

**BOOK LB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LB02**

**ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN**

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5C82</b>	<b>5H74</b>	<b>1C82</b>	<b>1T26</b>	<b>1T30</b>	<b>5C82</b>	<b>1T26</b>	<b>2H70</b>	<b>5T26</b>	<b>5H70</b>	<b>5H68</b>	<b>2H70</b>	<b>5H70</b>	<b>5H96</b>	<b>1T30</b>	<b>2C52</b>	
Orig. Dep. Time		23.59	23.36	22.52	23.14	23.15		23.14	22.58			00.04	22.57		00.07	23.15	23.04	
Orig. Loc. Name		Cambridge	Bishops Stortford	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn			Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Ely	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name															Cambridge C.S.D.			
Timing Load		<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation		Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	FSX	FSX	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018	FSX	FSX	MSX	MSX	MSX	Sun	MO	MSX	MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018	MO From 12/02/2018, MO From 02/04/2018	
Royston	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a09	00a06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10½
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a14
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.16½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.05½	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	...	...	00/01½	00/02	...	...	00/04½	...	...	00/16½	...	...	00/19½	00/23	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	00.03	00D05	00.05½	...	00D05	00.09	...	00OPRM09	00.20	...	00RMU21	00D23	00v27	
	plt	28	...	...	2	4	4	1	4	1	4	8	4	4	4	1	1	
	dep	29	...	00/02	...	00.10	00.07	00.09	00.10	...	00.13	00.17	00.21	...	00.25	00.42	00.28	
Cambridge C.S.D.	dep	30	00.02	00.05	...	...	...	...	...	00.16	00.20	00.24	...	00.28	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	00/09	...	00/12	...	...	...	...	...	...	00/30	...	

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2C52</b>	<b>5T30</b>	<b>5C82</b>	<b>5H96</b>	<b>1C28</b>	<b>2C52</b>	<b>5C52</b>	<b>5C28</b>	<b>2H72</b>	<b>5H72</b>	<b>5H03</b>	<b>1C86</b>	<b>2C56</b>	<b>5C56</b>	<b>5C86</b>	<b>5H05</b>
Orig. Dep. Time			23.04		00.20	00.07	23.44	23.59			23.28		00.41	00.04	00.04		01.34	02.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Cambridge	Ely	London Kings Cross	Stevenage			London Liverpool Street		Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross		Cambridge	Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>00a07</b>	...	...	...	<b>00a25</b>	<b>00a24½</b>	...	...	...	...	...	<b>01a03</b>	<b>01a09½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	<b>00.11</b>	...	...	...	...	<b>00.28½</b>	...	...	...	...	<b>01r07</b>	<b>01.13½</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	<b>00a14½</b>	...	...	...	...	<b>00a32</b>	...	...	...	...	<b>01r10</b>	<b>01.16½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	5	<b>00.17</b>	...	...	...	...	<b>00.34½</b>	...	...	...	...	<b>01r12½</b>	<b>01.19</b>	...	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>00/23½</b>	...	...	...	<b>00/35½</b>	<b>00/41</b>	...	...	<b>00/46½</b>	...	...	<b>01/19</b>	<b>01/25½</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	<b>00RM23</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>00OPRM49</b>	...	...	...	<b>01RM37</b>	<b>02OPRM08</b>
	dep	26	...	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.55</b>	...	...	...	<b>01.51</b>	<b>02.14</b>
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>00v28</b>	...	...	<b>00RMU21</b>	<b>00.40</b>	<b>00v45</b>	...	...	<b>00.51</b>	...	<b>01.24</b>	<b>01.29</b>	...	...	...	<b>02.17</b>
	plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	29	...	<b>00.36</b>	<b>00/37</b>	<b>00.42</b>	...	...	<b>00.47</b>	<b>00.47</b>	...	<b>00.55</b>	...	...	...	<b>01.40</b>	<b>01/54</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>00.39</b>	<b>00.40</b>	<b>00.45</b>	...	...	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	...	<b>00.58</b>	...	...	...	<b>01.43</b>	<b>01.57</b>	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1N40</b>	<b>5H37</b>	<b>1N41</b>	<b>2K56</b>	<b>5T07</b>	<b>5T09</b>	<b>2H90</b>	<b>5K53</b>	<b>5T11</b>	<b>2H98</b>	<b>2W05</b>	<b>5T11</b>	<b>1N43</b>	<b>1T40</b>	<b>1N43</b>	<b>2H00</b>	
Orig. Dep. Time							05.50			05.48	06.24	05.59		06.24		05.42	06.12	05.28	
Orig. Loc. Name							Cambridge C.S.D. Cambridge North	Ely	Kings Lynn	Cambridge T.&R.S.M.D.	Cambridge C.S.D. Ely	Bishops Stortford	Ipswich	Cambridge C.S.D. Ely	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Stansted Airport Birmingham New Street	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Kings Lynn	Birmingham New Street	Norwich	Cambridge North	Ely	Kings Lynn	Cambridge T.&R.S.M.D.	Cambridge C.S.D. Ely	Bishops Stortford	Ipswich	Cambridge C.S.D. Ely	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Stansted Airport Birmingham New Street	London Liverpool Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03½	...	...	...	...	...	06.18½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	<b>05.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	
	dep	10	...	...	<i>05/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/14½</i>	...	...	...	
	dep	11	...	...	<i>05/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/15</i>	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	<i>05/28½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/05</i>	...	...	<i>06/16</i>	...	...	<i>06/20</i>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	
	dep	16	...	...	<b>05a37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	<b>06a24½</b>	...	...	<b>06.30½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	<i>05/46½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/33½</i>	...	...	<i>06/37</i>	<i>06/46½</i>	...	<i>06/51½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	
	mgn	24	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OPRM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	...	...	<b>05.51</b>	...	<b>05RM55</b>	...	...	<b>06.20</b>	<b>06RM29</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06RM29</b>	<b>06.42</b>	<b>06.50</b>	<b>06.42</b>	<b>06.56</b>
plt		28	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	
dep		29	<b>05.15</b>	<b>05.20</b>	<b>05.55</b>	<b>06.02</b>	<b>06.06</b>	...	<b>06.15</b>	...	<b>06.47</b>	...	<b>06.42</b>	<b>06.47</b>	<b>06.56</b>	<b>06.52</b>	<b>06.56</b>	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	<b>06RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<i>05/17</i>	<i>05/22</i>	<i>05/57</i>	<i>06/04</i>	<i>06/09½</i>	<i>06/14</i>	<i>06/17</i>	...	...	...	<i>06/44</i>	<i>06/49</i>	...	<i>06/54</i>	<i>06/59½</i>	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2K58</b>	<b>1T88</b>	<b>5H13</b>	<b>5T17</b>	<b>2H78</b>	<b>2H02</b>	<b>2C02</b>	<b>1T00</b>	<b>2W07</b>	<b>1N45</b>	<b>1T42</b>	<b>1T02</b>	<b>2H04</b>	<b>1K60</b>	<b>2H06</b>	<b>2T04</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.08				05.58	06.04	06.44			06.52	07.14	06.28		06.58	07.04
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Cambridge North	Ely	Kings Lynn	Ely	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	Birmingham New Street	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	London Liverpool Street	London Kings Cross Cambridge North
Dest. Loc. Name			Norwich															
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>06a47</b>	...	...	...	...	<b>07a08</b>	<i>07/17</i>	...	...	<b>07a41</b>	<b>07a49½</b>	...	...	...	<b>08a08½</b>
	mgn	2	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	<b>08a13</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...	<b>08a16½</b>
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	<b>08a19½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	<b>07.51½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/24½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/27½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	<i>06/52</i>	...	...	...	<i>07/29</i>	...	...	<i>07/34</i>	...	<i>07/53</i>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	...	<b>07.55</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	<b>08.00½</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	<b>07a37½</b>	...	...	<b>07.44½</b>	...	<b>08.03½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	<b>08.08½</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.54</b>	...	<b>08.13</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	<b>08.17½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1](3½)</b>	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147	dep	22	...	<i>06/57½</i>	...	...	...	<i>07/21½</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/27½</i>	...	<i>07/52½</i>	<i>07/57</i>	<i>08/00½</i>	<i>08/03½</i>	...	<i>08/23</i>	<i>08/26</i>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...
	mgn	24	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>07.03</b>	...	...	...	<b>07.26</b>	<b>07.30</b>	<b>07.31</b>	...	<b>07.56</b>	<b>08.01</b>	<b>08.04</b>	<b>08.08</b>	...	<b>08v28</b>	<b>08.29½</b>
	plt	28	<b>5</b>	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>07.00</b>	<b>07.04½</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.44</b>	<b>07.58</b>	<b>08.02</b>	<b>08.06</b>	<b>08.10</b>	...	...	<b>08.31½</b>
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	<b>07RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>07/02</i>	<i>07/08</i>	<i>07/12</i>	<i>07/17</i>	<i>07/23</i>	...	...	<i>07/35</i>	<i>07/46½</i>	<i>08/00</i>	<i>08/04</i>	<i>08/08</i>	...	<i>08/12</i>	...	<i>08/33½</i>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1T04	2W09	2H08	1N47	1C44	2K62	1T06	1H98	5H98	2H10	2T06	1T08	1H00	2W11	2H12	5H00
Orig. Dep. Time			07.44		07.28		07.52		08.14	08.03		07.58	08.04	08.44	08.33		08.28	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	Birmingham New Street	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		London Liverpool Street Cambridge North	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	170	317	170	365	170	365	379	379	317	365	365	379	170	317	379
Operating Characteristics			D		D		D		D	D	D	D	D	D	D		D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Royston</b>	dep	1	08/18	...	...	...	08a41½	...	08b49½	...	...	...	09a07½	09/17	...	...	...	...
	mgn	2	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	09.14½	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	08.51	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	08.21½	...	...	...	...	08/45	...	08p52½	...	...	09/14	...	09.21½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	08/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	08/23	08/30	...	...	...	08/46	...	08/54	...	...	09/15	...	09/23	...
	dep	14	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	08p56	...	...	...	...	09.25	...
	dep	15	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	09p01½	...	...	...	...	09.30½	...
	dep	16	...	...	08.33½	08a38½	...	...	...	08/52½	...	09p04½	...	...	09.22½	...	09.33½	...
	mgn	17	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	18	...	...	08.38½	...	...	...	...	...	...	09p09½	...	...	...	...	09.38½	...
	dep	19	...	...	08.43	...	...	...	...	...	...	09p14	...	...	...	...	09.43	...
	dep	20	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	...	09p18½	...	...	...	...	09.47½	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	08/29	...	08/49½	08/52½	08/57½	...	09/00½	09/03½	...	09/20½	09/23½	09/26½	09/33½	...	09/49½	...
	dep-line	23	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	08D32½	...	08v54	08.58	09v03	...	09D04	09.08	...	09.25	09.27	09D30	09.38	...	09.54	...
<b>Cambridge</b>	plt	28	1	6	4	1	3	5	1	8	8	2	4	1	8	6	4	8
	dep	29	08.38	08.44	08.55	09.01	...	09.06	09.09	...	09.13	...	09.28½	09.35	...	09.44	09.55	09.56
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	09.59
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/40	08/46½	08/57	09/03	...	09/08	09/11	...	...	...	09/30½	09/37	...	09/46½	09/58	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1N49</b>	<b>1C46</b>	<b>1T10</b>	<b>2H14</b>	<b>1K66</b>	<b>1T10</b>	<b>2T08</b>	<b>1T12</b>	<b>2H62</b>	<b>5H62</b>	<b>2W13</b>	<b>5H14</b>	<b>2H16</b>	<b>5H14</b>	<b>1C48</b>	<b>1N51</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			08.52	09.14	08.58		09.14	09.04	09.44					10.32	09.28		09.52	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street				Norwich											Birmingham New Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>09a41½</b>	<i>09/48½</i>	...	...	...	<b>10a07</b>	<i>10/17</i>	...	...	...	...	...	...	<b>10a39½</b>	...
	mgn	2	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	3	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<i>09/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>
	dep	10	<i>09/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/30½</i>
	dep	11	<i>09/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/10</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/31</i>
	mgn	12	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	<i>09/30½</i>	...	...	<i>09/43½</i>	...	...	...	...	<i>10/11</i>	...	...	...	<i>10/20</i>	...	...	<i>10/32</i>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>09a39</b>	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	<b>10a40½</b>
	mgn	17	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>09/52½</i>	<i>09/57½</i>	<i>10/00½</i>	<i>10/03½</i>	...	...	<i>10/23½</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/30½</i>	...	...	...	<i>10/46½</i>	...	<i>10/50</i>	<i>10/53½</i>
	dep-line	23	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPRM35</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>09.58</b>	<b>10.03</b>	<b>10D09</b>	<b>10.09</b>	...	<b>10D09</b>	<b>10.27</b>	<b>10D30</b>	<b>10.35</b>	...	...	<b>10*OP44</b>	<b>10.51</b>	<b>10*OP44</b>	<b>10.55</b>	<b>10.59</b>
	plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>ML</b>	<b>4</b>	<b>ML</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>10.01</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>10.10</b>	<b>10.15</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.35</b>	...	<b>10.41</b>	<b>10.44</b>	<b>10.57</b>	<b>10.52</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.01</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>11.00</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>10/03</i>	...	...	...	...	<i>10/12</i>	<i>10/18½</i>	<i>10/30½</i>	<i>10/37</i>	...	...	<i>10/46½</i>	...	<i>10/54</i>	...	<i>11/03</i>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1T14</b>	<b>2H18</b>	<b>1K68</b>	<b>5H18</b>	<b>2T10</b>	<b>1T16</b>	<b>2H66</b>	<b>2W15</b>	<b>2H20</b>	<b>1C50</b>	<b>1N53</b>	<b>1T18</b>	<b>2H22</b>	<b>1K70</b>	<b>2T12</b>	<b>1T20</b>
Orig. Dep. Time			10.14	09.58			10.04	10.44			10.28	10.52		11.14	10.58		11.04	11.44
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	10/47½	...	...	...	<b>11a07</b>	11/17	...	...	...	<b>11a39½</b>	...	11/48	...	...	<b>12a07</b>	12/17
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	<b>11a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a14½</b>	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	11/42½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	11/30½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	11/11	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	10/43½	...	...	...	11/12	...	...	11/20	...	11/32	...	11/43½	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>10.51</b>	...	...	...	<b>11p19½</b>	...	...	<b>11.30½</b>	...	<b>11a40½</b>	...	<b>11.51</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	<b>11p27</b>	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	10/57	11/03	...	...	11/23½	11/26½	11/31½	...	11/46½	11/50	11/53½	11/57½	12/03	...	12/23½	12/26½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>11.02</b>	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.27</b>	<b>11D30</b>	<b>11.36</b>	...	<b>11.51</b>	<b>11.55</b>	<b>11.59</b>	<b>12.02</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12.27</b>	<b>12D30</b>
	plt	28	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>11.04</b>	...	<b>11.10</b>	<b>11.16</b>	<b>11.28½</b>	<b>11.35</b>	...	<b>11.44</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.01</b>	<b>12.04</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.28½</b>	<b>12.35</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	11/06	...	11/12	...	11/30½	11/37	...	11/46½	11/54	...	12/03	12/06	...	12/12	12/30½	12/37



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2H80</b>	<b>2W17</b>	<b>2H24</b>	<b>1C52</b>	<b>1N55</b>	<b>1T22</b>	<b>2H26</b>	<b>1K72</b>	<b>5H26</b>	<b>2T14</b>	<b>1T24</b>	<b>2H82</b>	<b>2W19</b>	<b>5H37</b>	<b>2H28</b>	<b>1C54</b>
Orig. Dep. Time					11.28	11.52		12.14	11.58			12.04	12.44			13.33	12.28	12.52
Orig. Loc. Name					London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross
Dest. Loc. Name				Ipswich														
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	<b>12a39½</b>	...	<b>12/48½</b>	...	...	...	<b>13a07</b>	<b>13/17</b>	...	...	...	...	<b>13ap40</b>
	mgn	2	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxtan	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	<b>12/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	<b>12.05</b>	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	<b>12/08½</b>	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	<b>12/10</b>	...	...	...	<b>12/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>12/11</b>	...	<b>12/20</b>	...	<b>12/32</b>	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	<b>13/20</b>
Elsenham	dep	14	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>
Newport (Essex)	dep	15	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>
Audley End	dep	16	<b>12.18½</b>	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12a40½</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	<b>13.30½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>12.26</b>	...	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.40</b>
Shelford	dep	20	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>
	mgn	21	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>12/30½</b>	...	<b>12/46½</b>	<b>12/50</b>	<b>12/53½</b>	<b>12/58</b>	<b>13/03</b>	...	...	<b>13/23½</b>	<b>13/26½</b>	<b>13/30½</b>	...	...	...	<b>13/46½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>12.35</b>	...	<b>12.51</b>	<b>12.55</b>	<b>12.59</b>	<b>13.02</b>	<b>13.08</b>	...	...	<b>13.27</b>	<b>13D30</b>	<b>13.35</b>	...	<b>13.50</b>	<b>13.51</b>	<b>13.55½</b>
	plt	28	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
	dep	29	...	<b>12.44</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.01</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.16</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.35</b>	...	<b>13.44</b>	...	<b>13.52</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>12/46½</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	...	<b>13/12</b>	...	<b>13/30½</b>	<b>13/37</b>	...	<b>13/46½</b>	...	<b>13/54</b>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>1N57</b>	<b>1T26</b>	<b>2H30</b>	<b>1K74</b>	<b>2T16</b>	<b>1T28</b>	<b>2H84</b>	<b>5H34</b>	<b>2W21</b>	<b>5H41</b>	<b>2H32</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1T30</b>	<b>2H34</b>	<b>1K76</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				13.14	12.58		13.04	13.44					14.31	13.28	13.52		14.14	13.58	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn					Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street			Norwich					Ipswich				Birmingham New Street				Norwich
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	13/48	...	...	<b>14a07</b>	14/17	...	...	...	...	...	<b>14a39½</b>	...	14/48	...	...	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	<b>14a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxton	dep	5	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	14/42½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	10	13/30½	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	11	13/31	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	14/31	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	13/32	...	13/43½	...	...	...	14/11	...	...	...	14/20	...	14/32	...	14/43½	...	
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	16	<b>13a40½</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	<b>14.30½</b>	...	<b>14a40½</b>	...	<b>14.51</b>	...	
	mgn	17	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	13/54½	13/57½	14/03½	...	14/23½	14/26½	14/30½	...	...	...	14/46½	14/50	14/53½	14/57½	15/03	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1½)	...	
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>13.59</b>	<b>14.02</b>	<b>14.08</b>	...	<b>14.27</b>	<b>14D30</b>	<b>14.35</b>	...	...	<b>14.48</b>	<b>14.51</b>	<b>14.55</b>	<b>14.59</b>	<b>15D02</b>	<b>15.09</b>	...	
	plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	
	dep	29	<b>14.01</b>	<b>14.04</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.35</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.44</b>	...	<b>14.52</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.07</b>	...	<b>15.10</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	14/03	14/06	...	14/12	14/30½	14/37	...	...	14/46½	...	14/54	...	15/03	15/09	...	15/12	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>5T30</b>	<b>2T18</b>	<b>1T32</b>	<b>2H86</b>	<b>2W23</b>	<b>2H96</b>	<b>2H36</b>	<b>1C58</b>	<b>1N61</b>	<b>1T34</b>	<b>1K78</b>	<b>2H94</b>	<b>2H38</b>	<b>2T20</b>	<b>1T36</b>	<b>2H88</b>	
Orig. Dep. Time				14.04	14.44				14.28	14.52		15.14			14.58	15.04	15.44		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Ely	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	Ely	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	Norwich	Downham Market	London Liverpool Street	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name											Birmingham New Street								
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>15a07</b>	<i>15/17</i>	...	...	...	...	<b>15a39</b>	...	<i>15/48</i>	...	...	...	<b>16a07</b>	<i>16/17</i>	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	3	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	
	dep	4	...	<b>15a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a14½</b>	...	
	dep	5	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	
	dep	10	...	...	...	<i>15/08½</i>	...	...	...	...	<i>15/30½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>16/08½</i>	
	dep	11	...	...	...	<i>15/11</i>	...	...	...	...	<i>15/31</i>	...	...	...	...	...	...	<i>16/10</i>	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	<i>15/12</i>	...	...	<i>15/20</i>	...	<i>15/32</i>	...	...	...	<i>15/47</i>	...	...	<i>16/11</i>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>15b55½</b>	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>15p19½</b>	...	...	<b>15.30½</b>	...	<b>15a40½</b>	...	...	...	<b>15b59½</b>	...	...	<b>16.18½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	
Great Chesterford	dep	19	...	...	...	<b>15p27</b>	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	<b>16.26</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<i>15/23½</i>	<i>15/26½</i>	<i>15/37</i>	...	...	<i>15/46½</i>	<i>15/49½</i>	<i>15/53½</i>	<i>15/57½</i>	...	...	<i>16/15½</i>	<i>16/23½</i>	<i>16/26½</i>	<i>16/31½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	<b>15.27</b>	<b>15D30</b>	<b>15.42</b>	...	...	<b>15.51</b>	<b>15.55</b>	<b>15.58</b>	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.20</b>	<b>16.27</b>	<b>16D30</b>	<b>16.36</b>	
	plt	28	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	
	dep	29	<b>15.24</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.35</b>	...	<b>15.44</b>	<b>15.48</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16.01</b>	<b>16.06</b>	<b>16.10</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.28½</b>	<b>16.35</b>	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<i>15/30½</i>	<i>15/37</i>	...	<i>15/46½</i>	<i>15/51</i>	<i>15/54</i>	...	<i>16/03</i>	<i>16/08</i>	<i>16/12</i>	<i>16/21</i>	...	<i>16/30½</i>	<i>16/37</i>	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2W25</b>	<b>2H40</b>	<b>1C60</b>	<b>1N63</b>	<b>1T38</b>	<b>1K80</b>	<b>2H42</b>	<b>2T22</b>	<b>1T00</b>	<b>1H80</b>	<b>2W27</b>	<b>1N65</b>	<b>2C24</b>	<b>1T02</b>	<b>2H44</b>	<b>1K82</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			15.28		15.52		16.14		15.58	16.05	16.44	16.28			16.32	17.14	16.43	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	Norwich	London Liverpool Street Ely	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			Ipswich			Birmingham New Street							Ipswich	Birmingham New Street				Norwich
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>16a40</b>	...	16/49½	...	...	<b>17a10</b>	<b>17b21</b>	...	...	...	<b>17a41</b>	<b>17a50</b>	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a17½</b>	...	...	...	...	<b>17a48½</b>	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...
	Tye Green Junction dep	10	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...
	Stansted East Junction dep	11	...	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	16/20	...	16/32	...	...	16/50	...	...	17/18	...	17/32	...	...	17/37½	...
	dep	14	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...
	dep	15	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...
	dep	16	...	<b>16.30½</b>	...	<b>16a40½</b>	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	<b>17a26</b>	...	<b>17a40½</b>	...	...	<b>17a48½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.53½</b>
	dep	19	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...	<b>17.58</b>
	dep	20	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	16/46½	16/50½	16/54	16/59	...	17/16½	17/26½	17/31½	17/38	...	17/51	17/57½	18/00½	18/04½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>16.51</b>	<b>16.55</b>	<b>16.59</b>	<b>17.03</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17.30½</b>	<b>17D35</b>	<b>17w43</b>	...	<b>17.59</b>	<b>18.03</b>	<b>18.04</b>	<b>18w09</b>	...
	plt	28	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	dep	29	<b>16.44</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17.05</b>	<b>17.10</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.32</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17.44</b>	<b>18.01</b>	...	<b>18.06</b>	...	<b>18.11</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/46½	16/54	...	17/03	17/07	17/12	17/23½	17/34	17/42	...	17/46½	18/03	...	18/08	...	18/13

