

**BOOK LB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LB03**

**CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY**

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1T28</b>	<b>1T30</b>	<b>1K96</b>	<b>1T26</b>	<b>1T30</b>	<b>5W01</b>	<b>5H33</b>	<b>1N40</b>	<b>5H37</b>	<b>1N41</b>	<b>2K56</b>	<b>5T09</b>	<b>5T11</b>	<b>2H90</b>	<b>2W00</b>	<b>5W03</b>
Orig. Dep. Time			22.15	23.15	22.55	23.14	23.15	04.45				05.16						05.14
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich H.S.				Stansted Airport						Ipswich H.S.
Dest. Loc. Name										Birmingham New Street		Birmingham New Street						Bury St Edmunds Recp.
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			D	D		D	D		D		D		D	D	D			
Dates Of Operation			Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	MO Until 12/02/2018, MO From 02/04/2018	FSX	MSX	MO From 19/02/2018 Until 26/03/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Cambridge	plt	1	...	4	...	4	1	...	...	5	6	4	6	...	...	5	...	...
	dep	2	...	00b07	...	00Dj10	00Dj28	...	...	05.15	05.20	05g55	06.02	...	...	06.15	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	...	...	...	04OPRMg54	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05OPRMg23
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20½	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...	...	05a26½	05/34½
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	05/07	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	05/38
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35½	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	...	...	...	05OP20	...	...	...	...	...	...	...	...	05.48	05OP56½
	dep	14	...	...	...	...	...	05.21	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	05.57½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	00/09	...	00/12	00/30	...	...	05/17	05/22	05/57	06/04	06/14	...	06/17	06/28½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v32	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	00.13½	...	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	06.18½	...	...
	plt	34	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	35	...	00/10	...	00.14½	00/31	...	...	05/18	05/23	05/58	06.06½	06/15	...	06.19½	...	...
Waterbeach	dep	36	...	00.13½	...	00.18½	00.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	00/21½	...	00/26½	00/42½	...	...	05/28	05/32½	06/08	06/17½	06/26½	...	06/31½	...	...
	dep-line	40	...	DL	...	DL	DL	...	...	DL	DL	DL	DL	UL	...	DL	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	42	...	00.22½	...	00.27½	00.43½	...	...	05.29	...	06.09	06.18½	06.28	...	06.32½	...	...
	plt	43	...	1	...	1	1	...	...	1	...	1	1	3	...	1	...	...
	dep	44	...	00.23½	...	00.28½	00.44½	...	...	05.30	05/33½	06.10	06.19½	...	...	06.33½	...	...
	dep-line	45	...	DL	...	DL	DL	...	...	DL	DL	DL	DL	...	...	DL	...	...
Ely North Jn	dep	46	...	00/26	...	00/31	00/47	...	...	05/32½	05/36	06/12½	06/22	...	...	06/36	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a35½	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a52½	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57½	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a03½	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	58	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	07a11	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	07/25	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	00.30½	...	00.35½	00.51½	...	...	05/45	...	...	...	...	06ap41	...	...
Downham Market	dep	66	...	00.39½	...	00.44½	01.00½	...	...	05/53½	...	...	...	...	06f53	...	...
Watlington	dep	67	...	00.45	...	00.50	01.06	...	...	06*OPc00	...	...	...	...	06a59	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	05.00	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	←-----	...	...	...	...	05OPRMJ07	...	...	...	...	...	06RMk34	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	00v03	00v53	...	00.58	01.14	...	05.09	...	06.09	...	...	06.36	07.07	...	...
	plt	72	1	2	...	2	2	...	1	...	1	...	...	1	2	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	05.45½	...	06.27	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	05.46½	...	06.28	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	79	...	...	...	...	...	...	05a58	...	06a39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	06/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	06.08	...	06.49½	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1R62</b>	<b>2E70</b>	<b>2W05</b>	<b>1L01</b>	<b>5T11</b>	<b>1T40</b>	<b>1N43</b>	<b>2K58</b>	<b>5H13</b>	<b>5T17</b>	<b>2H78</b>	<b>1R66</b>	<b>2W02</b>	<b>1T00</b>	<b>2W04</b>	<b>2W07</b>
Signal ID			05.50	05.40		04.56	06.24	05.42	06.12					06.52		06.44		
Orig. Dep. Time			Norwich	Colchester		Nottingham	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	Stansted Airport					Norwich		London Kings Cross		
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Ipswich				Birmingham New Street					Liverpool Lime Street				Ipswich
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Timing Load							<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Operating Characteristics									<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>
	dep	2	...	...	<b>06.42</b>	...	<b>06RMk47</b>	<b>06c52</b>	<b>06k56</b>	<b>07.00</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	...	<b>07c33</b>	...	<b>07.44</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	<b>06a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...	<b>06.54</b>	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	<b>07.03½</b>	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>06a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a31</b>	...	<b>07a09</b>	...
Haughley Jn	dep	8	...	<i>06/15½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/34½</i>	...	<i>07/12½</i>	...
	mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	...	<b>07.17½</b>	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	<b>07.23</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	<b>06.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	<b>07.29</b>	...
	dep	14	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	<b>07.33</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	<i>06/38½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04½</b>	...	<b>07.43½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	<i>06/41½</i>	<i>07/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/09</i>	...	<i>07/47</i>	<i>08/09½</i>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a14</b>	...	<b>07a52</b>	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	<b>07.56½</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	<b>08x00</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	...	...	...	<i>06/49</i>	<i>06/54</i>	<i>06/59½</i>	<i>07/02</i>	<i>07/12</i>	<i>07/17</i>	<i>07/23</i>	...	<i>07/33</i>	<i>07/35</i>	<i>08/14</i>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07y36</b>	...	<b>08w17</b>	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	<b>07.36½</b>	...	...
	plt	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
Waterbeach	dep	35	...	...	...	...	<i>06/50</i>	<i>06/55</i>	<i>07/00½</i>	<b>07.04½</b>	<i>07/13</i>	<i>07/18</i>	<b>07.25½</b>	...	...	<b>07.37½</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	<i>06/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	<i>06/54½</i>	...	...	<i>07/01</i>	<i>07/06½</i>	<i>07/10½</i>	<i>07/17</i>	<i>07/22½</i>	<i>07/34</i>	<i>07/37</i>	...	...	<i>07/49½</i>	...	...
	dep-line	40	...	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	<b>06RM45½</b>	<b>06.55½</b>	...	<b>07RM00½</b>	<b>07.02</b>	<b>07.07½</b>	<b>07#11½</b>	<b>07.18</b>	<b>07.24</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07RM40</b>	...	<b>07.50½</b>	...	...
	plt	43	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	44	<b>06.51</b>	<b>06.56½</b>	...	<b>07.05</b>	...	<b>07.08½</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.19</b>	...	<i>07/35</i>	...	<b>07.44</b>	...	<b>07.51½</b>	...	...
	dep-line	45	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...
Ely North Jn	dep	46	<i>06/53½</i>	<i>06/59</i>	...	<i>07/07½</i>	...	<i>07/11</i>	<i>07/15</i>	<i>07/22</i>	...	<i>07/40</i>	...	<i>07/46½</i>	...	<i>07/54</i>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	<b>07a20½</b>	...	...	...	<b>07a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>07a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>08a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	57	...	...	...	<b>07a43</b>	...	...	<b>08a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wymondham	dep	58	...	...	...	<b>07a50</b>	...	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	59	...	...	...	<b>[1](5)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Trowse Jn	dep	60	...	...	...	<b>08/05½</b>	...	...	<b>08/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	<b>08/06½</b>	...	...	<b>08/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	<b>08#08</b>	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	...	...	<b>07a16</b>	...	...	...	<b>07xe47</b>	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	...	...	...	<b>07a25½</b>	...	...	...	<b>07/55</b>	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	...
Watlington	dep	67	...	...	...	...	...	<b>07b32</b>	...	...	...	<b>08xd02</b>	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	<b>07a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	<b>07.06½</b>	<b>07.14</b>	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...
	dep	78	<b>07.07½</b>	<b>07.15</b>	...	...	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	...
Whittlesea	dep	79	<b>07/16</b>	<b>07a26½</b>	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	<b>08a12</b>	...	...	...	...
	mgn	80	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	<b>07/23</b>	<b>07/35</b>	...	...	...	...	<b>07/48½</b>	...	...	...	...	<b>08/20½</b>	...	...	...	...
	mgn	82	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	<b>07.25</b>	<b>07.37</b>	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...
	plt	84	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>1L02</b>	<b>1N45</b>	<b>1T02</b>	<b>1K60</b>	<b>1R70</b>	<b>1T04</b>	<b>2E72</b>	<b>2W09</b>	<b>1N47</b>	<b>2K62</b>	<b>1T06</b>	<b>1L03</b>	<b>2W06</b>	<b>1R74</b>	<b>1T08</b>	<b>2W11</b>
Signal ID			06.10	07.21	07.14		07.57	07.44			08.21		08.14	07.07	07.50	08.57	08.44	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Stansted Airport	London Kings Cross		Norwich	London Kings Cross			Stansted Airport		London Kings Cross	Mansfield Woodhouse	Harwich International	Norwich	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street			Liverpool Lime Street			Ipswich	Birmingham New Street					Liverpool Lime Street		Ipswich
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	<b>07c58</b>	<b>08c06</b>	<b>08.10</b>	...	<b>08Dk38</b>	...	<b>08.44</b>	<b>09e01</b>	<b>09.06</b>	<b>09Dj09</b>	...	...	...	<b>09Dj35</b>	<b>09.44</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	<b>08e20</b>	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>08a16</b>	...	...	...	...	...	<b>08a35</b>	...	...	...
Haughey Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>08/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/38½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a44</b>	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a50</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>08/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/06½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>08/44½</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	...	<b>09/11</b>	...	...	<b>10/09½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a16</b>	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	<b>08/00</b>	<b>08/08</b>	<b>08/12</b>	...	<b>08/40</b>	...	...	<b>09/03</b>	<b>09/08</b>	<b>09/11</b>	...	<b>09/35</b>	...	<b>09/37</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v38</b>	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09#14½</b>	...	...	...	...	...
	plt	34	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	35	...	<b>08/01</b>	<b>08/09</b>	<b>08.14½</b>	...	<b>08/41</b>	...	...	<b>09/04</b>	<b>09.11</b>	<b>09p15½</b>	...	...	...	...	<b>09/38</b>
	dep	36	...	...	<b>08.12½</b>	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>08/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	<b>08/14</b>	<b>08/20½</b>	<b>08/25½</b>	...	<b>08/52½</b>	<b>08/56½</b>	...	<b>09/14</b>	<b>09/22</b>	<b>09/26½</b>	...	...	...	...	<b>09/49½</b>
	dep-line	40	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	...	...	...	...	<b>DL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	<b>08RM11</b>	<b>08#15</b>	<b>08.21½</b>	<b>08.26½</b>	<b>08RM44½</b>	<b>08.53½</b>	<b>08.57½</b>	...	<b>09#15</b>	<b>09.23</b>	<b>09.27½</b>	<b>09RM42</b>	...	<b>09RM44½</b>	<b>09.50½</b>	...
	plt	43	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	44	<b>08.15</b>	<b>08p16</b>	<b>08.22½</b>	<b>08.28</b>	<b>08.48½</b>	<b>08.54½</b>	<b>08.58½</b>	...	<b>09p16</b>	<b>09.26½</b>	...	<b>09p46</b>	...	<b>09q48½</b>	<b>09.51½</b>	...
	dep-line	45	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...
Ely North Jn	dep	46	<b>08/17½</b>	<b>08/18½</b>	<b>08/25</b>	<b>08/31</b>	<b>08/51½</b>	<b>08/57</b>	<b>09/01</b>	...	<b>09/18½</b>	<b>09/29</b>	...	<b>09/48½</b>	...	<b>09/51</b>	<b>09/54</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	<b>08/30</b>	...	...	<b>08a44½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a42½</b>	...	<b>10/00</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Thetford</b>	arr	52	<b>08.36</b>	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...
	dep	53	<b>08.37</b>	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	<b>10p07</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	57	<b>08a51</b>	...	...	<b>09a08</b>	...	...	...	...	...	<b>10a06</b>	...	<i>10/19½</i>	...	...	...
	Wymondham	dep	58	<b>08a58½</b>	...	...	<b>09a15½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a15½</b>	...	<i>10/27½</i>	...	...	...
		mgn	59	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	Trowse Jn	dep	60	<i>09/08½</i>	...	...	<i>09/27</i>	...	...	...	...	...	<i>10/27</i>	...	<i>10/36</i>	...	...	...
	Trowse Swing Bridge	dep	61	<i>09/09½</i>	...	...	<i>09/28</i>	...	...	...	...	...	<i>10/28</i>	...	<i>10/37</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	<b>09w11</b>	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	<b>10#39</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...
Downham Market	dep	66	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...
Watlington	dep	67	...	...	<b>08.44</b>	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	<b>08.52</b>	...	...	<b>09v24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...
	plt	72	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>March</b>	arr	77	...	<b>08.31½</b>	...	...	<b>09.06½</b>	<b>09.16</b>	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	<b>08.32½</b>	...	...	<b>09.07½</b>	<b>09.17</b>	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...	<i>10/07</i>	...	
Whittlesea	dep	79	...	<i>08/41</i>	...	...	<i>09/16</i>	<b>09a28½</b>	...	<i>09/41</i>	...	...	...	...	<i>10/17½</i>	...	...	
	mgn	80	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
Peterborough East Jn.	dep	81	...	<i>08/49</i>	...	...	<i>09/23</i>	<i>09/37</i>	...	<i>09/48½</i>	...	...	...	...	<i>10/24½</i>	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	<b>08#50½</b>	...	...	<b>09.25</b>	<b>09.39</b>	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	
	plt	84	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>1L04</b>	<b>1N49</b>	<b>1K66</b>	<b>1T10</b>	<b>1R78</b>	<b>2W08</b>	<b>1T12</b>	<b>2E74</b>	<b>2W13</b>	<b>1N51</b>	<b>1L05</b>	<b>1T14</b>	<b>1K68</b>	<b>2W10</b>	<b>1R82</b>	<b>1T16</b>	
Signal ID			08.35	09.21		09.14	09.57		09.44			10.27	06.47	10.14			10.57	10.44	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Stansted Airport		London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross			Stansted Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street			Liverpool Lime Street				Ipswich	Birmingham New Street					Liverpool Lime Street		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>10e01</b>	<b>10.10</b>	<b>10Dk15</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>11c01</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>10Dj35</b>	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11c04</b>	<b>11.10</b>	...	...	...	<b>11Dj35</b>
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	<b>09a35</b>	...	<b>10a12</b>	...	...	...	...	...	<b>10a35</b>	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>09/38½</b>	...	<b>10/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	<b>10.28</b>	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/06½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<b>10/12½</b>	...	<b>10/41½</b>	<b>11/08</b>	...	...	...	...	<b>11/11</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a16</b>	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	<b>10/03</b>	<b>10/12</b>	<b>10/18½</b>	...	<b>10/34½</b>	<b>10/37</b>	...	...	<b>11/03</b>	...	<b>11/06</b>	<b>11/12</b>	<b>11/35</b>	...	...	<b>11/37</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	<b>10v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11v38</b>	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	<b>10.13½</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...
	plt	34	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	35	...	<b>10/04</b>	<b>10.14½</b>	<b>10.21</b>	...	...	<b>10/38</b>	...	...	<b>11/04</b>	...	<b>11.08½</b>	<b>11.14½</b>	...	...	...	<b>11/38</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	<b>10/14</b>	<b>10/25½</b>	<b>10/36</b>	...	...	<b>10/49½</b>	<b>10/56½</b>	...	<b>11/14</b>	...	<b>11/20</b>	<b>11/25½</b>	...	...	...	<b>11/49½</b>
	dep-line	40	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	<b>10RM13</b>	<b>10#15</b>	<b>10.26½</b>	<b>10.37</b>	<b>10RM44½</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>10.57½</b>	...	<b>11#15</b>	<b>11RM17½</b>	<b>11.21</b>	<b>11.26½</b>	...	<b>11RMv44½</b>	<b>11.50½</b>	
	plt	43	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	44	<b>10.17</b>	<b>10p16</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10p54½</b>	...	<b>10.51½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11p16</b>	<b>11.21½</b>	...	<b>11.28</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>11.51½</b>	
	dep-line	45	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	
Ely North Jn	dep	46	<b>10/19½</b>	<b>10/18½</b>	<b>10/31</b>	...	<b>10/57</b>	...	<b>10/54</b>	<b>11/01</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/25</b>	...	<b>11/31</b>	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	<b>10/31</b>	...	<b>10a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/36½</b>	...	<b>11a44½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Thetford</b>	arr	52	<b>10.37</b>	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	<b>11.52</b>	...	...	...
	dep	53	<b>10.38</b>	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	<b>11.53</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	<i>10/50½</i>	...	<b>11a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/56</i>	...	<b>12a08</b>	...	...	...
Wymondham	dep	58	<i>10/54½</i>	...	<b>11a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/00</i>	...	<b>12a15½</b>	...	...	...
	mgn	59	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	<i>11/05½</i>	...	<i>11/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/08½</i>	...	<i>12/27</i>	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	<i>11/06½</i>	...	<i>11/28</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/09½</i>	...	<i>12/28</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	<b>11z08</b>	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12z11</b>	...	<b>12.30</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>
Downham Market	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>
Watlington	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.13</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>
	plt	72	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.31½</b>	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...
	dep	78	...	<b>10.32½</b>	...	...	<i>11/09½</i>	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	<b>11.17</b>	...	<b>12.08</b>	...
Whittlesea	dep	79	...	<i>10/41</i>	...	...	<i>11/18</i>	...	<b>11a28½</b>	...	...	<i>11/41</i>	...	...	...	...	<i>12/16½</i>	...
	mgn	80	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	<i>10/48</i>	...	...	<i>11/25</i>	...	<i>11/37</i>	...	...	<i>11/48½</i>	...	...	...	...	<i>12/23½</i>	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	<b>10.50</b>	...	...	<b>11#27½</b>	...	<b>11.39</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	<b>12#25</b>	...
	plt	84	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2W15</b>	<b>1L06</b>	<b>1N53</b>	<b>1T18</b>	<b>1K70</b>	<b>2W12</b>	<b>1R86</b>	<b>1T20</b>	<b>2E76</b>	<b>2W17</b>	<b>1L07</b>	<b>1N55</b>	<b>1T22</b>	<b>1K72</b>	<b>2W14</b>	<b>1R90</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.42	11.27	11.14			11.57	11.44			08.52	12.27	12.14			12.57
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich
Dest. Loc. Name			Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	2	<b>11.44</b>	...	<b>12c01</b>	<b>12c04</b>	<b>12.10</b>	...	...	<b>12Dj35</b>	...	<b>12.44</b>	...	<b>13c01</b>	<b>13c04</b>	<b>13.10</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	<b>11a35</b>	...	...	<b>12c11</b>	...	...	...	...	...	<b>12a35</b>	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	<b>12/14½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/38½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>11.55</b>	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	<b>12/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Chippenham Jn	dep	20	<b>12/09½</b>	...	...	...	...	<b>12/12½</b>	...	...	<b>12/41½</b>	<b>13/08</b>	...	...	...	...	<b>13/11</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a16</b>	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.20½</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	...	<b>12/03</b>	<b>12/06</b>	<b>12/12</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>12/37</b>	...	...	...	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	<b>13/12</b>	<b>13/35</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	<b>12v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13v38</b>	...
	plt	31	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	<b>12.07½</b>	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	<b>13.13½</b>	...	...
	plt	34	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
Waterbeach	dep	35	...	...	<b>12/04</b>	<b>12.08½</b>	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12/38</b>	...	...	...	<b>13/04</b>	<b>13.08½</b>	<b>13.14½</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	...	<b>12/14</b>	<b>12/21</b>	<b>12/25½</b>	...	...	<b>12/49½</b>	<b>12/56½</b>	...	...	<b>13/14</b>	<b>13/20</b>	<b>13/25½</b>	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	...	<b>12RM12½</b>	<b>12#15</b>	<b>12.22</b>	<b>12.26½</b>	...	<b>12RM44½</b>	<b>12.50½</b>	<b>12.57½</b>	...	<b>13RM13½</b>	<b>13#15</b>	<b>13.21</b>	<b>13.26½</b>	...	<b>13RM44½</b>
	plt	43	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>
	dep	44	...	<b>12.16½</b>	<b>12p16</b>	...	<b>12.28</b>	...	<b>12.48½</b>	<b>12.51½</b>	<b>12.58½</b>	...	<b>13.17½</b>	<b>13p16</b>	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.48½</b>
	dep-line	45	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	46	...	<b>12/19</b>	<b>12/18½</b>	...	<b>12/31</b>	...	<b>12/51</b>	<b>12/54</b>	<b>13/01</b>	...	<b>13/20</b>	<b>13/18½</b>	...	<b>13/31</b>	...	<b>13/51</b>
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	<b>12/31½</b>	...	...	<b>12a44½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/32½</b>	...	...	<b>13a44½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Thetford</b>	arr	52	...	12.37½	...	...	12.52	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	13.52	...	...
	dep	53	...	12.38½	...	...	12.53	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	13.53	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	12/51	...	...	13a08	...	...	...	...	...	13/52	...	...	14a08	...	...
Wymondham	dep	58	...	12/55	...	...	13a15½	...	...	...	...	...	13/56	...	...	14a15½	...	...
	mgn	59	...	[1](2)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	...	...
Trowse Jn	dep	60	...	13/05½	...	...	13/27	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	14/27	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	13/06½	...	...	13/28	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	14/28	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	13#08	...	...	13.30	...	...	...	...	...	14#08	...	...	14.30	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	12.31½	...	...	...	...	13.16	...	...	13.32	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	12.32½	...	...	...	13/03½	13.17	...	...	13p33	...	...	...	...	14/03½
Whittlesea	dep	79	...	...	12/41	...	...	...	13/12	13a28½	...	...	13/41½	...	...	...	...	14/12
	mgn	80	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	12/48	...	...	...	13/19	13/37	...	...	13/48½	...	...	...	...	14/19
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	<4>
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	12.49½	...	...	...	13.22½	13.39	...	...	13.50	...	...	...	...	14.24½
	plt	84	...	...	7	...	...	...	7	6	...	...	7	...	...	...	...	7

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1T24	2W19	1L08	1N57	1T26	1K74	2W16	1R94	1T28	2E78	2W21	1L09	1N59	1T30	1K76	1R98	
Signal ID			12.44		09.52	13.27	13.14			13.57	13.44			10.52	14.27	14.14		14.57	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross		Norwich	
Orig. Loc. Name				Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street				Ipswich					Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			365	170	158	170	365	170	170	158	365	170	170	158	170	365	170	158	
Operating Characteristics			D				D			D				D				D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Cambridge	plt	1	1	6	...	4	1	5	...	...	1	...	6	...	4	1	5	...	
	dep	2	13Dj35	13.44	...	14c01	14c04	14.10	...	...	14Dj35	...	14.44	...	15c01	15Dj07	15.10	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ipswich	dep	5	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	13a35	...	...	14c11	...	...	...	...	...	...	
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham Jn	dep	20	...	14/09½	...	...	...	...	14/12½	...	...	14/41½	15/08	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	14a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	dep	28	13/37	...	...	14/03	14/06	14/12	14/34½	...	14/37	...	...	...	15/03	15/09	15/12	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Cambridge	arr	30	...	...	...	...	...	...	14v38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	14.07½	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	15.10½	15#14½	...	
	plt	34	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	
Waterbeach	dep	35	13/38	...	...	14/04	14.08½	14.14½	...	...	14/38	...	...	...	15/04	15.11½	15p15½	...	
	dep	36	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	39	13/49½	...	...	14/14	14/20	14/25½	...	...	14/49½	14/56½	...	...	15/14	15/23	15/26½	...	
	dep-line	40	DL	...	...	DL	UL	DL	...	...	DL	DL	...	...	DL	UL	DL	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	42	13.50½	...	14RM12½	14#15	14.21	14.26½	...	14RM44½	14.50½	14.57½	...	15RM12½	15#15	15.24	15.27½	15RM44½	
	plt	43	1	...	3B	1	3A	1	...	2	1	1	...	3B	1	3A	1	2	
	dep	44	13.51½	...	14.16½	14p16	...	14.28	...	14.48½	14.51½	14.58½	...	15.16½	15p16	...	15.28½	15p48½	
	dep-line	45	...	...	UL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	...	UL	DL	...	DL	DL	
Ely North Jn	dep	46	13/54	...	14/19	14/18½	...	14/31	...	14/51	14/54	15/01	...	15/19	15/18½	...	15/31	15/51	
	mgn	47	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	50	...	...	14/31½	...	...	14a44½	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	15a44½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	14.37½	...	...	14.52	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	15.52	...
	dep	53	...	...	14.38½	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	15.53	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	57	...	...	14/51	...	...	15a08	...	...	...	...	...	15/51	...	...	16a08	...
Attleborough	dep	58	...	...	14/55	...	...	15a15½	...	...	...	...	...	15/55	...	...	16a15½	...
Wymondham	dep	59	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1](1)	...
Trowse Jn	dep	60	...	...	15/03½	...	...	15/27	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	16/27	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	15/04½	...	...	15/28	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	16/28	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	15#06	...	...	15.30	...	...	...	...	...	16#08	...	...	16.30	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	14.07½	...	...	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	67	14.13	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	14.21	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	15a09½	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	15.16	...	...	15.31½	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	14.32½	...	...	...	15/03½	15.17	...	...	15.32½	...	...	...	16/03½
Whittlesea	dep	79	...	...	...	14/41	...	...	...	15/12	15a28½	...	...	15/41	...	...	...	16/12
	mgn	80	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](1)	[2]	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	14/48½	...	...	...	15/20	15/37	...	...	15/48½	...	...	...	16/19
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(1)<4½>	...	...	...	...	...	...	...	<4½>
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	14.50	...	...	...	15.27	...	15.39	...	15.50	...	...	...	16.25
	plt	84	...	...	...	7	...	...	...	7	...	6	...	7	...	...	...	7

