D		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Shenfield</b>	arr	1	09.40½	...	...	...	10.02	10.10½	...	...	...	...	...	...	...	10.24	10.40½	...	
	dep	2	09.41	...	...	09/53½	10.03	10.11	...	10/20	...	...	...	...	...	10.25	10.41	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	09.45½	...	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45½	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	09a52½	...	...	10b03½	10a12½	10a22½	...	10/27½	...	...	...	...	...	10a34½	10a52½	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40½	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	10.02	...	...	...	10.22	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	10.46	11.02	...
		plt	19	3	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...
		dep	20	10.03	...	...	10/11½	10.23	10.34	...	10/35½	...	...	...	...	...	10.47	11.03	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley Cressing Braintree Freeport	dep	22	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	
	mgn	31	10/09½	...	...	10/16½	10.33	...	...	10/40½	...	...	...	...	...	10.57	11/09½	...	
Colchester C.S.D.	arr	32	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	10.15	...	...	10.22	10.39½	...	...	10.46	...	10.55	...	...	...	11.03½	11.15	...	
	dep	38	1	...	5	2	1	...	...	2	...	4	5	...	...	2	2	...	
	dep	39	10@16	...	10.20	10p24	10.41	...	...	10p48	...	...	10.56	...	...	11.04½	11@16	...	
	mgn	40	DA	...	CR	...	DA	...	...	...	...	CR	...	...	...	DA	DA	...	
Colchester Bridge Road	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	10/19	...	10/23½	...	10/44½	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	...	11/19	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	10.27	...	10.49	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	
Hythe Wivenhoe Alresford (Essex) Great Bentley	dep	48	10/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	11/19½	...	
	dep	49	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	11.23½	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	10.34½	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	11.34½	11.31
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	1
	dep	57	10.35	10.37	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	11.35	11.37
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	11.42
Frinton-on-Sea	dep	60	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	10#31½	...	...	...	10#55½	...	...	...	...	...	11.11½	...	...
	dep	70	...	...	...	10p32½	...	...	...	10p56½	11.00	...	...	...	...	11.12½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	10/40½	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	...	11/22	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	10.42½	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	11.25	...	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	2B	3	...	...	...	1	4B	4B	...	...
	dep	89	...	...	...	10.44½	...	...	10.58	11.08½	...	...	...	11.17	11.20	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	10/46	...	...	11/00	11/10	...	...	...	11/19	11/22	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	10a55½	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	11a35	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	10/58½	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	11/38½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	11a08	...	...	...	11a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	11/24	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	11/25	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	11.27	...	...	...	11w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N16: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N18: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier





			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	12.34½	12.31	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.37	...	12.35	12.37	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	12.42	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	11#31½	...	...	...	...	11#55½	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	12#31½
	dep	70	...	11p32½	...	...	...	...	11p56½	12.00	...	...	...	12.12½	...	...	...	12p32½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	11/40½	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	12/22	...	...	...	12/40½
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	11.42½	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	12.25	...	...	...	12.42½
	plt	88	...	3	...	...	2B	4C	3	...	1	4B	...	4B	...	...	...	3
	dep	89	...	11.44½	...	...	11.58	11.58	12.08½	...	12.17	12.20	...	...	...	...	...	12.44½
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	11/46	...	...	12/00	12/00	12/10	...	12/19	12/22	...	...	...	...	...	12/46
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	11a55½	...	...	...	12c11	12/17½	...	...	12a35	...	...	...	...	...	12a55½
Haughley Jn	dep	98	...	11/58½	...	...	...	12/14½	12/19½	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	12/58½
Diss	dep	99	...	12a08	...	...	...	...	12a29	...	...	...	...	...	...	...	...	13a08
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Trowse Jn	dep	101	...	12/24	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	12/25	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	12.27	...	...	...	...	12w48	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27

@ 1N20: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	13.34½	13.31	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	13.37	...	13.35	13.37	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	13.42	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	12#55½	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	13#31½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	12p56½	13.00	...	...	...	13.12½	...	...	...	13p32½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	13/22	...	...	...	13/40½	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	13.25	...	...	...	13.42½	...	...	...
	plt	88	...	...	2B	3	...	1	4B	...	4B	...	...	...	3	...	...	2B
	dep	89	...	...	12.58	13.08½	...	13.17	13.20	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	13.58
	dep-line	90	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	13/00	13/10	...	13/19	13/22	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/00
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	13/17½	...	...	13a35	...	...	...	...	...	13a55½	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	13/19½	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	13a29	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	13w48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...

@ 1N22: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	14.31	...	14.34½	14.31	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	14.37	...	14.35	14.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	13#55½	...	...	...	...	14.11½	...	...	...	14#31½	...	...	...	14#55½	...
	dep	70	...	13p56½	14.00	...	...	...	14.12½	...	...	...	14p32½	...	...	...	14p56½	15.00
	dep-line	71	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½
Mistley	dep	74	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04
Wrabness	dep	75	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½
	plt	79	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	80	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17
Dovercourt	dep	81	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20½
Harwich Town	arr	82	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	14/04½	...	...	...	...	14/22	...	...	...	14/40½	...	...	...	15/04½	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	14.06½	...	...	...	...	14.25	...	...	...	14.42½	...	...	...	15.06½	...
	plt	88	4C	3	...	1	4B	...	4B	...	...	...	3	...	...	2B	3	...
	dep	89	13.58	14.08½	...	14.17	14.20	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	14.58	15.08½	...
	dep-line	90	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	14/00	14/10	...	14/19	14/22	...	...	...	...	...	14/46	...	...	15/00	15/10	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	14c11	14/17½	...	...	14a35	...	...	...	...	...	14a55½	...	...	...	15/17½	...
Haughley Jn	dep	98	14/14½	14/19½	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	14/58½	...	...	...	15/19½	...
Diss	dep	99	...	14a29	...	...	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	15a29	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Trowse Jn	dep	101	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	15/45	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...	15/46	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	14w48	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	15.48	...

@ 1N24: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			<b>2D84</b>	<b>2W20</b>	<b>2F56</b>	<b>1Y20</b>	<b>1N26</b>	<b>2F56</b>	<b>2F58</b>	<b>1P36</b>	<b>2F60</b>	<b>1F28</b>	<b>2R22</b>	<b>2E80</b>	<b>1P38</b>	<b>2A24</b>	<b>2D86</b>	<b>2W22</b>	
						14.02 London Liverpool Street	14.18 London Liverpool Street	14.56 Colchester		14.30 London Liverpool Street	14.38 London Liverpool Street	14.48 London Liverpool Street			15.00 London Liverpool Street				
Dest. Loc. Name			Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze								Felixstowe	Peterborough			Lowestoft	Cambridge	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	<b>14.24</b>	<b>14.40½</b>	...	...	...	<b>15.02</b>	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.41</b>	...	...	14/53½	<b>15.03</b>	<b>15.11</b>	...	...	15/20	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	<b>14a34½</b>	<b>14a52½</b>	...	...	<b>15b03½</b>	<b>15a12½</b>	<b>15a22½</b>	...	...	15/27½	...	...	...
	Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	<b>14.46</b>	<b>15.02</b>	...	...	...	<b>15.22</b>	<b>15.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	Witham	plt	19	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	<b>14.47</b>	<b>15.03</b>	...	...	15/11½	<b>15.23</b>	<b>15.34</b>	...	...	15/35½	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	<b>14.57</b>	<b>15/09½</b>	...	...	15/17	<b>15.33</b>	...	...	...	15/40½	...	...	...	
Marks Tey	mgn	32	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	<b>15.03½</b>	<b>15.15</b>	...	...	<b>15.22½</b>	<b>15.39½</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	
<b>Colchester</b>	plt	38	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	39	...	...	<b>14.56</b>	<b>15.04½</b>	<b>15@16</b>	...	<b>15.20</b>	<b>15p24</b>	<b>15.41</b>	...	...	...	<b>15p48</b>	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	14/59½	...	15/19	...	...	15/23½	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	<b>15.27</b>	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town	dep	47	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	<b>15.11½</b>	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	49	...	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe	dep	51	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	<b>15.31</b>	...	<b>15.34½</b>	<b>15.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>15.37</b>	...	<b>15.35</b>	<b>15.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea <b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	59	...	...	----->	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	<b>15#31½</b>	...	...	...	...	<b>15#55½</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	<b>15p32½</b>	...	...	...	...	<b>15p56½</b>	<b>16.00</b>	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UH</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International  Dovercourt <b>Harwich Town</b>	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction  <b>Ipswich</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	<b>15/22</b>	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	...	...	...	<b>16/04½</b>	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	...
	arr	87	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...
	plt	88	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2B</b>	<b>4C</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>4B</b>
	dep	89	<b>15.17</b>	<b>15.20</b>	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	<b>16.08½</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16.20</b>
dep-line	90	<b>DUL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...	...	<b>DUL</b>	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss  Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	95	<b>15/19</b>	<b>15/22</b>	...	...	...	...	...	<b>15/46</b>	...	...	<b>16/00</b>	<b>16/00</b>	<b>16/10</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/22</b>
	dep	96	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>
	dep	97	...	<b>15a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16c11</b>	<b>16/17½</b>	...	...	<b>16a35</b>
	dep	98	...	<b>15/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/14½</b>	<b>16/19½</b>	...	...	<b>16/38½</b>
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a08</b>	...	...	...	...	<b>16a29</b>	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...	...	...	<b>16/45</b>	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/25</b>	...	...	...	...	<b>16/46</b>	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	<b>16w48</b>	...	...	...

@ 1N26: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

**LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES**

**Saturdays**  
**16 December to 19 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2F62	1Y22	5A96	1N28	2F62	2F64	1P40	2F68	1F30	5Y96	2R24	1P42	2A28	5N98	2D88	2W24
				15.02 London Liverpool Street		15.18 London Liverpool Street	15.56 Colchester		15.30 London Liverpool Street	15.38 London Liverpool Street	15.48 London Liverpool Street	16.31 Mistley		16.00 London Liverpool Street				
Dest. Loc. Name			Walton-on-the-Naze										Felixstowe				Lowestoft	Cambridge
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				D	DQ	D			CPR	D	D	DQ		CPR		DQ		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	<b>15.24</b>	...	<b>15.40½</b>	...	...	...	<b>16.02</b>	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>15.25</b>	...	<b>15.41</b>	...	...	<b>15:53½</b>	<b>16.03</b>	<b>16.11</b>	...	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone</b>	dep	8	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	<b>15a34½</b>	...	<b>15a52½</b>	...	...	<b>16b03½</b>	<b>16a12½</b>	<b>16a22½</b>	...	...	<b>16/27½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
<b>Chelmsford D.G.L</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatfield Peverel</b>	dep	15	...	<b>15.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham Signal L763</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	...	<b>15.46</b>	...	<b>16.02</b>	...	...	...	<b>16.22</b>	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>15.47</b>	...	<b>16.03</b>	...	...	<b>16/11½</b>	<b>16.23</b>	<b>16.34</b>	...	...	<b>16/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>White Notley</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Creasing</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree Freeport</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham Down Loop</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kelvedon</b>	dep	30	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marks Tey</b>	dep	31	...	<b>15.57</b>	...	<b>16/09½</b>	...	...	<b>16/16½</b>	<b>16.33</b>	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Colchester C.S.D.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...
<b>Colchester Sudbury Dock</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	<b>16.03½</b>	...	<b>16.15</b>	...	...	<b>16.22</b>	<b>16.39½</b>	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...
	plt	38	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	39	<b>15.56</b>	<b>16.04½</b>	<b>16/11</b>	<b>16@16</b>	...	<b>16.20</b>	<b>16p24</b>	<b>16.41</b>	...	...	...	<b>16p48</b>	...	<b>16/50</b>	...	...
	dep-line	40	<b>CR</b>	...	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	...	...	<b>DA</b>	...	<b>DA</b>	...	...
	mgn	41	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester Bridge Road</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester Signal CO1072</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester East Gate Jn</b>	dep	45	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16/19</b>	...	...	<b>16/23½</b>	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...	...
<b>Colchester Town</b>	arr	46	<b>16.03</b>	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hythe</b>	dep	48	<b>16.11½</b>	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	...	...
<b>Wivenhoe</b>	dep	49	<b>16.15½</b>	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alresford (Essex)</b>	dep	50	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Bentley</b>	dep	51	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	16.31	...	...	16.34½	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16.37	...	...	16.35	16.37	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	----->	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	16.11½	...	...	...	...	16#31½	...	...	...	...	16#55½	...	...	...	...
	dep	70	...	16.12½	16/20½	...	...	...	16p32½	...	...	...	...	16p56½	17.00	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	17/01½	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20½	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	16/22	...	...	...	...	16/40½	...	16/46½	...	17/04½	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	DL	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	16.25	...	...	...	...	16.42½	...	16.49	...	17.06½	...	...	...	...	...
	plt	88	...	4A	...	...	...	...	3	...	3B	...	3	...	...	...	1A	4B
	dep	89	...	...	...	...	...	...	16.44½	...	...	16.58	17.08½	...	...	...	17.17	17.20
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	17/00	17/10	...	...	17/19	17/22
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29½
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	16a55½	...	...	...	...	17a19½	...	...	...	17a35
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	17/38½
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	17a08	...	...	...	...	17a32	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	17/25	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...

@ 1N28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2F70</b>	<b>1Y24</b>	<b>1N38</b>	<b>2F70</b>	<b>2F72</b>	<b>1P44</b>	<b>2F74</b>	<b>1F36</b>	<b>2R26</b>	<b>2E82</b>	<b>1P46</b>	<b>2A32</b>	<b>2D90</b>	<b>2W26</b>	<b>2F76</b>	<b>1Y28</b>
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name		16.02	16.18	16.56		16.30	16.38	16.48			17.00					17.02
Dest. Loc. Name			Walton-on-the-Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Peterborough	London Liverpool Street		Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze	London Liverpool Street
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	<b>16.24</b>	<b>16.40½</b>	...	...	...	<b>17.02</b>	<b>17.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>
	dep	2	...	<b>16.25</b>	<b>16.41</b>	...	...	<i>16/53½</i>	<b>17.03</b>	<b>17.11</b>	...	...	<i>17/20</i>	...	...	...	...	<b>17.25</b>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	dep	8	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	dep	10	...	<b>16a34½</b>	<b>16a52½</b>	...	...	<i>17b03½</i>	<i>17a12½</i>	<i>17a22½</i>	...	...	<i>17/27½</i>	...	...	...	...	<b>17a34½</b>
	mgn	11	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>
<b>Witham</b>	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	<b>16.46</b>	<b>17.02</b>	...	...	...	<b>17.22</b>	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>
	plt	19	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	20	...	<b>16.47</b>	<b>17.03</b>	...	...	<i>17/11½</i>	<b>17.23</b>	<b>17.34</b>	...	...	<i>17/35½</i>	...	...	...	...	<b>17.47</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>
Marks Tey	dep	31	...	<b>16.57</b>	<i>17/09½</i>	...	...	<i>17/16½</i>	<b>17.33</b>	...	...	...	<i>17/40½</i>	...	...	...	...	<b>17.57</b>
	mgn	32	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	<b>17.03½</b>	<b>17.15</b>	...	...	<b>17.22</b>	<b>17.39½</b>	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	<b>18.03½</b>
	plt	38	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	39	<b>16.56</b>	<b>17.04½</b>	<b>17@16</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17p24</b>	<b>17.41</b>	...	...	...	<b>17p48</b>	...	...	...	<b>17.56</b>	<b>18.04½</b>
	dep-line	40	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	<b>CR</b>	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	<i>16/59½</i>	...	<i>17/19</i>	...	...	<i>17/23½</i>	...	<i>17/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/59½</i>
Colchester Town	arr	46	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03</b>
	dep	47	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>
Hythe	dep	48	<b>17.11½</b>	...	<i>17/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>
Wivenhoe	dep	49	<b>17.15½</b>	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>
Alresford (Essex)	dep	50	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>
Great Bentley	dep	51	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	17.31	...	17.34½	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...
	plt	56	1	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	57	17.37	...	17.35	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	----->	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	17.11½	...	...	...	17#31½	...	...	...	...	17#55½	...	...	...	...	18.11½
	dep	70	...	17.12½	...	...	...	17p32½	...	...	...	...	17p56½	18.00	...	...	...	18.12½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	17/22	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	18/22
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL
Ipswich	arr	87	...	17.25	...	...	...	17.42½	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	18.25
	plt	88	...	4A	...	...	...	3	...	...	2B	4B	3	...	1	4B	...	4B
	dep	89	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	17.58	17.58	18.08½	...	18.17	18.20	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	17/46	...	...	18/00	18/00	18/10	...	18/19	18/22	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	17a55½	...	...	...	18c11	18/17½	...	...	18a35	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	18/14½	18/19½	...	...	18/38½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	18a08	...	...	...	...	18a29	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	18/25	...	...	...	...	18/46	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	18w48	...	...	...	...	...

@ 1N38: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

Saturdays

16 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>1N44</b>	<b>2F76</b>	<b>2F78</b>	<b>1P50</b>	<b>2F80</b>	<b>1F46</b>	<b>2R28</b>	<b>1P54</b>	<b>2A38</b>	<b>2D92</b>	<b>2W28</b>	<b>2F82</b>	<b>5N90</b>	<b>1Y34</b>	<b>1N50</b>	<b>2F82</b>	
Orig. Dep. Time			17.18	17.56		17.30	17.38	17.48		18.00						18.02	18.18	18.56	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	Colchester		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	Felixstowe					London Liverpool Street	London Liverpool Street	Colchester	
Dest. Loc. Name												Lowestoft	Cambridge	Walton-on-the-Naze					
Timing Load			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Shenfield</b>	arr	1	17.40½	...	...	...	18.02	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	18.24	18.40½	...	
	dep	2	17.41	...	...	17/53½	18.03	18.11	...	18/20	...	...	...	...	...	18.25	18.41	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	17.45½	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45½	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	17a52½	...	18b03½	18a12½	18a22½	...	18/27½	...	...	...	18a34½	18a52½	...	...
				mgn	11	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...
	Chelmsford D.G.L			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	...
				mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	18.02	...	...	18.22	18.32½	...	...	...	...	...	...	18.46	19.02	...
				plt	19	3	...	...	3	4	...	...	...	...	...	3	3	...	...
				dep	20	18.03	...	18/11½	18.23	18.34	...	18/35½	...	...	...	18.47	19.03	...	...
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	
Marks Tey			dep	31	18/09½	...	18/16½	18.33	...	18/40½	...	...	...	...	18.57	19/09½	...	...	
			mgn	32	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	18.15	...	18.22	18.39½	...	18.46	...	...	...	...	...	19.03½	19.15	...	
			plt	38	1	...	2	1	...	2	...	...	...	5	2	1	...	...	
			dep	39	18@16	...	18p24	18.41	...	18p48	...	...	...	18.56	19/00	19.04½	19@16	...	
			dep-line	40	DA	...	DA	DA	...	DA	...	...	...	CR	DA	DA	DA	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	18/19	...	18/23½	18/44½	...	...	...	...	18/59½	19/03	...	...	19/19	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	18.27	18.49	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	18/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	19/03½	...	19/19½	...	
Wivenhoe			dep	49	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	19.23½	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	18.34½	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...	...	19.34½	19.31
	plt	56	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	1
	dep	57	18.35	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	19/20	...	19.35	19.37
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	19.42
Frinton-on-Sea	dep	60	...	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	18#31½	...	...	...	18#55½	...	...	...	...	...	19.11½	...	...
	dep	70	...	...	...	18p32½	...	...	...	18p56½	19.00	...	...	...	...	19.12½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	18/40½	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	19/22	...	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	18.42½	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	19.25	...	...
	plt	88	...	...	...	3	...	...	2B	3	...	...	1	4B	...	4B	...	...
	dep	89	...	...	...	18.44½	...	...	18.58	19.08½	...	19.17	19.20	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	18/46	...	...	19/00	19/10	...	19/19	19/22	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	18a55½	...	...	...	19/17½	...	...	19a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	18/58½	...	...	...	19/19½	...	...	19/38½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	19a08	...	...	...	19a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	19/24	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	19/25	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	19.27	...	...	...	19w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N44: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N50: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...	20.34½	20.31	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	20.35	20.37	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	20.42	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	19#31½	...	...	...	...	...	19#55½	...	...	...	...	20.11½	...	...	...
	dep	70	...	19p32½	...	...	...	...	...	19p56½	20.00	...	...	...	20.12½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	19/40½	...	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	20/22	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	19.42½	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	20.25	...	...	...
	plt	88	...	3	...	...	...	2B	4C	3	...	...	1	4C	4A	...	...	...
	dep	89	...	19.44½	...	...	...	19.58	19.58	20.08½	...	20.17	20.20	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	19/46	...	...	...	20/00	20/00	20/10	...	20/19	20/22	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	19a55½	...	...	...	...	20c11	20/17½	...	...	20a35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	19/58½	...	...	...	...	20/14½	20/19½	...	...	20/38½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	20a08	...	...	...	...	...	20a29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	20/24	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	20/25	...	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	20.27	...	...	...	...	...	20w48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N56: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

### LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

#### Saturdays

16 December to 19 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			1P60	1A86	2F94	1F56	2R32	1P62	2A46	5F98	2F96	2A48	2W32	2D96	1Y40	1N58	2F96	2F98	
Signal ID			19.30	19.32	19.38	19.48		20.00				19.44			20.02	20.18	20.56		
Orig. Dep. Time			London	London	London	London		London				Cambridge			London	London	Colchester		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street			Walton-on-the-Naze		Cambridge	Lowestoft	Liverpool Street	Liverpool Street			
Dest. Loc. Name							Felixstowe												
Timing Load			10090350	321	321	321	153	10090350	360	321	360	170	153	170	360	360	360	321	
Operating Characteristics			CPR	D	D	D		CPR		D					D	D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Shenfield	arr	1	...	<b>19.56</b>	<b>20.03</b>	<b>20.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	<b>20.40½</b>	...	...	
	dep	2	<b>19/53½</b>	<b>19.57</b>	<b>20.04</b>	<b>20.11</b>	...	<b>20/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.41</b>	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone	dep	8	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelmsford	dep	10	<b>20b03½</b>	<b>20a07½</b>	<b>20a13½</b>	<b>20a22½</b>	...	<b>20/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a34½</b>	<b>20a52½</b>	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.	mgn	11	[1]	[1](2)	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peveler	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham	arr	18	...	<b>20.19</b>	<b>20.23</b>	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>21.02</b>	...	...
		plt	19	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
		dep	20	<b>20/11½</b>	<b>20.20</b>	<b>20.24</b>	<b>20.34</b>	...	<b>20/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>	<b>21.03</b>	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cressing	dep	23	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braintree	arr	26	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	30	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.51½</b>	...	...	...	
Marks Tey	dep	31	<b>20/16½</b>	<b>20/26½</b>	<b>20.34</b>	...	...	<b>20/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.57</b>	<b>21/09½</b>	...	...	
	mgn	32	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	arr	37	<b>20.22</b>	<b>20.31½</b>	<b>20.40½</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	<b>21.03½</b>	<b>21.15</b>	...	...	
	plt	38	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	
	dep	39	<b>20p24</b>	<b>20@32½</b>	<b>20.42</b>	...	...	<b>20p48</b>	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21.04½</b>	<b>21@16</b>	...	<b>21.20</b>	
	dep-line	40	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	<b>DA</b>	...	...	<b>CR</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/59½</b>	...	...	...	...	<b>21/19</b>	...	<b>21/23½</b>	
Colchester Town	arr	46	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	21.34½	21.31	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	1	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...	...	...	...	21.35	21.37	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	21.42	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.49	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	20#31½	20.39½	...	...	...	20#55½	21.00	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...
	dep	70	20p32½	20.40½	...	...	...	20p56½	UH	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	21/12½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	20.56	...	...	...	...	21.16½	...	...	21w27	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	1	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	20/40½	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	...
	dep-line	86	DL	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	20.42½	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...
	plt	88	3	...	...	...	2B	3	...	...	...	...	4B	1	4A	...	...	...
	dep	89	20.44½	...	...	...	20.58	21.08½	...	...	...	...	21.17	21.17	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	20/46	...	...	...	21/00	21/10	...	...	...	...	21/19	21/19	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	20a55½	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	21a33½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	20/58½	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	21a08	...	...	...	...	21a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	21/24	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	21/25	...	...	...	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	21.27	...	...	...	...	21w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A86: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N58: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier



		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	22.34½	22.31	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	22.35	22.37	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	22.42	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	21#31½	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	22#31½	...
	dep	70	21p33	21/36	...	...	21.55½	22.00	22/01	...	...	...	22.12½	...	...	22p33½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	[1](1)	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	21/52	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	21/41	21/44	...	22/01	22/05	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	22/41½	...
	dep-line	86	DL	DL	...	DL	DL	...	UL	...	...	...	...	...	...	DL	...
Ipswich	arr	87	21.43	...	...	22.03	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43½	...
	plt	88	3	...	...	3A	4B	...	...	4C	1B	...	...	...	...	3	1
	dep	89	21.45	21/48	...	22.17	...	...	22/11	22.19	22.28	...	...	...	22.45½	22.48	...
	dep-line	90	...	...	...	DUL	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM49
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	21/46½	21/49½	...	22/19	...	...	22/12½	22/21	22/30	...	...	...	...	22/47	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	21b56½	22/00½	...	...	...	...	22/21	22a35½	...	...	...	...	...	22c57½	...
Haughley Jn	dep	98	21/59½	22/03½	...	...	...	...	22/24	22/39	...	...	...	...	...	23/00½	...
Diss	dep	99	22b09½	22/13½	...	...	...	...	22/32	...	...	...	...	...	...	23c11	...
	mgn	100	...	[2](3¼)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Trowse Jn	dep	101	22/25½	22/31½	...	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	...	23/27	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	22/26½	22/32½	...	...	...	...	22/47½	...	...	...	...	...	...	23/28	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	22.38	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	22.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30	...

@ 1A98: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N60: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier



		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	23.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	23.12	23.31	...	...	23.34½	23.31	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	2	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23.16	23.37	...	...	23.35	23.37	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	23.25	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	23#31½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	22.56	...	23.00	...	...	...	...	23p33½	23.36	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	23/37½	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	23.45½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...	...	...	23.52½	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	23.53	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	23.56½	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	23.58	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	23/41½	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	23.08	23OPRM35	...	...	...	...	...	...	23.43½	...	...	...	...
	plt	88	...	...	3A	4B	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	23.48	...	...	...	...	...	...	23.45½	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	23OPRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/47	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23c57½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N62: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			289	290
Signal ID			<b>2F14</b>	<b>1P72</b>
Orig. Dep. Time			23.26	23.30
Orig. Loc. Name			Sudbury	London
Dest. Loc. Name			Colchester	Liverpool Street Norwich
Timing Load			<b>153</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...
	dep	2	...	23/59½
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	----->
	mgn	4	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
	mgn	7	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	...
	mgn	11	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...
	dep	13	...	...
	mgn	14	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...
	mgn	16	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	...	...
	plt	19	...	...
	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
White Notley	dep	22	...	...
Cressing	dep	23	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...
	mgn	25	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...
	dep	27	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...
Marks Tey	dep	31	<b>23a46</b>	...
	mgn	32	<b>[8]</b>	...
Colchester C.S.D.	arr	33	----->	...
	dep	34	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...
	dep	36	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...
	plt	38	...	...
	dep	39	...	...
	dep-line	40	...	...
	mgn	41	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...
	dep	44	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...
	dep	47	...	...
Hythe	dep	48	...	...
Wivenhoe	dep	49	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...