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			1H82	2H20	2T26	1T04	2H46	2W29	5T04	1H84	2C28	2C28	5C28	5H84	1N67	1T06	2H48	1H86
Orig. Dep. Time			17.07		16.53	17.44	17.13			17.37	17.22	17.22				18.14	17.43	18.07
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street Kings Lynn		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Kings Cross				London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Liverpool Street Kings Lynn
Dest. Loc. Name				Ely				Ipswich							Birmingham New Street			
Timing Load			379	317	365	365	317	170	365	379	365	365	365	379	170	365	317	379
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 09/02/2018	SX From 12/02/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	18a02	18a20	...	...	...	...	18Dk29½	18k29½	...	...	...	18Dk54	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	...	18.06	...	...	...	...	...	18.33½	18.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	18a09½	...	...	...	...	...	18a37	18a37	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	18.12	...	...	...	...	...	18.39½	18.39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	17/47½	...	...	...	18.06	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	18.36	18/47½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	17/48½	...	...	...	18/07½	...	...	18/18½	...	...	...	...	18/29½	...	18/37½	18/48½
	dep	14	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...
	dep	15	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...
	dep	16	17a56½	...	...	...	18a18½	...	...	18a26½	...	...	...	...	18a38	...	18a48½	18a56½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	...
Great Chesterford	dep	19	18.04	...	...	...	18.28	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...	18.58	19.04
	dep	20	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...
	mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	18/08½	...	18/18½	18/30½	18/34½	...	...	18/38½	18/46	18/46	...	...	18/52½	19/04½	19/07½	19/10½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	18Dw13	...	18.24	18D34	18w39	...	...	18v43½	18.51	18.51	...	...	18.59	19.08	19w12	19Dw14
	plt	28	1	5	1	1	3	6	1	7	8	8	8	7	1	4	2	1
	dep	29	18.17	18.22	18.26	18.39	...	18.44	18.45	18.49	...	...	18.55	18.58	19.01	19.09½	...	19.19
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	18.58	19.01	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/19	18/24	18/28	18/41	...	18/46½	...	18/52	...	...	...	...	19/03	19/11½	...	19/21

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1K84</b>	<b>2T06</b>	<b>2T06</b>	<b>1C96</b>	<b>5H86</b>	<b>1T08</b>	<b>5H48</b>	<b>1T08</b>	<b>2H50</b>	<b>2A48</b>	<b>1H88</b>	<b>2C32</b>	<b>5L49</b>	<b>1N69</b>	<b>5C32</b>	<b>1T10</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.14		18.23		18.44	19.25	18.44	18.13		18.37	18.22				19.14
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Ely	Ely	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		Birmingham New Street		London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name			Norwich									Harwich International						
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D	D	D		D	D			D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 09/02/2018, FO From 16/02/2018	SX
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>18Dk57</b>	<b>18.57</b>	<b>19b11</b>	...	<b>19a20</b>	...	...	...	...	...	<b>19Dk33½</b>	...	...	...	<b>19a50½</b>
	mgn	2	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Meldreth	dep	3	...	<b>19.01</b>	<b>19.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	<b>19.04</b>	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a41</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	<b>19.06½</b>	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/24½</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/07½</b>	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/29½</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a18½</b>	...	<b>19a26½</b>	...	...	<b>19a38</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>19/13½</b>	<b>19/13½</b>	<b>19/21½</b>	...	<b>19/30½</b>	...	...	<b>19/34½</b>	...	<b>19/38½</b>	<b>19/50</b>	...	<b>19/53</b>	...	<b>20/01½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM28</b>	<b>&lt;----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>19.20</b>	<b>19.20</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19D34</b>	...	<b>19D34</b>	<b>19w40</b>	...	<b>19w43</b>	<b>19v55</b>	...	<b>19.59</b>	...	<b>20.05</b>
	plt	28	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>19.22</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.25½</b>	...	<b>19.30</b>	<b>19.39</b>	<b>19/37</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19.44</b>	<b>19.47</b>	...	<b>19.58</b>	<b>20.01</b>	<b>20.03</b>	<b>20.08</b>
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	<b>19.33</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>19/24</b>	<b>19/29</b>	<b>19/29</b>	...	...	...	...	<b>19/41</b>	...	<b>19/46½</b>	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/03</b>	...	<b>20/10</b>

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H52</b>	<b>1H90</b>	<b>1K88</b>	<b>2T34</b>	<b>1T12</b>	<b>5H52</b>	<b>1T12</b>	<b>2H54</b>	<b>5T12</b>	<b>2W33</b>	<b>2T36</b>	<b>5H54</b>	<b>2H56</b>	<b>1N71</b>	<b>1T14</b>	<b>2H58</b>
Signal ID			18.43	19.07		18.52	19.44	20.26	19.44	19.11			19.18		19.28		20.14	19.58
Orig. Dep. Time			London	London		London Kings	London Kings	Cambridge	London Kings	London			London Kings		London		London Kings	London
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Liverpool Street	Norwich	Cross	Cross		Cross	Liverpool Street		Ipswich	Cross		Liverpool Street	Birmingham	Cross	Liverpool Street
Dest. Loc. Name				Kings Lynn		Cambridge	Kings Lynn		Kings Lynn				Ely		Cambridge	New Street	Kings Lynn	
Timing Load			<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	<b>20a09</b>	<b>20b21</b>	...	...	...	...	...	<b>20a28½</b>	...	...	...	<b>20b51</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	<b>20a16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a36</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>19.36</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	<b>20/44</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/28½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>19/37½</b>	<b>19/47</b>	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	<b>20/23</b>	<b>20/30½</b>	...	<b>20/45</b>
Elsenham	dep	14	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>19a48½</b>	<b>19a56</b>	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	<b>20a39</b>	...	<b>20.52½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...
Great Chesterford	dep	18	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>19.58</b>	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	<b>21.00</b>
Shelford	dep	20	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	...
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>20/05</b>	<b>20/08½</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20/31½</b>	...	...	<b>20/36½</b>	...	...	<b>20/45</b>	...	<b>20/49½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21/01½</b>	<b>21/04½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	<b>20OPRM29</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>20w10</b>	<b>20.13</b>	...	<b>20.29</b>	<b>20D35</b>	...	<b>20D35</b>	<b>20.41</b>	...	...	<b>20.49</b>	...	<b>20.54½</b>	<b>20.59</b>	<b>21D05</b>	<b>21.09</b>
	plt	28	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
	dep	29	...	<b>20.14</b>	<b>20.19</b>	<b>20.30½</b>	<b>20.40</b>	<b>20/38</b>	<b>20.40</b>	...	<b>20.43</b>	<b>20.44</b>	<b>20.51</b>	<b>20.51</b>	<b>20.56</b>	<b>21.01</b>	<b>21.10</b>	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	----->	<b>20.41</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>20/16</b>	<b>20/21</b>	<b>20/32½</b>	...	...	<b>20/42</b>	...	...	<b>20/46½</b>	<b>20/53</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/03</b>	<b>21/12</b>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1K92</b>	<b>2T40</b>	<b>1T16</b>	<b>2W35</b>	<b>5H71</b>	<b>2H60</b>	<b>5V83</b>	<b>5H71</b>	<b>2K90</b>	<b>1C78</b>	<b>5K90</b>	<b>1T18</b>	<b>2H62</b>	<b>2C44</b>	<b>2H16</b>	<b>1T20</b>
Orig. Dep. Time			20.04	20.44	20.44		21.45	20.28	21.35	21.45		20.52		21.14	20.58	21.04		21.44
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Ely	London Kings Cross Kings Lynn		Cambridge C.S.D. Cambridge North	London Liverpool Street Cambridge North	Cambridge C.S.D. London Liverpool Street	Cambridge C.S.D. Cambridge North		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name			Norwich			Ipswich												
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>21a07</b>	<b>21b21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a41½</b>	...	<b>21b51</b>	...	<b>22a07½</b>	...	<b>22b21</b>
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	3	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...
	dep	4	...	<b>21a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	<b>22a15</b>	...	...
	dep	5	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/44</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/08½</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...	...	...	...	...	<b>22/10</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>21/20</b>	...	...	<b>21/32</b>	...	...	...	<b>21/45</b>	...	<b>22/11</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	<b>21a40½</b>	...	...	<b>21.52½</b>	...	<b>22.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>21/23½</b>	<b>21/31½</b>	...	...	<b>21/46½</b>	...	...	<b>21/52½</b>	<b>21/57½</b>	...	<b>22/01½</b>	<b>22/04½</b>	<b>22/24</b>	<b>22/28½</b>	<b>22/31½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM43</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>21.27</b>	<b>21D35</b>	...	<b>21OPRM50</b>	<b>21.51</b>	<b>21COPRM52</b>	<b>21OPRM50</b>	<b>21.59</b>	<b>22v02</b>	...	<b>22D05</b>	<b>22.09</b>	<b>22.29</b>	<b>22v32</b>	<b>22D35</b>
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	
	dep	29	<b>21.15</b>	<b>21.28</b>	<b>21.40</b>	<b>21.44</b>	<b>22.00</b>	<b>21.52</b>	<b>21.59</b>	<b>22.00</b>	...	...	<b>22.07</b>	<b>22.10</b>	...	...	<b>22.40</b>	
	dep	30	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>21/17</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/42</b>	<b>21/46</b>	...	<b>21/54</b>	...	<b>22/04</b>	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...	...	<b>22/42</b>



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>5H76</b>	<b>2W37</b>	<b>5T20</b>	<b>1K96</b>	<b>2H64</b>	<b>2K94</b>	<b>5K94</b>	<b>5C46</b>	<b>1C80</b>	<b>1T22</b>	<b>2H66</b>	<b>5H66</b>	<b>5T22</b>	<b>5H94</b>	<b>2K98</b>	<b>2C48</b>	
Orig. Dep. Time			22.26				21.28				21.52	22.14	21.58			23.11		22.04	
Orig. Loc. Name			Cambridge				London Liverpool Street Cambridge North				London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			Ely		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name				Ipswich		Norwich													
Timing Load			<b>379</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.37</b>	<b>22a41½</b>	<b>22b51</b>	...	...	...	...	...	<b>23a07½</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](6)</b>		<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	Meldreth Shepreth Foxton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...		<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...		<b>22a49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a15</b>
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...		<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...		<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00½</b>	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/01</b>	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	<b>22/20</b>	<b>22/32</b>	...	...	...	...	<b>22/45</b>	...	...	...	...	<b>23/02</b>	
	dep	14	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	18	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	<b>22/51</b>	...	<b>22/54</b>	<b>22/58</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/05</b>	...	...	...	...	<b>23/21</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	arr	25	<b>22OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.55</b>	...	<b>23OP00½</b>	<b>23.03</b>	<b>23D05</b>	<b>23.10</b>	...	...	<b>23RM25</b>	<b>23.26</b>	<b>23.29</b>	
plt	28	...	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		
dep	29	<b>22/41</b>	<b>22.44</b>	<b>22.47</b>	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.17</b>	<b>23.33</b>	...	...		
Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>22.44</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	<b>23.20</b>	<b>23.36</b>	...	...		
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	<b>22/47½</b>	...	<b>22/57</b>	<b>23/00</b>	...	...	...	...	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...		

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265
			<b>5L56</b>	<b>5H64</b>	<b>1T24</b>	<b>5C80</b>	<b>5H64</b>	<b>2H68</b>	<b>1C82</b>	<b>2H70</b>	<b>1T26</b>
Signal ID											
Orig. Dep. Time			23.25	22.44	22.44	23.23	23.25	22.28	22.52	22.58	23.14
Orig. Loc. Name				Cambridge North	London Kings Cross Ely	Cambridge	Cambridge North	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross Cambridge	London Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name				Cambridge C.S.D.							
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>23b21</b>	...	...	...	<b>23a41½</b>	...	<b>23b51</b>
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	----->
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>23a49</b>	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>23.51½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	<b>23/44</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/45</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	<b>23.52½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	18	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.59½</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	----->	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	...	...	<b>23/31½</b>	...	...	<b>23/46½</b>	<b>23/58</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	<b>23RM26</b>	-----<	...	----->	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...
	arr	27	...	<b>23OPRM30</b>	<b>23.35</b>	...	<b>23OPRM30</b>	<b>23.51</b>	...	...	...
plt	28	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	...	...	
dep	29	<b>23.37</b>	<b>23.43</b>	<b>23.40</b>	<b>23/40</b>	<b>23.43</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	----->	...	<b>23.43</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>23/42</b>	...	...	<b>23/54</b>	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1C82</b>	<b>1T26</b>	<b>2H70</b>	<b>5T26</b>	<b>5H70</b>	<b>5H68</b>	<b>5H96</b>	<b>2C52</b>	<b>5C82</b>	<b>5H96</b>	<b>1C28</b>	<b>5C28</b>	<b>2H72</b>	<b>5H72</b>	<b>5H05</b>	<b>2H74</b>	
Orig. Dep. Time			22.52	23.14	22.58			00.04	00.07	23.04	00.20	00.07	23.44	23.28		00.41	23.58		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street			Cambridge North	Ely	London Kings Cross	Cambridge	Ely	London Kings Cross		London Liverpool Street		Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name									Cambridge C.S.D.										
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a07</b>	...	...	<b>00a25</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	<b>00.48½</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/20</b>	...	...	...	<b>00/50</b>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	<b>00.52</b>	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	<b>00.57½</b>	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	<b>01.00½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	<b>01.05½</b>
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	<b>01.10</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	...	<b>&lt;-----</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>00/01½</b>	<b>00/04½</b>	...	...	...	...	<b>00/23½</b>	...	...	<b>00/35½</b>	...	<b>00/46½</b>	...	...	<b>01/14½</b>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RM23</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>00.03</b>	<b>00D05</b>	<b>00.09</b>	...	...	<b>00OPRM09</b>	<b>00RMU21</b>	<b>00v28</b>	...	<b>00RMU21</b>	<b>00.40</b>	...	<b>00.51</b>	...	<b>00.55</b>	<b>01.19</b>	
	plt	28	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
	dep	29	...	<b>00.10</b>	...	<b>00.13</b>	<b>00.17</b>	<b>00.21</b>	<b>00.42</b>	...	<b>00/37</b>	<b>00.42</b>	<b>00.47</b>	<b>00.47</b>	<b>00.50</b>	<b>00.55</b>	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	<b>00.16</b>	<b>00.20</b>	<b>00.24</b>	<b>-----&gt;</b>	...	<b>00.40</b>	<b>00.45</b>	...	<b>00.50</b>	...	<b>00.58</b>	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>00/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1C86</b>	<b>1C88</b>	<b>5C88</b>	<b>5H74</b>	<b>5C86</b>	<b>5T03</b>	<b>5H01</b>	<b>1N40</b>	<b>5C27</b>	<b>1N41</b>	<b>5H07</b>	<b>2K56</b>	<b>5T31</b>	<b>2H90</b>	<b>2W05</b>	<b>2H00</b>
Orig. Dep. Time			00.04	00.31			01.34		02.00		05.29				06.12			05.20
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross			Cambridge		Cambridge C.S.D.		Cambridge C.S.D.				Cambridge C.S.D.			London Liverpool Street
Dest. Loc. Name								Ely		Birmingham New Street		Birmingham New Street	Cambridge North	Norwich	Cambridge North	Kings Lynn	Ipswich	Cambridge North
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>01ar03</b>	<b>01a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	<b>01r07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	<b>01r10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	<b>01r12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/20</b>
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>01/19</b>	<b>01/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	<b>06/46½</b>
	dep-line	23	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	<b>01RM37</b>	...	<b>02OPRM08</b>	...	<b>05RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>01.51</b>	...	<b>02.14</b>	...	<b>05.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>01.24</b>	<b>01.29</b>	...	...	...	...	<b>02.17</b>	...	<b>05.48</b>	<b>05.51½</b>	...	...	<b>06RM17</b>	...	...	<b>06.51</b>
	plt	28	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	29	...	...	<b>01.31</b>	<b>01.44</b>	<b>01/54</b>	...	...	<b>05.15</b>	...	<b>05.55</b>	...	<b>06.05</b>	<b>06.25</b>	<b>06.35</b>	<b>06.42</b>	<b>06.52</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	<b>01.34</b>	<b>01.47</b>	<b>01.57</b>	<b>04.55</b>	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	<b>04RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	<b>05/05½</b>	...	<b>05/17</b>	...	<b>05/57</b>	<b>06/02</b>	<b>06/07</b>	<b>06/28½</b>	<b>06/37</b>	<b>06/44</b>	<b>06/54</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C40</b>	<b>1N43</b>	<b>2K58</b>	<b>2H02</b>	<b>2H48</b>	<b>2T02</b>	<b>1T00</b>	<b>2W07</b>	<b>2H04</b>	<b>5T17</b>	<b>1N45</b>	<b>1C42</b>	<b>2H06</b>	<b>1K60</b>	<b>1C02</b>	<b>5C02</b>
Orig. Dep. Time			05.44			05.58		06.04	06.44		06.28			06.52	06.58		07.16	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross			London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Norwich							Ely	Birmingham New Street			Norwich		
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>06a33</b>	...	...	...	...	<b>07a07</b>	07/17	...	...	...	...	<b>07a42</b>	...	...	07/51	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	...
Meldreth	dep	3	<b>06.37</b>	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	<b>06a40½</b>	...	...	...	...	<b>07a14½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	5	<b>06.43</b>	...	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	06/42½	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	07/42½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	<b>06.27</b>	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	06/29½	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	07/29½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	06/31	...	...	06/53	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	06/32	...	06/43½	06/54½	...	...	...	07/20	...	07/32	...	07/43½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>06a40½</b>	...	<b>06.51</b>	<b>07.02</b>	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	<b>07a40½</b>	...	<b>07.51</b>	...	...	...
	mgn	17	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>06.58½</b>	<b>07.09½</b>	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	...
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	06/49½	06/52½	...	07/03	07/14	07/23½	07/26½	...	07/46½	...	07/54½	07/58	08/03	...	08/06	...
	dep-line	23	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>06.55</b>	<b>06.56</b>	...	<b>07.08</b>	<b>07.20</b>	<b>07.27</b>	<b>07.30</b>	...	<b>07.51</b>	...	<b>07.58</b>	<b>08.03</b>	<b>08.08</b>	...	<b>08.10</b>	...
	plt	28	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	29	...	<b>06.57</b>	<b>07.00</b>	...	...	<b>07.29</b>	<b>07.35</b>	<b>07.44</b>	<b>07.52</b>	...	<b>08.01</b>	...	...	<b>08.10</b>	...	<b>08.16</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM48</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	06/59	07/02	...	...	07/31	07/37	07/46½	07/54	07/59	08/03	...	...	08/12	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>2H52</b>	<b>2T04</b>	<b>1T04</b>	<b>2W09</b>	<b>2H08</b>	<b>1C44</b>	<b>1N47</b>	<b>1C06</b>	<b>2H10</b>	<b>1K62</b>	<b>2T06</b>	<b>1T08</b>	<b>2H58</b>	<b>5H58</b>	<b>2W11</b>	<b>2H12</b>	
Orig. Dep. Time				07.04	07.44		07.28	07.52		08.14	07.58		08.04	08.44				08.28	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>08a07</b>	<i>08/17</i>	...	...	<b>08a39½</b>	...	<i>08/47½</i>	...	...	<b>09a07</b>	<i>09/17</i>	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	Meldreth	dep	3	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...
		dep	4	...	<b>08a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a14½</b>	...	...	...	...	...
	Foxton	dep	5	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>08.18½</b>	...	...	...	<i>08/42½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	<b>07.48</b>	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	
	Tye Green Junction	10	<i>07/51½</i>	...	...	...	...	<i>08/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...	...	
	Stansted East Junction	11	<i>07/53</i>	...	...	...	...	<i>08/31</i>	...	...	...	...	...	<i>09/10</i>	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<i>07/54½</i>	...	...	...	<i>08/20</i>	...	<i>08/32</i>	...	<i>08/43½</i>	...	...	<i>09/11</i>	...	...	...	<i>09/20</i>	
	dep	14	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	
	dep	15	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	
	dep	16	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	<b>08a40½</b>	...	<b>08.51</b>	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	<b>09.30½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	
	dep	19	<b>08.09½</b>	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	<b>09.40</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>08/14</i>	<i>08/23½</i>	<i>08/26½</i>	...	<i>08/46½</i>	<i>08/50</i>	<i>08/54</i>	<i>08/58</i>	<i>09/03</i>	...	<i>09/23½</i>	<i>09/26½</i>	<i>09/30½</i>	...	...	<i>09/46½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	<b>08.19</b>	<b>08.27</b>	<b>08.30</b>	...	<b>08.51</b>	<b>08.55</b>	<b>08.58</b>	<b>09.03</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.27</b>	<b>09.30</b>	<b>09.37</b>	...	...	<b>09.51</b>	
	plt	28	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	
	dep	29	...	<b>08.29</b>	<b>08.35</b>	<b>08.44</b>	<b>08.52</b>	...	<b>09.01</b>	...	<b>09.10</b>	<b>09.29</b>	<b>09.35</b>	<b>09.35</b>	<b>09.42</b>	<b>09.44</b>	<b>09.44</b>	<b>09.52</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...		
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<i>08/31</i>	<i>08/37</i>	<i>08/46½</i>	<i>08/54</i>	...	<i>09/03</i>	...	...	<i>09/12</i>	<i>09/31</i>	<i>09/37</i>	...	...	<i>09/46½</i>	<i>09/54</i>	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C46</b>	<b>1N49</b>	<b>1C10</b>	<b>2H14</b>	<b>1K66</b>	<b>2T08</b>	<b>1T12</b>	<b>2H62</b>	<b>5H62</b>	<b>2W13</b>	<b>2H16</b>	<b>1C48</b>	<b>1N51</b>	<b>1T14</b>	<b>2H18</b>	<b>1K68</b>
Orig. Dep. Time			08.52		09.14	08.58		09.04	09.44				09.28	09.52		10.14	09.58	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street			Norwich								Birmingham New Street			Norwich
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>09a39½</b>	...	<i>09/48</i>	...	...	<b>10a07</b>	<i>10/17</i>	...	...	...	...	<b>10a39½</b>	...	<i>10/47</i>	...	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxtan dep	5	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<i>09/42½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	<i>10/42½</i>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...
	dep	10	...	<i>09/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	...	<i>10/29½</i>	...	...	...
	dep	11	...	<i>09/31</i>	...	...	...	...	...	<i>10/10</i>	...	...	...	...	<i>10/31</i>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	<i>09/32</i>	...	<i>09/43½</i>	...	...	...	<i>10/11</i>	...	...	<i>10/20</i>	...	<i>10/32</i>	...	<i>10/43½</i>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>09a40½</b>	...	<b>09.51</b>	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10a40½</b>	...	<b>10.51</b>	...
	mgn	17	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	<b>10.58½</b>	...
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	<i>09/50</i>	<i>09/54</i>	<i>09/58</i>	<i>10/03</i>	...	<i>10/23½</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/30½</i>	...	...	<i>10/46½</i>	<i>10/50</i>	<i>10/53½</i>	<i>10/56½</i>	<i>11/03</i>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>09.55</b>	<b>09.58</b>	<b>10.03</b>	<b>10.08</b>	...	<b>10.27</b>	<b>10D30</b>	<b>10.37</b>	...	...	<b>10.51</b>	<b>10.55</b>	<b>10.58</b>	<b>11.02</b>	<b>11.08</b>	...
plt	28	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	
dep	29	...	<b>10.01</b>	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.29</b>	<b>10.35</b>	...	<b>10.42</b>	<b>10.44</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11.04</b>	...	<b>11.10</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<i>10/03</i>	...	...	<i>10/12</i>	<i>10/31</i>	<i>10/37</i>	...	...	<i>10/46½</i>	<i>10/54</i>	...	<i>11/03</i>	<i>11/06</i>	...	<i>11/12</i>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2T10	1T16	2H66	2W15	5H66	2H20	1C50	1N53	1T18	2H22	1K70	2T12	1T20	2H80	5H80	2W17
Signal ID			10.04	10.44				10.28	10.52		11.14	10.58		11.04	11.44			
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich		London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			365	365	317	170	317	379	365	170	365	379	170	365	365	317	317	170
Timing Load			D	D	D		D	D	D		D	D		D	D	D	D	
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
<b>Royston</b>	dep	1	11a07	11/17	...	...	...	...	11a39½	...	11/48½	...	...	12a07	12/17	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	3	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...
	dep	4	11a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a14½	...	...	...	...
	dep	5	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	11.05	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...
	dep	10	...	...	11/08½	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...
	dep	11	...	...	11/11	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	12/10	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	11/12	...	...	11/20	...	11/32	...	11/43½	...	...	12/11	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	11p19½	...	...	11.30½	...	11a40½	...	11.51	...	...	12.18½	...	...	...
	mgn	17	...	...	(1½)	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	11q28½	...	...	11.40	...	...	...	11.58½	...	...	12.26	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	11/23½	11/26½	11/37	...	...	11/46½	11/50	11/53½	11/58	12/03	...	12/23½	12/26½	12/30½	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	11.27	11D30	11.42	...	...	11.51	11.55	11.58	12.02	12.08	...	12.27	12D30	12.35	...	...
	plt	28	4	1	8	6	8	4	7	4	1	2	6	4	1	8	8	6
	dep	29	11.29	11.35	...	11.44	11.47	11.52	...	12.01	12.04	...	12.10	12.29	12.35	...	12.41	12.44
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	11/31	11/37	...	11/46½	...	11/54	...	12/03	12/06	...	12/12	12/31	12/37	...	...	12/46½