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>2T18</b>	<b>2W18</b>	<b>1T32</b>	<b>2W23</b>	<b>2H96</b>	<b>1L10</b>	<b>1N61</b>	<b>1T34</b>	<b>1K78</b>	<b>2H94</b>	<b>2W20</b>	<b>1R54</b>	<b>1T36</b>	<b>2E80</b>	<b>2W25</b>	<b>1L11</b>	
Orig. Dep. Time			14.04		14.44			11.52	15.27	15.14				15.48	15.44			12.52	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross				Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name						Ipswich			Birmingham New Street				Liverpool Lime Street				Ipswich		
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	
	dep	2	<b>15b28½</b>	...	<b>15Dj35</b>	<b>15.44</b>	<b>15.48</b>	...	<b>16e01</b>	<b>16g06</b>	<b>16.10</b>	<b>16.19</b>	...	...	<b>16Dj35</b>	...	<b>16.44</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...	...	...	<b>16p01</b>	...	...
Needham Market	dep	6	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	<b>14a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a35</b>	...	...	...	<b>16ap13</b>	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/38½</b>	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Elmswell	dep	10	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...
	dep	14	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	...	<b>16p30</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	<b>15/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	...
	mgn	19	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	<b>15/11</b>	...	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/12½</b>	...	...	...	<b>16/42½</b>	<b>17/09½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	<b>15a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a17½</b>	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>15/30½</b>	<b>15/35</b>	<b>15/37</b>	...	<b>15/51</b>	...	<b>16/03</b>	<b>16/08</b>	<b>16/12</b>	<b>16/21</b>	<b>16/34½</b>	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	<b>15v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v38</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	<b>15.32</b>	...	...	...	<b>15.52½</b>	...	...	<b>16.09½</b>	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	35	<b>15.33</b>	...	<b>15/38</b>	...	<b>15.53½</b>	...	<b>16/04</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.14½</b>	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/38</b>	...	...	...	...
	dep	36	<b>15.37</b>	...	<b>15.41½</b>	...	<b>15a58</b>	...	...	...	...	<b>16a26</b>	...	...	<b>16a42</b>	...	...	...	...
	mgn	37	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	<b>15/46</b>	...	<b>15/49½</b>	...	<b>16/09½</b>	...	<b>16/14</b>	<b>16/22</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/34</b>	...	...	<b>16/50</b>	<b>16/56½</b>	...	...	...
	dep-line	40	<b>UL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	<b>15.47</b>	...	<b>15.50½</b>	...	<b>16.11</b>	<b>16RM12½</b>	<b>16#15</b>	<b>16.23</b>	<b>16.26½</b>	<b>16.35</b>	...	<b>16RM44</b>	<b>16.51</b>	<b>16.57½</b>	...	<b>17RM12½</b>	
	plt	43	<b>3A</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	
	dep	44	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	<b>16.16½</b>	<b>16p16</b>	...	<b>16.28½</b>	<b>16.36</b>	...	<b>16p48</b>	<b>16.52½</b>	<b>16.58½</b>	...	<b>17.16½</b>	
	dep-line	45	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	
Ely North Jn	dep	46	...	...	<b>15/54</b>	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/18½</b>	...	<b>16/31</b>	<b>16/38½</b>	...	<b>16/50½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	...	<b>17/19</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	<b>16a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/31½</b>

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...	<b>17a08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/51</b>
Wymondham	dep	58	...	...	...	...	...	<b>16/54</b>	...	...	<b>17a15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/55</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>
Trowse Jn	dep	60	...	...	...	...	...	<b>17/05½</b>	...	...	<b>17/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/05½</b>
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...	...	<b>17/27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/06½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	...	...	<b>17#08</b>	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18#08</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/42</b>	...	...	<b>17b00½</b>	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17a10</b>	...	...	...
Watlington	dep	67	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...
	plt	72	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a09½</b>	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...
Whittlesea	dep	79	...	...	...	...	...	<b>16/41</b>	...	...	...	...	<b>17/03</b>	...	<b>17a28½</b>	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	<b>17/11½</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	...	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17/37</b>	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	<b>17.39</b>	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1N63	1T38	1K80	2H42	1R60	2W22	1T00	2W27	1N65	1L12	1T02	1K82	1H82	2H20	1R68	2W24
Signal ID			16.27	16.14		15.58	16.57		16.44		17.27	13.52	17.14		17.07		17.54	
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	London Kings Cross		London Liverpool Street	Norwich		London Kings Cross		Stansted Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross		London Liverpool Street		Norwich	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street				Manchester Piccadilly		Ipswich		Birmingham New Street						Nottingham	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	365	170	317	158	170	365	170	170	158	365	170	379	317	158	170
Operating Characteristics				D		D			D			D		D		D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cambridge</b>	plt	1	4	1	5	4	...	...	1	5	1	...	6	1	5	...	...	
	dep	2	17c01	17c05	17.10	17b21½	...	...	17Dj40	17.44	18c01	...	18c06	18.11	18Dg17	18.22	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29½	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	16a35	...	...	...	...	...	...	...	...	17a35	
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	
	dep	14	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	...	...	17.57	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	17/12½	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	18/12½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a17½	
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Coldham Lane Jn	dep	28	17/03	17/07	17/12	17/23½	...	17/34½	17/42	...	18/03	...	18/08	18/13	18/19	18/24	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	17w37	...	...	...	...	...	...	...	...	18w37	
	plt	31	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	6	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North Station	arr	33	...	17.08½	17.13½	17.25	...	...	...	...	...	18.09½	18.14½	...	18.25½	...	...	
	plt	34	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	2	...	2	...	...	
Waterbeach	dep	35	17/04	17.09½	17.14½	17.26	...	17/43	...	18/04	...	18.10½	18.15½	18/20	18.26½	...	...	
	dep	36	...	...	...	17.30	...	17a47	...	...	...	...	...	18.23½	18.30½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	39	17/14	17/21½	17/25½	17/38	...	17/55	...	18/14	...	18/22	18/26½	18/31½	18/38½	...	...	
	dep-line	40	DL	UL	DL	DL	...	DL	...	DL	...	UL	DL	DL	DL	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ely</b>	arr	42	17#15	17.23	17.26½	17y39	17RM48	17.56	...	18#15	18RM16½	18.23	18.27½	18.32½	18v40	18RM48	...	
	plt	43	1	3A	1	1	2	1	...	1	2	3	1	1	1	1	...	
	dep	44	17p16	...	17.28	...	17.52	17.57	...	18p16	18.20½	...	18.28½	18.33½	...	18.52	...	
	dep-line	45	DL	...	DL	...	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	...	DL	...	
Ely North Jn	dep	46	17/18½	...	17/31	...	17/54½	17/59½	...	18/18½	18/23	...	18/31	18/36	...	18/54½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	50	...	...	17a44½	...	...	...	...	...	18/34½	...	18a44½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	<b>18a08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/54</b>	...	<b>19a08</b>	...	...	...	...
Wymondham	dep	58	...	...	<b>18a15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/58</b>	...	<b>19a15½</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	[1]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	...	...	<b>18/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	<b>18/27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/08</b>	...	<b>19/27</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19#10</b>	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>18a13½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a50½</b>	...	...	...
Watlington	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	<b>19w06</b>	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	...
	dep	78	<b>17.32½</b>	...	...	...	<b>18/07</b>	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...
Whittlesea	dep	79	<b>17/41</b>	...	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	...	<b>18/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/17</b>	...
	mgn	80	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Peterborough East Jn.	dep	81	<b>17/49½</b>	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/24</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	<b>17#51</b>	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	<b>18#51</b>	...	...	...	...	...	<b>19.25½</b>	...
	plt	84	<b>7</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			1T04	2E82	2W29	1N67	1L13	1T06	1H86	1K84	2T06	1R72	2W26	1T08	2A48	1L14	1N69	1T10
Orig. Dep. Time			17.44			18.21	14.52	18.14	18.07		18.14	18.57		18.44		15.52	19.21	19.14
Orig. Loc. Name			London Kings Cross			Stansted Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross
Dest. Loc. Name					Ipswich	Birmingham New Street						Nottingham			Harwich International		Birmingham New Street	
Timing Load			365	170	170	170	158	365	379	170	365	158	170	365	170	158	170	365
Operating Characteristics			D					D	D		D		D		D			D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Cambridge	plt	1	1	...	6	1	...	4	1	5	7	...	...	4	5	...	1	4
	dep	2	18Dj39	...	18.44	19c01	...	19b09½	19Dj19	19.22	19k25½	...	...	19Dj39	19.44	...	20c01	20e08
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	18a04	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	18/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	18.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...
	dep	14	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	18/42½	19/08	...	...	...	...	...	...	...	19/11	...	20/09½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a16	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	18/41	...	...	19/03	...	19/11½	19/21	19/24	19/29	...	19/35	19/41	...	...	20/03	20/10
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w37	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	19.25½	19.30½	...	...	...	...	...	...	20.11½
	plt	34	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	2
Waterbeach	dep	35	18/42	...	...	19/04	...	19/12½	19/22	19.26½	19.31½	...	...	19/42	...	...	20/04	20.12½
	dep	36	18a46	...	...	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	19a46	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	18/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	18/54	18/56½	...	19/14	...	19/22	19/33½	19/37½	19/43	...	...	19/54	...	...	20/14	20/23½
	dep-line	40	DL	UL	...	DL	...	DL	DL	DL	UL	...	...	DL	...	...	DL	UL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	42	18.55	18.57½	...	19#15	19RM18½	19.23	19.34½	19.38½	19.44	19RM48	...	19.55	...	20RM14½	20#15	20.25
	plt	43	1	2	...	1	3B	1	1	1	3	1	...	1	...	3B	1	3
	dep	44	18.56	18p59	...	19p16	19.28½	19.24	19.35½	19.40	...	19.52	...	19.56	...	20.18½	20p16	...
	dep-line	45	DL	DL	...	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	...
Ely North Jn	dep	46	18/58½	19/01½	...	19/18½	19/32½	19/26½	19/38½	19/42½	...	19/54½	...	19/58½	...	20/21	20/18½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	19/44	...	...	19a56	...	...	...	...	...	20/32½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>20#38½</b>	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>20p39½</b>	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Attleborough	dep	57	...	...	...	...	<b>20/03½</b>	...	...	<b>20a19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/52</b>	...	...
	Wymondham	dep	58	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	<b>20a27</b>	...	...	...	...	...	<b>20/56</b>	...	...
		mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...
	Trowse Jn	dep	60	...	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/05½</b>	...	...
	Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...	...	<b>20/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	...	<b>20z18</b>	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	<b>21#08</b>	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Littleport	dep	65	<b>19.03</b>	...	...	...	...	<b>19/30</b>	<b>19p43</b>	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	
Downham Market	dep	66	<b>19a12½</b>	...	...	...	...	<b>19a39</b>	<b>19ap53</b>	...	...	...	...	<b>20a12½</b>	...	...	...	...	
Watlington	dep	67	<b>19.18</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>	<b>19p59</b>	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	
	mgn	68	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	<b>19v26</b>	...	...	...	...	<b>19.54</b>	<b>20w08</b>	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	
	plt	72	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manea	dep	76	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>March</b>	arr	77	...	<b>19.16</b>	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	
	dep	78	...	<b>19.17</b>	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	
Whittlesea	dep	79	...	<b>19a28½</b>	...	<b>19/41</b>	...	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/41</b>	...	
	mgn	80	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
Peterborough East Jn.	dep	81	...	<b>19/37</b>	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/23</b>	...	...	...	...	<b>20/48</b>	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	<b>19.39</b>	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	<b>20.49½</b>	...	
	plt	84	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1H90	1K88	2W28	1T12	2E84	2W33	2T36	1N71	1T14	1K92	2T40	2W30	1T16	2W35	1L16	1T18
Orig. Dep. Time			19.07			19.44			19.18	20.21	20.14		20.04		20.44		17.52	21.14
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street			London Kings Cross			London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross		Liverpool Lime Street	London Kings Cross
Dest. Loc. Name							Ipswich			Birmingham New Street						Ipswich		
Timing Load			317	170	170	365	170	170	365	170	365	170	365	150	365	150	158	365
Operating Characteristics			D			D			D		D		D		D			D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Cambridge</b>	plt	1	4	5	...	1	...	6	4	1	4	5	1	...	1	6	...	1
	dep	2	20a14	20.19	...	20Dj40	...	20.44	20c51	21c01	21Dj10	21.15	21a28	...	21Dj40	21.44	...	22Dj10
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	19.13	...	20.00	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	19a28	...	20a12	...	...	...	...	...	20b35	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	19/31½	...	20/15½	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	19.48	...	20.28	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19.57	...	20.29	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	20.07½	...	20/38½	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	20/12½	...	20/41½	21/08	...	...	...	...	21/11	...	22/09½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	20a17½	...	...	...	...	...	...	...	21a16	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	20/16	20/21	20/34½	20/42	...	20/53	21/03	21/12	21/17	21/31½	21/36	21/42	...	...	...	22/12
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	20v38	...	...	...	...	...	...	...	21w38	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	20.22½	...	...	...	20.54½	...	...	21.19	21.33	...	...	...	...	...	22.13½
	plt	34	...	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2
Waterbeach	dep	35	20/17	20.23½	...	20/43	...	20.55½	21/04	21/13	21.20	21.34	...	21/43	...	...	...	22.14½
	dep	36	20.20½	...	...	20.46½	...	...	...	21.16½	...	...	...	21.46½	...	...	...	22.18½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	20/28½	20/34½	...	20/54½	20/57½	...	21/06½	21/14	21/24½	21/31	21/45	...	21/54½	...	...	22/26½
	dep-line	40	DL	DL	...	DL	UL	...	UL	DL	DL	DL	UL	...	DL	...	...	DL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	20.29½	20.35½	...	20.55½	20.58½	...	21.07½	21#15	21.25½	21.32	21.46	...	21.55½	...	22RM12½	22.27½
	plt	43	1	1	...	1	2	...	3	1	1	1	3	...	1	...	3	1
	dep	44	20.30½	20.37	...	20.56½	20.59½	...	...	21p16	21.26½	21.33	...	...	21.56½	...	22.16½	22.28½
	dep-line	45	DL	DL	...	DL	DL	...	...	DL	DL	DL	...	...	DL	...	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	20/33	20/39½	...	20/59	21/02	...	...	21/18½	21/29	21/35½	...	...	21/59	...	22/19	22/31
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	20a53	...	...	...	...	...	...	...	21a49	...	...	...	...	22/30½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
<b>Thetford</b>	arr	52	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...
	dep	53	...	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	<b>22.37½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	57	...	<b>21a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a12½</b>	...	...	...	...	<b>22a51½</b>	...
Attleborough	dep	58	...	<b>21a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a20</b>	...	...	...	...	<b>22a58½</b>	...
Wymondham	mgn	59	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...
Trowse Jn	dep	60	...	<b>21/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	<b>23/10½</b>	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/31½</b>	...	...	...	...	<b>23/11½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	<b>23#13</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	<b>20.37½</b>	...	...	<b>21.03½</b>	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	<b>22.03½</b>	...	...	<b>22.35½</b>
Downham Market	dep	66	<b>20a47½</b>	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	<b>22.44½</b>
Watlington	dep	67	<b>20.53½</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	<b>22.50</b>
	mgn	68	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	<b>21w03</b>	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	<b>22.58</b>
	plt	72	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	<b>21p10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	79	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	...	<b>21/37</b>	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168
			<b>2W32</b>	<b>2W34</b>	<b>5W84</b>	<b>1T20</b>	<b>2W37</b>	<b>1K96</b>	<b>1T22</b>	<b>1T24</b>
Signal ID						21.44			22.14	22.44
Orig. Dep. Time						London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross
Orig. Loc. Name							Ipswich	Norwich		
Dest. Loc. Name										
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	...	...	<b>22Dj40</b>	<b>22.44</b>	<b>22.55</b>	<b>23Dj10</b>	<b>23j40</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	<b>21.17</b>	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	<b>21.27½</b>	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>21a33½</b>	<b>22a35½</b>	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	<b>21/37</b>	<b>22/39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	<b>21.42½</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	<b>21.48½</b>	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	<b>21.55</b>	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>21.56</b>	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	<b>22/12½</b>	...	...	...	<b>23/10½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	<b>22a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>22/37</b>	...	...	<b>22/42</b>	...	<b>22/57</b>	<b>23/12</b>	<b>23/42</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	<b>22.58½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.43½</b>
	plt	34	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	<b>22.59½</b>	<b>23.14½</b>	<b>23.44½</b>
Waterbeach	dep	36	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	<b>23.18½</b>	<b>23.48½</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	...	...	<b>22/58½</b>	...	<b>23/10½</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/58</b>
	dep-line	40	...	...	...	<b>UL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	...	...	...	<b>23.00</b>	...	<b>23.11½</b>	<b>23.27½</b>	<b>23.59</b>
	plt	43	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>23.12½</b>	<b>23.28½</b>	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...
Ely North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	<b>23/15</b>	<b>23/31</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	...	<b>23a28½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	57	...	...	...	...	<b>23a52</b>	...	...
	Wymondham	dep	58	...	...	...	...	<b>23a59½</b>	...	...
		mgn	59	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	Trowse Jn	dep	60	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...
Littleport	dep	66	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	
Downham Market	dep	67	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	
Watlington	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1K96</b>	<b>1T26</b>	<b>5T03</b>	<b>1N40</b>	<b>1N41</b>	<b>2K56</b>	<b>2W00</b>	<b>5W03</b>	<b>1R62</b>	<b>2H90</b>	<b>2E70</b>	<b>2W05</b>	<b>1L01</b>	<b>1N43</b>	<b>2K58</b>	<b>2W02</b>
Orig. Dep. Time			22.55	23.14			05.25			05.15	05.50		05.40		05.05	06.27		
Orig. Loc. Name			Cambridge	London Kings Cross			Stansted Airport			Ipswich H.S.	Norwich		Colchester		Nottingham	Stansted Airport		
Dest. Loc. Name						Birmingham New Street	Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...
	dep	2	...	<b>00Dj10</b>	...	<b>05.15</b>	<b>05f55</b>	<b>06.05</b>	...	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.42</b>	...	<b>06a57</b>	<b>07.00</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	<b>04.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>05.10</b>	<b>05OPRMg24</b>	...	...	<b>06a00</b>	...	...	...	...	<b>06.16</b>
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>05.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>05a26½</b>	05/35	...	...	<b>06a12</b>	...	...	...	...	<b>06a31</b>
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	05/30	05/37½	...	...	06/15½	...	...	...	...	06/34½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	05.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39½
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	05.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	05.48	<b>05OP55</b>	...	...	<b>06.28</b>	...	...	...	...	06.51
	dep	14	...	...	...	...	...	...	05.49	<b>05.56</b>	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	06.54
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	06.00½	...	...	...	06/38½	...	...	...	...	07p05½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...	...	06/41½	07/06	...	...	...	07/10
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>06a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ap15</b>
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#19½</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	06.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p20</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Coldham Lane Jn	dep	28	...	00/12	05/05½	05/17	05/57	06/07	06/29	...	...	06/37	...	...	...	06/59	07/02	07/34
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v38</b>
	plt	31	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	<b>00.13½</b>	...	...	...	<b>06.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	35	...	<b>00.14½</b>	05/06½	05/18	05/58	<b>06.09½</b>	...	...	...	06/38	...	...	...	07/00	07/03	...
	dep	36	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	00/26½	05/16	05/28	06/08	06/20½	...	...	...	06/49½	06/54½	...	...	07/10	07/14	...
	dep-line	40	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	...	<b>00.27½</b>	<b>05.18</b>	<b>05.29</b>	<b>06.09</b>	<b>06.21½</b>	...	...	<b>06RM44</b>	<b>06.50½</b>	<b>06.55½</b>	...	<b>07RM00½</b>	<b>07.11</b>	<b>07.15</b>	...
	plt	43	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	44	...	<b>00.28½</b>	...	<b>05.30</b>	<b>06.10</b>	<b>06.22½</b>	...	...	<b>06.48½</b>	<b>06.51½</b>	<b>06.56½</b>	...	<b>07.06½</b>	<b>07.12</b>	<b>07.16</b>	...
	dep-line	45	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...
Ely North Jn	dep	46	...	00/31	...	05/32½	06/12½	06/25	...	...	06/51	06/54	06/59	...	07/09	07/14½	07/18½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07R25
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a22</b>	...	<b>07a35</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	<b>07.42½</b>	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	<b>07.43½</b>	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	<b>06a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a52</b>	...
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	<b>07a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a57</b>	...
	Attleborough	dep	57	...	...	...	...	<b>07a06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a44½</b>	...	<b>08a03</b>	...	
	Wymondham	dep	58	<-----	...	...	...	<b>07a14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a51½</b>	...	<b>08a13</b>	...	
		mgn	59	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	<b>[1](3½)</b>	...	
	Trowse Jn	dep	60	<i>00/10</i>	...	...	...	<i>07/24½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/05½</i>	...	<i>08/27</i>	...	
Trowse Swing Bridge	dep	61	<i>00/11</i>	...	...	...	<i>07/25½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/06½</i>	...	<i>08/28</i>	...		
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Norwich</b>	arr	63	<b>00.13</b>	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08#08</b>	...	<b>08.30</b>	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Littleport	dep	65	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	...	...	...	...	
Downham Market	dep	66	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	...	...	
Watlington	dep	67	...	<b>00.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	72	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manea	dep	76	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a07½</b>	...	...	...	...	...	
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	<b>05.45½</b>	<b>06.27</b>	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	<b>07.14</b>	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	
	dep	78	...	...	...	<b>05.46½</b>	<b>06.28</b>	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	<b>07.15</b>	...	...	<b>07.28½</b>	...	...	
Whittlesea	dep	79	...	...	...	<b>05a58</b>	<b>06a39½</b>	...	...	...	<i>07/16</i>	...	<b>07a26½</b>	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	
	mgn	80	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	<i>06/06½</i>	<i>06/48</i>	...	...	...	<i>07/23</i>	...	<i>07/35</i>	...	...	<i>07/48½</i>	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	<b>06.08</b>	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	<b>07.37</b>	...	...	<b>07#50</b>	...	...	
	plt	84	...	...	...	7	7	...	...	...	7	...	7	...	...	5	...	...	

