

**BOOK PA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA03  
READING TO LAVINGTON**

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5V94</b>	<b>2K98</b>	<b>2K98</b>	<b>1C99</b>	<b>5J01</b>	<b>5J01</b>	<b>3K21</b>	<b>3K21</b>	<b>5K17</b>	<b>5K02</b>	<b>3K19</b>	<b>5K02</b>	<b>3K19</b>	<b>2K20</b>	<b>2K22</b>	<b>5K23</b>	
Orig. Dep. Time			23.59			23.45	04.05	04.06	04.43	04.43		04.55		04.55				05.15	
Orig. Loc. Name			Reading			London Paddington Penzance	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot		Reading Traincare Depot		Reading Traincare Depot				Reading Traincare Depot	
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsm																
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX From</b> 02/01/2018	<b>MSX Until</b> 29/12/2017	<b>MSX</b>	<b>MSX Until</b> 29/12/2017	<b>11/12/2017,</b> <b>18/12/2017,</b> <b>25/12/2017</b>	<b>11/12/2017,</b> <b>18/12/2017,</b> <b>25/12/2017</b>	<b>MSX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>MO From</b> 01/01/2018	<b>11/12/2017,</b> <b>18/12/2017,</b> <b>25/12/2017</b>	<b>MSX From</b> 02/01/2018	<b>MSX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	
Reading	plt	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14B</b>	<b>14B</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>12B</b>	
		2	...	<b>00.18</b>	<b>00.21</b>	<b>00DUK46</b>	<b>04RMe11</b>	<b>04RMk16</b>	<b>05DRMk00</b>	<b>05DRMk00</b>	<b>05.01</b>	<b>05DRMk04</b>	<b>05.04</b>	<b>05DRMk05</b>	<b>05.05</b>	<b>05.15</b>	<b>05.16</b>	<b>05CO-PRMk32</b>	
	dep-line mgn	3	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>
		4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	<b>00/02½</b>	<b>00/20</b>	<b>00/23</b>	<b>00/48</b>	<b>04/14</b>	<b>04/19</b>	<b>05/02½</b>	<b>05/02½</b>	<b>05/03½</b>	<b>05/06½</b>	<b>05/06½</b>	<b>05/09</b>	<b>05/10</b>	<b>05/17½</b>	<b>05/18</b>	<b>05/36</b>	
		11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	
Reading West	dep	12	...	<b>00.21</b>	<b>00.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p18½</b>	<b>05.19</b>	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>00/05</b>	<b>00/22½</b>	<b>00/25½</b>	<b>00/49</b>	...	...	<b>05/03½</b>	<b>05/04</b>	<b>05/04½</b>	<b>05/08</b>	<b>05/08½</b>	<b>05/10½</b>	<b>05/11</b>	<b>05/20</b>	<b>05/20½</b>	<b>05/39½</b>	
		mgn	15	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(4½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	
Theale	dep	16	...	<b>00.27</b>	<b>00.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>	<b>05.25</b>	...	
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	<b>00.32</b>	<b>00.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.29½</b>	<b>05.30</b>	...	
		mgn	19	...	<b>00.35½</b>	<b>00.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p33</b>	<b>05.33½</b>	...	
Midgham	dep	20	...	<b>00.40½</b>	<b>00.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p38</b>	<b>05.38½</b>	...	
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	<b>00.45</b>	<b>00.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42½</b>	<b>05.43</b>	...	
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	<b>00.48</b>	<b>00.51</b>	...	...	...	...	...	<b>05.17</b>	...	<b>05.23</b>	...	<b>05.25</b>	<b>05.44½</b>	<b>05.45</b>	<b>05.53</b>	
		plt	26	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	27	...	...	...	<b>01/02</b>	...	...	<b>05/15½</b>	<b>05/20</b>	...	<b>05/22</b>	...	<b>05/22</b>	...	<b>05.45½</b>	<b>05.46</b>	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p52</b>	<b>05.52½</b>	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56½</b>	<b>05.57</b>	...	...	
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
		dep	32	...	...	...	<b>01/13½</b>	...	...	<b>05/26½</b>	<b>05/31</b>	...	<b>05/31½</b>	...	<b>05/31½</b>	...	<b>06.04½</b>	<b>06.04½</b>	
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	35	...	...	...	<b>01/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	38	...	...	...	<b>01/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			3K05	3K05	2J01	2J01	2K24	5K29	2K24	2J03	2J03	2K26	2K24	2J05	2J05	2K28	2K26	1C71
Orig. Dep. Time			04.35	04.35				05.29	05.49									06.33
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	Reading Traincare Depot	Reading									London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name										Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	Bedwyn	
Timing Load			HST8-125	HST8-125	150-0	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125
Operating Characteristics			D	D			D	D	D			D	D			D	D	
Dates Of Operation			MO From 01/01/2018	MSX From 02/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018
Reading	plt	1	7	7	2	14	14	14	...	12B	14	1	13B	1	1	14	2	7
	dep	2	05OPk36	05OPk36	05.39	05.39	05.49	05DRMk51	...	06.05	06.05	06.12	06.13	06.38	06.39	06.42	06.52	07e01
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	...	DFR	DFR	WL	DFR	WL	WL	DFR	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	05/38	05/38	05/41½	05/41	05/51½	05/53	...	06/07½	06/07	06/14	06/15	06/40	06/41½	06/44	06/54	07/03
	mgn	11	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Reading West	dep	12	...	...	05.42½	05a42½	...	...	...	06.08½	06a08½	06.15	06.16	06a41½	06.42½	06.46	06p55	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	05/40	05/40	05/44	05/44	05/52½	05/56	...	06/10	06/10	06/16½	06/17½	06/43	06/44	06/47½	06/56½	07/04
	mgn	15	(4)	(4)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Theale	dep	16	...	...	...	...	05.57	...	...	...	06.21	06a22½	...	...	...	06.52	07p01	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	06.27½	...	...	...	06.57	07p06	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	06.31	...	...	...	07.00½	07.09½	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	06.34½	06a36½	...	...	...	07.05½	07.14½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	06p41	...	...	...	07.10	07p19	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	05.55	05.55	...	...	06.10½	...	06.10½	...	...	06.42	06v45	...	...	07.12	07.21	...
	plt	26	3	3	...	...	1	...	1	...	...	3	3	...	...	1	1	...
	dep	27	...	...	...	...	06.25	06/09	06.25	...	...	...	...	...	...	07.22	07p22	07/16
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	06.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	...	06/23	06.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39½

PA03 - READING TO LAVINGTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

Signal ID			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Orig. Dep. Time			2K28	2K26	2J07	2J07	2K30	2K28	1C72	1C73	2J11	2J11	1K02	1K30	1002	2J13	2J13	2K34
Orig. Loc. Name			Reading	Reading					London Paddington Paignton	London Paddington Penzance			London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street Boumemouth			
Dest. Loc. Name					Basingstoke	Basingstoke					Basingstoke	Basingstoke						
Timing Load			165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	150-0	165-1	165-1	165-1	221	165-1	150-0	165-1
Operating Characteristics			D	D			D	D					D	D				D
Dates Of Operation			SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018
Reading	plt	1	...	...	2	2	1	1	7	7	2	2	7	7	3	2	2	1
	dep	2	...	...	07.05	07.05	07.10	07.10	07c30	07c33	07.37	07.38	07g42	07bp49	07RMk52	08.05	08.08	08.12
	dep-line	3	...	...	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	07/07½	07/07	07/12	07/12	07/32	07/35	07/39½	07/40	07/44½	07/51	07/54	08/07	08/10½	08/14
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	07.08½	07a08½	07.13	07p13	...	...	07.40½	07a41½	...	...	...	08a08½	08.11½	08.15
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	...	07/10	07/10	07/14½	07/14½	07/34	07/36	07/42	07/43	07/45½	07/52	07/55½	08/10	08/13	08/16½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	07.19	07p19	...	...	...	...	07.50	07.56½	...	...	...	08.21
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	07.24	07p24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26
Midgham	dep	19	...	...	...	...	07.27½	07.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	07.32½	07.32½	...	...	...	...	07.58½	08.05	...	...	...	08.34½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<-----	<-----	...	...	07.37	07p37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newbury	arr	25	07.12	07.21	...	...	07.40	07v41	07.47	07.47	...	...	08.03½	08.10	...	...	...	08.42
	plt	26	1	1	...	...	3	3	1	1	...	...	1	1	...	...	...	3
	dep	27	07.22	07p22	...	...	...	...	07.48½	07.49	...	...	08.04½	08p11	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	07.28½	07.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	08.17½	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	07.33	07p33	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	08p22	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	07.40½	07.40½	...	...	...	...	07/59	07/59½	...	...	08.23½	08.29½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	08b08	08c09	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	08/11½	08/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	08/17	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K32	1O80	2K36	2K36	2J15	2J15	1K04	1O04	1K34	2J17	2J17	2K38	2K40	1C74	1C76	2J21
Signal ID				06.33					08.06	05.11	08.19					09.03	09.06	
Orig. Dep. Time				Birmingham					London	Manchester	London					London	London	
Orig. Loc. Name				New Street			Basingstoke	Basingstoke	Paddington	Piccadilly	Paddington	Basingstoke	Basingstoke			Paddington	Paddington	
Dest. Loc. Name				Southampton						Bournemouth						Plymouth	Plymouth	Basingstoke
Timing Load			165-1	221	165-1	165-1	150-0	165-1	HST8-125	221	HST8-125	150-0	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D		D	D			D					D	D			
Dates Of Operation			SX Until	SX	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX From	SX	SX Until	SX Until	SX From	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From
			29/12/2017		29/12/2017	01/01/2018	29/12/2017	01/01/2018	01/01/2018		29/12/2017	29/12/2017	01/01/2018	01/01/2018	29/12/2017	01/01/2018	29/12/2017	01/01/2018
Reading	plt	1	1	3	1	1	2	2	7	3	7	2	2	1	1	7	7	2
	dep	2	08.12	08RMk20	08.35	08.35	08.38	08.38	08k43	08RMJ46	08cp49	09.05	09.05	09.10	09.14	09e31	09Uf35	09.35
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	08/14	08/22	08/37	08/37½	08/40½	08/40	08/45	08/47½	08/51	09/07½	09/07	09/12	09/16	09/33	09/37	09/37
Reading West	mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08p15	...	...	...	08.41½	08a41½	...	...	...	09.08½	09a08½	09.13	09p17	...	...	09a38½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	08/16½	08/24	08/38	08/38½	08/43	08/43	08/46	08/49	08/52	09/10	09/10	09/14½	09/18½	09/34	09/38	09/40
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	08ap21½	...	08.42½	08.43	...	...	08c51½	...	08c57½	...	...	09.19	09p23	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	08p26½	...	08.47½	08.48	...	...	...	...	...	...	...	09.24	09p28	...	...	...
Midgham	dep	19	08p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	09.31½	...	...	...
Thatcham	dep	20	08ap35½	...	08a54½	08.54½	...	...	09c01½	...	09cp07½	...	...	09.32½	09.36½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	08q40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37	09p41	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Newbury	arr	25	08.44	...	08.59½	08.59½	...	...	09.07	...	09.13	...	...	09.40	09.44	...	...	...
	plt	26	3	...	1	1	...	...	1	...	1	...	...	3	3	...	...	...
	dep	27	...	...	09.00½	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44	09/48	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	09p07	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	09p11½	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	09.19½	09.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/52½	09/56½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01	10/05	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	10/10½	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2J21</b>	<b>1K06</b>	<b>1O06</b>	<b>1K42</b>	<b>2J23</b>	<b>2J23</b>	<b>2K42</b>	<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>1C76</b>	<b>1C77</b>	<b>1K08</b>	<b>2J25</b>	<b>2J25</b>	<b>1K46</b>	<b>1O08</b>
Orig. Dep. Time				09.06	06.37	09.18					06.16	10.03	10.06	10.06			10.19	07.27
Orig. Loc. Name				London Paddington	Nottingham	London Paddington					Leeds	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington			London Paddington	Manchester Piccadilly Bourmemouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke	London Paddington	Bournemouth	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke			Southampton Central	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke	London Paddington	Manchester Piccadilly Bourmemouth
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX</b>
			<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>		<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>		<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>09.38</b>	<b>09g39½</b>	<b>09RMk46</b>	<b>09ap49</b>	<b>10.05</b>	<b>10p08</b>	<b>10.10</b>	<b>10.12</b>	<b>10RMk20</b>	<b>10g32</b>	<b>10Uc33</b>	<b>10a37</b>	<b>10.38</b>	<b>10.40</b>	<b>10bp49</b>	<b>10RMk52</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>09/40½</b>	<b>09/42</b>	<b>09/47½</b>	<b>09/51</b>	<b>10/07</b>	<b>10/10½</b>	<b>10/12</b>	<b>10/14</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/34</b>	<b>10/35</b>	<b>10/39½</b>	<b>10/40½</b>	<b>10/42</b>	<b>10/51</b>	<b>10/54</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>09.41½</b>	...	...	...	<b>10a08½</b>	<b>10p11½</b>	<b>10.13</b>	<b>10p15</b>	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	<b>10a43½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>09/43</b>	<b>09/43</b>	<b>09/49</b>	<b>09/52</b>	<b>10/10</b>	<b>10/13</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/17</b>	<b>10/23½</b>	<b>10/35</b>	<b>10/36</b>	<b>10/40½</b>	<b>10/43</b>	<b>10/45</b>	<b>10/52</b>	<b>10/55½</b>
	mgn	15	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	<b>09k54½</b>	...	<b>09.56½</b>	...	...	<b>10.20</b>	<b>10p21½</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.56½</b>	...	
	mgn	17	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	<b>10p26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	<b>10p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	<b>10.05</b>	...	<b>10p05</b>	...	...	<b>10.33½</b>	<b>10p35</b>	...	...	<b>10.58</b>	...	...	<b>11p05</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	<b>10p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>10.41</b>	<b>10v43</b>	...	...	<b>11.03</b>	...	...	<b>11.10</b>	...	
	plt	26	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	27	...	<b>10.11</b>	...	<b>10p11</b>	...	...	...	...	...	<b>10/45</b>	<b>10/47</b>	<b>11.06</b>	...	<b>11p11</b>	...	
Kintbury	mgn	28	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	<b>10.18½</b>	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	...	<b>11.17½</b>	...	
Hungerford	dep	30	...	<b>10.24</b>	...	<b>10p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	<b>11p22</b>	...	
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	<b>10.31½</b>	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/53½</b>	<b>10/55½</b>	<b>11.25½</b>	...	<b>11.30½</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/02</b>	<b>11/04</b>	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/07½</b>	<b>11/09½</b>	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1C77</b>	<b>2J27</b>	<b>2J27</b>	<b>2K48</b>	<b>2K46</b>	<b>1C78</b>	<b>1C79</b>	<b>1K10</b>	<b>2J29</b>	<b>2J29</b>	<b>1O10</b>	<b>1K50</b>	<b>1C81</b>	<b>2J31</b>	<b>2J31</b>	<b>2K50</b>
Orig. Dep. Time			10.35					11.03	11.06	11.06			08.27	11.18	11.34			
Orig. Loc. Name			London Paddington Paignton	Basingstoke	Basingstoke			London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	London Paddington			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke	Basingstoke	
Dest. Loc. Name											Basingstoke	Basingstoke						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>
Reading	plt	1	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>11c02</b>	<b>11.06</b>	<b>11.07</b>	<b>11.12</b>	<b>11.15</b>	<b>11j33</b>	<b>11c33</b>	<b>11a36½</b>	<b>11.38</b>	<b>11.40</b>	<b>11RMk46</b>	<b>11dp49</b>	<b>12c01½</b>	<b>12.07</b>	<b>12.07</b>	<b>12.11</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>11/04</b>	<b>11/08</b>	<b>11/09½</b>	<b>11/14</b>	<b>11/17</b>	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>	<b>11/39</b>	<b>11/40½</b>	<b>11/42</b>	<b>11/47½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/09</b>	<b>12/13</b>
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>11a09½</b>	<b>11.10½</b>	<b>11p15</b>	<b>11.18</b>	...	...	...	<b>11.41½</b>	<b>11a43½</b>	...	...	...	<b>12.10½</b>	<b>12a10½</b>	<b>12.14</b>
	mgn	13	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>11/05½</b>	<b>11/11</b>	<b>11/12</b>	<b>11/17</b>	<b>11/19½</b>	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	<b>11/40</b>	<b>11/43</b>	<b>11/45</b>	<b>11/49</b>	<b>11/52</b>	<b>12/04½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>	<b>12/15½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	<b>11p21½</b>	<b>11.24</b>	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	<b>12.20</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>11p26½</b>	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.25</b>
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>11p30</b>	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>11p35</b>	<b>11.37½</b>	...	...	<b>11k58</b>	...	...	<b>12p05</b>	...	...	...	...	<b>12.33½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>11p39½</b>	<b>11k53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Newbury	arr	25	<b>11.16½</b>	...	...	<b>11v43</b>	<b>11.56</b>	...	...	<b>12.03</b>	...	...	<b>12.10</b>	<b>12.16</b>	...	...	...	<b>12.41</b>
	plt	26	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	27	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11/47</b>	<b>11/47</b>	<b>12.04</b>	...	...	<b>12p11</b>	<b>12.24½</b>	...	...	...	...
Kintbury	mgn	28	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	<b>12p22</b>	...	...	...	...	...
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>11/33</b>	...	...	...	...	<b>11/55½</b>	<b>11/55½</b>	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12.29½</b>	<b>12/35</b>	...	...	...	...
	mgn	33	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	<b>12b04½</b>	<b>12b04½</b>	...	...	...	...	...	<b>12b44</b>	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	<b>11/42½</b>	...	...	...	...	<b>12/08</b>	<b>12/08</b>	...	...	...	...	<b>12/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>11/48</b>	...	...	...	...	<b>12/13½</b>	<b>12/13½</b>	...	...	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2K52</b>	<b>1O84</b>	<b>1C80</b>	<b>1C82</b>	<b>1C82</b>	<b>1K12</b>	<b>2J33</b>	<b>2J33</b>	<b>1K52</b>	<b>1O12</b>	<b>1C81</b>	<b>2J35</b>	<b>2J35</b>	<b>2K58</b>	<b>2K54</b>	<b>1C82</b>
Orig. Dep. Time				07.25	12.03	12.05	12.05	12.06			12.18	09.27	12.34					13.03
Orig. Loc. Name				Newcastle	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	Manchester Piccadilly	London Paddington					London Paddington
Dest. Loc. Name				Southampton Central	Penzance	Penzance	Penzance		Basingstoke	Basingstoke		Bournemouth	Taunton	Basingstoke	Basingstoke			Plymouth
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017	<b>FSX Until</b> 28/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018
Reading	plt	1	<b>13B</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>12.12</b>	<b>12RMk20</b>	<b>12h33</b>	<b>12Ue33</b>	<b>12e33</b>	<b>12a37</b>	<b>12.38</b>	<b>12.40</b>	<b>12a47½</b>	<b>12RMkp51</b>	<b>13c01</b>	<b>13.07</b>	<b>13.07</b>	<b>13.12</b>	<b>13.12</b>	<b>13e31</b>
	dep-line	3	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	12/14	12/21½	12/35	12/35	12/35	12/39½	12/40½	12/42	12/49½	12/52½	13/03	13/09½	13/09	13/14	13/14	13/33
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>12p15</b>	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	<b>12a43½</b>	...	...	...	<b>13.10½</b>	<b>13a10½</b>	<b>13p15</b>	<b>13.15</b>	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Southcote Jn	dep	14	12/17	12/23½	12/36	12/36	12/36	12/40½	12/43	12/45	12/50½	12/54	13/04	13/12	13/12	13/17½	13/17½	13/34
	mgn	15	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Theale	dep	16	<b>12p21½</b>	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...	<b>13q22</b>	<b>13.22</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	<b>12p26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13q27</b>	<b>13.27</b>	...
Midgham	dep	19	<b>12p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p30½</b>	<b>13.30½</b>	...
Thatcham	dep	20	<b>12p35</b>	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	<b>13p03½</b>	...	...	...	...	<b>13p35½</b>	<b>13.35½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<b>12p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13q40</b>	<b>13k46</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	25	<b>12v43</b>	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	<b>13.08½</b>	...	<b>13.15</b>	...	...	<b>13v43</b>	<b>13.49</b>	...
	plt	26	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	27	...	...	12/46	12/47	12/47	<b>13.01</b>	...	...	<b>13.09½</b>	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	13/45
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>	...	...	<b>13p20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	12/54½	12/55½	12/55½	<b>13.19½</b>	...	...	<b>13.28½</b>	...	13/27½	...	...	...	...	13/53½
	mgn	33	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13b36½</b>	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	13/03	13/04	13/05	...	...	...	...	...	13/40	...	...	...	...	14/02
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	13/08½	13/09½	13/10½	...	...	...	...	...	13/45½	...	...	...	...	14/07½



## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1C83</b>	<b>2J37</b>	<b>2J37</b>	<b>1K14</b>	<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2J39</b>	<b>2K58</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	<b>1K16</b>	<b>2J41</b>	<b>2J41</b>
Signal ID			13.05			13.06	10.27	13.18					09.35	14.03	14.07	14.06		
Orig. Dep. Time			London Paddington Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		Basingstoke	Basingstoke		Newcastle	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke
Orig. Loc. Name													Southampton Central					
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>
Timing Load						<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13Uc32</b>	<b>13.39</b>	<b>13.39</b>	<b>13g42</b>	<b>13RMk46</b>	<b>13ap49</b>	<b>14p08</b>	<b>14p08</b>	<b>14.12</b>	<b>14.12</b>	<b>14RMk18</b>	<b>14c30</b>	<b>14Uc34</b>	<b>14b37</b>	<b>14p40</b>	<b>14p40</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	13/34	13/41½	13/41	13/44½	13/47½	13/51	14/10½	14/10	14/14	14/14	14/19½	14/32	14/36	14/39½	14/42½	14/42
	mgn	11	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Reading West	dep	12	...	13.42½	13a42½	...	...	...	14p11½	14ap11½	14.15	14p15	...	...	...	...	14p43½	14ap43½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	13/36	13/44	13/44	13/47	13/49	13/52	14/13	14/13	14/16½	14/17	14/21	14/33	14/37	14/41	14/45	14/45
	mgn	15	[1]	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	13.51½	...	13.56½	...	...	14.21	14p21½	...	...	...	14.45½	...	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	14p26½	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	14p30	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	14.02	...	14p05	...	...	14.34½	14p35	...	...	...	14.54	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39	14p39½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	14.07	...	14.10	...	...	14.42	14v43	...	...	...	14.59	...	...
	plt	26	...	...	...	1	...	1	...	...	3	3	...	...	...	1	...	...
	dep	27	13/47	...	...	14.11	...	14p11	...	...	...	...	...	14/46	14/47	15.00	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	14.17½	...	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	15.06½	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	14.22	...	14p22	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bedwyn	dep	32	13/55½	...	...	14.29½	...	14.30½	...	...	...	...	14/54½	14/55½	...	15.18½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	14/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	15/04	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08½	15/09½	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>2J43</b>	<b>2J43</b>	<b>2K62</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>2J45</b>	<b>1K18</b>	<b>1K68</b>	<b>1O18</b>	<b>2K66</b>	<b>2J47</b>	<b>2J47</b>
Orig. Dep. Time			11.27	14.18					15.03	15.06			15.06	15.18	12.27			
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth		Basingstoke	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>
Reading	plt	1	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>14RMj46</b>	<b>14cp49</b>	<b>15.07</b>	<b>15.07</b>	<b>15.10</b>	<b>15.12</b>	<b>15h33</b>	<b>15Uc33</b>	<b>15.39</b>	<b>15.39</b>	<b>15k45</b>	<b>15bp49</b>	<b>15RMk52</b>	<b>16.00</b>	<b>16.07</b>	<b>16.07</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>14/47½</b>	<b>14/51</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/12</b>	<b>15/14</b>	<b>15/35</b>	<b>15/35</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/41</b>	<b>15/47½</b>	<b>15/51</b>	<b>15/54</b>	<b>16/03</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/09</b>
	mgn	11	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	<b>15.10½</b>	<b>15a10½</b>	<b>15.14</b>	<b>15p15</b>	...	...	<b>15.42½</b>	<b>15a42½</b>	...	...	...	<b>16.04</b>	<b>16.10½</b>	<b>16a10½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>14/50</b>	<b>14/53</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/17</b>	<b>15/36</b>	<b>15/36</b>	<b>15/44</b>	<b>15/44</b>	<b>15/48½</b>	<b>15/52</b>	<b>15/55½</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/12</b>	<b>16/12</b>
	mgn	15	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	<b>14p57½</b>	...	...	<b>15.20</b>	<b>15p21½</b>	...	...	...	...	<b>15.53</b>	<b>15.56½</b>	...	<b>16.10</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	<b>15.25</b>	<b>15p26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	<b>15p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...
Midgham	dep	20	...	<b>15q06</b>	...	...	<b>15.33½</b>	<b>15p35</b>	...	...	...	...	<b>16.01½</b>	<b>16p05</b>	...	<b>16.23½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	<b>15.38</b>	<b>15p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	25	...	<b>15#11</b>	...	...	<b>15.41</b>	<b>15v43</b>	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	<b>16.10</b>	...	<b>16.31</b>	...	...
Kintbury	plt	26	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	27	...	<b>15q12</b>	...	...	...	...	<b>15/46</b>	<b>15/47</b>	...	...	<b>16.11</b>	<b>16p11</b>	...	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>15p18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	<b>16.17½</b>	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	<b>15q23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	<b>16p22</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	<b>15/54½</b>	<b>15/55½</b>	...	...	<b>16.29½</b>	<b>16.29½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>16b03½</b>	<b>16b04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>16/07</b>	<b>16/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>16/12½</b>	<b>16/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - READING TO LAVINGTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2K70</b>	<b>1O88</b>	<b>1C88</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>2J49</b>	<b>1K20</b>	<b>1O20</b>	<b>2K74</b>	<b>2K68</b>	<b>1K74</b>	<b>1C89</b>	<b>1C88</b>	<b>2K68</b>	<b>1K74</b>	<b>2J51</b>
Orig. Dep. Time			11.35	16.03	16.03	16.06			16.07	13.27			16.18	16.33	16.36	16.49	16.18	
Orig. Loc. Name			Newcastle	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke	London Paddington	Manchester Piccadilly	Bournemouth	Bedwyn	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington	Basingstoke
Dest. Loc. Name			Southampton Central										Bedwyn	Exeter St Davids	Exeter St Davids			
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D						D		D	D	D		D	D	D	D
Dates Of Operation			SX Until 29/12/2017	SX	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX From 01/01/2018	SX	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018
Reading	plt	1	1	3	7	7	2	2	7	3	...	2	7	7	7	...	...	2
	dep	2	16.12	16RMk20	16j33	16Uc33	16.36	16.36	16k42	16RMj46	...	16.49	16cp49	17g02	17e04	...	...	17.06
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	...	WL	WL	WL	WL	...	...	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	16/14	16/21½	16/35	16/35	16/38½	16/38	16/44½	16/47½	...	16/51	16/51	17/04	17/06	...	...	17/08
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	12	16p15	...	...	...	16.39½	16a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a09½
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	16/17	16/23	16/36	16/36	16/41	16/41	16/45½	16/49	...	16/52	16/52	17/05½	17/07	...	...	17/11
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	(3)	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...
Theale	dep	16	16p21½	...	...	...	...	...	16.50	...	...	16.56½	16.56½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	16p26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	17.01½	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	16p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	16p35	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	17.08	17a08½	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	16p39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	16v43	...	...	...	...	...	17.03½	...	...	17.13½	17.15	17.18	17.18½	17.13½	17.15	
	plt	26	3	...	...	...	...	...	1	...	2	2	2	1	1	2	2	
	dep	27	...	...	16/46	16/47	...	...	17.04½	...	17.08	17.25	17p25	17.20	17.20½	17.25	17p25	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	17.11	...	17p15	----->	----->	...	...	17.31½	17.31½	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	17.19½	...	...	17c30	17c30½	17.36	17p36	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]<1>	
Bedwyn	dep	32	...	...	16/54½	16/55½	...	...	17.23½	...	17.26½	...	...	17/36	17/36½	17.43	17.44½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17c45½	17c46	...	...		
Woodborough	dep	35	...	...	17/03	17/04	...	...	...	...	...	...	17/49	17/49½	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	17/08½	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	17/54½	17/55	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2J51	2K70	2K76	1C90	1C89	2J53	2J53	1C90	1J91	1O22	1C91	1C91	2K02	2K78	2J55	2J55	
						17.03 London Paddington Penzance	17.03 London Paddington Penzance			17.06 London Paddington Westbury	17.07 London Paddington Frome	14.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	17.33 London Paddington Paignton	17.33 London Paddington Paignton					
			Basingstoke					Basingstoke	Basingstoke									Basingstoke	Basingstoke
			150-0	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	HST8-125	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	150-0	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017
Reading	plt	1	2	1	1	7	7	2	2	7	7	8	7	7	...	...	2	2	
	dep	2	17.08	17.12	17.12	17Uc30	17Uc31	17.33	17.33	17cp40	17c40	17RMk50	18c00	18d01	...	...	18.04	18.07	
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	...	...	WL	WL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	17/10½	17/14	17/14	17/32	17/33	17/35	17/36	17/42	17/42	17/51½	18/02	18/03	...	...	18/06	18/09½	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	17.11½	17.15	17p15	...	...	17a36½	17.37	...	...	...	...	...	...	...	18a07½	18.10½	
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	17/13	17/16½	17/17	17/33	17/34	17/38	17/38½	17/43	17/43	17/53	18/03	18/04	...	...	18/09	18/12	
	mgn	15	...	...	...	(1)	[1](1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	17.21	17p21½	...	...	...	...	17c48½	17c48½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	17.26	17p26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	17.29½	17p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	20	...	17.34½	17p35	...	...	...	...	17c58½	17c58½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	22	...	17.39	17p39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	mgn	24	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	17.42	17v43	17.45	17.47	...	...	18.03½	18.03½	...	18.14	18.15	...	...	...	...	
Newbury	plt	26	...	3	3	1	1	...	...	1	1	...	1	1	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	17.47	17.49	...	...	18.05½	18.05½	...	18.16	18.20	18.26	18.26	...	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	[1](1½)	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	18c13½	18c13½	...	...	...	18.32½	18p33	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	18cp20	18c20	...	...	...	18.37	18.37½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	...	...	17/57½	17/59½	...	...	18cp28	18c28	...	18/33	18/33	18.44½	18.44½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	18b06½	...	...	...	...	...	...	18c42½	18c42½	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	18/10	18/08	...	...	18/37½	18/37½	...	18/46	18/46	...	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	dep	38	...	...	...	18/15½	18/13½	...	...	18/43	18/43	...	18/51½	18/51½	...	...	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			2K74	2K80	1C92	1C92	2J57	2J57	1J93	1O24	1C93	1C94	2K04	2K79	2J59	2J59	2K78	2K82	
					18.03 London Paddington Penzance	18.03 London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	18.05 London Paddington Frome	15.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	18.33 London Paddington Exeter St Davids	18.35 London Paddington Exeter St Davids			Basingstoke	Basingstoke			
			165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX	SX	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	
Reading	plt	1	1	1	7	7	2	2	7	8	7	7	...	...	2	2	1	1	
	dep	2	18.11	18.12	18c30	18Ue31	18.33	18.34	18cp39	18RMk50	19e01	19d03	...	...	19.05	19.07	19.10	19.12	
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	...	...	WL	WL	WL	WL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	18/13	18/14	18/32	18/33	18/35	18/36½	18/41	18/51½	19/03	19/05	...	...	19/07	19/09½	19/12	19/14	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	18.14	18p15	...	...	18a36½	18.37½	...	...	...	...	...	...	19a08½	19.10½	19.13	19.15	
	mgn	13	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
Southcote Jn	dep	14	18/15½	18/18	18/33	18/34	18/38	18/39	18/42	18/53	19/04	19/06	...	...	19/10	19/12	19/16½	19/16½	
	mgn	15	...	...	(1)	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	18.20	18p22½	...	...	...	...	18c47½	...	...	...	...	...	...	...	19.21	19p21	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	18.25	18p27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	19p26	
Midgham	dep	19	18.28½	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29½	19.29½	
Thatcham	dep	20	18.33½	18.36	...	...	...	...	18c57½	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	19.34½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	18.38	18p40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39	19.39	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	[1]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Newbury	arr	25	18.41	18.43	18.45	18.47	...	...	19.02½	...	19.15	19.17	...	...	...	...	19.42	19.42	
	plt	26	3	3	1	1	...	...	1	...	1	1	2	2	...	...	3	3	
	dep	27	...	...	18.47	18.49	...	...	19.04½	...	19.17	19.20	19.27	19.27	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	19cp12½	...	...	...	19.33½	19p34	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	19cp19	...	19c27	19c30	19.38	19.38½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	...	18/57½	18/59½	...	...	19cp27	...	19c35	19c38	19.45½	19.45½	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	19c37½	...	19c45½	19c48½	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	19/06	19/08	...	...	19/41	...	19/49	19/52	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	19/11½	19/13½	...	...	19/46½	...	19/54½	19/57½	...	...	...	...	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2K84</b>	<b>1C94</b>	<b>2J61</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>2K84</b>	<b>2J61</b>	<b>1K26</b>	<b>2K86</b>	<b>1O26</b>	<b>2J63</b>	<b>2J63</b>	<b>2K82</b>	<b>1C96</b>	<b>2K86</b>	<b>1C96</b>
Orig. Dep. Time				19.03		19.03	19.03	19.21		19.06		16.27				19.45	19.42	20.03
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington Penzance	London Paddington Plymouth	Reading		London Paddington		Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	London Paddington Plymouth	Reading	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name			Bedwyn						Basingstoke									
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017</b>	<b>FSX Until 28/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>
	dep	2	<b>19.21</b>	<b>19Uc30</b>	<b>19.33</b>	<b>19UJ34</b>	<b>19k34</b>	...	<b>19.38</b>	<b>19a40</b>	<b>19.42</b>	<b>19RMk50</b>	<b>20.07</b>	<b>20.07</b>	<b>20.07</b>	<b>20c12</b>	...	<b>20c30</b>
	dep-line	3	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>19/23½</b>	<b>19/32</b>	<b>19/35</b>	<b>19/36</b>	<b>19/36</b>	...	<b>19/40½</b>	<b>19/42</b>	<b>19/44</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/14</b>	...	<b>20/32</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	<b>19a36½</b>	...	...	...	<b>19.41½</b>	<b>19.43</b>	<b>19p45</b>	...	<b>20.10½</b>	<b>20a10½</b>	<b>20.13½</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>19/24½</b>	<b>19/33</b>	<b>19/38</b>	<b>19/37</b>	<b>19/37</b>	...	<b>19/43</b>	<b>19/44½</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/53</b>	<b>20/12</b>	<b>20/12</b>	<b>20/15</b>	<b>20/15</b>	...	<b>20/33</b>
	mgn	15	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Theale	dep	16	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	<b>19p51</b>	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	
	mgn	17	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.54</b>	<b>19p56</b>	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.57½</b>	<b>19.59½</b>	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	
Thatcham	dep	20	<b>19p40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.04½</b>	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<b>19k53½</b>	...	...	...	...	←-----	...	<b>20.07</b>	<b>20p09</b>	...	...	<b>20.37½</b>	...	...	←-----	
	dep-line	23	<b>DNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>19.55½</b>	<b>19.46</b>	...	<b>19.49½</b>	<b>19.49½</b>	<b>19.55½</b>	...	<b>20.09</b>	<b>20.11</b>	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.28</b>	<b>20.11</b>	<b>20.45</b>	
	plt	26	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
	dep	27	<b>19p57</b>	<b>19.48</b>	...	<b>19.51½</b>	<b>19.51½</b>	<b>19p57</b>	...	<b>20.10</b>	<b>20p34</b>	...	...	<b>20.52</b>	<b>20.29½</b>	<b>20p34</b>	<b>20.46½</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	----->	...	...	...	...	<b>20p04</b>	...	<b>20.16½</b>	----->	...	...	----->	...	<b>20p40½</b>	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	<b>20.21</b>	...	...	...	...	...	<b>20q45</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<1>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Bedwyn	dep	32	...	<b>19/58½</b>	...	<b>20/02</b>	<b>20/02</b>	<b>20.16½</b>	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	<b>20/40</b>	<b>20.52½</b>	<b>20/57</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20b49</b>	...	<b>21b06</b>	
Woodborough	dep	35	...	<b>20/07</b>	...	<b>20/10½</b>	<b>20/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/52½</b>	...	<b>21/09½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>20/12½</b>	...	<b>20/16</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/58</b>	...	<b>21/15</b>	

PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2K82</b>	<b>2J65</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>	<b>1C98</b>	<b>2K90</b>	<b>2J67</b>	<b>2J67</b>	<b>2K86</b>	<b>1C98</b>	<b>2K08</b>	<b>2J69</b>	<b>1O30</b>	<b>2K94</b>	<b>2J71</b>
Signal ID			20.07				17.27	20.35					21.03			18.27		
Orig. Dep. Time			Reading				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth					London Paddington Plymouth			Manchester Piccadilly Bournemouth		
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Basingstoke					Basingstoke	Basingstoke				Basingstoke			Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	<b>20.34</b>	<b>20.37</b>	<b>20.41</b>	<b>20RMk50</b>	<b>21c02</b>	...	<b>21.07</b>	<b>21.07</b>	<b>21.11</b>	<b>21c30</b>	...	<b>21.39</b>	<b>21RMk50</b>	<b>22.01</b>	<b>22.03</b>
	dep-line	3	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	20/36	20/39½	20/43	20/51½	21/04	...	21/09	21/09	21/13	21/32	...	21/41	21/51½	22/03	22/05
	mgn	11	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	20a37½	20.40½	20.44½	...	...	...	21.10	21.10	21.14	...	...	21.42	...	22dp06	22.06
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	20/39	20/42	20/46	20/53	21/05	...	21/11½	21/11½	21/15½	21/33	...	21/43½	21/53	22/07½	22/07½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	22.12	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	20.55½	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	22.17	...
Midgham	dep	19	...	...	...	20p59	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	22p20½	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	21p04	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	22p25½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<-----	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	21k50	...	...	...	...	22.30	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>20.40</b>	...	...	21v12	...	21.16	...	...	...	21.53	21.44	...	...	...	22.32	...
	plt	26	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	27	<b>20.52</b>	...	...	...	...	21.19	21.24	...	...	...	21.46	21.55	...	...	22.33	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	20.58½	...	...	...	...	...	21p31	...	...	...	...	22.01½	...	...	22p39½	...
Hungerford	dep	30	21.03	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	22.06	...	...	22.44	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Bedwyn	dep	32	21.10½	...	...	...	...	21/30	21.43½	...	...	21/56½	22.13½	...	...	...	22.51½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	21b39	...	...	...	...	22b05½	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	22/09	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236
			<b>2K90</b>	<b>2J71</b>	<b>1O94</b>	<b>1O34</b>	<b>2J73</b>	<b>5K95</b>	<b>1K34</b>	<b>1K96</b>	<b>1K96</b>	<b>1K34</b>	<b>2J77</b>	<b>5V94</b>
Signal ID					Newcastle	Manchester			London	London	London	London		
Orig. Dep. Time					17.32	19.27			22.21	22.21	22.21	22.21		
Orig. Loc. Name						Piccadilly			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington		
Dest. Loc. Name				Basingstoke	Southampton Central	Southampton Central	Basingstoke	Reading Traincare Depot					Basingstoke	Eastleigh Trsmd
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>FO From 05/01/2018</b>	<b>15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017</b>	<b>FSX Until 28/12/2017</b>	<b>FSX From 01/01/2018</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
	dep	2	<b>22.07</b>	<b>22.10</b>	<b>22RMk22½</b>	<b>22RMk48</b>	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	<b>23c02</b>	<b>23ap07½</b>	<b>23bp07½</b>	<b>23b08</b>	<b>23.34</b>	<b>23.59</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>22/09</b>	<b>22/12</b>	<b>22/24</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/00</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/36</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>22.10</b>	<b>22.13</b>	...	...	<b>22.58</b>	<b>23/00½</b>	...	<b>23.10½</b>	<b>23.10½</b>	...	<b>23.37</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>22/11½</b>	<b>22/14½</b>	<b>22/26</b>	<b>22/51</b>	<b>23/00½</b>	...	<b>23/05½</b>	<b>23/12</b>	<b>23/12</b>	<b>23/11½</b>	<b>23/38½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.16½</b>	<b>23.16½</b>	<b>23.16</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	<b>23.21½</b>	<b>23.21½</b>	<b>23.21</b>	...	...
Midgham	dep	19	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	<b>23.25</b>	<b>23p25</b>	<b>23.24½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	<b>23.30</b>	<b>23p30</b>	<b>23.29½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.34½</b>	<b>23.34½</b>	<b>23.34</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23.36½</b>	<b>23.36½</b>	<b>23.36</b>	...	...
	plt	26	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	27	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	<b>23.37½</b>	<b>23.37½</b>	<b>23.37</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	<b>23.44</b>	<b>23.44</b>	<b>23.43½</b>	...	...
Hungerford	dep	30	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	<b>23.42</b>	<b>23.48½</b>	<b>23.48½</b>	<b>23.48</b>	...	...
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	<b>23.56½</b>	<b>23.56½</b>	<b>23.55½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5V94	2K98	2K98	1C99	1C99	2K20	2K20	2K22	2K22	2J03	2J03	2K24	2K24	2J05	2K26	2J05
Orig. Dep. Time						23.45	23.45											
Orig. Loc. Name						London Paddington	London Paddington											
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsm			Penzance	Penzance					Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke		Basingstoke
Timing Load			221	165-1	165-1	75-57350	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics				D	D			D	D	D	D		D	D		D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Reading	plt	1	13	1	1	12	12	13B	13B	7	12B	7	12B	13B	7	12B	12B	12B
	dep	2	00.02	00.20	00.20	00DUK46	00DUK46	05.08	05.10	05.41	05.41	06.05	06.07	06.12	06.12	06.33	06.38	06.39
	dep-line	3	DFR	WL	WL	DFR	DFR	DFR	DFR	WL	DFR	WL	DFR	DFR	WL	DFR	DFR	DFR
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	00/04	00/22	00/22	00/48	00/48	05/10	05/12	05/43	05/43	06/07	06/09½	06/14	06/14	06/35	06/40½	06/41
	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Reading West	dep	12	...	00.23	00.23½	...	...	05p11	05.13	05.44	05p44	06.08	06.10½	06p15	06p15	06.36	...	06.42
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	00/05½	00/24½	00/25	00/49	00/49	05/12½	05/14½	05/45½	05/45½	06/09½	06/12	06/16½	06/16½	06/37½	06/42	06/43½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	00.29	00.29½	...	...	05p17	05.19	05.50	05p50	...	...	06p21	06p21	...	06.46½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	00.34	00.34½	...	...	05p22	05.24	05.55	05p55	...	...	06p26	06p26	...	...	...
Midgham	dep	19	...	00.37½	00p38	...	...	05.25½	05.27½	05.58½	05.58½	...	...	06.29½	06.29½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	00.42½	00p43	...	...	05.30½	05.32½	06.03½	06.03½	...	...	06.34½	06.34½	...	06p55	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	00.47	00.47½	...	...	05p35	05.37	06.08	06p08	...	...	06p39	06p39	...	...	...
	dep-line	23	...	...	DNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Newbury	arr	25	...	00.50	00.50	...	...	05.37	05.39	06.10	06.10	...	...	06w42	06w42	...	07.00	...
	plt	26	...	3	1	...	...	1	1	1	1	...	...	3	3	...	1	...
	dep	27	...	...	...	01/02	01/02	05.38	05.40	06p11	06.11	...	...	...	...	...	07.01	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	05.44½	05.46½	06.17½	06.17½	...	...	...	...	...	07.07½	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	05p49	05.51	06p22	06p22	...	...	...	...	...	07p12	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	01/13½	01/13½	05.56	05.58	06.29	06.29	...	...	...	...	...	07.19	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	01/24	01/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	01/32	01/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2K26	2J07	2J07	2K28	2K28	2J11	2K30	2J11	1O02	2K30	2J13	2J13	1C52	1C52	1C52	1C52
Orig. Dep. Time											06.04				07.09	07.09	07.09	07.09
Orig. Loc. Name											Birmingham New Street Bournemouth				London Paddington Paignton	London Paddington Par	London Paddington Paignton	London Paddington Par
Dest. Loc. Name				Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke				
Timing Load			165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	150-0	95-47455	95-47455	95-47455	95-47455
Operating Characteristics			D			D	D		D			D			QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Reading	plt	1	12B	2	2	15B	1	2	14B	2	15	13B	2	2	8	8	8	8
	dep	2	06p48	07.03	07.07	07.11	07.12	07.33	07.38	07.39	07RMJ46	07p49	08.03	08.07	08k11	08k11	08k13	08k13
	dep-line	3	DFR	WL	WL	DFR	WL	WL	DFR	WL	DFR	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	06/50	07/05	07/09½	07/13	07/14	07/35	07/41	07/41	07/48	07/51	08/05	08/09½	08/13	08/13	08/15	08/15
	mgn	11	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	07.06	07.10½	07.14½	07p15	07.36	...	07.42	...	...	08.06	08.10½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	06/51	07/07½	07/12	07/16	07/16½	07/37½	07/42	07/43½	07/49½	07/52½	08/07½	08/12	08/14½	08/14½	08/16½	08/16½
	mgn	15	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	06.55½	...	...	07p21	07p21	...	07p46½	...	...	07p57	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	07p26	07p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	07.29½	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	07p04	...	...	07.34½	07.34½	...	07.55	...	...	08p05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	07p39	07p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	07.09	...	...	07v42	07v42	...	08.00	...	...	08#10½	...	...	08.30½	08.30½	08.32½	08.32½
Newbury	plt	26	1	...	...	3	3	...	1	...	...	1	...	1	...	1	1	1
	dep	27	07p10	...	...	...	...	...	08.01½	...	...	08p11½	...	...	08.36½	08.36½	08.36½	08.36½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07.16½	...	...	...	...	...	08p08	...	...	08p18	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	30	07p21	...	...	...	...	08.12½	...	...	08p22½	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	31	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	07.28	...	...	...	...	...	08.20	...	...	08.30	...	...	08/51	08/51	08/51	08/51
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/01½	09/01½	09/01½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	09/07½	09/07½	09/07½