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>2H24</b>	<b>1C52</b>	<b>1N55</b>	<b>1T22</b>	<b>2H26</b>	<b>1K72</b>	<b>2T14</b>	<b>1T24</b>	<b>2H82</b>	<b>5H82</b>	<b>2W19</b>	<b>2H28</b>	<b>1C54</b>	<b>1N57</b>	<b>1T26</b>	<b>2H30</b>
Signal ID			11.28	11.52		12.14	11.58		12.04	12.44				12.28	12.52		13.14	12.58
Orig. Dep. Time			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>12a39½</b>	...	<i>12/47</i>	...	...	<b>13a07</b>	<i>13/17</i>	...	...	...	...	<b>13a39½</b>	...	<i>13/47</i>	...
	mgn	2	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>13a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>12.18½</b>	...	...	...	<i>12/42½</i>	...	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	<i>13/42½</i>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...
	dep	10	...	...	<i>12/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>13/08½</i>	...	...	...	...	<i>13/29½</i>	...	...
	dep	11	...	...	<i>12/31</i>	...	...	...	...	...	<i>13/10</i>	...	...	...	...	<i>13/31</i>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<i>12/20</i>	...	<i>12/32</i>	...	<i>12/43½</i>	...	...	...	<i>13/11</i>	...	...	<i>13/20</i>	...	<i>13/32</i>	...	<i>13/43½</i>
	dep	14	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...
	dep	15	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>12.30½</b>	...	<b>12a40½</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	<b>13.30½</b>	...	<b>13a40½</b>	...	<b>13.51</b>
	mgn	17	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...
	dep	18	<b>12.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...
	dep	19	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	<b>13.58½</b>
	mgn	21	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147	dep	22	<i>12/46½</i>	<i>12/50</i>	<i>12/54½</i>	<i>12/57½</i>	<i>13/03</i>	...	<i>13/23½</i>	<i>13/26½</i>	<i>13/30½</i>	...	...	<i>13/46½</i>	<i>13/50</i>	<i>13/53½</i>	<i>13/56½</i>	<i>14/03</i>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>12.51</b>	<b>12.55</b>	<b>12.59</b>	<b>13.02</b>	<b>13.08</b>	...	<b>13.27</b>	<b>13D30</b>	<b>13.35</b>	...	...	<b>13.51</b>	<b>13.55</b>	<b>13.58</b>	<b>14.02</b>	<b>14.08</b>
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	29	<b>12.52</b>	...	<b>13.01</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.29</b>	<b>13.35</b>	...	<b>13.41</b>	<b>13.44</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14.01</b>	<b>14.04</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>12/54</i>	...	<i>13/03</i>	<i>13/06</i>	...	<i>13/12</i>	<i>13/31</i>	<i>13/37</i>	...	...	<i>13/46½</i>	<i>13/54</i>	...	<i>14/03</i>	<i>14/06</i>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>1K74</b>	<b>2T16</b>	<b>1T28</b>	<b>2H84</b>	<b>2W21</b>	<b>5H84</b>	<b>2H32</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1T30</b>	<b>2H34</b>	<b>2K76</b>	<b>2T18</b>	<b>1T32</b>	<b>2H86</b>	<b>5H86</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				13.04	13.44				13.28	13.52		14.14	13.58		14.04	14.44			
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich		London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			
Dest. Loc. Name			Norwich																
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>14a07</b>	<i>14/17</i>	...	...	...	...	<b>14a39½</b>	...	<i>14/49</i>	...	...	<b>15a07</b>	<i>15/17</i>	...	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	3	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	
	dep	4	...	<b>14a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a14½</b>	...	...	...	
	dep	5	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	<i>14/42½</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	
	dep	10	...	...	...	<i>14/08½</i>	...	...	...	<i>14/29½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>15/08½</i>	...	
	dep	11	...	...	...	<i>14/10</i>	...	...	...	<i>14/31</i>	...	...	...	...	...	...	<i>15/10</i>	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	<i>14/11</i>	...	...	<i>14/20</i>	...	<i>14/32</i>	...	<i>14/43½</i>	...	...	...	<i>15/11</i>	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	<b>14.30½</b>	...	<b>14a40½</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>15.26</b>	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<i>14/23½</i>	<i>14/26½</i>	<i>14/37</i>	...	...	<i>14/46½</i>	<i>14/50</i>	<i>14/53½</i>	<i>14/58½</i>	<i>15/03</i>	...	<i>15/23½</i>	<i>15/26½</i>	<i>15/30½</i>	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	<b>14.27</b>	<b>14D30</b>	<b>14.42</b>	...	...	<b>14.51</b>	<b>14.55</b>	<b>14.58</b>	<b>15.02</b>	<b>15.08</b>	...	<b>15.27</b>	<b>15D30</b>	<b>15.35</b>	...	
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	
	dep	29	<b>14.10</b>	<b>14.29</b>	<b>14.35</b>	...	<b>14.44</b>	<b>14.45</b>	<b>14.52</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15.10</b>	<b>15.29</b>	<b>15.35</b>	...	<b>15.41</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44</b>	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North			arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>			dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	35	<i>14/12</i>	<i>14/31</i>	<i>14/37</i>	...	<i>14/46½</i>	...	<i>14/54</i>	...	<i>15/03</i>	<i>15/06</i>	...	<i>15/12</i>	<i>15/31</i>	<i>15/37</i>	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2W23	2H36	1C58	1N61	1T34	2H38	1K78	2T20	1T36	2H88	5H88	2W25	2H40	1C60	1N63	1T38
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.28	14.52		15.14	14.58		15.04	15.44				15.28	15.52		16.14
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name			Ipswich															
Timing Load			170	379	365	170	365	317	170	365	365	317	317	170	317	365	170	365
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D	D	D		D	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	15a39½	...	15/48	...	...	16a07	16/17	...	...	...	...	16a39½	...	16/49
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	16a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	15.18½	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	16.27	...
	Tye Green Junction	dep	10	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	16/29½	...
	Stansted East Junction	dep	11	...	...	15/31	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	...	16/31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	15/20	...	15/32	...	15/43½	...	...	...	16/11	...	...	16/20	...	16/32	...
	dep	14	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...
	dep	15	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...
	dep	16	...	15.30½	...	15a40½	...	15.51	...	...	...	16.18½	...	...	16.30½	...	16a40½	...
	mgn	17	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
	dep	18	...	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...
	dep	19	...	15.40	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...
	dep	20	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	15/46½	15/50	15/54½	15/57½	16/03	...	16/23½	16/26½	16/30½	...	...	16/46½	16/50	16/53½	16/58½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	...	15.51	15.55	15#59	16.02	16.08	...	16.27	16D30	16.35	...	...	16.51	16.55	16.58
plt		28	6	4	7	4	1	2	6	4	1	8	8	6	4	7	4	1
dep		29	15.44	15.52	...	16.01	16.04	...	16.10	16.29	16.35	...	16.41	16.44	16.52	...	17.01	17.04
dep		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15/46½	15/54	...	16/03	16/06	...	16/12	16/31	16/37	...	...	16/46½	16/54	...	17/03	17/06

# Public arrival 1 minutes earlier

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2H42	1K80	2T22	1T00	2H90	5H90	2W27	2H44	1C62	1N65	1T02	2H46	1K82	2T28	1T04	2H92
Signal ID			15.58		16.04	16.44				16.28	16.52		17.14	16.58		17.04	17.44	
Orig. Dep. Time			15.58		16.04	16.44				16.28	16.52		17.14	16.58		17.04	17.44	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name				Norwich														
Timing Load			379	170	365	365	317	317	170	379	365	170	365	317	170	365	365	317
Operating Characteristics			D		D	D	D	D		D	D		D	D		D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	17a07	17/17	...	...	...	...	17a39½	...	17/47	...	...	18a07	18/17	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...	...
	dep	4	...	...	17a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a14½	...	...
	dep	5	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	16/42½	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	17/42½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	17.05	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	18.05
	dep	10	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	18/08½
	dep	11	...	...	...	...	17/10	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...	...	18/10
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	16/43½	...	...	...	17/11	...	...	17/20	...	17/32	...	17/43½	...	...	...	18/11
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16.51	...	...	...	17.18½	...	...	17.30½	...	17a40½	...	17.51	...	...	...	18.18½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	16.58½	...	...	...	17.26	...	...	17.40	...	...	17.58½	...	...	...	...	18.26
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	17/03	...	17/23½	17/26½	17/30½	...	...	17/46½	17/50	17/54½	17/57½	18/03	...	18/23½	18/26½	18/30½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	17.08	...	17.27	17D30	17.35	...	...	17.51	17.55	17.58	18.02	18.08	...	18.27	18D30	18.35
	plt	28	2	6	4	1	8	8	6	4	7	4	1	3	6	4	1	8
	dep	29	...	17.10	17.29	17.35	...	17.41	17.44	17.52	...	18.01	18.05	...	18.10	18.29	18.35	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	17/12	17/31	17/37	...	...	17/46½	17/54	...	18/03	18/07	...	18/12	18/31	18/37	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			5H46	5H92	2W29	2H48	1C66	5C66	1N67	1T06	2H50	1K84	2T32	1T08	2H94	5T79	5H50	2A48	
Signal ID			18.20			17.28	17.52			18.14	17.58		18.04	18.44			19.30		
Orig. Dep. Time			Cambridge			London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn			Cambridge		
Orig. Loc. Name					Ipswich				Birmingham New Street			Norwich						Cambridge	Harwich International
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			317	317	170	379	365	365	170	365	379	170	365	365	317	365	379	170	
Operating Characteristics			D	D		D	D	D		D	D		D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	18a39½	...	...	18/47½	...	...	19a07	19/17	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	19/10	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	18/20	...	...	18/32	...	18/43½	...	...	...	19/11	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	18.30½	...	...	18a40½	...	18.51	...	...	...	19.18½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	18.40	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	19.26	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	...	...	...	18/46½	18/50	...	18/54½	18/57½	19/03	...	19/23½	19/26½	19/30½	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	18OPRM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM33	...	
	dep	26	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...	
	arr	27	...	...	...	18.51	18.55	...	18.58	19.02	19.08	...	19.27	19D30	19.35	...	...	...	
	plt	28	...	8	6	4	7	7	4	1	2	6	4	1	8	1	...	6	
	dep	29	18/38	18.41	18.44	18.52	...	19.00	19.01	19.05	...	19.10	19.29	19.35	...	19.40	19/43	19.44	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	18.41	18.44	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM42	...	...	
	dep	35	...	...	18/46½	18/54	...	...	19/03	19/07	...	19/12	19/31	19/37	...	20.13	...	19/46½	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2H52</b>	<b>1C70</b>	<b>1N69</b>	<b>1T10</b>	<b>2H54</b>	<b>1K88</b>	<b>2T36</b>	<b>1T12</b>	<b>2H96</b>	<b>5C23</b>	<b>5H96</b>	<b>2W33</b>	<b>2H56</b>	<b>1C74</b>	<b>2K58</b>	<b>5K58</b>
Signal ID			18.28	18.52		19.14	18.58		19.04	19.44		20.20			19.28	19.52		
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		Cambridge			London Kings Cross	London Kings Cross		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street Cambridge North	Liverpool Street Cambridge North	Birmingham New Street	Liverpool Street	Liverpool Street	Norwich	Cambridge North	Cambridge North				Ipswich	Liverpool Street Cambridge North	Liverpool Street Cambridge North		
Dest. Loc. Name			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>19a40</b>	...	19/47½	...	...	<b>20a07</b>	20/17	...	...	...	...	...	<b>20a40</b>	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>20a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>19.18½</b>	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...
	Tye Green Junction dep	10	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	20/29½	...
	Stansted East Junction dep	11	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	20/31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	19/20	...	19/31½	...	19/43½	...	...	...	20/11	...	...	...	20/20	...	20/32	...
	dep	14	<b>19.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...
	dep	15	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>19.30½</b>	...	<b>19a40½</b>	...	<b>19.51</b>	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	<b>20a40½</b>	...
	mgn	17	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
	dep	18	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...
	dep	19	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...
	dep	20	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	...	...
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	19/46½	19/50½	19/53½	19/57	20/03	...	20/23½	20/26½	20/30½	...	...	...	20/46½	20/50½	20/53½	...
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>19.51</b>	<b>19.56</b>	<b>19.58</b>	<b>20D02</b>	<b>20.08</b>	...	<b>20.27</b>	<b>20.30</b>	<b>20.35</b>	<b>20.36</b>	...	...	<b>20.51</b>	<b>20.55</b>	<b>20.58</b>	...
	plt	28	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>19.52</b>	...	<b>20.01</b>	<b>20.07</b>	...	<b>20.10</b>	<b>20.29</b>	<b>20.35</b>	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.44</b>	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.03</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/54	...	20/03	20/09	...	20/12	20/31	20/37	...	...	...	20/46½	20/54	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1T14</b>	<b>5H54</b>	<b>1T14</b>	<b>2H58</b>	<b>1K92</b>	<b>5T14</b>	<b>2T40</b>	<b>1T16</b>	<b>2H98</b>	<b>2W35</b>	<b>5H98</b>	<b>2H60</b>	<b>1C78</b>	<b>2K90</b>	<b>5K90</b>	<b>1T18</b>
Orig. Dep. Time			20.14	20.50	20.14	19.58			20.04	20.44				20.28	20.52			21.14
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Ely		Ipswich		London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	20/47	...	...	...	...	...	<b>21a07</b>	<b>21b21</b>	...	...	...	...	<b>21a39½</b>	...	...	21/47
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>21a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	21/29½	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	21/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	21/11	...	...	21/20	...	21/32	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21a40½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	20/56½	...	...	21/03	...	...	21/23½	21/31½	21/37	...	...	21/46½	21/50	21/53½	...	21/56½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)
Cambridge Signal 147	arr	25	...	<b>20OPRM53</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>21D01</b>	...	<b>21D01</b>	<b>21.08</b>	...	...	<b>21.27</b>	<b>21D35</b>	<b>21.42</b>	...	...	<b>21.51</b>	<b>21.55</b>	<b>21.58</b>	...	<b>22D02</b>
	plt	28	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>21.07</b>	21/04	<b>21.07</b>	...	<b>21.10</b>	<b>21.15</b>	<b>21.29</b>	<b>21.40</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.47</b>	<b>21.52</b>	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.07</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	----->	<b>21.07</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	21/09	...	21/12	...	21/31	21/42	...	21/46½	...	21/54	...	...	...	22/09

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H62</b>	<b>2C44</b>	<b>5H94</b>	<b>1T20</b>	<b>2H16</b>	<b>2W37</b>	<b>5H16</b>	<b>5H94</b>	<b>1K96</b>	<b>2H64</b>	<b>1C80</b>	<b>2K94</b>	<b>1T22</b>	<b>2H66</b>	<b>5T22</b>	<b>5K94</b>
Signal ID			20.58	21.04	22.16	21.44				22.16		21.28	21.52		22.14	21.58		
Orig. Dep. Time			London	London Kings	Ely	London Kings				Ely		London	London Kings		London Kings	London		
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Cross		Cross		Ipswich			Norwich	Liverpool Street	Cross		Cross	Lynn		
Dest. Loc. Name					Cambridge C.S.D.	Ely						Cambridge North						
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>22a07</b>	...	<b>22b21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a39½</b>	...	<b>22a51</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>22a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	<b>22/42½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	...	...	...	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<b>21/43½</b>	...	...	...	<b>22/11</b>	...	...	...	...	<b>22/20</b>	...	<b>22/32</b>	...	<b>22/43½</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22a40½</b>	...	<b>22.51</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>21.58½</b>	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>22/03</b>	<b>22/23½</b>	...	<b>22/31½</b>	<b>22/37</b>	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	<b>22/50</b>	<b>22/53</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/04½</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>22.08</b>	<b>22.29</b>	<b>22RMU34</b>	<b>22.35</b>	<b>22y42</b>	...	...	<b>22RMU34</b>	...	<b>22.51</b>	<b>22.55</b>	<b>22.57</b>	<b>23D05</b>	<b>23.09</b>	...	...
plt	28	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	
dep	29	...	...	<b>22.55</b>	<b>22.37</b>	...	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	<b>22.55</b>	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.20</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	----->	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>22/39</b>	...	<b>22/47½</b>	...	...	<b>22/57</b>	<b>23/00</b>	...	...	<b>23/12</b>	...	...	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