		289	290
Weeley	dep	52	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...
	mgn	54	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...
	plt	56	...
	dep	57	...
	mgn	58	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...
	dep	60	...
	mgn	61	...
	arr	62	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	63	...
	arr	64	...
Clacton C.S.D.	arr	65	...
	dep	66	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	arr	67	...
	plt	68	...
	dep	69	...
<b>Manningtree</b>	arr	70	...
	dep	71	...
	dep-line	72	...
	mgn	73	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	74	...
	dep	75	...
	dep	76	...
	mgn	77	...
Parkeston H.S.	dep	78	...
Harwich International	arr	79	...
	plt	80	...
	dep	81	...
	dep	82	...
	dep	83	...
Dovercourt <b>Harwich Town</b>	dep	84	...
	dep	85	...
	dep-line	86	...
	arr	87	...
	plt	88	...
	dep	89	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	90	...
	dep-line	91	...
<b>Ipswich</b>	arr	92	...
	plt	93	...
Ipswich Signal CO822	dep	94	...
	dep	95	...
Ipswich H.S.	arr	96	...
	dep	97	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	98	...
	dep	99	...
	mgn	100	...
	dep	101	...
	dep	102	...
	arr	103	...
	dep	104	...
<b>Norwich</b>	arr	105	...





		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	00.51½	08OPRM09	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	00.52	08.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	00.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	01.01	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	00.17½	...	...	...	...	00#35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	00.18½	...	...	...	...	00p37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[8]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	00/34	...	...	...	00/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	UL	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	00.36	...	...	...	00.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	2B	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	00.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	<-----	...	...	...	...	...	01c01	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	00/01	...	...	...	...	...	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	00c11	...	...	...	...	...	01c14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[8]	...	...	...	...	...	[8]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	00/33	...	...	...	...	...	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	00/34	...	...	...	...	...	01/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	00.36	...	...	...	...	...	01.40	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5F51</b>	<b>5T62</b>	<b>5F95</b>	<b>5Y50</b>	<b>5F02</b>	<b>2F02</b>	<b>2W10</b>	<b>2Y50</b>	<b>2A90</b>	<b>5Y02</b>	<b>2Y02</b>	<b>5N53</b>	<b>2A02</b>	<b>2F04</b>	<b>2N02</b>	<b>2N04</b>
Orig. Dep. Time			06.22								07.51							
Orig. Loc. Name			Ilford E.M.U.D.						Cambridge		Ipswich							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>360</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	19	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	...	...	...	07.42	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	...	...	...	...	08.34½	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	...	...	...	08.37½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	06.52	07.10	07.20	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	06.57	07.15	07.25	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...
	plt	38	...	1	6	2	...	...	...	2	...	2	...	1	...	5	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	08.13	...	08.18	...	08.37	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40½	...
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49½	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	09.02
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	09.09	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	07.37	...	...	08.20½	...	08.25	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	08.21½	...	08.26	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	08.42½	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	08/31	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...	08.33	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	1B	3B	...	...	4B	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	...	...	...	...	07/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	...	...	07a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Sundays**  
10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2A96	2W12	1Y04	2A04	1P12	5E74	2E74	1N04	2N06	2F06	2D80	1Y06	2A06	1P16	1N06	2N08	
Orig. Dep. Time			07.55	08.30	08.02		08.30			08.32				09.02		09.30	09.32		
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	Harwich International Cambridge	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Peterborough	London Liverpool Street			Lowestoft	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			321	170	360	360	10090350	170	170	360	360	321	170	360	360	10090350	360	360	
Operating Characteristics			D		D		D	D	D			D		D		CPR	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	08.26	...	08.31	...	...	...	...	09.01	...	...	...	09.31	...	...	10.01	...	
	dep	2	08.27	...	08.32	...	08/58½	...	...	09.02	...	...	...	09.32	...	09/58½	10.02	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	...	08.36½	...	...	...	...	...	...	09.36½	...	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	08a36½	...	08a43½	...	09/07	...	09a11½	...	...	09a43½	...	10/07	10a11½	...
				mgn	11	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	Chelmsford D.G.L.			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...
				mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	08.46	...	08.55	...	...	09.21	...	...	...	09.55	...	...	10.21	...
				plt	19	3	...	3	...	...	3	...	...	4	...	3	...	3	...
				dep	20	08.47	...	08.56	...	09/14	...	09.22	...	09.25	...	09.56	...	10/14	10.22
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	09.37½	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	08/53½	...	09.06	...	09/19	...	09.29½	...	...	10.06	...	10/19	10.29½	...	
			mgn	32	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	08.58½	...	09.12½	...	09.24½	09.30	...	09.36½	...	10.12½	...	10.24½	10.36½	...	
			plt	38	2	...	2	...	1	1	1	...	...	2	...	2	1	...	
			dep	39	08@59½	...	09.13½	...	09p26	...	09@37½	...	10.13½	...	10p26	...	10@37½	...	
			dep-line	40	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	DA	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	10/40½	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	10.42	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	10.46	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	10.49½	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	...	...	...	10.53½	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	11.00	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	1	2
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	10.02	...	...	...	...	...	11.00½	11.02
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	11.07
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	11.10
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	11.14
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	11.09	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	09.06½	...	09.20½	...	09#33½	...	09.39½	...	...	...	...	10.20½	...	10#33½	...	...
	dep	70	09.07½	...	09.21½	09.26	09p34½	...	09.40½	...	...	...	...	10.21½	10.26	10p34½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	08/42	...	09/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27½	...	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	09w23	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	...
	plt	79	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	80	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	10.48	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	08/51	09/31	...	09/42½	...	09/49	...	...	...	...	10/31	...	10/42½	...	...
	dep-line	86	...	DL	DL	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	08.53	09.35	...	09.44½	...	09.51	...	...	...	...	10.33	...	10.44½	...	...
	plt	88	...	3A	4B	...	3	...	3A	...	...	...	...	4C	4B	...	3	...
	dep	89	...	09.02	...	...	09.46½	...	09@55	...	...	...	...	10.02	...	10.46½	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	09/04	...	...	09/48	...	09/57	...	...	...	10/04	...	...	10/48	...	...
Needham Market	dep	96	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	09a18	...	...	09a57½	...	10a07	...	...	...	...	...	...	10a57½	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	09/22	...	...	10/00½	...	10/10½	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	10a10	...	...	...	...	...	...	...	...	11a10	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	10/26	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	10w29	...	...	...	...	...	...	...	...	11w29	...	...

@ 1N06: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 2A96: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 2E74: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich  
@ 1N04: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2F08	2R12	2W14	1Y08	2A08	1P20	1N08	2N10	2F10	2R14	2E76	2D82	1Y10	2A10	1P24	1N10
						10.02 London Liverpool Street		10.30 London Liverpool Street	10.32 London Liverpool Street						11.02 London Liverpool Street		11.30 London Liverpool Street	11.32 London Liverpool Street
Dest. Loc. Name				Felixstowe	Cambridge							Felixstowe	Peterborough	Lowestoft				
Timing Load			321	153	170	321	360	10090350	360	360	321	153	170	150	360	360	10090350	360
Operating Characteristics			D			D		CPR	D		D				D		CPR	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	10.31	...	...	11.01	...	...	...	...	...	11.31	...	...	12.01
	dep	2	...	...	...	10.32	...	10/58½	11.02	...	...	...	...	...	11.32	...	11/58½	12.02
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	...	...	...	10a43½	...	11/07	11a11½	...	...	...	...	...	11a43½	...	12/07	12a11½
	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	...	...	...	10.55	...	...	11.21	...	...	...	...	...	11.55	...	...	12.21
	plt	19	4	...	...	3	...	...	3	...	4	...	...	...	3	...	...	3
	dep	20	10.25	...	...	10.56	...	11/14	11.22	...	11.25	...	...	...	11.56	...	12/14	12.22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	10.32	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	23	10.34½	...	...	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	11.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	10.41	...	...	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...
Marks Tey	dep	31	...	...	...	11.06	...	11/19	11.29½	...	...	...	...	...	12.06	...	12/19	12.29½
	mgn	32	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	...	...	...	11.12½	...	11.24½	11.36½	...	...	...	...	...	12.12½	...	12.24½	12.36½
	plt	38	...	...	...	2	...	2	1	...	...	...	...	...	2	...	2	1
	dep	39	...	...	...	11.13½	...	11p26	11@37½	...	...	...	...	...	12.13½	...	12p26	12@37½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	DA
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40½
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42
Wivenhoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49½
Great Bentley	dep	51	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53½

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00
	plt	56	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	57	...	...	...	...	...	...	12.00½	12.02	...	...	...	...	...	...	...	13.00½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	11.20½	...	11#33½	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	12#33½	...
	dep	70	...	...	...	11.21½	11.26	11p34½	...	...	...	...	...	...	12.21½	12.26	12p34½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...
Mistley	dep	74	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...
	plt	79	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	80	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	11.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	11/31	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	12/31	...	12/42½	...
	dep-line	86	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...
Ipswich	arr	87	...	...	...	11.33	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	12.33	...	12.44½	...
	plt	88	...	1B	1A	3B	...	3	...	...	...	...	...	...	4B	...	3	...
	dep	89	...	10.55	11.02	...	...	11.46½	...	...	...	11.55	11.55	12.02	...	...	12.46½	...
	dep-line	90	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	DUL	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	10/57	11/04	...	...	11/48	...	...	...	11/57	11/57	12/04	...	...	12/48	...
Needham Market	dep	96	...	...	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	11a18½	...	...	11a57½	...	...	...	...	12a07	...	...	...	12a57½	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	11/22	...	...	12/00½	...	...	...	...	12/10½	...	...	...	13/00½	...
Diss	dep	99	...	...	...	...	...	12a10	...	...	...	...	...	...	...	...	13a10	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	12/27	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	12w29	...	...	...	...	...	...	...	...	13w29	...

@ 1N08: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N10: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2N12	2F12	2R16	2W18	1Y12	2A12	1P28	1N12	2N14	2F14	2R18	2E78	2D84	1Y14	2A14	1P32	
							12.02 London Liverpool Street		12.30 London Liverpool Street	12.32 London Liverpool Street						13.02 London Liverpool Street		13.30 London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name					Felixstowe	Cambridge							Felixstowe	Peterborough	Lowestoft				
Timing Load			360	321	153	170	360	360	10090350	360	360	321	153	170	150	360	360	10090350	
Operating Characteristics				D			D		CPR	D		D				D		CPR	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	12.31	...	...	13.01	...	...	...	...	...	13.31	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	12.32	...	12/58½	13.02	...	...	...	...	...	13.32	...	13/58½	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	8	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.36½	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	...	12a43½	...	13/07	13a11½	...	...	...	...	...	13a43½	...	14/07
	Chelmsford D.G.L.			mgn	11	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
				arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	15	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...
				mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	...	12.55	...	...	13.21	...	...	...	...	...	13.55	...	...
				plt	19	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...
				dep	20	...	12.25	...	12.56	...	13/14	13.22	...	13.25	...	...	13.56	...	14/14
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	12.32	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	
Crossing			dep	23	...	12.34½	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	12.37½	...	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	...	
			mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	12.41	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	
Marks Tey			dep	31	...	...	13.06	...	13/19	13.29½	...	...	...	...	...	14.06	...	14/19	
			mgn	32	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	...	13.12½	...	13.24½	13.36½	...	...	...	...	...	14.12½	...	14.24½	
			plt	38	...	...	2	...	2	1	...	...	...	...	...	2	...	2	
			dep	39	...	...	13.13½	...	13p26	13@37½	...	...	...	...	...	14.13½	...	14p26	
			dep-line	40	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	56	2	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	13.02	...	...	...	...	...	...	14.00½	14.02	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	13.07	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	13.10	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	13.14	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	14.09	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	13.20½	...	13#33½	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	14#33½	
	dep	70	...	...	...	...	13.21½	13.26	13p34½	...	...	...	...	...	...	14.21½	14.26	14p34½	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	
	mgn	72	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	13/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27½	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48	...	
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	13/31	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	14/31	...	14/42½	
	dep-line	86	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	DL	...	DL	
	arr	87	...	...	...	...	13.33	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	14.33	...	14.44½	
	plt	88	...	...	1	4C	4B	...	3	...	...	...	2B	4C	1	4B	...	3	
Ipswich	dep	89	...	...	12.55	13.02	...	...	13.46½	...	...	...	13.55	13.55	14.02	...	...	14.46½	
	dep-line	90	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	DUL	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	...	...	12/57	13/04	...	...	13/48	...	...	...	13/57	13/57	14/04	...	...	14/48	
	dep	96	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	...	13a18½	...	...	13a57½	...	...	...	14a07	...	...	...	...	14a57½	
	dep	98	...	...	...	13/22	...	...	14/00½	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	15/00½	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	14a10	...	...	...	...	...	...	...	...	15a10	
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	
	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	14w29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15w29	

@ 1N12: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1N14</b>	<b>2N16</b>	<b>2F16</b>	<b>5P00</b>	<b>2R20</b>	<b>2W22</b>	<b>1Y16</b>	<b>2A16</b>	<b>1P36</b>	<b>1N16</b>	<b>2N18</b>	<b>2F18</b>	<b>2R22</b>	<b>2E80</b>	<b>2D86</b>	<b>1Y18</b>
Orig. Dep. Time			13.32						14.02		14.30	14.32						15.02
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street						London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street						London Liverpool Street
Dest. Loc. Name							Felixstowe	Cambridge							Felixstowe	Peterborough	Lowestoft	
Timing Load			<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>CPR</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Shenfield</b>	arr	1	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31</b>
	dep	2	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	<b>14/58½</b>	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	dep	10	<b>14a11½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a43½</b>	...	<b>15/07</b>	<b>15a11½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a43½</b>
	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Witham Signal L763	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	18	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>
	plt	19	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	20	<b>14.22</b>	...	<b>14.25</b>	...	...	...	<b>14.56</b>	...	<b>15/14</b>	<b>15.22</b>	...	<b>15.25</b>	...	...	...	<b>15.56</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	22	...	...	<b>14.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...
Cressing	dep	23	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	24	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.37½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	arr	26	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>
Marks Tey	dep	31	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	<b>15.24½</b>	<b>15.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>
	plt	38	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	39	<b>14@37½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	...	<b>15p26</b>	<b>15@37½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>
	dep-line	40	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DA</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	<b>14/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	49	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	56	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>15.00½</b>	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	62	...	<b>15.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	<b>15#33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>	<b>15.26</b>	<b>15p34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>UH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	<b>15/31</b>	...	<b>15/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/31</b>
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DL</b>
	arr	87	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>
	plt	88	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4C</b>	<b>4B</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4B</b>
Ipswich	dep	89	...	...	...	...	<b>14.55</b>	<b>15.02</b>	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	<b>15.55</b>	<b>15.55</b>	<b>16.02</b>	...
	dep-line	90	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	<b>DUL</b>	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	94	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	96	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/57</b>	<b>15/04</b>	...	...	<b>15/48</b>	...	...	...	<b>15/57</b>	<b>15/57</b>	<b>16/04</b>	...
	dep	97	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15a18½</b>	...	...	<b>15a57½</b>	...	...	...	...	<b>16a07</b>	...	...
	dep	99	...	...	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/22</b>	...	...	<b>16/00½</b>	...	...	...	...	<b>16/10½</b>	...	...
	dep	100	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	<b>16a10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	<b>15/35</b>	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	<b>15/36</b>	...	...	...	...	<b>16/27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwich	arr	105	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	<b>16w29</b>	...	...	...	...	...	...

@ 1N16: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N14: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Sundays**  
10 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2A18	1P40	1N18	2N20	2F20	2R24	2W26	1Y20	2A20	1P44	1N20	2N22	2F22	2R26	2E82	2D88
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.30	15.32					16.02		16.30	16.32					
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street					
Dest. Loc. Name								Felixstowe	Cambridge							Felixstowe	Peterborough	Lowestoft
Timing Load			360	10090350	360	360	321	153	170	360	360	10090350	360	360	321	153	170	150
Operating Characteristics				CPR	D		D			D		CPR	D		D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Shenfield	arr	1	...	...	16.01	...	...	...	...	16.31	...	...	17.01	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/58½	16.02	...	...	...	...	16.32	...	16/58½	17.02	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16/07	16a11½	...	...	...	...	16a43½	...	17/07	17a11½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	16.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	16.21	...	...	...	...	16.55	...	...	17.21	...	...	...	...	...
Witham	plt	19	...	...	3	...	4	...	...	3	...	...	3	...	4	...	...	...
	dep	20	...	16/14	16.22	...	16.25	...	...	16.56	...	17/14	17.22	...	17.25	...	...	...
White Notley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	...	...
Braintree Freeport	dep	23	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	...
Braintree	mgn	25	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...
Witham Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	31	...	16/19	16.29½	...	...	...	...	17.06	...	17/19	17.29½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	37	...	16.24½	16.36½	...	...	...	...	17.12½	...	17.24½	17.36½	...	...	...	...	...
	plt	38	...	2	1	...	...	...	...	2	...	2	1	...	...	...	...	...
Colchester	dep	39	...	16p26	16@37½	...	...	...	...	17.13½	...	17p26	17@37½	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...
Hythe	dep	49	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16.49½	...	...	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	51	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	17.53½	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...
	dep	57	...	...	17.00½	17.02	...	...	...	...	...	...	18.00½	18.02	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	16#33½	...	...	...	...	...	17.20½	...	17#33½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	16.26	16p34½	...	...	...	...	...	17.21½	17.26	17p34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	UH	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	16/27½	...	...	...	...	...	...	17/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	16.30	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	16.35½	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	16.42½	...	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	16.43	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	16.46½	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	16.48	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	16/42½	...	...	...	...	...	17/31	...	17/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	16.44½	...	...	...	...	...	17.33	...	17.44½	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	3	...	...	...	1	4C	4B	...	3	...	...	...	2B	4C	1
	dep	89	...	16.46½	...	...	...	16.55	17.02	...	...	17.46½	...	...	...	17.55	17.55	18.02
	dep-line	90	...	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	DUL	...	DUL
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	16/48	...	...	...	16/57	17/04	...	...	17/48	...	...	...	17/57	17/57	18/04
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	16a57½	...	...	...	...	17a18½	...	...	17a57½	...	...	...	...	18a07	...
Haughley Jn	dep	98	...	17/00½	...	...	...	...	17/22	...	...	18/00½	...	...	...	...	18/10½	...
Diss	dep	99	...	17a10	...	...	...	...	...	...	...	18a10	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	17/26	...	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	17w29	...	...	...	...	...	...	...	18w29	...	...	...	...	...	...

@ 1N18: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N20: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1Y22	2A22	1P50	1N22	2N24	2F24	5F68	2R28	2W30	2D98	5W32	1Y24	2A24	1P56	1N24	2N26
			17.02 London Liverpool Street		17.30 London Liverpool Street	17.32 London Liverpool Street								18.02 London Liverpool Street		18.30 London Liverpool Street	18.32 London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name										Felixstowe	Cambridge	Lowestoft	Ipswich					
Timing Load			360	360	10090350	360	360	321	360	153	170	153	153	321	360	10090350	360	360
Operating Characteristics			D		CPR	D		D	D				D	D		CPR	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Shenfield</b>	arr	1	17.31	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	19.01	...
	dep	2	17.32	...	17/58½	18.02	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	18/58½	19.02	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17a43½	...	18/07	18a11½	...	...	...	...	...	...	...	18a43½	...	19/07	19a11½	...
Chelmsford D.G.L	mgn	11	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	dep	15	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...
	mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Witham</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	17.55	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	19.21	...
	plt	19	3	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...
	dep	20	17.56	...	18/14	18.22	...	18.25	...	...	...	...	...	18.56	...	19/14	19.22	...
White Notley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	23	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...
Kelvedon	dep	31	18.06	...	18/19	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	19/19	19.29½	...
	mgn	32	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Colchester C.S.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	arr	35	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	37	18.12½	...	18.24½	18.36½	...	...	...	...	...	...	...	19.12½	...	19.24½	19.36½	...
	plt	38	2	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	1	...
	dep	39	18.13½	...	18p26	18@37½	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	19p26	19@37½	...
	dep-line	40	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	...
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42	...
	dep	49	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46	...
Wivenhoe	dep	50	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49½	...
	dep	51	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	
	plt	56	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	
	dep	57	...	...	...	19.00½	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00½	20.02	
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07	
	dep	60	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	62	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	
Walton-on-the-Naze	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	
	plt	67	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	69	18.20½	...	18#33½	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	19#33½	...	...	
	dep	70	18.21½	18.26	18p34½	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	19.26	19p34½	...	...	...	
	dep-line	71	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	
	mgn	72	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	18/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	
	dep	74	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	
	dep	75	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harwich International	arr	78	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42½	...	...	...	
	plt	79	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	80	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	
	dep	81	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	
	arr	82	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	
Dovercourt Harwich Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	18/31	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31	...	19/42½	...	...	
	dep-line	86	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...	DL	...	...	
	arr	87	18.33	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33	...	19.44½	...	...	
	plt	88	3B	...	3	...	...	...	1B	4C	1A	1A	3B	...	3	...	...		
	dep	89	...	...	18.46½	...	...	...	18.55	19.02	19.07	19.17	...	...	19.55	19.46½	...		
dep-line	90	...	...	...	...	...	...	DUL	...	DUL	...	...	...	...	...	...			
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM18	...	...	...	...	...		
Ipswich H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	...	...	18/48	...	...	...	...	18/57	19/04	19/09	...	...	...	19/48	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	97	...	...	18a57½	...	...	...	...	...	19a18½	...	...	...	...	19a57½	...	...	
	dep	98	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...	20/00½	...	...	
	dep	99	...	...	19a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a10	...	...	
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	dep	101	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26	...	...	
	dep	102	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	
	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	19w29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w29	...	...		

@ 1N22: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 @ 1N24: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Sundays**  
10 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2F26	2R30	2D90	1P58	1Y26	2A26	1P60	1N26	2N28	2A92	1N26	2F28	5F01	2W32	1Y28	2Y92	
Signal ID						London	London		London	London		Cambridge	London			Cambridge	London	Harwich	
Orig. Dep. Time						19.00	19.02		19.30	19.32		19.12	19.32				20.02	21.10	
Orig. Loc. Name				Felixstowe	Lowestoft	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street				Liverpool Street	International	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			321	153	150	10090350	321	360	10090350	360	360	170	360	321	321	153	360	170	
Operating Characteristics			D			CPR	D		CPR	D		D	D	D	D		D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	...	...	19.31	...	...	20.01	...	...	20.01	...	...	...	20.31	...	
	dep	2	...	...	...	19/28½	19.32	...	19/58½	20.02	...	...	20.02	...	...	...	20.32	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	8	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36½	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	...	19/37	19a43½	...	20/07	20a11½	...	...	20a11½	...	...	...	20a43½	...
	Chelmsford D.G.L.			mgn	11	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
				arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	15	...	...	19.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49½	...
				mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	...	19.55	...	...	20.21	...	...	20.21	...	...	...	20.55	...
				plt	19	4	...	3	...	...	3	...	...	3	4	...	...	3	...
				dep	20	19.25	...	19/44	19.56	...	20/14	20.22	...	20.22	20.25	...	...	20.56	...
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...	...	...	
Cressing			dep	23	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...	
Braintree Freeport			dep	24	19.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37½	...	...	...	...	
			mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	19.41	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00½	...	
Marks Tey			dep	30	...	...	19/49	20.06	...	20/19	20.29½	...	20.29½	...	...	...	21.06	...	
			mgn	31	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Colchester C.S.D.			arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	...	...	19.54½	20.12½	...	20.24½	20D36½	...	20D36½	...	20.52	...	21.12½	...	
			plt	38	...	...	2	2	...	2	1	...	1	...	6	...	2	...	
			dep	39	...	...	19p56	20.13½	...	20p26	20@40½	...	20@46	...	...	...	21.13½	...	
			dep-line	40	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wivenhoe			dep	49	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	...	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21.03½	21.05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	...	...	20#03½	20.20½	20.26	20#33½	...	...	20.53½	...	...	...	...	21.20½	...
	dep	70	...	...	...	20p04½	20.21½	20.26	20p34½	...	...	20.55	...	...	...	...	21.21½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Manningtree East Jn	dep	73	...	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	21/22
Mistley	dep	74	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	20.42½	...	...	...	21.05	21z10	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	2	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	...	...	...	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	...	...	20/12½	20/31	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	21/31	21/35
	dep-line	86	...	...	...	DL	DL	...	DL	...	...	...	...	...	...	...	DL	DL
Ipswich	arr	87	...	...	...	20.14½	20.33	...	20.44½	...	...	...	...	...	...	...	21.33	21.37
	plt	88	...	1B	1A	3	4B	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3B	4B
	dep	89	...	19.55	20.02	20.16½	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...
	dep-line	90	...	DUL	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	19/57	20/04	20/18	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...
Stowmarket	dep	97	...	...	...	20a27½	...	...	20a57½	...	...	...	...	...	...	21a18½	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	...	...	20/30½	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...
Diss	dep	99	...	...	...	20a40	...	...	21a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	...	...	20/56	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	20/57	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	20w59	...	...	21w29	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1N26: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

**Sundays**  
10 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			2A28	1P64	1N28	2N30	2F30	2D92	5P84	1Y30	5A95	2A30	1P68	5W33	1N30	2N32	2F32	2F36	
				20.30 London Liverpool Street	20.32 London Liverpool Street					21.02 London Liverpool Street			21.30 London Liverpool Street		21.32 London Liverpool Street			22.42 Sudbury	
Dest. Loc. Name								Lowestoft											
Timing Load			360	10090350	360	360	321	170	170	360	321	360	10090350	170	360	360	321	153	
Operating Characteristics				CPR	D		D		D		D		CPR	D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Shenfield</b>	arr	1	...	...	21.01	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	22.01	...	...	...	
	dep	2	...	20/58½	21.02	...	...	...	...	21.32	...	...	21/58½	...	22.02	...	...	...	
	Shenfield Chelmsford Loop			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone Loop			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ingatestone			dep	8	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Chelmsford</b>			dep	10	21/07	21a11½	...	...	...	21a43½	...	...	22/07	...	22a11½	...	...	...
				mgn	11	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	Chelmsford D.G.L.			arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatfield Peverel			dep	15	...	...	...	...	...	21.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
				mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	Witham Signal L763			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Witham</b>			arr	18	...	21.21	...	...	...	21.55	...	...	...	...	22.21	...	...	...
				plt	19	...	3	...	4	...	3	...	...	...	...	3	...	4	...
				dep	20	21/14	21.22	...	21.25	...	21.56	...	...	22/14	...	22.22	...	22.25	...
				mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley			dep	22	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32	...	
Cressing			dep	23	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34½	...	
Braintree Freeport			dep	24	...	...	...	21.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	
			mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Braintree</b>			arr	26	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...	
			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kelvedon			dep	30	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey			dep	31	21/19	21.29½	...	...	...	22.06	...	...	22/19	...	22.29½	...	...	23a02	
			mgn	32	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	
Colchester C.S.D.			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Sudbury Dock			arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colchester</b>			arr	37	21.24½	21.36½	...	...	...	22.12½	...	...	22.24½	...	22.36½	...	...	23.10	
			plt	38	2	1	...	...	2	2	...	...	2	...	1	...	1	...	
			dep	39	21p26	21@37½	...	21.50	...	22.13½	...	...	22p26	...	22@37½	...	...	...	
			dep-line	40	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	
			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Bridge Road			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester East Gate Jn			dep	45	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40½	...	...	...	
Colchester Town			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hythe			dep	48	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...	
Wivenhoe			dep	49	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46	...	...	...	
Alresford (Essex)			dep	50	...	21.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49½	...	...	...	
Great Bentley			dep	51	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...
	plt	56	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...
	dep	57	...	...	22.00½	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00½	23.02	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kirby Cross	dep	59	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...
Frinton-on-Sea	dep	60	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...
Walton-on-the-Naze	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...
	plt	67	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	...	21#33½	...	...	...	...	22.20½	...	...	22#33½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21.26	21p35	...	...	...	21/57	22.21½	...	22.26	22p35½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	UH	...	...	...	...	...	...	...	UH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	[1]	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	73	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	74	21.30	...	...	...	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	75	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	78	21.42½	...	...	...	...	...	...	22.40	22.42½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	2	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21.43	...	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	81	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	arr	82	21.48	...	...	...	...	...	...	...	22.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	85	...	21/43	...	...	...	22/04½	22/31	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	DL	...	...	...	DL	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	87	...	21.45	...	...	...	22OP07	22.33	...	...	22.45½	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	3	...	...	1B	4B	4B	...	...	3	1B	...	...	...	...	...
	dep	89	...	21.47	...	...	22.02	22.13	...	...	...	22.47½	22.50	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	DUL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM51	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	95	...	21/48½	...	...	...	22/04	22/15	...	...	...	22/49	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	97	...	21b58½	...	...	...	...	22/23½	...	...	...	22c59½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	98	...	22/01½	...	...	...	...	22/26½	...	...	...	23/02½	...	...	...	...	...
Diss	dep	99	...	22b11½	...	...	...	...	22/34½	...	...	...	23c13	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	101	...	22/27½	...	...	...	...	22/49	...	...	...	23/29	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	102	...	22/28½	...	...	...	...	22/50	...	...	...	23/30	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...