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1R66</b>	<b>1T00</b>	<b>2W07</b>	<b>1L02</b>	<b>5T17</b>	<b>1N45</b>	<b>1K60</b>	<b>2W04</b>	<b>1R70</b>	<b>1T04</b>	<b>2E72</b>	<b>2W09</b>	<b>1N47</b>	<b>1K62</b>	<b>2W06</b>	<b>1L03</b>
Orig. Dep. Time			06.53	06.44		06.11		07.27			07.57	07.44			08.27		07.50	07.45
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross		Nottingham		Stansted Airport			Norwich	London Kings Cross			Stansted Airport		Harwich International	Nottingham
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Ipswich			Birmingham New Street			Liverpool Lime Street			Ipswich	Birmingham New Street			
Timing Load			<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...
	dep	2	...	<b>07:35</b>	<b>07.44</b>	...	...	<b>08e01</b>	<b>08.10</b>	...	...	<b>08j35</b>	...	<b>08.44</b>	<b>09e01</b>	<b>09.10</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	<b>08.00</b>	...	...	...	...	<b>08e20</b>	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>07a35</b>	...	...	<b>08a12</b>	...	...	...	...	<b>08a35</b>	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>07/38½</b>	...	...	<b>08/15½</b>	...	...	...	...	<b>08/38½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a44</b>	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a50</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	<b>08/38½</b>	...	...	...	...	<b>09/06½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	<b>08/09½</b>	...	...	...	<b>08/12½</b>	...	...	<b>08/41½</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	<b>09/11</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a16</b>	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	<b>07/37</b>	...	...	<b>07/59</b>	<b>08/03</b>	<b>08/12</b>	<b>08/36</b>	...	<b>08/37</b>	...	...	<b>09/03</b>	<b>09/12</b>	<b>09/35</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>08v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v38</b>	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...
	plt	34	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
Waterbeach	dep	35	...	<b>07/38</b>	...	...	<b>08/00</b>	<b>08/04</b>	<b>08.14½</b>	...	...	<b>08/38</b>	...	...	<b>09/04</b>	<b>09.14½</b>	...	...
	dep	36	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/48</b>	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	<b>07/49½</b>	...	...	<b>08/10½</b>	<b>08/14</b>	<b>08/25½</b>	...	...	<b>08/49½</b>	<b>08/56½</b>	...	<b>09/14</b>	<b>09/25½</b>	...	...
	dep-line	40	...	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	<b>07RM44½</b>	<b>07.50½</b>	...	<b>08RM10½</b>	<b>08.12</b>	<b>08#15</b>	<b>08.26½</b>	...	<b>08RM44½</b>	<b>08.50½</b>	<b>08.57½</b>	...	<b>09#15</b>	<b>09.26½</b>	...	<b>09RM31</b>
	plt	43	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	44	<b>07.48½</b>	<b>07.51½</b>	...	<b>08.14½</b>	...	<b>08p16</b>	<b>08.28</b>	...	<b>08.48½</b>	<b>08.51½</b>	<b>08.58½</b>	...	<b>09p16</b>	<b>09.28</b>	...	<b>09.45</b>
	dep-line	45	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>
Ely North Jn	dep	46	<b>07/51</b>	<b>07/54</b>	...	<b>08/17</b>	...	<b>08/18½</b>	<b>08/31</b>	...	<b>08/51</b>	<b>08/54</b>	<b>09/01</b>	...	<b>09/18½</b>	<b>09/31</b>	...	<b>09/47½</b>
	mgn	47	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	<b>08/29½</b>	...	...	<b>08a44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a44½</b>	...	<b>09/59</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	<b>10.06</b>
	dep	53	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	<b>10.07</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	<b>08a50½</b>	...	...	<b>09a08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a08</b>	...	<b>10/19½</b>
Wymondham	dep	58	...	...	...	<b>08a57½</b>	...	...	<b>09a15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a15½</b>	...	<b>10/27</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>
Trowse Jn	dep	60	...	...	...	<b>09/10</b>	...	...	<b>09/27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/35½</b>
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	<b>09/11</b>	...	...	<b>09/28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/28</b>	...	<b>10/36½</b>
	mgn	62	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	<b>09w13</b>	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	<b>10#38</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	67	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	<b>08#04</b>	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	<b>09.04</b>	...	<b>09.16</b>	...	<b>09.31½</b>	...	...	...
	dep	78	<b>08p05</b>	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	<b>09.05</b>	...	<b>09.17</b>	...	<b>09.32½</b>	...	...	...
Whittlesea	dep	79	<b>08aq16½</b>	...	...	...	...	<b>08/41</b>	...	...	<b>09/13½</b>	...	<b>09a28½</b>	...	<b>09/41</b>	...	...	...
	mgn	80	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	<b>08/25</b>	...	...	...	...	<b>08/48</b>	...	...	<b>09/20½</b>	...	<b>09/37</b>	...	<b>09/49</b>	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	<b>09.23</b>	...	<b>09.39</b>	...	<b>09#50½</b>	...	...	...
	plt	84	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1R74</b>	<b>5T25</b>	<b>1T08</b>	<b>2W11</b>	<b>1N49</b>	<b>1L04</b>	<b>1K66</b>	<b>2W08</b>	<b>1R78</b>	<b>1T12</b>	<b>2E74</b>	<b>2W13</b>	<b>1L05</b>	<b>1N51</b>	<b>1T14</b>	<b>1K68</b>
Orig. Dep. Time			08.57		08.44		09.27	08.34			09.57	09.44			06.49	10.27	10.14	
Orig. Loc. Name			Norwich		London Kings Cross		Stansted Airport	Nottingham			Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Ipswich	Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	...	<b>09j35</b>	<b>09.44</b>	<b>10e01</b>	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>10Dj35</b>	...	<b>10.44</b>	...	<b>11e01</b>	<b>11c04</b>	<b>11.10</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a35</b>	...	...	<b>10c11</b>	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/38½</b>	...	...	<b>10/14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	<b>10/12½</b>	...	...	<b>10/41½</b>	<b>11/08</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	...	<b>09/37</b>	...	<b>10/03</b>	...	<b>10/12</b>	<b>10/34½</b>	...	<b>10/37</b>	...	...	...	<b>11/03</b>	<b>11/06</b>	<b>11/12</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	<b>11.13½</b>
	plt	34	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
Waterbeach	dep	35	...	...	<b>09/38</b>	...	<b>10/04</b>	...	<b>10.14½</b>	...	...	<b>10/38</b>	...	...	...	<b>11/04</b>	<b>11.08½</b>	<b>11.14½</b>
	dep	36	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	...	<b>09/49½</b>	...	<b>10/14</b>	...	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/49½</b>	<b>10/56½</b>	...	...	<b>11/14</b>	<b>11/20</b>	<b>11/25½</b>
	dep-line	40	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	<b>09RM44½</b>	...	<b>09.50½</b>	...	<b>10#15</b>	<b>10RM15½</b>	<b>10.26½</b>	...	<b>10RM44½</b>	<b>10.50½</b>	<b>10.57½</b>	...	<b>11RM12½</b>	<b>11#15</b>	<b>11.21</b>	<b>11.26½</b>
	plt	43	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	
	dep	44	<b>09q48½</b>	...	<b>09.51½</b>	...	<b>10p16</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>10.51½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.16½</b>	<b>11p16</b>	...	<b>11.28</b>
	dep-line	45	...	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	46	<b>09/51</b>	...	<b>09/54</b>	...	<b>10/18½</b>	<b>10/25</b>	<b>10/31</b>	...	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>	<b>11/01</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11/18½</b>	...	<b>11/31</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	...	<b>10/36½</b>	<b>10a44½</b>	...	...	...	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	<b>11a44½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	<b>11.52</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	<b>11.53</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	...	...	<b>10/56</b>	<b>11a08</b>	...	...	...	...	...	<b>11/50</b>	...	...	<b>12a08</b>
Wymondham	dep	58	...	...	...	...	...	<b>11/00</b>	<b>11a15½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/54</b>	...	...	<b>12a15½</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>
Trowse Jn	dep	60	...	...	...	...	...	<b>11/08½</b>	<b>11/27</b>	...	...	...	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/27</b>
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	<b>11/09½</b>	<b>11/28</b>	...	...	...	...	...	<b>12/06½</b>	...	...	<b>12/28</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	...	...	<b>11z11</b>	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	<b>12#08</b>	...	...	<b>12.30</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	67	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	<b>10RMk11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	<b>10.13</b>	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	...
	dep	78	<b>10/03½</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	<b>11/03½</b>	<b>11.17</b>	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...
Whittlesea	dep	79	<b>10/12</b>	...	...	...	<b>10/41</b>	...	...	...	<b>11/11½</b>	<b>11a28½</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...
	mgn	80	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	<b>10/19</b>	...	...	...	<b>10/49</b>	...	...	...	<b>11/18½</b>	<b>11/37</b>	...	...	...	<b>11/48</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	<b>10.20½</b>	...	...	...	<b>10#50½</b>	...	...	...	<b>11#20</b>	<b>11.39</b>	...	...	...	<b>11#49½</b>	...	...
	plt	84	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2W10</b>	<b>1R82</b>	<b>1T16</b>	<b>2W15</b>	<b>1L06</b>	<b>1N53</b>	<b>1T18</b>	<b>1K70</b>	<b>2W12</b>	<b>1R86</b>	<b>1T20</b>	<b>2E76</b>	<b>2W17</b>	<b>1L07</b>	<b>1N55</b>	<b>1T22</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.57	10.44		07.42	11.27	11.14			11.57	11.44			08.52	12.27	12.14
Orig. Loc. Name				Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich		Birmingham New Street	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	...	<b>11Dj35</b>	<b>11.44</b>	...	<b>12e01</b>	<b>12c04</b>	<b>12.10</b>	...	...	<b>12Dj35</b>	...	<b>12.44</b>	...	<b>13c01</b>	<b>13c04</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	<b>10a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a35</b>	...	...	<b>12c11</b>	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	<b>12/14½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.55</b>	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...
	dep	14	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	<b>11/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	<b>12/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	<b>11/11</b>	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	...	...	<b>12/12½</b>	...	...	<b>12/41½</b>	<b>13/08</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	<b>11a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	<b>11.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>11/35</b>	...	<b>11/37</b>	...	...	<b>12/03</b>	<b>12/06</b>	<b>12/12</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>12/37</b>	...	...	...	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	<b>11v38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12v38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>
	plt	34	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Waterbeach	dep	35	...	...	<b>11/38</b>	...	...	<b>12/04</b>	<b>12.08½</b>	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12/38</b>	...	...	...	<b>13/04</b>	<b>13.08½</b>
	dep	36	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/48</b>	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12/14</b>	<b>12/20</b>	<b>12/25½</b>	...	...	<b>12/49½</b>	<b>12/56½</b>	...	...	<b>13/14</b>	<b>13/20</b>
	dep-line	40	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>UL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	...	<b>11RMv44½</b>	<b>11.50½</b>	...	<b>12RM12½</b>	<b>12#15</b>	<b>12.21</b>	<b>12.26½</b>	...	<b>12RM44½</b>	<b>12.50½</b>	<b>12.57½</b>	...	<b>13RM12½</b>	<b>13#15</b>	<b>13.21</b>
	plt	43	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>
	dep	44	...	<b>11.48½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>12.16½</b>	<b>12p16</b>	...	<b>12.28</b>	...	<b>12.48½</b>	<b>12.51½</b>	<b>12.58½</b>	...	<b>13.16½</b>	<b>13p16</b>	...
	dep-line	45	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...
Ely North Jn	dep	46	...	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/19</b>	<b>12/18½</b>	...	<b>12/31</b>	...	<b>12/51</b>	<b>12/54</b>	<b>13/01</b>	...	<b>13/19</b>	<b>13/18½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	<b>12/31½</b>	...	...	<b>12a44½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/30½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	<b>13.37½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	...	<b>12/51</b>	...	...	<b>13a08</b>	...	...	...	...	...	<b>13/50</b>	...	...
Wymondham	dep	58	...	...	...	...	<b>12/55</b>	...	...	<b>13a15½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/54</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...
Trowse Jn	dep	60	...	...	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/27</b>	...	...	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	<b>13/28</b>	...	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	...	<b>13#08</b>	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	<b>14#08</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	...	...
Watlington	dep	67	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a09½</b>	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	<b>12.04</b>	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	<b>13.31½</b>	...
	dep	78	...	<b>12.05</b>	...	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	<b>13/09½</b>	...	<b>13.17</b>	...	...	<b>13.32½</b>	...
Whittlesea	dep	79	...	<b>12/13</b>	...	...	...	<b>12/41</b>	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	<b>13a28½</b>	...	...	<b>13/41</b>	...
	mgn	80	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>12/48</b>	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	<b>13/37</b>	...	...	<b>13/48</b>	...
	mgn	82	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	<b>12#22</b>	...	...	...	<b>12#49½</b>	...	...	...	<b>13.26</b>	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>13#49½</b>	...
	plt	84	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1K72	2W14	1R90	1T24	2W19	1L08	1N57	1T26	1K74	2W16	1R94	1T28	2E78	2W21	5E47	1N59
Orig. Dep. Time					12.57	12.44		09.52	13.27	13.14			13.57	13.44			11.08	14.27
Orig. Loc. Name					Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross			Burton Ot Wetmore Sidings	Stansted Airport
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich	Ely Mlf Papworth Sidings	Birmingham New Street
Timing Load			170	170	158	365	170	158	170	365	170	170	158	365	170	170	70-37315	170
Operating Characteristics						D				D				D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	6	...	...	1	6	...	4	1	6	...	...	1	...	6	...	4
	dep	2	13.10	...	...	13Dj35	13.44	...	14e01	14c04	14.10	...	...	14Dj35	...	14.44	...	15e01
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	13.58	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	12a35	...	...	...	...	...	...	...	13a35	...	...	14c11	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	14/14½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	12.43½	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	14.27	...	...	...
	dep	14	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	14.29	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	14.07½	...	...	14/38½	...	...	...
	mgn	19	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	13/11	...	...	14/09½	...	...	...	...	14/12½	...	...	14/41½	15/08	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	13a16	...	...	...	...	...	...	...	14a17½	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	13/12	13/35	...	13/37	...	...	14/03	14/06	14/12	14/34½	...	14/37	...	...	...	15/03
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	13v38	...	...	...	...	...	...	...	14v38	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	13.13½	...	...	...	...	...	...	14.07½	14.13½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	35	13.14½	...	...	13/38	...	...	14/04	14.08½	14.14½	...	...	14/38	...	...	...	15/04
	dep	36	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	13/25½	...	...	13/49½	...	...	14/14	14/20	14/25½	...	...	14/49½	14/56½	...	...	15/14
	dep-line	40	DL	...	...	DL	...	...	DL	UL	DL	...	...	DL	DL	...	...	DL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	13.26½	...	13RM44½	13.50½	...	14RM12½	14#15	14.21	14.26½	...	14RM44½	14.50½	14.57½	...	...	15#15
	plt	43	1	...	2	1	...	3B	1	3A	1	...	2	1	1	...	...	1
	dep	44	13.28	...	13.48½	13.51½	...	14.16½	14p16	...	14.28	...	14.48½	14.51½	14.58½	...	15/06	15p16
	dep-line	45	DL	...	DL	DL	...	UL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	...	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	13/31	...	13/51	13/54	...	14/19	14/18½	...	14/31	...	14/51	14/54	15/01	...	15/09	15/18½
	mgn	47	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Brandon	dep	50	<b>13a44½</b>	...	...	...	...	14/30½	...	...	<b>14a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	52	<b>13.52</b>	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	<b>14.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>13.53</b>	...	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	<b>14a08</b>	...	...	...	...	14/50	...	...	<b>15a08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	58	<b>14a15½</b>	...	...	...	...	14/54	...	...	<b>15a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	14/27	...	...	...	...	15/05½	...	...	15/27	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	14/28	...	...	...	...	15/06½	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	<b>14.30</b>	...	...	...	...	<b>15#08</b>	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...
Watlington	dep	67	...	...	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09½</b>	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	<b>15.31½</b>
	dep	78	...	...	14/08	...	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	15/03½	...	<b>15.17</b>	...	...	<b>15.32½</b>
Whittlesea	dep	79	...	...	14/16	...	...	...	14/41	...	...	...	15/11½	...	<b>15a28½</b>	...	...	15/41
	mgn	80	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	14/23	...	...	...	14/48	...	...	...	15/18½	...	15/37	...	...	15/48
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.39</b>	...	...	<b>15#49½</b>
	plt	84	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1L09	1T30	2K76	2W18	1R98	1T32	2W23	1L10	1N61	1T34	1K78	2W20	1R54	1T36	2E80	2W25
			10.52	14.14			14.57	14.44		11.52	15.27	15.14			15.52	15.44		
Signal ID			Liverpool Lime Street	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name							Liverpool Lime Street		Ipswich		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street			Ipswich
Timing Load			158	365	170	170	158	365	170	158	170	365	170	170	158	365	170	170
Operating Characteristics				D				D			D				D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	1	6	...	...	1	6	...	4	1	6	...	...	1	...	6
	dep	2	...	15c04	15.10	...	...	15DJ35	15.44	...	16c01	16c04	16.10	...	...	16DJ35	...	16.44
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	15.58	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	14a35	...	...	...	...	...	...	15a35	...	...	...	16c11	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	16/14½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	16.27	...
	dep	14	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	15.57	...	...	...	16.29	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	16/38½	...
	mgn	19	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	15/11	...	...	16/09½	...	...	...	16/12½	...	...	...	16/41½	17/09½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	15a16	...	...	...	...	...	...	16a17½	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	15/06	15/12	15/35	...	15/37	...	...	16/03	16/06	16/12	16/34½	...	16/37	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	15v38	...	...	...	...	...	...	16v38	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	15.07½	15.13½	...	...	...	...	...	...	16.07½	16.13½	...	...	...	...	...
	plt	34	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	35	...	15.08½	15.14½	...	...	15/38	...	...	16/04	16.08½	16.14½	...	...	16/38	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48
Ely Dock Jn	dep	39	...	15/20	15/25½	...	...	15/49½	...	...	16/14	16/20	16/25½	...	...	16/49½	16/56½	...
	dep-line	40	...	UL	DL	...	...	DL	...	...	DL	UL	DL	...	...	DL	DL	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	15RM17½	15.21	15.26½	...	15RM44½	15.50½	...	16RM12½	16#15	16.21	16.26½	...	16RM44½	16.50½	16.57½	...
	plt	43	2	3A	1	...	2	1	...	3B	1	3A	1	...	2	1	1	...
	dep	44	15.21½	...	15.27½	...	15p48½	15.51½	...	16.16½	16p16	...	16.28	...	16p48½	16.51½	16.58½	...
	dep-line	45	...	...	...	...	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	...
Ely North Jn	dep	46	15/24	...	15/30	...	15/51	15/54	...	16/19	16/18½	...	16/31	...	16/51	16/54	17/01	...
	mgn	47	...	...	...	...	(4½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	15R40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	15/35½	...	15a46	...	...	...	...	16/31½	...	...	16a44½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Thetford</b>	arr	52	15.41½	...	15.53½	...	...	...	...	16.37½	...	...	16.52	...	...	...	...	...
	dep	53	15.42½	...	15.54½	...	...	...	...	16.38½	...	...	16.53	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	15/55	...	16a09½	...	...	...	...	16/51	...	...	17a08	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	58	15/59	...	16a17	...	...	...	...	16/55	...	...	17a15½	...	...	...	...	...
	mgn	59	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	16/08½	...	16/27½	...	...	...	...	17/05½	...	...	17/27	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	16/09½	...	16/28½	...	...	...	...	17/06½	...	...	17/28	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	16z11	...	16.31	...	...	...	...	17#08	...	...	17.30	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	...
Watlington	dep	67	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a09½	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	17.16	...
	dep	78	...	...	...	...	16/08	...	...	16.32½	...	...	...	17/03½	...	...	17.17	...
Whittlesea	dep	79	...	...	...	16/16½	...	...	...	16/41	...	...	...	17/12	...	17a28½	...	
	mgn	80	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	16/23½	...	...	...	16/48	...	...	...	17/19	...	17/37	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	...	16.25	...	...	16.49½	...	...	...	17.23	...	17.39	...	
	plt	84	...	...	...	...	6	...	...	7	...	...	...	7	...	6	...	

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1L11	1N63	1T38	1K80	2W22	1R60	1T00	2W27	1L12	1N65	1T02	1K82	2W24	1R68	1T04	2E82
			12.52	16.27	16.14			16.54	16.44		13.52	17.27	17.14			17.50	17.44	
			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			Norwich	London Kings Cross	
				Birmingham New Street				Manchester Piccadilly		Ipswich		Birmingham New Street				Nottingham		
			158	170	365	170	170	158	365	170	158	170	365	170	170	158	365	170
			SO	SO	D	SO	SO	SO	D	SO	SO	D	SO	SO	SO	SO	D	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Cambridge</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	4	1	6	...	...	1	6	...	4	1	6	...	...	1	...
	mgn	3	...	17e01	17c04	17.10	...	...	17Dj35	17.44	...	18e01	18e05	18.10	...	...	18Dj35	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	17.58
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	16a35	...	...	...	...	...	...	17a35	...	...	...	18c11
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	18/14½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	18.27
	dep	14	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	18.29
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...	18/38½
	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	17/12½	...	...	18/09½	...	...	...	18/12½	...	...	...	18/41½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	18a17½	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	18/21½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	17/03	17/06	17/12	17/34½	...	17/37	...	...	18/03	18/07	18/12	18/34½	...	18/37	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	17v38	...	...	...	...	...	...	18v38	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	17.07½	17.13½	...	...	...	...	...	18.08½	18.13½	...	...	...	...	...
	plt	34	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	35	...	17/04	17.08½	17.14½	...	...	17/38	...	...	18/04	18.09½	18.14½	...	...	18/38	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48
Ely Dock Jn	dep	39	...	17/14	17/20	17/25½	...	...	17/49½	...	...	18/14	18/21	18/25½	...	...	18/49½	18/58½
	dep-line	40	...	DL	UL	DL	...	...	DL	...	...	DL	UL	DL	...	...	DL	DL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	17RM12½	17#15	17.21	17.26½	...	17RM44½	17.50½	...	18RM12½	18#15	18.22	18.26½	...	18RM44½	18.50½	18.57½
	plt	43	3B	1	3A	1	...	2	1	...	3B	1	3A	1	...	2	1	1
	dep	44	17.16½	17p16	...	17.28	...	17p48½	17.51½	...	18.16½	18p16	...	18.28	...	18.48½	18.51½	18.58½
	dep-line	45	UL	DL	...	DL	...	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	17/19	17/18½	...	17/31	...	17/51	17/54	...	18/19	18/18½	...	18/31	...	18/51	18/54	19/01
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	17/30½	...	...	17a44½	...	...	...	...	18/30½	...	...	18a44½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Thetford</b>	arr	52	17.36½	...	...	17.52	...	...	...	...	18.36½	...	...	18.52	...	...	...	...
	dep	53	17.37½	...	...	17.53	...	...	...	...	18.37½	...	...	18.53	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	57	17/50	...	...	18a08	...	...	...	...	18/50	...	...	19a08	...	...	...	...
Attleborough	dep	58	17/54	...	...	18a15½	...	...	...	...	18/54	...	...	19a15½	...	...	...	...
Wymondham	dep	59	[1](3)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1](3)	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	18/05½	...	...	18/27	...	...	...	...	19/05½	...	...	19/27	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	18/06½	...	...	18/28	...	...	...	...	19/06½	...	...	19/28	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	18#08	...	...	18.30	...	...	...	...	19#08	...	...	19.30	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	...
Downham Market	dep	66	...	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	...	...	19.07½	...
Watlington	dep	67	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	18p26½	...	...	...	...	...	...	19a09½
<b>March</b>	arr	77	...	17.31½	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	19.04	...	...	...	19.16
	dep	78	...	17.32½	...	...	...	18/03½	...	...	18.34	...	...	19.05	...	...	...	19.17
Whittlesea	dep	79	...	17/41	...	...	...	18/12	...	...	18/42½	...	...	19/13½	...	...	...	19a28½
	mgn	80	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2](2)	...	...	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	81	...	17/48	...	...	...	18/19	...	...	18/49½	...	...	19/22½	...	...	...	19/37
	mgn	82	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	17#49½	...	...	...	18.23	...	...	18.51	...	...	19.24	...	...	...	19.39
	plt	84	...	7	...	...	...	7	...	...	7	...	...	6	...	...	...	7

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2W29</b>	<b>1N67</b>	<b>1T06</b>	<b>1L13</b>	<b>1K84</b>	<b>2W26</b>	<b>1R72</b>	<b>1T08</b>	<b>2A48</b>	<b>1L14</b>	<b>1N69</b>	<b>1T10</b>	<b>1K88</b>	<b>2W28</b>	<b>1T12</b>	<b>2E84</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.27	18.14	14.52			18.57	18.44		15.52	19.27	19.14			19.44	
Orig. Loc. Name				Stansted Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street			Norwich	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Ipswich	Birmingham New Street				Nottingham			Harwich International		Birmingham New Street					
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					D					D			D				D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Cambridge	plt	1	6	4	1	...	6	...	...	1	6	...	4	1	5	...	1	...
	dep	2	18.44	19e01	19e05	...	19.10	...	...	19Dj35	19.44	...	20e01	20Dj07	20.10	...	20j35	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	19.20	...	19.58
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	18a35	...	...	...	...	...	...	...	19a35	...	20c11
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	20/14½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	19.49	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	20.27
	dep	14	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	20.29
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	20/38½
	mgn	19	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Chippenham Jn	dep	20	19/08	...	...	...	...	19/11	...	...	20/09½	...	...	...	...	20/12½	...	20/41½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	19a16	...	...	...	...	...	...	...	20a17½	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	20/21½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	19/03	19/07	...	19/12	19/35	...	19/37	...	...	20/03	20/09	20/12	20/34½	20/37	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	...	...	...	19v38	...	...	...	...	...	...	...	20v38	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...
	plt	34	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
Waterbeach	dep	35	...	19/04	19/08	...	19.14½	...	...	19/38	...	...	20/04	20/10	20.14½	...	20/38	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50
Ely Dock Jn	dep	39	...	19/14	19/17½	...	19/25½	...	...	19/49½	...	...	20/14	20/21½	20/25½	...	20/47½	20/56½
	dep-line	40	...	DL	DL	...	DL	...	...	DL	...	...	DL	DL	DL	...	DL	DL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	42	...	19#15	19.18½	19RM18½	19.26½	...	19.44½	19.50½	...	20RM13½	20#15	20.22½	20.26½	...	20.48½	20.57½
	plt	43	...	1	1	3B	1	...	3	1	...	3B	1	1	1	...	1	1
	dep	44	...	19p16	19.19½	19.22½	19.28	...	19.48½	19.51½	...	20p17½	20p16	20.23½	20.28	...	20.51	20.58½
	dep-line	45	...	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	...	UL	DL	DL	DL	...	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	...	19/18½	19/22	19/25	19/31	...	19/51	19/54	...	20/20	20/18½	20/26	20/32	...	20/53½	21/01
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	19/36½	19a44½	...	...	...	...	20/31½	...	...	20ap45½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	19.42½	19.52	...	...	...	...	20.37½	...	...	20#53	...	...	...
	dep	53	...	...	...	19.43½	19.53	...	...	...	...	20.38½	...	...	20p54	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	57	...	...	...	19/56	20a08	...	...	...	...	20/51	...	...	21ap09	...	...
	Wymondham	dep	58	...	...	...	20/00	20a15½	...	...	...	...	20/55	...	...	21ap16½	...	...
		mgn	59	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1]	...	...
	Trowse Jn	dep	60	...	...	...	20/08½	20/27	...	...	...	...	21/05½	...	...	21/27	...	...
	Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	20/09½	20/28	...	...	...	...	21/06½	...	...	21/28	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	20#11	20.30	...	...	...	...	21#08	...	...	21.30	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	19/25½	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	20.30½	...	...	20#a58½	...
Downham Market	dep	66	...	...	19b35	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	20.39½	...	...	21a08	...
Watlington	dep	67	...	...	19xe43	...	...	...	...	20.13	...	...	...	20.45	...	...	21/13	...
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	19.51	...	...	...	...	20.21	...	...	...	20.53	...	...	21.21	...
	plt	72	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	2	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a09½
<b>March</b>	arr	77	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	21.16
	dep	78	...	19.32½	...	...	...	...	20/03½	...	...	20.32½	...	...	...	...	...	21.17
Whittlesea	dep	79	...	19/41	...	...	...	20/12	...	...	...	20/41	...	...	...	...	21a28½	
	mgn	80	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	19/48	...	...	...	20/20½	...	...	...	20/48	...	...	...	...	21/37	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	19.49½	...	...	...	20.23	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	21.39
	plt	84	...	6	...	...	...	7	...	...	...	7	...	...	...	...	...	6