16 December to 19 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234
Signal ID			<b>5H96</b>	<b>2T48</b>	<b>5H66</b>	<b>1C24</b>	<b>5C24</b>	<b>1T26</b>	<b>5H98</b>	<b>2H68</b>	<b>2K98</b>	<b>2H70</b>
Orig. Dep. Time			23.03	22.04	23.20	22.44		23.14	23.44	22.28		22.58
Orig. Loc. Name			Ely	London Kings Cross Cambridge North	Cambridge	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge North Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North		London Liverpool Street Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>23a07</b>	...	<b>23b21½</b>	...	<b>23a51</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	<b>23.11</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	<b>23a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	<b>23/42½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/29½</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/31</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/20</b>	<b>23/32</b>	<b>23/43½</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...
Newport (Essex) Audley End	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	<b>23a40½</b>	<b>23.51</b>
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.58½</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	----->
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>23/23½</b>	...	<b>23/32</b>	...	...	...	<b>23/46½</b>	<b>23/51</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	<b>23OPRM23</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>23RM19</b>	<b>23.27</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	<b>23RM50</b>	<b>23.51</b>	<b>23.55</b>	...
	plt	28	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...
	dep	29	<b>23.27</b>	<b>23.29</b>	<b>23/32</b>	...	<b>23.45</b>	...	<b>23.58</b>	<b>23.52</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>23.30</b>	...	<b>23.35</b>	...	<b>23.48</b>	...	----->	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>23/31</b>	...	...	...	...	...	<b>23/54</b>	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		5K98	1T26	5H98	2H70	5T26	5H70	5H93	2C52	5C52	2H72	5H11	2H74	1C86	5H74	5C86	2C56
Orig. Dep. Time			23.14	23.44	22.58				23.04		23.28	00.41	23.58	00.14			00.04
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge North	London Liverpool Street				London Kings Cross		London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		170	365	365	379	365	379	365	365	365	379	379	379	365	379	365	365
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		Sun	SO, not 09/12/2017	SO, not 09/12/2017	SO, not 09/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun, not 10/12/2017	Sun	Sun, not 10/12/2017	Sun	Sun, not 10/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00a07	...	...	...	...	01a07	...	...	01ar15½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.11	...	...	...	...	...	...	...	01r19½
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00a14½	...	...	...	...	...	...	...	01r22½
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	01r25
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18½	...	00.48½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	00/50	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	00.52	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	00.57½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30½	...	01.00½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	01.05½	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	01.10	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...	...	...
Shelford	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	00/01½	...	00/04½	...	...	00/23½	...	00/46½	...	01/14½	01/17½	...	...	01/31½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM49	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.55	...	...	...	...	...
	arr	27	...	00D05	<-----	00.09	...	...	00w27	...	00.51	00.58	01.19	01.22	...	...	01.36
	plt	28	1	4	...	1	4	5	4	4	4	2	4	1	4	1	3
	dep	29	00.01	00.10	...	...	00.13	00.18	00.23	...	00.31	...	...	...	01.28	01.31	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	00.01	...	00.16	00.21	00.26	...	00.34	...	...	...	01.31	01.34	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5C56</b>	<b>5H15</b>	<b>1C42</b>	<b>1C42</b>	<b>2C04</b>	<b>1C44</b>	<b>2K62</b>	<b>1T44</b>	<b>1T00</b>	<b>2H52</b>	<b>2W09</b>	<b>2H10</b>	<b>2H10</b>	<b>2H08</b>	<b>2C06</b>	<b>2C06</b>	
Orig. Dep. Time				01.58	06.35	06.38	07.04	07.38		07.52	08.05			07.42	07.42		08.04	08.48	
Orig. Loc. Name				Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn			London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Kings Cross	Stevenage	
Dest. Loc. Name									Norwich				Ipswich			Cambridge North			
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun From 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018
Royston	dep	1	...	...	07a30	07a35½	08a14	08a33½	...	08a39½	08/48	...	...	...	...	...	09a06½	09a13½	
	mgn	2	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10½	09.17½	
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a14	09a21	
	Foxton dep	5	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	09.23½	
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	08.48½	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...	08/50	08/50	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	08.52	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	08.57½	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a53	...	09.00½	09.00½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05½	09.05½	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a01	...	09.10	09.10	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	...	07/40½	07/46	08/30	08/44	...	08/50	08/57½	09/05½	...	09/14½	09/14½	...	09/23	09/30	
	dep-line	23	...	...	...	...	DSL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	DSL	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Cambridge Signal 147	arr	25	...	02OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	02.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge	arr	27	...	02.15	07.45	07.51	08.35	08.49	...	08v54	09.01	09.10	...	09.19	09.19	...	09.28	09.35	
	plt	28	...	3	4	7	2	2	6	1	1	7	6	3	2	4	3	1	
	dep	29	02/10	...	...	...	...	...	08.50	09.06	09.06	...	09.12	...	...	09.25	...	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	02.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	08/52	09/08	09/08	...	09/14½	...	...	09/27	...	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2H12	2H58	1C46	1C46	1T02	2H14	2C08	2C08	2H16	2H62	1C48	2K68	1C48	1N51	1T04	2W15
Orig. Dep. Time			08.28		08.38	08.52	09.05	08.57	09.04	09.48	09.28		09.38		09.52		10.05	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name													Norwich			Birmingham New Street		Ipswich
Timing Load			379	317	365	365	365	379	365	365	379	317	365	170	365	170	365	170
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	...	09a33½	09a39½	09/48	...	10a06½	10a13½	...	...	10a33½	...	10a39½	...	10/48	...
	mgn	2	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	10.10½	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	10a14	10a21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	10.16½	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	09/14	...	...	...	...	09.48½	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	10.25	...	...
	dep	10	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	10/28	...	...
	dep	11	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	10/16	...	...	...	10/29	...	...
	mgn	12	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	09/15	09/18	...	...	...	09/50	...	...	10/15	10/18	...	...	...	10/30	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09.22½	09a26½	...	...	...	10.00½	...	...	10.22½	10a26½	...	...	...	10a39	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09.30	09a34½	...	...	...	10.10	...	...	10.30	10a34½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	09/36½	09/39½	09/44	09/50	09/57½	10/14½	10/23	10/30	10/36½	10/39½	10/44	...	10/50	10/53½	10/57½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	09.41	09.45	09.49	09.55	10.01	10.19	10.28	10.35	10.41	10.44	10.49	...	10.55	10.58	11D01	...
	plt	28	2	2	7	7	1	4	8	1	2	7	3	5	3	4	1	6
	dep	29	...	...	...	...	10.06	10.27	...	...	...	...	...	10.50	...	11.00	11.06	11.12
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	10/08	10/29	...	...	...	...	10/52	...	...	11/02	11/08	11/14½

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H18	2C10	2C10	2H20	2H66	1C50	1K70	1C50	1N53	1T06	2H22	2C12	2C12	2H24	2H80	1C52
Signal ID			09.57	10.04	10.48	10.28		10.38		10.52		11.05	10.57	11.04	11.48	11.28		11.38
Orig. Dep. Time			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			379	365	365	379	317	365	170	365	170	365	317	365	365	379	317	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018
Royston	dep	1	...	11a06½	11a13½	...	...	11a33½	...	11a39½	...	11/48	...	12a06½	12a13½	...	...	12a33½
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	3	...	11.10½	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½	12.17½	...	...	...
Meldreth	dep	4	...	11a14	11a21	...	...	...	...	...	...	...	...	12a14	12a21	...	...	...
Shepreth	dep	5	...	11.16½	11.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	12.23½	...	...	...
Foxton	mgn	6	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	10.48½	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	12/14	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	11.09	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	12.09
	dep	10	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	11/28	...	...	...	...	...	...	12/15½
	dep	11	...	...	...	...	11/16	...	...	...	11/29	...	...	...	...	...	...	12/16
	mgn	12	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	10/50	...	...	11/15	11/18	...	...	...	11/30	...	11/50	...	...	12/15	12/18	...
	dep	14	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...
	dep	15	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...
	dep	16	11.00½	...	...	11.22½	11a26½	...	...	...	11a39	...	12.00½	...	...	12.22½	12a26½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...
	dep	19	11.10	...	...	11.30	11a34½	...	...	...	...	...	12.10	...	...	12.30	12a34½	...
dep	20	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34½	...	...	
mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	22	11/14½	11/23	11/30	11/36½	11/39½	11/44	...	11/50	11/54½	11/57½	12/14½	12/23	12/30	12/36½	12/39½	12/44
	dep-line	23	...	...	...	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL
	mgn	24	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	27	11.19	11v27	11.35	11.41	11.44	11.49	...	11.55	11.58	12D01	12.19	12.28	12.35	12.41	12.44	12.49
	plt	28	4	1	1	2	7	3	5	3	4	1	4	8	3	2	7	3
	dep	29	11.27	...	...	...	...	...	...	11.50	...	12.00	12.06	12.27	...	...	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	11/29	...	...	...	...	...	11/52	...	12/02	12/08	12/29	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K72</b>	<b>1C52</b>	<b>1N55</b>	<b>1T08</b>	<b>2W17</b>	<b>2H26</b>	<b>2C14</b>	<b>2C14</b>	<b>2H28</b>	<b>2H82</b>	<b>1C54</b>	<b>1K74</b>	<b>1C54</b>	<b>1N57</b>	<b>1T10</b>	<b>2H30</b>
Orig. Dep. Time			11.52	11.52	12.05	12.05	11.57	12.04	12.48	12.28	12.38	12.52	13.05	12.57	13.05	12.57	13.05	12.57
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North
Dest. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	12a39½	...	12/48	...	...	13a06½	13a13½	...	...	13a33½	...	13a39½	...	13/48	...
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	13.10½	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	13a14	13a21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	13.16½	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	12.48½	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	13.48½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	13.25	...	...
	dep	10	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	13/28	...	...
	dep	11	...	...	12/29	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	13/29	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	12/30	...	...	12/50	...	...	13/15	13/18	...	...	...	13/30	...	13/50
	dep	14	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52
	dep	15	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57½
	dep	16	...	...	12a39	...	...	13.00½	...	...	13.22½	13a26½	...	...	...	13a39	...	14.00½
	mgn	17	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05½
	dep	19	...	...	...	...	...	13.10	...	...	13.30	13a34½	...	...	...	...	...	14.10
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn Cambridge Signal 147	dep	22	...	12/50	12/53½	12/57½	...	13/14½	13/23	13/30	13/36½	13/39½	13/44	...	13/50	13/53½	13/57½	14/14½
	dep-line	23	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	27	...	12.55	12.58	13D01	...	13.19	13.28	13.35	13.41	13.44	13.49	...	13.55	13.58	14D01	14.19
	plt	28	5	3	4	1	...	6	4	8	3	7	3	5	3	4	1	4
	dep	29	12.50	...	13.00	13.06	13.12	13.27	...	...	...	...	...	13.50	...	14.00	14.06	14.27
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Coldham Lane Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/52	...	13/02	13/08	13/14½	13/29	...	...	...	...	...	13/52	...	14/02	14/08	14/29

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2C16</b>	<b>2C16</b>	<b>2H32</b>	<b>2H84</b>	<b>1C56</b>	<b>1K76</b>	<b>1C56</b>	<b>1N59</b>	<b>1T12</b>	<b>2W21</b>	<b>2H34</b>	<b>2C18</b>	<b>2C18</b>	<b>2H36</b>	<b>2H86</b>	<b>1C58</b>
Orig. Dep. Time			13.04	13.48	13.28		13.38		13.52		14.05		13.57	14.04	14.48	14.28		14.38
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D		D		D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018
<b>Royston</b>	dep	1	14a06½	14a13½	...	...	14a33½	...	14a39½	...	14/48	...	...	15a06½	15a13½	...	...	15a33½
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	14.10½	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10½	15.17½	...	...	...
Shepreth	dep	4	14a14	14a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a14	15a21	...	...	...
Foxton	dep	5	14.16½	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	15.23½	...	...	...
	mgn	6	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	15/14	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	14.09	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	15.09
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	14/15½	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...	15/15½
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	14/16	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	15/16
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Stansted North Junction	dep	13	...	...	14/15	14/18	...	...	...	14/30	...	...	14/50	...	...	15/15	15/18	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	14.22½	14a26½	...	...	...	14a39	...	...	15.00½	...	...	15.22½	15a26½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	14.30	14a34½	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	15.30	15a34½	...
Shelford	dep	20	...	...	14.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	14/23	14/30	14/36½	14/39½	14/44	...	14/50	14/54½	14/57½	...	15/14½	15/23	15/30	15/36½	15/39½	15/44
	dep-line	23	...	DSL	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	14.28	14.35	14.41	14.44	14.49	...	14.55	14.58	15D01	...	15.19	15.28	15.35	15.41	15.44	15.49
	plt	28	8	3	2	7	3	5	3	4	1	6	4	8	3	2	7	3
	dep	29	...	...	...	...	...	14.50	...	15.00	15.06	15.12	15.27	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	14/52	...	15/02	15/08	15/14½	15/29	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2K78	1C58	1N61	1T14	2H38	2C20	2C20	2H40	2H88	1C60	1K80	1C60	1N63	1T16	2W25	2H42
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.52		15.05	14.57	15.04	15.48	15.28		15.38		15.52		16.05		15.57
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street Cambridge North
Dest. Loc. Name			Norwich		Birmingham New Street								Norwich				Ipswich	
Timing Load			170	365	170	365	379	365	365	379	317	365	170	365	170	365	170	379
Operating Characteristics				D		D	D	D	D	D	D	D		D		D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	15a39½	...	15/48	...	16a06½	16a13½	...	...	16a33½	...	16a39½	...	16/48	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
	Meldreth	dep	3	...	...	...	...	16.10½	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shepreth	dep	4	...	...	...	...	16a14	16a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxton	dep	5	...	...	...	...	16.16½	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	15.48½	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	16.48½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	15.25	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	16.25	...	...	...
	dep	10	...	...	15/28	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	16/28	...	...	...
	dep	11	...	...	15/29	...	...	...	...	...	16/16	...	...	...	16/29	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	15/30	...	15/50	...	...	16/15	16/18	...	...	...	16/30	...	...	16/50
	dep	14	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52
	dep	15	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
	dep	16	...	...	15a39	...	16.00½	...	...	16.22½	16a26½	...	...	...	16a39	...	...	17.00½
	mgn	17	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½
	dep	19	...	...	...	...	16.10	...	...	16.30	16a34½	...	...	...	...	...	...	17.10
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn  Cambridge Signal 147	dep	22	...	15/50	15/53½	15/57½	16/14½	16/23	16/30	16/36½	16/39½	16/44	...	16/50	16/53½	16/57½	...	17/14½
	dep-line	23	...	DSL	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	27	...	15.55	15.58	16D01	16.19	16.28	16.35	16.41	16.44	16.49	...	16.55	16.58	17D01	...	17.19
	plt	28	5	3	4	1	4	8	3	2	7	3	5	3	4	1	6	4
	dep	29	15.50	...	16.00	16.06	16.27	...	...	...	...	...	16.50	...	17.00	17.06	17.12	17.27
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North  Coldham Lane Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15/52	...	16/02	16/08	16/29	...	...	...	...	...	16/52	...	17/02	17/08	17/14½	17/29



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2C22	2C22	2H44	2H90	2C24	1C62	1K82	1C62	1N65	1T18	2H46	2C28	2C28	5C28	2H48	2H92	
Signal ID			16.04	16.48	16.28		16.34	16.38		16.52		17.05	16.57	17.04	17.48		17.28		
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage		London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name									Norwich		Birmingham New Street								
Timing Load			365	365	379	317	365	365	170	365	170	365	379	365	365	365	379	317	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D		D		D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun
Royston	dep	1	17a06½	17a13½	...	...	17a33½	17a33½	...	17a39½	...	17/48	...	18a06½	18a13½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	17.10½	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	18.17½	...	...	...	
	dep	4	17a14	17a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a14	18a21	...	...	...	
	dep	5	17.16½	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16½	18.23½	...	...	...	
	mgn	6	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	17.48½	...	...	...	18/14	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted Airport	dep	9	...	...	...	17.09	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	18.09	
	dep	10	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	17/28	...	...	...	...	...	...	18/15½	
	dep	11	...	...	...	17/16	...	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	18/16	
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Stansted North Junction	dep	13	...	...	17/15	17/18	...	...	...	...	17/30	...	17/50	...	...	...	18/15	18/18	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	17.22½	17a26½	...	...	...	...	17a39	...	18.00½	...	...	...	18.22½	18a26½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	17.30	17a34½	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	18.30	18a34½	
	dep	20	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	Shepreth Branch Jn	dep	22	17/23	17/30	17/36½	17/39½	17/44	17/44	...	17/50	17/53½	17/57½	18/14½	18/23	18/30	...	18/36½	18/39½
dep-line		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		24	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	
arr		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	17.28	17.35	17.41	17.45	17.49	17.49	...	17.55	17.58	18D01	18.19	18v27	18.35	...	18.41	18.44	
	plt	28	8	1	2	2	7	3	5	3	4	1	4	1	1	1	2	8	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	17.50	...	18.00	18.06	18.27	...	...	18.41	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	17/52	...	18/02	18/08	18/29	...	...	...	...	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2C30	5H92	1C66	1K84	1C66	5C66	1N67	1T20	2A92	2H50	2C32	2C32	2H52	2H94	2C34	1C70
			17.34		17.38		17.52			18.05		17.57	18.04	18.48	18.28		18.34	18.38
			London Kings Cross		London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Harwich International	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross
			365	317	365	170	365	365	170	365	170	317	365	365	379	317	365	365
D	D	D	Sun	D	D	Sun	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018		
<b>Royston</b>	dep	1	18a32½	...	18a33½	...	18a39½	...	18/48	...	...	19a06½	19a13½	...	...	19a32½	19a33½	
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10½	19.17½	...	...	...	...	
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14	19a21	...	...	...	...	
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	19.23½	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48½	...	...	19/14	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...	
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...	19/16	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	18/30	...	...	18/50	...	...	19/15	19/18	...	...	
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	18a39	...	...	19.00½	...	...	19.22½	19a26½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	19.30	19a34½	...	...	
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	18/43	...	18/44	...	18/50	...	18/53½	18/57½	...	19/14½	19/23	19/30	19/36½	19/39½	19/43	19/44
	dep-line	23	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	DSL
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	18v48	...	18.49	...	18.55	...	18.58	19D01	...	19.19	19.28	19.35	19.41	19.44	19v48	19.49
	plt	28	3	8	3	5	7	7	4	1	6	4	7	3	2	8	2	3
	dep	29	...	18.49	...	18.50	...	19.00	19.00	19.06	19.12	19.27	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	18.52	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	18/52	...	...	19/02	19/08	19/14½	19/29	...	...	...	...	...	...

**LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN**

**Sundays**

10 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1K88</b>	<b>1C70</b>	<b>1N69</b>	<b>1T22</b>	<b>5T22</b>	<b>2H54</b>	<b>2C36</b>	<b>2C36</b>	<b>5C70</b>	<b>2H56</b>	<b>2H96</b>	<b>1C74</b>	<b>1C74</b>	<b>2K58</b>	<b>5K58</b>	<b>1T24</b>
Orig. Dep. Time			18.52	18.52	19.05	19.05	18.57	19.04	19.48	20.22	19.28	19.38	19.52	19.38	19.52			20.05
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Stevenage	Cambridge	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			D
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	19a39½	...	19/48	...	...	20a06½	20a13½	...	...	...	20a33½	20a39½	...	...	20/48
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
	dep	3	...	...	...	...	...	...	20.10½	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	20a14	20a21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	20.16½	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	20.25	...	...
	dep	10	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	20/15½	...	...	20/28	...	...
	dep	11	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...	20/16	...	...	20/29	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	19/30	...	...	19/50	...	...	...	20/15	20/18	...	...	20/30	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	19a39	...	...	20.00½	...	...	...	20.22½	20a26½	...	...	20a39	...	...
	mgn	17	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	20.30	20a34½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	19/50	19/53½	19/57½	...	20/14½	20/23	20/30	...	20/36½	20/39½	20/44	20/50	20/53	...	20/57½
	dep-line	23	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL	DSL	DSL	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM25	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	5	19.55	19.58	20D01	...	20.19	20.28	20.35	...	20.41	20.44	20.49	20.55	20.57	...	21D01
	plt	29	19.50	3	4	1	1	4	8	2	...	7	3	2	4	4	4	21.02
Cambridge	dep	30	...	...	20.06	20.10	20.27	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	21.06
	dep	31	...	...	...	...	20.13	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	21.12	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/52	...	20/02	20/08	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2W33	2H58	2C40	2K90	2C40	5K90	2H60	5H60	2H98	1K92	1C78	5H98	1C78	5C78	1T26	5C78
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.57	20.04		20.48		20.28				20.38		20.52		21.05	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		Stevenage		London Liverpool Street				London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name			Ipswich									Norwich						
Timing Load			170	379	365	170	365	170	379	379	317	170	365	317	365	365	365	365
Operating Characteristics				D	D		D		D	D	D		D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018
Royston	dep	1	...	...	21a06½	...	21a13½	...	...	...	...	...	21a34	...	21a39½	...	21/48	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	[1]	...	[1]	...
	dep	3	...	...	21.10½	...	21.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	21a14	...	21a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	21.16½	...	21.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	20.48½	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	21.04	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21/06½	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	21/07	...	...	...	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	20/50	...	21/08	...	...	21/15	...	21/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	21.00½	...	21a16½	...	...	21.22½	...	21a32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	21.10	...	...	...	...	21.30	...	21a40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	21/14½	21/23	21/28	21/31	...	21/36½	...	21/45	...	21/48	...	21/50	...	21/57½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	27	...	21.19½	21.28	21.32	21.36	...	21.41	...	21.49	...	21.53	...	21.55	...	22D01	...
	plt	28	6	8	3	1	3	1	8	8	1	5	4	1	7	4	1	7
	dep	29	21.12	21.27	...	...	...	21.38	...	21.43	...	21.50	...	21.55	...	22.02	22.06	22.08
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	21.58	...	22.05	...	...	22.11
	dep	31	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21/14½	21/30	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	22/08	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192			
			2H62	2C44	5C44	2C44	2H64	5H64	2H16	1C80	2W35	5H16	1C80	2K94	5C80	5K94	1T28	5T28			
			20.57	21.04		21.48	21.28			21.38					21.52					22.15	
			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		Stevenage	London Liverpool Street			London Kings Cross	Ipswich				London Kings Cross					London Kings Cross Kings Lynn	
			379	365	365	365	317	317	317	365	153	317	365	170	365	170	365	365			
D	D	D	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D						
Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018		
Royston	dep	1	...	22a06½	...	22a13½	...	...	...	22a33½	...	...	22a39½	...	...	...	22/48	...			
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...			
	dep	3	...	22.10½	...	22.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	4	...	22a14	...	22a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	5	...	22.16½	...	22.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	6	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stansted Mountfitchet	dep	7	21.48½	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	22p26	...	...	...	...	...			
	dep	10	...	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	22/29½	...	...	...	...	...			
	dep	11	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...			
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	21/50	...	...	22/15	...	22/18	...	...	...	...	22/32	...	...	...	...	...			
	dep	14	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	15	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	22.00½	...	...	22.22½	...	22a26½	...	...	...	...	22a40½	...	...	...	...	...			
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...			
	dep	18	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	19	22.10	...	...	22.30	...	22a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	...	...	...	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Shepreth Branch Jn	dep	22	22/14½	22/23	...	22/30	22/36½	...	22/39½	22/44	...	...	22/50	22/53	...	...	22/57½	...			
	dep-line	23	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...			
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cambridge	arr	27	22.19	22.28	...	22.35	22.41	...	22.44	22.49	...	22.55	22.57	...	...	...	23D01	...			
	plt	28	4	8	8	3	4	4	8	7	6	8	2	4	7	4	1	1			
	dep	29	22.27	...	22.32	...	...	22.43	...	...	22.50	22.50	...	...	23.00	23.03	23.06	23.09			
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	22.35	...	...	22.46	...	...	...	22.53	...	...	23.03	23.13	...	23.12			
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Coldham Lane Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	35	22/29	...	...	...	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	23/08	...			

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1T28	5L56	5T28	2H66	2H66	5C80	2H66	2H66	2C48	5C48	2K98	5K98	2H68	5H68	5H66	2C48
Signal ID			22.15			21.57	21.57	23.09	21.57	21.57	22.04				22.28		23.40	23.03
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn			London Liverpool Street Cambridge North	London Liverpool Street Cambridge North	Cambridge	London Liverpool Street Cambridge North	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross				London Liverpool Street		Cambridge North	Stevenage
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	170	365	379	379	365	379	379	365	365	170	170	379	379	379	365
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D			D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018
Royston	dep	1	22/59	...	...	...	...	...	...	...	23a06½	...	...	...	...	...	...	23a28½
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	23.32½
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	23a14	...	...	...	...	...	...	23a36
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...	...	...	23.38½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	22.48½	22.48½	...	...	...	...	...	...	...	23/14	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	22/50	22/50	...	...	...	...	...	23/10	...	23/15	...	...	...
	dep	14	...	...	...	22.52	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	22.57½	22.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	23.00½	23.00½	...	...	...	...	...	23a18½	...	23.22½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	23.05½	23.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	23.10	23.10	...	...	...	...	...	...	...	23.30	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	23/08½	...	...	23/14½	23/14½	...	...	...	23/23	...	23/29	...	23/36½	...	...	23/45
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	23RM12	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	dep	26	...	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	23D12	...	...	23.19	23.19	23*24	23.19	23.19	23v27	...	23.35	...	23.41	...	23OPRM45	23.49
Cambridge	plt	28	4	8	4	1	4	8	1	4	1	8	8	8	4	4	8	1
	dep	29	23.17	23.20	23.24	23.27	23.27	23.26	23.27	23.27	...	23.34	...	23.40	...	23.45	23.51	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	23.27	----->	----->	23.29	...	...	...	23.37	...	...	...	23.48	23.54	...
	dep	31	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...
Cambridge North  Coldham Lane Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	23/19	...	...	...	...	...	23/29	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			209	210	211	212	213	214
Signal ID			<b>1C82</b>	<b>5C48</b>	<b>5H74</b>	<b>2H70</b>	<b>1T30</b>	<b>5C82</b>
Orig. Dep. Time			22.52		23.36	22.57	23.15	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Bishops Stortford Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name								
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>23a39½</b>	...	...	...	<b>23a51½</b>	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	----->	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	<b>23/40</b>	<b>23.48½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	<b>23/41</b>	<b>23/50</b>	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	...	<b>23/47½</b>	<b>23.59½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	----->	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>23/50</b>	...	<b>23/57</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	----->	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>23v54</b>	...	...	...	...	...
	plt	28	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	29	...	<b>23.56</b>	...	...	...	<b>23.59</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>23.59</b>	...	...	...	----->
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5C82</b>	<b>5H68</b>	<b>5H96</b>	<b>5H77</b>	<b>5H03</b>	<b>5C86</b>	<b>5H05</b>	<b>5K51</b>	<b>2K51</b>	<b>5H01</b>	<b>2H01</b>	<b>5C01</b>	<b>5N40</b>	<b>1C01</b>	<b>2K52</b>	<b>5H99</b>
Orig. Dep. Time				00.04	00.07													
Orig. Loc. Name				Cambridge North	Ely													
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.		Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge				London Liverpool Street			London Kings Cross		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	00/06½	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	04.33	...	...	...	...	04.54	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	00.30	00.41	...	02.00	...	...	04.40	...	04.50	...	...	...	05.15
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	00OPRM09	00RMU21	00.35	...	...	...	04.38	...	04.45	...	04.55	05.04	...	...	05.20
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	00.20	00.21	00.42	...	00/46	01.34	02/05	...	04.44	...	04.48	...	...	05.14	05.17	...
	arr	7	00RM23	...	...	...	00OPRM49	01RM37	02OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00.34	...	...	...	00.55	01.51	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	04/51½	...	...	05/17½	05/21	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55½	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	04a58	...	05.03½	...	...	...	05a34	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...	05/11½	...	...	...	05/44	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...	05/45	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	...	...	...	...	...	05/45½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...	...	05.49	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.29	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2H03	2H99	5C27	2C27	5H81	1T03	5H90	1H81	2H05	5T07	5K53	5H83	5H07	1H83	5C43	1C43
			London Liverpool Street	Stratford		London Kings Cross		04.54 Kings Lynn London Kings Cross		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge North	Cambridge			05.17 Kings Lynn London Liverpool Street		London Kings Cross
Timing Load			317	317	365	365	317	365	365	317	317	365	170	317	317	317	365	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	05/41½	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	05.25	...	05.33	...	05.42	...	...	05.50	...	05.55	05.59	...	06.06	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	05.30	...	05.38	05.43½	05.47	...	...	05RM55	...	06.01	06.05	06U10	06.11	...
	plt	5	2	1	4	4	4	1	5	4	3	8	...	1	4	1	8	8
	dep	6	05.20	05.29	...	05.35	...	05.45	...	05.48	05.51	06.06	05/58	...	...	06.18	...	06.14
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM01	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	05/24	05/32½	...	05/38½	...	05/48½	...	05/51½	05/54½	...	...	...	...	06/21½	...	06/18
Shelford	dep	10	...	05.34	...	...	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	05.28	05.38½	...	...	...	...	...	05.55½	06.00½	...	...	...	...	06.25½	...	...
Great Chesterford	dep	12	05.32	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	05a38	05a47	...	...	...	...	...	06a04	06a10½	...	...	...	...	06a34	...	...
Newport (Essex)	dep	14	05.41	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	05.46½	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	05/49	05/55	...	...	...	...	...	06/12	06/21½	...	...	...	...	06/42	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	05p51	05/58	...	...	...	...	...	06/13	06p23½	...	...	...	...	06/43	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	05.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	05.55	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27½
	dep	26	...	...	...	06.03	...	05.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H07</b>	<b>5C29</b>	<b>2C29</b>	<b>2K53</b>	<b>5T11</b>	<b>2W00</b>	<b>2T07</b>	<b>1T07</b>	<b>1H85</b>	<b>5C91</b>	<b>1K55</b>	<b>2H09</b>	<b>2C91</b>	<b>2T09</b>	<b>5H87</b>	<b>1T09</b>
Orig. Dep. Time								05.10	06.30	05.51			05.33			06.38		06.10
Orig. Loc. Name							Ely	Ipswich	Cambridge North	Kings Lynn			Norwich			Ely		Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/28½	06/32½	06/37	...	...	06/47	...	...	06/55	...	07/00½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>06.18</b>	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>06.23</b>	...	...	<b>06RM29</b>	<b>06v32</b>	<b>06U35</b>	<b>06U39</b>	...	<b>06.50</b>	<b>06w50</b>	...	...	<b>07U00</b>	<b>07.02</b>	<b>07U04</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>06.21</b>	...	<b>06.26</b>	<b>06.32</b>	<b>06.47</b>	...	<b>06.45</b>	<b>06.45</b>	<b>06.47</b>	...	...	<b>06.51</b>	<b>06.59</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07.15</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	06/24½	...	06/30	06/36	...	...	06/48½	06/48½	06/51½	...	...	06/54½	07/03	07/18½	...	07/18½
Shelford	dep	10	<b>06.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>06a40½</b>	...	...	<b>06a46</b>	...	...	...	...	<b>07a04</b>	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	06/51½	...	...	06/55	...	...	...	...	07/12	...	...	07/21½	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>06p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	<b>07p23½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	<b>06a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a12½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	<b>06a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	<b>06.58</b>	<b>06.58</b>	...	...	...	<b>07.19½</b>	<b>07.28</b>	...	...	<b>07.28</b>
	dep	26	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.21½</b>	<b>07.29</b>	...	...	<b>07.29</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1H87</b>	<b>5H78</b>	<b>2H11</b>	<b>2T93</b>	<b>5H89</b>	<b>2T11</b>	<b>2W02</b>	<b>2K57</b>	<b>1T11</b>	<b>1H89</b>	<b>2H13</b>	<b>1K59</b>	<b>1C49</b>	<b>2T13</b>	<b>1L26</b>	<b>1T13</b>
Orig. Dep. Time			06.17			07.20		07.15	06.16		06.51		07.30	06.33		07.14	05.19	07.25
Orig. Loc. Name			Kings Lynn			Cambridge North London Kings Cross		Ely	Ipswich		Kings Lynn		Ely	Norwich		Kings Lynn	Birmingham New Street	Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Liverpool Street			London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	07/07	...	...	07/22½	...	07/30	07/33	...	07/37	...	07/44	07/49½	...	08/01½	08/05	08/07½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>07.11</b>	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>07U10</b>	<b>07.16</b>	...	<b>07.24½</b>	<b>07.32</b>	<b>07U33</b>	<b>07y36</b>	...	<b>07U39</b>	...	<b>07.47</b>	<b>07.53</b>	...	<b>08U04</b>	<b>08.07</b>	<b>08U10</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	6	<b>07.17</b>	...	<b>07.21</b>	<b>07.27</b>	...	<b>07.45</b>	...	<b>07.40</b>	<b>07.45</b>	<b>07.47</b>	<b>07.51</b>	...	<b>07.56</b>	<b>08p16</b>	<b>08.10</b>	<b>08p16</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/21½	...	07/24½	07/31	...	07/48½	...	07/44½	07/48½	07/51½	07/54½	...	07/59½	08/20	08/14½	08/20
Shelford	dep	10	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>07.25½</b>	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>07a34</b>	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	<b>07a54½</b>	...	<b>08a04</b>	<b>08a10½</b>	...	...	...	<b>08a25</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	07/42	...	07/51½	...	...	...	...	08/03½	...	08/12	08/21½	...	...	...	08/33½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	08/34½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	08/36	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	07/43	...	<b>07p53½</b>	...	...	...	...	...	...	08/13	<b>08p23½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>07a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>07a41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>07a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>07.48½</b>	...	<b>07.58</b>	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	<b>08.15½</b>	<b>08#29½</b>	...	<b>08#29½</b>
	dep	26	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	<b>08.16½</b>	<b>08p30½</b>	...	<b>08p30½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2W04</b>	<b>1H91</b>	<b>2H15</b>	<b>2T37</b>	<b>2H17</b>	<b>1T15</b>	<b>2T39</b>	<b>1K61</b>	<b>1L28</b>	<b>2H19</b>	<b>1T17</b>	<b>1C55</b>	<b>2B61</b>	<b>2W06</b>	<b>1T19</b>	<b>2T43</b>
Orig. Dep. Time			06.54		08.00	08.19		07.54	08.47	07.37	06.22	09.06	08.27			07.50	08.57	09.47
Orig. Loc. Name			Ipswich		Ely	Cambridge North		Kings Lynn	Cambridge North	Norwich	Birmingham New Street	Cambridge North	Kings Lynn			Harwich International	Kings Lynn	Cambridge North
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	08/14	...	08/17	08/21½	...	08/41	08/49½	08/53	09/05	09/08½	09/12	...	...	09/35	09/42	09/49½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>08w17</b>	...	<b>08.20</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08U43</b>	<b>08.51½</b>	<b>08v58</b>	<b>09.08</b>	<b>09.12</b>	<b>09U15</b>	...	...	<b>09v38</b>	<b>09U45</b>	<b>09.53</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>08p19</b>	<b>08p22</b>	<b>08.25½</b>	<b>08.48</b>	<b>08.51</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.10</b>	<b>09.18</b>	<b>09p21</b>	<b>09.27</b>	<b>09.31</b>	...	<b>09p51</b>	<b>09.56</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	08/23	08/26	08/29½	08/51½	08/54½	09/00	...	09/14½	09/21½	09/24½	09/30½	09/34½	...	09/54½	10/00
Shelford	dep	10	...	...	08p27½	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>08q27</b>	<b>08p32</b>	...	<b>09f00½</b>	...	...	...	...	<b>09f30½</b>	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>08p36</b>	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>08ap35½</b>	<b>08p41½</b>	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	<b>09c25½</b>	<b>09a40½</b>	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>08p44½</b>	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>08p50</b>	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	08/43½	08/52½	...	09/21½	...	...	...	09/35	09/51½	...	...	09/54½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	09/55½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	09/56½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	08/44½	08p54½	...	09.24½	...	...	...	...	09p53½	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	08.35½	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>08a39</b>	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a09½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>08.46</b>	...	<b>09.04</b>	<b>09.16½</b>	...	...	...	<b>09.34</b>	<b>09.40</b>	...	...	<b>10.04</b>	<b>10.16½</b>
	dep	26	...	...	...	<b>08.47</b>	...	<b>09.05</b>	<b>09.17½</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	<b>09.43</b>	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.17½</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1K65</b>	<b>2H21</b>	<b>1T21</b>	<b>1L30</b>	<b>5B65</b>	<b>2H23</b>	<b>2B65</b>	<b>1T57</b>	<b>5H14</b>	<b>2W08</b>	<b>1T23</b>	<b>5V81</b>	<b>2T47</b>	<b>1K67</b>	<b>2H25</b>	<b>1L00</b>
Orig. Dep. Time			08.40		09.49	07.22		10.15		09.30		09.20	09.54		10.47	09.40		07.10
Orig. Loc. Name			Norwich		Ely	Birmingham New Street		Cambridge North London Liverpool Street		Kings Lynn		Ipswich	Kings Lynn		Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Gloucester
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross					London Kings Cross	Cambridge C.S.D.		London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Liverpool Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	09/53	...	10/03½	10/07½	...	10/17½	...	10/21	...	10/34½	10/39	...	10/49½	10/53	...	11/05½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>09v58</b>	...	<b>10U06</b>	<b>10#09½</b>	<b>10.14</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10U23</b>	...	<b>10v38</b>	<b>10U41</b>	<b>10COP49</b>	<b>10.53</b>	<b>10y56</b>	...	<b>11.07½</b>
	plt	5	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>10.04</b>	<b>10.17</b>	<b>10p11</b>	...	<b>10.21</b>	<b>10.26</b>	<b>10.29½</b>	<b>10.32</b>	...	<b>10.47</b>	<b>10.51</b>	<b>10.56</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.10</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	10/07½	10/21	10/15½	...	10/24½	10/29½	10/33½	...	...	10/50½	10/54½	11/00	...	11/07½	11/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>10.30½</b>	<b>10a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10a25½</b>	...	<b>10a40½</b>	<b>10c45½</b>	...	...	...	...	11/03½	...	...	<b>11.19½</b>	<b>11c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	10/27½	...	10/35	...	10/51½	10/54½	...	...	...	...	11/15	...	...	11/27½	11/35
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	10/36	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	10/36½	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	10/28½	...	...	...	<b>10p53½</b>	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	11/28½	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	10/29½	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	10/59	...	<b>11.17½</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>5B79</b>	<b>1T25</b>	<b>2H27</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2W10</b>	<b>1T27</b>	<b>2T49</b>	<b>1K71</b>	<b>2H29</b>	<b>1L34</b>	<b>1T29</b>	<b>2H31</b>	<b>2B81</b>	<b>1C61</b>	<b>2W12</b>	
Orig. Dep. Time				10.58	11.15			10.20	10.54	11.47	10.40		09.22	11.58	12.15			11.20	
Orig. Loc. Name				Ely	Cambridge North			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Ely	Cambridge North			Ipswich	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross Liverpool Street			London Kings Cross		
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	11/12½	11/17½	...	...	11/35	11/39	11/49½	11/53	...	12/05	12/12½	12/17½	...	...	12/34½	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>11.13</b>	<b>11.15</b>	<b>11.20</b>	...	...	<b>11v38</b>	<b>11U41</b>	<b>11.52</b>	<b>11y56</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.15</b>	<b>12.20</b>	...	...	<b>12v38</b>	
	plt	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>11.17</b>	<b>11.21</b>	<b>11.27</b>	<b>11p30</b>	...	<b>11.47</b>	<b>11.56</b>	...	<b>12.04</b>	<b>12.10</b>	<b>12.17</b>	<b>12.21</b>	<b>12.27</b>	<b>12.29½</b>	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	11/20½	11/24½	11/30½	11/34	...	11/50½	12/00	...	12/07½	12/14½	12/21	12/24½	12/30½	12/33½	...	
Shelford	dep	10	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>11.30½</b>	<b>11a35</b>	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12a35</b>	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	
Audley End	dep	13	...	...	<b>11a40½</b>	<b>11c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12c25½</b>	...	<b>12a40½</b>	<b>12c45½</b>	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	...	11/51½	11/54½	...	...	...	...	...	12/27½	12/35	...	12/51½	12/54½	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	12/55½	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	12/56½	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>11p53½</b>	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	<b>12p53½</b>	...	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	
	dep	26	...	11/29	...	...	<b>11.44½</b>	...	11/59	<b>12.17½</b>	...	...	...	12/29½	...	...	<b>12.44</b>	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1T31</b>	<b>2T51</b>	<b>1K73</b>	<b>2H33</b>	<b>1L36</b>	<b>1T33</b>	<b>2H35</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>	<b>5H37</b>	<b>2W14</b>	<b>1T35</b>	<b>2T53</b>	<b>1K77</b>	<b>2H37</b>	<b>1L38</b>
Signal ID			11.54	12.47	11.40		10.22	12.58	13.15				12.20	12.54	13.47	12.40		11.22
Orig. Dep. Time			Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Ely	Cambridge North				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	12/39	12/49½	12/53	...	13/05	13/12½	13/17½	...	...	...	13/35	13/40	13/49½	13/53	...	14/05
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>12U41</b>	<b>12.52</b>	<b>12y56</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.15</b>	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>13v38</b>	<b>13U42</b>	<b>13.52</b>	<b>13y56</b>	...	<b>14.08</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>12.47</b>	<b>12.56</b>	...	<b>13.04</b>	<b>13.10</b>	<b>13.17</b>	<b>13.21</b>	<b>13.27</b>	<b>13.29½</b>	13/38	...	<b>13p48</b>	<b>13.56½</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.10</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPRM41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/50½	13/00	...	13/07½	13/14½	13/20½	13/24½	13/30½	13/33½	...	...	13/51½	14/00½	...	14/07½	14/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	<b>13.30½</b>	<b>13a35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13c25½</b>	...	<b>13a40½</b>	<b>13c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	<b>14c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	13/27½	13/35	...	13/51½	13/54½	...	...	...	...	...	...	14/27½	14/35
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	13/36	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	14/36
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	13/36½	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	...	...	14/36½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	13/28½	...	...	<b>13p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...
Foxton	dep	22	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>13a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...
	dep	26	12/59	<b>13.17½</b>	...	...	...	13/29	...	...	<b>13.44</b>	...	...	14/00	<b>14.17½</b>	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1T37</b>	<b>2H39</b>	<b>2B85</b>	<b>1C65</b>	<b>5H41</b>	<b>2W16</b>	<b>1T39</b>	<b>2T55</b>	<b>1K79</b>	<b>2H41</b>	<b>1L40</b>	<b>1T01</b>	<b>5B87</b>	<b>2H43</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>	
Orig. Dep. Time			13.58	14.15				13.20	13.54	14.47	13.40		12.22	14.58		15.16			
Orig. Loc. Name			Ely	Cambridge North				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	14/12½	14/17½	...	...	...	14/34½	14/39	14/49½	14/53	...	15/05	15/12½	...	15/18½	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>14.15½</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	<b>14v38</b>	<b>14U41</b>	<b>14.52</b>	<b>14z56</b>	...	<b>15.08</b>	<b>15.15</b>	<b>15.20</b>	<b>15.20½</b>	...	...	
	plt	5	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>14.17½</b>	<b>14.21</b>	<b>14.27</b>	<b>14.29½</b>	...	...	<b>14.47</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.04</b>	<b>15.10</b>	<b>15.17</b>	...	<b>15.21½</b>	<b>15.27</b>	<b>15p30</b>	
	arr	7	...	...	...	...	<b>14OPRM39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	14/21½	14/24½	14/30½	14/33½	...	...	14/50½	15/00	...	15/07½	15/14	15/20½	...	15/25	15/30½	15/34	
Shelford	dep	10	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>14.30½</b>	<b>14a35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	<b>15p31</b>	<b>15a35</b>	...	
Great Chesterford	dep	12	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p35</b>	...	...	
Audley End	dep	13	...	<b>14a40½</b>	<b>14c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15c25</b>	...	...	<b>15.40½</b>	<b>15c45½</b>	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	
Elsenham	dep	15	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>14/51½</b>	<b>14/54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/27½</b>	<b>15/35</b>	...	...	<b>15/51½</b>	<b>15/54½</b>	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	<b>14/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/36</b>	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/36½</b>	...	...	...	<b>15/56½</b>	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>14p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	...	<b>15p53½</b>	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	
	dep	26	14/30	...	...	<b>14.44</b>	...	...	14/59	<b>15.17½</b>	...	...	...	15/29	...	...	...	<b>15.44½</b>	