@ 1N28: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
@ 1N30: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - SHENFIELD TO NORWICH AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			1Y32	1P70	5F07	5Y36	5N32	1N32	2F34	1Y34	5F24	1P72	5F34
Signal ID			22.02	22.30			23.18	22.32		23.02		23.30	23.45
Orig. Dep. Time			London	London			Walton-on-the-Naze	London		London		London	Braintree
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street				Liverpool Street		Liverpool Street	Colchester Bridge Road	Liverpool Street	Colchester C.S.D.
Dest. Loc. Name				Norwich				Clacton-on-Sea		Ipswich		Norwich	
Timing Load			321	10090350	360	153	360	360	321	321	360	10090350	321
Operating Characteristics			D	CPR	D	D	D	D	D	D	D	CPR	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Shenfield	arr	1	22.31	...	...	...	...	23.01	...	23.31	...	...	...
	dep	2	22.32	22/58½	...	...	...	23.02	...	23.32	...	23/57½	...
Shenfield Chelmsford Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Ingatestone Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	dep	8	22.36½	...	...	...	...	...	...	23.36½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	dep	10	22a43½	23/07	...	...	...	23a11½	...	23a43½	...	...	...
	mgn	11	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	22.49½	...	...	...	...	...	...	23.49½	...	...	...
Witham	mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	18	22.55	...	...	...	...	23.21	...	23.55	...	...	23OPRM59
	plt	19	3	...	...	...	...	3	4	3	...	...	4
White Notley	dep	20	22.56	23/14	...	...	...	23.22	23.25	23.56	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	22	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	----->
	dep	23	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...	...
Braintree	dep	24	...	...	...	...	...	...	23.37½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Braintree	arr	26	...	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	30	23.00½	...	...	...	...	...	...	23.59½	...	...	...
	dep	31	23.06	23/19	...	...	...	23.29½	...	----->	...	...	...
Colchester C.S.D.	mgn	32	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	23.13	23.24½	...	...	...	23.36½	...	...	...	...	...
Colchester	plt	38	2	2	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	39	23p14	23p26	...	23.29	...	23@37½	...	...	23/45	...	...
Colchester	dep-line	40	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Signal CO1072	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM47	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	23.51	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	45	...	...	...	...	...	23/40½	...	...	...	...	
Colchester Town	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	48	...	...	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	23.46	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	50	...	...	...	...	...	23.49½	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	23.53½	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	55	...	...	...	...	23OPRM27	23.59	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23.31	23.59½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	[7]	...	...	...	...	...
Kirby Cross Frinton-on-Sea	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	64	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	66	...	...	23.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	69	23.21	23#33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	23.21½	23p35½	...	23/38½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn Mistley Wrabness	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt Harwich Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn Ipswich Halifax Junction	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	23/31	23/43½	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	UL	DL	...	UL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	23.33	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	2B	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	23.47½	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn Needham Market Stowmarket Haughley Jn Diss	dep	95	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	23c59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn Trowse Swing Bridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 1N32: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2F15	2W37	5F33	5F34	5F64	5N08	2W35	5F17	5P90	5F85	5P00	5P00	2F19	5N82	5N62	5F65
Orig. Dep. Time			23.45	22.44	23.40	23.45		23.53	22.50		23.00		04.55	04.55				
Orig. Loc. Name			Braintree	Cambridge	Ipswich	Braintree		Walton-on-the-Naze Clacton C.S.D.	Cambridge		Norwich T.C.		Parkeston H.S.	Parkeston H.S.				
Dest. Loc. Name						Colchester C.S.D.							Ipswich	Ipswich				
Timing Load			321	153	321	321	321	360	153	360	10090350	321	10090350	10090350	321	360	360	360
Operating Characteristics			D		D	D	D	D		D	CDPR	D	CDPR	CDPR	D	D	D	D
Dates Of Operation			FSX	FSX	Sun	Sun	MSX	FSX	Sun	MSX	FSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MO
<b>Norwich</b>			dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn			dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss			dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn			dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket			dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market			mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn			dep	9	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.			dep	11	...	00/03	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822			dep-line	12	...	UM	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich			arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction			dep	16	...	00.05	...	...	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	17	...	1B	...	...	1B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	00.02	...	...	...	...	...	...
Dovercourt			dep	25	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>			arr	26	...	...	...	...	...	...	00OPRM02	00COP07	05OPRM00	05OPRM00	...	...	...	...
			plt	27	...	...	...	...	...	...	1	2	2	2	...	...	...	...
			dep	28	...	...	...	...	...	...	00.13	00.08	05.10	05.10	...	...	...	...
			mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.			arr	30	...	...	...	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...
			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley			dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPk35	05OPk35½	...	...	...	...
Manningtree East Jn			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37	05/37½	...	...	...	...
			mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>			arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>			plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...
			dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45	00.45	...
Clacton C.S.D.			arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.50	00.50	...
			dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea			dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross			dep	46	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken			arr	47	...	...	...	...	00OPRM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	49	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding			arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00COP29	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>00.05</b>	...	...	<b>00.11</b>	...	<b>00.30</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	<b>00.03</b>	...	<b>00.10</b>	...	...	<b>00.16</b>	...	<b>00.35</b>	...	...	...	...	...	<b>00.54</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27</b>	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.29½</b>	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.32½</b>	...	...	...
White Notley	dep	82	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.35</b>	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.43</b>	...	...	...
	plt	85	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>00.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

11 December to 18 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		5F76	5F35	5F68	5F66	5F70	5N66	5N01	5F18	2F01	5W01	5A01	5F72	5T01	1F01	1Y01	5W03
Signal ID		23.58										04.40		04.50			
Orig. Dep. Time		Ipswich H.S.										Colchester Bridge Road		Colchester C.S.D.			
Orig. Loc. Name								Walton-on-the- Naze		London Liverpool Street	Bury St Edmunds Sig By19	Harwich Town		Sudbury	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Bury St Edmunds Recp.
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	321	321	360	360	321	360	321	321	170	360	360	153	321	10090350	150
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	CPR	D
Dates Of Operation		FSX	MO	MSX	MO	MSX	MSX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	<-----	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	...	...	...	05.14
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM46	...	...	...	...	...	05OPRM15
	dep	15	00.16	...	...	...	...	...	...	...	04.49	...	...	...	...	...	05.18
<b>Ipswich</b>	arr	16	00OP17	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM50	...	...	...	...	...	05OPRM19
	plt	17	2B	2B	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	4	4C
	dep	18	00.35	00.45	...	...	...	...	...	...	04@54	...	...	...	...	05.12	05@23
	dep-line	19	UL	UL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	00/36½	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22	...
	dep	38	00/44	00/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...
	mgn	39	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	01.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	01.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	05.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	05OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM42	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.46	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04COPRM48	...	04COPRM55	...	05.32½	...
	plt	68	...	...	1	2	1	...	...	1	6	...	2	...	1	6	3	...
	dep	69	00/53	01/03	01.09	01.26	01.41	...	...	02.15	04.43	...	04@52	...	05.01	05.12	05.34½	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.56	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	00.58	01.08	01.14	01.31	01.46	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	04.49	...	...	05/02	05/08	05.18	05/39	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54½	...	...	...	...	05.23½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	04.59½	...	...	05OP09	...	05.28½	05.46	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	2	2	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	05.00½	...	...	05.09½	...	05.29½	05.48	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	05.04½	...	...	...	...	05.33½	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10½	...	...	...	...	05.39½	05.56½	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	05.11½	...	...	...	...	05.40½	05.58½	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	...	...	...	...	05.47	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	05.52	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...	...	...	...	05.53	06/07½	...

- @ 5W01: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich
- @ 5A01: Operating Characteristics Change from D to - at Colchester
- @ 5W03: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich

# LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2A01	2F05	1N01	1P01	1F05	2N01	5Y99	1N03	5Y03	5Y03	5N00	2N03	5F22	0F03	2R01	1Y99
					London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	Parkeston H.S.	Ipswich	Ipswich	23.14 Colchester C.S.D.		Colchester Sudbury Dock	05.34 Felixstowe	London Liverpool Street
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			360	360	321	10090350	360	360	321	321	321	321	360	360	360	LE75	153	321
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	05.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.03	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	05/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	05/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	05b18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	05/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	05b30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51	05/57	...
	dep-line	12	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	DUL	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	05.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	05OPRM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	05.42	...	...	05.47	...	...	...	...	...	...	05*55	05w59	...
	plt	17	...	...	...	2	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	TL	1B	2A
	dep	18	...	...	...	05.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	06.00
	dep-line	19	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	UL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	06/02½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	05.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	05.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	05.29	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM36	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05.29½	...	...	...	...	...	...	...	05.43	05.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	05.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	05.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	05.46	...	...	05.53	...	...	...	...	05OPRM57½	05OPRM57½	...	...	...	...	...	06.10
	dep	38	...	...	...	05.54½	...	...	...	...	06.04	06.04	...	...	...	06/15	...	06.11
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	05.20	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	05.33	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	05.36	...	...	...	...	...	06.06	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	05.39½	...	...	...	...	...	06x09½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	05.27½	...	...	05.45	...	05.48	...	...	05.56	06.15	...	...	...	...
	plt	48	...	...	1	...	...	2	...	1	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	49	...	...	05.28	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	05.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	05.38	...	...	...	...	06a04	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	05/41½	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	05/42	...	...	...	...	06/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	CR3	...	...	...	...	CR3	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM22	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	...	...	05.46	06.03	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	06.19½
	plt	68	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	69	...	...	05@47	06.05	...	...	...	06@15½	...	...	...	...	...	06/24	...	06.20½
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	05.53½	06/09½	...	...	...	06/20½	...	...	...	...	...	...	...	06.26½
	mgn	76	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	05a59½	...	...	...	...	06a25½	...	...	...	...	...	...	...	06a32½
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Braintree	dep	79	...	05.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	05.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	05.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	06.00	06.04½	...	...	...	...	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	06.37½
	plt	85	...	4	2	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	86	...	...	06.05½	06/15½	06.18	...	...	06.31½	...	...	...	...	...	...	...	06.38½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	06.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	...	06.13½	...	06.28½	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	06.46½
	dep	94	...	...	06.14½	06/21½	06.29½	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	...	...	06.47½
	mgn	95	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	...	06.24	...	06.41½	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	06.25	06/30	06.42½	...	...	06p51	...	...	...	...	...	...	...	06/56½

@ 1N01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N03: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

Signal ID		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Orig. Dep. Time		0F03	2W01	1F07	1P03	1N07	1F09	5F61	1Y03	5W04	2A03	1F91	1P05	2F07	2N05	1F11	1N11
Orig. Loc. Name		05.03 Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	05.31 Bury St Edmunds														
Dest. Loc. Name		Colchester Sudbury Dock		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load		LE75	170	321	10090350	321	321	321	321	170	360	360	10090350	360	360	321	321
Operating Characteristics		DQ			CPR			D	D	D			CPR			D	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>		dep	1	...	...	...	<b>05.30</b>	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D		dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge		dep	3	...	...	...	05/31½	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...
Trowse Jn		dep	4	...	...	...	05/32½	...	...	...	...	...	06/02½	...	...	...	...
Diss		dep	5	...	...	...	<b>05b48</b>	...	...	...	...	...	<b>06b18</b>	...	...	...	...
Haughley Jn		dep	6	...	05/48	...	05/56½	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...
Stowmarket		dep	7	...	<b>05a52</b>	...	<b>06b00½</b>	...	...	...	...	...	<b>06b30½</b>	...	...	...	...
Needham Market		mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market		dep	9	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market		mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn		dep	11	...	06/04	...	06/10	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn		dep-line	12	...	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	...
Ipswich H.S.		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>		arr	16	...	<b>06v06</b>	...	<b>06.12</b>	...	...	<b>06.37</b>	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...
Ipswich		plt	17	...	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
Ipswich		dep	18	...	...	...	<b>06.14</b>	...	<b>06.29</b>	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	...
Ipswich		dep-line	19	...	...	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction		dep	20	...	...	...	06/16	...	06/31½	...	...	...	06/46	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn		mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International		plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.		arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn		mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn		mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>		arr	37	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	<b>06.38½</b>	...	<b>06.46</b>	...	<b>06.53</b>	...	...	...
Manningtree		dep	38	...	...	...	<b>06.24½</b>	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...
Manningtree		mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>		plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea		dep	41	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
Clacton-on-Sea		arr	42	...	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...	...	<b>06.38</b>
Clacton C.S.D.		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>		dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...
Kirby Cross		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x37½</b>	...
Thorpe-le-Soken		arr	47	...	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	<b>06.43</b>	...	<b>06.46</b>
Thorpe-le-Soken		plt	48	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>
Thorpe-le-Soken		dep	49	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	<b>06.46½</b>
Thorpe-le-Soken Siding		arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding		dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	06a29	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	06a57
Hythe	dep	56	...	...	...	06a33½	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	07a01½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...
	dep	59	...	06.19	...	...	...	...	...	...	...	06.47	...	07.03	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	06/22½	...	06/35	...	...	...	...	...	06/50½	...	07/07	...	...	07/03
	dep-line	61	...	CR	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	CR	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	...	06.26	06.33	06.39	...	...	06.48	...	...	06.54	07.03	07w11	...	...	07.07
	plt	68	...	4	3	4	...	...	3	...	...	4	3	5	...	...	4
	dep	69	06/24	06@27	06.35	06@40	...	...	06.49	...	...	06@55	07.05	...	...	...	07@08
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	06OPRM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	06.33½	06/39½	06/45½	...	06/48½	06.55	...	...	07.01½	07/09½	...	...	...	07/13½
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	06a50½	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	07a18½
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Braintree	dep	79	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	06.42½	...	...	06.56	07.00	07.05½	...	...	07.09½	...	...	...	...	...
	plt	85	...	1	...	...	4	1	2	...	...	2	...	...	...	1	...
	dep	86	...	06.47½	06/45½	06/55½	06@57½	...	07.06½	...	...	07.10½	07/15½	...	...	07.17	07/23½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	06.55½	...	07.02	07.08	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	07.26	07.30
	dep	94	...	06.56½	06/51½	07.03	07.09	...	07/14½	...	...	07.19½	07/22½	...	...	07.27	07.31
	mgn	95	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)
Ingatstone	dep	96	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Shenfield	arr	98	...	07.08	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38½	07#41½
	dep	99	...	07p09	07/00	07/12	07.19½	...	07/23½	...	...	07/28½	07/31½	...	...	07.39½	07p42½

- @ 1F07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F09: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1F91: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N11: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- # Public arrival 1 minutes earlier

LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1Y05	1F13	1N13	2A04	2W03	3Y17	2A05	2R03	1P07	2F11	2N07	5F15	1F15	1F17	1N15	1Y09
			London Liverpool Street		London Liverpool Street		Lowestoft Bury St Edmunds		Parkeston H.S. Stowmarket		Felixstowe		London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Signal ID			<b>321</b>	<b>317</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>
Orig. Dep. Time			D		D		D		D		D		D		D		D	
Orig. Loc. Name			SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX	
Dest. Loc. Name			SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX	
Timing Load			SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX	
Operating Characteristics			SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX	
Dates Of Operation			SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX	
<b>Norwich</b>			dep	1	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge			dep	3	...	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn			dep	4	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	...	...	...
Diss			dep	5	...	...	...	...	...	...	06b42	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn			dep	6	...	...	...	06/38½	...	...	06/50½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket			dep	7	...	...	...	06a42	...	...	06b54½	...	...	...	...	...	...	07.03
			mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market			dep	9	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	10	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn			dep	11	...	...	06/51	06/57	...	07/00	07/04	...	...	...	...	...	...	07/13½
			dep-line	12	...	...	DUL	UM	...	DUL	UM	...	...	...	...	...	...	UM
Ipswich H.S.			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822			arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>			arr	16	...	...	06.53	06v59	...	07.02	07.06	...	...	...	...	...	...	07.15½
			plt	17	...	...	2B	1A	...	1B	2	...	...	...	...	...	...	2
Ipswich Halifax Junction			dep	18	06.52	...	06.59	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	07.17½
			dep-line	19	DL	...	UL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL
			dep	20	06/54½	...	07/01	...	...	...	07/10	...	...	...	...	...	...	07/19½
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn			dep	22	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>			dep	24	...	...	...	...	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt			dep	25	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>			arr	26	...	...	...	06OPRM44	06.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			plt	27	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	28	...	...	...	06.51	06.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.			arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness			dep	32	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley			dep	33	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn			dep	35	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>			arr	37	07.01½	...	...	07OPRM05½	07.14	...	07.17	...	...	...	...	...	...	07.26½
			dep	38	07.02½	...	...	07.11	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	07.27½
			mgn	39	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Clacton-on-Sea</b>			plt	40	...	...	4	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2	...
			dep	41	...	...	06.47	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...	07.05	...
Clacton C.S.D.			arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea			dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	...
Kirby Cross			dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	07x04½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken			arr	47	...	06.55	...	...	...	...	...	06.58½	07.10	...	...	...	07.13	...
			plt	48	...	1	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	1	...
			dep	49	...	06.55½	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	07.13½	...
Thorpe-le-Soken Siding			arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	07a06	...	...	...	...	...	...	07.14	...	...	...	...	07a24	...
Hythe	dep	56	...	...	07a10½	...	...	...	...	...	...	07.18	...	...	...	...	07/27½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	07/28	...
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	CR	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	07.12	...	07.16	...	...	...	...	...	07.28	07.36	...	...	...	...	07.32	07.37
	plt	68	3	...	4	...	...	...	...	...	3	5	...	...	...	...	4	3
	dep	69	07@13	...	07@17	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	07@33	07.38
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	07.19	...	07.23½	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	07/38½	07.44
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	07a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a43½	07.49½
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	07.48½	07.54½
	plt	85	...	4	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	2
	dep	86	07/26½	07.29	07.35½	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	...	...	07@43½	07.50½	07.55½
	mgn	87	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	07.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	07.34½	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	07.54½	07.58½	...
	dep	94	07.35½	07.40½	07/43½	...	...	...	...	...	07/46½	...	...	...	07.49	07.55½	07.59½	08/03½
	mgn	95	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	[1]
Ingatstone	dep	96	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.01	...	08.09	...
	dep	99	07/46½	07p51	07/53½	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	...	08p02	08/06	08p10	08/12½

- @ 1Y05: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N13: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F17: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1N15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1A95</b>	<b>1A17</b>	<b>1P11</b>	<b>2W06</b>	<b>5F19</b>	<b>1F19</b>	<b>1A17</b>	<b>1N17</b>	<b>1Y07</b>	<b>2D69</b>	<b>1F29</b>	<b>1F25</b>	<b>1P13</b>	<b>2W05</b>	<b>2D71</b>	<b>2R05</b>
Signal ID									07.16		06.14							
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			London	London	London	Cambridge		London	Harwich Town	London	London	Lowestoft	London	London	London	Cambridge	Lowestoft	Felixstowe
Dest. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street			
Timing Load			<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics					<b>CPR</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Norwich	dep	1	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	<b>06/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/06½</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	<b>06/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/07½</b>	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	<b>07b06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b23</b>	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	<b>07/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/31½</b>	<b>07/41</b>	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	<b>07b18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b35½</b>	<b>07a45½</b>	...	...
Needham Market	mgn	8	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>07/28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/42</b>	...	...	<b>07/45</b>	<b>07/59½</b>	<b>08/07</b>	<b>08/11½</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep-line	12	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	<b>DUL</b>	...	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DUL</b>	<b>DUL</b>
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	<b>07.47</b>	<b>08.02</b>	<b>08.09</b>	<b>08.14</b>
	plt	17	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4B</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>
	dep	18	...	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep-line	19	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>07/34</b>	...	...	...	...	...	<b>07/40½</b>	...	...	...	<b>07/51</b>	...	...	...
Manningtree North Jn	mgn	21	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	dep	28	<b>07.15</b>	<b>07.21½</b>	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	<b>07.27½</b>	...	<b>07.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>07.33</b>	...	<b>08.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>08/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	<b>07.30½</b>	<b>07.37</b>	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...
	dep	38	<b>07.31½</b>	<b>07.38</b>	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...
	mgn	39	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07x44½</b>	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	07a39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	07p44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	07/45½	...	...	...	08/03½	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	07.41	07U47	...	...	...	...	07U47	07U50	07.58	...	...	08Uw07	08.08	...	...	...
	plt	68	4	4	...	...	...	...	4	4	3	...	...	4	3	...	...	...
	dep	69	07.42	07@54	07/50½	...	...	...	07.54	07@54	07.59	...	...	08.18	08.10	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	07.48	...	07/54	...	...	...	07/59½	07/59½	08.05	...	...	...	08/14½	...	...	...
	mgn	76	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	08a04½	08a04½	08.10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	07.57½	...	...	...	...	...	08.09½	08.09½	08.15½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	1	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	08.03	...	08/00½	...	...	...	08.10½	08.10½	08.16½	...	...	...	08/20½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	08.13½	...	...	...	08.07	...	08.18½	08.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	08.14½	...	08/06½	...	...	08.09	08.19½	08.19½	08/24½	...	...	...	08/27½	...	...	...
	mgn	95	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	08.24	...	...	...	...	08.21	08.29	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	08p25	...	08/15½	...	...	08p22	08p30	08p30	08/33½	...	...	...	08/36½	...	...	...

@ 1A17: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
@ 1N17: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5F21</b>	<b>1F21</b>	<b>1F23</b>	<b>1F25</b>	<b>1N25</b>	<b>1F29</b>	<b>1A27</b>	<b>1N27</b>	<b>1P15</b>	<b>1A27</b>	<b>1A27</b>	<b>1Y17</b>	<b>1F27</b>	<b>1N29</b>	<b>1N29</b>	<b>2A25</b>
Orig. Dep. Time						08.00		07.38				07.58	08.00			07.38		
Orig. Loc. Name						Colchester Town		Walton-on-the-Naze				Harwich Town	Walton-on-the-Naze			Walton-on-the-Naze		
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08	...	<b>08p11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16	...	...	<b>08/22</b>	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UM</b>	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...	...	<b>08@26</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	...	...	08/28	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.30</b>
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>
	plt	27	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.33½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>08.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>08.50</b>
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	08/28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	←	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	<b>07.52½</b>	<b>07.50</b>	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.18½</b>
	plt	48	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	49	...	...	...	...	<b>07.53</b>	<b>07.58</b>	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26½	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30½	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	08a03½	08.13	...	08a22½	...	...	...	...	...	...	08a34½	...
Hythe	dep	56	...	...	...	08/07	08.17	...	08.26½	...	...	...	...	...	...	08.38½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	08/07½	08/35½	...	08/28	...	...	...	...	...	...	08/40	...
	dep-line	61	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...	CR	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	...	...	08Uw07	08Uz12	08U40	08U29	08Uw33	...	08U29	08Uw33	08.44½	...	08U40	08Uw44	...
	plt	68	...	...	4	4	4	4	4	...	4	4	3	...	4	4	...
	dep	69	...	...	08.18	08@18	08@48½	08@37	08@37	08/34	08.37	08.37	08.45½	...	08.48½	08@48½	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	08.24½	08.24½	...	...	...	08/37½	08/42	08/42	08/50	...	08.54½	08.54½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	08a30½	08a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a00½	09a00½	...
	mgn	78	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Braintree	dep	79	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	08.26½	08.35½	08.35½	...	...	...	...	08.49	08.49	...	...	09.05½	09.05½	...
	plt	85	...	4	2	2	...	...	...	...	2	2	...	4	2	2	...
	dep	86	...	08.28	08.36½	08.36½	...	...	...	08/43½	08.50	08.50	08/56	08.58	09.06½	09.06½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	08.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	08.29	08.38½	08.44½	08.44½	...	...	...	08.58	08.58	09.02½	09.08½	09.08½	09.14½	09.14½	...
	dep	94	...	08.30	08.39½	08.45½	08.45½	...	...	08/49½	08.59	08.59	09.04½	09.09½	09.15½	09.15½	...
	mgn	95	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	08.37	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...
	mgn	97	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	08.42	08.51	08.55	08.55	...	...	...	09.08½	09.08½	...	09.21	09.25	09.25	...
	dep	99	...	08p43	08p52	08p56	08p56	...	...	08/58	09.09½	09.09½	09/13½	09p22	09p26	09p26	...