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
			2W33	1T14	1K92	2W30	1T16	1L16	2W35	1T18	2W32	2W34	5W84	1T20	2W37	1K96	1T22
				20.14 London Kings Cross			20.44 London Kings Cross	17.52 Liverpool Lime Street		21.14 London Kings Cross				21.44 London Kings Cross			22.14 London Kings Cross
			Ipswich						Ipswich						Ipswich	Norwich	
Signal ID			170	365	170	170	365	158	170	365	153	170	170	365	153	170	365
Orig. Dep. Time				D			D			D			D				D
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load																	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Cambridge	plt	1	6	1	5	...	4	...	6	1	...	...	...	1	6	5	4
	dep	2	20.44	21Dk07	21.10	...	21Dj40	...	21.44	22Dj07	...	...	...	22c37	22.44	22.55	23Dj10
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	...	20.20	...	...	...	...	21.17	22.19	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	21.27½	22.29½	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	20a35	...	...	...	...	21a33½	22a35½	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	21/37	22/39	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	21.42½	22.44½	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	20.49	...	...	...	...	21.48½	22.50½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	...	20.55	...	...	...	...	21.55	22.57	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	20.57	...	...	...	...	21.56	...	22.58	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	21/08	...	...	21/11	...	...	22/09½	...	22/12½	...	...	23/10½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	21a16	...	...	...	...	22a17½	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	21.21	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	21/09	21/12	21/35	21/42	...	...	22/09	22/37	...	...	22/39	...	22/57	23/12
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	...	21v38	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	6	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	21.13½	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	22.58½	23.13½
	plt	34	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	2	2
	dep	35	...	21/10	21.14½	...	21.44½	...	...	22/10	...	...	...	22.41½	...	22.59½	23.14½
Waterbeach	dep	36	...	21.13½	...	...	21.48½	...	...	22.13½	...	...	...	...	...	...	23.18½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	21/21½	21/25½	...	21/56½	...	...	22/21½	...	...	...	22/53	...	23/10½	23/26½
	dep-line	40	...	DL	DL	...	DL	...	...	DL	...	...	...	UL	...	DL	DL
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	42	...	21.22½	21.26½	...	21.59	22RM13	...	22.22½	...	...	...	22.54	...	23.11½	23.27½
	plt	43	...	1	1	...	1	3	...	1	...	...	...	3A	...	1	1
	dep	44	...	21.23½	21.28	...	...	22.17	...	22.23½	...	...	...	...	...	23.12½	23.28½
	dep-line	45	...	DL	DL	...	...	UL	...	DL	...	...	...	...	...	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	...	21/26	21/31	...	...	22/19½	...	22/26	...	...	...	...	...	23/15	23/31
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	21a44½	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...	23a28½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	<b>21.52</b>	...	...	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...
	dep	53	...	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	57	...	...	<b>22a08</b>	...	<b>22a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a52</b>	...
	Wymondham	dep	58	...	...	<b>22a15½</b>	...	<b>22a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a59½</b>	...
		mgn	59	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	Trowse Jn	dep	60	...	...	<b>22/28½</b>	...	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...
	Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	<b>22/29½</b>	...	<b>23/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	<b>22.32</b>	...	...	<b>23#14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>
Downham Market	dep	66	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.44½</b>
Watlington	dep	67	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>
	plt	72	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1K96	1T26	2W10	2K62	1T44	1T00	2W09	1T02	2W12	2E74	2K68	1N51	1T04	2W15	1R82	1K70
Orig. Dep. Time			22.55	23.14			07.52	08.05		09.05	08.30	09.32		10.25	10.05		10.47	
Orig. Loc. Name			Cambridge	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Harwich International	Colchester		Stansted Airport	London Kings Cross		Norwich	
Dest. Loc. Name									Ipswich					Birmingham New Street		Ipswich	Liverpool Lime Street	
Timing Load			170	365	153	170	365	365	153	365	170	170	170	170	365	170	158	170
Operating Characteristics				D			D	D		D				D	D			
Dates Of Operation			SO, not 09/12/2017	Sun, not 10/12/2017	Sun	Sun	Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018	Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Cambridge	plt	1	...	4	...	6	1	1	6	1	...	...	5	4	1	6	...	5
	dep	2	...	00Dj10	...	08.50	09k06	09j06	09.12	10j06	...	...	10.50	11c00	11Dj06	11.12	...	11.50
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	07.32	...	...	...	...	...	09k02	09g55	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	07a48½	...	...	...	...	...	09a18	10a07	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	07/52	...	...	...	...	...	09/22	10/10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	08.03½	...	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	08.10	...	...	...	...	...	09.40	10.23	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	08.11	...	...	...	...	...	09.41	10.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	08.22½	...	...	...	...	...	09.52½	10/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	08/26	...	...	...	09/38	...	09/56	10/36½	...	...	...	11/38	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	08a31	...	...	...	...	...	10a01	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	08.36	...	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	00/12	08/50½	08/52	09/08	09/08	...	10/08	10/22	...	10/52	11/02	11/08	...	...	11/52
	mgn	29	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	08.57	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	11.53½
	plt	34	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	35	...	00/13	...	08.54½	09/09	09/09	...	10/09	...	...	10.54½	11/03	11/09	...	...	11.54½
Waterbeach	dep	36	...	00.16½	...	...	09.12½	09.12½	...	10.12½	...	...	...	...	11.12½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	00/24½	...	09/05½	09/20½	09/20½	...	10/20½	...	10/49½	11/05½	11/13	11/20½	...	...	12/05½
	dep-line	40	...	DL	...	DL	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	...	DL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	42	...	00.25½	...	09.06½	09.21½	09.21½	...	10.21½	...	10.50½	11.06½	11.14	11.21½	...	11RM35	12.06½
	plt	43	...	1	...	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1	...	1	1
	dep	44	...	00.26½	...	09.07½	09.22½	09.22½	...	10.22½	...	10.52½	11.07½	11.15	11.22½	...	11.39	12.07½
	dep-line	45	...	DL	...	DL	DL	DL	...	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	...	00/29	...	09/10	09/25	09/25	...	10/25	...	10/55	11/10	11/17½	11/25	...	11/41½	12/10
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lakenheath	dep	49	...	...	...	09R20½	...	...	...	...	...	...	11R20½	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	09a26	...	...	...	...	...	...	11a26	...	...	...	...	12a23½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	11.33½	...	...	...	...	12.31
	dep	53	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	12.32
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	09a49½	...	...	...	...	...	...	11a49½	...	...	...	...	12a47
Wymondham	dep	58	<-----	...	...	09a57	...	...	...	...	...	...	11a57	...	...	...	...	12a54½
	mgn	59	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1](3½)
Trowse Jn	dep	60	00/10	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	13/08½
Trowse Swing Bridge	dep	61	00/11	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	13/09½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	00.13	...	...	10v12	...	...	...	...	...	...	12v12	...	...	...	...	13.12
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	00.33½	...	...	09.29½	09.29½	...	10.29½	...	...	...	...	11.29½	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	00.42½	...	...	09.38½	09.38½	...	10.38½	...	...	...	...	11.38½	...	...	...
Watlington	dep	67	...	00.48	...	...	09.44	09.44	...	10.44	...	...	...	...	11.44	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	00.56	...	...	09v52	09v52	...	10v52	...	...	...	...	11v52	...	...	...
	plt	72	...	1	...	...	1	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	11.30½	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	11.32	...	...	...	11/54	...
Whittlesea	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	11a20½	...	11/40½	...	...	...	12/02½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[3]	...	...	...	[2]	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	11/48½	...	...	...	12/09½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	...	11.50½	...	...	...	12.11	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	7	...	...	...	7	...

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Sundays**  
10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1N53	1T06	2W14	2E76	2K72	1N55	1T08	2W17	1K74	1N57	1L08	1T10	2W18	1R94	2E78	1K76
Signal ID			11.25	11.05				12.25	12.05			13.25	12.40	13.05		13.47		
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	London Kings Cross				Stansted Airport	London Kings Cross			Stansted Airport	Nottingham	London Kings Cross		Norwich		
Orig. Loc. Name										Ipswich								
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street					Birmingham New Street				Birmingham New Street				Liverpool Lime Street		
Timing Load			170	365	170	170	170	170	365	170	170	170	158	365	170	158	170	170
Operating Characteristics				D					D					D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Cambridge	plt	1	4	1	...	...	5	4	1	6	5	4	...	1	...	...	...	5
	dep	2	12c00	12Dj06	...	...	12.50	13c00	13Dj06	13.12	13.50	14c00	...	14Dj06	...	...	...	14.50
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	11.02	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	...	13.55	...
Needham Market	dep	6	...	...	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	11a18½	12a07	...	...	...	...	...	...	...	...	13a18½	...	14a07	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	11/22	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22	...	14/10½	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Elmswell	dep	10	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	11.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	11.40	12.23	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	14.23	...
	dep	14	...	...	11.41	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	14.24	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	11.52½	12/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	14/33½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	11/56	12/36½	...	...	...	13/38	...	...	...	...	13/56	...	14/36½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	12a01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a01	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...
	dep	26	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	12/02	12/08	12/22	...	12/52	13/02	13/08	...	13/52	14/02	...	14/08	14/22	...	...	14/52
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...
	plt	31	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	14.53½
	plt	34	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
Waterbeach	dep	35	12/03	12/09	...	...	12.54½	13/03	13/09	...	13.54½	14/03	...	14/09	...	...	...	14.54½
	dep	36	...	12.12½	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43
Ely Dock Jn	dep	39	12/13	12/20½	...	12/49½	13/05½	13/13	13/20½	...	14/05½	14/13	...	14/20½	...	...	14/49½	15/05½
	dep-line	40	DL	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	DL	...	DL	...	...	DL	DL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	42	12.14	12.21½	...	12.50½	13.06½	13.14	13.21½	...	14.06½	14.14	14RM15½	14.21½	...	14RM36	14.50½	15.06½
	plt	43	1	1	...	1	1	1	1	...	1	1	3B	1	...	2	1	1
	dep	44	12.15	12.22½	...	12.52½	13.07½	13.15	13.22½	...	14.07½	14.15	14.19½	14.22½	...	14p41	14.52½	15.07½
	dep-line	45	DL	DL	...	DL	DL	DL	DL	...	DL	DL	UL	DL	...	DL	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	12/17½	12/25	...	12/55	13/10	13/18	13/25	...	14/10	14/17½	14/22	14/25	...	14/43½	14/55	15/10
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	13R20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	...	13a26	...	...	...	14a23½	...	14a35	...	...	...	...	15a23½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	<b>14.31</b>	...	<b>14.42½</b>	...	...	...	...	<b>15.31</b>
	dep	53	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	<b>14.32</b>	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	<b>15.32</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	57	...	...	...	...	<b>13a49½</b>	...	...	...	<b>14a47</b>	...	<b>14a57½</b>	...	...	...	...	<b>15a47</b>
Attleborough	dep	58	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	...	...	<b>14a54½</b>	...	<b>15kq10½</b>	...	...	...	...	<b>15a54½</b>
Wymondham	mgn	59	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>
Trowse Jn	dep	60	...	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/20½</b>	...	...	...	...	<b>16/08½</b>
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	...	<b>15/21½</b>	...	...	...	...	<b>16/09½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	...	<b>14v12</b>	...	...	...	<b>15v12</b>	...	<b>15v23</b>	...	...	...	...	<b>16v12</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...
Watlington	dep	67	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	<b>12v52</b>	...	...	...	...	<b>13v52</b>	...	...	...	...	<b>14v52</b>	...	...	...	...
	plt	72	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	<b>12.30½</b>	...	...	<b>13.08</b>	...	<b>13.31</b>	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>
	dep	78	<b>12.32</b>	...	...	<b>13.09</b>	...	<b>13.32</b>	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	<b>14/56</b>	...	<b>15.09</b>
Whittlesea	dep	79	<b>12/40½</b>	...	...	<b>13a20½</b>	...	<b>13/40½</b>	...	...	<b>14/41</b>	...	...	...	<b>15/04½</b>	...	<b>15a20½</b>	...
	mgn	80	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Peterborough East Jn.	dep	81	<b>12/49</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	<b>13/48½</b>	...	...	<b>14/49½</b>	...	...	...	<b>15/11½</b>	...	<b>15/29</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	<b>12.50½</b>	...	...	<b>13.31</b>	...	<b>13v50</b>	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>15.13</b>	...	<b>15.31</b>	...
	plt	84	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

**Sundays**  
10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1N59	1T12	2W21	1L09	1R98	2K78	1N61	1T14	2W22	1L10	1R54	2E80	1K80	1N63	1T16	2W25
Signal ID			14.25	14.05		12.43	14.53		15.25	15.05		12.43	15.54			16.25	16.05	
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	London Kings Cross		Sheffield	Norwich		Stansted Airport	London Kings Cross		Manchester Piccadilly	Norwich			Stansted Airport	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Ipswich		Liverpool Lime Street		Birmingham New Street				Manchester Piccadilly			Birmingham New Street		Ipswich
Dest. Loc. Name			170	365	170	158	158	170	170	365	170	158	158	170	170	170	365	170
Timing Load				D					D								D	
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation																		
<b>Cambridge</b>	plt	1	4	1	6	...	...	5	4	1	...	...	...	5	4	1	6	
	dep	2	15c00	15Dj06	15.12	...	...	15.50	16c00	16Dj06	...	...	...	16.50	17c00	17Dj06	17.12	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	15.55	...	...	...	
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...	...	...	
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	15a18½	...	...	16a07	...	...	...	
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	16/10½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	16.23	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	16.24	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	16/33½	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham Jn	dep	20	...	...	15/38	...	...	...	...	...	15/56	...	...	16/36½	...	...	17/38	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	16a01	...	...	...	...	...	...	
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	dep	28	15/02	15/08	...	...	...	15/52	16/02	16/08	16/22	...	...	16/52	17/02	17/08	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	
	plt	34	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
Waterbeach	dep	35	15/03	15/09	...	...	...	15.54½	16/03	16/09	...	...	...	16.54½	17/03	17/09	...	
	dep	36	...	15.12½	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	17.12½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	39	15/13	15/20½	...	...	...	16/05½	16/13	16/20½	...	...	...	16/49½	17/05½	17/13	17/20½	
	dep-line	40	DL	DL	...	...	...	DL	DL	DL	...	...	...	DL	DL	DL	DL	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ely</b>	arr	42	15.14	15.21½	...	15RM30½	15RM42½	16.06½	16.14	16.21½	...	16RM30½	...	16.50½	17.06½	17.14	17.21½	
	plt	43	1	1	...	3	1	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1	
	dep	44	15p16	15.22½	...	15.34½	15.46½	16.07½	16.15	16.22½	...	16.34½	...	16.52½	17.07½	17.15	17.22½	
	dep-line	45	DL	DL	...	UL	DL	DL	DL	DL	...	UL	...	DL	DL	DL	DL	
Ely North Jn	dep	46	15/18½	15/25	...	15/37	15/49	16/10	16/17½	16/25	...	16/37	16/41	16/55	17/10	17/17½	17/25	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	16R20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	50	...	...	...	15/48½	...	16a26	...	...	...	16/48½	...	17a23½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	<b>16.33½</b>	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	<i>16/08</i>	...	<b>16a49½</b>	...	...	...	<i>17/08</i>	...	...	<b>17a47</b>	...	...	...
Wymondham	dep	58	...	...	...	<i>16/12</i>	...	<b>16a57</b>	...	...	...	<i>17/12</i>	...	...	<b>17a54½</b>	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	<b>[1](7½)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	...	...	...	<i>16/29</i>	...	<i>17/08½</i>	...	...	...	<i>17/20½</i>	...	...	<i>18/08½</i>	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	<i>16/30</i>	...	<i>17/09½</i>	...	...	...	<i>17/21½</i>	...	...	<i>18/09½</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	<b>16y32</b>	...	<b>17v12</b>	...	...	...	<b>17y23</b>	...	...	<b>18v12</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...
Downham Market	dep	66	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...
Watlington	dep	67	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	<b>15v52</b>	...	...	...	...	...	<b>16v52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17v52</b>	...
	plt	72	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>16/43½</i>	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	<b>15.31½</b>	...	...	...	<b>16.02</b>	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	<b>17.30½</b>	...	...
	dep	78	<b>15.32½</b>	...	...	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.32</b>	...	...	...	<i>16/55</i>	<b>17.09</b>	...	<b>17.32</b>	...	...
Whittlesea	dep	79	<i>15/41</i>	...	...	...	<i>16/11½</i>	...	<i>16/40½</i>	...	...	...	<i>17/03½</i>	<b>17a20½</b>	...	<i>17/40½</i>	...	...
	mgn	80	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	<i>15/49½</i>	...	...	...	<i>16/18½</i>	...	<i>16/49½</i>	...	...	...	<i>17/10½</i>	<i>17/29</i>	...	<i>17/49</i>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	<b>15.51</b>	...	...	...	<b>16.20</b>	...	<b>16.51</b>	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.31</b>	...	<b>17.50½</b>	...	...
	plt	84	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1L11	1R60	1K82	1N65	1T18	2W26	1L12	1R68	2E82	1K84	1N67	1T20	2A92	1L13	1R72	1K88
Signal ID			12.52	16.54		17.25	17.05		13.52	17.54			18.25	18.05		14.52	18.56	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Norwich		Stansted Airport	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Norwich			Stansted Airport	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Norwich	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly		Birmingham New Street				Nottingham			Birmingham New Street		Harwich International		Nottingham	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	170	170	365	170	158	158	170	170	170	365	170	158	158	170
Operating Characteristics							D						D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Cambridge	plt	1	...	...	5	4	1	...	...	...	...	5	4	1	6	...	...	5
	dep	2	...	...	17.50	18c00	18DJ06	...	...	...	...	18.50	19c00	19DJ06	19.12	...	...	19.50
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	dep	5	...	...	...	...	...	17.02	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	...	...	...	17a18½	...	...	18a07	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	...	...	...	17/22	...	...	18/10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	13	...	...	...	...	...	17.40	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	17.41	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	...	...	...	17/56	...	...	18/36½	...	...	...	19/38	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	...	...	...	18a01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	...	...	17/52	18/02	18/08	18/22	...	...	...	18/52	19/02	19/08	...	...	...	19/52
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	30	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	19.53½
	plt	34	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
Waterbeach	dep	35	...	...	17.54½	18/03	18/09	...	...	...	...	18.54½	19/03	19/09	...	...	...	19.54½
	dep	36	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	...	...	18/05½	18/13	18/20½	...	...	...	18/49½	19/05½	19/13	19/20½	...	...	...	20/05½
	dep-line	40	...	...	DL	DL	DL	...	...	...	DL	DL	DL	DL	...	...	...	DL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	42	17RM32	17RM44½	18.06½	18.14	18.21½	...	18RM32	18RM44	18.50½	19.06½	19.14	19.21½	...	19RM22	19RM43½	20.06½
	plt	43	3B	3B	1	1	1	...	2	2	1	1	1	...	3B	3B	1	
	dep	44	17.36	17.48½	18.07½	18.15	18.22½	...	18.36	18.48	18.52½	19.07½	19.15	19.22½	...	19.26	19.48	20.07½
	dep-line	45	UL	DL	DL	DL	DL	...	DL	DL	DL	DL	DL	DL	...	UL	DL	DL
Ely North Jn	dep	46	17/38½	17/51	18/10	18/17½	18/25½	...	18/38½	18/50½	18/55	19/10	19/17½	19/25	...	19/29	19/50½	20/10
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	17/50	...	18a23½	...	...	...	18/50	...	...	19a23½	...	...	...	19/43	...	20a23½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Thetford</b>	arr	52	<b>17.56</b>	...	<b>18.31</b>	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>20.31</b>
	dep	53	<b>17.57</b>	...	<b>18.32</b>	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	<b>19.50</b>	...	<b>20.32</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	57	18/09½	...	<b>18a47</b>	...	...	19/09½	...	...	<b>19a47</b>	...	...	...	20/02½	...	<b>20a47</b>
	Wymondham	dep	58	18/13½	...	<b>18a54½</b>	...	...	19/13½	...	...	<b>19a54½</b>	...	...	...	20/09½	...	<b>20a54½</b>
		mgn	59	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](3½)	...	...	...	[1]	...	[1]
	Trowse Jn	dep	60	18/22	...	19/05½	...	...	19/22	...	...	20/08½	...	...	...	20/18	...	21/05½
	Trowse Swing Bridge	dep	61	18/23	...	19/06½	...	...	19/23	...	...	20/09½	...	...	...	20/19	...	21/06½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norwich</b>	arr	63	<b>18#25</b>	...	<b>19v09</b>	...	...	...	<b>19z25</b>	...	...	<b>20v12</b>	...	...	...	<b>20#21</b>	...	<b>21v09</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	...	...	...	<b>18p30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...
Downham Market	dep	66	...	...	...	...	<b>18p39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...
Watlington	dep	67	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19v52</b>	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...
	dep	78	...	18/03½	...	<b>18.32</b>	...	...	...	19/03	<b>19.09</b>	...	<b>19.32</b>	...	...	...	20/03	...
Whittlesea	dep	79	...	18/12	...	18/40½	...	...	...	19/11½	<b>19a20½</b>	...	19/40½	...	...	...	20/11½	...
	mgn	80	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...
Peterborough East Jn.	dep	81	...	18/19½	...	18/48½	...	...	...	19/20½	19/29	...	19/49½	...	...	...	20/20	...
	mgn	82	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	...	<b>18#21</b>	...	<b>18.51</b>	...	...	...	<b>19.23</b>	<b>19.31</b>	...	<b>19.51</b>	...	...	...	<b>20.23</b>	...
	plt	84	...	7	...	7	...	...	...	7	6	...	7	...	...	...	7	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - CAMBRIDGE AND IPSWICH TO NORWICH, KINGS LYNN AND PETERBOROUGH VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
Signal ID			<b>1N69</b>	<b>1T22</b>	<b>2W30</b>	<b>1L14</b>	<b>1T24</b>	<b>2W33</b>	<b>1R76</b>	<b>1K92</b>	<b>1T26</b>	<b>2W32</b>	<b>1L16</b>	<b>2W35</b>	<b>1T28</b>	<b>1T28</b>
Orig. Dep. Time			19.25	19.05		15.52	20.05		20.52		21.05		17.52		22.15	22.15
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	London Kings Cross		Norwich		London Kings Cross		Liverpool Lime Street		London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street				Ipswich		Nottingham				Ipswich			
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>
<b>Cambridge</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>20c00</b>	<b>20Dj06</b>	...	...	<b>21Dj06</b>	<b>21.12</b>	...	<b>21.50</b>	<b>22Dj06</b>	...	...	<b>22.50</b>	<b>23Dj06</b>	<b>23Dj17</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	5	...	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...
Needham Market	dep	6	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	...
Stowmarket	dep	7	...	...	<b>19a18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a18½</b>	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	8	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/22</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	10	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...
Thurston	dep	11	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	13	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig BY19	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	18	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	20	...	...	<b>19/56</b>	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...	<b>21/56</b>	...	<b>23/16</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	24	...	...	<b>20a01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a01</b>	...	...	...	...
Dullingham	arr	25	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	28	<b>20/02</b>	<b>20/08</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>21/08</b>	...	...	<b>21/52</b>	<b>22/08</b>	<b>22/20½</b>	...	...	<b>23/08</b>	<b>23/19</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	30	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...
	plt	31	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>20/03</b>	<b>20/09</b>	...	...	<b>21/09</b>	...	...	<b>21.54½</b>	<b>22/09</b>	...	...	...	<b>23/09</b>	<b>23/20</b>
Waterbeach	dep	36	...	<b>20.12½</b>	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	<b>23.12½</b>	<b>23.23½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	39	<b>20/13</b>	<b>20/20½</b>	...	...	<b>21/20½</b>	...	...	<b>22/05½</b>	<b>22/20½</b>	...	...	...	<b>23/20½</b>	<b>23/31½</b>
	dep-line	40	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	...	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	42	<b>20.14</b>	<b>20.21½</b>	...	<b>20RM32</b>	<b>21.21½</b>	...	<b>21RM40</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.21½</b>	...	<b>22RM26½</b>	...	<b>23.21½</b>	<b>23.32½</b>
	plt	43	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	44	<b>20.15</b>	<b>20.22½</b>	...	<b>20.36</b>	<b>21.22½</b>	...	<b>21.44</b>	<b>22.07½</b>	<b>22.23½</b>	...	<b>22.30½</b>	...	<b>23.22½</b>	<b>23.33½</b>
	dep-line	45	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>DL</b>	<b>DL</b>
Ely North Jn	dep	46	<b>20/17½</b>	<b>20/25</b>	...	<b>20/38½</b>	<b>21/25</b>	...	<b>21/46½</b>	<b>22/10</b>	<b>22/27</b>	...	<b>22/33</b>	...	<b>23/25</b>	<b>23/36</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
Lakenheath	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	50	...	...	...	20/50	...	...	...	22a23½	...	...	22/44½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thetford</b>	arr	52	...	...	...	20.56	...	...	...	22.31	...	...	22.50½	...	...	...
	dep	53	...	...	...	20.57	...	...	...	22.32	...	...	22.51½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	57	...	...	...	21a11	...	...	...	22a47	...	...	23a05½	...	...	...
Wymondham	dep	58	...	...	...	21a18	...	...	...	22a54½	...	...	23a12½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Trowse Jn	dep	60	...	...	...	21/29	...	...	...	23/05	...	...	23/22½	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	61	...	...	...	21/30	...	...	...	23/09½	...	...	23/23½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	63	...	...	...	21#32	...	...	...	23v12	...	...	23.25	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	65	...	20.29½	...	...	21.29½	...	...	...	22p31½	...	...	...	23.29½	23.40½
Downham Market	dep	66	...	20.38½	...	...	21.38½	...	...	...	22p40½	...	...	...	23.38½	23.49½
Watlington	dep	67	...	20.44	...	...	21.44	...	...	...	22p46	...	...	...	23.44	23.55
	mgn	68	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Kings Lynn Signal 43	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	arr	71	...	20.52	...	...	21v52	...	...	...	22.54	...	...	...	23v52	...
	plt	72	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>March</b>	arr	77	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	20.32	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	79	20/40½	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	[2](2)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	81	20/49½	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	83	20.51	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	7	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		2W37	5H96	2W35	1T03	1H83	5W51	2W01	2W00	1T07	2W03	2W05	1K55	2T09	1T09	1R62	1H87
		22.44		22.50					05.10								
		Cambridge		Cambridge					Ipswich								
			Cambridge C.S.D.		London Kings Cross	London Liverpool Street				London Kings Cross				London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street
Timing Load		153	365	153	365	317	170	170	153	365	150	153	170	365	365	158	379
Operating Characteristics			D		D	D	D		D					D	D		D
Dates Of Operation		FSX	MSX	Sun	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	04.54	05.17	...	...	05.51	...	...	...	...	06.10	...	06.17
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wattlington	dep	17	...	...	05.01½	05.24½	...	...	05.58½	...	...	...	...	06/16½	...	06.24½	
Downham Market	dep	18	...	...	05.08	05.31	...	...	06.05	...	...	...	...	06a22½	...	06.31	
Littleport	dep	19	...	...	05.17	05.40½	...	...	06.14	...	...	...	...	06/31	...	06.40½	
	mgn	20	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](2½)<1>	...	[1]<1>	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33	...	...	05.50	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	...	...	05/52½	
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	...	05/53½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a45	...	...	06a03	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a52	...	...	06a10	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	...	...	06.23	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06	...	...	06.24	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a14	...	...	06/30½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	...	...	05/22	05/46½	...	...	06/19	...	...	...	06/28	...	06/39	06/43	06/46½
	dep-line	43	...	...	UL	UL	...	...	UL	...	...	...	UL	...	UL	UL	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	...	...	05.24½	05.49	...	...	06.21½	...	...	...	06.30½	...	06.41½	06RM45½	06.49
	plt	47	...	1	...	2	...	...	2	...	...	...	2	3	2	1	3
	dep	48	...	00.07	...	05.25½	05.50	...	06.22½	...	...	...	06.31½	06.38	06.47	06.51	06.50
	dep-line	49	...	DL	...	UL	UL	...	UL	...	...	...	UL	UL	UL	DL	UL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	...	00/08½	...	05/26½	05/51	...	06/23½	...	...	...	06/32½	06/39½	06/48	...	06/51