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2W18</b>	<b>3H84</b>	<b>1T03</b>	<b>2H45</b>	<b>2T57</b>	<b>1K81</b>	<b>5H94</b>	<b>1L42</b>	<b>1C05</b>	<b>2H47</b>	<b>1T71</b>	<b>5H49</b>	<b>5H99</b>	<b>2W20</b>	<b>1H99</b>	<b>1T07</b>
Orig. Dep. Time			14.20		14.54		15.32	14.40		13.22		16.15	16.05		16.16	15.20		15.54
Orig. Loc. Name			Ipswich		Kings Lynn		Ely	Norwich		Birmingham New Street		Cambridge North	Ely		Ely	Ipswich		Kings Lynn
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross				London Liverpool Street	London Kings Cross
Timing Load			<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	15/35	...	15/39	...	15/49½	15/53	...	16/05	...	16/17½	16/20½	...	16/28½	16/34½	...	16/39½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>15v38</b>	<b>15OP40</b>	<b>15U41</b>	...	<b>15.53</b>	<b>15y56</b>	<b>16.04</b>	<b>16.08</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.28</b>	<b>16.31</b>	<b>16v38</b>	...	<b>16U41½</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>16.04</b>	<b>15.47</b>	<b>15.51</b>	<b>15.56</b>	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.15</b>	<b>16.21</b>	<b>16.24</b>	...	...	...	<b>16.40</b>	<b>16.47½</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	16/07½	15/50½	15/54½	16/00	...	...	16/14	16/18½	16/24½	16/28	...	...	...	16/43½	16/51
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	16/17½	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	<b>16c25</b>	...	<b>16a40½</b>	...	...	...	...	<b>16a53½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	16/25	...	16/21½	...	...	...	16/35	...	16/51½	...	...	...	...	...	17/01½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	16/28½	...	16p25½	...	...	...	...	...	16p53½	...	...	...	...	...	17/02½
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>16a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	15/59	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	16/27	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	16/59½

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2H49</b>	<b>2T59</b>	<b>1K83</b>	<b>1L44</b>	<b>1C09</b>	<b>1T69</b>	<b>2H51</b>	<b>1T73</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2H53</b>	<b>2T61</b>	<b>2K85</b>	<b>5H20</b>	<b>1T13</b>	<b>1L46</b>
				16.47	15.40	14.22		16.58	17.15	16.36	16.20	17.10		17.47	16.38	17.44	17.55	15.22
Signal ID				Cambridge North	Norwich	Birmingham New Street		Ely	Cambridge North	Kings Lynn	Ipswich	Downham Market		Cambridge North	Norwich	Ely	Ely	Birmingham New Street
Orig. Dep. Time				London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross					
Dest. Loc. Name			London Kings Cross															
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	16/49½	16/53	17/06	...	17/12½	17/17½	17/22½	17/34½	17/40½	...	17/50	17/53	17/56½	18/09½	18/12½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>16.52</b>	<b>16y56</b>	<b>17.08</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.20</b>	<b>17.24½</b>	<b>17w37</b>	<b>17U43</b>	...	<b>17.52</b>	<b>17y56</b>	<b>18.00</b>	<b>18.12</b>	<b>18.16</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>16.51</b>	<b>16.56</b>	...	<b>17.10</b>	<b>17.15</b>	<b>17.17</b>	<b>17.21</b>	<b>17.26½</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17p52</b>	<b>17.56</b>	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.18</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/54½	17/00	...	17/14½	17/18½	17/22	17/25	17/30	...	17/53	17/56	18/00	...	...	18/19	18/22½
Shelford	dep	10	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	<b>17p57½</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p31</b>	...	...	...	<b>18q02</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p35</b>	...	...	...	<b>18q06</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>17a10½</b>	...	...	<b>17c25½</b>	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	<b>18aq12</b>	...	...	...	...	<b>18a32½</b>
Newport (Essex)	dep	14	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	<b>18q15</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	<b>18p20½</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	17/21½	...	...	17/35	...	...	17/51½	...	...	...	18/23	...	...	...	...	18/41½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/51½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>17p25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p53½</b>	...	...	...	<b>18p25</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>17a09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	<b>18a09½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	<b>17.46</b>	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>17.17½</b>	...	...	17/27	<b>17.33</b>	...	<b>17.47</b>	...	18/01½	...	<b>18.17½</b>	...	...	18/27½	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2H55</b>	<b>1T75</b>	<b>2W24</b>	<b>1C15</b>	<b>2H57</b>	<b>2T63</b>	<b>2K89</b>	<b>5H93</b>	<b>1L48</b>	<b>1T17</b>	<b>2H59</b>	<b>5H48</b>	<b>1T77</b>	<b>2W26</b>	<b>1C19</b>	<b>1L49</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.36	17.20			18.47	17.35	18.45	16.22	18.58	19.15		18.36	18.17		16.52
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Ipswich			Cambridge North	Norwich	Ely	Birmingham New Street	Ely	Cambridge North		Kings Lynn	Ipswich		Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	18/21½	18/34½	...	...	18/49½	18/57	19/00	19/05½	19/12½	19/17½	...	19/21½	19/35	...	19/49½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	18.23½	18w37	...	...	18.54	18w59	...	19.08	19.14½	19.20	...	19.24	19w37	...	19.52
	plt	5	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	18.21	18.26	...	18.45	18.51	18.56	...	...	19.10	19.16	19.21	19.25	19.25½	...	19.45	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM28	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	18/25½	18/30	...	18/49	18/54½	19/00	...	...	19/14½	19/20	19/24½	...	19/29½	...	19/49	...
Shelford	dep	10	18p27	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	18p31½	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	18p35½	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	18p41	...	...	...	19a10½	...	...	...	19c25½	...	19a40½	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	18p44	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	18.49½	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	18/52	...	...	...	19/21½	...	...	...	19/34½	...	19/51½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	18q54	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19p53½	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	18p36	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	18.39	...	...	...	19a09½	...	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	18.42	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	18.46	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...
	dep	26	...	18.47	...	18/57½	...	19.17½	...	...	...	19/28½	...	...	19.46½	...	19/57½	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>2C65</b>	<b>1K91</b>	<b>2H61</b>	<b>1L50</b>	<b>2H63</b>	<b>1T21</b>	<b>5E84</b>	<b>5H52</b>	<b>1T79</b>	<b>5C23</b>	<b>2W28</b>	<b>1C23</b>	<b>2T67</b>	<b>1K93</b>	<b>2H65</b>	<b>1L52</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.40		17.22	20.07	19.59			19.37		19.13		20.47	19.37		18.22
Orig. Loc. Name				Norwich		Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street	Ely			Kings Lynn		Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	19/53½	...	20/06	20/09½	20/13½	...	...	20/24	...	20/34½	...	20/49½	20/54	...	21/06
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>19y56</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.13</b>	<b>20.16</b>	<b>20*22</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20.35</b>	<b>20v38</b>	...	<b>20.52</b>	<b>20w56</b>	...	<b>21.08</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>19.56</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	<b>20.21</b>	<b>20.17½</b>	<b>20.24</b>	<b>20.26</b>	<b>20.29½</b>	...	...	<b>20.47</b>	<b>20.56</b>	...	<b>21.02</b>	<b>21.10</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	20/00	...	20/07½	20/14½	20/24½	20/21	20/28	...	20/33½	...	...	20/51½	21/00	...	21/05½	21/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>20.11½</b>	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21d11½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>20.19½</b>	<b>20c25½</b>	<b>20a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	<b>21c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	20/27½	20/34½	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	20/28½	...	<b>20p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28½
Foxton	dep	22	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p06</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>20a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...
	dep	26	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	20/29½	20/36½	...	<b>20.44</b>	...	...	21/00	<b>21.17½</b>	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>1T25</b>	<b>2H67</b>	<b>5B15</b>	<b>2B15</b>	<b>1T81</b>	<b>2W30</b>	<b>5V83</b>	<b>1T27</b>	<b>5H96</b>	<b>5H71</b>	<b>5S99</b>	<b>2C69</b>	<b>2H69</b>	<b>1L54</b>	<b>5H60</b>	<b>1T29</b>
Orig. Dep. Time			20.59	21.15			20.36	20.18		21.26	20.45					19.22	22.06	21.57
Orig. Loc. Name			Ely	Cambridge North			Kings Lynn	Ipswich		Ely	Kings Lynn					Birmingham New Street	Cambridge North	Ely
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street			London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross		Cambridge North	Bishops Stortford C. Sdgs	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	21/13½	21/17½	...	...	21/22	21/36	...	21/40½	21/43	...	...	...	...	22/03	22/08½	22/11½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>21.35</b>	...	<b>21.45</b>	<b>21.45</b>	<b>21.48</b>	...	...	...	<b>22.12</b>	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>21.15½</b>	<b>21.20</b>	<b>21.24</b>	...	<b>21U24</b>	<b>21w38</b>	...	<b>21.43</b>	...	<b>21OPRM50</b>	...	...	...	<b>22#05</b>	...	<b>22.13½</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	6	<b>21.17</b>	<b>21.21</b>	...	<b>21.27</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21/40</b>	<b>21.45</b>	...	<b>22.00</b>	<b>21/53</b>	<b>21.56</b>	<b>22p11</b>	...	...	<b>22.17</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	<b>21/20½</b>	<b>21/24½</b>	...	<b>21/31</b>	<b>21/34</b>	...	<b>22/02½</b>	<b>21/49</b>	...	...	<b>21/56½</b>	<b>22/00</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/15½</b>	...	<b>22/20½</b>
Shelford	dep	10	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>21a40½</b>	...	<b>21c45½</b>	...	...	<b>22/13½</b>	...	...	...	<b>22/05½</b>	...	<b>22.19½</b>	<b>22cp26½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>21/51½</b>	...	<b>21/54½</b>	...	...	<b>22/21</b>	...	...	...	<b>22/14</b>	...	<b>22/27½</b>	<b>22/35½</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	<b>21/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/49½</b>	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>21p53½</b>	...	...	...	...	<b>22/25½</b>	...	...	...	<b>22/15</b>	...	<b>22/28½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a09½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>21/29</b>	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...	...	<b>22/29</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
Signal ID			<b>2H71</b>	<b>5H76</b>	<b>1T83</b>	<b>1K95</b>	<b>2W32</b>	<b>2H73</b>	<b>1C31</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>5C80</b>	<b>5H94</b>	<b>5H64</b>	<b>5H85</b>	<b>1K97</b>
Orig. Dep. Time			22.15		21.36	21.15	21.17			20.25	22.31		23.11	23.25		22.40
Orig. Loc. Name			Cambridge North		Kings Lynn	Norwich	Ipswich			Birmingham New Street	Kings Lynn		Ely	Cambridge North		Norwich
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge North		
Timing Load			<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/17½	...	22/23	22/31	22/37	...	...	23/07	23/18½	...	23/23	23/27½	...	23/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22.20</b>	...	<b>22U#26</b>	<b>22v34</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.20½</b>	...	<b>23RM25</b>	<b>23OPRM30</b>	<b>23.52</b>	<b>23y56</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
	dep	6	<b>22.21</b>	<b>22.26</b>	<b>22p32</b>	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.56</b>	...	<b>23.22</b>	<b>23.23</b>	<b>23.33</b>	<b>23.43</b>	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	<b>22OPRM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM26</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/24½	...	22/36	...	...	22/54½	23/00	...	23/26	...	...	...	...	...
Shelford	dep	10	<b>22.26</b>	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	<b>22/51½</b>	...	...	...	...	<b>23/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>22p53½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23a32½</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	<b>23a36</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	<b>23a39½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>22#45½</b>	...	...	...	<b>23.16</b>	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>22p46½</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5C82	5H68	5H96	5H05	5C86	5H01	2H01	5K51	2K51	5K52	2H03	5H90	5C27	2K52	1T03	2C27	
Orig. Dep. Time				00.04	00.07												05.26		
Orig. Loc. Name				Cambridge North	Ely												Ely		
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge	London Liverpool Street				London Liverpool Street		Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			365	317	365	379	365	379	379	170	170	170	379	365	365	170	365	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D				D	D	D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Coldham Lane Jn</b>			dep 1	...	00/06½	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42½	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.			dep 2	...	...	...	...	...	...	04.35	...	05.11	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.			dep 3	...	...	00.41	...	02.00	...	...	...	...	...	05.20	05.29	...	...	...	
<b>Cambridge</b>			arr 4	...	00OPRM09	00RMU21	...	...	...	04.45	...	05.21	...	05.25	...	...	05.44½	...	
			plt 5	2	8	4	...	3	...	3	4	1	3	5	...	1	4	3	
Cambridge Signal 147			dep 6	00.20	00.21	00.42	00/46	01.34	02/05	04.38	...	04.56	...	05.21	...	05/34	05.42	05.46	05.56
			arr 7	00RM23	...	...	00OPRM49	01RM37	02OPRM08	...	...	...	...	...	05RM37	...	...	...	
			dep 8	00.34	...	...	00.55	01.51	02.14	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	
Shepreth Branch Jn			dep 9	...	...	...	...	...	04/41½	...	05/00	...	05/24½	...	...	05/46	05/49½	06/00	
Shelford			dep 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway			dep 11	...	...	...	...	...	04.45½	...	...	...	05.30½	...	...	...	...	...	
Great Chesterford			dep 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	...	...	...	...	...	
Audley End			dep 13	...	...	...	...	...	04.53½	...	05/08½	...	05a40½	...	05a56	...	...	...	
Newport (Essex)			dep 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	...	...	...	...	...	
Elsenham			dep 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction			dep 16	...	...	...	...	...	05/01½	...	05/15	...	05/51½	...	...	06/04	...	...	
Stansted East Junction			dep 17	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	06/05	...	...	
Tye Green Junction			dep 18	...	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	...	06/05½	...	...	
<b>Stansted Airport</b>			arr 19	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	...	...	06.08	...	...	
			dep 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>			dep 21	...	...	...	...	...	05/02½	...	...	...	05p53½	...	...	...	...	...	
Foxton			dep 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06	
Shepreth			dep 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09½	
Meldreth			dep 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	
<b>Royston</b>			arr 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	06.16½	
			dep 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	06.17½	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2H05	5C05	2B47	1C05	5T31	5K53	2H07	5C43	1C43	2W00	2K53	1T07	2T31	1K55	5H09	5B51
Signal ID									06.15			05.10		05.54	06.44	05.37		
Orig. Dep. Time									Cambridge North			Ipswich		Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		
Orig. Loc. Name									London Liverpool Street						London Kings Cross	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street			London Kings Cross	Cambridge North		London Kings Cross					London Kings Cross	London Kings Cross			
Timing Load			379	365	379	365	365	170	379	365	365	150	170	365	365	170	317	379
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D			D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	06/29	...	06/41½	06/47	06/50	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	06.05	...	...	06.12	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...	06.53	06.58
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	06.10	...	...	06RM17	06.20	06.20	06.24	...	06.32	...	06.43½	06.49	06v55	06.58	07.03
	plt	5	2	1	2	1	7	8	4	1	1	6	8	1	8	5	8	7
Cambridge Signal 147	dep	6	06.04	...	06.10	06.15	06.25	...	06.21	...	06.29	...	06.40	06.46	06.56	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	06/07½	...	06/14	06/18½	...	...	06/24½	...	06/33½	...	06/44	06/49½	07/00	...	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	06.11½	...	06.18	...	...	...	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	06.19½	...	06a26½	...	...	...	06a40½	...	...	...	06a54	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	06/27½	...	06/35	...	...	...	06/51½	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	06/36	...	...	...	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	06/28½	...	...	...	...	...	06p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a09½	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06v43	...	...	...	07.16½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	06/27	...	...	...	06.44	...	...	06/58	07.17½	...	...	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H09	2B51	1C09	5K57	2H11	5C47	1C47	5T11	2W02	2K57	1T11	2T35	1K59	2H13	1L26	5B57
Signal ID							07.15				06.16		06.54	07.47	06.40		05.22	
Orig. Dep. Time							Cambridge North				Ipswich		Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	
Orig. Loc. Name							London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		
Timing Load			317	379	365	170	379	365	365	365	170	170	365	365	170	379	170	317
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D	D			D	D		D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	07/17½	...	...	...	07/34	...	07/40	07/49½	07/53	...	08/05½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	07.20	...	07.30	...	...	...	...	...	...	...	08.10
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	07.18	07.20	07.25	...	07.38	07v38	...	07U42	07.52	07y56	...	08.08	08.15
	plt	5	8	7	3	8	4	7	7	1	6	8	1	8	6	2	8	8
Cambridge Signal 147	dep	6	07.04	07.10	07.17	...	07.21	...	07.29	...	...	07.40	07.48	07.56	...	08.04	08p11	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/07½	07/14	07/21	...	07/24½	...	07/33½	...	...	07/44½	07/51½	08/00	...	08/07½	08/15½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	07.11½	07.18	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	07.19½	07a26½	...	...	07a40½	...	...	...	07a54½	...	...	...	...	08.19½	08ap26	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	07/27½	07/35	...	...	07/51½	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	08/27½	08/35	...
Stansted East Junction	dep	17	...	07/36	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	08/36	...
Tye Green Junction	dep	18	...	07/37	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	08/36½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	08.39	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	07/28½	...	...	...	07p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a09½	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	07/29½	...	...	...	07.44	...	...	...	08/00	08.17½	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1C13	2H15	2B57	5C51	1C51	5T15	2W04	1T15	2T39	1K61	2H17	1L28	1T17	5B61	2H19	2B61
				08.15					07.20	07.54	08.47	07.40		06.22	08.59		09.15	
Orig. Loc. Name				Cambridge North					Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Liverpool Street			London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			365	379	317	365	365	365	170	365	365	170	379	170	365	317	379	317
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D		D	D		D		D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	08/17½	...	...	...	...	08/36	08/39	08/49½	08/53	...	09/06	09/13	...	09/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	08.22	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	08.20	...	08.27	...	08.35	08v38	08U41	08.52	08y56	...	09.08	09.15	09.16	09.20½	...
	plt	5	7	4	8	7	7	7	6	7	8	6	2	8	1	8	4	8
Cambridge Signal 147	dep	6	08.17	08.21	08.26	...	08.29	...	...	08.47	08.56	...	09.04	09.10	09.17½	...	09.21½	09.26
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	08/21	08/24½	08/29½	...	08/33½	...	...	08/51	09/00	...	09/07½	09/14½	09/21½	...	09/25	09/29½
Shelford	dep	10	...	08.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	08.30½	08a35	...	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	09.31	09a35
Great Chesterford	dep	12	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...
Audley End	dep	13	...	08a40½	08c45½	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	09c25½	...	...	09.40½	09c45½
Newport (Essex)	dep	14	...	08.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...
Elsenham	dep	15	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...
Stansted North Junction	dep	16	...	08/51½	08/54½	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	09/35	...	...	09/51½	09/54½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	09/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	...	08/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	09/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	10.00
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	08p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	09p53½	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	08.43	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/29½	...	...	...	08.44	...	...	08/59½	09.17½	...	...	09/30	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1C55	5T19	2W06	1T19	2T43	1K65	5H21	2H21	1L30	1T21	2H23	5B65	2B65	1C57	2W08	1T23
					07.50 Harwich International	08.54 Kings Lynn	09.47 Cambridge North London Kings Cross	08.40 Norwich			07.22 Birmingham New Street	09.25 Kings Lynn	10.15 Cambridge North London Liverpool Street				09.20 Ipswich	09.54 Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross				London Kings Cross		London Kings Cross
Timing Load			365	365	170	365	365	170	317	317	170	365	317	317	317	365	170	365
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D		D	D	D	D	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	09/35	09/39	09/49½	09/53	...	...	10/05	10/10½	10/17½	...	...	...	10/34½	10/39
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	09.30	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	09.35	09v38	09U41	09.52	09y56	10.01	...	10v07	10.13	10.20	10.24	...	...	10v38	10U41
	plt	5	7	7	6	7	8	6	8	8	8	1	4	8	8	7	6	1
Cambridge Signal 147	dep	6	09.29	...	...	09.47	09.56	...	...	10.04	10.10	10.17	10.21	...	10.26	10.29	...	10.47
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	09/33½	...	...	09/51	10/00	...	...	10/07½	10/14½	10/20½	10/24½	...	10/29½	10/33½	...	10/50½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	10.30½	...	10a35	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	10.19½	10c25½	...	...	10a40½	...	10c45½	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	10/27½	10/35½	...	...	10/51½	...	10/54½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	10/55½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	10/56½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	11.00	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	10p53½	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	10a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	09.43	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...
	dep	26	09.44	...	...	09/59½	10.17½	...	...	...	10/29	...	...	...	...	10.44	...	10/59