- @ 1N25: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F29: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1A27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1Y17: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich
- @ 1N29: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

### LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

Signal ID			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Orig. Dep. Time			1P19	1F31	1F33	1Y33	2D73	1Y33	2W07	1P21	1N31	2R07	2L71	2F21	1Y31	2F23	2A27	1P23
Orig. Loc. Name							Lowestoft		Cambridge			08.54	07.50					
Dest. Loc. Name			London	London	London	London		London		London	London	Felixstowe	Peterborough	London	London			London
Timing Load			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street
Operating Characteristics			<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>
Dates Of Operation			<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>170</b>	<b>CPR</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>CPR</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	Until 15/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX From 18/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Norwich	dep	1	08.00	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	09.00
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	08/01½	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	...	09/01½
Trowse Jn	dep	4	08/02½	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	09/02½
Diss	dep	5	08a17½	...	...	...	...	...	...	08a47½	...	...	...	...	...	...	...	09a17½
Haughley Jn	dep	6	08/26	...	...	...	...	...	08/41½	08/56	...	...	09/10½	...	...	...	...	09/26
Stowmarket	dep	7	08a29½	...	...	...	...	...	08a45½	08/57½	...	...	09a14½	...	...	...	...	09a29½
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	08/39	...	...	...	...	08/55	...	08/58	09/05½	...	09/22	09/24½	...	...	...	09/39
	dep-line	12	<b>UM</b>	...	...	...	...	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	...	...	...	<b>UM</b>
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	08.41	...	...	...	08.57	...	09w00	09.07½	...	09.24	09.28	...	...	...	...	09.41
	plt	17	2	...	...	4A	4B	4A	4C	2	...	1	4C	...	3	...	...	2
	dep	18	08.43	...	...	08.49	...	08.58	...	09.09½	...	...	...	09.30	...	...	...	09.43
	dep-line	19	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>
Ipswich Halifax Junction	dep	20	08/45	...	...	08/51	...	09/00	...	09/11½	...	...	...	09/32½	...	...	...	09/45
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	08.52	...	...	08.58	...	09.07	...	09.18½	...	...	...	09.39½	...	09.50	...	09.52
	dep	38	08.53	...	...	08.59	...	09.08	...	09.19½	...	...	...	09.40½	...	...	...	09.53
	mgn	39	[1]	...	...	[1](3)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	09.12	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...	...	09.17	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/26½</b>	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...
	dep	59	...	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	<b>09.44</b>	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	<b>09/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/27</b>	...	...	<b>09/38½</b>	...	<b>09/47½</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>09.01½</b>	...	<b>09.05</b>	<b>09.10½</b>	...	<b>09.16½</b>	...	<b>09.28</b>	<b>09.31</b>	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.49</b>	<b>09.52</b>	...	<b>10.01½</b>
	plt	68	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>
	dep	69	<b>09.03½</b>	...	<b>09@07½</b>	<b>09.13½</b>	...	<b>09.17½</b>	...	<b>09.30</b>	<b>09@33</b>	...	...	<b>09@43</b>	<b>09@50</b>	...	...	<b>10.03½</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	<b>09/08</b>	...	<b>09.13½</b>	<b>09/18</b>	...	<b>09/22</b>	...	<b>09/34½</b>	<b>09/38</b>	...	...	<b>09/48</b>	<b>09.56</b>	...	...	<b>10/08</b>
	mgn	76	<b>[1]</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Kelvedon	dep	77	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	<b>09.14½</b>	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	<b>09.57½</b>	<b>10.04</b>	...	...	...
	plt	85	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	86	<b>09/14</b>	<b>09.16</b>	<b>09.29½</b>	<b>09/27</b>	...	<b>09/27</b>	...	<b>09/40½</b>	<b>09.46</b>	...	...	<b>09.58½</b>	<b>10.05</b>	...	...	<b>10/14</b>
	mgn	87	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	<b>09.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	<b>09.20½</b>	<b>09.25</b>	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	<b>10.06½</b>	<b>10.13</b>	...	...	<b>10.20½</b>
	dep	94	<b>09p22</b>	<b>09.26</b>	<b>09.40½</b>	<b>09/33½</b>	...	<b>09/33½</b>	...	<b>09/46½</b>	<b>09.56</b>	...	...	<b>10.07½</b>	<b>10.14</b>	...	...	<b>10p22</b>
	mgn	95	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Ingatestone	dep	96	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	<b>09.37½</b>	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...
	dep	99	<b>09/31</b>	<b>09.38</b>	<b>09.51</b>	<b>09/44</b>	...	<b>09/44</b>	...	<b>09/55</b>	<b>10.08</b>	...	...	<b>10.18</b>	<b>10/23</b>	...	...	<b>10/31</b>

- @ 1F33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N31: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F21: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1Y31: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

# LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

## Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			5N12	2F25	1F37	5E37	2R09	2F25	1Y35	5F25	2W09	1P25	1N33	2F27	5F81	2F29	2A29	2D75
Orig. Dep. Time							09.28				08.44							09.07
Orig. Loc. Name					London	Bounds Green	Felixstowe	Colchester Town	London		Cambridge	London	London	London				Lowestoft
Dest. Loc. Name					Liverpool Street	T&R.S.M.D			Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street	Liverpool Street				
Timing Load			321	360	321	LD75	153	360	360	360	170	10090350	321	360	321	321	321	150
Operating Characteristics			D						D	D	CPR		D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	09/21½	...	...	...	...	...	09a47½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	09/31	...	...	...	...	09/41½	09/56	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	09/34½	...	...	...	...	09a45½	09/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...		[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50½		...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...		[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	09/44½	09/51	...	...	...	09/57½	10/05½	...	...	...	...	...	10/34
	dep-line	12	...	...	...	DUL	DUL	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	09v53	...	...	...	10.02	10.07½	...	...	...	...	...	10.36
	plt	17	...	...	...	...	1	...	2A	...	1	2	...	...	...	...	...	1
	dep	18	...	...	...	09/46½	...	...	09p53	...	...	10.09½	...	...	10.32	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	UL	...	...	UL	...	...	UL	...	...	UL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	09/48	...	...	09/55½	...	...	10/11½	...	...	10/34	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39½
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	...	...	...	10#02½	...	...	10.18½	...	...	...	...	...	10.50
	dep	38	...	...	...	09/56½	...	...	10p03½	...	...	10.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1](2½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	10/41½	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	10.17
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	10.32	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/26½	...	...	10.36	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...
	dep	59	...	10.00	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	10.35	...	10.44	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	10/03	...	...	...	10/03	...	...	...	...	10/27	10/38½	...	10/47½	...	...
	dep-line	61	...	DA	...	...	...	DA	...	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	10.07	...	...	...	10.07	10.12	...	...	10.28	10.31	10.42	10COP51	10.52	...	...
	plt	68	...	1	...	...	...	1	3	1	...	3	4	4	1	5	...	...
	dep	69	...	...	...	10/07	...	10@20	10p13	10.15	...	10.30	10@33	10.43	10@52	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	10.57	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	10/13	...	...	10p19	...	...	10/34½	10/38	10.49	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	10p24½	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	10.15	...	...	...	10#29½	...	...	...	10.45	10.59½	...	...	...	...
	plt	85	...	...	4	...	...	...	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	86	...	...	10@16	10/21	...	...	10p30	...	...	10/40½	10.46	11.00½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	10p34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	10.25	...	...	...	10.40	...	...	...	10.54	11.08½	...	...	...	...
	dep	94	...	...	10.26	10/30	...	...	10p41	...	...	10/46½	10.56	11.09½	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	10.37½	...	...	...	10.50½	...	...	...	11.07½	11.19	...	...	...	...
	dep	99	...	...	10.38	10/40	...	...	10.51	...	...	10/55	11.08	11.20	...	...	...	...

- @ 1F37: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 2F25: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 5F81: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>1P27</b>	<b>2R11</b>	<b>5N16</b>	<b>2F31</b>	<b>1F39</b>	<b>1Y37</b>	<b>5F31</b>	<b>2W11</b>	<b>1P29</b>	<b>2L73</b>	<b>2A31</b>	<b>2D77</b>	<b>5V97</b>	<b>1N35</b>	<b>2F33</b>	<b>2F35</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.28						09.44				10.07				
Orig. Loc. Name				Felixstowe						Cambridge		Peterborough		Lowestoft				
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street				Iford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>CPR</b>				<b>DQ</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Norwich	dep	1	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	<i>10/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/31½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	<i>10/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/32½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	<b>10a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	<i>10/26</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/41½</i>	<i>10/56</i>	<i>11/10½</i>	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>10a29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a45½</b>	<i>10/57½</i>	<b>11a14½</b>	...	...	...	...	...	...
Needham Market	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	<i>10/39</i>	<i>10/51</i>	...	...	...	...	...	<i>10/57½</i>	<i>11/05½</i>	<i>11/24½</i>	...	<i>11/34</i>	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep-line	12	<b>UM</b>	<b>DUL</b>	...	...	...	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	<b>10.41</b>	<b>10v53</b>	...	...	...	...	...	<b>11w00</b>	<b>11.07½</b>	<b>11.28</b>	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...
Ipswich	plt	17	<b>2</b>	<b>2B</b>	...	...	...	<b>3A</b>	...	<b>4B</b>	<b>2</b>	<b>4B</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Ipswich	dep	18	<b>10.43</b>	...	...	...	...	<b>10p53</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep-line	19	<b>UL</b>	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	<i>10/45</i>	...	...	...	...	<i>10/55½</i>	...	...	<i>11/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...
Harwich International	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
Harwich International	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33½</b>	...	...	...	...	...
Harwich International	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	<b>10.52</b>	...	...	...	...	<b>11#02½</b>	...	...	<b>11.18½</b>	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	38	<b>10.53</b>	...	...	...	...	<b>11p03½</b>	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	mgn	39	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
Clacton-on-Sea	dep	41	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	<b>10.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	...	<b>11.12</b>
Thorpe-le-Soken	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>
Thorpe-le-Soken	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	<b>11.17</b>
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24½
Aldresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	11.36
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26½	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40
	dep	59	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	11.44
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27	11/38½	11/47½
	dep-line	61	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	CR	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	11.01½	...	...	11.07	...	11.12	...	...	11.28	...	...	...	...	11.31	11.42	11.52
	plt	68	3	...	...	4	...	3	4	...	3	...	...	...	...	4	4	5
	dep	69	11.03½	...	...	...	...	11p13	11.15	...	11.30	...	...	...	...	11@33	11.43	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	11/08	...	...	...	...	11p19	...	...	11/34½	...	...	...	...	11/38	11.49	...
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	11p24½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	11.14½	11#29½	...	...	...	...	...	...	...	11.45	11.59½	...
	plt	85	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...	...	1	2	2	...
	dep	86	11/14	...	...	...	11.16	11p30	...	...	11/40½	...	...	...	11.42	11.46	12.00½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	11p34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	11.20½	...	...	...	11.25	11.40	...	...	...	...	...	...	...	11.55	12.08½	...
	dep	94	11p22	...	...	...	11.26	11p41	...	...	11/46½	...	...	11/51½	11.56	11.56	12.09½	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	11.37½	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	12.07½	12.19	...
	dep	99	11/31	...	...	...	11.38	11.51	...	...	11/55	...	...	...	12/01	12.08	12.20	...

@ 1N35: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			1P31	5N18	2F37	1F41	1Y39	2R13	2W13	1P33	1N37	2A33	2D79	2F39	2F41	1P35	2R15	2F43	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time								11.28	10.44				11.07				12.28		
Orig. Loc. Name								Felixstowe	Cambridge				Lowestoft				Felixstowe		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street			
Timing Load			10090350	360	360	321	360	153	170	10090350	360	321	170	360	321	10090350	153	360	
Operating Characteristics			CPR	D	D	D	D			CPR				D		CPR		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Norwich	dep	1	11.00	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	12.00	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	11/01½	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...
Trowse Jn	dep	4	11/02½	...	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...
Diss	dep	5	11a17½	...	...	...	...	...	...	11a47½	...	...	...	...	...	...	12a17½	...	...
Haughley Jn	dep	6	11/26	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	12/26	...	...
Stowmarket	dep	7	11a29½	...	...	...	...	...	...	11a45½	11/57½	...	...	...	...	...	12a29½	...	...
Needham Market	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	11/39	...	...	...	...	...	...	11/51	11/57½	...	...	...	...	12/34	12/39	12/51	...
	dep-line	12	UM	...	...	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	...	DUL	UM	DUL	...
Ipswich H.S. Ipswich Signal CO822	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	11.41	...	...	...	...	11v53	12.02	12.07½	...	...	12.36	...	...	12.41	12v53	...	
	plt	17	2	...	...	...	4A	2B	4B	2	...	...	1	...	...	2	2B	...	
	dep	18	11.43	...	...	...	11.52	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	12.43	...	...	
	dep-line	19	UL	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL	...	...	
	dep	20	11/45	...	...	...	11/54½	...	...	12/11½	...	...	...	...	...	12/45	...	...	
Ipswich Halifax Junction	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness Mistley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	37	11.52	...	...	...	12.01½	...	...	12.18½	...	12.50	...	...	...	12.52	...	...	
	dep	38	11.53	...	...	...	12.02½	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	12.53	...	...	
	mgn	39	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...		
Clacton-on-Sea	plt	40	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	11.54	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze Frinton-on-Sea Kirby Cross	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	12.12	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	12.17	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	12.32	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	...	...	...	12.36	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...
	dep	59	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	12.35	12.44	...	...	13.00
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	12/03	...	...	...	...	12/27	...	...	12/38½	12/47½	...	...	13/03
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	...	...	CR	...	...	CR	CR	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	12.01½	...	12.07	...	12.11	...	12.28	12.31	...	...	12.42	12.52	13.01½	...	13.07
	plt	68	3	...	5	...	3	...	3	4	...	...	4	5	3	...	5
	dep	69	12.03½	...	...	...	12.12	...	12.30	12@33	...	...	12.43	...	13.03½	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	12/08	...	...	12.18	...	...	12/34½	12/38	...	...	12.49	...	13/08	...	...
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	12.14½	12.28½	...	...	12.45	...	...	12.59½	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	4	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	86	12/14	...	...	12.16	12.29½	...	12/40½	12.46	...	...	13.00½	...	13/14	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	12.20½	...	...	12.25	12.39½	...	...	12.54	...	...	13.08½	...	13.20½	...	...
	dep	94	12p22	...	...	12.26	12.40½	...	12/46½	12.56	...	...	13.09½	...	13p22	...	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	12.32½	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	12.37½	12.50	...	...	13.07½	...	...	13.19	...	...	...	...
	dep	99	12/31	...	...	12.38	12.51	...	12/55	13.08	...	...	13.20	...	13/31	...	...

@ 1N37: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1F43	1Y41	2W15	5V53	1P37	1N39	2L75	2A35	2D81	5V99	2F45	2F47	1P39	2R17	2F49	1F45
			London Liverpool Street	London Liverpool Street	11.44 Cambridge	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Peterborough		11.50 Lowestoft	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street		London Liverpool Street	13.28 Felixstowe		London Liverpool Street
Signal ID			321	360	170	321	10090350	360	170	321	150	321	360	321	10090350	153	360	321
Orig. Dep. Time			D	D		DQ	CPR					DQ	D		CPR			D
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Norwich	dep	1	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	12a47½	...	...	...	...	...	...	...	13a17½	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	12/41½	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	12a45½	...	12/57½	...	13a14½	...	...	...	...	...	13a29½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	12/57½	...	13/05½	...	13/26	...	13/34	...	...	...	13/39	13/51	...	...
	dep-line	12	...	...	UM	...	UM	...	UM	...	DUL	...	...	...	UM	DUL	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	13w00	...	13.07½	...	13.28	...	13.36	...	...	...	13.41	13v53	...	...
	plt	17	...	4A	4B	...	2	...	4B	...	1	...	...	...	2	2B	...	...
	dep	18	...	12p53	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...
	dep-line	19	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	12/55½	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	13#02½	...	...	13.18½	...	13.50	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...
	dep	38	...	13p03½	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	49	...	...	13/02	...	13.13	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	13/14	...	13/26½	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.44	...	...	14.00	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	13/14½	...	13/27	...	...	...	...	13/38½	13/47½	...	...	14/03	...
	dep-line	61	...	...	...	CR	...	CR	...	...	...	...	CR	CR	...	...	CR	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	13.12	...	13OP19	13.28	13.31	...	...	...	...	13.42	13.52	14.01½	...	14.07	...
	plt	68	...	3	...	1	3	4	...	...	...	...	4	5	3	...	5	...
	dep	69	...	13p13	...	13.19	13.30	13@33	...	...	...	...	13.43	...	14.03½	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	13OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	13p19	...	14/28½	13/34½	13/38	...	...	...	...	13.49	...	14/08	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	13p24½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00
Braintree Freeport	dep	80	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½
Cressing	dep	81	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05½
White Notley	dep	82	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	13.14½	13#29½	...	14*OP37½	...	13.45	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	14.14½
	plt	85	4	2	...	1	...	2	...	...	...	...	4	2	...	...	...	4
	dep	86	13.16	13p30	...	14.42½	13/40½	13.46	...	...	...	13.55	14.00½	...	14/14	...	...	14.16
	mgn	87	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	13p34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	13.25	13.40	...	...	...	13.55	...	...	...	...	14.08½	...	14.20½	...	...	14.25
	dep	94	13.26	13p41	...	14/50½	13/46½	13.56	...	...	14/04½	...	14.09½	...	14p22	...	...	14.26
	mgn	95	...	[1]	...	[1]	[1](1)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	13.32½	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32½
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	13.37½	13.50½	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	14.37½
	dep	99	13.38	13.51	...	14/59½	13/56	14.08	...	...	...	14/14	14.20	...	14/31	...	...	14.38

@ 1N39: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1Y43</b>	<b>2W17</b>	<b>1P41</b>	<b>1N41</b>	<b>5N22</b>	<b>2A37</b>	<b>2D83</b>	<b>2F51</b>	<b>2F53</b>	<b>1P43</b>	<b>2F55</b>	<b>1F47</b>	<b>1Y45</b>	<b>5F55</b>	<b>2R19</b>	<b>2W19</b>
				12.44					13.07								14.28	13.44
			London	Cambridge	London	London			Lowestoft								Feixstowe	Cambridge
			Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street				Liverpool Street				Liverpool Street	Liverpool Street			
Timing Load			<b>360</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>150</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>CPR</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Norwich	dep	1	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	...	14a17½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	13/41½	13/56	...	...	...	...	...	...	14/26	...	...	...	...	...	14/41½
Stowmarket	dep	7	...	13a45½	13/57½	...	...	...	...	...	...	14a29½	...	...	...	...	...	14a45½
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50½
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	13/57½	14/05½	...	...	...	14/34	...	...	14/39	...	...	...	...	14/51	14/57½
	dep-line	12	...	UM	UM	...	...	...	DUL	...	...	UM	...	...	...	...	DUL	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	14.02	14.07½	...	...	14.36	...	...	...	14.41	...	...	...	...	14v53	15v00
	plt	17	4A	4B	2	...	...	1	...	...	...	2	...	4A	...	...	2B	4B
	dep	18	13p53	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	14.43	...	14.52	...	...	...	...
	dep-line	19	DL	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL	...	DL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	13/55½	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	14/45	...	14/54½	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	14#02½	...	14.18½	...	...	14.50	...	...	...	14.52	...	15.01½	...	...	...	...
	dep	38	14p03½	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	14.53	...	15.02½	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	14.05	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	14.23	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	14/26½	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14.35	14.44	...	15.00	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	14/27	...	...	...	14/38½	14/47½	...	15/03	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	14.12	...	14.28	14.31	...	...	...	14.42	14.52	15.01½	15.07	...	15.11	...	...	...
	plt	68	3	...	3	4	...	...	...	4	5	3	4	...	3	4	...	...
	dep	69	14p13	...	14.30	14@33	...	...	...	14.43	...	15.03½	...	...	15.12	15.15	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	14p19	...	14/34½	14/38	...	...	...	14.49	...	15/08	...	...	15.18	...	...	...
	mgn	76	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	14p24½	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	15.23½	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	14#29½	...	...	14.45	...	...	...	14.59½	...	...	...	15.14½	15.28½	...	...	...
	plt	85	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	4	2	...	...	...
	dep	86	14p30	...	14/40½	14.46	...	...	...	15.00½	...	15/14	...	15.16	15.29½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	14p34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	14.40	...	...	14.54	...	...	...	15.08½	...	15.20½	...	15.25	15.39½	...	...	...
	dep	94	14p41	...	14/46½	14.56	...	...	...	15.09½	...	15p22	...	15.26	15.40½	...	...	...
	mgn	95	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	14.50½	...	...	15.07½	...	...	...	15.19	...	...	...	15.37½	15.50	...	...	...
	dep	99	14.51	...	14/55	15.08	...	...	...	15.20	...	15/31	...	15.38	15.51	...	...	...

@ 1N41: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			1P45	1N43	2L77	2A39	2D85	1F49	2F59	1P47	2F61	5A26	1F51	1Y47	2R21	2W21	1P49	1N47
Signal ID					13.50		14.07								15.28	14.44		
Orig. Dep. Time					Peterborough		Lowestoft								Felixstowe	Cambridge		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			10090350	360	170	321	153	321	321	10090350	360	321	321	321	153	170	10090350	360
Operating Characteristics			CPR							CPR	D	D					CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	14.30	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	15.30	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	14/31½	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	15/31½	...
Trowse Jn	dep	4	14/32½	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	15/32½	...
Diss	dep	5	14a47½	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	...	...	...	...	...	15a47½	...
Haughley Jn	dep	6	14/56	...	15/10½	...	...	...	...	15/26	...	...	...	...	...	15/41½	15/56	...
Stowmarket	dep	7	14/57½	...	15a14½	...	...	...	...	15a29½	...	...	...	...	...	15a45½	15/57½	...
	mgn	8	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	15/05½	...	15/24½	...	...	15/34	...	15/39	...	...	...	...	15/51	15/57½	16/05½	...
	dep-line	12	UM	...	UM	...	...	DUL	...	UM	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	15.07½	...	15v27	...	15.36	...	...	15.41	...	...	...	...	15v53	16w00	16.07½	...
	plt	17	2	...	1A	...	1B	...	...	2	...	...	...	4	2B	4B	2	...
	dep	18	15.09½	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	15.52	...	...	16.09½	...
	dep-line	19	UL	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	DL	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	15/11½	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	15/54½	...	...	16/11½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	15.18½	...	...	15.50	...	...	...	15.52	...	...	...	16.01½	...	...	16.18½	...
	dep	38	15.19½	...	...	...	...	...	...	15.53	...	...	...	16.02½	...	...	16.19½	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	41	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	15.12½	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	16.12½
	plt	48	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	...	15.13	...	...	...	...	...	15.17	...	...	15/41	...	...	...	...	16.13
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	15.23	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23
Hythe	dep	56	...	15/26½	...	...	...	...	15.36	...	...	15/53	...	...	...	...	...	16/26½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	15.35	15.44	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	15/27	...	...	...	15/38½	15/47½	...	16/03	15/54½	...	...	...	...	...	16/27
	dep-line	61	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR	DA	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](9)	[1](9)	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	15.28	15.31	...	...	...	15.42	15.52	16.01½	16.07	16.08	...	16.11	...	...	16.28	16.31
	plt	68	3	4	...	...	...	4	5	3	4	2	...	3	...	...	3	4
	dep	69	15.30	15@33	...	...	...	15@43	...	16.03½	...	...	...	16@12	...	...	16.30	16@33
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	15/34½	15/38	...	...	...	15.49	...	16/08	...	...	...	16.18	...	...	16/34½	16/38
	mgn	76	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	15.45	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	16.16	16.28½	...	...	...	16.45
	plt	85	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2
	dep	86	15/40½	15.46	...	...	...	16.00½	...	16/14	...	...	16@17½	16.29½	...	...	16/40½	16.46
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	15.54	...	...	...	16.08½	...	16.20½	...	...	16.26½	16.39½	...	...	...	16.54
	dep	94	15/46½	15.55	...	...	...	16.09½	...	16p22	...	...	16.27½	16.40½	...	...	16/46½	16.56
	mgn	95	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	16a02	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	17.02½
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	16.07	...	...	...	16.19	...	...	...	...	16.39	16.50½	...	...	...	17.07½
	dep	99	15/55	16.08	...	...	...	16.20	...	16/31	...	...	16.40	16.51½	...	...	16/55	17.08

- @ 1N43: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F49: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F51: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1Y47: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N47: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			2A41	5Y49	2D87	1F53	2F65	1F55	1P51	2F67	1F57	3Y34	1Y49	2R23	2W23	2A43	1P53	2L79
Signal ID					15.07 Lowestoft									16.28 Felixstowe	15.44 Cambridge			15.50 Peterborough
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name						London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			321	360	170	360	321	321	10090350	321	321	317	360	153	170	321	10090350	170
Operating Characteristics				D				D	CPR			D					CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	16/31½	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	16/02½	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	16a17½	...	...	...	...	...	...	...	16a47½	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...	16/41½	...	...	...	16/56	17/10½
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	16a29½	...	...	...	16a45½	...	...	...	16/57½	17a14½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	16/34	...	...	...	16/39	...	...	...	16/52	16/57½	...	...	17/05½	17/24½
	dep-line	12	...	...	DUL	...	...	...	UM	...	...	...	DUL	UM	...	...	UM	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	16.32	16.36	...	...	...	16.41	...	...	...	16.54	17w00	...	...	17.07½	17v27
	plt	17	...	4C	1A	...	...	...	2	...	...	...	2B	4B	...	...	2	4C
	dep	18	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	16.52	...	...	...	17.09½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	DL	...	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	16/54½	...	...	...	17/11½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...
Dovercourt	dep	25	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...
Harwich International	arr	26	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	28	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	16.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04½	...	...
Mistley	dep	33	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	16.50	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	17.01½	...	...	17.15	17.18½	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	17.02½	...	...	...	17.19½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Weeley	dep	52	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	16.35	16.44	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	16/38½	16/47½	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	16.42	16w52	...	17.01½	17w03	...	17.11	...	...	...	17.28	...
	plt	68	...	...	...	4	5	...	3	5	...	3	...	...	...	3	...
	dep	69	...	...	...	16@43	...	16.53	17.03½	...	...	17@12	...	...	...	17.30	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	16/48	...	16.59½	17/08	...	...	17.18	...	...	...	17/34½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	17a08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	16.57½	...	17.07½	...	17.15	...	17.28½	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	2	...	2	...	4	...	2	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	16.58½	...	17.08½	17/14	...	17@16	17.20	17.29½	...	...	17/40½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	17.08½	...	17.16½	17.20½	...	17.25	17.39½	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	17.09½	...	17.17½	17p22	...	17.26	17.40½	...	...	...	17/46½	...
	mgn	95	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	17/31	[1](1)	...	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	17.19	...	17.27	...	17.37½	...	17#51	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	17.22	...	17.28	17/31	17.38	17/42½	17p52	...	...	...	17/55	...