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K32	1O80	2K32	1C74	1C74	2J15	2J15	1K40	1O04	1O04	2K34	2J17	2J17	2K40	2K40	1C76
Orig. Dep. Time			06.33	06.33		08.03	08.06			08.07	05.11	05.11						09.03
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street		London Paddington	London Paddington			London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly						London Paddington
Dest. Loc. Name				Southampton Central		Exeter St Davids	Exeter St Davids	Basingstoke	Basingstoke		Bournemouth	Bournemouth		Basingstoke	Basingstoke			Plymouth
Timing Load			165-1	221	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	221	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125
Operating Characteristics			D		D					D		D			D		D	
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018
Reading	plt	1	1	3	1	7	7	2	2	7	3	3	7	2	2	1	1	7
	dep	2	08.14	08RMk20	08.23	08c32½	08g35	08p36	08p40	08kp42	08RMk46	08RMk48	08.49	09.03	09.07	09.10	09.12	09e31
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	08/16	08/21½	08/25	08/34½	08/37	08/38	08/42	08/44½	08/47½	08/49½	08/51½	09/05	09/09½	09/12	09/14	09/33
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	08p17	...	08p26	...	...	08p39	08p43	...	...	...	...	09.06	09.10½	09p13	09p15	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	08/18½	08/23	08/27½	08/35½	08/38	08/40½	08/44½	08/45½	08/49½	08/51	08/52½	09/07½	09/12	09/14½	09/16½	09/34
	mgn	15	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(5)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	08p23	...	08p32	...	08b43	...	...	08q50	...	...	...	...	...	09p19	09p21	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	08p28	...	08p37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p24	09p26	...
	dep	19	08.31½	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	09.29½	...
Midgham	dep	20	08.36½	...	08.45½	...	08b52½	...	...	08p58½	...	...	...	...	...	09.32½	09.34½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	08p41	...	08p50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p37	09p39	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Newbury	arr	25	08v44	...	08v52	08.49	08.57½	...	...	09#03½	...	...	09.04½	...	...	09w40	09w42	...
	plt	26	3	...	3	1	1	...	...	1	...	...	1	...	...	3	3	...
	dep	27	...	...	...	08.50½	08.59	...	...	09p04½	...	...	09.10	...	...	...	...	09/44
Kintbury	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	09q11	...	...	09.16½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	09b08½	...	...	09p15½	...	...	09.21	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	09.28	...	...	...	...	09/52½
Bedwyn	dep	32	...	...	09/01	09b16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	09b10	09b26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	09/13½	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	09/19	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>1K42</b>	<b>2J21</b>	<b>1K42</b>	<b>1O06</b>	<b>2J23</b>	<b>2J23</b>	<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>1C77</b>	<b>1K46</b>	<b>2J25</b>	<b>1O08</b>
Orig. Dep. Time			09.06		09.07		06.37					06.16	10.03		10.06	10.07		07.28
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	Basingstoke	London Paddington	Basingstoke	London Paddington	Nottingham				Leeds	London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington Penzance	London Paddington	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name								Bournemouth	Basingstoke	Basingstoke		Southampton Central						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					D		D			D					D			
Dates Of Operation			16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Reading	plt	1	7	2	7	2	7	15	2	2	1	7	7	2	7	7	1	8
	dep	2	09c33	09.34	09f40	09p40	09dp49	09RMk52	10.03	10.07	10.12	10RMk20	10e31	10.34	10g35	10b38	10.40	10RMj46
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	09/35	09/36	09/42½	09/42	09/51	09/54	10/05	10/09½	10/14	10/21½	10/33	10/36	10/37	10/40½	10/42	10/47½
	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Reading West	dep	12	...	09.37	...	09p43	...	...	10.06	10.10½	10p15	...	...	10.37	...	...	10.43	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	09/36	09/38½	09/44	09/44½	09/52	09/55½	10/07½	10/12	10/17½	10/23	10/34	10/38½	10/38	10/41½	10/44½	10/49½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(3½)
Theale	dep	16	...	...	09.48½	...	09.56½	...	...	...	10q22	...	...	...	...	10p46	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10q27	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10p30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	09p57	...	10p05	...	...	10p35½	...	...	...	...	...	10.54½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	10q40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	10.02	...	10.10	...	...	10v43	...	...	...	...	...	10.59½	...	...
Kintbury	plt	26	...	...	1	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	27	09/46	...	10.03	...	10p11	...	...	...	...	10/47	...	...	10/48	11.00½	...	...
Hungerford	mgn	28	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10.09½	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	11p07	...	...
Bedwyn	dep	30	...	...	10p14	...	10p22	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...
	mgn	31	...	...	[1]<½>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...
Pewsey	dep	32	09/55½	...	10.22	...	10.30	...	...	...	...	10/55½	...	10/56½	...	11.19	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	11/05	...	...	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	11/10½	...	...	...	...

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1O08	1K46	2J27	2J27	2K48	2K48	1C79	1C79	2J29	1K50	2J29	1O10	1O10	1K50	2J31	2J31
Orig. Dep. Time			07.28	10.18					11.03	11.06		11.07		08.27	08.27	11.18		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke			London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke	London Paddington	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	221	165-1	165-1	150-0
Operating Characteristics				D			D	D				D				D		
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Reading	plt	1	8	7	2	2	1	1	7	7	2	7	1	8	8	7	2	2
	dep	2	10RMk48	10ap49	11.05	11.07	11.10	11.12	11e31	11c33	11.34	11b38	11.39	11RMk46	11RMk48	11dp49	12.03	12.07
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	10/49½	10/51	11/07	11/09½	11/12	11/14	11/33	11/35	11/36	11/40½	11/41	11/47½	11/49½	11/51	12/05	12/09½
	mgn	11	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	11.08	11.10½	11p13	11p15	...	...	11.37	...	11.42	...	...	...	12.06	12.10½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	10/51	10/53	11/09½	11/12	11/14½	11/16½	11/34	11/36	11/38½	11/41½	11/43½	11/49	11/51	11/52	12/07½	12/12
	mgn	15	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(2½)	...	...	...
Theale	dep	16	...	10.57½	...	...	11p19	11p21	...	...	...	11p46	...	...	...	11.56½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	11p24	11p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	11.27½	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	11p06	...	...	11.32½	11.34½	...	...	...	11.54½	...	...	...	12p05	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	11p37	11p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	11.11	...	...	11w40	11w42	...	...	...	11.59½	...	...	...	12.10	...	
	plt	26	...	1	...	...	3	3	...	...	...	1	...	...	...	1	...	
	dep	27	...	11.12	...	...	...	...	11/44	11/46	...	12.00½	...	...	...	12.11	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	11.18½	...	...	...	...	...	...	12p07	...	...	...	...	12.17½	...	
Hungerford	dep	30	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	12.22	...	
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[2]	...	
Bedwyn	dep	32	...	11.30	...	...	...	...	11/52½	11/54½	...	12.19	...	...	...	12.30	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	12c02	12b03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	12/05½	12/07	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	12/11	12/12½	...	...	...	...	...	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2K52	2K52	1O84	1C81	1C81	2J33	1K54	2J33	1O12	1O12	1C83	1C83	2J35	2J35	2K58	2K58
					Newcastle 07.35	London Paddington Penzance 12.03	London Paddington Penzance 12.06		London Paddington 12.07		Manchester Piccadilly Bournemouth 09.27	Manchester Piccadilly Bournemouth 09.27	London Paddington Taunton 12.18	London Paddington Taunton 12.33				
Dest. Loc. Name					Southampton Central			Basingstoke		Basingstoke					Basingstoke	Basingstoke		
Timing Load			165-1	165-1	221	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	221	HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D					D								D	D
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Reading	plt	2	1	1	8	7	7	2	7	1	8	8	7	7	2	2	1	1
	dep	1	12.10	12.12	12RMk20	12d32	12g35	12.35	12d39	12p40	12RMj46	12RMk48	12k49	13c00	13.04	13.07	13.10	13.12
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	12/12	12/14	12/22	12/34	12/37	12/37	12/41½	12/42	12/47½	12/49½	12/51	13/02	13/06	13/09½	13/12	13/14
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	12p13	12p15	...	...	...	12.38	...	12p43	...	...	...	...	13.07	13.10½	13p13	13p15
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	12/14½	12/16½	12/24	12/35	12/38	12/39½	12/42½	12/44½	12/49	12/51	12/52	13/03	13/08½	13/12	13/14½	13/16½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	12p19	12p21	...	...	...	...	12p47	...	...	...	12b57	...	...	...	13p19	13p21
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	12p24	12p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p24	13p26
Midgham	dep	19	12.27½	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	13.29½
Thatcham	dep	20	12.32½	12.34½	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	13b06½	...	...	...	13.32½	13.34½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	12p37	12p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p37	13p39
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	12w40	12w42	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	13.11½	13.14	...	...	13w40	13w42
	plt	26	3	3	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	3	3
	dep	27	...	...	...	12/45	12/48	...	13.01½	...	...	...	13.1	13.16	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	13p08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	13b22½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	12/53½	12/56½	...	13.20	...	...	...	13b30	13/27	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b40	13b36	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	13/02	13/05	...	...	...	...	...	13/43½	13/39½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	13/07½	13/10½	...	...	...	...	...	13/49	13/45	...	...	...	...

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	<b>2J37</b>	<b>1K60</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>1C85</b>	<b>1K64</b>
Orig. Dep. Time			13.03	13.06		13.07		10.27	13.18					09.35	14.03		14.06	14.07
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		Basingstoke	Basingstoke		Newcastle	London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington Penzance	London Paddington
Dest. Loc. Name														Southampton Central				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>
Reading	plt	1	7	7	2	7	2	3	7	2	2	1	1	8	7	2	7	7
	dep	2	13e31	13c33	13.34	13b38	13.39	13RMk46	13dp49	14.04	14.07	14.10	14.12	14RMk20	14e31	14.34	14g35	14b38
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	13/33	13/35	13/36	13/40½	13/41	13/47½	13/51	14/06	14/09½	14/12	14/14	14/21½	14/33	14/36	14/37	14/40½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13.37	...	13.42	...	...	14.07	14.10½	14p13	14p15	...	...	14.37	...	...
Reading West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/34	13/36	13/38½	13/41½	13/43½	13/49	13/52	14/08½	14/12	14/14½	14/16½	14/23	14/34	14/38½	14/38	14/41½
Southcote Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13p46	...	...	13.56½	...	...	14p19	14p21	...	...	...	...	14p46
Theale	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p24	14p26	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	14.29½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	13.54½	...	...	14p05	...	...	14.32½	14.34½	...	...	...	...	14.54½
Thatcham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p37	14p39	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	...	13.59½	...	...	14.10	...	...	14w40	14w42	...	...	...	...	14.59½
	plt	26	...	...	...	1	...	...	1	...	...	3	3	...	...	...	...	1
	dep	27	13/44	13/46	...	14.00½	...	...	14p11	...	...	...	...	...	14/44	...	14/48	15.00½
Kintbury	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	14p07	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	15p07
Hungerford	dep	30	...	...	...	14.11½	...	...	14p22	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½
	mgn	31	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>
	dep	32	13/52½	13/54½	...	14.19	...	...	14.30	...	...	...	...	...	14/52½	...	14/56½	15.19
Bedwyn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	35	14/01	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01	...	15/05	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	38	14/06½	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	15/10½	...
	dep	38	14/06½	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	15/10½	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/06½	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	15/10½	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2J41	1K64	1O16	2J43	2J43	2K66	2K66	1C86	1C86	2J45	1K68	2J45	1O18	1K68	2J47	2J47
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.18	11.27					15.03	15.06		15.07		12.27	15.18		
Orig. Loc. Name				London Paddington	Manchester Piccadilly					London Paddington	London Paddington		London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Bournemouth	Basingstoke	Basingstoke			Penzance	Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Basingstoke
Timing Load			165-1	165-1	221	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	150-0
Operating Characteristics				D				D	D				D			D		
Dates Of Operation			16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Reading	plt	1	1	7	8	2	2	1	1	7	7	2	7	1	3	7	2	2
	dep	2	14.39	14dp49	14RMk52	15.03	15.07	15.10	15.12	15e31	15e34	15.34	15b38	15.39	15RMk46	15ap49	16.03	16.07
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	14/41	14/51	14/54	15/05	15/09½	15/12	15/14	15/33	15/36	15/36	15/40½	15/41	15/47½	15/51	16/05	16/09½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	14.42	...	...	15.06	15.10½	15p13	15p15	...	...	15.37	...	15.42	...	...	16.06	16.10½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	14/43½	14/52	14/55½	15/07½	15/12	15/14½	15/16½	15/34	15/37	15/38½	15/41½	15/43½	15/49	15/52	16/07½	16/12
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Theale	dep	16	...	14.56½	...	...	...	15p19	15p21	...	...	...	15p46	...	...	15.56½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	15p24	15p26	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	15.27½	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	15p05	...	...	...	15.32½	15.34½	...	...	...	15.54½	...	...	16p05	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	15p37	15p39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	15.10	...	...	...	15w40	15w42	...	...	...	15.59½	...	...	16#10	...	
	plt	26	...	1	...	...	...	3	3	...	...	...	1	...	...	1	...	
	dep	27	...	15p11	...	...	...	...	...	15/44	15/47	...	16.00½	...	...	16p11	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	16p07	...	...	16.17½	...	
Hungerford	dep	30	...	15p22	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	16p22	...	
	mgn	31	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<1>	...	
Bedwyn	dep	32	...	15.30	...	...	...	...	...	15/52½	15/55½	...	16.19	...	...	16.30	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	16b01½	16b04½	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	16/05	16/08	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16/10½	16/13½	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2K70	2K70	1O88	1C87	2J49	1C87	1K74	2J49	1O20	1K74	2J51	2J51	2K76	2K76	1C89	1C89
Orig. Dep. Time					11.35	16.03		16.06	16.07		13.27	16.18					17.03	17.06
Orig. Loc. Name					Newcastle	London Paddington Plymouth	Basingstoke	London Paddington Plymouth	London Paddington		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		Basingstoke	Basingstoke		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name					Southampton Central					Basingstoke								
Timing Load			165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics			D	D					D			D			D	D		
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Reading	plt	1	1	1	3	7	2	7	7	1	8	7	2	1	1	1	7	7
	dep	2	16.10	16.12	16RMk20	16e31	16.34	16g35	16b38	16.39	16RMk46	16dp49	17.03	17.07	17.10	17.12	17e31	17c33½
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	16/12	16/14	16/21½	16/33	16/36	16/37	16/40½	16/41	16/47½	16/51	17/05	17/09½	17/12	17/14	17/33	17/35½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16p13	16p15	...	...	16.37	...	...	16.42	...	...	17.06	17.10½	17p13	17p15	...	...
Reading West	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/14½	16/16½	16/23	16/34	16/38½	16/38	16/41½	16/43½	16/49	16/52	17/07½	17/12	17/14½	17/16½	17/34	17/36½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	16p19	16p21	...	...	...	...	16p46	...	...	16.56½	...	...	17p19	17p21	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16p24	16p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p24	17p26	...	...
Aldermaston	dep	19	16.27½	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	17.29½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	16.32½	16.34½	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	17p05	...	17.32½	17.34½	...	...
Midgham	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16p37	16p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p37	17p39	...	...
	dep-line	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	16w40	16w42	...	...	...	...	16.59½	...	...	17.10	...	...	17w40	17w42	...	...
	plt	27	3	3	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	3	3	...	...
Newbury Racecourse	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2J53	1K78	2J53	1K78	1O22	2J55	2J55	2K80	2K80	1C92	2J57	1C92	1K82	2J57	1K82	1O24
Orig. Dep. Time			17.07	17.07	17.18	17.18	14.27					18.03	18.06	18.07	18.18	15.27		
Orig. Loc. Name				London Paddington		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth					London Paddington Penzance		London Paddington		London Paddington		Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke				Basingstoke	London Paddington Penzance		Basingstoke		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221
Operating Characteristics				D		D				D	D				D			
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO
Reading	plt	1	2	7	1	7	8	2	1	1	2	7	2	7	7	2	7	8
	dep	2	17.34	17b38	17.39	17dp49	17RMk52	18.03	18.07	18.10	18p12	18e31	18.34	18g35	18b38	18.39	18dp49	18RMk52
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/36	17/40½	17/41	17/51	17/54	18/05	18/09½	18/12	18/14	18/33	18/36	18/37	18/40½	18/41	18/51	18/54
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17.37	...	17.42	...	...	18.06	18.10½	18p13	18p15	...	18.37	...	...	18.42	...	...
Reading West	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17/38½	17/41½	17/43½	17/52	17/55½	18/07½	18/12	18/14½	18/16½	18/34	18/38½	18/38	18/41½	18/43½	18/52	18/55½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17p46	...	17.56½	...	...	...	18p19	18p21	...	...	...	18p46	...	18.56½	...
Theale	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	18p24	18p26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.27½	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	17.54½	...	18p05	...	...	...	18.32½	18.34½	...	...	...	18.54½	...	19p05	...
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18p37	18p39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	17.59½	...	18.10	...	...	18v40	18v42	...	...	...	18.59½	...	19.10	...	
	plt	26	...	1	...	1	...	...	3	3	...	...	...	1	...	1	...	
	dep	27	...	18.00½	...	18p11	...	...	...	...	18/44	...	18/48	19.00½	...	19.10½	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	18p07	...	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	19p07	...	19.17	...	
	dep	30	...	18.11½	...	18p22	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	19.21½	...	
	mgn	31	...	[1]<½>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	[2]	...	
	dep	32	...	18.19	...	18.30	...	...	...	...	18/52½	...	18/56½	19.19	...	19.30	...	
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	...	19/05	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	19/10½	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2J59</b>	<b>2J59</b>	<b>2K84</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>2K90</b>	<b>2J61</b>	<b>2J61</b>	<b>1O26</b>	<b>1O26</b>	<b>2K86</b>	<b>2J63</b>	<b>2J63</b>	<b>2K86</b>	<b>1C96</b>	<b>2J65</b>
Orig. Dep. Time						19.03	19.06				16.27	16.27					20.03	
Orig. Loc. Name						London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth				Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth					London Paddington Plymouth	
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke					Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke		Bedwyn		Basingstoke
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>19.03</b>	<b>19.07</b>	<b>19.10</b>	<b>19e31</b>	<b>19c33</b>	...	<b>19.34</b>	<b>19.39</b>	<b>19RMj46</b>	<b>19RMk48</b>	<b>19.49</b>	<b>20.03</b>	<b>20.07</b>	<b>20.10</b>	<b>20c30</b>	<b>20.33</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>19/05</b>	<b>19/09½</b>	<b>19/12</b>	<b>19/33</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/36</b>	<b>19/41</b>	<b>19/47½</b>	<b>19/49½</b>	<b>19/51</b>	<b>20/05</b>	<b>20/09½</b>	<b>20/12</b>	<b>20/32</b>	<b>20/35</b>
	mgn	11	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>19.06</b>	<b>19.10½</b>	<b>19p13</b>	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19.42</b>	...	...	<b>19.52</b>	<b>20.06</b>	<b>20.10½</b>	<b>20p13</b>	...	<b>20.36</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>19/07½</b>	<b>19/12</b>	<b>19/14½</b>	<b>19/36</b>	<b>19/36</b>	...	<b>19/39</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/49½</b>	<b>19/51</b>	<b>19/53½</b>	<b>20/07½</b>	<b>20/12</b>	<b>20/14½</b>	<b>20/33</b>	<b>20/37½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	<b>19p19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	<b>20p19</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>19p24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	<b>20p24</b>	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>19p37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16</b>	...	...	<b>20p37</b>	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>19v40</b>	<b>19.47</b>	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	<b>20.39</b>	<b>20.44</b>	...
	plt	26	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	27	...	...	...	<b>19p48½</b>	<b>19.49</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	<b>20.51</b>	<b>20.46</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	<b>20.25½</b>	...	...	---	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	<b>20p14½</b>	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>19/59</b>	<b>19/59½</b>	<b>20.22</b>	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>20/56½</b>	...
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>20bp08</b>	<b>20b08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21c06</b>	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	<b>20/11½</b>	<b>20/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/09½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>20/17</b>	<b>20/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/15</b>	...