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	<b>05.35</b>	<b>05.59½</b>	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	<b>06a48½</b>	...	...	<b>06.59½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	<b>05.39</b>	<b>06.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	<b>06.52½</b>	...	...	<b>07.03½</b>
	plt	58	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	59	...	<i>00/18</i>	...	<b>05.40</b>	<b>06.04½</b>	...	...	...	<i>06/35</i>	...	...	<b>06.44</b>	<b>06.53½</b>	<i>06/57½</i>	...	<b>07.04½</b>
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	<i>00/19</i>	...	<i>05/41½</i>	<i>06/07</i>	...	...	...	<i>06/37</i>	...	<i>06/44</i>	<i>06/47</i>	<i>06/55</i>	<i>07/00½</i>	...	<i>07/07</i>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/57</i>	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/04</i>	...	...	<i>07/06</i>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	<b>05.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	<b>05.31</b>	...	...	...	<b>06.21</b>	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	<b>05.37½</b>	...	...	<b>06.27½</b>	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>05.43½</b>	...	...	<b>06.34</b>	<b>07.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	<i>05/48</i>	...	...	<i>06/38½</i>	<i>07/41</i>	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>05a52</b>	...	...	<b>06a42</b>	<b>07a45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	<-----	...	<-----	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	<b>06.47½</b>	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	<b>00.05</b>	...	<b>00.11</b>	...	...	...	<b>06v06</b>	...	...	<b>06v59</b>	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...	<b>00RMU21</b>	...	<b>05.43½</b>	<b>06U10</b>	...	...	<b>06v32</b>	<b>06U39</b>	...	...	<b>06w50</b>	<b>07U00</b>	<b>07U04</b>	...	<b>07U10</b>
	plt	89	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>8</b>

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1L01</b>	<b>2T11</b>	<b>2W02</b>	<b>1T11</b>	<b>2H13</b>	<b>2W04</b>	<b>2W07</b>	<b>1K59</b>	<b>1R66</b>	<b>2T13</b>	<b>1L26</b>	<b>1T13</b>	<b>2H15</b>	<b>1L02</b>	<b>1T15</b>	<b>2L71</b>	
Orig. Dep. Time			04.56		06.16			06.54					05.19			06.10			
Orig. Loc. Name			Nottingham		Ipswich			Ipswich					Birmingham New Street			Nottingham			
Dest. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street				Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross		
Timing Load			<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	
	dep	2	<b>06k27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07c12</b>	...	...	<b>07f36½</b>	...	<b>07.50</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	<b>06/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/13½</b>	...	...	<b>07/38</b>	...	<b>07/51½</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	<b>06/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	<b>07/44</b>	...	<b>07a58½</b>
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	<b>07.51½</b>	...	<b>08.08½</b>
		dep	9	<b>06.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	<b>07.52½</b>	...	<b>08.09½</b>
	Manea	mgn	10	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	<b>08a17</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...	...	...	<b>07.14</b>	...	<b>07.25</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	...	<b>07/31½</b>	...	...	<b>08.01½</b>	
	Watlington	dep	18	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	<b>07a28½</b>	...	<b>07a37½</b>	...	...	<b>08.08</b>	
		dep	19	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...	...	...	<b>07a38</b>	...	<b>07/46</b>	...	...	<b>08.17</b>	
	Downham Market	dep	20	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>	<b>06p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/34½</b>	<b>06/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/35½</b>	<b>06/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a45</b>	<b>07/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Wymondham	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a52</b>	<b>07/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Spoooner Row	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a14</b>	<b>07/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Thetford	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	44	<b>06/58</b>	...	...	<b>07/19</b>	...	...	...	<b>07/28</b>	<b>07/37</b>	<b>07/43</b>	<b>07/47½</b>	<b>07/50½</b>	...	<b>08/08½</b>	<b>08/22</b>	<b>08/28</b>	
	dep-line	45	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
Ely North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	arr	48	<b>07RM00½</b>	...	...	<b>07.21½</b>	...	...	...	<b>07.30½</b>	<b>07RM40</b>	<b>07.47</b>	<b>07.51</b>	<b>07.55</b>	...	<b>08RM11</b>	<b>08.24½</b>	<b>08.30½</b>	
	plt	49	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
Ely	dep	50	<b>07.05</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07.22½</b>	<b>07.30</b>	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.44</b>	<b>07.48</b>	<b>07.52</b>	<b>07.56</b>	<b>08.00</b>	<b>08.15</b>	<b>08.26</b>	<b>08.32</b>	
	dep-line	51	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
Ely Dock Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	<b>07/16½</b>	...	<b>07/23½</b>	<b>07/31</b>	...	...	<b>07/34</b>	...	<b>07/49</b>	<b>07/53</b>	<b>07/57</b>	<b>08/01</b>	...	<b>08/27</b>	<b>08/33</b>	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	<b>08.09½</b>	...	<b>08a36</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	<b>07.27</b>	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...
	plt	58	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	59	...	<b>07.28½</b>	...	07/35	<b>07.42½</b>	...	...	<b>07.46½</b>	...	08/00½	08/03½	08/06½	<b>08.14½</b>	...	08/39	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	07/30	...	07/37	07/44	...	07/46½	07/49½	...	08/01½	08/05	08/07½	08/17	...	08/41	...
	mgn	63	...	(1)	...	...	<1>	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>08x00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>08a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	07/09	...	...	07/47	08/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>
	dep	74	...	...	...	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>08a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a14½</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	<b>09w00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28</b>
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...	<b>07U33</b>	<b>07y36</b>	<b>07U39</b>	<b>07.47</b>	<b>08w17</b>	...	<b>07.53</b>	...	<b>08U04</b>	<b>08.07</b>	<b>08U10</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08U43</b>	...
	plt	89	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2W09	1K61	1R70	1L28	1T17	2W06	1T19	5T47	2W11	1K65	1L03	1R74	1T21	1L30	1T57	1L04
Orig. Dep. Time						06.22		07.50		09.27			07.07			07.22		08.35
Orig. Loc. Name						Birmingham New Street		Harwich International		Ely Mlf Papworth Sidings			Mansfield Woodhouse			Birmingham New Street		Nottingham
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross		London Kings Cross	Snailwell Sdg			Norwich	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich
Timing Load			170	170	158	170	365	170	365	70-37315	170	170	158	158	365	170	365	158
Operating Characteristics							D		D						D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	6	...	5
	dep	2	...	...	...	08j18	...	...	...	...	...	...	08c59½	...	...	09g18	...	09c40½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	09/19½	...	09/42
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	08/25½	...	...	...	...	...	...	09/10	...	...	09/25½	...	09/48
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...
	dep	9	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	09.34	...	09/55½
	mgn	10	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](2½)	...	[2]
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	08.27	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	...	08.34½	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	09a38	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	...	08.41	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	09j49	...
Littleport	dep	19	...	...	...	...	08.50	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	09a58½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Norwich	dep	21	...	07.37	07.57	...	...	...	...	...	...	08.40	...	08.57	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	07/38½	07/58½	...	...	...	...	...	...	08/41½	...	08/58½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	07/39½	07/59½	...	...	...	...	...	...	08/42½	...	08/59½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	07a49	08/07½	...	...	...	...	...	...	08a52	...	09/07½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	07a56	08/11½	...	...	...	...	...	...	08a59	...	09/11½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	08.09	08.23	...	...	...	...	...	...	09.12	...	09.23	...	...	...	...
	dep	34	...	08.10	08.24	...	...	...	...	...	...	09.13	...	09.24	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	08a18	08/30½	...	...	...	...	...	...	09a21	...	09/30½	...	...	...	...
	mgn	37	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	08/34	08/42	08/49	08/54	...	09/25	09/29	...	09/35	09/38½	09/42	...	09/51½	10/03½	10/10½
	dep-line	43	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	DL	...	UL	UL	UL
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	...	08.36½	08RM44½	08.51½	08.57½	...	09.27½	...	...	09.37½	09RM42	09RM44½	...	09#54	10.06	10RM13
	plt	47	...	2	1B	2	2	...	2	...	...	2	1	3	...	2	2	2
	dep	48	...	08.38½	08.48½	08.52½	08.58½	...	09.28½	09/33½	...	09.38½	09p46	09q48½	09.49	09#55	10.07	10.17
	dep-line	49	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	DL	UL	UL	UL	UL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Ely Dock Jn	dep	51	...	08/39½	...	08/53½	08/59½	...	09/29½	09/34½	...	09/39½	...	...	09/50½	09/56	10/08	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	09.08	...	09.38	...	...	...	...	...	09a59½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	10.18½	...
	plt	58	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	59	...	08.51	...	09/03½	09/11	...	09/41	...	...	09.51	...	...	10/02½	10/06	10.19½	...
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	61	08.44	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	08/46½	08/53	...	09/05	09/12	...	09/42	...	09/46½	09/53	...	...	10/03½	10/07½	10/21	...
	mgn	63	...	(2)	...	(1)	<1>	...	<1>	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	08/59	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	09a04	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	09/08	...	...	...	...	09/11	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	09.12	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	09.36½	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	09a45½	...	...	...	...	...	...	...	10a45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	84	10.02	...	...	...	...	...	...	...	11w00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...	08v58	...	09.08	09U15	09v38	09U45	...	...	09v58	...	...	10U06	10#09½	10U23	...
	plt	89	...	5	...	7	1	6	1	...	...	5	...	...	1	8	7	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>2W08</b>	<b>1T23</b>	<b>2L73</b>	<b>2W13</b>	<b>1K67</b>	<b>1R78</b>	<b>1L00</b>	<b>1T25</b>	<b>1L05</b>	<b>2W10</b>	<b>1T27</b>	<b>2W15</b>	<b>1K71</b>	<b>1R82</b>	<b>1L34</b>	<b>1T29</b>	
Orig. Dep. Time			09.20						07.10		06.47	10.20					09.22		
Orig. Loc. Name			Ipswich						Gloucester		Liverpool Lime Street	Ipswich					Birmingham New Street		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street		London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10g18</b>	...	<b>10g45</b>	...	...	...	...	...	<b>11j18</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	<b>09/51½</b>	...	...	...	<b>10/19½</b>	...	<b>10/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/19½</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	<b>09a58½</b>	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	<b>10/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...
		dep	9	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	<b>11/00</b>	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
		dep	11	...	...	<b>10a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	...	...
	Watlington	dep	18	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	
	Downham Market	dep	19	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	
Littleport	mgn	20	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...		
<b>Norwich</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>09.40</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.57</b>	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	<b>09/41½</b>	<b>09/58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/41½</b>	<b>10/58½</b>	...	...	...
		dep	24	...	...	...	<b>09/42½</b>	<b>09/59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/42½</b>	<b>10/59½</b>	...	...	...
	Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wymondham	dep	26	...	...	...	<b>09a52</b>	<b>10/07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a52</b>	<b>11/07½</b>	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	<b>09a59</b>	<b>10/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a59</b>	<b>11/11½</b>	...	...	...
	Attleborough	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	33	...	...	...	...	<b>10.12</b>	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.23</b>	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	<b>10.13</b>	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	<b>11.24</b>	...	...	...
	Thetford	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Brandon	dep	36	...	...	...	<b>10a21</b>	<b>10/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a21</b>	<b>11/30½</b>	...	...	...
		mgn	37	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shippea Hill	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ely North Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		42	...	<b>10/22</b>	<b>10/28</b>	...	<b>10/35</b>	<b>10/42</b>	<b>10/49</b>	...	<b>11/15</b>	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/35</b>	<b>11/42</b>	<b>11/49</b>	...	
dep-line		43	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	
Ely West Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Ely</b>	arr	46	...	<b>10.24½</b>	<b>10.30½</b>	...	<b>10.37½</b>	<b>10RM44½</b>	<b>10.51½</b>	...	<b>11RM17½</b>	...	<b>11.24½</b>	...	<b>11.37½</b>	<b>11RMv44½</b>	<b>11.51½</b>	...	
	plt	47	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3A</b>	
	dep	48	...	<b>10.25½</b>	<b>10.32</b>	...	<b>10.38½</b>	<b>10p54½</b>	<b>10p53</b>	<b>10.58</b>	<b>11.21½</b>	...	<b>11.25½</b>	...	<b>11.38½</b>	<b>11.48½</b>	<b>11.52½</b>	<b>11.58</b>	
	dep-line	49	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	<b>10/26½</b>	<b>10/33</b>	...	<b>10/39½</b>	...	<b>10/54</b>	<b>10/59½</b>	...	<b>11/26½</b>	...	<b>11/39½</b>	...	<b>11/53½</b>	<b>11/59½</b>		

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	10.50	...	...	11.10	...	...	...	...	11.50	...	...	12.10
	plt	58	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	59	...	10/38	...	...	10.51	...	11/04	11.11	...	...	11/38	...	11.51	...	12/03½	12.11
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	10/39	...	10/46½	10/53	...	11/05½	11/12½	...	...	11/39	11/46½	11/53	...	12/05	12/12½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	11a04	...	...	...	...	...	...	...	12a05½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	10/12½	...	10/45	11/08	...	...	...	...	...	11/11	...	12/09½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	10/48	11.12	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	10.57½	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...
	dep	74	...	...	10.58½	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	11.36½	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	11/10½	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	11a14½	11a45½	...	...	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	11.28	12.02	...	...	...	...	...	...	...	13w00	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	10v38	10U41	...	...	10y56	...	11.07½	11.15	...	11v38	11U41	...	11y56	...	12.08	12.15
	plt	89	6	1	...	...	5	...	8	1	...	6	1	...	5	...	8	8

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L06</b>	<b>2W12</b>	<b>1T31</b>	<b>2L75</b>	<b>2W17</b>	<b>1K73</b>	<b>1R86</b>	<b>1L36</b>	<b>5E47</b>	<b>1T33</b>	<b>1L07</b>	<b>2W14</b>	<b>1T35</b>	<b>2W19</b>	<b>1K77</b>	<b>5E47</b>
Orig. Dep. Time			07.42	11.20						10.22	10.08		08.52	12.20				10.08
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Ipswich						Birmingham New Street	Burton Ot Wetmore Sidings		Liverpool Lime Street	Ipswich				Burton Ot Wetmore Sidings
Dest. Loc. Name			Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	Ely Mif Papworth Sidings	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross			Ely Mif Papworth Sidings
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>70-37315</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>70-37315</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>11c41</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>12j18</b>	<b>12/34</b>	...	<b>12c42</b>	...	...	...	...	<b>12/48</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	<b>11/42½</b>	...	...	<b>11/51½</b>	...	...	...	<b>12/19½</b>	<b>12/36</b>	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	...	<b>12/56½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	<b>11/48½</b>	...	...	<b>11a58½</b>	...	...	...	<b>12/25½</b>	<b>12/42½</b>	...	<b>12/49½</b>	...	...	...	...	<b>13/03</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>11/56</b>	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	<b>12.34</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>12/57</b>	...	...	...	...	<b>13/13</b>
	mgn	10	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Manea	dep	11	...	...	...	<b>12a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	<b>11/41½</b>	<b>11/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/41½</b>
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/42½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	<b>11a52</b>	<b>12/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a52</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	<b>11a59</b>	<b>12/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a59</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	<b>12.12</b>	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>12.13</b>	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	<b>12a21</b>	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a21</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	<b>12/10</b>	...	<b>12/22</b>	<b>12/28</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/42</b>	<b>12/49</b>	<b>13/38</b>	...	<b>13/11</b>	...	<b>13/23</b>	...	<b>13/35</b>	<b>13/38</b>
	dep-line	43	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	<b>12RM12½</b>	...	<b>12.24½</b>	<b>12.30½</b>	...	<b>12.37½</b>	<b>12RM44½</b>	<b>12.51½</b>	...	...	<b>13RM13½</b>	...	<b>13.25½</b>	...	<b>13.37½</b>	...
	plt	47	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3A</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	48	<b>12.16½</b>	...	<b>12.25½</b>	<b>12.32</b>	...	<b>12.38½</b>	<b>12.48½</b>	<b>12.52½</b>	...	...	<b>13.17½</b>	...	<b>13.26½</b>	...	<b>13.38½</b>	...
	dep-line	49	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Ely Dock Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	12/26½	12/33	...	12/39½	...	12/53½	...	12/59½	...	13/27½	...	13/39½	...
Soham	dep	53	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	12.50	...	...	...	13.10	...	...	...	...	13.50	...
	plt	58	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
Cambridge	dep	59	...	...	12/38	...	12.51	...	13/03½	...	13.11	...	...	13/39	...	13.51	...
	plt	60	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	61	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	12/39	...	12/46½	12/53	...	13/05	...	13/12½	...	13/40	13/46½	13/53	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...
	dep	65	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	13a04	...	...	...	...	...	...	...	14a05½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	12/12½	...	12/45	13/08	...	...	...	...	...	13/11	...	14/09½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	12/48	13.12	...	...	...	...	...	...	...	14/12½	...	...
	mgn	71	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bury St Edmunds Sig By19 Bury St Edmunds	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	12.57½	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...
Thurston	dep	74	...	...	...	12.58½	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	76	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	...	14.30½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...
Haughley Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	13/10½	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	13a14½	13a45½	...	...	...	...	...	...	...	14a45½	...	...
	mgn	81	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	14.50½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ipswich	arr	84	...	...	...	13.28	14.02	...	...	...	...	...	...	...	15w00	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	88	...	12v38	12U41	...	...	12y56	...	13.08	...	13.15	...	13v38	13U42	...	13y56
	plt	89	...	6	1	...	...	5	...	8	...	1	...	6	1	...	5

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1R90	1L38	1T37	1L08	2W16	1T39	2L77	2W21	1K79	1R94	1L40	1T01	1L09	2W18	1T03	2W23	
				11.22		09.52	13.20						12.22		10.52	14.20			
Signal ID				Birmingham New Street		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich						Birmingham New Street		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross		
Timing Load			158	170	365	158	170	365	170	170	170	158	170	365	158	170	365	170	
Operating Characteristics					D			D					D				D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	...	6	...	5	...	...	6	...	...	...	6	...	5	...	...	...	
	dep	2	...	13j18	...	13c41	...	...	13.50	...	...	...	14g18	...	14c41	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	13/19½	...	13/42½	...	...	13/51½	...	...	...	14/19½	...	14/42½	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	13/25½	...	13/48½	...	...	13a58½	...	...	...	14/25½	...	14/48½	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	13.33	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...
		dep	9	...	13.34	...	13/56	...	...	14.09½	...	...	...	14.34	...	14/56	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	14a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...
	Watlington	dep	18	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...
		dep	19	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...
Littleport	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
Norwich	dep	21	12.57	...	...	...	...	...	...	...	13.40	13.57	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	12/58½	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	13/58½	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	12/59½	...	...	...	...	...	...	...	13/42½	13/59½	...	...	...	...	...	...	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	13a52	14/07½	...	...	...	...	...	...	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	13a59	14/11½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	33	13.23	...	...	...	...	...	...	...	14.12	14.23	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	13.24	...	...	...	...	...	...	...	14.13	14.24	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	14a21	14/30½	...	...	...	...	...	...	
Brandon	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	13/42	13/49	...	14/10	...	14/22	14/28	...	14/35	14/42	14/49	...	15/10	...	15/22	...	
Ely North Jn	dep	43	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	13RM44½	13.51½	...	14RM12½	...	14.24½	14.30½	...	14.37½	14RM44½	14.51½	...	15RM12½	...	15.24½	...	
	plt	47	2	2	3A	3B	...	2	2	...	2	2	3A	3B	...	2	...		
	dep	48	13.48½	13.52½	13.58	14.16½	...	14.25½	14.32	...	14.38½	14.48½	14.52½	14.58	15.16½	...	15.25½	...	
	dep-line	49	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	13/53½	13/59½	...	...	14/26½	14/33	...	14/39½	...	14/53½	14/59½	...	...	15/26½	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	14.10	...	...	...	...	...	14.50	...	...	15.10	...	...	...	...
	plt	58	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	59	...	14/03½	14.11	...	...	14/38	...	...	14.51	...	15/03½	15.11	...	...	15/38	...
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	15.44
Coldham Lane Jn	dep	62	...	14/05	14/12½	...	...	14/39	...	14/46½	14/53	...	15/05	15/12½	...	...	15/39	15/46½
	mgn	63	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	16.00
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	15a04	...	...	...	...	...	...	...	16a05½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	...	14/12½	...	14/45	15/08	...	...	...	...	...	15/11	...	16/09½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	...	...	14/48	15.12	...	...	...	...	...	...	...	16/12½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	14.57½	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	16.22½
	dep	74	...	...	...	...	...	...	14.58½	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	16.24½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	16.30½
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	...	...	...	16.36½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	15/10½	15/41½	...	...	...	...	...	...	...	16/41½
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	...	...	15a14½	15a45½	...	...	...	...	...	...	...	16a45½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	16.50½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	15v27	16w00	...	...	...	...	...	...	...	17w00
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...	14.08	14.15½	...	14v38	14U41	...	...	14z56	...	15.08	15.15	...	15v38	15U41	...
	plt	89	...	8	1	...	6	1	...	...	5	...	8	4	...	6	1	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2T57	1K81	1R98	1L42	1T71	1L10	5H99	2W20	1T07	2L79	2W25	1K83	1R54	1L44	1T69	1T73
						13.22		11.52		15.20						14.22		
						Birmingham New Street		Liverpool Lime Street Norwich		Ipswich						Birmingham New Street		
			London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross				London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			365	170	158	170	365	158	379	170	365	170	170	170	158	170	365	365
Operating Characteristics			D				D		D		D						D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	5	...	5	...	...	...	6	...	...	...	6	...	...
	dep	2	...	...	...	15g18	...	15c40	...	...	...	15.50	...	...	...	16f18	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	15/19½	...	15/41½	...	...	...	15/51½	...	...	...	16/19½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	15/25½	...	15/47½	...	...	...	15a58½	...	...	...	16/25½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	16.33	...	...
	dep	9	...	...	...	15.34	...	15/55	...	...	...	16.09½	...	...	...	16.34	...	...
	mgn	10	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	16.36
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	...	...	16.43½
Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	16b51
Littleport	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	17.00
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Norwich	dep	21	...	14.40	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	15.48	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	14/41½	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	15/50	...	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	14/42½	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	15/51	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	14a52	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52	15/59	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	14a59	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a59	16a05	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...
Thetford	arr	33	...	15.12	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12	16.22½	...	...	...
	dep	34	...	15.13	15.24	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	16.23½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	15a21	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a21	16/30	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	15/35	15/42	15/49	...	16/10	...	...	16/22	16/28	...	16/35	16/41½	16/50	...	17/05
	dep-line	43	...	UL	DL	UL	...	UL	...	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	...	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	...	15.37½	15RM44½	15.51½	...	16RM12½	...	...	16.24½	16.30½	...	16.37½	16RM44	16#52½	...	17.07½
	plt	47	3A	2	2	2	3A	3B	2	...	2	2	...	2	1	2	3A	2
	dep	48	15.32	15.38½	15p48½	15.52½	16.05	16.16½	16.16	...	16.25½	16.32	...	16.38½	16p48	16p53½	16.58	17.09
	dep-line	49	UL	UL	DL	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	UL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	15/33½	15/39½	...	15/53½	16/06½	...	16/17	...	16/26½	16/33	...	16/39½	...	16/54½	16/59½	17/10