- @ 1F53: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F57: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1Y49: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
		<b>3Y36</b>	<b>1N51</b>	<b>2F69</b>	<b>1F61</b>	<b>2F73</b>	<b>2F75</b>	<b>2A45</b>	<b>1P55</b>	<b>2D89</b>	<b>2R25</b>	<b>2W25</b>	<b>1F63</b>	<b>1F65</b>	<b>5N78</b>	<b>1P57</b>	<b>2A47</b>	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time										16.07	17.28	16.44			18.12			
Orig. Loc. Name										Lowestoft	Felixstowe	Cambridge			Colchester Signal 196			
Dest. Loc. Name		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		
Timing Load		<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>CPR</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/31½</b>	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>17/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/32½</b>	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>17a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a47½</b>	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>17/26</b>	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	...	...	<b>17/56</b>	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>17a29½</b>	...	...	<b>17a45½</b>	...	...	...	...	<b>17a59½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>17/39</b>	<b>17/44</b>	<b>17/51</b>	<b>17/57½</b>	...	...	...	...	<b>18/09</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	<b>UM</b>	<b>DUL</b>	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...	<b>UM</b>	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>	<b>17.46</b>	<b>17v53</b>	<b>18.04</b>	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...
	plt	17	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	<b>4C</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	<b>17/35</b>	...	<b>17/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/15</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>
	plt	27	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	<b>17.42</b>	<b>17.50</b>	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>
	dep	38	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	<b>17.12½</b>	...	...	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>17.13</b>	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	17.23	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	17/26½	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	17.30	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	17/27	...	17/33½	17/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	CR	...	CR	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	17.31	...	17.37	17.52	17.52	...	18.01½	...	...	...	...	...	18.23	18.28	...
	plt	68	...	4	...	4	5	4	...	3	...	...	...	...	4	1	3	...
	dep	69	...	17@33	...	17@48	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	18.12	...	18.30	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	17/38	...	17b55	...	...	...	18/08	...	...	...	...	18.18	...	18/34½	...
	mgn	76	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	17.46	17.58½	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...
	plt	85	1	2	4	2	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...
	dep	86	17.43	17p47	18.00	18.06	...	...	...	18/14	...	...	...	18.16	18.29½	...	18/40½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	17.55	18.08½	18.16	...	...	...	18.20½	...	...	...	18.25	18.39½	...	...	...
	dep	94	17/51½	17.56	18.09½	18.17	...	...	...	18p22	...	...	...	18.26	18.40½	...	18/46½	...
	mgn	95	[1](2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	18.07½	18.19	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	18.37½	18.50	...	...	...
	dep	99	18/03	18.08	18.20	18.27	...	...	...	18/31	...	...	...	18.38	18.51	...	18/55	...

@ 1N51: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1F61: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

**LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES**

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			5F76	2F81	1N55	2F77	1F67	2Y53	2F81	1F69	2A49	2N93	2D91	1P59	2N33	5N40	1Y55	2R27	
									17.57					17.02					
									Walton-on-the-Naze									18.28	
																			Felixstowe
			Colchester C.S.D.	Colchester	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street
			150	321	321	321	321	360	321	321	360	360	150	10090350	360	360	321	153	
			D			D		D		D			CPR		D				
			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a17½	...	...	...	...	
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	...	...	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a29½	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34	18/39	...	...	...	18/51	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUL	UM	...	...	...	DUL	
Ipswich H.S.	dep	13	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	14	23OPRM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich	arr	16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36	18.41	...	...	...	18v53	
	plt	17	...	...	...	...	...	4B	...	...	...	...	1A	2	...	...	...	2B	
	dep	18	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	4	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	DL	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	18/51½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	37	...	...	...	...	...	18.32	...	...	18.48	...	...	18.52	...	...	...	18.58½	
	dep	38	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	18.59½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	41	...	...	18.05	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	18.35	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	
Frinton-on-Sea	dep	45	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	
Kirby Cross	dep	46	...	18.03½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	18xf43½	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	18.09	18.13	...	...	18.09	...	...	18.39½	...	...	...	18.49	...	...	...	
	plt	48	...	2	1	...	...	2	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	49	...	18.17	18.13½	...	...	18.17	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	18.23½	...	...	18.32	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	18/27	...	...	18.36	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	18.32	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	18/27½	18/35	...	18/47½	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	CR	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	18v31½	18.39	...	18.42	18.52	...	19.00	...	19.01½	...	...	19.08	...
	plt	68	...	...	4	4	...	3	5	4	4	...	3	...	...	3	...
	dep	69	...	...	18@33	...	...	18.43	...	18.55	...	...	19.03½	...	...	19@12	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	18/38	...	...	18.49	...	19.01	...	...	19/08	...	...	19.18	...
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	19.23½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	18.45	...	18.50	18.59½	...	19.10	...	...	...	...	...	19.28½	...
	plt	85	...	...	2	...	4	2	...	1	...	...	...	...	...	2	...
	dep	86	...	...	18.46	...	18@51	19.00½	...	19.16	...	...	19/14	...	...	19.29½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	18.54	...	19.02	19.08½	...	19.25	...	...	19.20½	...	...	19.39½	...
	dep	94	...	...	18.56	...	19.03	19.09½	...	19.26	...	...	19p22	...	...	19.40½	...
	mgn	95	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	19.02½	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	19.07½	...	19.12½	19.19	...	19.37½	...	...	...	...	...	19.50	...
	dep	99	...	...	19.08	...	19.13	19.20	...	19.38	...	...	19/31	...	...	19.51	...

- @ 1N55: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1F67: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1Y55: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			2W27	2F83	5F83	1P61	2A51	1F71	1N57	5N46	2F85	2F87	5F87	2F89	2L81	1Y59	2N39	2A53
Orig. Dep. Time			17.44												17.50			
Orig. Loc. Name			Cambridge												Peterborough			
Dest. Loc. Name						London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street					London Liverpool Street		
Timing Load			170	321	321	10090350	321	321	321	321	321	360	360	321	170	360	360	360
Operating Characteristics					D	CPR				D	D				D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	18/42½	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10½	...	...	...
Stowmarket	dep	7	18ap46½	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	18p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	18/58½	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...
	dep-line	12	UM	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	19.02	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	19v27	...	...	...
	plt	17	1B	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	18	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	19.35	...	...
	dep-line	19	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...	...	UL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	19/37	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33
	plt	27	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	28	...	...	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½
Mistley	dep	33	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	19.18½	19.27	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	19.44	...	19.50
	dep	38	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...	19.45	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	19.02	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	19.18	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	19.21	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x03½	...	...	19.24½	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	19.09	...	...	19.30	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	1	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	19f23	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	19.36	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...
	dep	59	...	19.08	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	19.44	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	19/11½	...	...	...	...	19/27	...	19/38½	...	...	19/47½	...	...	...	...
	dep-line	61	...	CR	...	...	...	...	CR	...	CR	...	...	CR	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	19.15	...	19.28	...	...	19.31	...	19.42	19.46	...	19.52	...	19.54	...	...
	plt	68	...	4	4	3	...	...	4	...	4	4	4	5	...	3	...	...
	dep	69	...	...	19.22	19.30	...	...	19@33	...	19.43	...	19.50	...	...	19@55	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	19/34½	...	...	19/38	...	19.49	...	...	...	...	20.01	...	...
	mgn	76	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	19.41	19.45	...	19.59½	...	...	...	...	20.10	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	4	2	...	2	...	...	...	...	1	...	...
	dep	86	...	...	...	19/40½	...	19@42	19.46	...	20.00½	...	...	...	...	20.16	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	19.50½	19.54½	...	20.08½	...	...	...	...	20.25	...	...
	dep	94	...	...	...	19/46½	...	19.51½	19.56	...	20.09½	...	...	...	...	20.26	...	...
	mgn	95	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	20.19	...	...	...	...	20.37½	...	...
	dep	99	...	...	...	19/56	...	20/01	20.08	...	20.20	...	...	...	...	20.38	...	...

- @ 1F71: Operating Characteristics Change from - to D at Witham
- @ 1N57: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1Y59: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
			<b>2D93</b>	<b>1P63</b>	<b>5N48</b>	<b>2R29</b>	<b>5N88</b>	<b>2F91</b>	<b>5F91</b>	<b>1F73</b>	<b>1Y61</b>	<b>2W29</b>	<b>1P65</b>	<b>2A55</b>	<b>2F97</b>	<b>1N59</b>	<b>5N84</b>	<b>5N90</b>	
Signal ID	18.07				19.28						18.44								
Orig. Dep. Time	Lowestoft		London		Felixstowe				London		London		Cambridge		London		Colchester		
Orig. Loc. Name	Lowestoft		Liverpool Street		Felixstowe				Liverpool Street		Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Street		Colchester		
Dest. Loc. Name	Lowestoft		Liverpool Street		Felixstowe				Liverpool Street		Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Street		Colchester		
Timing Load	150	10090350	360	153	321	360	360	321	317	170	321	321	360	360	360	360	321	321	
Operating Characteristics	CPR	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Norwich</b>	dep	1	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	
Trowse Jn	dep	4	...	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	
Diss	dep	5	...	19a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	19ap48	...	...	...	...	...	
Haughley Jn	dep	6	...	19/26	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	19/58	...	...	...	...	...	
Stowmarket	dep	7	...	19a29½	...	...	...	...	...	...	...	19a45½	19/59½	...	...	...	...	...	
Needham Market	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	19/34	19/39	...	19/51	...	...	...	...	...	19/57½	20/08	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	UM	UM	...	DUL	...	...	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	arr	16	19.36	19.41	...	19v53	...	...	...	...	...	20.04	20.09½	...	...	...	...	...	
	plt	17	4C	2	...	2B	...	...	...	4B	1	2	20.10½	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	19.43	...	...	...	...	...	19p53	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	19/45	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	20/12½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	19.52	...	...	...	...	...	20#02½	...	20.19½	20.27	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	19.53	...	...	...	...	...	20p03½	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	4	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	2	
	dep	41	...	...	19.45	...	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	20.15	20.30	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	19.50	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	20.35	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	20.12½	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	20.13	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26½	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road <b>Colchester</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	20.01½	...	...	...	20.07	...	...	20.12	...	20.29	...	...	20.31	...	...
	plt	68	...	3	...	...	...	1	1	...	3	...	3	...	...	4	...	...
	dep	69	...	20.03½	...	...	...	...	20.10	...	20p13	...	20.30	...	...	20@33	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	20/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	20p19	...	20/34½	...	...	20/38	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	20p24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b> Braintree Freeport Cressing White Notley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	20.25½	20.30	...	...	...	...	20.45	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...	2	...	...
	dep	86	...	20/14	...	...	...	...	...	20.27	20.31	...	20/40½	...	...	20.46	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel Chelmsford D.G.L. <b>Chelmsford</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	20.20½	...	...	...	...	...	20.35½	20.41½	...	...	...	...	20.54	...	...
	dep	94	...	20p22	...	...	...	...	...	20.36½	20.42½	...	20/46½	...	...	20.56	...	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	20.46	20.52	...	...	...	...	21.07½	...	...
	dep	99	...	20/31	...	...	...	...	...	20.47	20.53	...	20/55½	...	...	21.08	...	...

@ 1N59: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
			1F75	2F95	2F97	2N92	5N56	1F77	5V91	2A57	2D95	1P67	2F99	5F99	1A97	2F93	5A87	5A96
					19.56 Walton-on-the-Naze	18.32 London Liverpool Street Clacton-on-Sea					19.07 Lowestoft							
			London Liverpool Street					London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.			London Liverpool Street			London Liverpool Street			
Signal ID			360	321	360	360	321	321	10090350	360	170	10090350	360	360	321	321	321	321
Orig. Dep. Time				D			D	D	DQ			CPR		D			D	D
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
<b>Norwich</b>			dep	1	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			dep	2	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge			dep	3	...	...	...	...	19/50	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn			dep	4	...	...	...	...	19/51	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	...
Diss			dep	5	...	...	...	...	20/09½	...	...	20a17½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn			dep	6	...	...	...	...	20/22	...	...	20/26	...	...	...	...	...	...
Stowmarket			dep	7	...	...	...	...	20/24½	...	...	20a29½	...	...	...	...	...	...
			mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn			dep	11	...	...	...	...	20/35	...	20/35	20/39	...	...	...	...	...	...
			dep-line	12	...	...	...	...	UM	...	DUL	UM	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822			arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>			arr	16	...	...	...	...	...	...	20.37	20.41	...	...	...	...	...	...
			plt	17	...	4B	...	...	...	...	1A	2	...	...	...	...	...	4B
			dep	18	...	20.22	...	...	...	20/36½	...	20.43	...	...	...	...	...	20.50
			dep-line	19	...	DL	...	...	...	UL	...	UL	...	...	...	...	...	DL
Ipswich Halifax Junction			dep	20	...	20/24½	...	...	...	20/38½	...	20/45	...	...	...	...	...	20/52½
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Manningtree North Jn			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>			dep	24	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	21.04	...	...
Dovercourt			dep	25	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	21.06	...	...
<b>Harwich International</b>			arr	26	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	21.09	...	21OPRM25
			plt	27	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3	2	1	1
			dep	28	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	20.45	21.09½	21.20	22.15
			mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.			arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25	22.20
			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness			dep	32	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	21.15½	...	...
Mistley			dep	33	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	21.21	...	...
			mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn			dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>			arr	37	...	20.31½	...	...	...	20.50	...	20.52	...	...	20.57	21.25	...	...
			dep	38	...	20.32½	...	...	...	...	...	20.53	...	...	20.58	21.26	...	...
			mgn	39	...	[1](3½)	...	...	20/48½	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>			plt	40	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	41	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.			arr	42	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>			dep	44	...	...	20k33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea			dep	45	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross			dep	46	...	←	20xf42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken			arr	47	...	20.08	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			plt	48	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	49	...	20.17	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding			arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Weeley	dep	52	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	20.35	20.44	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	20/38½	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...
	dep-line	61	CR3	...	CR	...	...	...	...	...	...	DA	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	20.42	20.45	20.52	...	...	...	...	...	21.01½	21.07	...	21.07	21.35	...	...
	plt	68	3	4	5	...	...	...	...	...	3	1	1	3	1	...	...
	dep	69	20@50	...	...	...	...	20/57½	...	...	21.03½	...	21.10	21@12	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	20*OP59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	20.56	...	...	...	...	21/14	...	...	21/08	...	...	21.18	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	21.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23½	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	21.06½	...	...	...	21.14½	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...
	plt	85	2	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	86	21.07½	...	...	...	21.16	21/22½	...	...	21/14	...	...	21.29½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	21.15½	...	...	...	21.25	...	...	...	21.20½	...	...	21.39½	...	...	...
	dep	94	21.16½	...	...	...	21.26	21/31	...	...	21p22	...	...	21.40½	...	...	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	21.26	...	...	...	21.37½	...	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...
	dep	99	21.27	...	...	...	21.38	21/42	...	...	21/31	...	...	21.51	...	...	...

@ 1F75: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1A97: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			5W32	2R31	2A48	1P69	1N63	5F93	5N54	2F01	2L83	2F03	2A61	2D97	2D98	5V57	1P71	2R33
Signal ID				20.28	19.44						19.50			20.07				21.28
Orig. Dep. Time				Felixstowe	Cambridge	London	London			London	Peterborough			Lowestoft				Felixstowe
Orig. Loc. Name					Harwich	Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street						Ilford E.M.U.D.	London	
Dest. Loc. Name					International												Liverpool Street	
Timing Load			153	153	170	10090350	321	321	321	321	170	321	360	150	170	321	10090350	153
Operating Characteristics			D			CPR		D	D							DQ	CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Norwich	dep	1	20.02	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	20/07½	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	...
Trowse Jn	dep	4	20/08½	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...
Diss	dep	5	20/26	...	...	20a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a17½	...
Haughley Jn	dep	6	20/37	...	20/41½	20/56	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	21/26	...
Stowmarket	dep	7	20/39	...	20a45½	20/57½	...	...	...	21a14½	...	...	...	...	...	...	21a29½	...
	mgn	8	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	20/49½	20/51	20/57½	21/05½	...	...	...	21/24½	...	...	...	21/34	...	...	21/39	21/52
	dep-line	12	UM	DUL	UM	UM	...	...	...	UM	...	...	...	UM	...	...	UM	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	20.53	20v53	21.00	21.07½	...	...	...	21v27	...	...	21.36	...	...	...	21.41	21.54
	plt	17	4C	1B	2B	2	...	...	...	2	...	...	4C	...	...	...	2	1A
	dep	18	...	...	21.01	21.09½	...	...	...	21@28	...	...	...	...	...	...	21.43	...
	dep-line	19	...	...	UL	UL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	21/03	21/11½	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	21/45	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	21.38	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	21.18½	...	...	...	21.37½	...	21.50	...	...	...	...	21.52	...
	dep	38	...	...	...	21.19½	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	21.53	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	21.05	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	21/26½	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	21.44	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	21/27	...	...	21/38½	...	21/47½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	CR	...	...	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	21.28	21.31	...	...	21.42	21.51	21.52	...	...	...	...	22.01½	...
	plt	68	...	...	...	3	4	1	...	4	1	5	...	...	...	...	3	...
	dep	69	...	...	...	21.30	21@33	21.38	...	21@43	...	...	...	...	...	...	22.03½	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	21/34½	21/38	...	...	21.49	...	...	...	...	...	22/00½	22/08	...
	mgn	76	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	21.45	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	21/40½	21.46	...	...	22.00½	...	...	...	...	...	22/06½	22/14	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	21.54	...	...	22.08½	...	...	...	...	...	...	22.20½	...
	dep	94	...	...	...	21/46½	21.56	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	22/12½	22p22	...
	mgn	95	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	22.07½	...	...	22.19	...	...	...	...	...	22*OP22	...	...
	dep	99	...	...	...	21/55	22.08	...	...	22.20	...	...	...	...	...	22.25	22/31	...

- @ 1N63: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
			<b>2W33</b>	<b>5N92</b>	<b>5N58</b>	<b>1F79</b>	<b>1F81</b>	<b>5F81</b>	<b>1N67</b>	<b>2Y65</b>	<b>2F07</b>	<b>2A63</b>	<b>5A98</b>	<b>2D99</b>	<b>2F09</b>	<b>1P73</b>	<b>2W35</b>	<b>2W35</b>
Signal ID			20.44											21.07			21.44	21.44
Orig. Dep. Time			Cambridge											Lowestoft			Cambridge	Cambridge
Orig. Loc. Name						London	London		London	London						London		
Dest. Loc. Name						Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street						Liverpool Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	<i>21/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>21a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	<i>21/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	<b>22w00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	<b>22.41</b>	<b>23.02</b>	<b>23.02</b>
	plt	17	<b>1B</b>	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	<b>2</b>	<b>4C</b>	<b>1B</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	<i>22/25½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>22/45</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>22.33½</i>	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	22.23	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	22.00	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	22/04	...	22/27	...	22/47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	CR	...	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	22D07	...	22.31	22.42	22.52	...	...	...	...	23.01½	...	...
	plt	68	...	...	...	...	4	4	4	3	5	...	...	...	...	3	...	...
	dep	69	...	...	...	...	22@12	22.15	22@33	22.43	...	...	...	...	...	23.03½	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	22.18	...	22/38	22.49	...	...	...	...	...	23/08	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	22.23½	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01½	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	22.14½	22.28½	...	22.45	22.59½	...	...	...	...	23.12	23.15	...	...
	plt	85	...	...	...	4	2	...	2	2	...	...	...	...	4	2	...	...
	dep	86	...	...	...	22.16	22.29½	...	22.46	23.00½	...	...	...	...	...	23.16	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	22.25	22.39½	...	22.54	23.08½	...	...	...	...	...	23.24½	...	...
	dep	94	...	...	...	22.26	22.40½	...	22.56	23.09½	...	...	...	...	...	23.25½	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	22.32½	...	...	23.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	22.37½	22.50	...	23.07½	23.19	...	...	...	...	...	23.36	...	...
	dep	99	...	...	...	22.38	22.51	...	23.08	23.20	...	...	...	...	...	23.37	...	...

@ 1F81: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N67: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

**LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES**

**Mondays to Fridays**

11 December to 18 May

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>5A54</b>	<b>5A54</b>	<b>2F11</b>	<b>5F62</b>	<b>5F71</b>	<b>2N95</b>	<b>2N96</b>	<b>2L85</b>	<b>5L85</b>	<b>5N60</b>	<b>5A44</b>	<b>2F15</b>	<b>5N95</b>	<b>2F17</b>	<b>5A44</b>	<b>2R35</b>
Orig. Dep. Time			22.35							21.45								23.01
Orig. Loc. Name			Parkeston H.S.							Peterborough								Felixstowe
Dest. Loc. Name								Clacton-on-Sea					Harwich International	Witham			Parkeston H.S.	
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	23a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	23/24 DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...	...	23v26
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	4B	...	...	...	...	1B
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	23@22	...	...	23.25	...	...	...	23.25	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL	...	...	...	DL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	23/24	...	...	23/27½	...	...	...	23/27½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30	...	...
Harwich International	arr	26	22OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33	23COPRM57	...
	plt	27	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...
	dep	28	22.55	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.39½	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	23.08	23.08	...	...	...	...	...	23.31½	...	...	23OPRM36	...	...	23.49	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	23.32½	...	...	23.42	...	...	23.50	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	23.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	...	...	23.12	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	23.13	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Weeley	dep	52	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	23/03	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	23.07	...	23.38	...	23.43	...	...	...	...	...	23.59	...	...
	plt	68	...	...	4	1	4	4	2	2	...	...	...	4	4	...	...
	dep	69	...	...	23.12	23.25	...	...	...	23.44	...	...	...	23.47	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	23.17	23.30	...	...	23.49	...	...	...	23.52	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50½	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			369	370	371	372	373	374	375	376
Signal ID			<b>2R35</b>	<b>5W34</b>	<b>5P90</b>	<b>5P90</b>	<b>1Y75</b>	<b>2W37</b>	<b>5N96</b>	<b>5N08</b>
Orig. Dep. Time			23.01	23.04	23.00	23.00		22.44		
Orig. Loc. Name			Felixstowe	Bury St Edmunds Sig By19	Norwich T.C.	Norwich T.C.		Cambridge		
Dest. Loc. Name				Ipswich H.S.	Parkeston H.S.	Parkeston H.S.		Ipswich		Clacton C.S.D.
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>CDPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>CPR</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	23/02½	23/02½	23/06½	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	23/03½	23/03½	23/07½	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	23/16	23/16	<b>23c23½</b>	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	23/20	23/24	23/24	23/32	23/44½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	23/22½	23/26½	23/26½	<b>23c36½</b>	<b>23a49</b>	...	...
	mgn	8	...	[1](1)	[1](3½)	[1](3½)	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	<b>23.54</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	23/24	23/34	23/38	23/43	23/46	----->	...	...
	dep-line	12	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	<b>23v26</b>	<b>23OPRM36</b>	...	<b>23OP45</b>	<b>23.49</b>	...	...	...
	plt	17	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>23.40</b>	23/40	<b>23.47</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	23/41½	23/49	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	23/48	23/55½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	----->	----->	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/58</b>
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...

			369	370	371	372	373	374	375	376
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2F15	2W37	5A44	5F64	5N08	5F17	5F85	5P90	2F19	5F76	5N62	5F68	5F14	5F70	5N66	5F09
Orig. Dep. Time			23.45	22.44	23.25		23.53			23.00					01.15			
Orig. Loc. Name			Braintree	Cambridge	Ipswich		Walton-on-the-Naze Clacton C.S.D.			Norwich T.C.					Colchester C.S.D.			
Dest. Loc. Name																		Walton-on-the-Naze
Timing Load			321	153	321	321	360	360	321	10090350	321	153	360	321	360	360	321	360
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	CDPR	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep-line	12	...	UM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	17	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	00COP07	00OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	1	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	00.03	...	...	...	00.08	00.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	31	...	00.08	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistingley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...	00/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...	...	01.45	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.50	...	...	01.50	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.25
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM33
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM22	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.23	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	00COP29	...	...	...	...	...	01.25	...	...	...
	plt	68	...	...	...	1	...	4	3	...	...	...	...	1	5	1	...	...
	dep	69	...	...	...	00.05	...	00.11	00.30	...	...	00/53½	...	01.09	...	01.41	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	00.10	...	00.16	00.35	...	...	00.59	...	01.14	...	01.46	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	00.32½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	00.01	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5F18	2F01	5F02	1F01	5W03	1F03	5A00	2T02	2N01	1P01	5W02	2F05	2F95	1P03	5W04	1N07	
									05.41 Colchester Bridge Road										
				London Liverpool Street		London Liverpool Street	Bury St Edmunds Sig By19	London Liverpool Street		Sudbury		London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Timing Load			321	360	321	360	150	360	360	153	321	10090350	170	321	321	10090350	170	360	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D			CPR	D	D	D	CPR	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.00	...	...	...	05.30	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01½	...	...	...	05/31½	05/57	...	
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02½	...	...	...	05/32½	05/58	...	
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a17½	...	...	...	05a47½	06/11½	...	
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...	...	...	05/56	06/19	...	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a29½	...	...	...	05/57½	06/20½	...	
Needham Market	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	...	...	...	06/05½	06/30½	...	
Ipswich H.S.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	UM	UM	...	
Ipswich Signal CO822	dep	13	...	...	...	...	05.15	...	...	...	...	...	05.57	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	05OPRM16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	05.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	...	05OPRM20	...	...	...	...	05.41	06.02	...	...	06.07½	06.33	...	
	plt	17	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	2	1	...	...	2	1	...	
	dep	18	...	...	...	...	05@24	...	...	...	...	05.43	...	...	...	06.09½	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	UL	...	...	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...	06/11½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	...	...	...	06.18½	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...	...	...	06.19½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...	...	...	06.05	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37½	...	...	...	...	...	...	06.12½	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	...	...	...	...	...	06.13	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	05a48½	...	...	...	...	...	...	06.23
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	06/26½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	06/27
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	05OPRM43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	05.49	...	05.57	06.01½	...	...	...	06.28	...	06.31
	plt	68	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>
	dep	69	02.15	04.43	...	05.12	...	05.43	...	05.50	...	06.03½	...	...	06.07	06.30	...	06@33
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	04.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	04.49	05/02	05.18	...	05.49	...	06g01	...	06/08	...	...	06.13	06/34½	...	06/38
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
Kelvedon	dep	77	...	04.54½	...	05.23½	...	05.54½	...	...	...	...	...	...	06.18½	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	04.59½	05OP09	05.28½	...	05.59½	...	...	...	...	...	06.16	06.23½	...	...	06.45
	plt	85	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	86	...	05.00½	05.09½	05.29½	...	06.00½	...	...	...	06/14	...	...	06.24½	06/40½	...	06.46
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	05.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	05.04½	...	05.33½	...	06.04½	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	05.10½	...	05.39½	...	06.10½	...	...	...	06.20½	...	...	06.34½	...	...	06.54
	dep	94	...	05.11½	...	05.40½	...	06.11½	...	...	...	06p22	...	...	06.35½	06/46½	...	06.56
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Ingatestone	dep	96	...	05.18	...	05.47	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½
	mgn	97	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	05.23	...	05.52	...	06.23	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	07.07½
	dep	99	...	05.24	...	05.53	...	06.24	...	...	...	06/31	...	...	06.46	06/55	...	07.08

@ 5W03: Operating Characteristics Change from D to - at Ipswich  
@ 1N07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2A03	2F07	2F09	1P05	2N02	1F09	1Y05	2R03	2A04	2W03	1P07	1N15	5F90	2A95	2F11	2A07
										06.28 Felixstowe		06.23 Bury St Edmunds						
				London Liverpool Street		London Liverpool Street	Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Harwich International		London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		
Signal ID			<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics				D		CPR		D	D			CPR		D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	06/31½	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	06/02½	...	...	...	...	...	...	06/32½	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	06a17½	...	...	...	...	...	...	06a47½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	06/26	...	...	...	...	...	06/40½	06/56	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	06a29½	...	...	...	...	...	06a44	06/57½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	06/39	...	...	...	06/51	...	06/58	07/05½	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	UM	...	...	...	DUL	...	UM	UM	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	<b>06v53</b>	...	<b>07.02</b>	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	2	...	...	<b>3A</b>	<b>1B</b>	...	<b>1B</b>	2	...	<b>3A</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	<b>06.52</b>	...	<b>06.59</b>	...	<b>07.09½</b>	...	<b>07.13</b>	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	UL	...	...	UL	...	UL	...	UL	...	UL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	06/45	...	...	06/54½	...	07/01	...	07/11½	...	07/15	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	<b>06.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>
Dovercourt	dep	25	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>
<b>Harwich International</b>	arr	26	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.33</b>
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2
	dep	28	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	<b>07.33½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39½</b>
Mistley	dep	33	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	<b>06.50</b>	...	...	<b>06.52</b>	...	...	07.01½	...	...	...	07.18½	...	...	07.32	...	<b>07.50</b>
	dep	38	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	07.02½	...	...	...	07.19½	...	07/22½	<b>07.33</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](3½)	[1]	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	<b>06.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>06.12</b>	...	<b>06RM31½</b>	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	07.12	...	...
	plt	48	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...
	dep	49	...	...	<b>06.17</b>	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	<b>07.17</b>	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	<b>06.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...
Great Bentley	dep	53	...	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	<b>07.32</b>	...
Hythe	dep	56	...	...	<b>06.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/26½</b>	...	...	<b>07.36</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...
	dep	59	...	<b>06.35</b>	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	<b>06/38½</b>	<b>06/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/27</b>	...	...	<b>07/47½</b>	...
	dep-line	61	...	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	<b>CR</b>	...
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>	<b>07.01½</b>	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	<b>07.28</b>	<b>07.31</b>	<b>07.34</b>	<b>07.42</b>	<b>07.52</b>	...
	plt	68	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...
	dep	69	...	<b>06.43</b>	...	<b>07.03½</b>	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...	<b>07.30</b>	<b>07@33</b>	...	<b>07.43</b>	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	<b>06.49</b>	...	<b>07/08</b>	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	<b>07/34½</b>	<b>07/38</b>	...	<b>07.49</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...
	mgn	78	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.28½</b>	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	<b>07.59½</b>	...	...
	plt	85	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	86	...	<b>07.00½</b>	...	<b>07/14</b>	...	<b>07.16</b>	<b>07.29½</b>	...	...	...	<b>07/40½</b>	<b>07.46</b>	...	<b>08.00½</b>	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	<b>07.08½</b>	...	<b>07.20½</b>	...	<b>07.25</b>	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>07.54</b>	...	<b>08.08½</b>	...	...
	dep	94	...	<b>07.09½</b>	...	<b>07p22</b>	...	<b>07.26</b>	<b>07.40½</b>	...	...	...	<b>07/46½</b>	<b>07.56</b>	...	<b>08.09½</b>	...	...
	mgn	95	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	<b>07.19</b>	...	...	...	<b>07.37½</b>	<b>07.50</b>	...	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	<b>08.19</b>	...	...
	dep	99	...	<b>07.20</b>	...	<b>07/31</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.51</b>	...	...	...	<b>07/55</b>	<b>08.08</b>	...	<b>08.20</b>	...	...