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			1C96	2K86	2J65	1O28	2K88	2J67	2J67	2K88	2J69	2J69	1O30	2K92	2J71	2J71	2K92	1O94
Orig. Dep. Time			20.06	20.10		17.27							18.27					17.32
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	Reading		Manchester Piccadilly Bournemouth							Manchester Piccadilly Bournemouth					Newcastle
Dest. Loc. Name					Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke		Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke		Southampton Central
Timing Load			HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	150-0	165-1	221
Operating Characteristics				D			D			D			D			D		
Dates Of Operation			16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO
Reading	plt	2	7	...	1	7	2	2	2	1	2	1	12	2	2	1	12B	3
	dep	1	20g35	...	20.39	20RMj46	20.49	21.03	21.07	21.10	21.33	21.39	21RMk50	22.03	22.05	22.07	22.10	22RMk22½
	dep-line	3	WL	...	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	DFR	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	20/37	...	20/41	20/47½	20/51	21/05	21/09½	21/12	21/35	21/41	21/53	22/05	22/07	22/09½	22/12	22/24
	mgn	11	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	20.42	...	20.52	21.06	21.10½	21p13	21.36	21.42	...	22.06	22.08	22.10½	22p13	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	20/38	...	20/43½	20/49½	20/53½	21/07½	21/12	21/14½	21/37½	21/43½	21/54½	22/07½	22/09½	22/12	22/14½	22/26
	mgn	15	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	20.58	...	...	21p19	...	...	...	22.12	...	...	22p19	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	21.03	...	...	21p24	...	...	...	22.17	...	...	22p24	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	21.06½	...	...	21.27½	...	...	...	22.20½	...	...	22.27½	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	21.11½	...	...	21.32½	...	...	...	22.25½	...	...	22.32½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	21.16	...	...	21p37	...	...	...	22.30	...	...	22p37	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	20.49	20.39	...	...	21.18	...	...	21.39	...	...	...	22.32	...	...	22.39	...
	plt	26	1	2	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	27	20.50½	20.51	...	...	21.19	...	...	21.40	...	...	...	22.32½	...	...	22.40	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	20.57½	...	...	21.25½	...	...	21.46½	...	...	...	22.39	...	...	22p46½	...
Hungerford	dep	30	...	21p02	...	...	21.30	...	...	21p51	...	...	...	22.43½	...	...	22.51	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Bedwyn	dep	32	21/01	21.09	...	...	21.37	...	...	21.58	...	...	...	22.51	...	...	22.58	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	21b10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195	196	197	198	199
			2J73	2J73	1O34	2J75	2J75	2K96	2K96
					19.27 Manchester Piccadilly Southampton Central				
Signal ID									
Orig. Dep. Time									
Orig. Loc. Name									
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke		Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	Bedwyn
Timing Load			165-1	165-1	221	165-1	150-0	165-1	165-1
Operating Characteristics							D	D	
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018
<b>Reading</b>	plt	1	2	2	15	2	2	1	1
	dep	2	22.35	22.39	22RMk50	23.08	23.08	23.12	23.13
	dep-line	3	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	22/37	22/41	22/53	23/10	23/10½	23/14	23/15
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	22.38	22.42	...	23.11	23.11½	23p15	23p16
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	22/39½	22/43½	22/54½	23/12½	23/13	23/16½	23/17½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	23p21	23p22
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	23p26	23p27
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	23.29½	23.30½
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	23.34½	23.35½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	23p39	23p40
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	...	23.41	23.42
	plt	26	...	...	...	...	...	1	1
	dep	27	...	...	...	...	...	23.41½	23.43
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	23.48	23.49½
	dep	30	...	...	...	...	...	23.52½	23p54
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	32	...	...	...	...	...	----->	----->
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	35	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K96</b>	<b>2K98</b>	<b>2K98</b>	<b>2J11</b>	<b>2K32</b>	<b>2J15</b>	<b>2K36</b>	<b>1C76</b>	<b>2K42</b>	<b>2J21</b>	<b>1O06</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>2K46</b>	<b>1O08</b>	<b>1C79</b>
Orig. Dep. Time			23.12							08.57			09.57				09.04	10.57
Orig. Loc. Name			Reading							London Paddington Plymouth				London Paddington Plymouth			Birmingham New Street Boumemouth	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name						Basingstoke		Basingstoke				Basingstoke	Bournemouth					
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun Until 31/12/2017</b>	<b>Sun From 07/01/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>00.15</b>	<b>00.15</b>	<b>07.37</b>	<b>08.12</b>	<b>08.37</b>	<b>08.42</b>	<b>09cp33</b>	<b>09.37</b>	<b>09.40</b>	<b>09.52</b>	<b>10cp33</b>	<b>10.38</b>	<b>10.44</b>	<b>10RMkp53</b>	<b>11cp33</b>
	dep-line	3	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	<i>00/17</i>	<i>00/17</i>	<i>07/39</i>	<i>08/14</i>	<i>08/39</i>	<i>08/44½</i>	<i>09/35</i>	<i>09/39</i>	<i>09/42</i>	<i>09/54</i>	<i>10/35</i>	<i>10/40</i>	<i>10/46</i>	<i>10/55</i>	<i>11/35</i>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>00.18</b>	<b>00.18</b>	<b>07.40</b>	<b>08.15</b>	<b>08.40</b>	...	...	<b>09.40</b>	<b>09.43½</b>	...	...	<b>10.41</b>	<b>10.47</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	<i>00/19½</i>	<i>00/19½</i>	<i>07/41½</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/41½</i>	<i>08/45½</i>	<i>09/36</i>	<i>09/41½</i>	<i>09/45</i>	<i>09/57</i>	<i>10/36½</i>	<i>10/42½</i>	<i>10/48½</i>	<i>10/56½</i>	<i>11/36</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	<b>00.24</b>	<b>00.24</b>	...	<b>08.21</b>	...	<b>08.50</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	<b>00.29</b>	<b>00.29</b>	...	<b>08.26</b>	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...
Midgham	dep	19	...	<b>00.32½</b>	<b>00.32½</b>	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>00.37½</b>	<b>00.37½</b>	...	<b>08.34½</b>	...	<b>08.58½</b>	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	<b>00.42</b>	<b>00.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>00.45</b>	<b>00.45</b>	...	<b>08.41</b>	...	<b>09.03½</b>	<b>09#47</b>	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	<b>11v14</b>	...	...
	plt	26	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	<b>09p48½</b>	<b>10.05</b>	...	...	<i>10/46½</i>	...	...	...	<i>11/46</i>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	←-----	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	<i>09/59</i>	<b>10.23</b>	...	...	<i>10/55</i>	...	...	...	<i>11/54½</i>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11bp05</b>	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/07½</i>	...	...	...	<i>11/08½</i>	...	...	...	<i>12/03</i>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/13</i>	...	...	...	<i>11/14</i>	...	...	...	<i>12/08½</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J29	2K50	1O10	1C80	1C81	2J33	2K54	1O12	1C84	2J37	2K60	1O14	1C85	2J41	2K64	1O16
					Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth			Manchester Piccadilly Bournemouth
Signal ID			Basingstoke					Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke		
Orig. Dep. Time					08.27	11.33	11.57			09.27	12.57			10.27	13.57			11.27
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	221	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	221
Operating Characteristics				D					D				D				D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	2	1	8	7	7	2	1	8	7	2	1	8	7	2	1	8
	dep	2	11.38	11.44	11RMk52	12e10	12eq34	12.38	12.44	12RMk52	13eq34	13.38	13.44	13RMk52	14eq34	14.38	14.44	14RMk52
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	11/40	11/46	11/53½	12/12	12/36	12/40	12/46	12/53½	13/36	13/40	13/46½	13/53½	14/36	14/40	14/46	14/53½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	11.41	...	...	...	...	12.41	12.47	...	...	13.41	...	...	14.41	14.47	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	11/42½	11/47	11/55	12/13	12/37	12/42½	12/48½	12/55½	13/37	13/42½	13/47½	13/55	14/37	14/42½	14/48½	14/55
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	11.51½	...	...	...	...	12.53	...	...	...	13.52	...	...	14.53	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	14.58	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	
Thatcham	dep	20	...	12.00	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	14.00½	...	...	15.06½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	15.11	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	25	...	12.05	...	...	12#48	...	13v14	...	...	14.05½	...	14#48	...	15v14		
	plt	26	...	1	...	...	1	...	3	...	...	1	...	1	...	3		
	dep	27	...	12.06	...	12/23	12p49½	...	...	...	13/47	...	14.06½	...	14q50	...		
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...			
Hungerford	dep	30	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...			
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...			
Bedwyn	dep	32	...	12.24	...	12/31½	13/00	...	...	...	13/55½	...	14.25	...	15/00½			
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Pewsey	dep	34	...	...	...	12br41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	35	...	...	...	12/45	13/08½	...	...	...	14/04	...	...	15/09	...			
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lavington	dep	38	...	...	...	12/50½	13/14	...	...	...	14/09½	...	...	15/14½	...			

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>2K68</b>	<b>1O18</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>2K72</b>	<b>1O20</b>	<b>1C89</b>	<b>2J53</b>	<b>2K78</b>	<b>1O22</b>	<b>1C92</b>	<b>2J57</b>	<b>2K82</b>	<b>1O24</b>	
Orig. Dep. Time			14.57			12.26	15.57			13.27	16.57			14.27	17.58			15.27	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	
	dep	2	<b>15eq34</b>	<b>15.38</b>	<b>15.44</b>	<b>15RMk52</b>	<b>16cp33</b>	<b>16.38</b>	<b>16.44</b>	<b>16RMk52</b>	<b>17cp33</b>	<b>17.38</b>	<b>17.44</b>	<b>17RMk52</b>	<b>18cq34</b>	<b>18.38</b>	<b>18.44</b>	<b>18RMk52</b>	
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Road Jn	dep	10	15/36	15/40	15/46	15/53½	16/35	16/40	16/46	16/53½	17/35	17/40	17/46	17/54	18/36	18/40	18/46	18/54	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Reading West	dep	12	...	<b>15.41</b>	...	...	...	<b>16.41</b>	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>18.41</b>	<b>18.47</b>	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	dep	14	15/37	15/42½	15/47	15/55	16/36	16/42½	16/48½	16/55½	17/36	17/42½	17/47	17/55½	18/37	18/42½	18/48½	18/56½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Theale	dep	16	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	<b>18.53</b>	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...		
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...		
Thatcham	dep	20	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	<b>19.06½</b>	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
	arr	25	...	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>17v14</b>	...	...	<b>18.05</b>	<b>18#48</b>	...	<b>19v14</b>	...			
	plt	26	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...			
	dep	27	15/47	...	<b>16.06</b>	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	17/46	...	<b>18.06</b>	<b>18p49½</b>	...	...			
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...			
	dep	30	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...			
Hungerford	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...			
	dep	32	15/55½	...	<b>16.24</b>	...	16/59	...	...	...	17/54½	...	<b>18.24</b>	...	19/00	...			
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19bp09</b>	...	...			
Woodborough	dep	35	16/04	...	...	...	17/07½	...	...	...	18/03	...	...	...	19/12½	...			
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	16/09½	...	...	...	17/13	...	...	...	18/08½	...	...	...	19/18	...			