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	<b>15.42</b>	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station  <b>Cambridge</b>	arr	57	<b>15.46</b>	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	<b>16.50</b>	...	...	<b>17.10</b>	...
	plt	58	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	59	<b>15.47</b>	<b>15.51</b>	...	16/03½	16/19	...	16/26½	...	<b>16.38</b>	...	...	<b>16.51</b>	...	17/04½	<b>17.11</b>	17/21½
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	15/49½	15/53	...	16/05	16/20½	...	16/28½	...	16/39½	...	16/46½	16/53	...	17/06	17/12½	17/22½
	mgn	63	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	16/45	17/09½	...	...	...	...	
Kennett	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19 <b>Bury St Edmunds</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	<b>17.24</b>	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	17/41½	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a14½</b>	<b>17a45½</b>	...	...	...	...	...
Stowmarket	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...
Needham Market <b>Ipswich</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v27</b>	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	<b>15.53</b>	<b>15y56</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16.22½</b>	...	<b>16.31</b>	<b>16v38</b>	<b>16U41½</b>	...	...	<b>16y56</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.15</b>	<b>17.24½</b>
	plt	89	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1L11</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2W27</b>	<b>2K85</b>	<b>5H20</b>	<b>1R60</b>	<b>1T13</b>	<b>1L46</b>	<b>1T75</b>	<b>1L12</b>	<b>2W24</b>	<b>2L81</b>	<b>2W29</b>	<b>2K89</b>	<b>5H93</b>	
Orig. Dep. Time			12.52	16.20							15.22		13.52	17.20					
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich							Birmingham New Street Stansted Airport		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich					
Dest. Loc. Name					London Kings Cross				Manchester Piccadilly	London Kings Cross		London Kings Cross							
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>						<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	
	dep	2	<b>16c41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17g18</b>	...	<b>17c44</b>	...	<b>17.50</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	<b>16/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17/45½</b>	...	<b>17/51½</b>	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	...	<b>17/51½</b>	...	<b>17a58½</b>	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...
		dep	9	<b>16/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...	<b>17/59</b>	...	<b>18.09½</b>	...	...	...
	Manea	mgn	10	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a45</b>	...	...	...	<b>18a17</b>	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	<b>17a50½</b>	...	...	...	...	...	...	
	Littleport	dep	19	...	...	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...		
Norwich	dep	21	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	<b>16/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/36½</b>	...
		dep	24	...	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	<b>16/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wymondham	dep	26	...	...	...	...	<b>16a50</b>	...	<b>17a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a47</b>	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	<b>16R54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	<b>16a59</b>	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a54</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...
	Harling Road	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...
		arr	33	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...
	Thetford	dep	34	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brandon	dep	36	...	...	...	...	<b>17a21</b>	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a21</b>	...
		mgn	37	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...
	Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	<b>17/10</b>	...	<b>17/23</b>	...	<b>17/35</b>	...	<b>17/45½</b>	...	<b>17/55½</b>	<b>18/04½</b>	<b>18/14</b>	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/39</b>	...	
	dep-line	43	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Ely</b>	arr	46	<b>17RM12½</b>	...	<b>17.25½</b>	...	<b>17.37½</b>	...	<b>17RM48</b>	...	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>	<b>18RM16½</b>	...	<b>18.30½</b>	...	<b>18#41½</b>	...	
	plt	47	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	48	<b>17.16½</b>	...	<b>17.26½</b>	...	<b>17.38½</b>	<b>17.44</b>	<b>17.52</b>	<b>17.55</b>	<b>17.59</b>	<b>18.08</b>	<b>18.20½</b>	...	<b>18.32</b>	...	<b>18#42½</b>	<b>18.45</b>	
	dep-line	49	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	...	<b>17/27½</b>	...	<b>17/39½</b>	<b>17/45</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/00</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18/33</b>	...	<b>18/43½</b>	<b>18/46½</b>		

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	17.38	...	17.50	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	18#54	...
	plt	58	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	59	...	...	17.39	...	17.51	17/54½	...	18.08	18/11	18/20½	...	...	...	...	18#55	18/58
Cambridge	plt	60	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	61	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	17/40½	17/46½	17/53	17/56½	...	18/09½	18/12½	18/21½	...	...	...	18/46½	18/57	19/00
	mgn	63	...	...	<½>	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)
Dullingham	arr	64	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a04	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	17/12½	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	18/12½	18/45	19/08	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	19.12	...	...
	mgn	71	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	73	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	19.22½	...	...
	dep	74	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	19.24½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36½	...	...
	mgn	78	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10½	19/41½	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	18ap46½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14½	19a45½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	18p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...
	mgn	83	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ipswich	arr	84	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	19v27	20.04	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	88	...	17w37	17U43	...	17y56	18.00	...	18.12	18.16	18.23½	...	18w37	...	...	18w59	...
	plt	89	...	5	1	...	6	5	...	7	8	7	...	6	...	...	5	...

# Public arrival 4 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			1R68	1L48	1T17	1T77	1L13	2W26	2A48	1L49	1K91	1R72	1L50	1T21	1T79	1L14	5T06	2W28	
Orig. Dep. Time				16.22			14.52	18.17		16.52			17.22			15.52		19.13	
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street			Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich		Birmingham New Street			Birmingham New Street			Liverpool Lime Street Norwich		Ipswich	
Dest. Loc. Name			Nottingham	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross			Harwich International			Nottingham	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross				
Timing Load			158	170	365	365	158	170	170	170	170	158	170	365	365	158	365	170	
Operating Characteristics					D	D							D	D			D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Peterborough	plt	1	...	6	...	...	4	...	...	6	...	...	6	...	...	6	...	...	
	dep	2	...	18j18	...	...	18k45	...	...	18e59½	...	...	19c18	...	...	19c42	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	18/19½	...	...	18/46½	...	...	19/00½	...	...	19/20½	...	...	19/43½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	18/25½	...	...	18/52½	...	...	19/06½	...	...	19/26½	...	...	19/49½	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	18.33	...	...	19#00	...	...	19.14	...	...	19#34	...	...	...	...	...
		dep	9	...	18.34	...	...	19p01	...	...	19.15	...	...	19p35	...	...	19/57	...	...
	Manea	mgn	10	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[1](½)	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	...	20.09	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RMk20	...	
	Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...
		dep	17	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...
	Watlington	dep	18	...	...	...	18a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	19d53	...	...	...
		dep	19	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...
	Littleport	dep	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich	dep	21	17.54	...	...	...	...	...	...	...	18.40	18.57	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	18/58½	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42½	18/59½	...	...	...	...	...	...	
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	18a06½	...	...	...	...	...	...	18a52	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	dep	29	18a13½	...	...	...	...	...	...	18a59	19/11½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	arr	33	18.26½	...	...	...	...	...	...	19.12	19.23	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.13	19.24	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	18/34	...	...	...	...	...	...	19a21	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	
Thetford	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	42	18/45½	18/49	...	19/04½	19/16	...	...	19/29½	19/35½	19/45½	19/50	...	20/07	20/12	...	...	
	dep-line	43	DL	UL	...	UL	UL	...	...	UL	UL	DL	UL	...	UL	UL	...	...	
Ely North Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	18RM48	18.51½	...	19.07	19RM18½	...	...	19.33	19.38	19RM48	19#52½	...	20.09½	20RM14½	...	...	
	plt	47	1	2	3	2	3B	...	...	2	2	1	2	3	2	3B	...	...	
	dep	48	18.52	18.52½	18.58½	19.08	19.28½	...	...	19.34	19p39	19.52	19p53½	19.59	20.10½	20.18½	...	...	
	dep-line	49	DL	UL	UL	UL	DL	...	...	UL	UL	DL	UL	UL	UL	UL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	18/53½	18/59½	19/09	...	...	19/35	19/40	...	19/54½	20/00½	20/11½	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	19.10	...	...	...	...	...	19#50½	...	...	20.11	...	...	...	...
	plt	58	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	59	...	19/04	19.11	19/20½	...	...	...	19/45	19.51½	...	20/04½	20.12	20/23	...	...	...
Cambridge	plt	60	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	19/05½	19/12½	19/21½	...	...	19/46½	19/49½	19/53½	...	20/06	20/13½	20/24	...	...	...
	mgn	63	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	20a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	...	...	19/11	20/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	73	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	...	...	20a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	84	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	88	...	19.08	19.14½	19.24	...	19w37	...	19.52	19y56	...	20.08	20.16	20.26	...	...	20v38
	plt	89	...	7	8	8	...	5	...	6	5	...	7	1	7	...	...	6

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2L83</b>	<b>2W33</b>	<b>1K93</b>	<b>1L52</b>	<b>1T25</b>	<b>1T81</b>	<b>2W30</b>	<b>1T27</b>	<b>5H96</b>	<b>5H90</b>	<b>2W35</b>	<b>1L54</b>	<b>1T29</b>	<b>1T83</b>	<b>1L16</b>	<b>1K95</b>
Orig. Dep. Time						18.22			20.18					19.22			17.52	
Orig. Loc. Name						Birmingham New Street			Ipswich					Birmingham New Street			Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			Colchester			Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross				Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	...
	dep	2	<b>19.50</b>	...	...	<b>20j18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21e16</b>	...	...	<b>21c39</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	<b>19/51½</b>	...	...	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	<b>21/41½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	<b>19a58½</b>	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	<b>21/47½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	<b>20.08½</b>	...	...	<b>20#34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...
	dep	9	<b>20.09½</b>	...	...	<b>20p35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	<b>21/55</b>	...
	mgn	10	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Manea	dep	11	<b>20a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	<b>20.45</b>	<b>21.08</b>	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRMj15</b>	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	<b>20/51</b>	...	...	...	...	<b>21a44</b>	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	<b>20a50½</b>	...	...	<b>21*OPk13</b>	...	...	...	...	<b>21a51</b>	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	<b>21/21½</b>	...	...	...	...	<b>22a00½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...
Norwich	dep	21	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.15</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/16½</b>
Trowse Jn	dep	24	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	<b>19a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a27</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	<b>19a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a34</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.47</b>
	dep	34	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	<b>20a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a56</b>
	mgn	37	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	<b>20/28</b>	...	<b>20/36</b>	<b>20/50</b>	...	<b>21/04½</b>	...	...	<b>21/26</b>	...	...	<b>21/47</b>	...	<b>22/06</b>	<b>22/10</b>	<b>22/13</b>
	dep-line	43	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	<b>20.30½</b>	...	<b>20.38½</b>	<b>20#52½</b>	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	...	<b>22.08½</b>	<b>22RM12½</b>	<b>22.15½</b>
	plt	47	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	48	<b>20.32</b>	...	<b>20.39½</b>	<b>20p53½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21.08½</b>	...	<b>21.26</b>	<b>21/29½</b>	...	...	<b>21.50½</b>	<b>21.57</b>	<b>22.09½</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.16½</b>
	dep-line	49	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	<b>20/33</b>	...	<b>20/40½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21/00½</b>	<b>21/09½</b>	...	<b>21/27½</b>	<b>21/30½</b>	...	...	<b>21/51½</b>	<b>21/58½</b>	<b>22/10½</b>	...	<b>22/17½</b>

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	20/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	20.51	...	21.11	...	...	21.38	...	...	...	...	22.09	...	...	22.28
	plt	58	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	59	...	...	20.52	21/04½	21.12	21/21	...	21.39	21/42	...	...	22/01½	22.10	22/22	...	22.29
Cambridge	plt	60	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	61	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	20/46½	20/54	21/06	21/13½	21/22	...	21/40½	21/43	...	21/46	22/03	22/11½	22/23	...	22/31
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...
	dep	65	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	21a04	...	...	...	...	...	...	...	...	22a05½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	20/45	21/08	...	...	...	...	21/11	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	20/48	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12½	...	...	...	...	...
	mgn	71	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	73	20.57½	21.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...
	dep	74	20.58½	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	21.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	21/10½	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	21a14½	21a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	22ap46	...	...	...	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	22p51½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	84	21v27	22w00	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...
	dep	85	21@28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	88	...	...	20w56	21.08	21.15½	21U24	21w38	21.43	...	...	...	22#05	22.13½	22U#26	...	22v34
	plt	89	...	...	5	8	1	4	6	8	...	...	...	8	4	1	...	5

@ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	
			<b>2W32</b>	<b>2L85</b>	<b>5W34</b>	<b>2W37</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>5H94</b>	<b>1K97</b>	
Signal ID											
Orig. Dep. Time			21.17				20.25				
Orig. Loc. Name			Ipswich				Birmingham New Street				
Dest. Loc. Name				Colchester	Ipswich H.S.	Ipswich		London Kings Cross	Cambridge C.S.D.		
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	
	dep	2	...	<b>21.45</b>	...	...	<b>22f18</b>	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	<b>21/46½</b>	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	<b>21a53½</b>	...	...	<b>22/25½</b>	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	March	arr	8	...	<b>22.03½</b>	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...
		dep	9	...	<b>22.04½</b>	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
		dep	11	...	<b>22a12</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	
	Littleport	dep	19	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/41½</b>	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/42½</b>	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a52</b>	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a59</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	
Thetford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a21</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	...	<b>22/22½</b>	...	...	<b>22/51</b>	<b>22/59</b>	...	<b>23/35</b>	
	dep-line	43	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Ely</b>	arr	46	...	<b>22.25</b>	...	...	<b>22.53½</b>	<b>23.01½</b>	...	<b>23.37½</b>	
	plt	47	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
	dep	48	...	<b>22.26</b>	...	...	<b>22.54½</b>	<b>23.02½</b>	<b>23.11</b>	<b>23.38½</b>	
	dep-line	49	...	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	<b>22/27</b>	...	...	<b>22/55½</b>	<b>23/03½</b>	<b>23/12½</b>	<b>23/39½</b>	



			161	162	163	164	165	166	167	168
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	22/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	23.12	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	...	23.16	...	23.50
	plt	58	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	59	...	...	...	...	23/05½	23.17	23/22	23.51
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	7	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	22.44	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	...	22/47½	23/07	23/18½	23/23	23/53
	mgn	63	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	23.01	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	23.01½	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	23.06½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	22/12½	22/39	...	23/10½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	22/42	...	23.14½	...	...	...	...
	mgn	71	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	23.04	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	22.51½	23OP06	23.26½	...	...	...	...
	dep	74	...	22.52½	23.07	23.27½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	23.33½	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	23.40	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	23/04½	23/20	23/44½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	23a08½	23/22½	23a49	...	...	...	...
	mgn	81	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	23.54	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	23.21	23OPRM36	----->	...	...	...	...
	dep	85	...	23@22	23.40	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	22.40	...	...	...	23.10	23.20½	23RM25	23y56
	plt	89	7	...	...	...	8	1	4	6

@ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2W37	5H96	1T03	5W53	2W03	2W00	1T07	2W05	1K55	1R62	1L01	2W02	1T11	2W07	1K59	1R66
Orig. Dep. Time			22.44					05.10					05.05	06.16				
Orig. Loc. Name			Cambridge					Ipswich					Nottingham	Ipswich				
Dest. Loc. Name				Cambridge C.S.D.	London Kings Cross				London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Norwich		London Kings Cross			Liverpool Lime Street
Timing Load			153	365	365	150	150	150	365	150	170	158	158	170	365	170	170	158
Operating Characteristics				D	D	D			D						D			
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06e27	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	...	05.54	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	...	...	06.01½	...	...	...	...	...	...	07.01½	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	07a08½	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	05.37	05.50	...	...	...	...	...	06.40	06.53
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	05/38½	05/52	...	...	...	...	...	06/41½	06/54½
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	05/53	...	...	...	...	...	06/42½	06/55½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	05a49	06a02½	...	...	...	...	...	06a52	07/03½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	05a56	06a09½	...	...	...	...	...	06a59	07/08
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	06.09	06.22½	...	...	...	...	...	07.12	07.21
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06.10	06.23½	...	...	...	...	...	07.13	07.22
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	06a18	06/30	...	...	...	...	...	07a21	07/30
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	06/22	...	06/32	06/41½	06/58	...	07/23	...	07/35	07/42	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	UL	...	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	46	...	...	...	...	...	06.24½	...	06.34½	06RM44	07RM00½	...	07.25½	...	07.37½	07RM44½	
	plt	47	...	1	2	2	...	2	...	2	3B	3B	...	2	...	2	3	
	dep	48	...	00.07	05.26	...	...	06.25½	...	06.35½	06.48½	07.06½	...	07.26½	...	07.38½	07.48½	
	dep-line	49	...	DL	UL	...	...	UL	...	UL	DL	UL	...	UL	...	UL	DL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	...	00/08½	05/27	...	...	06/26½	...	06/36½	...	...	...	07/27½	...	07/39½	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	<b>05a36</b>	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	<b>05.40</b>	...	...	...	<b>06.39</b>	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...
	plt	58	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	59	...	<i>00/18</i>	<b>05.41</b>	...	...	...	<b>06.40</b>	...	<b>06.48</b>	...	...	...	<i>07/39</i>	...	<b>07.51</b>	...
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	<i>00/19</i>	<i>05/42½</i>	...	...	...	<i>06/41½</i>	<i>06/44</i>	<i>06/50</i>	...	...	...	<i>07/40</i>	<i>07/46½</i>	<i>07/53</i>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/57</i>	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a02</b>	...	...	...	...	...	<b>08a05½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	...	...	<i>06/04</i>	...	<i>07/06</i>	...	...	...	<i>07/10</i>	...	<i>08/09½</i>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	<i>08/12½</i>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...
	dep	74	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	<i>06/40½</i>	...	...	<i>07/41½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/41½</i>	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	<b>06a44</b>	...	...	<b>07a45</b>	...	...	...	...	...	<b>08a45½</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	<-----	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	<b>00.05</b>	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...	<b>09w00</b>	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...	<b>00RMU21</b>	<b>05.44½</b>	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.43½</b>	...	<b>06v55</b>	...	...	<b>07v38</b>	<b>07U42</b>	...	<b>07y56</b>	...
	plt	89	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1L26</b>	<b>1L02</b>	<b>2W04</b>	<b>1T15</b>	<b>2L71</b>	<b>2W09</b>	<b>1K61</b>	<b>1R70</b>	<b>1L28</b>	<b>1T17</b>	<b>2W06</b>	<b>1T19</b>	<b>1L03</b>	<b>2W11</b>	<b>1K65</b>	<b>5T47</b>
Orig. Dep. Time			05.22	06.11	07.20						06.22		07.50		07.45			09.36
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Nottingham	Ipswich						Birmingham New Street		Harwich International		Nottingham			Ely Mif Papworth Sidings
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich				Snailwell Sdg
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>70-37315</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	2	<b>07d12½</b>	<b>07c35</b>	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	<b>08j18</b>	...	...	...	<b>08d58</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	<b>07/13½</b>	<b>07/36½</b>	...	...	<b>07/51½</b>	...	...	...	<b>08/19½</b>	...	...	...	<b>09/00</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	<b>07.20</b>	<b>07/42½</b>	...	...	<b>07a58½</b>	...	...	...	<b>08/25½</b>	...	...	...	<b>09/06</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	<b>07.30</b>	<b>07.50</b>	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>07.31</b>	<b>07.51</b>	...	...	<b>08.09½</b>	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	<b>09/13½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Manea	dep	11	<b>07.38</b>	...	...	...	<b>08a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>07/41½</b>	<b>07/58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/41½</b>	...
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07/42½</b>	<b>07/59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/42½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>07a52</b>	<b>08/07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a52</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>07a59</b>	<b>08/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a59</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>08a21</b>	<b>08/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a21</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	<b>07/49</b>	<b>08/08</b>	...	<b>08/22</b>	<b>08/28</b>	...	<b>08/35</b>	<b>08/42</b>	<b>08/49</b>	...	...	<b>09/22</b>	<b>09/28½</b>	...	<b>09/35</b>	<b>09/38</b>
	dep-line	43	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	<b>07.51½</b>	<b>08RM10½</b>	...	<b>08.24½</b>	<b>08.30½</b>	...	<b>08.37½</b>	<b>08RM44½</b>	<b>08.51½</b>	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09RM31</b>	...	<b>09.37½</b>	...
	plt	47	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3A</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	48	<b>07.52½</b>	<b>08.14½</b>	...	<b>08.25½</b>	<b>08.32</b>	...	<b>08.38½</b>	<b>08.48½</b>	<b>08.52½</b>	<b>08.59</b>	...	<b>09.25½</b>	<b>09.45</b>	...	<b>09.38½</b>	...
	dep-line	49	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Ely Dock Jn	dep	51	07/53½	...	...	08/26½	08/33	...	08/39½	...	08/53½	09/00	...	09/26½	...	...	09/39½	09/43
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	...	08.50	...	...	09.10½	...	...	...	...	09.50	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	59	08/03½	...	...	08/38	...	08.51	...	09/03½	09.11½	...	09/38	...	...	09.51	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	08/05½	...	...	08/39	...	08/46½	08/53	...	09/06	09/13	...	09/39	...	09/46½	09/53	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	09a04	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	08/12½	...	08/45	09/08	...	...	...	09/11	...	...	...	10/09½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	08/48	09.12	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	08.57½	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	10.22½	...	...
	dep	74	...	...	...	...	08.58½	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	09.36½	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	09/10½	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	09a14½	09a45½	...	...	...	...	...	...	...	10a45½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	...	...	09.28	10.02	...	...	...	...	...	...	...	11w00	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	08.08	...	08v38	08U41	...	08y56	...	09.08	09.15	09v38	09U41	...	...	09y56	...	...
	plt	89	8	...	6	7	...	6	...	8	1	6	7	...	...	6	...	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1R74	1L30	1T21	1L04	2W08	1T23	2L73	2W13	2K67	1R78	1L00	1T25	1L05	2W10	1T27	2W15	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				07.22		08.34	09.20						07.07		06.49	10.20			
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street		Nottingham	Ipswich						Gloucester		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich			
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross		
Timing Load			158	170	365	158	170	365	170	170	170	158	170	365	158	170	365	170	
Operating Characteristics					D			D					D				D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	...	6	...	5	...	...	6	...	...	...	6	...	6	...	...	...	
	dep	2	...	09j18	...	09k43	...	...	09.50	...	...	...	10j18	...	10k40	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	09/19½	...	09/44½	...	...	09/51½	...	...	...	10/19½	...	10/41½	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	09/25½	...	09/50½	...	...	09a58½	...	...	...	10/25½	...	10/47½	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	09.33	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...
		dep	9	...	09.34	...	09/58	...	...	10.09½	...	...	...	10.34	...	10/55	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	09.25	...	...	09.54	...	...	...	...	...	10.26	...	...	10.54	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	09/31½	...	...	10.01½	...	...	...	...	10/32½	...	...	...	11.01½	...
	Downham Market	dep	18	...	09a37½	...	...	10.08	...	...	...	...	10a38½	...	...	...	11.08	...	
	Littleport	dep	19	...	...	09/46	...	...	10.17	...	...	...	...	10/47	...	...	...	11.17	...
mgn		20	...	...	[1]½	...	...	[1]	...	...	...	...	½	...	...	...	[1]	...	
Norwich	dep	21	08.57	...	...	...	...	...	...	...	09.38	09.57	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	08/58½	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	09/58½	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	09/59½	...	...	...	...	...	...	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	09a50	10/07½	...	...	...	...	...	...	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	09a57	10/11½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	09.23	...	...	...	...	...	...	...	10.10	10.23	...	...	...	...	...	...	
Thetford	dep	34	09.24	...	...	...	...	...	...	...	10.11	10.24	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	10a19	10/30½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	10R24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	09/42	09/48	09/51	10/13	...	10/22	10/28	...	10/35	10/42	10/48	10/51	11/10	...	11/22	...	
	dep-line	43	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	UL	...	
Ely West Jn	mgn	44	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	09RM44½	09#51½	09.55½	10RM15½	...	10.24½	10.30½	...	10.37½	10RM44½	10.51½	10.55½	11RM12½	...	11.24½	...	
	plt	47	2	3	2	3B	...	2	3	...	2	3B	2	2	3B	...	2	...	
	dep	48	09q48½	09.52½	09.56½	10.21½	...	10.25½	10.32	...	10.38½	10.48½	10.52½	10.58½	11.16½	...	11.25½	...	
	dep-line	49	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	...	
	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	09/53½	09/57½	...	...	10/26½	10/33	...	10/39½	...	10/53½	10/59½	...	...	11/26½	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	10.08	...	...	...	...	...	10.50	...	...	11.10	...	...	...	...
	plt	58	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	59	...	10/03½	10.09	...	...	10/38	...	...	10.51	...	11/03½	11.11	...	...	11/38	...
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	11.44
Coldham Lane Jn	dep	62	...	10/05	10/10½	...	...	10/39	...	10/46½	10/53	...	11/05	11/12½	...	...	11/39	11/46½
	mgn	63	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	12.00
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	11a04	...	...	...	...	...	...	...	12a05½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	...	10/12½	...	10/45	11/08	...	...	...	...	...	11/11	...	12/09½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	...	...	10/48	11.12	...	...	...	...	...	...	...	12/12½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	10.57½	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	12.22½
	dep	74	...	...	...	...	...	...	10.58½	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	12.24½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	12.30½
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	...	...	...	...	12.36½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	11/10½	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	12/41½
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	...	...	11a14½	11a45½	...	...	...	...	...	...	...	12a45½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	12.50½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	11.28	12.02	...	...	...	...	...	...	...	13w00
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...	10v07	10.13	...	10v38	10U41	...	...	10y56	...	11.07	11.14½	...	11v38	11U41	...
	plt	89	...	8	1	...	6	1	...	...	6	...	8	1	...	6	1	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1K71	1R82	1L34	1T29	1L06	2W12	1T31	2L75	2W17	1K73	1R86	1L36	1T33	1L07	2W14	1T35	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					09.22		07.42	11.20						10.22		08.52	12.20		
Orig. Loc. Name					Birmingham New Street		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich						Birmingham New Street		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich		
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross			London Kings Cross	
Timing Load			170	158	170	365	158	170	365	170	170	170	158	170	365	158	170	365	
Operating Characteristics						D			D						D			D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	...	...	6	...	4	...	...	6	...	...	...	6	...	6	...	...	
	dep	2	...	...	11j18	...	11j41	...	...	11.50	...	...	...	12j18	...	12e40	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	11/19½	...	11/42½	...	...	11/51½	...	...	...	12/19½	...	12/41½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	11/25½	...	11/48½	...	...	11a58½	...	...	...	12/25½	...	12/47½	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	11.33	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	12.33	...	...	...	...
		dep	9	...	...	11.34	...	11/56	...	...	12.09½	...	...	...	12.34	...	12/55	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
		dep	11	...	...	...	...	[1]	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01½
	Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08
		dep	19	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17
Littleport	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
Norwich	dep	21	10.40	10.57	...	...	...	...	...	...	...	11.40	11.57	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	10/41½	10/58½	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/58½	...	...	...	...		
	dep	24	10/42½	10/59½	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	11/59½	...	...	...	...		
Trowse Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	10a52	11/07½	...	...	...	...	...	...	...	11a52	12/07½	...	...	...	...		
Wymondham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Spooner Row	dep	29	10a59	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	11a59	12/11½	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Attleborough	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eccles Road	dep	33	11.12	11.23	...	...	...	...	...	...	...	12.12	12.23	...	...	...	...		
	arr	34	11.13	11.24	...	...	...	...	...	...	...	12.13	12.24	...	...	...	...		
Harling Road	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	11a21	11/30½	...	...	...	...	...	...	...	12a21	12/30½	...	...	...	...		
Brandon	mgn	37	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lakenheath	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shippea Hill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely North Jn	dep	43	11/35	11/42	11/49	...	12/10	...	12/22	12/28	...	12/35	12/42	12/49	...	13/10	...	13/22	
	dep-line	44	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	
Ely West Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	11.37½	11RMv44½	11#51½	...	12RM12½	...	12.24½	12.30½	...	12.37½	12RM44½	12.51½	...	13RM12½	...	13.24½	
Ely	arr	47	2	2	2	3A	3B	...	2	2	...	2	2	3A	3B	...	2		
	plt	48	11.38½	11.48½	11.52½	11.58	12.16½	...	12.25½	12.32	...	12.38½	12.48½	12.52½	12.58	13.16½	...	13.25½	
Ely Dock Jn	dep	49	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely Dock Jn	dep	51	11/39½	...	11/53½	11/59½	...	...	12/26½	12/33	...	12/39½	...	12/53½	12/59½	...	...	13/26½	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	<b>11.50</b>	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...
	plt	58	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	59	<b>11.51</b>	...	12/03½	<b>12.11</b>	...	...	12/38	...	...	<b>12.51</b>	...	13/03½	<b>13.11</b>	...	...	13/38
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	11/53	...	12/05	12/12½	...	...	12/39	...	12/46½	12/53	...	13/05	13/12½	...	...	13/39
	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	...	...	12/12½	...	12/45	13/08	...	...	...	...	...	13/11	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	12/48	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57½</b>	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	13/41½	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14½</b>	<b>13a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	<b>11y56</b>	...	<b>12.08</b>	<b>12.15</b>	...	<b>12v38</b>	<b>12U41</b>	...	...	<b>12y56</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.15</b>	...	<b>13v38</b>	<b>13U41</b>
	plt	89	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2W19	1K77	1R90	1L38	1T37	5E47	1L08	2W16	1T39	2L77	2W21	1K79	1R94	1L40	1T01	1L09
Orig. Dep. Time						11.22		11.08	09.52	13.20						12.22		10.52
Orig. Loc. Name						Birmingham New Street		Burton Ot Welmores Sidings	Liverpool Lime Street	Ipswich						Birmingham New Street		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	Ely Mlf Papworth Sidings	Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich
Timing Load			170	170	158	170	365	70-37315	158	170	365	170	170	170	158	170	365	158
Operating Characteristics							D				D						D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	6	...	...	4	...	...	...	...	...	...	6	...	6
	dep	2	...	...	...	13j18	...	13/32	13c40	...	...	13.50	...	...	...	14j18	...	14g43
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	13/19½	...	13/34	13/41½	...	...	13/51½	...	...	...	14/19½	...	14/44½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	13/25½	...	13/40½	13/47½	...	...	13a58½	...	...	...	14/25½	...	14/50½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	14.33	...	...
	dep	9	...	...	...	13.34	...	13/50½	13/55	...	...	14.09½	...	...	...	14.34	...	15/00
	mgn	10	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	21	...	12.40	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	13.57	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	12/41½	12/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	13/58½	...	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	12/42½	12/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42½	13/59½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	12a52	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a52	14/07½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	12a59	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a59	14/11½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	13.12	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12	14.23	...	...	...
	dep	34	...	13.13	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	14.24	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	13a21	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a21	14/30½	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	13/35	13/42	13/49	...	14/39	14/10	...	14/22	14/28	...	14/35	14/42	14/49	...	15/15
	dep-line	43	...	UL	UL	UL	...	DL	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL	...	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	...	13.37½	13RM44½	13.51½	...	...	14RM12½	...	14.24½	14.30½	...	14.37½	14RM44½	14.51½	...	15RM17½
	plt	47	...	2	2	2	3A	...	3B	...	2	2	...	2	2	2	3A	2
	dep	48	...	13.38½	13.48½	13.52½	13.58	14/42	14.16½	...	14.25½	14.32	...	14.38½	14.48½	14.52½	14.58	15.21½
	dep-line	49	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	DL