@ 1N15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

# LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

## Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2D69	1P13	2W06	2F13	5F13	1F21	1Y07	2R05	2W05	1P15	1N29	2A25	2D71	2F15	2F17	1P19
Signal ID			06.07							07.28	06.42				07.07			
Orig. Dep. Time			Lowestoft							Felixstowe	Cambridge				Lowestoft			
Orig. Loc. Name				London	Cambridge				London	London		London	London			London		London
Dest. Loc. Name				Liverpool Street				Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street			Liverpool Street		Liverpool Street
Timing Load			170	10090350	170	321	321	321	360	153	150	10090350	360	360	170	360	360	10090350
Operating Characteristics				CPR		D	D	D	D			CPR						CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	dep	1	...	07.00	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	08.00
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	08/01½
Trowse Jn	dep	4	...	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...	...	08/02½
Diss	dep	5	...	07a17½	...	...	...	...	...	...	...	07a47½	...	...	...	...	...	08a17½
Haughley Jn	dep	6	...	07/26	...	...	...	...	...	...	07/41½	07/56	...	...	...	...	...	08/26
Stowmarket	dep	7	...	07a29½	...	...	...	...	...	...	07a45	07/57½	...	...	...	...	...	08a29½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	07/34	07/39	...	...	...	...	...	07/51	07/59	08/05½	...	...	08/34	...	...	08/39
	dep-line	12	UM	UM	...	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	DUL	...	...	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	07.36	07.41	...	...	...	...	...	07v53	08.02	08.07½	...	...	08.36	...	...	08.41
	plt	17	4B	2	...	...	...	...	4A	1	1	2	...	...	1	...	...	2
	dep	18	...	07.43	...	...	...	...	07.52	...	...	08.09½	...	...	...	...	...	08.43
	dep-line	19	...	UL	...	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	07/45	...	...	...	...	07/54½	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	08/45
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...
	plt	27	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	28	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	07.52	...	...	...	...	08.01½	...	...	08.18½	...	08.50	...	...	...	08.52
	dep	38	...	07.53	...	...	...	...	08.02½	...	...	08.19½	...	...	...	...	...	08.53
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...	...	08.12
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	08.17
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24½	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	08.36	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...
	dep	59	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	08.44	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...	08/27	...	...	08/38½	08/47½	...
	dep-line	61	...	...	...	DA	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR	CR	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	08.01½	...	08.07	...	...	08.11	...	...	08.28	08.31	...	...	08.42	08.52	...
	plt	68	...	3	...	1	...	1	3	...	...	3	4	...	...	4	5	...
	dep	69	...	08.03½	...	...	08.08	...	08.12	...	...	08.30	08@33	...	...	08@43	...	09/00
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	08/08	...	...	...	...	08.18	...	...	08/34½	08/38	...	...	08.49	...	09/03½
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	08.54½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	...	...	...	...	08.15	08.28½	...	...	...	08.45	...	...	08.59½	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	86	...	08/14	...	...	...	08.16	08.29½	...	...	08/40½	08.46	...	...	09.00½	...	09/09½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	08.20½	...	...	...	08.25	08.39½	...	...	...	08.54	...	...	09.08½	...	...
	dep	94	...	08p22	...	...	...	08.26	08.40½	...	...	08/46½	08.56	...	...	09.09½	...	09/15½
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](3)
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	08.32½	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	...	...	...	...	08.37½	08.50	...	...	...	09.07½	...	...	09.19	...	...
	dep	99	...	08/31	...	...	...	08.38	08.51	...	...	08/55	09.08	...	...	09.20	...	09/27

@ 1N29: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2F15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1F93	2F19	1F31	1Y33	2R07	2W07	1P21	1N31	2L71	2A27	2D73	2F21	2F23	1P23	1F95	2F25
			London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Peterborough		Lowestoft	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			321	321	321	360	153	170	10090350	360	170	360	150	321	321	10090350	321	321
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	CPR							CPR	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	08a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	08/41½	08/56	...	09/10½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	08a45½	08/57½	...	09a14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	08/51	08/57½	09/05½	...	09/24½	...	09/34	...	...	09/39	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	DUL	UM	UM	...	UM	...	DUL	...	...	UM	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	...	08v53	09w00	09.07½	...	09.28	...	09.36	...	...	09.41	...	...
	plt	17	...	...	...	4B	2B	4B	2	...	4C	...	1	...	...	2	...	...
	dep	18	...	...	...	08.52	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...
	dep-line	19	...	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	08/54½	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	09.01½	...	...	09.18½	...	...	09.50	...	...	...	09.52	...	...
	dep	38	...	...	...	09.02½	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	09.12	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	09.36	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...
	dep	59	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.44	...	...	10.00
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	09/03	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	09/38½	09/47½	...	...	10/03
	dep-line	61	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	...	CR
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	09.07	...	09.11	...	...	09.28	09.31	...	...	...	09.42	09.52	...	...	10.07
	plt	68	6	5	...	3	...	...	3	4	...	...	...	4	4	...	...	5
	dep	69	09.03	...	...	09.12	...	...	09.30	09@33	...	...	...	09@43	...	10/00	10.03	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	09/07½	...	...	09.18	...	...	09/34½	09/38	...	...	...	09.49	...	10/03½	10/07½	...
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	09.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	...	09.15	09.28½	...	...	...	09.45	...	...	...	09.59½	...	...	...	...
	plt	85	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	86	09/13½	...	09.16	09.29½	...	...	09/40½	09.46	...	...	...	10.00½	...	10/09½	10/13½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	09.20	...	09.25	09.39½	...	...	...	09.54	...	...	...	10.08½	...	...	10.20	...
	dep	94	09.20½	...	09.26	09.40½	...	...	09/46½	09.56	...	...	...	10.09½	...	10/15½	10.20½	...
	mgn	95	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1](3)	[1](½)	...
Ingatestone	dep	96	...	...	09.32½	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	...	09.37½	09.50	...	...	...	10.07½	...	...	...	10.19	...	...	...	...
	dep	99	09/30	...	09.38	09.51	...	...	09/55	10.08	...	...	...	10.20	...	10/27	10/30	...

@ 1N31: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2F21: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1F37	1Y35	2R09	2W09	1P25	1N33	2A29	2D75	2F27	2F29	1P27	2R11	1F97	2F31	1F39	1Y37
			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe 09.28	Cambridge 08.44	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Lowestoft 09.07	London Liverpool Street		London Liverpool Street	Felixstowe 10.28	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			321	360	153	170	10090350	321	360	150	321	360	10090350	153	321	360	321	360
Operating Characteristics			D	D			CPR						CPR		D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	09a47½	...	...	...	...	...	10a17½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	09/41½	09/56	...	...	...	...	...	10/26	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	09a45½	09/57½	...	...	...	...	...	10a29½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	09/51	09/57½	10/05½	...	...	10/34	...	...	10/39	10/51	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	DUL	UM	UM	...	...	DUL	...	...	UM	DUL	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	09v53	10.02	10.07½	...	...	10.36	...	...	10.41	10v53	...	...	...	...
	plt	17	...	4B	2B	4B	2	...	...	1	...	...	2	2B	...	...	...	4B
	dep	18	...	09.52	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	10p53
	dep-line	19	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	...	DL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	09/54½	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	10/55½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	10.01½	...	...	10.18½	...	10.50	...	...	...	10.52	...	...	...	...	11#02½
	dep	38	...	10.02½	...	...	10.19½	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	11p03½
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	10/26½	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35	10.44	...	...	...	11.00	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	10/27	...	...	10/38½	10/47½	...	...	...	11/03	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR	...	...	CR	CR	...	...	...	CR	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	10.11	...	...	10.28	10.31	...	...	10.42	10.52	...	...	...	11.07	...	11.12
	plt	68	...	3	...	...	3	4	...	...	4	5	...	...	...	4	...	3
	dep	69	...	10.12	...	...	10.30	10@33	...	...	10@43	...	11/00	...	11.03	...	...	11p13
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	10.18	...	...	10/34½	10/38	...	...	10.49	...	11/03½	...	11/07½	...	...	11p19
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	...	...	11p24½
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00
Braintree Freeport	dep	80	10.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½
Cressing	dep	81	10.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05½
White Notley	dep	82	10.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	10.15	10.28½	...	...	...	10.45	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	11.15	11#29½
	plt	85	4	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	4	2
	dep	86	10.16	10.29½	...	...	10/40½	10.46	...	...	11.00½	...	11/09½	...	11/13½	...	11.16	11p30
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p34
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	10.25	10.39½	...	...	...	10.54	...	...	11.08½	...	...	...	11.20	...	11.25	11.40
	dep	94	10.26	10.40½	...	...	10/46½	10.56	...	...	11.09½	...	11/15½	...	11.20½	...	11.26	11p41
	mgn	95	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](3)	...	[1](½)	...	...	[1]
Ingatestone	dep	96	10.32½	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32½
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	10.37½	10.50	...	...	...	11.07½	...	...	11.19	...	...	...	...	...	11.37½	11.50½
	dep	99	10.38	10.51	...	...	10/55	11.08	...	...	11.20	...	11/27	...	11/30	...	11.38	11.51

@ 1N33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
@ 2F27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
# Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2W11</b>	<b>1P29</b>	<b>1N35</b>	<b>2L73</b>	<b>2A31</b>	<b>2D77</b>	<b>2F33</b>	<b>2F35</b>	<b>1P31</b>	<b>2R13</b>	<b>2F37</b>	<b>1F41</b>	<b>1Y39</b>	<b>2W13</b>	<b>1P33</b>	<b>1N37</b>
Signal ID			09.44			09.50		10.07				11.28				10.44		
Orig. Dep. Time			Cambridge			Peterborough		Lowestoft				Felixstowe				Cambridge		
Orig. Loc. Name				London	London				London		London			London	London		London	London
Dest. Loc. Name				Liverpool Street	Liverpool Street				Liverpool Street		Liverpool Street			Liverpool Street	Liverpool Street		Liverpool Street	Liverpool Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>							<b>CPR</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	10/31½	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	11/31½	...
Trowse Jn	dep	4	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	11/32½	...
Diss	dep	5	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a17½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a47½</b>	...
Haughley Jn	dep	6	10/41½	10/56	...	11/10½	...	...	...	...	11/26	...	...	...	11/41½	11/56	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>10a45½</b>	10/57½	...	<b>11a14½</b>	...	...	...	...	<b>11a29½</b>	...	...	...	<b>11a45½</b>	11/57½	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	9	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	10/57½	11/05½	...	11/24½	...	11/34	...	...	11/39	11/51	...	...	11/57½	12/05½	...	...
	dep-line	12	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...	...	<b>UM</b>	<b>DUL</b>	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	<b>11w00</b>	<b>11.07½</b>	...	<b>11.28</b>	...	<b>11.36</b>	...	...	<b>11.41</b>	<b>11v53</b>	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.07½</b>	...	...
	plt	17	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	<b>4C</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...
	dep	18	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	<b>11p53</b>	...	<b>12.09½</b>	...	...
	dep-line	19	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	11/55½	...	12/11½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	<b>11.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	<b>11.18½</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	<b>12#02½</b>	...	<b>12.18½</b>	...	...
	dep	38	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>12p03½</b>	...	<b>12.19½</b>	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	<b>12.12½</b>
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	49	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.13</b>
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	11.23	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	12.23
Hythe	dep	56	...	...	11/26½	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	12/26½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	11.35	11.44	...	...	12.00	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	11/27	...	...	...	11/38½	11/47½	...	...	12/03	...	...	...	...	12/27
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	...	CR	...	...	...	...	CR
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	11.28	11.31	...	...	...	11.42	11.52	12.01½	...	12.07	...	12.12	...	12.28	12.31
	plt	68	...	3	4	...	...	...	4	5	3	...	5	...	3	...	3	4
	dep	69	...	11.30	11@33	...	...	...	11@43	...	12.03½	...	...	...	12p13	...	12.30	12@33
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	11/34½	11/38	...	...	...	11.49	...	12/08	...	...	...	12p19	...	12/34½	12/38
	mgn	76	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	12p24½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	11.45	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	12.15	12#29½	...	...	12.45
	plt	85	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	4	2	...	...	2
	dep	86	...	11/40½	11.46	...	...	...	12.00½	...	12/14	...	...	12.16	12p30	...	12/40½	12.46
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p34	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	11.54	...	...	...	12.08½	...	12.20½	...	...	12.25	12.40	...	...	12.54
	dep	94	...	11/46½	11.56	...	...	...	12.09½	...	12p22	...	...	12.26	12p41	...	12/46½	12.56
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	13.02½
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	12.07½	...	...	...	12.19	...	...	...	...	12.37½	12.50½	...	...	13.07½
	dep	99	...	11/55	12.08	...	...	...	12.20	...	12/31	...	...	12.38	12.51	...	12/55	13.08

- @ 1N35: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N37: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F33: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- # Public arrival 1 minutes earlier

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2A33</b>	<b>2D79</b>	<b>2F39</b>	<b>2F41</b>	<b>1P35</b>	<b>2F43</b>	<b>1F43</b>	<b>1Y41</b>	<b>5F43</b>	<b>2R15</b>	<b>2W15</b>	<b>1P37</b>	<b>1N39</b>	<b>2L75</b>	<b>2A35</b>	<b>2D81</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.07								12.28	11.44			11.50		12.07
Orig. Loc. Name				Lowestoft								Felixstowe	Cambridge			Peterborough		Lowestoft
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street			
Timing Load			<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	12a17½	...	...	...	...	...	...	12a47½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	12/26	...	...	...	...	...	12/41½	12/56	...	13/10½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	12a29½	...	...	...	...	...	12a45½	12/57½	...	13a14½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	12/34	...	...	12/39	...	...	...	...	12/51	12/57½	13/05½	...	13/24½	...	13/34
	dep-line	12	...	<b>DUL</b>	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	<b>12.36</b>	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	<b>12v53</b>	<b>13w00</b>	<b>13.07½</b>	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.36</b>
	plt	17	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>2B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	<b>4C</b>	...	<b>1</b>
	dep	18	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	12/45	...	12/54½	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...
Dovercourt	dep	25	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...
	plt	27	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	28	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...
Mistley	dep	33	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	<b>12.50</b>	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	<b>13.50</b>	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	12.35	12.44	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	12/38½	12/47½	...	13/03	...	...	...	...	...	...	13/27	...	...	...
	dep-line	61	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	12.42	12.52	13.01½	13.07	...	13.11	...	...	...	13.28	13.31	...	...	...
	plt	68	...	...	4	5	3	4	...	3	4	...	...	3	4	...	...	...
	dep	69	...	...	12@43	...	13.03½	...	...	13.12	13.15	...	...	13.30	13@33	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	12.49	...	13/08	...	...	13.18	...	...	...	13/34½	13/38	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	12.54½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	12.59½	...	...	...	13.15	13.28½	...	...	...	...	13.45	...	...	...
	plt	85	...	...	2	...	...	...	4	2	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	86	...	...	13.00½	...	13/14	...	13.16	13.29½	...	...	...	13/40½	13.46	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	13.08½	...	13.20½	...	13.25	13.39½	...	...	...	...	13.54	...	...	...
	dep	94	...	...	13.09½	...	13p22	...	13.26	13.40½	...	...	...	13/46½	13.56	...	...	...
	mgn	95	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	14.02½	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	13.19	...	...	...	13.37½	13.50	...	...	...	...	14.07½	...	...	...
	dep	99	...	...	13.20	...	13/31	...	13.38	13.51	...	...	...	13/55	14.08	...	...	...

@ 1N39: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2F39: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2F45	2F47	1P39	2F49	1F45	1Y43	2R17	2W17	1P41	1N41	2A37	2D83	2F51	2F53	1P43	2F55
									13.28 Felixstowe	12.44 Cambridge			13.07 Lowestoft					
			London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street		London Liverpool Street	
			360	321	10090350	360	321	321	153	170	10090350	321	360	150	360	360	10090350	360
			D		CPR		D	D			CPR						CPR	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	13.00	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	14.00	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	14/01½
Trowse Jn	dep	4	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	14/02½
Diss	dep	5	...	...	13a17½	...	...	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	...	14a17½
Haughley Jn	dep	6	...	...	13/26	...	...	...	...	13/41½	13/56	...	...	...	...	...	...	14/26
Stowmarket	dep	7	...	...	13a29½	...	...	...	...	13a45½	13/57½	...	...	...	...	...	...	14a29½
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	13/39	...	...	...	13/51	13/57½	14/05½	...	...	14/34	...	...	14/39	...
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	...	DUL	UM	UM	...	...	DUL	...	...	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	13.41	...	...	...	13v53	14.02	14.07½	...	...	14.36	...	...	14.41	...
	plt	17	...	...	2	...	...	4B	2B	4B	2	...	...	1	...	...	2	...
	dep	18	...	...	13.43	...	...	13.52	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	14.43	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	UL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	13/45	...	...	13/54½	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	14/45	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	13.52	...	...	14.01½	...	...	14.18½	...	14.50	...	...	...	14.52	...
	dep	38	...	...	13.53	...	...	14.02½	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	14.53	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	13.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	14.12	...	...
	plt	48	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...
	dep	49	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	14.17	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...
Great Bentley	dep	53	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...
Hythe	dep	56	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/26½</b>	...	...	...	<b>14.36</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...
	dep	59	<b>13.35</b>	<b>13.44</b>	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	<b>14.44</b>	...	<b>15.00</b>
Colchester East Gate Jn	dep	60	<b>13/38½</b>	<b>13/47½</b>	...	<b>14/03</b>	...	...	...	...	...	<b>14/27</b>	...	...	<b>14/38½</b>	<b>14/47½</b>	...	<b>15/03</b>
	dep-line	61	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>
	mgn	62	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>13.42</b>	<b>13.52</b>	<b>14.01½</b>	<b>14.07</b>	...	<b>14.11</b>	...	...	<b>14.28</b>	<b>14.31</b>	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.52</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.07</b>
	plt	68	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	69	<b>13.43</b>	...	<b>14.03½</b>	...	...	<b>14.12</b>	...	...	<b>14.30</b>	<b>14@33</b>	...	...	<b>14@43</b>	...	<b>15.03½</b>	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	<b>13.49</b>	...	<b>14/08</b>	...	...	<b>14.18</b>	...	...	<b>14/34½</b>	<b>14/38</b>	...	...	<b>14.49</b>	...	<b>15/08</b>	...
	mgn	76	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Kelvedon	dep	77	<b>13.54½</b>	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.54½</b>	...	...	...
	mgn	78	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	<b>13.59½</b>	...	...	...	<b>14.15</b>	<b>14.28½</b>	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...
	plt	85	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	86	<b>14.00½</b>	...	<b>14/14</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14.29½</b>	...	...	<b>14/40½</b>	<b>14.46</b>	...	...	<b>15.00½</b>	...	<b>15/14</b>	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	<b>14.08½</b>	...	<b>14.20½</b>	...	<b>14.25</b>	<b>14.39½</b>	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	<b>15.08½</b>	...	<b>15.20½</b>	...
	dep	94	<b>14.09½</b>	...	<b>14p22</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14.40½</b>	...	...	<b>14/46½</b>	<b>14.56</b>	...	...	<b>15.09½</b>	...	<b>15p22</b>	...
	mgn	95	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	<b>15.02½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	<b>14.19</b>	...	...	...	<b>14.37½</b>	<b>14.50</b>	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...
	dep	99	<b>14.20</b>	...	<b>14/31</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14.51</b>	...	...	<b>14/55</b>	<b>15.08</b>	...	...	<b>15.20</b>	...	<b>15/31</b>	...

@ 1N41: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F51: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1F47	1Y45	2R19	2W19	1P45	1N43	2L77	2A39	2D85	2F57	2F59	1P47	2F61	1F51	1Y47	2R21
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					14.28	13.44			13.50		14.07							15.28
Orig. Loc. Name					Felixstowe	Cambridge			Peterborough		Lowestoft							Felixstowe
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	
Timing Load			321	360	153	170	10090350	360	170	360	150	360	321	10090350	360	321	360	153
Operating Characteristics			D	D			CPR							CPR		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	14a47½	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	14/41½	14/56	...	15/10½	...	...	...	...	15/26	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	14a45½	14/57½	...	15a14½	...	...	...	...	15a29½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	14/51	14/57½	15/05½	...	15/24½	...	15/34	...	...	15/39	...	...	...	15/51
	dep-line	12	...	...	DUL	UM	UM	...	UM	...	DUL	...	...	UM	...	...	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	14v53	15w00	15.07½	...	15.28	...	15.36	...	...	15.41	...	...	...	15v53
	plt	17	...	4B	2B	4B	2	...	4C	...	1	...	...	2	...	...	4B	2B
	dep	18	...	14.52	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	15.52	...
	dep-line	19	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	14/54½	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	15/54½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	15.01½	...	...	15.18½	...	...	15.50	...	...	...	15.52	...	...	16.01½	...
	dep	38	...	15.02½	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	15.53	...	...	16.02½	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	15/26½	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	15.44	...	16.00	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	15/38½	15/47½	...	16/03	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	15.11	...	...	15.28	15.31	...	...	...	15.42	15.52	16.01½	16.07	...	16.11	...
	plt	68	...	3	...	...	3	4	...	...	...	4	5	3	5	...	3	...
	dep	69	...	15.12	...	...	15.30	15@33	...	...	...	15@43	...	16.03½	...	...	16.12	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	15.18	...	...	15/34½	15/38	...	...	...	15.49	...	16/08	...	...	16.18	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	16.23½	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Braintree</b>	dep	79	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...
Braintree Freeport	dep	80	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...
Cressing	dep	81	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...
White Notley	dep	82	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	15.15	15.28½	...	...	...	15.45	...	...	...	15.59½	...	...	...	16.15	16.28½	...
	plt	85	4	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	4	2	...
	dep	86	15.16	15.29½	...	...	15/40½	15.46	...	...	...	16.00½	...	16/14	...	16.16	16.29½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33½	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	15.25	15.39½	...	...	...	15.54	...	...	...	16.08½	...	16.20½	...	16.25	16.39½	...
	dep	94	15.26	15.40½	...	...	15/46½	15.56	...	...	...	16.09½	...	16p22	...	16.26	16.40½	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	15.32½	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	15.37½	15.50	...	...	...	16.07½	...	...	...	16.19	...	...	...	16.37½	16.50	...
	dep	99	15.38	15.51	...	...	15/55	16.08	...	...	...	16.20	...	16/31	...	16.38	16.51	...