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2T47</b>	<b>2K67</b>	<b>2H25</b>	<b>1L00</b>	<b>1T25</b>	<b>2H27</b>	<b>5B79</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2W10</b>	<b>1T27</b>	<b>2T49</b>	<b>1K71</b>	<b>5H29</b>	<b>2H29</b>	<b>1L34</b>
Orig. Dep. Time			10.47	09.38		07.07	10.26	11.15				10.20	10.54	11.47	10.40			09.22
Orig. Loc. Name			Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Gloucester	Kings Lynn	Cambridge North London Liverpool Street				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North London Kings Cross	Norwich			Birmingham New Street
Dest. Loc. Name					London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross			London Liverpool Street	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	10/49½	10/53	...	11/05	11/12½	11/17½	...	...	...	11/35	11/39	11/49½	11/53	...	...	12/05
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>10.52</b>	<b>10y56</b>	...	<b>11.07</b>	<b>11.14½</b>	<b>11.20</b>	<b>11.21</b>	...	...	<b>11v38</b>	<b>11U41</b>	<b>11.52</b>	<b>11y56</b>	<b>12.01</b>	...	<b>12.08</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>10.56</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.10</b>	<b>11.18</b>	<b>11.21</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.29</b>	...	<b>11.47</b>	<b>11.56</b>	...	...	<b>12.04</b>	<b>12.10</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/00	...	11/07½	11/14½	11/21½	11/24½	...	11/29½	11/33½	...	11/50½	12/00	...	...	12/07½	12/14½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	<b>11.30½</b>	...	<b>11a35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>11.19½</b>	<b>11c25½</b>	...	<b>11a40½</b>	...	<b>11c45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12c25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	11/27½	11/35	...	11/51½	...	11/54½	...	...	...	...	...	...	12/27½	12/35
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	11/36	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	12/36
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	11/36½	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	12/36½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	11/28½	...	...	<b>11p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...
Foxton	dep	22	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a09½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>11.17½</b>	...	...	...	11/30	...	...	<b>11.44</b>	...	...	11/59	<b>12.17½</b>	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1T29</b>	<b>2H31</b>	<b>5B81</b>	<b>2B81</b>	<b>1C61</b>	<b>2W12</b>	<b>1T31</b>	<b>2T51</b>	<b>1K73</b>	<b>2H33</b>	<b>1L36</b>	<b>1T33</b>	<b>5B83</b>	<b>2H35</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>
Signal ID			11.58	12.15				11.20	11.54	12.47	11.40		10.22	12.58		13.15		
Orig. Dep. Time			Ely	Cambridge North				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		
Dest. Loc. Name				Liverpool Street														
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	12/12½	12/17½	...	...	...	12/34½	12/39	12/49½	12/53	...	13/05	13/12½	...	13/17½	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>12.15</b>	<b>12.20</b>	<b>12.21</b>	...	...	<b>12v38</b>	<b>12U41</b>	<b>12.52</b>	<b>12y56</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.15</b>	<b>13.16</b>	<b>13.20</b>	...	...
	plt	5	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>12.17</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.29</b>	...	<b>12.47</b>	<b>12.56</b>	...	<b>13.04</b>	<b>13.10</b>	<b>13.17½</b>	...	<b>13.21</b>	<b>13.26</b>	<b>13.29</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/20½	12/24½	...	12/29½	12/33½	...	12/50½	13/00	...	13/07½	13/14½	13/21½	...	13/24½	13/29½	13/33½
Shelford	dep	10	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12a35</b>	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	<b>13.30½</b>	<b>13a35</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>12a40½</b>	...	<b>12c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13c25½</b>	...	...	<b>13a40½</b>	<b>13c45½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...
Elsenham	dep	15	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>12/51½</b>	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/27½</b>	<b>13/35</b>	...	...	<b>13/51½</b>	<b>13/54½</b>	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/36</b>	...	...	...	<b>13/55½</b>	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	<b>12/56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/36½</b>	...	...	...	<b>13/56½</b>	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	<b>14.00</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>12p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/28½</b>	...	...	...	<b>13p53½</b>	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>
	dep	26	12/29	...	...	...	<b>12.44</b>	...	12/59	<b>13.17½</b>	...	...	...	13/30	...	...	...	<b>13.44</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2W14</b>	<b>1T35</b>	<b>2T53</b>	<b>1K77</b>	<b>2H37</b>	<b>1L38</b>	<b>1T37</b>	<b>5B85</b>	<b>2H39</b>	<b>2B85</b>	<b>1C65</b>	<b>2W16</b>	<b>1T39</b>	<b>2T55</b>	<b>1K79</b>	<b>2H41</b>
Orig. Dep. Time			12.20	12.54	13.47	12.40		11.22	13.58		14.15			13.20	13.54	14.47	13.40	
Orig. Loc. Name			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	13/35	13/39	13/49½	13/53	...	14/05	14/12½	...	14/17½	...	...	14/34½	14/39	14/49½	14/53	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>13v38</b>	<b>13U41</b>	<b>13.52</b>	<b>13y56</b>	...	<b>14.08</b>	<b>14.15</b>	<b>14.16</b>	<b>14.20</b>	...	...	<b>14v38</b>	<b>14U41</b>	<b>14.52</b>	<b>14y56</b>	...
	plt	5	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>13.47</b>	<b>13.56</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.10</b>	<b>14.17</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14.26</b>	<b>14.29</b>	...	<b>14.47</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.04</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	13/50½	14/00	...	14/07½	14/14½	14/20½	...	14/24½	14/29½	14/33½	...	14/50½	15/00	...	15/07½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	<b>14.30½</b>	<b>14a35</b>	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	<b>14c25½</b>	...	...	<b>14a40½</b>	<b>14c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	<b>14/35</b>	...	...	<b>14/51½</b>	<b>14/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/27½</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	...	<b>14p53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/28½</b>
Foxton	dep	22	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	<b>14a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09½</b>	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	<b>15.16½</b>	...	...
	dep	26	...	13/59	<b>14.17½</b>	...	...	...	14/29	...	...	...	<b>14.44</b>	...	14/59	<b>15.17½</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1L40</b>	<b>1T01</b>	<b>5B87</b>	<b>2H43</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>	<b>2W18</b>	<b>1T03</b>	<b>2T57</b>	<b>1K81</b>	<b>2H45</b>	<b>1L42</b>	<b>1T05</b>	<b>5B89</b>	<b>2H47</b>	<b>2B89</b>
Signal ID			12.22	14.58		15.15			14.20	14.54	15.47	14.40		13.22	15.58		16.15	
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Ely		Cambridge North London Liverpool Street			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross				London Kings Cross					London Liverpool Street		London Kings Cross			
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	15/05	15/12½	...	15/17½	...	...	15/35	15/39	15/49½	15/53	...	16/05	16/12½	...	16/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>15.08</b>	<b>15.15</b>	<b>15.16</b>	<b>15.20</b>	...	...	<b>15v38</b>	<b>15U41</b>	<b>15.52</b>	<b>15y56</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16.15</b>	<b>16.16</b>	<b>16.20</b>	...
	plt	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>15.10</b>	<b>15.17</b>	...	<b>15.21</b>	<b>15.26</b>	<b>15.29</b>	...	<b>15.47</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16.10</b>	<b>16.17</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16.26</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	15/14½	15/20½	...	15/24½	15/29½	15/33½	...	15/50½	16/00	...	16/07½	16/14½	16/20½	...	16/24½	16/29½
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>15.30½</b>	<b>15a35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	<b>16.30½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>
Audley End	dep	13	<b>15c25½</b>	...	...	<b>15a40½</b>	<b>15c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	<b>16c25½</b>	...	...	...	<b>16a40½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>
Stansted North Junction	dep	16	15/35	...	...	15/51½	15/54½	...	...	...	...	...	16/27½	16/35	...	...	...	16/51½
Stansted East Junction	dep	17	15/36	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	16/55½
Tye Green Junction	dep	18	15/36½	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	16/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>15.40</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	<b>17.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	<b>15p53½</b>	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	<b>16p53½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	15/29	...	...	...	<b>15.44</b>	...	15/59	<b>16.17½</b>	...	...	16/29	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1C69</b>	<b>2W20</b>	<b>1T07</b>	<b>2T59</b>	<b>2K83</b>	<b>2H49</b>	<b>1L44</b>	<b>1T09</b>	<b>5B91</b>	<b>2H51</b>	<b>2B91</b>	<b>1C71</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2T61</b>	<b>2K85</b>
Orig. Dep. Time			15.20	15.54	16.47	15.35		14.22	16.58			17.15			16.20	16.54	17.47	16.38
Orig. Loc. Name				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Ely		Cambridge North			Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	16/34½	16/39	16/49½	16/53	...	17/05	17/12½	...	17/17½	...	...	17/34½	17/39	17/49½	17/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>16v38</b>	<b>16U41</b>	<b>16.52</b>	<b>16y56</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.15</b>	<b>17.16</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17v38</b>	<b>17U41</b>	<b>17.52</b>	<b>17y56</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>16.29</b>	...	<b>16.47</b>	<b>16.56</b>	...	<b>17.04</b>	<b>17.10</b>	<b>17.17½</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17.26</b>	<b>17.29</b>	...	<b>17.47</b>	<b>17.56</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/33½	...	16/50½	17/00	...	17/07½	17/14½	17/21½	...	17/24½	17/29½	17/33½	...	17/50½	18/00	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	<b>17.30½</b>	<b>17a35</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>17.19½</b>	<b>17c25½</b>	...	...	<b>17a40½</b>	<b>17c45½</b>	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	17/27½	17/35	...	...	17/51½	17/54½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	<b>17p53½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>17a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a09½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>16.43</b>	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	<b>18.16½</b>	...
	dep	26	<b>16.44</b>	...	16/59	<b>17.17½</b>	...	...	...	17/30	...	...	...	<b>17.44</b>	...	17/59	<b>18.17½</b>	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2H53</b>	<b>1T13</b>	<b>1L46</b>	<b>5H46</b>	<b>2H55</b>	<b>5B93</b>	<b>2B93</b>	<b>1C75</b>	<b>2W24</b>	<b>1T15</b>	<b>2T63</b>	<b>2K89</b>	<b>2H57</b>	<b>1L48</b>	<b>5B95</b>	<b>1T17</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.54	15.22		18.15				17.20	17.54	18.47	17.35		16.22		18.59
Orig. Loc. Name				Ely	Birmingham New Street		Cambridge North London Liverpool Street				Ipswich	Kings Lynn	Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street		Ely
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.				London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	18/08½	18/13	...	18/17½	...	...	...	18/34½	18/39	18/49½	18/53	...	19/05	...	19/13½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>18.11</b>	<b>18.15</b>	...	<b>18.20</b>	<b>18.21</b>	...	...	<b>18v38</b>	<b>18U41</b>	<b>18.52</b>	<b>18y56</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.16</b>	<b>19.16</b>
	plt	5	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>18.04</b>	<b>18.15</b>	<b>18.17½</b>	<b>18.20</b>	<b>18.21</b>	...	<b>18.26</b>	<b>18.29</b>	...	<b>18.47</b>	<b>18.56</b>	...	<b>19.04</b>	<b>19.10</b>	...	<b>19.17½</b>
	arr	7	...	...	...	<b>18OPRM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	18/07½	18/18½	18/22	...	18/25	...	18/29½	18/33½	...	18/50½	19/00	...	19/07½	19/14½	...	19/21½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>18.11½</b>	...	...	...	<b>18p31</b>	...	<b>18a35</b>	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>18p35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>18.19½</b>	...	<b>18c33</b>	...	<b>18.40½</b>	...	<b>18c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	<b>19c25½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	18/27½	...	18/41	...	18/51½	...	18/54½	...	...	...	...	...	19/27½	19/34½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	18/46½	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	18/50½	...	...	...	18/56½	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	18/28½	...	...	...	<b>18p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a09½</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18/27	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	18/59	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	19/30

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2H59</b>	<b>2B95</b>	<b>1T77</b>	<b>5H50</b>	<b>2W26</b>	<b>5C19</b>	<b>1C19</b>	<b>2T65</b>	<b>2K91</b>	<b>2H61</b>	<b>1L50</b>	<b>5T79</b>	<b>1C21</b>	<b>5C23</b>	<b>2H63</b>	<b>2B97</b>
Signal ID			19.15		18.35		18.20			19.47	18.38		17.22	19.40			20.15	
Orig. Dep. Time			Cambridge North		Kings Lynn		Ipswich			Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street	Cambridge			Cambridge North	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.			London Kings Cross	London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross	Cambridge	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	19/17½	...	19/20½	...	19/35	...	...	19/49½	19/53	...	20/05	<b>20RMk13</b>	...	...	20/17½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>19.20</b>	...	<b>19.23</b>	...	<b>19v38</b>	<b>19.43</b>	...	<b>19.52</b>	<b>19y56</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.15</b>	...	...	<b>20.20</b>	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>19.21</b>	<b>19.26</b>	<b>19.29½</b>	<b>19.30</b>	...	<b>19.46</b>	<b>19.56</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.20</b>	<b>20.21</b>	<b>20.21</b>	<b>20.26</b>
	arr	7	...	...	...	<b>19OPRM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM23</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	19/24½	19/29½	19/33½	...	...	...	19/50	20/00	...	20/07½	20/14½	...	20/20½	...	20/24½	20/29½
Shelford	dep	10	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>19.30½</b>	<b>19a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	<b>20a35</b>
Great Chesterford	dep	12	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...
Audley End	dep	13	<b>19a40½</b>	<b>19c45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	<b>20c25½</b>	...	...	...	<b>20a40½</b>	<b>20c45½</b>
Newport (Essex)	dep	14	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...
Elsenham	dep	15	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	19/51½	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	20/35	...	...	...	20/51½	20/54½
Stansted East Junction	dep	17	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	20/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	19/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	20/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	<b>21.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>19p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	<b>20p53½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	19/58½	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	20/29	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>1T79</b>	<b>2W28</b>	<b>1C23</b>	<b>5H54</b>	<b>2T67</b>	<b>1K93</b>	<b>2H65</b>	<b>1L52</b>	<b>1C25</b>	<b>2H67</b>	<b>2B15</b>	<b>1T81</b>	<b>2W30</b>	<b>1C27</b>	<b>2T69</b>	<b>2H69</b>	
Signal ID			19.35	19.20			20.47	19.40		18.22		21.15		20.35	20.20		21.47		
Orig. Dep. Time			Kings Lynn	Ipswich			Cambridge North	Norwich		Birmingham New Street		Cambridge North		Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	20/20½	20/34½	...	...	20/49½	20/53	...	21/05	...	21/17½	...	21/20½	21/35	...	21/49½	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>20U23</b>	<b>20v38</b>	...	...	<b>20.52</b>	<b>20y56</b>	...	<b>21.08</b>	...	<b>21.20</b>	...	<b>21U23</b>	<b>21v38</b>	...	<b>21.52</b>	...	
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...
	dep	6	<b>20.29½</b>	...	<b>20.47</b>	<b>20.50</b>	<b>20.56</b>	...	<b>21.04</b>	<b>21.10</b>	<b>21.17</b>	<b>21.21</b>	<b>21.26</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>21.47</b>	<b>21.56</b>	<b>22.04</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	<b>20OPRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	20/33½	...	20/50½	...	21/00	...	21/07½	21/14½	21/20½	21/24½	21/29½	21/33½	...	21/50½	22/00	22/07½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21a35</b>	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	<b>21c25½</b>	...	...	<b>21a40½</b>	<b>21c45½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	<b>21/27½</b>	<b>21/35</b>	...	...	<b>21/51½</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/27½</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36</b>	...	...	<b>21/55½</b>	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36½</b>	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	<b>21/28½</b>	...	...	...	<b>21p53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/28½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>21a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a09½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	<b>20.43</b>	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	<b>22.16½</b>
	dep	26	<b>20.44</b>	...	20/59	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	21/29	...	...	<b>21.44</b>	...	21/59	<b>22.17½</b>	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>1L54</b>	<b>1C29</b>	<b>2H71</b>	<b>1T83</b>	<b>1K95</b>	<b>5H94</b>	<b>2W32</b>	<b>2H73</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>5H66</b>	<b>5H96</b>	<b>5H64</b>	<b>5H98</b>	<b>1K97</b>	<b>2H93</b>	
Orig. Dep. Time			19.22		22.15	21.35	21.10	22.16	21.17		20.22	22.26	23.03	23.17	23.44	22.40	23.10		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Cambridge North Liverpool Street	Kings Lynn London Kings Cross	Norwich	Ely	Ipswich		Birmingham New Street	Kings Lynn London Kings Cross	Ely	Cambridge North Cambridge C.S.D.	Cambridge North Cambridge C.S.D.	Norwich	Kings Lynn		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross				Cambridge C.S.D.		London Liverpool Street									
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/05	...	22/17½	22/20	22/25	22/27½	22/37	...	23/00½	23/11	...	23/15	23/20	23/46½	23/53	23/59	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22.08</b>	...	<b>22.20</b>	<b>22U23</b>	<b>22y28</b>	<b>22RMU34</b>	<b>22.40</b>	...	<b>23.03</b>	<b>23.13</b>	...	<b>23RM19</b>	...	<b>23RM50</b>	<b>23y56</b>	...	
	plt	5	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	
	dep	6	<b>22.10</b>	<b>22.17</b>	<b>22.21</b>	<b>22p30</b>	...	<b>22.55</b>	...	<b>22.51</b>	...	<b>23.15</b>	<b>23.20</b>	<b>23.27</b>	...	<b>23.58</b>	...	...	
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM23</b>	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/14½	22/20½	22/24½	22/33½	...	...	...	22/54½	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	
Shelford	dep	10	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	<b>22c25½</b>	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	22/35	...	22/51½	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>22p53½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	22/29	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2H93	5H68	5H11	5H15	5C99	2C99	5C45	5C31	1C45	2C31	5C47	1C47	2H11	5B51	2B51	5C49
Orig. Dep. Time		23.10	00.04														
Orig. Loc. Name		Kings Lynn	Cambridge North														
Dest. Loc. Name				Cambridge	Cambridge		London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street			
Timing Load		365	379	379	379	365	365	365	365	365	365	365	365	379	317	317	365
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		SO, not 09/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018
Coldham Lane Jn	dep	1	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<-----	00.09	00.41	01.58	06.18	...	06.45	06.45	...	...	07.12	...	07.30	...	07.42
Cambridge	arr	4	00.01	...	...	...	06.23	...	06.50	06.50	...	...	07.17	...	07.35	...	07.47
	plt	5	5	...	...	...	1	1	1	1	1	1	1	2	4	4	1
Cambridge Signal 147	dep	6	...	...	00/46	02/03	...	06.28	...	06.53	06.55	...	07.28	07.32	...	07.39	...
	arr	7	...	...	00OPRM49	02OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00.55	02.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	06/31½	...	...	06/57	06/59	...	07/31½	07/35½	...	07/42½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	...	07.46½	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	...	07a55	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	08/03	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...
Stansted Airport	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07.03	07.05	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07a06½	07a08½	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	07.09½	07.11½	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	25	...	...	...	...	06.41	...	...	07.13½	07.15½	...	07.41	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	06.42	...	...	07.14½	07.19	...	07.42	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2H13	1C49	2C35	5C01	3T04	5B57	1C01	5C51	2B57	1C51	1C51	2H15	2C39	2H17	2C39	2W10	
			London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage	London Liverpool Street	London Kings Cross	07.32 Ipswich	
Timing Load			379	365	365	365	365	317	365	365	317	365	365	379	365	379	365	153	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	08.05	08.05	08.10	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	08.10	08.10	08.15	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57
	plt	5	2	1	4	1	1	4	1	1	4	1	7	3	2	3	2	6	6
	dep	6	07.51	07.54	07.55	...	08.20	...	08.20	...	08.24	08.28	08.28	08.32	08.45	08.51	08.55	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/54½	07/58	07/59	...	08/23½	...	08/23½	...	08/28	08/31½	08/32	08/35½	08/49	08/54½	08/59	...	...
Shelford	dep	10	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	08.39½	...	09.00½	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	08.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...
Audley End	dep	13	08a10½	...	...	...	...	...	...	...	08a40½	...	...	08.47½	...	09a10½	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	08.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	...
Elsenham	dep	15	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	08/21½	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	08/55½	...	09/21½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	08p23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	09p23½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	08.04	08.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	09.05	...	...
Shepreth	dep	23	...	08a07½	08a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a58½	...	09a08½	...	...
Meldreth	dep	24	...	08.10½	08.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	09.11½	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	08.14½	08.15½	...	...	...	...	...	...	08.41	08.41½	...	09.05½	...	09.15½	...	...
	dep	26	...	08.15½	08.16½	...	08/32	...	08/32	...	...	08.42	08.42½	...	09.06½	...	09.16½	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>5K59</b>	<b>5T03</b>	<b>2K59</b>	<b>1T03</b>	<b>5H08</b>	<b>2B61</b>	<b>5C55</b>	<b>1C55</b>	<b>1C55</b>	<b>2H19</b>	<b>2H19</b>	<b>2C43</b>	<b>2H21</b>	<b>2C43</b>	<b>2K61</b>	<b>1T05</b>	
Orig. Dep. Time					08.27									09.44			09.27	
Orig. Loc. Name					Kings Lynn									Cambridge North			Kings Lynn	
Dest. Loc. Name					London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Stevenage	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load		<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun From 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	10/12	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>09.05</b>	...	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>09.00</b>	<b>09.10</b>	...	<b>09Uv14</b>	<b>09.20</b>	...	<b>09.25</b>	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	<b>10Uv14</b>	
	plt	5	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	6	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.20</b>	...	<b>09.24</b>	...	<b>09.28</b>	<b>09.28</b>	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	<b>09.45</b>	<b>09.51</b>	<b>09.55</b>	<b>10.15</b>	<b>10.20</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	09/19½	09/24	...	09/28	...	09/31½	09/31½	09/35½	09/35½	09/49	09/54½	09/59	10/19½	10/24
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>09a32½</b>	...	...	...	<b>09.39½</b>	<b>09.39½</b>	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	
Audley End	dep	13	...	...	<b>09.29</b>	...	<b>09e43</b>	...	...	...	<b>09.47½</b>	<b>09.47½</b>	...	<b>10a10½</b>	...	<b>10.29</b>	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	...	09/37	...	...	09/51	...	...	...	09/55½	09/55½	...	...	10/37	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	09/41	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	09/41½	...	...	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>09.45</b>	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	09/56½	...	<b>10p23½</b>	...	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	<b>10.05</b>	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a58½</b>	...	<b>10a08½</b>	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...	<b>10.11½</b>	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.41</b>	...	...	<b>10.05½</b>	...	<b>10.15½</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	09/32½	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.42</b>	...	...	<b>10.06½</b>	...	<b>10.16½</b>	...	10/32½	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2K67</b>	<b>2B65</b>	<b>5C57</b>	<b>2W12</b>	<b>1C57</b>	<b>2H23</b>	<b>2C47</b>	<b>2H25</b>	<b>2C47</b>	<b>5K63</b>	<b>2K63</b>	<b>1T07</b>	<b>1K71</b>	<b>2B79</b>	<b>1C59</b>	<b>2H27</b>
Signal ID			09.03			08.30				10.44				10.27	10.03			
Orig. Dep. Time			Norwich			Harwich International				Cambridge North				Kings Lynn	Norwich			
Orig. Loc. Name							London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	10/19	...	...	10/22	...	...	...	10/46½	...	...	...	11/12	11/19	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>10.22</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.25</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	<b>11.00</b>	...	<b>11Uv14</b>	<b>11.22</b>	...	...	...
	plt	5	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	6	...	<b>10.24</b>	...	...	<b>10.28</b>	<b>10.32</b>	<b>10.45</b>	<b>10.51</b>	<b>10.55</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.24</b>	<b>11.28</b>	<b>11.32</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	10/28	...	...	10/31½	10/35½	10/49	10/54½	10/59	...	11/19½	11/23½	...	11/28	11/31½	11/35½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	<b>11.39½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>10e43</b>	...	...	...	<b>10.47½</b>	...	<b>11a10½</b>	...	...	<b>11.29</b>	...	...	<b>11e43</b>	...	<b>11.47½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	10/51	...	...	...	10/55½	...	11/21½	...	...	11/37	...	...	11/51	...	11/55½
Stansted East Junction	dep	17	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41	...	...	11/55½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	11/56½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	<b>12.00</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	10/56½	...	<b>11p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	11/56½
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>10a58½</b>	...	<b>11a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	<b>11.05½</b>	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	<b>11.06½</b>	...	<b>11.16½</b>	...	...	11/32	...	...	<b>11.42</b>	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C49</b>	<b>2H29</b>	<b>2C49</b>	<b>2K64</b>	<b>1T09</b>	<b>2K73</b>	<b>2B81</b>	<b>2W14</b>	<b>1C61</b>	<b>2H31</b>	<b>2C51</b>	<b>2H33</b>	<b>2C51</b>	<b>5K65</b>	<b>2K65</b>	<b>1T11</b>
Orig. Dep. Time				11.44			11.27	11.03		11.02				12.44				12.27
Orig. Loc. Name				Cambridge North			Kings Lynn	Norwich		Ipswich				Cambridge North				Kings Lynn
Dest. Loc. Name			Stevenage	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage	London Kings Cross				London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			D	D	D		D		D		D	D	D	D	D			D
Dates Of Operation			Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	11/46½	...	...	12/12	12/19	...	12/22	...	...	...	12/46½	...	...	...	13/12
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>11.49</b>	...	...	<b>12Uv14</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12.25</b>	...	...	...	<b>12.49</b>	...	<b>13.09</b>	...	<b>13Uv14</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
	dep	6	<b>11.45</b>	<b>11.51</b>	<b>11.55</b>	<b>12.15</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.24</b>	...	<b>12.28</b>	<b>12.32</b>	<b>12.45</b>	<b>12.51</b>	<b>12.55</b>	...	<b>13.15</b>	<b>13.20</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/49	11/54½	11/59	12/19½	12/23½	...	12/28	...	12/31½	12/35½	12/49	12/54½	12/59	...	13/19½	13/23½
Shelford	dep	10	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	<b>12.39½</b>	...	<b>13.00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>12a10½</b>	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>12e43</b>	...	...	<b>12.47½</b>	...	<b>13a10½</b>	...	...	<b>13a29½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	12/21½	...	12/37	...	...	12/51	...	...	12/55½	...	13/21½	...	...	13/37½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	12/41	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	13/41	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	12/41½	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>12p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	...	<b>13p23½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>11.55</b>	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.05</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>11a58½</b>	...	<b>12a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a58½</b>	...	<b>13a08½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>12.01½</b>	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	<b>13.11½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>12.05½</b>	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...	<b>13.05½</b>	...	<b>13.15½</b>	...	...	...
	dep	26	<b>12.06½</b>	...	<b>12.16½</b>	...	12/32	...	...	...	<b>12.42</b>	...	<b>13.06½</b>	...	<b>13.16½</b>	...	...	13/32