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1C95</b>	<b>2J61</b>	<b>2K86</b>	<b>1O26</b>	<b>1C96</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>	<b>1C98</b>	<b>2J69</b>	<b>2K90</b>	<b>1O30</b>	<b>2J73</b>	<b>2K92</b>	<b>5O89</b>	<b>2K94</b>
Orig. Dep. Time			18.57			16.27	19.57			17.27	20.57			18.27				22.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke		Manchester Piccadilly Southampton Central	Basingstoke		Eastleigh Trsmtd	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 31/12/2017</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
	dep	2	<b>19cp33</b>	<b>19.38</b>	<b>19.44</b>	<b>19RMkp53</b>	<b>20eq34</b>	<b>20.38</b>	<b>20.44</b>	<b>20RMk52</b>	<b>21eq34</b>	<b>21.38</b>	<b>21.44</b>	<b>21RMk52</b>	<b>22.38</b>	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	<b>23k22</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>19/35</b>	<b>19/40</b>	<b>19/46</b>	<b>19/55</b>	<b>20/36</b>	<b>20/40</b>	<b>20/46</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/36</b>	<b>21/40</b>	<b>21/46</b>	<b>21/54</b>	<b>22/40</b>	<b>22/46</b>	<b>22/51½</b>	<b>23/24½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>19.41</b>	...	...	...	<b>20.41</b>	<b>20a47½</b>	...	...	<b>21.41</b>	...	<b>22.41</b>	<b>22.47</b>	...	...	<b>23a26</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>19/36</b>	<b>19/42½</b>	<b>19/47</b>	<b>19/56½</b>	<b>20/37</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/49</b>	<b>20/55</b>	<b>21/37</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22/54</b>	<b>23/27½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.32</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>21p02</b>	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>21p07</b>	...	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>23.06½</b>	...	...	<b>23.40½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	25	...	...	<b>20.05</b>	...	<b>20#48</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	<b>22.05</b>	<b>21.16</b>	...	<b>23v14</b>	...	...	<b>23.47</b>
Newbury	plt	26	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	27	<b>19/46</b>	...	<b>20.06</b>	...	<b>20p49½</b>	...	...	...	<b>21/47</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>19/54½</b>	...	<b>20.24</b>	...	<b>21/00</b>	...	...	...	<b>21/55½</b>	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	<b>21bp09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	<b>20/03</b>	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>21/18</b>	...	...	...	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67
			2K94	2J77	5O32
Signal ID					23.13
Orig. Dep. Time					23.13
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Guildford
Dest. Loc. Name				Eastleigh Trsmd	
Timing Load			165-1	165-1	221
Operating Characteristics			D		
Dates Of Operation			Sun From 07/01/2018	Sun	Sun
<b>Reading</b>	plt	1	1	2	7
	dep	2	23.22	23.38	23*056
	dep-line	3	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...
	arr	7	...	...	...
	dep	8	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	23/24½	23/40	23/57½
Reading West	mgn	11	...	...	...
	dep	12	23a26	23.41	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...
	dep	14	23/27½	23/42½	23/59
Theale	mgn	15	...	...	...
	dep	16	23.32	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...
	dep	18	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...
Thatcham	dep	20	23.40½	...	...
	mgn	21	[1]	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...
	mgn	24	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	23.47	...	...
	plt	26	3	...	...
	dep	27	...	...	...
	mgn	28	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...
	mgn	31	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...
	mgn	33	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...
	mgn	36	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...
	dep	38	...	...	...

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2K89	2K99	2J78	2J78	5K34	5K99	5K34	5K98	5K98	5J01	5J01	2K17	1M18	2K19	1K21	1K03
Orig. Dep. Time		23.17	23.55	00.07	00.07			23.55			04.05	04.06		05.15			
Orig. Loc. Name		Bedwyn	Newbury	Basingstoke	Basingstoke			Bedwyn			Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot		Southampton Central Manchester Piccadilly			
Dest. Loc. Name						Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot						London Paddington	London Paddington
Timing Load		165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	150-0	165-1	221	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics		D	D			D	D	D	D	D	D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation		FSX From 01/01/2018	Sun	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	MSX From 02/01/2018	MSX Until 29/12/2017	MSX From 02/01/2018	MSX From 02/01/2018	MSX Until 29/12/2017	MSX Until 29/12/2017	11/12/2017, 18/12/2017, 25/12/2017	SX From 01/01/2018	SX	SX Until 29/12/2017	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	00/08	00/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40	05.42
	mgn	7	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	05.48
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	05.50½	05.52½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56½	05.58½
	plt	16	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	3	...	3	2	2
	dep	17	...	...	...	00/20	00/19	00/20	00.56	00.56	...	...	05.30	...	05.42	05.58	05.59½
	mgn	18	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	<----	...	----->	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	05.44½	...	...
Thatcham	dep	20	...	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37½	...	05.49½	06p03	06.04½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	05p54	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	00ap11	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45½	...	05.57½	...	...
Theale	dep	25	...	00p16	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50½	...	06.02½	06p11	06.12½
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Southcote Jn	dep	27	00/01	00/21	00/25½	00/28	...	00/32	00/32	01/09½	01/10½	...	05/55½	05/59½	06/07½	06/16	06/17½
	mgn	28	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...
Reading West	dep	29	00.03	00.23	00p27½	00p30	...	...	...	...	...	...	05.57½	...	06.09½	06p18	06.19½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	00/03½	00/23½	00/28	00/30½	...	00/36	00/33	01/10½	01/12	04/20	04/25	05/58	06/02	06/10	06/18½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.06	00.26	00.30	00.33	...	00RMU40	00RM35½	01COPRM13	01OPRM15	04.23	04.28	06.01	06RM05	06v13	06.20½
	plt	38	12	7	14	13B	...	13B	13	13B	13B	2	2	1	3	2	11

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2J02</b>	<b>2J02</b>	<b>1K23</b>	<b>1K05</b>	<b>2J04</b>	<b>2J04</b>	<b>2K21</b>	<b>2K25</b>	<b>1M22</b>	<b>1K71</b>	<b>1K71</b>	<b>1K71</b>	<b>5V82</b>	<b>2F21</b>	<b>2K23</b>	<b>2J06</b>
Orig. Dep. Time			06.07	06.07			06.33	06.33			06.15	05.15	05.18	05.15	06.02			07.08
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke			Southampton Central Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Eastleigh Trsmd			Basingstoke
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington										Maidenhead		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08	06/11	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	06/16½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06c18½	06e22½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	06.12	06.13	...	...	06c29½	06/30½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	06.18	06p19	...	...	06c37	06e37½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	06.22½	06.23½	...	...	06c43	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	06.28½	06.29½	...	...	06.49½	06.48	06.49½	...	...	...	...
	plt	16	...	...	3	3	...	2	2	...	...	2	2	2	...	3	3	...
	dep	17	...	...	06.09	06.09	...	06.29½	06.30½	...	...	06.51½	06p50	06.51½	...	06.55	06.56	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	06.32	06p33	...	...	----->	...	...	...	06.57½	06.58½	...
Thatcham	dep	20	...	...	06ap14½	06bp15½	...	06.37	06p38	...	...	...	06d57½	06c58½	...	07.02½	07.03½	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	06.41½	06.42½	...	...	...	...	...	...	07p07	07.08	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	06.45	06p46	...	...	...	...	...	...	07.10½	07.11½	...
Theale	dep	25	...	...	06a24	06b24½	...	06.50	06p51	...	...	...	07c07	07c08	...	07ap16	07.16½	...
	mgn	26	...	...	(½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	06/25	06/25½	06/28½	06/29½	06/51	06/51½	06/55	06/56	06/59½	...	07/13	07/14	07/17	07/21	07/21½	07/26½
	mgn	28	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Reading West	dep	29	06a27½	06.28	06a32	06b32½	06a53½	06.54	06.57	06p58	...	...	...	...	...	07.23	07.23½	07p29
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	06/28	06/28½	06/32½	06/33	06/54	06/54½	06/57½	06/58½	07/01	...	07/14	07/15	07/18½	07/23½	07/24	07/29½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	06.31	06.32	06.35	06.35½	06.57	06.57	07.00	07v01	07RM04	...	07#16½	07.17½	07.21	07v26	07.27	07.32
	plt	38	1	1	11	11	2	2	1	1	3	...	11	11	8	13	1	2

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>2J06</b>	<b>1A70</b>	<b>1A72</b>	<b>2K25</b>	<b>2K29</b>	<b>2J08</b>	<b>2J08</b>	<b>1M26</b>	<b>1A73</b>	<b>1A71</b>	<b>2K27</b>	<b>2K31</b>	<b>2J12</b>	<b>2J12</b>	<b>2K29</b>	<b>2K35</b>	
Orig. Dep. Time			07.08	06.05	06.05			07.33	07.36	06.30	05.46	04.51			08.05	08.05			
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Frome	Frome			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Plymouth			Basingstoke	Basingstoke			
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington					Reading		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	
Lavington	dep	1	...	06/24	06/23½	...	...	...	...	...	07/08½	07/10½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	06/29½	06/29	...	...	...	...	...	07/14	07/16	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	06c34½	06cp34	...	...	...	...	...	07e20	07e22	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	6	...	06c45½	06d45½	07.05	07.07	...	...	...	07/28	07/30	...	...	...	...	07.56	07.56	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	06c53	06d53½	07.11	07p13	...	...	...	07e35	07e37	...	...	...	...	08.02	08p02	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	06c59	06c59½	07.15½	07.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	08.06½	
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	07.05½	07.06	07.21½	07.23½	...	...	...	07.45	07.45	...	...	...	...	08.12½	08v13	
Newbury Racecourse	plt	16	...	2	2	2	2	...	...	...	2	2	3	3	...	...	2	2	
	dep	17	...	07.07½	07.08½	07.22½	07.24½	...	...	...	07.47	07.47	07.53	07.53	...	...	08.21	...	
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	[2](3)	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	07.25	07p27	...	...	...	...	...	07.55½	07.55½	...	...	----->	...	
Midgham	dep	20	...	07c14½	07dp16	07.30	07a32½	...	...	...	...	...	08.00½	08ap01	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	07.34½	07p37	...	...	...	...	...	08.05	08.05½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	07.38	07.40½	...	...	...	...	...	08.08½	08p09	...	...	...	...	
	mgn	25	...	07c24	07dp26	07.43	07ap46	...	...	...	...	...	08.13½	08a14½	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	26	...	[2]	[2]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	dep	27	07/26	07/30	07/32	07/48	07/51	07/51	07/54½	07/59½	08/03	08/03½	08/18½	08/19½	08/23	08/23½	...	...	
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	07ap28½	07c33½	07cp35½	07.50	07p53	07a53½	07.57	...	...	...	08.20½	08b22½	08a25½	08.26	...	...	
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	07/29	07/34	07/36	07/50½	07/53½	07/54	07/57½	08/00½	08/04	08/04½	08/21	08/23	08/26	08/26½	...	...	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	07.33	07.36½	07#38½	07.53	07.56	07.57	08.00	08RM04	08.07	08.07	08.24	08.26	08.29	08.29	...	...	
	plt	38	2	11	11	13	1	2	2	8	11	11	1	1	2	2	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1A72</b>	<b>1A74</b>	<b>1E86</b>	<b>2K29</b>	<b>1A75</b>	<b>1A73</b>	<b>2J14</b>	<b>2J14</b>	<b>1M30</b>	<b>2K39</b>	<b>1K09</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>	<b>2J16</b>	<b>1A75</b>	<b>1A76</b>
Orig. Dep. Time			05.53	05.53	08.12	07.56	05.30	05.29	08.36	08.36	07.30				09.05	09.06	05.05	05.05
Orig. Loc. Name			Plymouth	Plymouth	Winchester	Bedwyn	Plymouth	Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth				Basingstoke	Basingstoke	Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Newcastle		London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>
Lavington	dep	1	07/53½	07/54½	...	...	07/59½	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	08/54½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Woodborough	dep	3	07/59	08/00	...	...	08/05	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	09/00
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	08c10	08c10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	08/07½	08/08½	...	...	08/18	08/18	...	...	...	...	08.41	08.43	...	...	09/07½	09/08½
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	08p49	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	08.51½	08.53½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	08.12½	08.28½	08.29½	...	...	...	...	08.57½	08.59½	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	2	2	2	...	...	...	3	2	2	...	...	...	...
	dep	17	08/17	08/18	...	08.21	08.30½	08.34½	...	...	...	08.38	08.58½	09.00½	...	...	09/17	09/17
	mgn	18	[2]	[2]	...	...	[2]	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	08.45½	09.03½	09.05½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	08p50	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	08.58½	09.11½	09.13½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	08/29	08/30	08/41	08/46½	08/44	08/51½	08/54	08/54½	08/59½	09/03½	09/16½	09/18½	09/23½	09/24	09/29	09/29
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	08.48½	...	...	08a56½	08.57	...	09.05½	...	...	09.26	09a26½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	08/30	08/31	08/42	08/49	08/45	08/52½	08/57	08/57½	09/00½	09/06	09/17½	09/19½	09/26½	09/27	09/30	09/30
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	08.32½	08.33½	08RM44	08.52	08.47½	08#55	09.00	09.00	09RM04	09v09	09.20	09.22	09.29	09.30	09.32½	09.32½
	plt	38	11	11	8	1	11	11	2	2	3	1	11	11	2	2	11	11

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1K43	1K11	2J18	2J18	2K33	2K43	1M34	1K45	1K13	2J22	2J22	1E36	2K47	2K37	1A77	1A77
Orig. Dep. Time					09.36	09.36			08.45			10.06	10.06	09.46			05.41	05.41
Orig. Loc. Name					Basingstoke	Basingstoke			Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle			Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington						London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	165-1	165-1	221	165-1	165-1	150-0	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics			D	D			D	D		D	D				D	D		
Dates Of Operation			SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	10/09
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	10/14½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b18½	10c19½
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	09.39	09.41	...	...	...	...	...	...	10/26½	10/27½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	09p45	09.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	09.49½	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	09.55½	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	1	1	...	...	3	3	...	2	...	...	...	...	3	3	...	...
	dep	17	09.23	09.23	...	...	09.32	09.33	...	09.56½	09.58½	...	...	...	10.13	10.14	10/36	10/36
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	09/25	09/25	...	...	09.35	09.35½	...	...	...	...	...	...	10.15½	10.17	...	...
Thatcham	dep	20	09c31	09c31	...	...	09.40	09.40½	...	10.01½	10.03½	...	...	...	10.20½	10.22	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	09.44½	09p45	...	...	...	...	...	...	10p25	10.26½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	09.48	09.48½	...	...	...	...	...	...	10.28½	10.30	...	...
Theale	dep	25	09c40½	09c40½	...	...	09.53	09.53½	...	10.09½	10.11½	...	...	...	10.33½	10.35	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(3)	[1]	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	09/44½	09/44½	09/54	09/54½	09/58	09/58½	10/01½	10/16½	10/16½	10/24½	10/24	10/31	10/39	10/40	10/48	10/48
	mgn	28	[1]	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	09a56½	09.57	10.00	10.00½	...	...	...	10.27	10c27½	...	10p41	10.42	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	09/46½	09/46½	09/57	09/57½	10/00½	10/01	10/04	10/17½	10/17½	10/27½	10/28	10/32	10/41½	10/42½	10/49	10/49
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	09.49	09.49	10.00	10.00	10.03	10.04	10RM#08	10.21	10.20	10.30	10.31	10RM37	10v44	10.45	10.51½	10.51½
	plt	38	11	11	2	2	1	1	3	11	11	2	2	3	1	1	11	11