@ 1N43: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F57: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2W21	1P49	1N47	2A41	2D87	2F63	2F65	1P51	2F67	1F57	1Y49	2R23	5F97	2W23	5V91	1P53
			14.44 Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street		Lowestoft	London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	16.28 Felixstowe		15.44 Cambridge	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street
Timing Load			170	10090350	360	360	170	360	360	10090350	321	321	321	153	321	170	10090350	10090350
Operating Characteristics				CPR						CPR		D	D		DQ		DQ	CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	15.30	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	16.30
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	15/31½	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	16/20	16/31½
Trowse Jn	dep	4	...	15/32½	...	...	...	...	...	16/02½	...	...	...	...	...	...	16/21	16/32½
Diss	dep	5	...	15a47½	...	...	...	...	...	16a17½	...	...	...	...	...	...	16/37	16a47½
Haughley Jn	dep	6	15/41½	15/56	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...	...	...	16/41½	16/47½	16/56
Stowmarket	dep	7	15a45½	15/57½	...	...	...	...	...	16a29½	...	...	...	...	...	16a45½	16/51	16/57½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Needham Market	dep	9	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	15/57½	16/05½	...	...	16/34	...	...	16/39	...	...	...	16/51	...	16/57½	17/01½	17/05½
	dep-line	12	UM	UM	...	...	DUL	...	...	UM	...	...	...	DUL	...	UM	UM	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	16.02	16.07½	...	...	16.36	...	...	16.41	...	...	...	16v53	...	17w00	...	17.07½
	plt	17	4B	2	...	...	1A	...	...	2	...	...	4A	1B	3B	4B	...	2
	dep	18	...	16.09½	...	...	...	...	...	16.43	...	...	16.52	...	16.56	...	17/03	17.09½
	dep-line	19	...	UL	...	...	...	...	...	UL	...	...	DL	...	UL	...	UL	UL
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	16/11½	...	...	...	...	...	16/45	...	...	16/54½	...	16/58	...	17/05	17/11½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	16.18½	...	16.50	...	...	...	16.52	...	...	17.01½	...	...	...	...	17.18½
	dep	38	...	16.19½	...	...	...	...	...	16.53	...	...	17.02½	...	17/05½	...	17/13	17.19½
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...
	plt	48	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16.13	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	16.23	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	16/26½	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	16.35	16.44	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	16/27	...	...	16/38½	16/47½	...	17/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	CR	CR	...	CR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	16.28	16.31	...	...	16.42	16.52	17.01½	17.07	...	17.11	...	17*OP15	...	...	17.28
	plt	68	...	3	4	...	...	4	5	3	5	...	3	...	2	...	...	3
	dep	69	...	16.30	16@33	...	...	16@43	...	17.03½	...	...	17.12	...	17.16	...	17/19	17.30
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*OP21
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49
Marks Tey	dep	75	...	16/34½	16/38	...	...	16.49	...	17/08	...	...	17.18	...	...	...	17/55	17/34½
	mgn	76	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	16.45	...	...	16.59½	...	...	...	17.15	17.28½	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	2	...	...	2	...	...	...	4	2	...	...	...	...	...
	dep	86	...	16/40½	16.46	...	...	17.00½	...	17/14	...	17.16	17.29½	...	...	...	18/04	17/40½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	16.54	...	...	17.08½	...	17.20½	...	17.25	17.39½	...	...	...	...	...
	dep	94	...	16/46½	16.56	...	...	17.09½	...	17p22	...	17.26	17.40½	...	...	...	18/13	17/46½
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	17.07½	...	...	17.19	...	...	...	17.37½	17.50	...	...	...	18*OP23	...
	dep	99	...	16/55	17.08	...	...	17.20	...	17/31	...	17.38	17.51	...	...	...	18.28	17/55

@ 1N47: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2F63: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1N51	2L79	2A45	2D89	2F71	2F73	5F99	1P55	5N38	2F77	1F63	1Y51	2R25	2W25	1P57	1N55
				15.50		16.07									17.28	16.44		
			London Liverpool Street	Peterborough		Lowestoft	London Liverpool Street			London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe	Cambridge	London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load			360	170	360	150	321	321	321	10090350	360	360	321	321	153	170	10090350	360
Operating Characteristics									DQ	CPR	D		D	D			CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	17.30	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	17/31½	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	...	17/32½	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	17a47½	...
Haughley Jn	dep	6	...	17/10½	...	...	...	...	...	17/26	...	...	...	...	17/41½	...	17/56	...
Stowmarket	dep	7	...	17a14½	...	...	...	...	...	17a29½	...	...	...	...	17a45½	...	17a59½	...
Needham Market	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	11	...	17/24½	...	17/34	...	...	...	17/39	...	...	...	...	17/51	17/57½	18/09	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep-line	12	...	UM	...	DUL	...	...	...	UM	...	...	...	DUL	UM	UM	UM	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	17.28	...	17.36	...	...	...	17.41	...	...	...	...	17v53	18.02	18.11	...
	plt	17	...	4B	...	1	...	...	...	2	...	...	...	4A	2B	4B	2	...
Ipswich Halifax Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	17.52	...	...	18.13	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	UL	...	...	...	DL	...	...	UL	...
Manningtree North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17/45	...	...	...	17/54½	...	...	18/15	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	24	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	28	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	32	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	34	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	17.50	...	...	...	...	17.52	...	...	...	18.01½	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	18.02½	...	...	18/21	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Clacton C.S.D.	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	17.05	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
Walton-on-the-Naze	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	18.05
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	18.12½
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1
Thorpe-le-Soken Siding	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	17.17	17/40	...	...	...	...	...	...	18.13
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	17.23	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23
Hythe	dep	56	17/26½	...	...	...	...	17.36	17/52	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	17.35	17.44	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	17/27	...	...	...	17/38½	17/47½	17/52½	...	...	18/03	...	...	...	...	...	18/27
	dep-line	61	CR	...	...	...	CR	CR	DA	...	...	CR	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	17.31	...	...	...	17.42	17.52	...	18.01½	...	18.07	...	18.11	...	...	18.28	18.31
	plt	68	4	...	...	...	4	5	...	3	...	5	...	3	...	...	3	4
	dep	69	17@33	...	...	...	17@43	...	17/57	18.03½	...	...	...	18.12	...	...	18.30	18@33
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	17/38	...	...	...	17.49	...	...	18/08	...	...	...	18.18	...	...	18/34½	18/38
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	17.45	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	18.15	18.28½	...	...	...	18.45
	plt	85	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2
	dep	86	17.46	...	...	...	18.00½	...	...	18/14	...	...	18.16	18.29½	...	...	18/40½	18.46
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	17.54	...	...	...	18.08½	...	...	18.20½	...	...	18.25	18.39½	...	...	...	18.54
	dep	94	17.56	...	...	...	18.09½	...	...	18p22	...	...	18.26	18.40½	...	...	18/46½	18.56
	mgn	95	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Ingatestone	dep	96	18.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...	19.02½
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield</b>	arr	98	18.07½	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	18.37½	18.50	...	...	...	19.07½
	dep	99	18.08	...	...	...	18.20	...	...	18/31	...	...	18.38	18.51	...	...	18/55	19.08

- @ 1N51: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 1N55: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F71: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			2A49	2D91	2F79	2F81	1P59	2F83	1F69	1Y55	2R27	2W27	1P61	1N57	2L81	2A53	2D93	2F85
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.07							18.28	17.44			17.50		18.07	
Orig. Loc. Name				Lowestoft							Felixstowe	Cambridge			Peterborough		Lowestoft	
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street
Timing Load			<b>360</b>	<b>150</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	18a17½	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	18/26	...	...	...	...	18/41½	18/56	19/10½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	18a29½	...	...	...	...	18a45½	18/57½	19a14½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	18/34	...	...	18/39	...	...	...	18/51	18/57½	19/05½	...	19/24½	...	19/34	...
	dep-line	12	...	<b>DUL</b>	...	...	<b>UM</b>	...	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	<b>18.36</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	<b>18v53</b>	<b>19w00</b>	<b>19.07½</b>	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.36</b>	...
	plt	17	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>2B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...	<b>4C</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	<b>18.52</b>	...	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	18/45	...	...	18/54½	...	...	19/11½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...
Dovercourt	dep	25	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...
	plt	27	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	28	<b>18.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...
Mistley	dep	33	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	<b>18.50</b>	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	<b>19.50</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	<b>18.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Weeley	dep	52	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>18.35</b>	<b>18.44</b>	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	<b>18/38½</b>	<b>18/47½</b>	...	<b>19/03</b>	...	...	...	...	...	<b>19/27</b>	...	...	...	<b>19/38½</b>
	dep-line	61	...	...	<b>CR</b>	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	<b>CR</b>
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	<b>18.42</b>	<b>18.52</b>	<b>19.01½</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.11</b>	...	...	<b>19.28</b>	<b>19.31</b>	...	...	...	<b>19.42</b>
	plt	68	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	69	...	...	<b>18@43</b>	...	<b>19.03½</b>	...	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.30</b>	<b>19@33</b>	...	...	...	<b>19@43</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	<b>18.49</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	<b>19.18</b>	...	...	<b>19/34½</b>	<b>19/38</b>	...	...	...	<b>19.49</b>
	mgn	76	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	<b>18.54½</b>	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.54½</b>
	mgn	78	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	<b>19.15</b>	<b>19.28½</b>	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	<b>19.59½</b>
	plt	85	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	86	...	...	<b>19.00½</b>	...	<b>19/14</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.29½</b>	...	...	<b>19/40½</b>	<b>19.46</b>	...	...	...	<b>20.00½</b>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	<b>19.08½</b>	...	<b>19.20½</b>	...	<b>19.25</b>	<b>19.39½</b>	...	...	...	<b>19.54</b>	...	...	...	<b>20.08½</b>
	dep	94	...	...	<b>19.09½</b>	...	<b>19p22</b>	...	<b>19.26</b>	<b>19.40½</b>	...	...	<b>19/46½</b>	<b>19.56</b>	...	...	...	<b>20.09½</b>
	mgn	95	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	<b>19.37½</b>	<b>19.50</b>	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	<b>20.19</b>
	dep	99	...	...	<b>19.20</b>	...	<b>19/31</b>	...	<b>19.38</b>	<b>19.51</b>	...	...	<b>19/55</b>	<b>20.08</b>	...	...	...	<b>20.20</b>

@ 1N57: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F79: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2F85: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			2F89	1P63	2F91	1F73	1Y61	2R29	2W29	1Y63	1N59	5N50	2A57	2D95	2F93	2F97	1P67	2R31	
				London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street	19.28 Felixstowe	18.44 Cambridge		London Liverpool Street	London Liverpool Street		19.07 Lowestoft			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe
Timing Load			321	10090350	321	321	360	153	170	360	321	360	360	170	321	360	10090350	153	
Operating Characteristics				CPR	D	D	D			D			D		D		CPR		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Norwich	dep	1	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	
Trowse Jn	dep	4	...	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02½	
Diss	dep	5	...	19a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a17½	
Haughley Jn	dep	6	...	19/26	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26	
Stowmarket	dep	7	...	19a29½	...	...	...	...	19a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a29½	
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	19/39	...	...	...	19/51	19/57½	...	...	...	...	20/34	...	...	20/39	20/51	
	dep-line	12	...	UM	...	...	...	DUL	UM	...	...	...	...	DUL	...	...	UM	DUL	
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich	arr	16	...	19.41	...	...	...	19v53	20.02	...	...	...	...	20.36	...	...	20.41	20v53	
	plt	17	...	2	...	...	4A	2B	4C	...	...	...	...	1	...	...	2	2B	
	dep	18	...	19.43	...	...	19.52	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	20.43	...	
	dep-line	19	...	UL	...	...	DL	...	...	DL	...	...	...	...	...	...	UL	...	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	19/45	...	...	19/54½	...	...	20/11½	...	...	...	...	...	...	20/45	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	arr	37	...	19.52	...	...	20.01½	...	...	20.18½	...	...	20.50	...	...	...	20.52	...	
	dep	38	...	19.53	...	...	20.02½	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	20.53	...	
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	20.05	20.15	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Walton-on-the-Naze	dep	44	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	
Frinton-on-Sea	dep	45	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	
Kirby Cross	dep	46	19.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	...	20.12	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	49	...	19.17	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	20.17	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Weeley	dep	52	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...
Great Bentley	dep	53	19.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...
Wivenhoe	dep	55	19.32	...	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	20.32	...	...
Hythe	dep	56	19.36	...	...	...	...	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	20.36	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...
	dep	59	19.44	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	20.44	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	19/47½	...	20/03	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	20/38½	20/47½	...	...
	dep-line	61	CR	...	CR	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	19.52	20.01½	20.07	...	20.11	...	...	20.28	20.31	...	...	...	20.42	20.52	21.01½	...
	plt	68	5	3	5	...	3	...	...	3	4	...	...	...	4	5	3	...
	dep	69	...	20.03½	...	...	20.12	...	...	20.30	20@33	...	...	...	20.43	...	21.03½	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	20/08	...	...	20.18	...	...	20/34½	20/38	...	...	...	20.49	...	21/08	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	...	...	...	20.15	20.28½	...	...	...	20.45	...	...	...	20.59½	...	...	...
	plt	85	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	86	...	20/14	...	20.16	20.29½	...	...	20/40½	20.46	...	...	...	21.00½	...	21/14	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	20.20½	...	20.25	20.39½	...	...	...	20.54	...	...	...	21.08½	...	21.20½	...
	dep	94	...	20p22	...	20.26	20.40½	...	...	20/46½	20.56	...	...	...	21.09½	...	21p22	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	...	...	20.37½	20.50	...	...	...	21.07½	...	...	...	21.19	...	...	...
	dep	99	...	20/31	...	20.38	20.51	...	...	20/55½	21.08	...	...	...	21.20	...	21/31	...

@ 1N59: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2A48</b>	<b>5W32</b>	<b>2F99</b>	<b>1F77</b>	<b>1A97</b>	<b>1Y65</b>	<b>1N63</b>	<b>2F01</b>	<b>2L83</b>	<b>2F03</b>	<b>2A61</b>	<b>2D97</b>	<b>1P71</b>	<b>2D98</b>	<b>2F05</b>	<b>5F05</b>
Signal ID			19.44								19.50			20.07				
Orig. Dep. Time			Cambridge								Peterborough			Lowestoft				
Orig. Loc. Name			Harwich															
Dest. Loc. Name			International			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street	Lowestoft		
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>360</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>CPR</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Norwich	dep	1	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	<i>20/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/01½</i>	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	<i>20/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/02½</i>	...	...	...
Diss	dep	5	...	<i>20/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a17½</b>	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	<i>20/41½</i>	<i>20/49</i>	...	...	...	...	...	...	<i>21/11</i>	...	...	...	<i>21/26</i>	...	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>20a45½</b>	<i>20/51</i>	...	...	...	...	...	...	<b>21ap15</b>	...	...	...	<b>21a29½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	<i>20/57½</i>	<i>21/01½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>21/25</i>	...	...	<i>21/34</i>	<i>21/39</i>	...	...	...
	dep-line	12	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UM</b>	...	...	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	<b>21.00</b>	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21v27</b>	...	...	<b>21.36</b>	<b>21.41</b>	...	...	...
	plt	17	<b>3A</b>	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4A</b>	...	...	<b>2B</b>	...	...	<b>1A</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	18	<b>21.01</b>	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	<b>21@28</b>	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...
	dep-line	19	<b>UL</b>	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	<i>21/03</i>	...	...	...	...	<i>21/11½</i>	...	...	<i>21/30</i>	...	...	...	<i>21/45</i>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	<i>21/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	<b>21.38</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	<i>21/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/52</i>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	...	<b>20.57</b>	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.37½</b>	...	<b>21.50</b>	...	<b>21.52</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>20.58</b>	<b>21.19½</b>	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	21.23	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	21/26½	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	21.00	...	...	...	21.35	...	21.44	...	...	...	...	22.00	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	21/03	...	...	...	21/27	21/38½	...	...	...	...	...	22/03	...
	dep-line	61	...	...	CR	...	...	...	CR	CR	...	...	...	...	...	DA	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	21.07	...	21.07	21.28	21.31	21.42	21.49	...	...	22.01½	...	22.07	...
	plt	68	...	...	4	...	3	3	4	4	4	...	...	3	...	1	1
	dep	69	...	...	...	...	21.12	21.30	21@33	21@43	...	...	...	22.03½	...	...	22.10
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	21.18	21/34½	21/38	21.49	...	...	...	22/08	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	21.23½	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	21.15	21.28½	...	21.45	21.59½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	4	2	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	21.16	21.29½	21/40½	21.46	22.00½	...	...	...	22/14	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	21.25	21.39½	...	21.54	22.08½	...	...	...	22.20½	...	...	...
	dep	94	...	...	...	21.26	21.40½	21/46½	21.56	22.09½	...	...	...	22p22	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	21.32½	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	21.37½	21.50	...	22.07½	22.19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	21.38	21.51	21/55½	22.08	22.20	...	...	...	22/31	...	...	...

- @ 1N63: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2F01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester
- @ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			1F79	1Y67	2R33	2W33	1N67	2Y65	2F07	2A63	2D99	2F09	1P73	2W35	5A54	2F11	5F62	5F11
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					21.28	20.44					21.07			21.44				
Orig. Loc. Name					Felixstowe	Cambridge					Lowestoft			Cambridge				
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street					
Timing Load			321	360	153	170	360	360	360	360	150	321	10090350	170	321	360	321	360
Operating Characteristics			D	D			D				D	CPR			D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	22a17½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	21a45½	...	...	...	...	...	...	22/26	22/42	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a29½	22ap46	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	22p51	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	21/51	21/57½	...	...	...	...	22/34	...	22/39	22/58	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	DUL	UM	...	...	...	...	DUL	...	UM	UM	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	21v53	22w00	...	...	...	...	22.36	...	22.41	23v01	...	...	...	...
	plt	17	...	4A	1B	4C	...	4B	...	...	1B	...	2	4A	...	...	...	...
	dep	18	...	21.52	...	...	...	22.23	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	DL	...	...	...	DL	...	...	...	...	UL	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	21/54½	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	22.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	22.01½	...	...	...	22.32½	...	22.50	...	...	22.52	...	23.08	...	...	...
	dep	38	...	22.02½	...	...	...	22.33½	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	22.12	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	22.13	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	<i>22/26½</i>	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	<i>22/27</i>	...	<i>22/47½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>23/03</i>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	<b>22.11</b>	...	...	<b>22.31</b>	<b>22.42</b>	<b>22.52</b>	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	<b>23.07</b>	...	...
	plt	68	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	69	...	<b>22.12</b>	...	...	<b>22@33</b>	<b>22.43</b>	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.23</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>	<b>23.28</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	<b>22.18</b>	...	...	<i>22/38</i>	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<i>23/08</i>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	<b>22.15</b>	<b>22.28½</b>	...	...	<b>22.45</b>	<b>22.59½</b>	...	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...
	plt	85	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>22.16</b>	<b>22.29½</b>	...	...	<b>22.46</b>	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	<b>22.25</b>	<b>22.39½</b>	...	...	<b>22.54</b>	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>22.26</b>	<b>22.40½</b>	...	...	<b>22.56</b>	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	<b>22.32½</b>	...	...	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	<b>22.37½</b>	<b>22.50</b>	...	...	<b>23.07½</b>	<b>23.19</b>	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	99	<b>22.38</b>	<b>22.51</b>	...	...	<b>23.08</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	<b>23p38</b>	...	...	...	...	...

@ 1N67: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			2F13	5F13	2N95	2N96	2L85	5L85	5N60	2R35	5W34	1Y75	2W37	2F15	5N96	5N45	5N08	5F10
Signal ID							21.45			22.58	23.04		22.44					
Orig. Dep. Time							Peterborough			Felixstowe	Bury St Edmunds Sig By19 Ipswich H.S.		Cambridge					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name						Clacton-on-Sea							Ipswich	Witham			Clacton C.S.D.	
Timing Load			360	360	321	321	170	170	360	153	170	170	153	321	321	321	360	360
Operating Characteristics			D	D				D	D					D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a22½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	23/04½	...	...	...	23/20	23/32½	23/44½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	23a08½	...	...	...	23/22½	23a36½	23a49	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	23/18½	...	...	23/21½	23/33	23/46½	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	UM	...	...	UM	UM	UM	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	...	23v21	...	...	23.24	23OPRM35	23.49	...	...	...	...	...	...
	plt	17	3A	...	...	...	2B	...	...	4B	4B	1A	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23.15	...	...	...	23@22	...	...	...	23@48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	UL	...	...	...	UL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	23/17½	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	23.24½	...	...	...	23.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23.25½	...	...	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	41	...	...	23.05	...	...	...	23.15	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	23.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	23.12½	23.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	plt	48	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23.13	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Weeley	dep	52	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	<b>23/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>23.35</b>	...	<b>23.38</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	69	...	<b>23.37</b>	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	<b>23.54</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	<b>23.42</b>	...	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.52</b>	...	<b>23.59</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich  
 @ 5W34: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

Signal ID			273
Orig. Dep. Time			2F17
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			
Timing Load			360
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			SO
<b>Norwich</b>	dep	1	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...
Trowse Jn	dep	4	...
Diss	dep	5	...
Haughley Jn	dep	6	...
Stowmarket	dep	7	...
	mgn	8	...
Needham Market	dep	9	...
	mgn	10	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...
	dep-line	12	...
Ipswich H.S.	dep	13	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...
	dep	15	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...
	plt	17	...
	dep	18	...
	dep-line	19	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...
	mgn	21	...
Manningtree North Jn	dep	22	...
	mgn	23	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	23.28
Dovercourt	dep	25	23.30
<b>Harwich International</b>	arr	26	23.33
	plt	27	2
	dep	28	23.33½
	mgn	29	...
Parkeston H.S.	arr	30	...
	dep	31	...
Wrabness	dep	32	23.39½
Mistley	dep	33	23.45
	mgn	34	...
Manningtree East Jn	dep	35	...
	mgn	36	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	23.49
	dep	38	23.50
	mgn	39	[1]
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...
	dep	41	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...
	dep	43	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...
Kirby Cross	dep	46	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...
	plt	48	...
	dep	49	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...
	dep	51	...
Weeley	dep	52	...



			273
Great Bentley	dep	53	...
Airesford (Essex)	dep	54	...
Wivenhoe	dep	55	...
Hythe	dep	56	...
	mgn	57	...
Colchester Town	arr	58	...
	dep	59	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...
	dep-line	61	...
	mgn	62	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...
	dep	64	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...
	dep	66	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>23.59</b>
	plt	68	<b>4</b>
	dep	69	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...
	dep	72	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...
	dep	74	...
Marks Tey	dep	75	...
	mgn	76	...
Kelvedon	dep	77	...
	mgn	78	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...
Braintree Freeport	dep	80	...
Cressing	dep	81	...
White Notley	dep	82	...
	mgn	83	...
<b>Witham</b>	arr	84	...
	plt	85	...
	dep	86	...
	mgn	87	...
Witham Signal L763	arr	88	...
	dep	89	...
Hatfield Peverel	dep	90	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...
	dep	92	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...
	dep	94	...
	mgn	95	...
Ingatestone	dep	96	...
	mgn	97	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...
	dep	99	...

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Sundays**  
10 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		<b>2F15</b>	<b>2W37</b>	<b>5F15</b>	<b>5N08</b>	<b>5F17</b>	<b>5F55</b>	<b>5N62</b>	<b>2F19</b>	<b>5N92</b>	<b>5F66</b>	<b>5F47</b>	<b>5F68</b>	<b>5F22</b>	<b>5F70</b>	<b>2F93</b>	<b>2F95</b>
Signal ID		23.45	22.44		23.53					00.40				01.30			
Orig. Dep. Time		Braintree	Cambridge		Walton-on-the-Naze Clacton C.S.D.					Colchester C.S.D.				Colchester C.S.D.			
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																London Liverpool Street	London Liverpool Street
Timing Load		<b>321</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	<b>1B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	00/18½	[1](4)	...	...	...	00/51½	[1]	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	00OPRM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>00.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alresford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM45	...	...	...	01OPRM37	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	00.49	...	...	...	01.41	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.43	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	...	...	...	...	00COP31	...	...	00.51	...	01OP00	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	1	...	4	2	...	...	5	...	1	...	...	2	...	6
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00.05	...	00.10	00.32	...	...	...	00.58	01.07	01.17	...	01.41	...	06.54
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	00.10	...	00.15	00.37	...	...	...	01.03	01.12	01.22	...	01.46	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	00.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	←-----	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	00.01	...	...	...	...	...	...	00.41	...	...	...	...	...	...	...	07.10½
	plt	85	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	07.22½
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	07.29
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[7]
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	07.40
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	07.41

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5F52	2T62	1F05	1A95	5A02	1P13	2A90	2F03	1N01	5N03	1Y07	1P19	2N03	2W12	2A03	2F05	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name				Sudbury	London Liverpool Street	London Liverpool Street	07.47 Colchester Bridge Road	London Liverpool Street	Harwich International	London Liverpool Street	Walton-on-the- Naze	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge					
Timing Load				321	153	360	321	360	10090350	170	321	360	321	10090350	360	170	360	321	
Operating Characteristics				D	D	D	D	CPR	D	D	CPR	D	CPR	D	CPR	D	D	D	
Dates Of Operation				Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	07a17½	...	...	...	...	...	08a17½	...	...	...	...	
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	08/26	...	...	...	...	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	07a29½	...	...	...	...	...	08a29½	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	
	plt	17	...	...	...	...	...	2	4A	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	07.43	07.51	...	...	...	08.09	08.43	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	UL	DL	...	...	...	UL	UL	...	...	...	...	
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	...	...	...	07/45	07/53½	...	...	...	08/11½	08/45	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...	
	plt	27	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	
	dep	28	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	08.58½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	07.32	...	07.52	...	...	...	...	08.18½	08.52	...	...	09.15	...	
	dep	38	...	...	...	07.34	...	07.53	...	...	...	...	08.19½	08.53	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	08.01	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	07.42½	08OPRM09	...	...	08.41	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	07.43	08.13	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	07OP49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	...	...	...	07.42½	07.55	08.01½	...	...	08.05½	...	08.29	09.01½	...	...	...	...
	plt	68	...	1	6	3	1	3	...	...	4	...	4	3	...	...	...	...
	dep	69	...	07.01	07.24	07.48½	...	08.03½	...	...	08@06½	...	08.30	09.03½	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	07/03	07a15	07.30	07/53	...	08/08	...	...	08.12½	...	08.36	09/08	...	...	...	...
	mgn	76	[7]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	09.00
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...	09.02½
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	09.05½
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...	09.08
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Witham	arr	84	07OP16	...	07.40½	08.00	...	...	...	08.16	08.20½	...	08.46½	...	...	...	...	09.16
	plt	85	2	...	2	2	...	...	...	4	2	...	2	...	...	...	...	4
	dep	86	07.17	...	07.41½	08.01	...	08/14	...	...	08.21½	...	08.47½	09/14	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	07.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	...	07.51½	08.09	...	...	...	...	08.29½	...	08.57½	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	07.52½	08.10	...	08/20	...	...	08.30½	...	08.58½	09/20	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[7]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	...	08.10	08.19½	...	...	...	...	08.40	...	09.10	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	08.11	08.20½	...	08/28½	...	...	08.41	...	09.11	09/28½	...	...	...	...