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1K77</b>	<b>2B83</b>	<b>1C63</b>	<b>2H35</b>	<b>2C53</b>	<b>2H37</b>	<b>2C53</b>	<b>1L38</b>	<b>1T13</b>	<b>1K79</b>	<b>2B85</b>	<b>2W18</b>	<b>1C65</b>	<b>2H39</b>	<b>2C55</b>	<b>2H41</b>
Orig. Dep. Time			12.03					13.44		11.22	13.27	13.03		13.02				14.44
Orig. Loc. Name			Norwich					Cambridge North London Liverpool Street		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich				Cambridge North London Liverpool Street
Dest. Loc. Name					London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage		London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage	
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D		D		D		D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	13/19	...	...	...	...	13/46½	...	14/05½	14/12	14/19	...	14/22	...	...	...	14/46½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>13.22</b>	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	<b>14.07½</b>	<b>14Uv14</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.25</b>	...	...	...	<b>14.49</b>
	plt	5	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	6	...	<b>13.24</b>	<b>13.28</b>	<b>13.32</b>	<b>13.45</b>	<b>13.51</b>	<b>13.55</b>	<b>14.10</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14.24</b>	...	<b>14.28</b>	<b>14.32</b>	<b>14.45</b>	<b>14.51</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	13/28	13/31½	13/35½	13/49	13/54½	13/59	14/14½	14/23½	...	14/28	...	14/31½	14/35½	14/49	14/54½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>13a32½</b>	...	<b>13.39½</b>	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	<b>14a32½</b>	...	...	<b>14.39½</b>	...	<b>15.00½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>
Audley End	dep	13	...	<b>13e43</b>	...	<b>13.47½</b>	...	<b>14a10½</b>	...	<b>14c25½</b>	...	...	<b>14e43</b>	...	...	<b>14.47½</b>	...	<b>15a10½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>
Stansted North Junction	dep	16	...	13/51	...	13/55½	...	14/21½	...	14/37½	...	...	14/51	...	...	14/55½	...	15/21½
Stansted East Junction	dep	17	...	13/55½	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	14/55½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	13/56½	...	...	...	...	...	14/42	...	...	14/56½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	13/56½	...	<b>14p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	<b>15p23½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>13a58½</b>	...	<b>14a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a58½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>13.41</b>	...	<b>14.05½</b>	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	<b>15.05½</b>	...
	dep	26	...	...	<b>13.42</b>	...	<b>14.06½</b>	...	<b>14.16½</b>	...	14/32	...	...	...	<b>14.42</b>	...	<b>15.06½</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>2C55</b>	<b>1L40</b>	<b>1T15</b>	<b>1K81</b>	<b>2B87</b>	<b>1C67</b>	<b>2H43</b>	<b>2C57</b>	<b>2H45</b>	<b>2C57</b>	<b>1L42</b>	<b>1T17</b>	<b>2K83</b>	<b>2B89</b>	<b>2W22</b>	<b>1C69</b>	
				12.22 Birmingham New Street	14.27 Kings Lynn	14.03 Norwich					15.44 Cambridge North London Liverpool Street		13.22 Birmingham New Street	15.27 Kings Lynn	15.03 Norwich		15.02 Ipswich		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage		London Kings Cross	London Kings Cross					London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	15/06	15/12	15/19	...	...	...	...	15/46½	...	16/05	16/12	16/19	...	16/22	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>15.08</b>	<b>15Uv14</b>	<b>15.22</b>	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16Uv14</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.25</b>	...	
	plt	5	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	
	dep	6	<b>14.55</b>	<b>15.10</b>	<b>15.20</b>	...	<b>15.24</b>	<b>15.28</b>	<b>15.32</b>	<b>15.45</b>	<b>15.51</b>	<b>15.55</b>	<b>16.10</b>	<b>16.20</b>	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.28</b>	
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	14/59	15/14½	15/23½	...	15/28	15/31½	15/35½	15/49	15/54½	15/59	16/14½	16/23½	...	16/28	...	16/31½	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>15a32½</b>	...	<b>15.39½</b>	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	...	<b>15c25½</b>	...	...	<b>15e43</b>	...	<b>15.47½</b>	...	<b>16a10½</b>	...	<b>16a25½</b>	...	...	<b>16e43</b>	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	15/37	...	...	15/51	...	15/55½	...	16/21½	...	16/37	...	...	16/51	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	15/41	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	16/41	...	...	16/55½	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	15/41½	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	16/41½	...	...	16/56½	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>15.45</b>	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>17.00</b>	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	15/56½	...	<b>16p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Foxton	dep	22	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	23	<b>15a08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a58½</b>	...	<b>16a08½</b>	...	...	...	...	...	...	
Meldreth	dep	24	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...	<b>16.05½</b>	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	
	dep	26	<b>15.16½</b>	...	15/32	...	...	<b>15.42</b>	...	<b>16.06½</b>	...	<b>16.16½</b>	...	16/32	...	...	...	<b>16.42</b>	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2H47</b>	<b>2C59</b>	<b>2H49</b>	<b>2C59</b>	<b>1L44</b>	<b>1T19</b>	<b>1K85</b>	<b>2B91</b>	<b>1C71</b>	<b>2H51</b>	<b>2C61</b>	<b>2H53</b>	<b>2C61</b>	<b>1L46</b>	<b>1T21</b>	<b>1K89</b>
Orig. Dep. Time					16.44		14.22	16.27	16.03					17.44		15.22	17.27	17.03
Orig. Loc. Name					Cambridge North London Liverpool Street		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich					Cambridge North London Liverpool Street		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	Stevenage	Cambridge North London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage	Cambridge North London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D		D		D	D	D	D	D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	16/46½	...	17/06	17/12	17/19	...	...	...	...	17/46½	...	18/05	18/12	18/19
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	<b>16.49</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17Uv14</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	<b>18v07</b>	<b>18Uv14</b>	<b>18.22</b>
	plt	5	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	6	<b>16.32</b>	<b>16.45</b>	<b>16.51</b>	<b>16.55</b>	<b>17.10</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.24</b>	<b>17.28</b>	<b>17.32</b>	<b>17.45</b>	<b>17.51</b>	<b>17.55</b>	<b>18.10</b>	<b>18.20</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/35½	16/49	16/54½	16/59	17/14½	17/23½	...	17/28	17/31½	17/35½	17/49	17/54½	17/59	18/14½	18/23½	...
Shelford	dep	10	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>16.39½</b>	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	<b>17a32½</b>	...	<b>17.39½</b>	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>16.47½</b>	...	<b>17a10½</b>	...	<b>17c25½</b>	...	...	<b>17e43</b>	...	<b>17.47½</b>	...	<b>18a10½</b>	...	<b>18c25½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	16/55½	...	17/21½	...	17/37	...	...	17/51	...	17/55½	...	18/21½	...	18/37	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	17/41	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	18/41	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	17/41½	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	18/41½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	16/56½	...	17p23½	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	18p23½	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>16.55</b>	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p55</b>	...	<b>18p05</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>16a58½</b>	...	<b>17a08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a58½</b>	...	<b>18a08½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>17.01½</b>	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	<b>18.11½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>17.05½</b>	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	<b>18.05½</b>	...	<b>18.15½</b>	...	...	...
	dep	26	...	<b>17.06½</b>	...	<b>17.16½</b>	...	17/32	...	...	<b>17.42</b>	...	<b>18.06½</b>	...	<b>18.16½</b>	...	18/32	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>2B93</b>	<b>2W26</b>	<b>1C75</b>	<b>2H55</b>	<b>1T23</b>	<b>2T63</b>	<b>2H57</b>	<b>2C63</b>	<b>1L48</b>	<b>1T25</b>	<b>5B95</b>	<b>1K91</b>	<b>2B95</b>	<b>1C77</b>	<b>2H59</b>	<b>2C65</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.02			17.57	17.57	18.44		16.22	18.27		18.03					
Orig. Loc. Name				Ipswich			Kings Lynn	Kings Lynn	Cambridge North		Birmingham New Street	Kings Lynn		Norwich					
Dest. Loc. Name					London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross	Stevenage	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage	
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D		D	D		D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun From 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	18/22	...	...	18/37½	18/37½	18/46½	...	19/05	19/12	...	19/19	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	18.25	...	...	18U39½	18.39½	18.49	...	19.08	19Uv14	19.16	19.22	...	...	...	...	...
	plt	5	2	6	3	2	7	7	4	1	8	1	8	5	8	3	2	3	3
	dep	6	18.24	...	18.28	18.32	18.45½	18.45	18.51	18.55	19.10	19.20	...	...	19.24	19.28	19.32	19.45	19.45
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	18/28	...	18/31½	18/35½	18/49½	18/49	18/54½	18/59	19/14½	19/23½	...	...	19/28	19/31½	19/35½	19/49	19/49
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	18a32½	...	...	18.39½	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	19a32½	...	19.39½	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	18e43	...	...	18.47½	...	...	19a10½	...	19c25½	...	...	...	19e43	...	19.47½	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	18/51	...	...	18/55½	...	...	19/21½	...	19/37	...	...	...	19/51	...	19/55½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	19/41	...	...	...	19/55½	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	19/56½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	19.00	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	20.00	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	18/56½	...	...	19p23½	...	...	...	...	...	...	...	19/56½	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	18.55	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	19p55
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	18a58½	...	19a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a58½
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	19.01½	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01½
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	18.41	...	...	19.05½	...	19.15½	...	...	...	...	...	19.41	...	...	20.05½
	dep	26	...	...	18.42	...	18/58	19.06½	...	19.16½	...	19/32	...	...	19.42	...	...	...	20.06½

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2H61</b>	<b>2C65</b>	<b>1L50</b>	<b>1T27</b>	<b>5C70</b>	<b>2W30</b>	<b>2B97</b>	<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>2H63</b>	<b>2C67</b>	<b>2H65</b>	<b>2C67</b>	<b>5R74</b>	<b>1L52</b>	<b>1T29</b>
Orig. Dep. Time			19.44		17.22	19.27		19.02						20.44			18.22	20.27
Orig. Loc. Name			Cambridge North		Birmingham New Street	Kings Lynn		Ipswich						Cambridge North			Birmingham New Street	Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stevenage	London Kings Cross	London Kings Cross	Letchworth C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D	D	D	D	D	D	D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018
Coldham Lane Jn	dep	1	19/46½	...	20/05	20/12	...	20/20½	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	21/05	21/13
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	4	<b>19.49</b>	...	<b>20.07</b>	<b>20Uv14</b>	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	<b>21.07</b>	<b>21.15</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>19.51</b>	<b>19.55</b>	<b>20.10</b>	<b>20p21</b>	...	<b>20.22</b>	<b>20.24</b>	<b>20.28</b>	<b>20.28</b>	<b>20.32</b>	<b>20.45</b>	<b>20.51</b>	<b>20.55</b>	<b>21.06</b>	<b>21.10</b>	<b>21p21</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	19/54½	19/59	20/14½	20/24½	...	...	20/28	20/31½	20/31½	20/35½	20/49	20/54½	20/59	21/09½	21/14½	21/25
Shelford	dep	10	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>20.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	<b>20.39½</b>	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>20a10½</b>	...	<b>20c25½</b>	...	...	...	<b>20a40½</b>	...	...	<b>20.47½</b>	...	<b>21a10½</b>	...	...	<b>21c25½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	20/21½	...	20/37	...	...	...	20/48½	...	...	20/55½	...	21/21½	...	...	21/37	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	20/41	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	21/41	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	20/41½	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	21/41½	...
Stansted Airport	arr	19	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	21	<b>20p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	<b>21p23½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>20p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p55</b>	...	<b>21p05</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>20a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a58½</b>	...	<b>21a08½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	<b>21.11½</b>	...	...	...
Royston	arr	25	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	<b>20.41</b>	...	<b>21.05½</b>	...	<b>21.15½</b>	...	...	...
	dep	26	...	<b>20.16½</b>	...	20/33	...	...	...	<b>20.42</b>	<b>20.42</b>	...	<b>21.06½</b>	...	<b>21.16½</b>	21/20	...	21/33½

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1T29</b>	<b>1K93</b>	<b>2B15</b>	<b>1C81</b>	<b>1C81</b>	<b>2H67</b>	<b>2C69</b>	<b>2H69</b>	<b>2C69</b>	<b>1L54</b>	<b>1T31</b>	<b>5H71</b>	<b>2W32</b>	<b>1C83</b>	<b>2H71</b>	<b>2C71</b>
Signal ID			20.27	20.03						21.44		19.22	21.27		21.02			
Orig. Dep. Time			Kings Lynn	Norwich						Cambridge North Stratford		Birmingham New Street	Kings Lynn		Ipswich			
Orig. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage		London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	Stevenage
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>
Dates Of Operation																		
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	21/13	21/19	...	...	...	...	...	21/46½	...	22/05	22/12	...	22/20½	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>21.15</b>	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	<b>22.07</b>	<b>22v14</b>	<b>22.21</b>	<b>22.24</b>	...	...	...
	plt	5	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
	dep	6	<b>21p21</b>	...	<b>21p25</b>	<b>21.28</b>	<b>21.28</b>	<b>21.32</b>	<b>21.45</b>	<b>21.51</b>	<b>21.55</b>	<b>22.10</b>	<b>22.20</b>	...	...	<b>22.28</b>	<b>22.32</b>	<b>22.45</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	21/25	...	21/28½	21/31½	21/31½	21/35½	21/49	21/54½	21/59	22/14½	22/24	...	...	22/31½	22/35½	22/49
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	<b>21.39½</b>	...	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>21e43</b>	...	...	<b>21.47½</b>	...	<b>22a10½</b>	...	<b>22a25½</b>	...	...	...	...	<b>22.47½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	21/51	...	...	21/55½	...	22/21½	...	22/37	...	...	...	...	22/55½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	21/56½	...	<b>22p23½</b>	...	...	...	...	...	...	22/56½	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>21a58½</b>	...	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a58½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>21.41</b>	<b>21.41</b>	...	<b>22.05½</b>	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...	<b>23.05½</b>
	dep	26	21/33½	...	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	...	<b>22.06½</b>	...	<b>22.16½</b>	...	22/32½	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>23.06½</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

10 December to 13 May

			177	178	179	180	181	182	183
Signal ID			<b>2H73</b>	<b>1L56</b>	<b>5C80</b>	<b>2T71</b>	<b>5H85</b>	<b>1K95</b>	<b>5H66</b>
Orig. Dep. Time			22.44	20.22		22.27		22.03	23.40
Orig. Loc. Name			Cambridge North Bishops Stortford	Birmingham New Street		Kings Lynn		Norwich	Cambridge North Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name					Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			
Timing Load			<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/46½	23/04	...	23/12	...	23/19	23/42½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	23.10	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22.49</b>	<b>23.06</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23.16</b>	<b>23.22</b>	<b>23OPRM45</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>22.51</b>	...	<b>23.09</b>	<b>23.16</b>	...	...	<b>23.51</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	<b>23RM12</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/54½	...	...	23/19½	...	...	...
Shelford	dep	10	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	23/21½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	<b>23p23½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...