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Ely Dock Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	13/39½	...	13/53½	13/59½	...	...	...	14/26½	14/33	...	14/39½	...	14/53½	14/59½
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	13.50	...	...	14.10	...	...	...	...	...	14.50	...	...	15.10	...
	plt	58	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
Cambridge	dep	59	...	13.51	...	14/03½	14.11	...	...	14/38	...	...	14.51	...	15/03½	15.11	...
	plt	60	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	61	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	13/46½	13/53	...	14/05	14/12½	...	...	14/39	...	14/46½	14/53	...	15/05	15/12½	...
	mgn	63	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dullingham	arr	64	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	14a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a04	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	14/09½	...	...	...	...	...	14/12½	...	14/45	15/08	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	14/48	15.12	...	...	...	...	...
	mgn	71	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19 Bury St Edmunds	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	14.57½	15.22½	...	...	...	...	...
Thurston Elmswell	dep	74	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	15.24½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...
Haughley Jn Stowmarket	dep	77	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	15/41½	...	...	...	...	...
	dep	80	14a45½	...	...	...	...	...	...	...	15a14½	15a45½	...	...	...	...	...
Ipswich	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...
	mgn	83	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	84	15w00	...	...	...	...	...	...	...	15.28	16.02	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	88	...	13y56	...	14.08	14.15	...	...	14v38	14U41	...	...	14y56	...	15.08	15.15
	plt	89	...	6	...	8	1	...	...	6	1	...	...	6	...	8	1

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			2W18	1T03	2W23	1K81	1R98	1L42	1T05	1L10	2W20	1T07	2L79	2W25	2K83	1R54	1L44	1T09	
Orig. Dep. Time			14.20					13.22		11.52	15.20						14.22		
Orig. Loc. Name			Ipswich					Birmingham New Street		Liverpool Lime Street	Ipswich						Birmingham New Street		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich		London Kings Cross				Liverpool Lime Street	Stansted Airport	London Kings Cross	
Timing Load			170	365	170	170	158	170	365	158	170	365	170	170	170	158	170	365	
Operating Characteristics				D					D			D						D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	6	...	5	...	...	6	...	...	...	5	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	15j18	...	15j41	...	...	15.50	...	...	...	16k18	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	15/19½	...	15/42½	...	...	15/51½	...	...	...	16/19½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	...	15/25½	...	15/48½	...	...	15a58½	...	...	...	16/25½	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	16.33	...
		dep	9	...	...	...	...	...	15.34	...	15/56	...	...	16.09½	...	...	...	16.34	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a17	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	...	...
	Downham Market	dep	18	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	
	Littleport	dep	19	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
Norwich	dep	21	...	...	...	14.40	14.57	...	...	...	...	...	...	...	15.35	15.52	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	14/41½	14/58½	...	...	...	...	...	...	15/36½	15/54	...	...	
		dep	24	...	...	...	14/42½	14/59½	...	...	...	...	...	...	15/37½	15/55	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wymondham	dep	26	...	...	...	14a52	15/07½	...	...	...	...	...	...	15a47	16/03	...	...	
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	14a59	15/11½	...	...	...	...	...	...	15a54	16a09	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	
	Harling Road	dep	33	...	...	...	15.12	15.23	...	...	...	...	...	...	16.12	16.22	...	...	
		dep	34	...	...	...	15.13	15.24	...	...	...	...	...	...	16.13	16.23	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Brandon	dep	36	...	...	...	15a21	15/30½	...	...	...	...	...	...	16a21	16/29½	...	...	
		mgn	37	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	
	Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely North Jn	dep	42	...	15/21	...	15/35	15/42	15/49	...	16/10	...	16/22	16/28	...	16/35	16/42	16/49		
	dep-line	43	...	UL	...	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	...	UL	UL	UL		
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely	arr	46	...	15.24½	...	15.37½	15RM44½	15.51½	...	16RM12½	...	16.24½	16.30½	...	16.37½	16RM44½	16.51½	...	
	plt	47	...	2	...	2	2	2	3A	3B	...	2	2	...	2	2	2	3A	
	dep	48	...	15.25½	...	15.38½	15p48½	15.52½	15.58	16.16½	...	16.25½	16.32	...	16.38½	16p48½	16.52½	16.58	
	dep-line	49	...	UL	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	15/26½	...	15/39½	...	15/53½	15/59½	...	...	16/26½	16/33	...	16/39½	...	16/53½	16/59½	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	15.50	...	...	16.10	...	...	...	...	...	16.50	...	...	17.10
	plt	58	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	59	...	15/38	...	15.51	...	16/03½	16.11	...	...	16/38	...	...	16.51	...	17/03½	17.11
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	61	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	15/39	15/46½	15/53	...	16/05	16/12½	...	...	16/39	...	16/46½	16/53	...	17/05	17/12½
	mgn	63	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dullingham	arr	64	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...
	dep	65	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	16a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a05½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	15/11	...	16/09½	...	...	...	...	...	16/12½	...	16/45	17/09½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	16/48	17.13½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	17.24	...	...	...	...
	dep	74	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	17.25	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	17/41½	...	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	16a45½	...	...	...	...	...	...	...	17a14½	17a45½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	17w00	...	...	...	...	...	...	...	17.28	18.02	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	15v38	15U41	...	15y56	...	16.08	16.15	...	16v38	16U41	...	...	16y56	...	17.08	17.15
	plt	89	6	1	...	6	...	7	1	...	6	1	...	...	6	...	8	1

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1L11</b>	<b>2W22</b>	<b>1T11</b>	<b>2W27</b>	<b>2K85</b>	<b>1R60</b>	<b>1T13</b>	<b>1L46</b>	<b>1L12</b>	<b>2W24</b>	<b>1T15</b>	<b>2L81</b>	<b>2W29</b>	<b>2K89</b>	<b>1R68</b>	<b>1L48</b>	
Orig. Dep. Time			12.52	16.20						15.22	13.52	17.20						16.22	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich						Birmingham New Street Stansted Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich						Birmingham New Street Stansted Airport	
Dest. Loc. Name					London Kings Cross			Manchester Piccadilly	London Kings Cross	Stansted Airport			London Kings Cross				Nottingham	Stansted Airport	
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Peterborough	plt	1	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	
	dep	2	<b>16cp40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17k18</b>	<b>17g40</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>18j18</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	<b>17/41½</b>	...	...	<b>17/51½</b>	...	...	...	<b>18/19½</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	<b>16/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	<b>17/47½</b>	...	...	<b>17a58½</b>	...	...	...	<b>18/25½</b>
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	<b>18.33</b>
		dep	9	<b>16/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	<b>17/55</b>	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	<b>18.34</b>
	Manea	mgn	10	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a45</b>	...	...	...	<b>18a17</b>	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...		
Norwich	dep	21	...	...	...	...	<b>16.38</b>	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	<b>17.50</b>	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	<b>16/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/36½</b>	<b>17/52</b>	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>16/40½</b>	<b>16/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37½</b>	<b>17/53</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	<b>16a50</b>	<b>17a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a47</b>	<b>18a02½</b>	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	<b>16R54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	<b>16a59</b>	<b>17/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a54</b>	<b>18a09½</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	<b>18.22½</b>	...	
	dep	34	...	...	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	<b>18.23½</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	<b>17a21</b>	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a21</b>	<b>18/30</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	<b>17/10</b>	...	<b>17/22</b>	...	<b>17/35</b>	<b>17/42</b>	...	<b>17/57</b>	<b>18/10</b>	...	<b>18/22</b>	<b>18/28</b>	...	<b>18/35</b>	<b>18/42</b>	<b>18/49</b>		
dep-line	43	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>		
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ely	arr	46	<b>17RM12½</b>	...	<b>17.24½</b>	...	<b>17.37½</b>	<b>17RM44½</b>	...	<b>17.59½</b>	<b>18RM12½</b>	...	<b>18.24½</b>	<b>18.30½</b>	...	<b>18.37½</b>	<b>18RM44½</b>	<b>18.51½</b>	
	plt	47	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3A</b>	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	48	<b>17.16½</b>	...	<b>17.25½</b>	...	<b>17.38½</b>	<b>17p48½</b>	<b>17.54</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.16½</b>	...	<b>18.25½</b>	<b>18.32</b>	...	<b>18.38½</b>	<b>18.48½</b>	<b>18.52½</b>	
	dep-line	49	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	<b>17/26½</b>	...	<b>17/39½</b>	...	<b>17/55½</b>	<b>18/01½</b>	...	...	<b>18/26½</b>	<b>18/33</b>	...	<b>18/39½</b>	...	<b>18/53½</b>		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	17.50	...	18.06	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...
	plt	58	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Cambridge	dep	59	...	...	17/38	...	17.51	...	18.07	18/11½	...	...	18/38	...	...	18.51	...	19/03½
	plt	60	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	61	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	17/39	17/46½	17/53	...	18/08½	18/13	...	...	18/39	...	18/46½	18/53	...	19/05
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dullingham	arr	64	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	65	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...
	dep	66	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	19a04	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	17/12½	...	18/09½	...	...	...	...	...	18/12½	...	18/45	19/08	...	...	...
Kennett	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	18/48	19.12	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19 Bury St Edmunds	mgn	71	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	19.22½	...	...	...
Thurston Elmswell	dep	74	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	19.24½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...
Haughley Jn Stowmarket	dep	77	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	79	...	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	19/10½	19/41½	...	...	...
	dep	80	...	...	...	18a45½	...	...	...	...	...	...	...	19a14½	19a45½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ipswich	dep	82	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	84	...	...	...	19w00	...	...	...	...	...	...	...	19.28	20.02	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	17v38	17U41	...	17y56	...	18.11	18.15	...	18v38	18U41	...	...	18y56	...	19.08
	plt	89	...	6	1	...	6	...	1	8	...	6	1	...	...	6	...	8

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1T17	1T77	1L13	2W26	2A48	2K91	1R72	1L50	1T79	1L14	2W28	2L83	2W33	1K93	1L52	1T81	
					14.52	18.20				17.22		15.52	19.20				18.22		
					Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich				Birmingham New Street Stansted Airport		Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich				Birmingham New Street Stansted Airport		
			London Kings Cross	London Kings Cross			Harwich International		Nottingham		London Kings Cross			Colchester				London Kings Cross	
			365	365	158	170	170	170	158	170	365	158	170	170	170	170	170	170	365
			D	D						D								D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Peterborough	plt	1	...	...	6	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	
	dep	2	...	...	18dp45	...	...	...	...	19j18	...	19c41	...	19.50	...	...	20j18	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	18/46½	...	...	...	...	19/19½	...	19/42½	...	19/51½	...	...	20/19½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	18/52½	...	...	...	...	19/25½	...	19/48½	...	19a58½	...	...	20/25½	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	19.00	...	...	...	...	19.33	...	...	...	20.08½	...	...	20.33	...
		dep	9	...	...	19.01	...	...	...	...	19.34	...	19/56	...	20.09½	...	...	20.34	...
	Manea	mgn	10	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a17	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	18.35	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	20.35	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	20.42½
	Downham Market	dep	18	...	18.49	...	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	20.49
		dep	19	...	18.58	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...	20.58
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	18.38	18.57	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	18/39½	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	18/40½	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	18a50	19/07½	...	...	...	...	...	...	19a52	...	...	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	18a57	19/11½	...	...	...	...	...	...	19a59	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	19.10	19.23	...	...	...	...	...	...	...	20.12	...	
Thetford	dep	34	...	...	...	...	...	19.11	19.24	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	19a19½	19/30½	...	...	...	...	...	...	20a21	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	19R27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	...	19/03	19/16	...	...	19/35	19/42	19/49	20/03	20/11	...	20/29	...	20/35	20/49	21/03	
	dep-line	43	...	UL	UL	...	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	UL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	...	19.05½	19RM18½	...	...	19.37½	19.44½	19.51½	20.05½	20RM13½	...	20.31½	...	20.37½	20.51½	21.05½	
	plt	47	3A	2	3B	...	...	2	3	2	2	3B	...	2	...	2	2	2	
	dep	48	18.59	19.06½	19.22½	...	...	19.38½	19.48½	19.52½	20.06½	20p17½	...	20.32½	...	20.38½	20.52½	21.06½	
	dep-line	49	UL	UL	UL	...	...	UL	DL	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	19/00½	19/07½	...	...	...	19/39½	...	19/53½	20/07½	...	...	20/33½	...	20/39½	20/53½	21/07½	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	<b>19.11</b>	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...
	plt	58	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	59	<b>19.12</b>	<i>19/19</i>	...	...	...	<b>19.51</b>	...	<i>20/03½</i>	<i>20/19</i>	...	...	...	...	<b>20.51</b>	<i>21/03½</i>	<i>21/19</i>
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	<i>19/13½</i>	<i>19/20½</i>	...	...	<i>19/46½</i>	<i>19/53</i>	...	<i>20/05</i>	<i>20/20½</i>	...	...	...	<i>20/46½</i>	<i>20/53</i>	<i>21/05</i>	<i>21/20½</i>
	mgn	63	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/59</i>	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a04</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	<i>19/11</i>	<i>20/09½</i>	...	...	...	...	...	<i>20/12½</i>	<i>20/45½</i>	<i>21/08</i>	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	<i>20/12½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>20/48½</i>	<b>21.12</b>	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	<b>21.22½</b>	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20p59</b>	<b>21.24½</b>	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.36½</b>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	<i>20/41½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>21/11</i>	<i>21/41½</i>	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	<b>20a45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21ap15</b>	<b>21a45½</b>	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21v27</b>	<b>22w00</b>	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21@28</b>	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	<b>19.16</b>	<b>19.23</b>	...	<b>19v38</b>	...	<b>19y56</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20U23</b>	...	<b>20v38</b>	...	...	<b>20y56</b>	<b>21.08</b>	<b>21U23</b>
	plt	89	<b>1</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

@ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			5T06	2W30	2W35	1L54	1T83	1K95	5H94	1L16	2W32	2L85	5W34	2W37	1L56	2T71	5H96	1K97	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				20.20		19.22				17.52	21.17				20.22				
Orig. Loc. Name				Ipswich		Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich				Birmingham New Street		Cambridge C.S.D.		
Dest. Loc. Name												Colchester	Ipswich H.S.	Ipswich					
Timing Load			365	170	170	170	365	170	365	158	153	170	170	153	170	365	365	170	
Operating Characteristics			D				D		D							D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	...	...	...	6	...	...	...	4	...	6	...	...	6	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	21j18	...	...	...	21c40½	...	21.45	...	...	22c14	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	21/19½	...	...	...	21/42	...	21/46½	...	...	22/15	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	...	...	...	21/25½	...	...	...	21/48	...	21a53½	...	...	22/21	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	22.28½	...	...	...
		dep	9	...	...	...	21.34	...	...	...	21/55½	...	22.04½	...	...	22.29½	...	...	...
	Manea	mgn	10	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a12	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	20.54	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	21RMk05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	21.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33½	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	...	...	
Norwich	dep	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½
		dep	24	...	...	...	...	...	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½
	Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	21a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a52
	Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	21a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a59
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	33	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12
		arr	34	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13
	Brandon	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	36	...	...	...	...	...	21a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a21
	Lakenheath	mgn	37	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shippea Hill	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	21/49	22/03	22/06	...	22/10½	...	22/22½	...	...	22/44½	22/54	...	23/35	
	dep-line	43	...	...	...	UL	UL	UL	...	UL	...	UL	...	...	UL	UL	...	UL	
Ely West Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	...	...	...	21.51½	22.05½	22.09½	...	22RM13	...	22.25	...	...	22.47	22.56½	...	23.37½	
	plt	47	...	...	...	2	2	2	1	3	...	2	...	...	2	2	3A	2	
	dep	48	...	...	...	21.52½	22.06½	22.10½	22.16	22.17	...	22.26	...	...	22.48	22.57½	23.03	23.38½	
	dep-line	49	...	...	...	UL	UL	UL	DL	UL	...	UL	...	...	UL	UL	UL	UL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	...	...	...	21/53½	22/07½	22/11½	22/17	...	...	22/27	...	...	22/49	22/58½	23/04½	23/39½	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50
	plt	58	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Cambridge	dep	59	...	...	...	22/03½	22/19	22.23	22/26½	...	...	...	...	22/59	23/10	23/14	23/14	23.51
	plt	60	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	61	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	21/46½	22/05	22/20	22/25	22/27½	...	...	...	...	22/47½	23/00½	23/11	23/15	23/53
	mgn	63	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(3½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Dullingham	arr	64	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...	...	...	...
Newmarket	dep	65	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	22a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	21/11	22/09½	...	...	...	...	22/12½	22/39	...	23/10½	...	...	...	...	
Kennett	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	22/42	...	23.14½	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	mgn	71	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds	arr	73	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...	22.51½	23OP06	23.26½	...	...	...	...
	dep	74	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	22.52½	23.07	23.27½	...	...	...	...
Thurston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33½	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	23/04½	23/20	23/44½	...	...	...	...
	Stowmarket	dep	80	...	22ap46	...	...	...	...	...	...	23a08½	23/22½	23a49	...	...	...	...
Needham Market	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	22p51	...	...	...	...	...	...	...	...	23.54	...	...	...	...
Ipswich	mgn	83	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	84	...	...	23v01	...	...	...	...	...	...	23v21	23OPRM35	----->	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23@22	23@48	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	88	...	21v38	...	22.08	22U23	22y28	22RMU34	...	22.40	...	...	...	23.03	23.13	23RM19	23y56
	plt	89	...	6	...	8	1	5	7	...	6	...	...	...	8	1	7	6

@ 2L85: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich  
 @ 5W34: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

## LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

### Saturdays

16 December to 19 May

		145	
Signal ID		2H93	
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name		Cambridge	
Timing Load		365	
Operating Characteristics		D	
Dates Of Operation		SO	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...
	dep	2	...
	mgn	3	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...
	mgn	5	...
Whittlesea	dep	6	...
	mgn	7	...
March	arr	8	...
	dep	9	...
	mgn	10	...
Manea	dep	11	...
	mgn	12	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	<b>23.10</b>
	mgn	14	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...
Watlington	dep	17	<b>23.17½</b>
Downham Market	dep	18	<b>23.24</b>
Littleport	dep	19	<b>23.33</b>
	mgn	20	<b>[1](½)</b>
Norwich	dep	21	...
	mgn	22	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...
Trowse Jn	dep	24	...
	mgn	25	...
Wymondham	dep	26	...
	mgn	27	...
Spooner Row	dep	28	...
Attleborough	dep	29	...
	mgn	30	...
Eccles Road	dep	31	...
Harling Road	dep	32	...
Thetford	arr	33	...
	dep	34	...
	mgn	35	...
Brandon	dep	36	...
	mgn	37	...
Lakenheath	dep	38	...
	mgn	39	...
Shippea Hill	dep	40	...
	mgn	41	...
Ely North Jn	dep	42	<b>23/38½</b>
	dep-line	43	<b>UL</b>
	mgn	44	<b>(1)</b>
Ely West Jn	dep	45	...
<b>Ely</b>	arr	46	<b>23.42</b>
	plt	47	<b>2</b>
	dep	48	<b>23.43</b>
	dep-line	49	<b>UL</b>
	mgn	50	...
Ely Dock Jn	dep	51	<b>23/44</b>
	mgn	52	...