@ 1N01: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1N03	5N38	1Y09	2D81	1P23	2N05	2A05	2F07	1N05	1Y11	2W09	1P27	2N07	2A07	2F09	1N07
			London Liverpool Street		London Liverpool Street	Lowestoft	London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street	09.12 Cambridge	London Liverpool Street				London Liverpool Street
Timing Load			360	321	360	170	10090350	360	360	321	360	360	153	10090350	360	360	321	360
Operating Characteristics			D	D	D	CPR			D	D	D	D	CPR			D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	09a17½	...	...	...	...	...	...	10a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	10/13¼	10/26	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	09a29½	...	...	...	...	...	10a18	10a29½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	09/29½	09/39	...	...	...	...	...	10/32	10/39	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	09.32	09.41	...	...	...	...	...	10w34	10.41	...	...	...	...
	plt	17	...	...	4B	4C	2	...	...	...	...	4B	1B	2	...	...	...	...
	dep	18	...	...	09.09	...	09.43	...	...	...	...	10.09	...	10.43	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	DL	...	UL	...	...	...	...	DL	...	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	09/11½	...	09/45	...	...	...	...	10/11½	...	10/45	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	11.04½	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	09.18½	...	09.52	...	10.15	...	...	10.18½	...	10.52	...	11.15	...	...
	dep	38	...	...	09.19½	...	09.53	...	...	...	...	10.19½	...	10.53	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	1	3	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	41	08.35	08.40	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...	...	10.35
Clacton C.S.D.	arr	42	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	08.42½	...	...	...	...	09.41	...	...	09.42½	...	...	...	10.41	...	...	10.42½
	plt	48	1	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	2	...	...	1
	dep	49	08.43	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	10.43
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	08.48½	...	...	...	...	...	...	...	09.48½	...	...	...	...	...	...	10.48½
Airesford (Essex)	dep	54	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	10.52½
Wivenhoe	dep	55	08.56	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	10.56
Hythe	dep	56	09.00	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	11.00
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	11/01½
	dep-line	61	CR	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	CR
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	09.05½	...	09.29	...	10.01½	...	...	...	10.05½	10.29	...	11.01½	...	...	...	11.05½
	plt	68	4	...	4	...	3	...	...	...	4	4	...	3	...	...	...	4
	dep	69	09@06½	...	09.30	...	10.03½	...	...	...	10@06½	10.30	...	11.03½	...	...	...	11@06½
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	09.12½	...	09.36	...	10/08	...	...	...	10.12½	10.36	...	11/08	...	...	...	11.12½
	mgn	76	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Kelvedon	dep	77	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	11.00
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	...	...	11.02½
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	...	...	11.05½
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	11.08
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Witham</b>	arr	84	09.20½	...	09.46½	...	...	...	...	10.16	10.20½	10.46½	...	...	...	...	...	11.16
	plt	85	2	...	2	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...	4
	dep	86	09.21½	...	09.47½	...	10/14	...	...	...	10.21½	10.47½	...	11/14	...	...	...	11.21½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	09.29½	...	09.57½	...	...	...	...	...	10.29½	10.57½	...	...	...	...	...	11.29½
	dep	94	09.30½	...	09.58½	...	10/20	...	...	...	10.30½	10.58½	...	11/20	...	...	...	11.30½
	mgn	95	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Ingatestone	dep	96	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	09.40	...	10.10	...	...	...	...	...	10.40	11.10	...	...	...	...	...	11.40
	dep	99	09.41	...	10.11	...	10/28½	...	...	...	10.41	11.11	...	11/28½	...	...	...	11.41

@ 1N03: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
@ 1N07: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
@ 1N05: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1Y13</b>	<b>2D83</b>	<b>2N09</b>	<b>5E76</b>	<b>1P31</b>	<b>2R13</b>	<b>2A09</b>	<b>2F11</b>	<b>1N09</b>	<b>1Y15</b>	<b>2W15</b>	<b>1P35</b>	<b>2N11</b>	<b>2R15</b>	<b>2A11</b>	<b>2F13</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.05				11.25					11.12			12.25		
Orig. Loc. Name				Lowestoft				Felixstowe					Cambridge			Felixstowe		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street				London Liverpool Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street				
Timing Load			<b>360</b>	<b>150</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>CPR</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	11a17½	...	...	...	...	...	...	12a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	...	11/26	...	...	...	...	12/13½	12/26	12/26	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	11a29½	...	...	...	...	12a18	12a29½	12a29½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	11/29½	...	...	11/39	11/48	...	...	...	12/32	12/39	12/39	...	12/48	...	...
	dep-line	12	...	<b>DUL</b>	...	...	<b>UM</b>	<b>DUL</b>	...	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	11OPRM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.41</b>	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>12.36</b>	<b>12.41</b>	...	<b>12.50</b>	...	...	...
	plt	17	<b>4B</b>	<b>1A</b>	...	<b>4C</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>	...	...	...	<b>2A</b>	<b>4C</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	18	<b>11.09</b>	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>DL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	11/11½	...	...	...	11/45	...	...	...	...	12/11½	...	12/45	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...
	plt	27	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	11.18½	...	...	...	11.52	...	12.15	...	...	12.18½	...	12.52	...	...	13.15	...
	dep	38	11.19½	...	...	...	11.53	...	...	...	...	12.19½	...	12.53	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	11.41	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	12.41	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	11.29	...	...	...	12.01½	...	...	...	12.05½	12.29	...	13.01½	...	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	3	...	...	...	4	4	...	3	...	...	...	...
	dep	69	11.30	...	...	...	12.03½	...	...	...	12@06½	12.30	...	13.03½	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	11.36	...	...	...	12/08	...	...	...	12.12½	12.36	...	13/08	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	11.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	13.00
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	13.02½
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	13.05½
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	13.08
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Witham	arr	84	11.46½	...	...	...	...	...	...	12.16	12.20½	12.46½	...	...	...	...	...	13.16
	plt	85	2	...	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...	4
	dep	86	11.47½	...	...	...	12/14	...	...	...	12.21½	12.47½	...	13/14	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	12.57½	...	...	...	...	...	...
	dep	94	11.58½	...	...	...	12/20	...	...	...	12.30½	12.58½	...	13/20	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	12.10	...	...	...	...	...	...	...	12.40	13.10	...	...	...	...	...	...
	dep	99	12.11	...	...	...	12/28½	...	...	...	12.41	13.11	...	13/28½	...	...	...	...

@ 1N09: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

# LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

**Sundays**  
10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1N11</b>	<b>1Y17</b>	<b>2L75</b>	<b>2D85</b>	<b>1P39</b>	<b>2N13</b>	<b>2R17</b>	<b>2A13</b>	<b>2F15</b>	<b>1N13</b>	<b>1Y19</b>	<b>2W17</b>	<b>1P43</b>	<b>2N15</b>	<b>2R19</b>	<b>2A15</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					11.50	12.05			13.25					13.12			14.25	
Orig. Loc. Name					Peterborough	Lowestoft			Felixstowe					Cambridge			Felixstowe	
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			
Timing Load			<b>360</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>321</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>360</b>	<b>153</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>CPR</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>CPR</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Norwich	dep	1	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	<b>13/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>13/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/02½</b>	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	<b>13a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a17½</b>	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	<b>13/10½</b>	...	<b>13/26</b>	...	...	...	...	...	<b>14/13½</b>	...	<b>14/26</b>	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	<b>13a14½</b>	...	<b>13a29½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a18</b>	...	<b>14a29½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/39</b>	...	<b>13/48</b>	...	...	...	<b>14/32</b>	...	<b>14/39</b>	...	<b>14/48</b>	...
	dep-line	12	...	...	<b>UM</b>	<b>DUL</b>	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...	...	...	<b>UM</b>	...	<b>UM</b>	...	<b>DUL</b>	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	<b>13v27</b>	<b>13.32</b>	<b>13.41</b>	...	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14.36</b>	...	<b>14.41</b>	...	<b>14.50</b>	...
	plt	17	...	<b>4B</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2B</b>	...	...	...	<b>4B</b>	...	<b>4C</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	18	...	<b>13.09</b>	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	<b>14.43</b>	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	<b>13/11½</b>	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...	<b>14/11½</b>	...	<b>14/45</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	<b>13.18½</b>	...	...	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.15</b>	...	...	<b>14.18½</b>	...	<b>14.52</b>	...	...	<b>15.15</b>
	dep	38	...	<b>13.19½</b>	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14.53</b>	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	<b>12.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...
	plt	48	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	49	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	12.56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	13.05½	13.29	...	...	14.01½	...	...	...	...	14.05½	14.29	...	15.01½	...	...	...
	plt	68	4	4	...	...	3	...	...	...	...	4	4	...	3	...	...	...
	dep	69	13@06½	13.30	...	...	14.03½	...	...	...	...	14@06½	14.30	...	15.03½	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	13.12½	13.36	...	...	14/08	...	...	...	...	14.12½	14.36	...	15/08	...	...	...
	mgn	76	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	13.20½	13.46½	...	...	...	...	...	...	14.16	14.20½	14.46½	...	...	...	...	...
	plt	85	2	2	...	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...
	dep	86	13.21½	13.47½	...	...	14/14	...	...	...	...	14.21½	14.47½	...	15/14	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	13.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	13.29½	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	14.57½	...	...	...	...	...
	dep	94	13.30½	13.58½	...	...	14/20	...	...	...	...	14.30½	14.58½	...	15/20	...	...	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	13.40	14.10	...	...	...	...	...	...	...	14.40	15.10	...	...	...	...	...
	dep	99	13.41	14.11	...	...	14/28½	...	...	...	...	14.41	15.11	...	15/28½	...	...	...

@ 1N11: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 1N13: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2F17	1N15	1Y21	2L77	2D87	1P47	2N17	2R21	2A17	2F19	1N17	1Y23	2W21	1P51	2N19	2R23
Orig. Dep. Time						13.50	14.05			15.25					15.12			16.25
Orig. Loc. Name						Peterborough	Lowestoft			Felixstowe					Cambridge			Felixstowe
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		
Timing Load			321	360	360	170	170	10090350	360	153	360	321	360	321	170	10090350	360	153
Operating Characteristics			D		D			CPR				D		D		CPR		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	15a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	...	15/10½	...	15/26	...	...	...	...	...	16/13¼	...	16a17½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	15a14½	...	15a29½	...	...	...	...	...	16a18	...	16a29½	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	...	15/24½	15/29½	15/39	...	15/48	...	...	...	16/32	16/39	...	...	16/48
	dep-line	12	...	...	...	UM	UM	UM	...	DUL	...	...	...	UM	UM	...	...	DUL
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	...	15v27	15.32	15.41	...	15.50	...	...	...	16.36	16.41	...	...	16.50
	plt	17	...	...	4B	1	4C	2	...	2B	...	...	...	4B	4C	2	...	1
	dep	18	...	...	15.09	...	...	15.43	...	...	...	...	...	16.09	...	16.43	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep-line	19	...	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	UL	...	...
	dep	20	...	...	15/11½	...	...	15/45	...	...	...	...	...	16/11½	...	16/45	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15.53	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	15.18½	...	...	15.52	...	...	16.15	...	...	16.18½	...	16.52	...	...
	dep	38	...	...	15.19½	...	...	15.53	...	...	...	...	...	16.19½	...	16.53	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	41	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	14.42½	...	...	...	15.41	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	16.41
	plt	48	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
	dep	49	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	...	15.05½	15.29	...	16.01½	...	...	...	...	16.05½	16.29	...	17.01½	...	...
	plt	68	...	4	4	...	3	...	...	...	...	4	4	...	3	...	...
	dep	69	...	15@06½	15.30	...	16.03½	...	...	...	...	16@06½	16.30	...	17.03½	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	15.12½	15.36	...	16/08	...	...	...	...	16.12½	16.36	...	17/08	...	...
	mgn	76	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Braintree	dep	79	15.00	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	15.08	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	84	15.16	15.20½	15.46½	...	...	...	...	...	16.16	16.20½	16.46½	...	...	...	...
	plt	85	4	2	2	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...
	dep	86	...	15.21½	15.47½	...	16/14	...	...	...	...	16.21½	16.47½	...	17/14	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	15.29½	15.57½	...	...	...	...	...	...	16.29½	16.57½	...	...	...	...
	dep	94	...	15.30½	15.58½	...	16/20	...	...	...	...	16.30½	16.58½	...	17/20	...	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	15.40	16.10	...	...	...	...	...	...	16.40	17.10	...	...	...	...
	dep	99	...	15.41	16.11	...	16/28½	...	...	...	...	16.41	17.11	...	17/28½	...	...

@ 1N15: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N17: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

Sundays

10 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2F21	1N19	1P53	2A19	1Y25	2L79	2D89	1P55	2N21	2R25	2A21	2F23	1N21	1Y27	2D97	2W25
Signal ID								15.47	16.05			17.25					17.05	17.12
Orig. Dep. Time								Peterborough	Lowestoft			Felixstowe					Lowestoft	Cambridge
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street		
Timing Load			321	360	10090350	360	360	170	150	10090350	360	153	360	321	360	360	153	170
Operating Characteristics			D		CPR		D			CPR				D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	16.20	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	16/21½	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	16/22½	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	16b38	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	16/46½	...	...	17/07½	...	17/26	...	...	...	...	...	...	...	18/13½
Stowmarket	dep	7	...	...	16b50½	...	...	17a11½	...	17a29½	...	...	...	...	...	...	...	18a18
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	17/00	...	...	17/21½	17/29½	17/39	...	17/48	...	...	...	...	18/29½	18/32
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	UM	DUL	UM	...	DUL	...	...	...	...	DUL	UM
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	17.02	...	...	17v24	17.32	17.41	...	17.50	...	...	...	...	18.32	18.36
	plt	17	...	...	2	...	4B	4C	1	2	...	2B	...	...	...	4B	1A	4C
	dep	18	...	...	17.05	...	17.09	...	...	17.43	...	...	...	...	...	18.09	...	...
	dep-line	19	...	...	UL	...	DL	...	...	UL	...	...	...	...	...	DL	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	...	17/07	...	17/11½	...	...	17/45	...	...	...	...	18/11½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	...	...	17.15	17.18½	...	...	17.52	...	18.15	...	...	...	18.18½	...	...
	dep	38	...	...	17/13	...	17.19½	...	...	17.53	...	...	...	...	...	18.19½	...	...
	mgn	39	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	41	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	16.42½	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	17.42½	17.41	...	...
	plt	48	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	49	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48½	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...
Hythe	dep	56	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...
	dep-line	61	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CR	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	...	17.05½	17.20	...	17.29	...	...	18.01½	...	...	...	...	18.05½	18.29	...	...
	plt	68	...	4	3	...	4	...	...	3	...	...	...	...	4	4	...	...
	dep	69	...	17@06½	17.23	...	17.30	...	...	18.03½	...	...	...	...	18@06½	18.30	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	...	17.12½	17/27½	...	17.36	...	...	18/08	...	...	...	...	18.12½	18.36	...	...
	mgn	76	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...
Cressing	dep	81	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...
White Notley	dep	82	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...
	mgn	83	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	17.16	17.20½	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	18.16	18.20½	18.46½	...	...
	plt	85	4	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...
	dep	86	...	17.21½	17/33½	...	17.47½	...	...	18/14	...	...	...	...	18.21½	18.47½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	17.29½	...	...	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	18.57½	...	...
	dep	94	...	17.30½	17/39½	...	17.58½	...	...	18/20	...	...	...	...	18.30½	18.58½	...	...
	mgn	95	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	17.40	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	18.40	19.10	...	...
	dep	99	...	17.41	17/48	...	18.11	...	...	18/28½	...	...	...	...	18.41	19.11	...	...

@ 1N19: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N21: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1P59	2N23	2R27	2A23	2F25	1N23	1Y29	5W32	2L81	5L81	2D91	1P63	2N25	2R29	2A25	2F27
					18.25 Felixstowe					19.17 Ipswich	17.45 Peterborough		18.05 Lowestoft			19.25 Felixstowe		
			London Liverpool Street					London Liverpool Street	London Liverpool Street					London Liverpool Street				
Timing Load			10090350	360	153	360	321	360	360	153	170	170	150	10090350	360	153	360	321
Operating Characteristics			CPR				D		D		D		CPR					D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...
Norwich C.Pl. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	18a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	18/26	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	19/26	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	18a29½	...	...	...	...	...	...	...	19a11½	...	...	19a29½	...	...	...	...
Needham Market	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18/39	...	18/48	...	...	...	...	...	19/21½	...	19/29½	19/39	...	19/48	...	...
Ipswich H.S.	dep	12	UM	...	DUL	...	...	...	...	UM	...	DUL	UM	...	DUL	...	...	
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	18.41	...	18.50	...	...	...	...	19.22	19v24	...	19.32	19.41	...	19.50	...	...
	plt	17	2	...	1B	...	...	...	2A	4C	2B	...	1A	2	...	1B	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	18	18.43	...	...	...	...	...	19.09	...	19@25	...	...	19.43	...	...	...	...
	dep-line	19	UL	...	...	...	...	...	UL	...	UL	...	...	UL	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	20	18/45	...	...	...	...	...	19/11½	...	19/27	...	...	19/45	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town Dovercourt Harwich International	dep	24	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...
	dep	25	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...
	arr	26	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...
	plt	27	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
Parkeston H.S.	dep	28	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness Mistley Manningtree East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...
	dep	33	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...
Manningtree	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	18.52	...	...	19.15	...	...	19.18½	...	19.34½	...	...	19.52	...	...	20.15	...
Clacton-on-Sea	dep	38	18.53	...	...	...	...	...	19.19½	...	19.35½	...	...	19.53	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze Frinton-on-Sea Kirby Cross	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...
Thorpe-le-Soken	dep	45	...	18.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...
	dep	46	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	47	...	18.41	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...
	plt	48	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	dep	49	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	18.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	CR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	67	19.01½	...	...	...	...	19.05½	19.29	...	19.46	...	...	20.01½	...	...	...	...
	plt	68	3	...	...	...	...	4	4	...	1	1	...	3	...	...	...	...
	dep	69	19.03½	...	...	...	...	19@06½	19.30	...	...	19.51	...	20.03½	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	19/08	...	...	...	...	19.12½	19.36	...	...	...	...	20/08	...	...	...	...
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braintree	dep	79	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02½
Cressing	dep	81	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05½
White Notley	dep	82	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08
	mgn	83	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Witham	arr	84	...	...	...	...	19.16	19.20½	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16
	plt	85	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	86	19/14	...	...	...	...	19.21½	19.47½	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	93	...	...	...	...	...	19.29½	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	19/20	...	...	...	...	19.30½	19.58½	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...
	mgn	95	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	arr	98	...	...	...	...	...	19.40	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	19/28½	...	...	...	...	19.41	20.11	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...

@ 1N23: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

@ 2L81: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1N25	1Y31	2A92	2N27	1A97	1P67	2R31	2A27	2F29	1N27	1Y33	2L83	2Y92	2D93	2N29	5F87
					19.12				20.25					19.47		20.05		
			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge Harwich International		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Felixstowe			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Peterborough	Ipswich	Lowestoft		
Timing Load			360	321	170	360	321	10090350	153	360		360	321	170	170	170	360	360
Operating Characteristics				D				CPR			D		D					D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	...	...	...	...	20a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	...	20/13½	...	...	20/26	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	20a18	...	...	20a29½	...	...	...	...	21a11½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	...	20/32	...	...	20/39	20/48	...	...	...	21/21½	...	...	21/29½	...	...
	dep-line	12	...	...	UM	...	...	UM	DUL	...	...	...	UM	...	...	DUL	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	...	...	20w34	...	...	20.41	20.50	...	...	...	...	21v24	...	21.32	...	...
	plt	17	...	2A	2B	...	...	2	1A	...	...	...	4B	2B	...	1B	...	...
	dep	18	...	20.09	20.36	...	...	20.43	...	...	...	...	21.09	21@25	...	...	...	...
	dep-line	19	...	UL	UL	...	...	UL	...	...	...	...	DL	UL	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	...	20/11½	20/38	...	...	20/45	...	...	...	...	21/11½	21/27	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	20/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	3	...	...	1
	dep	28	...	...	...	20.35	...	...	20.58½	...	...	...	...	21.10	...	...	...	21.30
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...	21.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	...	20.18½	...	...	20.47	20.52	...	21.15	...	...	21.18½	21.34½	...	...	...	...
	dep	38	...	20.19½	...	...	20.48	20.53	...	...	...	...	21.19½	21.35½	...	...	...	21/43
	mgn	39	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	[1]
Clacton-on-Sea	plt	40	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	41	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35½
Thorpe-le-Soken	arr	47	19.42½	...	...	20.41	...	...	...	...	...	20.42½	...	...	...	...	...	21.41
	plt	48	1	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2
	dep	49	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.48½</b>	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/01½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>20.05½</b>	<b>20.29</b>	...	...	<b>20.56½</b>	<b>21.01½</b>	...	...	...	<b>21.05½</b>	<b>21.29</b>	<b>21.46</b>	...	...	...	<b>21COP51</b>
	plt	68	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	69	<b>20@06½</b>	<b>20.30</b>	...	...	<b>20.57½</b>	<b>21.03½</b>	...	...	...	<b>21@06½</b>	<b>21.30</b>	...	...	...	...	<b>21.52</b>
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57</b>
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	<b>20.12½</b>	<b>20.36</b>	...	...	<b>21/02</b>	<b>21/08</b>	...	...	...	<b>21.12½</b>	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	<b>20.20½</b>	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	<b>21.20½</b>	<b>21.46½</b>	...	...	...	...	...
	plt	85	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>20.21½</b>	<b>20.47½</b>	...	...	<b>21/08</b>	<b>21/14</b>	...	...	...	<b>21.21½</b>	<b>21.47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	<b>20.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	<b>20.29½</b>	<b>20.57½</b>	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	<b>21.29½</b>	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>20.30½</b>	<b>20.58½</b>	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21/20</b>	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21.58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	95	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Ingatestone	dep	96	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	<b>20.40</b>	<b>21.10</b>	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	<b>21.40</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...
	dep	99	<b>20.41</b>	<b>21.11</b>	...	...	<b>21.26</b>	<b>21/28½</b>	...	...	...	<b>21.41</b>	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...

@ 1N25: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 1N27: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester  
 @ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

**LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES**

**Sundays**  
10 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1P71	2A29	2F31	1N29	1Y35	2N31	2F89	5F99	2W33	5F89	2F33	1P73	5F31	2F91	5F91	5N32
Signal ID											21.12 Cambridge							
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Liverpool Street							London Liverpool Street				Clacton C.S.D.
Timing Load			10090350	360	321	360	360	360	360	150	170	360	321	10090350	360	360	360	360
Operating Characteristics			CPR		D		D		D		D		D	CPR	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	dep	1	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...
Diss	dep	5	21a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a17½	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	21/26	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	22/26	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	21a29½	...	...	...	...	...	...	...	22a18	...	...	22a29½	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	21/39	...	...	...	...	...	...	...	22/32	...	...	22/39	...	...	...	...
	dep-line	12	UM	...	...	...	...	...	...	...	UM	...	...	UM	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	22.29	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	16	21.41	...	...	...	...	...	...	22*OP30	22w34	...	...	22.41	...	...	...	...
	plt	17	2	...	...	...	2A	...	...	3A	1B	...	...	2	...	4B	...	...
	dep	18	21.43	...	...	...	22.09	...	...	22.32	...	...	...	22.43	22.46	...	...	...
	dep-line	19	UL	...	...	...	UL	...	...	UL	...	...	...	UL	DL	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	21/45	...	...	...	22/11½	...	...	22/34	...	...	...	22/45	22/48½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Town	dep	24	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...
Harwich International	arr	26	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...
	plt	27	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	28	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...
Mistley	dep	33	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	arr	37	21.52	22.15	...	...	22.18½	...	...	...	...	...	...	22.52	...	23.14	...	...
	dep	38	21.53	...	...	...	22.19½	...	...	22/41½	...	...	...	22.53	22/56	23.15	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Clacton-on-Sea	plt	40	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	21.35	...	...	22.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walton-on-the-Naze	dep	44	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/23
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	21.42½	arr	...	22.30	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM27
	plt	48	...	...	...	1	...	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	49	...	...	...	21.43	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	23.31
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	<b>22/01½</b>	...	...	<b>22/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	<b>CR</b>	...	...	<b>CR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	arr	67	<b>22.01½</b>	...	...	<b>22.05½</b>	<b>22.29</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	<b>23.24</b>	...	...	...
	plt	68	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	69	<b>22.03½</b>	...	...	<b>22@06½</b>	<b>22.30</b>	...	...	<b>22/51</b>	...	<b>22.53</b>	...	<b>23.03½</b>	<b>23/05</b>	...	<b>23.25</b>	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	<b>22.58</b>	...	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.30</b>	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	75	<b>22/08</b>	...	...	<b>22.12½</b>	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/08</b>	...	...	...	...
	mgn	76	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...
Braintree Freeport	dep	80	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...
Cressing	dep	81	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...
White Notley	dep	82	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	<b>22.16</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.15</b>	...	...	...	...
	plt	85	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	86	<b>22/14</b>	...	...	<b>22.21½</b>	<b>22.47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Signal L763	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	<b>22.29½</b>	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...
	dep	94	<b>22/20</b>	...	...	<b>22.30½</b>	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...
	mgn	95	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Ingatstone	dep	96	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...
	dep	99	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22.41</b>	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...

@ 1N29: Operating Characteristics Change from - to D at Colchester

## LA02 - NORWICH TO SHENFIELD AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166
			<b>5F33</b>	<b>1Y75</b>	<b>5F34</b>	<b>2W35</b>	<b>5N30</b>	<b>5F24</b>
Signal ID						22.50		23.40
Orig. Dep. Time						Cambridge		Colchester C.S.D.
Orig. Loc. Name								
Dest. Loc. Name			Colchester C.S.D.		Colchester C.S.D.	Ipswich		
Timing Load			<b>321</b>	<b>10090350</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>360</b>	<b>360</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Norwich</b>	dep	1	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	2	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	3	...	23/06½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	4	...	23/07½	...	...	...	...
Diss	dep	5	...	<b>23c23½</b>	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	6	...	23/32	...	23/50½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>23c36½</b>	...	<b>23a55</b>	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...
Needham Market	dep	9	...	...	...	<b>23.59½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	11	...	23/46	...	----->	...	...
	dep-line	12	...	<b>UM</b>	...	...	...	...
Ipswich H.S.	dep	13	...	...	...	...	...	...
Ipswich Signal CO822	arr	14	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	16	...	<b>23.51</b>	...	...	...	...
	plt	17	<b>2B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>UL</b>	...	...	...	...	...
Ipswich Halifax Junction	dep	20	23/42	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich Town</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...
Dovercourt	dep	25	...	...	...	...	...	...
<b>Harwich International</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...
Wrabness	dep	32	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	33	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/49½	...	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...
<b>Clacton-on-Sea</b>	plt	40	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...
Clacton C.S.D.	arr	42	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...
<b>Walton-on-the-Naze</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...
Frinton-on-Sea	dep	45	...	...	...	...	...	...
Kirby Cross	dep	46	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken	arr	47	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...
Thorpe-le-Soken Siding	arr	50	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166
Weeley	dep	52	...	...	...	...	...	...
Great Bentley	dep	53	...	...	...	...	...	...
Airesford (Essex)	dep	54	...	...	...	...	...	...
Wivenhoe	dep	55	...	...	...	...	...	...
Hythe	dep	56	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...
Colchester Town	arr	58	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...
Colchester East Gate Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...
Colchester Signal Co1072	arr	63	...	...	...	...	...	23OPRM47
	dep	64	...	...	...	...	...	23.51
Colchester Bridge Road	arr	65	...	...	...	...	...	23.53
<b>Colchester</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...
	dep	69	23/58	...	...	...	...	...
Colchester Sudbury Dock	dep	70	----->	...	...	...	...	
Colchester C.S.D.	arr	71	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	
Colchester Up Passngr Loop	arr	73	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	75	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	
Kelvedon	dep	77	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	
<b>Braintree</b>	dep	79	...	...	23.45	...	...	
Braintree Freeport	dep	80	...	...	...	...	...	
Cressing	dep	81	...	...	...	...	...	
White Notley	dep	82	...	...	23OP51½	...	...	
	mgn	83	...	...	[1]	...	...	
<b>Witham</b>	arr	84	...	...	23OPRM59	...	...	
	plt	85	...	...	4	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	
Witham Signal L763	arr	88	...	...	----->	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	
Hatfield Peverel	dep	90	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	91	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	
<b>Chelmsford</b>	arr	93	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	
	mgn	95	...	...	...	...	...	
Ingatestone	dep	96	...	...	...	...	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	
<b>Shenfield</b>	arr	98	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	