			145
Soham	dep	53	...
	mgn	54	...
Waterbeach	dep	55	23.52½
	mgn	56	...
Cambridge North Station	arr	57	23.56½
	plt	58	1
<b>Cambridge</b>	dep	59	23.57½
	plt	60	...
	dep	61	...
	dep	62	23/59
Coldham Lane Jn	mgn	63	...
	arr	64	----->
Dullingham	dep	65	...
	dep	66	...
	mgn	67	...
Newmarket	dep	68	...
	mgn	69	...
Chippenham Jn	dep	70	...
	mgn	71	...
Kennett	dep	72	...
	mgn	73	...
Bury St Edmunds Sig By19	arr	74	...
	dep	75	...
<b>Bury St Edmunds</b>	mgn	76	...
	dep	77	...
Thurston	dep	78	...
	mgn	79	...
Elmswell	dep	80	...
	mgn	81	...
Haughley Jn	dep	82	...
	mgn	83	...
Stowmarket	dep	84	...
	mgn	85	...
Needham Market	dep	86	...
	mgn	87	...
<b>Ipswich</b>	arr	88	...
	dep	89	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...
	dep	87	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...
	plt	89	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2H93	2W37	2W10	1T03	2W09	1T05	2K67	2W12	1T07	2W15	1K71	1R82	1T09	2K73	2W14	2L75
Orig. Dep. Time			23.10	22.44	07.32					08.30							11.02	
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Cambridge	Ipswich					Harwich International							Ipswich	
Dest. Loc. Name						London Kings Cross		London Kings Cross			London Kings Cross			Liverpool Lime Street	London Kings Cross			
Timing Load			365	153	153	365	153	365	170	170	365	170	170	158	365	170	170	170
Operating Characteristics			D			D		D			D			D				
Dates Of Operation			SO, not 09/12/2017	SO, not 09/12/2017	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50
Peterborough East Jn.	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a58½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	08.27	...	09.27	...	...	10.27	...	...	...	11.27	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wattlington	dep	17	...	...	...	08.34½	...	09.34½	...	...	10.34½	...	...	...	11.34½	...	...	...
Downham Market	dep	18	...	...	...	08.41	...	09.41	...	...	10.41	...	...	...	11.41	...	...	...
Littleport	dep	19	...	...	...	08.50	...	09.50	...	...	10.50	...	...	...	11.50	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	10.03	10.47	...	11.03	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...	10/04½	10/49	...	11/04½	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	10/05½	10/50	...	11/05½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	09a15	...	...	...	10a15	10/58	...	11a15	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	09a22	...	...	...	10a22	11/02	...	11a22	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	10.35	11.13½	...	11.35	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10.36	11.14½	...	11.36	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	09a44	...	...	...	10a44	11/21	...	11a44	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	09R49	...	...	...	...	...	...	11R49	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	...	...	08/55	...	09/55	10/00	...	10/55	...	10/58	11/32½	11/55	12/00	...	12/28
	dep-line	43	...	...	...	UL	...	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	UL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely	arr	46	...	...	...	08.57½	...	09.57½	10.02½	...	10.57½	...	11.00½	11RM35	11.57½	12.02½	...	12.30½
	plt	47	...	...	...	2	...	2	2	...	2	...	3	1	2	...	...	2
	dep	48	...	...	...	08.58½	...	09.58½	10.03½	...	10.58½	...	11.03½	11.39	11.58½	12.03½	...	12.32
	dep-line	49	...	...	...	UL	...	UL	UL	...	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	UL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ely Dock Jn	dep	51	...	...	...	08/59½	...	09/59½	10/04½	...	10/59½	...	11/04½	...	11/59½	12/04½	...	12/33
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	09.08	...	10.08	...	...	11.08	...	...	12.08	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	11.15	...	...	12.15	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	59	...	...	...	09/11	...	10/11	10.16	...	11/11	...	11.16	...	12/11	12.16	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	6	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	...	09/12	09/14½	10/12	10/19	...	11/12	11/14½	11/19	...	12/12	12/19	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	09.28	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	09a34	...	...	...	11a34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	08/26	...	09/38	...	...	09/56	...	11/38	...	...	...	11/56	12/45	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	...	...	...	09.42	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	12/48	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	...	...	...	09.54	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	12.57½	...
	dep	74	...	...	...	...	09.55	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	12.58½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	10.01	...	...	...	12.01	...	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	10.07½	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	10/13½	...	...	...	12/13½	...	...	...	...	...	13/10½	...
Stowmarket	dep	80	...	...	...	...	10a18	...	...	...	12a18	...	...	...	...	...	13a14½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Needham Market	dep	82	...	<-----	...	...	10.23	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich	arr	84	...	00.05	...	...	10w34	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	13v27	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	00.01	...	08.57	09Uv14	...	10Uv14	10.22	10.25	11Uv14	...	11.22	...	12Uv14	12.22	12.25	...
	plt	89	5	...	6	7	...	7	5	6	1	...	5	...	1	5	6	...

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1T11	2W17	1K77	1L38	1T13	1K79	1L08	2W18	2L77	1R94	1L40	1T15	2W21	1K81	1L09	1R98
						11.22 Birmingham New Street Stansted Airport			12.40 Nottingham	13.02 Ipswich			12.22 Birmingham New Street				12.43 Sheffield	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross			Norwich			Liverpool Lime Street	London Kings Cross				Norwich	Liverpool Lime Street
Timing Load			365	170	170	170	365	170	158	170	170	158	170	365	170	170	158	158
Operating Characteristics			D				D						D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	6	...	...	5	...	6	...	6	...	...	...	6	...
	dep	2	...	...	...	13cp19	...	...	13c43	...	13.50	...	14c18½	...	...	...	14k58	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	...	...	13/20	...	...	13/44½	...	13/51½	...	14/20	...	...	...	14/59½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	...	...	13/26	...	...	13/50½	...	13a58½	...	14/26	...	...	...	15/05½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	14.08½	...	14.33½	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	13.34½	...	...	13/58	...	14.09½	...	14p35	...	...	...	15/13	...
	mgn	10	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2](3)	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	12.27	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	12.34½	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	...
Downham Market	dep	18	12.41	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...
Littleport	dep	19	12.50	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...
	mgn	20	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Norwich	dep	21	...	...	12.03	...	...	13.03	...	...	...	13.47	...	...	...	14.03	...	14.53
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	12/04½	...	...	13/04½	...	...	...	13/49	...	...	...	14/04½	...	14/55
Trowse Jn	dep	24	...	...	12/05½	...	...	13/05½	...	...	...	13/50	...	...	...	14/05½	...	14/56
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	12a15	...	...	13a15	...	...	...	13/58	...	...	...	14a15	...	15/04
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	12a22	...	...	13a22	...	...	...	14/02	...	...	...	14a22	...	15/08
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	12.35	...	...	13.35	...	...	...	14.13½	...	...	...	14.35	...	15.19½
	dep	34	...	...	12.36	...	...	13.36	...	...	...	14.14½	...	...	...	14.36	...	15.20½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	12a44	...	...	13a44	...	...	...	14/21	...	...	...	14a44	...	15/27
	mgn	37	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	12/55	...	12/58	13/49½	13/55	13/58	14/13	...	14/28	14/32½	14/50	14/55	...	14/58	15/28	15/40
	dep-line	43	UL	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	UL	UL	...	UL	UL	DL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	12.57½	...	13.00½	13#52	13.57½	14.00½	14RM15½	...	14.30½	14RM36	14#52½	14.57½	...	15.00½	15RM30½	15RM42½
	plt	47	2	...	3	2	2	3	3B	...	2	2	2	...	...	3	3	1
	dep	48	12.58½	...	13.03½	13p53	13.58½	14.03½	14.19½	...	14.32	14p41	14p53½	14.58½	...	15.03½	15.34½	15.46½
	dep-line	49	UL	...	UL	UL	UL	UL	UL	...	UL	DL	UL	UL	...	UL	UL	DL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely Dock Jn	dep	51	12/59½	...	13/04½	13/54	13/59½	14/04½	...	...	14/33	...	14/54½	14/59½	...	15/04½	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	<b>13.08</b>	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	<b>13.15</b>	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...
	plt	58	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	59	13/11	...	<b>13.16</b>	14/04	14/11	<b>14.16</b>	...	...	...	...	15/04½	15/11	...	<b>15.16</b>	...	...
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	61	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	13/12	13/14½	13/19	14/05½	14/12	14/19	...	...	...	...	15/06	15/12	15/14½	15/19	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...
	dep	65	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	<b>13a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a34</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	13/38	...	...	...	...	...	13/56	14/45	...	...	...	15/38	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...
	mgn	71	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...
	dep	74	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...
	mgn	78	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	16/13½	...	...	...
Stowmarket	dep	80	...	<b>14a18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a14½</b>	...	...	...	<b>16a18</b>	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...
	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15v27</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	<b>13Uv14</b>	...	<b>13.22</b>	<b>14.07½</b>	<b>14Uv14</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.25</b>	...	...	<b>15.08</b>	<b>15Uv14</b>	...	<b>15.22</b>	...	...
	plt	89	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>8</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1L42</b>	<b>1T17</b>	<b>2K83</b>	<b>2W22</b>	<b>2L79</b>	<b>1L10</b>	<b>1R54</b>	<b>1L44</b>	<b>1T19</b>	<b>2W25</b>	<b>1K85</b>	<b>1L11</b>	<b>1R60</b>	<b>1L46</b>	<b>1T21</b>	<b>1K89</b>	
Orig. Dep. Time			13.22			15.02		12.43		14.22				12.52		15.22			
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street			Ipswich		Manchester Piccadilly		Birmingham New Street				Liverpool Lime Street		Birmingham New Street			
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stansted Airport	London Kings Cross			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stansted Airport	London Kings Cross		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>							<b>D</b>						<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Peterborough	plt	1	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	
	dep	2	<b>15c18½</b>	...	...	...	<b>15.47</b>	<b>15k58</b>	...	<b>16b18</b>	...	...	...	<b>16k59½</b>	...	<b>17b18</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	<b>15/19½</b>	...	...	...	<b>15/48½</b>	<b>15/59½</b>	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	<b>17/01</b>	...	<b>17/19½</b>	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	<b>15/25½</b>	...	...	...	<b>15a55½</b>	<b>16/05½</b>	...	<b>16/25½</b>	...	...	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/25½</b>	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	<b>15.33</b>	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...
		dep	9	<b>15.34</b>	...	...	...	<b>16.06½</b>	<b>16/13</b>	...	<b>16.34</b>	...	...	...	<b>17/14½</b>	...	<b>17.34</b>	...	...
	Manea	mgn	10	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.34½</b>	...	...
	Downham Market	dep	18	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...
		dep	19	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...
	mgn	20	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Norwich	dep	21	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.54</b>	...	...	<b>17.03</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	<b>15/04½</b>	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16/55½</b>	...	...	<b>17/04½</b>	
	dep	24	...	...	<b>15/05½</b>	...	...	...	<b>15/56½</b>	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/56½</b>	...	...	<b>17/05½</b>	
Wymondham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	<b>15a15</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	...	...	...	<b>16a15</b>	...	<b>17/04½</b>	...	...	<b>17a15</b>	
Spooner Row	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attleborough	dep	29	...	...	<b>15a22</b>	...	...	...	<b>16/08½</b>	...	...	...	<b>16a22</b>	...	<b>17/08½</b>	...	...	<b>17a22</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harling Road	dep	33	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	<b>16.35</b>	...	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.35</b>	
	arr	34	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>17.36</b>	
Brandon	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	<b>15a44</b>	...	...	...	<b>16/27½</b>	...	...	...	<b>16a44</b>	...	<b>17/27½</b>	...	...	<b>17a44</b>	
Lakenheath	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	38	...	...	<b>15R49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	mgn	39	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>15/49</b>	<b>15/55</b>	<b>16/00</b>	...	<b>16/22</b>	<b>16/28</b>	<b>16/41</b>	<b>16/49</b>	<b>16/55</b>	...	<b>16/58</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/42</b>	<b>17/48</b>	<b>17/55</b>	<b>17/58</b>	
	dep-line	43	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
Ely West Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	<b>15.51½</b>	<b>15.57½</b>	<b>16.02½</b>	...	<b>16.24½</b>	<b>16RM30½</b>	...	<b>16.51½</b>	<b>16.57½</b>	...	<b>17.00½</b>	<b>17RM32</b>	<b>17RM44½</b>	<b>17.51½</b>	<b>17.57½</b>	<b>18.00½</b>	
	plt	47	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
	dep	48	<b>15.52½</b>	<b>15.58½</b>	<b>16.03½</b>	...	<b>16.29</b>	<b>16.34½</b>	...	<b>16.52½</b>	<b>16.58½</b>	...	<b>17.03½</b>	<b>17.36</b>	<b>17.48½</b>	<b>17.52½</b>	<b>17.58½</b>	<b>18.03½</b>	
	dep-line	49	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely Dock Jn	dep	51	<b>15/53½</b>	<b>15/59½</b>	<b>16/04½</b>	...	<b>16/30</b>	...	...	<b>16/53½</b>	<b>16/59½</b>	...	<b>17/04½</b>	...	<b>17/53½</b>	<b>17/59½</b>	<b>18/04½</b>		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	16.08	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	18.08	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station  <b>Cambridge</b>	arr	57	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	18.15
	plt	58	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	59	16/03½	16/11	16.16	...	...	...	17/03½	17/11	...	...	17.16	...	...	18/03½	18/11	18.16
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	16/05	16/12	16/19	...	...	...	17/06	17/12	17/14½	17/19	...	...	...	18/05	18/12	18/19
	mgn	63	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a34	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	...	...	...	15/56	16/42	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...
Kennett	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19 <b>Bury St Edmunds</b>	mgn	71	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	...	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	17a11½	...	...	...	...	18a18	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	mgn	81	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...
Needham Market	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	17v24	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	16.08	16Uv14	16.22	16.25	...	...	...	17.08	17Uv14	...	17.22	...	...	18v07	18Uv14	18.22
	plt	89	8	1	5	6	...	...	...	8	1	...	5	...	...	8	1	5

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2W26</b>	<b>2L81</b>	<b>2T63</b>	<b>1T23</b>	<b>2L81</b>	<b>1L12</b>	<b>1R68</b>	<b>1L48</b>	<b>1T25</b>	<b>2A92</b>	<b>1K91</b>	<b>1L13</b>	<b>1R72</b>	<b>1L50</b>	<b>1T27</b>	<b>2W30</b>
Orig. Dep. Time			17.02				17.45	13.52		16.22				14.52		17.22		19.02
Orig. Loc. Name			Ipswich				Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich		Birmingham New Street Stansted Airport				Liverpool Lime Street Norwich		Birmingham New Street Stansted Airport		Ipswich
Dest. Loc. Name				Colchester	Stevenage	London Kings Cross	Colchester		Nottingham		London Kings Cross	Harwich International			Nottingham		London Kings Cross	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/02/2018 Until 25/03/2018</b>	<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...
	dep	2	...	<b>17.45</b>	...	...	...	<b>17k57</b>	...	<b>18c18</b>	...	...	...	<b>18e49</b>	...	<b>19e18</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	4	...	<b>17/46½</b>	...	...	...	<b>17/58½</b>	...	<b>18/19½</b>	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	<b>19/19½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	6	...	<b>17a53½</b>	...	...	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/25½</b>	...	...	...	<b>18/56½</b>	...	<b>19/25½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
March	arr	8	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	<b>18.12</b>	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...
	dep	9	...	<b>18.04½</b>	...	...	...	<b>18.13</b>	...	<b>18.34</b>	...	...	...	<b>19/04</b>	...	<b>19.34</b>	...	...
	mgn	10	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Manea	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Lynn</b>	dep	13	...	...	<b>17.57</b>	<b>17.57</b>	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Signal 43	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn Carriage Sidngs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watlington	dep	17	...	...	<b>18/03½</b>	<b>18/03½</b>	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...
Downham Market	dep	18	...	...	<b>18a09½</b>	<b>18a09½</b>	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...
Littleport	dep	19	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/18</b>	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...
	mgn	20	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Norwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.56</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/57½</b>	...	...	...
Trowse Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/58½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wymondham	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>18/04½</b>	...	...	...	<b>18a15</b>	...	<b>19/06½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	<b>18a22</b>	...	<b>19/10½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harling Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thetford	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	<b>18.35</b>	...	<b>19.22</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	<b>18.36</b>	...	<b>19.23</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brandon	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>18/27½</b>	...	...	...	<b>18a44</b>	...	<b>19/29½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely North Jn	dep	42	...	<b>18/19½</b>	<b>18/22½</b>	<b>18/22½</b>	...	<b>18/29½</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/48</b>	<b>18/55</b>	...	<b>18/58</b>	<b>19/19</b>	<b>19/41</b>	<b>19/49</b>	<b>19/55</b>	...
	dep-line	43	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ely</b>	arr	46	...	<b>18v22</b>	<b>18.25</b>	<b>18.25</b>	<b>18v22</b>	<b>18RM32</b>	<b>18RM44</b>	<b>18.51½</b>	<b>18.57½</b>	...	<b>19.00½</b>	<b>19RM22</b>	<b>19RM43½</b>	<b>19.51½</b>	<b>19.57½</b>	...
	plt	47	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	48	...	<b>18.29</b>	<b>18.26</b>	<b>18.26</b>	<b>18.29</b>	<b>18.36</b>	<b>18.48</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.58½</b>	...	<b>19.03½</b>	<b>19.26</b>	<b>19.48</b>	<b>19.52½</b>	<b>19.58½</b>	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Ely Dock Jn	dep-line	49	...	UL	UL	UL	UL	DL	DL	UL	UL	...	UL	UL	DL	UL	UL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	----->	18/27	18/27	18/30	...	...	18/53½	18/59½	...	19/04½	...	...	19/53½	19/59½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	20.08	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	18/36½	18/36½	...	...	...	19/03½	19/11	...	19.16	...	...	20/03½	20/11	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	18/37½	18/37½	...	...	...	19/05	19/12	19/14½	19/19	...	...	20/05	20/12	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a34	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	17/56	...	...	...	18/42	...	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	19/56
Kennett	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19 Bury St Edmunds	mgn	71	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	...	...
Elmswell	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	80	...	...	...	...	19a11½	...	...	...	...	20a18	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stowmarket	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w34	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	19v24	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	19@25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	88	18.25	...	18.39½	18U39½	...	...	...	19.08	19Uv14	...	19.22	...	...	20.07	20Uv14	20.24
	plt	89	6	...	7	7	...	...	...	8	1	...	5	...	...	7	1	6

@ 2L81: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich

# LB03 - PETERBOROUGH, KINGS LYNN AND NORWICH TO IPSWICH AND CAMBRIDGE VIA ELY

## Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
Signal ID			<b>2L83</b>	<b>1L14</b>	<b>1L52</b>	<b>1T29</b>	<b>2W33</b>	<b>1K93</b>	<b>1R76</b>	<b>1L54</b>	<b>1T31</b>	<b>1L16</b>	<b>2W32</b>	<b>2W35</b>	<b>1L56</b>	<b>2T71</b>	<b>1K95</b>	
Orig. Dep. Time			15.52	18.22						19.22		17.52	21.02		20.22			
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross			Nottingham	Birmingham New Street Stansted Airport	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	Ipswich	Ipswich	Birmingham New Street	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			Colchester															
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>					<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Peterborough	plt	1	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	
	dep	2	<b>19.47</b>	<b>19e59½</b>	<b>20f18</b>	...	...	...	...	<b>21c18</b>	...	<b>21c54</b>	...	...	<b>22c16½</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Peterborough East Jn.	dep	4	<b>19/48½</b>	<b>20/01</b>	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	<b>21/55½</b>	...	...	<b>22/18</b>	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whittlesea	dep	6	<b>19a55½</b>	<b>20/07</b>	<b>20/25½</b>	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	...	<b>22/01½</b>	...	...	<b>22/24</b>	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	March	arr	8	<b>20.05½</b>	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...
		dep	9	<b>20.06½</b>	<b>20/14½</b>	<b>20.34</b>	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	<b>22/09</b>	...	...	<b>22.32½</b>	...	...
	Manea	mgn	10	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Lynn	dep	13	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Lynn Signal 43	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	<b>22.34½</b>	...	...
	Downham Market	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	
	Littleport	dep	19	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	
mgn	20	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...		
Norwich	dep	21	...	...	...	...	<b>20.03</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trowse Swing Bridge	dep	23	...	...	...	...	<b>20/04½</b>	<b>20/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/04½</b>
		dep	24	...	...	...	...	<b>20/05½</b>	<b>20/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/05½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wymondham	dep	26	...	...	...	...	<b>20a15</b>	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a15</b>
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Spoooner Row	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	<b>20a22</b>	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a22</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Eccles Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harling Road	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	33	...	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>
	Thetford	dep	34	...	...	...	...	<b>20.36</b>	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brandon	dep	36	...	...	...	...	<b>20a44</b>	<b>21/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a44</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Lakenheath	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shippea Hill	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely North Jn	dep	42	<b>20/22</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/49</b>	<b>20/55</b>	<b>20/58</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/49</b>	<b>21/55</b>	<b>22/24</b>	...	...	...	<b>22/48</b>	<b>22/55</b>	<b>22/58</b>	
	dep-line	43	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ely	arr	46	<b>20.24½</b>	<b>20RM32</b>	<b>20.51½</b>	<b>20.57½</b>	...	<b>21.00½</b>	<b>21RM40</b>	<b>21.51½</b>	<b>21.57½</b>	<b>22RM26½</b>	...	...	<b>22.50½</b>	<b>22.57½</b>	<b>23.00½</b>	
	plt	47	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
	dep	48	<b>20.29</b>	<b>20.36</b>	<b>20.52½</b>	<b>20.58½</b>	...	<b>21.03½</b>	<b>21.44</b>	<b>21.52½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.30½</b>	...	...	<b>22.51½</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.03½</b>	
	dep-line	49	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	<b>UL</b>	<b>DL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	...	...	<b>UL</b>	<b>UL</b>	<b>UL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>20/30</b>	...	<b>20/53½</b>	<b>20/59½</b>	...	<b>21/04½</b>	...	<b>21/53½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	...	<b>22/52½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/04½</b>	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soham	dep	53	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waterbeach	dep	55	...	...	...	21.08	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	23.08	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Station	arr	57	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15
	plt	58	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	59	...	...	21/03½	21/11	...	21.16	...	22/03½	22/11	...	...	...	23/02½	23/11	23.16
<b>Cambridge</b>	plt	60	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	62	...	...	21/05	21/13	21/14½	21/19	...	22/05	22/12	...	...	22/52½	23/04	23/12	23/19
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dullingham	arr	64	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	23.06½	...	...	...
Newmarket	dep	66	...	...	...	...	21a34	...	...	...	...	...	...	23a12	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham Jn	dep	68	20/42	...	...	...	21/38	...	...	...	...	...	21/56	23/16	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennett	dep	70	20/45	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...
	mgn	71	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bury St Edmunds Sig By19	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bury St Edmunds</b>	arr	73	20.54½	...	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...
	dep	74	20.55½	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	23.33	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurston	dep	76	...	...	...	...	22.01	...	...	...	...	...	...	23.39	...	...	...
Elmswell	dep	77	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...	...	23.45½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughley Jn	dep	79	21/07½	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	...	...	23/50½	...	...	...
Stowmarket	dep	80	21a11½	...	...	...	22a18	...	...	...	...	...	...	23a55	...	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Needham Market	dep	82	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...	...	...	23.59½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	84	21v24	...	...	...	22w34	...	...	...	...	...	...	----	...	...	...
	dep	85	21@25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	88	...	...	21.07	21.15	...	21.22	...	22.07	22v14	...	22.24	...	23.06	23.14	23.22
	plt	89	...	...	8	4	...	5	...	8	8	...	6	...	8	1	6

@ 2L83: Operating Characteristics Change from - to D at Ipswich