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J24	2J24	1M38	1K49	1K15	2J26	2J26	2K41	2K51	1A78	1A79	2J28	2J28	1M42	1K53	1K17
Signal ID			10.33	10.36	09.45			11.06	11.08			06.45	06.47	11.36	11.36	10.45		
Orig. Dep. Time			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	London	London	Basingstoke	Basingstoke			Penzance	Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	London	London
Orig. Loc. Name					Manchester	Paddington	Paddington					London	London			Manchester	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name					Piccadilly							Paddington	Paddington			Piccadilly		
Timing Load			165-1	150-0	221	165-1	165-1	150-0	165-1			HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	165-1
Operating Characteristics						D	D											
Dates Of Operation			SX From	SX Until	SX	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX From	SX Until	SX Until	SX From	SX From	SX Until	SX	SX Until	SX From
			01/01/2018	29/12/2017		29/12/2017	01/01/2018	29/12/2017	01/01/2018	01/01/2018	29/12/2017	29/12/2017	01/01/2018	01/01/2018	29/12/2017		29/12/2017	01/01/2018
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12	11/12½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	11/18	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	10.39	10.41	...	...	...	...	11/26	11/26½	...	...	...	11.39	11.41
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	10p45	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p45	11.47
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	10.49½	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	11.51½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	10.55½	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55½	11.57½
	plt	16	...	...	...	2	2	...	...	3	3	...	...	...	...	...	2	2
	dep	17	...	...	...	10.56½	10.58½	...	...	11.12	11.13	11/34½	11/35	...	...	...	11.56½	11.58½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	11.15	11.15½	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	11.01½	11.03½	...	...	11.20	11.20½	...	...	...	...	...	12.01½	12.03½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	11p25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	11.28	11.28½	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	11.09½	11.11½	...	...	11.33	11.33½	...	...	...	...	...	12.09½	12.11½
	mgn	26	...	...	...	[1](1)<½>	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	10/51	10/54½	11/01	11/16	11/16½	11/24½	11/26	11/38	11/38½	11/46½	11/47	11/54	11/54½	12/01	12/13½	12/16½
	mgn	28	...	...	(1)	<½>	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...
Reading West	dep	29	10a53½	10.57	...	...	...	11.27	11a28½	11.40	11.40½	...	...	11a56½	11.57	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	10/54	10/57½	11/03	11/17½	11/18½	11/27½	11/29	11/40½	11/41	11/48	11/48	11/57	11/57½	12/02	12/17	12/17½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	10.57	11.00	11RM06	11.19½	11.21	11.30	11.32	11.44	11v43	11.51	11.50½	12.00	12.00	12RM#05½	12.20	12.20
	plt	38	2	2	8	11	11	2	2	1	15B	11	11	2	2	12	11	11

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2J30</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>1A81</b>	<b>2J32</b>	<b>2J32</b>	<b>2K45</b>	<b>1M46</b>	<b>1K19</b>	<b>1K61</b>	<b>1A81</b>	<b>1K61</b>	<b>2J34</b>	<b>2K59</b>	<b>1A82</b>
Orig. Dep. Time			12.06	12.08	11.46		07.41	12.36	12.36		11.45			08.44	12.38	13.06		09.00
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Basingstoke		Bournemouth			Penzance	Bedwyn	Basingstoke		Penzance
Dest. Loc. Name							London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018
Lavington	dep	1	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	12/51½
	mgn	2	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	12/57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	12/17½	...	...	...	...	12.36	12.38	12/50	...	...	...	13/05½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	12p44	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	12.48½	...	<-----	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	12.54½	...	12.54½	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	3	...	...	...	3	...	2	2	...	2	...	3	...
	dep	17	...	...	...	12.13	12/26	...	...	12.32	...	12.53½	13.03½	12/59½	13.03½	...	13.13	13/14
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	dep	19	...	...	...	12.15½	...	...	...	12.34½	...	...	----->	...	...	...	13.15½	...
Midgham	dep	20	...	...	...	12.20½	...	...	...	12.39½	...	12.58½	...	...	13.08½	...	13.20½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	12p25	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	13p25	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	12.28½	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	13.28½	...
	dep	25	...	...	...	12.33½	...	...	...	12.52½	...	13.06½	12.52½	...	13.16½	...	13.33½	...
Southcote Jn	mgn	26	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[½]	...
	dep	27	12/24½	12/26	12/30	12/39	12/38	12/54	12/54½	12/57½	13/01	13/11½	...	13/11½	13/21½	13/24½	13/38	13/26
Reading West	mgn	28	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	[½]	(1)
	dep	29	12.27	12a28½	...	12p41	...	12a56½	12.57	12.59½	...	...	...	...	...	13.27	13.40½	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	31	12/27½	12/29	12/32	12/41½	12/39	12/57	12/57½	13/00	13/03	13/12½	...	13/12½	13/23½	13/27½	13/42	13/28
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	12.30	12.32	12RMw35	12v44	12.41½	13.00	13.00	13.03	13RM06	13.15	...	13.17	13#25½	13.30	13.45	13.30½
	plt	38	2	2	12	1	11	2	2	1	7	11	...	11	11	2	1	11

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2J34</b>	<b>2J36</b>	<b>2J36</b>	<b>2K49</b>	<b>1M50</b>	<b>1K63</b>	<b>1K21</b>	<b>1A83</b>	<b>1A82</b>	<b>2J38</b>	<b>2J38</b>	<b>1S52</b>	<b>2K53</b>	<b>2K63</b>	<b>1A83</b>	<b>1A85</b>
Orig. Dep. Time			13.11	13.36	13.36		12.45			11.32	11.32	14.06	14.07	13.46			10.00	10.00
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke		Bournemouth			Paignton	Paignton	Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Edinburgh			Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name							Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington						London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	13/34½	...	...	...	...	...	14/11	14/08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13/40	13/40	...	...	...	...	...	14/16½	14/13½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13c45	13c45	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	13.35	13.35	13/53	13/53	...	...	...	...	...	14/25	14/26
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	13p41	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	13.45½	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	13.51½	13.51½	14.03½	14.03½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	3	...	2	2	2	2	...	...	...	3	3	...	...
	dep	17	...	...	...	13.31	...	13.52½	13.52½	14.05½	14.05½	...	...	14.12	14.13	14/33½	14/35½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2](1½)	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	14.15½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	13.38½	...	13.57½	13.57½	...	...	...	...	14.19½	14.20½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	14.24	14p25	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	13.46½	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	14.28½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	13.51½	...	14.05½	14.05½	...	...	...	...	14.32½	14.33½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	13/29	13/54	13/54½	13/57½	14/01	14/10½	14/10½	14/19	14/19	14/24½	14/25	14/31	14/37½	14/38½	14/47	14/47½
	mgn	28	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Reading West	dep	29	13a31½	13a56½	13.57	13.59½	...	...	...	...	...	14.27	14a27½	...	14.39½	14.40½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	13/32	13/57	13/57½	14/00	14/03	14/11½	14/11½	14/20	14/20	14/27½	14/28	14/32	14/40	14/41	14/49	14/48½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	13.35	14.00	14.00	14.03	14RM#06	14.14	14.14	14.22½	14.22½	14.30	14.33	14RM36	14.43	14v44	14.51½	14.51
	plt	38	2	2	2	1	7	15A	15	11	11	2	2	8	1	1	11	11

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2J40</b>	<b>2J40</b>	<b>1M54</b>	<b>1K65</b>	<b>1K23</b>	<b>2J42</b>	<b>2J42</b>	<b>2K57</b>	<b>2K67</b>	<b>1A85</b>	<b>1A87</b>	<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K25</b>	<b>2K61</b>
Signal ID			14.37	14.37	13.45			15.07	15.08			12.56	12.55	15.35	15.36	14.45		
Orig. Dep. Time			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	London	London	Basingstoke	Basingstoke			Plymouth	Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	London	
Orig. Loc. Name					Manchester	Paddington	Paddington					London	London			Manchester	Paddington	
Dest. Loc. Name					Piccadilly							Paddington	Paddington			Piccadilly		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b>	<b>SX From</b>
			<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>		<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>	<b>29/12/2017</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>01/01/2018</b>	<b>29/12/2017</b>		<b>01/01/2018</b>	<b>01/01/2018</b>
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12½	15/12	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18	15/17½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	14.39	14.40	...	...	...	...	15/26½	15/27	...	...	...	15.33	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	14p45	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	14.49½	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	14.55½	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...
	plt	16	...	...	...	2	2	...	...	3	3	...	...	...	...	...	2	3
	dep	17	...	...	...	14.56½	14.57½	...	...	15.12	15.13	15/35	15/35½	...	...	...	15.50½	15.55
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	15.15½	...	...	...	...	...	...	15.57½
Thatcham	dep	20	...	...	...	15.01½	15.02½	...	...	15.19½	15.20½	...	...	...	...	...	15.55½	16.02½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15p25	...	...	...	...	...	...	16.07
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	15.28½	...	...	...	...	...	...	16.10½
Theale	dep	25	...	...	...	15.09½	15.10½	...	...	15.32½	15.33½	...	...	...	...	...	16.03½	16.15½
	mgn	26	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Southcote Jn	dep	27	14/55	14/55½	15/01	15/15½	15/16½	15/25½	15/25½	15/37½	15/38½	15/47	15/46½	15/53	15/54½	16/00	16/08½	16/20½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	14a57½	14.58	...	...	...	15.28	15a28	15.40½	15.40½	...	...	15a55½	15.57	...	...	16.22½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	14/58	14/58½	15/02	15/16½	15/17½	15/28½	15/28½	15/41	15/41	15/48	15/47½	15/56	15/57½	16/01	16/09½	16/23
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	15.01	15.01	15RM05	15v18½	15.20	15.31	15.31	15.48	15v44	15.50½	15.50	15.59	16.00	16RM04	16.12	16.26
	plt	38	2	2	8	11	11	2	2	14	1	11	11	2	2	7	11	1

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1K69</b>	<b>2J46</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A88</b>	<b>1A87</b>	<b>2J48</b>	<b>2J48</b>	<b>1M62</b>	<b>1K27</b>	<b>1J99</b>	<b>1A89</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>	<b>2K75</b>
Orig. Dep. Time			16.06	16.07	15.46	12.04	14.13	16.36	16.36	15.45	14.53	15.33	17.04	17.04	17.04	17.04		
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle	Penzance	Paignton	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Taunton	Basingstoke	Basingstoke				
Dest. Loc. Name			London Paddington			London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington					
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D			D						D						
Dates Of Operation			<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	16/01½	16/13½	...	...	...	...	16/18½	16/22½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	16/07	16/19	...	...	...	...	16/24	16/28	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>15.40</b>	...	...	...	...	16/15½	16/27½	...	...	...	...	<b>16b28½</b>	<b>16b32½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	(6½)	[1]	...	...	...	...	16/36½	16/40½	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>15p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16b42</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51</b>	<b>16.51</b>	...	...	...
	plt	16	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	17	<b>15.57½</b>	...	...	...	<b>16.13</b>	16/30½	16/37	...	...	...	<b>16.48</b>	<b>16.53</b>	<b>16.53</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2](7)	[2]	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>16.02½</b>	...	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	<b>16b59½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	<b>16p25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	<b>16.10½</b>	...	...	...	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>	<b>17c09</b>	...	...	...	...
	mgn	26	(2½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	16/17	16/24½	16/25	16/30	16/39	16/49½	16/49	16/54½	16/55	17/02½	17/06	17/15	17/09	17/22	17/22½	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	(2½)	...	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>16.27</b>	<b>16a27½</b>	...	<b>16p41</b>	...	...	<b>16.57</b>	<b>16a57½</b>	...	...	...	...	<b>17a24½</b>	<b>17.25</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	16/19	16/27½	16/28	16/31	16/41½	16/50½	16/50	16/57½	16/58	17/04½	17/07½	17/16	17/12½	17/25	17/25½	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>16U22½</b>	<b>16.30</b>	<b>16.31</b>	<b>16RM34</b>	<b>16v44</b>	<b>16.53</b>	<b>16.53</b>	<b>17.00</b>	<b>17.01</b>	<b>17RM08</b>	<b>17.10</b>	<b>17.18½</b>	<b>17.15</b>	<b>17.28</b>	<b>17.28</b>	...
	plt	38	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2K65</b>	<b>2K77</b>	<b>1A90</b>	<b>1A91</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>	<b>2J52</b>	<b>1M66</b>	<b>1K29</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>1E68</b>	<b>2K69</b>	<b>2K81</b>	<b>1A93</b>
Orig. Dep. Time					14.54	15.00	13.03	17.34	17.36	16.45			18.04	18.04	17.46			14.00
Orig. Loc. Name					Paignton	Plymouth	Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central York			Penzance
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington						London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	16/52	17/06½	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Woodborough	dep	3	...	...	16/57½	17/12	17/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	<b>17b02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>16.45</b>	...	17/10	17/20½	17/23½	...	...	...	<b>17.38</b>	<b>17.38</b>	...	...	...	<b>17.52</b>	<b>17.55</b>	18/26
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>16.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17p44</b>	...	...	...	<b>17.58</b>	<b>18p01</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	<b>17.48½</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	<b>18.05½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	<b>17.54½</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	<b>18.11½</b>	...
	plt	16	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	17	<b>17.02½</b>	<b>17.12</b>	17/18½	17/29	17/32	...	...	...	<b>17.55½</b>	<b>17.55½</b>	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.13</b>	18/34½
	mgn	18	...	...	[2](2½)	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)
Newbury Racecourse	dep	19	<b>17.05</b>	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	<b>18.15½</b>	...
Thatcham	dep	20	<b>17.10</b>	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	<b>18ap01</b>	...	...	...	<b>18.17½</b>	<b>18.20½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	<b>17.14½</b>	<b>17p24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	<b>18p25</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	<b>17.18</b>	<b>17.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	<b>18.06½</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>	<b>18.28½</b>	...
Theale	dep	25	<b>17.23</b>	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	<b>18ap12</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>	<b>18.33½</b>	...
	mgn	26	[1]	[½]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	17/28	17/37	17/33	17/41	17/46	17/52	17/54½	18/01	18/16½	18/18	18/22	18/22½	18/30½	18/35½	18/38½	18/48
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>17.30</b>	<b>17.39</b>	...	...	...	<b>17a54½</b>	<b>17.57</b>	...	...	...	<b>18a24½</b>	<b>18.25</b>	...	<b>18.37½</b>	<b>18.40½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	17/30½	17/39½	17/34	17/42	17/47	17/55	17/57½	18/02	18/17½	18/19	18/25	18/25½	18/31½	18/38	18/41	18/49
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>17.36</b>	<b>17v43</b>	<b>17.36½</b>	<b>17.44½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17.58</b>	<b>18.00</b>	<b>18RM#05</b>	<b>18.20</b>	<b>18.22</b>	<b>18.28</b>	<b>18.28</b>	<b>18RM35</b>	<b>18.43</b>	<b>18.45</b>	<b>18.51½</b>
	plt	38	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			1A91	2J56	2J56	1M70	1K31	1K83	2J58	2K05	2K83	2J58	2J60	2J60	1M74	1A96	1A92	2K87	
Signal ID			16.02	18.36	18.36	17.45			19.04				19.08	19.33	19.36	18.45	16.57	16.57	
Orig. Dep. Time				Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth					Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Plymouth	Plymouth		
Orig. Loc. Name				London		Manchester	London	London							Manchester	London	London		
Dest. Loc. Name				Paddington		Piccadilly	Paddington	Paddington							Piccadilly	Paddington	Paddington		
Timing Load			HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	150-0	221	HST8-125	HST8-125	165-1	
Operating Characteristics							D	D	D	D	D								
Dates Of Operation			SX Until	SX From	SX Until	SX	SX From	SX Until	SX From	SX From	SX Until	SX Until	SX From	SX Until	SX	SX From	SX Until	SX Until	
			29/12/2017	01/01/2018	29/12/2017		01/01/2018	29/12/2017	01/01/2018	01/01/2018	29/12/2017	29/12/2017	01/01/2018	29/12/2017		01/01/2018	29/12/2017	29/12/2017	
Lavington	dep	1	18/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19	19/21	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	3	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	19/26½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19b29	19c31½	...	
Bedwyn	dep	6	18/27½	...	...	...	...	...	...	19.03	19.03	...	...	...	...	19/37	19/39½	...	
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	19.09	19p09	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	19.20	19.20	...	...	...	...	...	19.47½	19.51	...	
	plt	16	...	...	...	...	3	3	...	2	2	...	...	...	...	2	2	3	
	dep	17	18/37	...	...	...	18.51	18.53	...	...	...	...	...	...	...	19.49½	19.53	19.57	
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2]	...	
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59½	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	18.58½	18.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p09	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	
Theale	dep	25	...	...	...	...	19.11½	19.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½	
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	27	18/49	18/54	18/54½	18/59½	19/16½	19/10½	19/22	...	...	19/27	19/52	19/54½	20/01	20/04	20/06½	20/21½	
	mgn	28	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Reading West	dep	29	...	18a56½	18.57	...	19.19½	...	19a24½	...	...	19.29½	19a54½	19.57	...	...	...	20p23½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	31	18/50	18/57	18/57½	19/00½	19/20	19/11½	19/25	...	...	19/30	19/55	19/57½	20/02	20/05½	20/07½	20/24	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	18.52½	19.00	19.00	19RM03½	19.22	19.15½	19.28	...	...	19.33	19.58	20.00	20RM05	20.08	20.10	20.30	
	plt	38	11	2	2	8	11	11	2	...	...	2	2	2	8	11	11	15B	

PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2J62</b>	<b>2J62</b>	<b>5C90</b>	<b>1K84</b>	<b>2K77</b>	<b>5C90</b>	<b>1A97</b>	<b>1A94</b>	<b>2J64</b>	<b>2J64</b>	<b>1M78</b>	<b>2K89</b>	<b>1K35</b>	<b>5A95</b>	<b>2J66</b>	<b>5A95</b>
Orig. Dep. Time			20.05	20.06	19.19			19.19	16.00	15.59	20.35	20.36	19.45			20.28	21.02	20.31
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Westbury			Westbury	Penzance	Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Westbury	Basingstoke	Westbury
Dest. Loc. Name					Old Oak Common H.S.T.D.	London Paddington		Old Oak Common H.S.T.D.	London Paddington	London Paddington			Birmingham New Street		London Paddington	London Paddington		London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX Until 29/12/2017</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>	<b>SX From 01/01/2018</b>
Lavington	dep	1	...	...	19/28½	...	...	...	20/11	20/13	...	...	...	...	...	20/35	...	20/38½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	19/34	...	...	...	20/16½	20/18½	...	...	...	...	...	20/42	...	20/44
	mgn	4	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	19/46½	19.54	19.54	...	20/25	20/27	...	...	...	20.33	20.36	20/51½	...	20/52½
	mgn	7	...	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	(2½)
Hungerford	dep	8	...	...	...	20p00	20.00	...	...	...	...	...	...	20p39	20.42	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	20.04½	20.04½	<----	...	...	...	...	...	20.43½	20.46½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	19*OP58	20.10½	20.10½	19*OP58	...	...	...	...	...	20.49½	20.52½	...	...	...
	plt	16	...	...	W	2	2	W	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	17	...	...	20.16½	20.11½	20.11½	20.16½	20/34½	20/36½	...	...	...	20.50½	20.53½	21/01½	...	21/03½
	mgn	18	...	...	[2](4½)	...	...	[2](4½)	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	...	[2](7)	...	[2](8)
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	----->	...	20.14	...	...	...	...	...	...	20p53	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	20.16½	20.19	...	...	...	...	...	...	20p58	20.58½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	21p06	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	20.24½	20.32	...	...	...	...	...	...	21p11	21.06½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	20/23	20/24½	...	20/29½	20/37	20/34½	20/48	20/48½	20/53	20/54½	21/02	21/16	21/11½	21/20½	21/20	21/23½
	mgn	28	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Reading West	dep	29	20a25½	20.27	...	...	20.39	...	...	...	20a55½	20.57	...	21p18	...	...	21a22½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	20/26	20/27½	...	20/31	20/39½	20/36	20/49	20/50	20/56	20/57½	21/03	21/18½	21/12½	21/22	21/23	21/26
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	20.29	20.30	...	20.33	20.42	20/38	20.51½	20.52½	20.59	21.00	21RM06	21v21	21.16	21/24	21.26	21OP29½
	plt	38	2	2	...	11	1	...	10	11	2	12B	8	2	11	...	2	11

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>2J66</b>	<b>2K81</b>	<b>2K91</b>	<b>2K93</b>	<b>2K11</b>	<b>2J68</b>	<b>1A96</b>	<b>1A98</b>	<b>1A96</b>	<b>2J68</b>	<b>2K83</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>2J70</b>	
Orig. Dep. Time			21.06					21.34	19.55	19.55	20.27	21.42		21.29	21.29	21.29	21.29	22.14	
Orig. Loc. Name			Basingstoke					Basingstoke	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Taunton	Basingstoke		Eastleigh Arlington (Zg) Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh Arlington (Zg) Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh Arlington (Zg) Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh Arlington (Zg) Wembley Eur Frt Ops Centre	Basingstoke	
Dest. Loc. Name									London Paddington	London Paddington	London Paddington								
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018	<b>FSX Until</b> 28/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017	<b>SX Until</b> 29/12/2017	<b>SX From</b> 01/01/2018	15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017	<b>FSX Until</b> 28/12/2017	<b>FO From</b> 05/01/2018	<b>FSX From</b> 01/01/2018	<b>FSX From</b> 01/01/2018	<b>SX From</b> 01/01/2018
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/13	21/14½	21/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	21/18½	21/20	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	21c23½	21b24½	21b25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	21.01	...	21.18	...	21/31½	21/32½	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	21.07	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	21.11½	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	21.18	...	21.35	...	21.42	21.43	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	3	2	3	2	...	2	2	2	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	21.12	...	21.23	...	...	21.43½	21.44½	21.45½	...	21.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	21.14½	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	20	...	21.19½	...	21.30½	...	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	21.24	...	21p35	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...
Midgham	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21.27½	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	25	...	21.32½	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	...
Theale	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21/24½	21/37½	...	21/47½	...	21/52	21/57	21/58	21/57	22/00	22/17	22/18	22/18	22/20	22/20	22/20	22/32½
Southcote Jn	mgn	28	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...
	dep	29	21.27	21.39½	...	21p50	...	21.54	...	...	...	22.02	22.19	...	...	...	...	...	22.34½
Reading West	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/27½	21/40	...	21/50½	...	21/54½	21/58	22/00	21/58	22/02½	22/19½	22/20½	22/20½	22/22½	22/22½	22/22½	22/35
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	21.30	21.43	...	21v53	...	21.57	22.00½	22.02½	22.02½	22.05	22.24	22C23½	22C23½	22C25½	22C25½	22.39	
	plt	38	14B	1	...	1	...	2	11	11	11	2	13	14	14	14	14	2	



PA03 - LAVINGTON TO READING

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235
			2K95	2J70	5K95	2K85	2K85	2J72	2J72	2J74	2K97	2K89	2J74
Signal ID													
Orig. Dep. Time			22.24	22.58				22.55	22.55	23.24			23.30
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Reading				Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke		Reading	Basingstoke
Dest. Loc. Name				Reading Traincare Depot									
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX Until 29/12/2017	SX Until 29/12/2017	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018 Until 19/01/2018	SX From 22/01/2018	SX Until 19/01/2018	SX From 22/01/2018	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017	SX From 01/01/2018	SX Until 29/12/2017
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	21.55	...	...	22.22	22.22	...	...	...	23.00	23.17	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	22p01	...	...	22.28	22.28	...	...	...	23p06	23.23	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	22.05½	...	...	22.32½	22.32½	...	...	...	23.10½	23.27½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	22.11½	...	...	22.38½	22.38½	...	...	...	23.16½	23.33½	...
	plt	16	2	...	...	2	2	...	...	...	2	2	...
	dep	17	22.13	...	...	22.39½	22.39½	...	...	...	23.19	23.34½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	22.15½	...	...	22.42	22.42	...	...	...	23.21½	23.37	...
Thatcham	dep	20	22.20½	...	...	22.47	22.47	...	...	...	23.26½	23.42	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	22p25	...	...	22.51½	22.51½	...	...	...	23.31	23.46½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	22.28½	...	...	22.55	22.55	...	...	...	23.34½	23.50	...
Theale	dep	25	22.33½	...	...	23.00	23.00	...	...	...	23.39½	23.55	...
	mgn	26	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)	...
Southcote Jn	dep	27	22/38½	22/42½	...	23/05	23/05	23/14½	23/14½	23/42	23/44½	----->	23/48
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	22.40½	22.44½	23/00½	23.07	23.07	23.16½	23.16½	23.44	23.46½	...	23.50
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	22/41	22/45	23/06	23/07½	23/07½	23/17	23/17	23/44½	23/47	...	23/50½
Reading West Jn	dep	32	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	22v44	22.47	...	23.10	23.12	23.19	23.19	23.47	23.51	...	23.53
	plt	38	1	2	...	13	2	2	13	1	14B	...	1

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2K89	2J78	5K34	5K99	5K34	5K98	5K98	1M18	2K23	1K23	2J04	2J04	1M22	1K25	1K25	2J06	
Orig. Dep. Time			23.17	00.02			23.51			05.09			06.34	06.37	06.20			07.03	
Orig. Loc. Name			Bedwyn	Basingstoke			Bedwyn			Southampton Central Manchester Piccadilly			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Basingstoke
Dest. Loc. Name					Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot			London Paddington				London Paddington	London Paddington		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	150-0	221	165-1	165-1	165-1	
Operating Characteristics			D			D		D	D		D	D				D	D		
Dates Of Operation			FO From 05/01/2018	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	6	...	...	00/08	00/09½	...	...	...	...	06.05	06.08	...	...	...	06.39	06.41	...	
	mgn	7	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06p11	06.14	...	...	...	06q45	06p47	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15½	06.18½	...	...	...	06p49½	06.51½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21½	06.24½	...	...	...	06#55½	06.57½	...	
	plt	16	...	...	...	...	...	1	3	...	2	2	...	...	...	2	2	...	
	dep	17	...	...	00/20	00/19	00/20	00.55	00.56	...	06.22½	06.25	...	...	...	06p56½	06.58½	...	
	mgn	18	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	----->	...	...	00/56½	...	...	06p25	06.27½	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06p30	06.32½	...	...	...	07p01½	07.03½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	06.37	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06p38	06.40½	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	25	<-----	...	...	...	...	...	...	...	06p43	06.45½	...	...	...	07p09½	07.11½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	
Southcote Jn	dep	27	00/01	00/20	...	00/30	00/32	01/09½	01/09½	05/54	06/48	06/50½	06/52	06/56	07/04½	07/14½	07/16½	07/21	
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	29	00.03	00a22½	...	...	...	...	...	...	06p50	06.52½	06.54	06a59	...	...	...	07.23	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	31	00/03½	00/23	...	00/32	00/33	01/10½	01/10½	05/55	06/50½	06/53	06/54½	06/59½	07/05½	07/15½	07/17½	07/23½	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	00.06	00v25	...	00RMU35½	00OP35½	01OPRM13	01COPRM13	06RM00	06.53	06.55	06.57	07.02	07RM08	07.17½	07.19½	07.26	
	plt	38	12	13B	...	13B	14	13B	13B	3	1	11	2	2	12	11	11	2	

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2J06	1E82	2K27	2K27	2J08	2J08	1M26	1K31	1K31	2J12	2J12	1E86	2K35	2K35	1A75	1A75
Orig. Dep. Time			07.08	06.25			07.35	07.37	06.37			08.03	08.07	07.47			05.40	05.40
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle			Plymouth	Plymouth
Dest. Loc. Name				Newcastle					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington						London Paddington	London Paddington
Timing Load			165-1	221	165-1	165-1	165-1	150-0	221	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics					D	D				D	D				D			
Dates Of Operation			16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	08/03½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08½	08/09
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08c13½	08c14
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	07.39	07.41	...	...	...	...	...	08/21½	08/22
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07p45	07p47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	07.49½	07.51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	07.55½	07.57½	...	...	...	...	...	08.33	08.33½
	plt	16	...	...	3	3	...	...	...	2	2	...	...	...	3	3	2	2
	dep	17	...	...	07.13	07.16	...	...	...	07.56½	07.58½	...	...	...	08.13	08.16	08.34½	08.35
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	07.15½	07.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	08.18½	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	07.20½	07.23½	...	...	...	08.01½	08.03½	...	...	...	08.20½	08.23½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	07p25	07p28	...	...	...	...	...	...	...	...	08p25	08p28	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	07.28½	07.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	08.31½	...	...
Theale	dep	25	...	...	07.33½	07.36½	...	...	...	08.09½	08.11½	...	...	...	08.33½	08.36½	...	...
	mgn	26	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	07/26	07/37½	07/40½	07/41½	07/53	07/56	08/04½	08/15½	08/16½	08/21	08/25	08/31	08/38½	08/41½	08/48	08/48½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	07ap28½	...	07.42½	07.43½	07.55	07a59	...	...	...	08.23	08a27½	...	08.40½	08.43½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	07/29	07/38½	07/43	07/44	07/55½	07/59½	08/05½	08/16½	08/17½	08/23½	08/28	08/32	08/41	08/44	08/49	08/49½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	07.31	07RM42	07.46	07.47	07.58	08.02	08RM08	08.18½	08.19½	08.26	08.30	08RM35	08.44	08.47	08#51½	08#52
	plt	38	2	8	1	1	2	2	12	11	11	2	2	8	1	1	11	11

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2J14	2J14	1M30	1M30	1K41	1K41	2J16	2J16	2K43	2K43	1A76	1A76	2J18	2J18	1M34	1K45
Orig. Dep. Time			08.34	08.37	07.47	07.47			09.04	09.08			06.55	06.57	09.33	09.37	08.47	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke			Plymouth	Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington					London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington
Timing Load			165-1	150-0	221	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	221	165-1
Operating Characteristics							D	D					D	D				
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00½	09/02	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06	09/07½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	08.39	08.41	...	...	...	...	09/14½	09/16	...	...	...	09.39
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	08p45	08p47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p45
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	08.49½	08.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49½
	mgn	14	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	08#57½	08.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½
	plt	16	...	...	...	...	2	2	...	...	...	3	3	...	...	...	...	2
	dep	17	...	...	...	...	08p58½	08.58½	...	...	09p04	09.04	09/24	09/25½	...	...	...	09.56½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	[2](½)	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	09.06½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	09p03½	09.03½	...	...	09.11½	09.11½	...	...	...	...	...	10.01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	09p16	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	09.19½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	09p11½	09.11½	...	...	09.24½	09.24½	...	...	...	...	...	10.09½
	mgn	26	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](2½)<1>
Southcote Jn	dep	27	08/52	08/56	09/04	09/04	09/17	09/16½	09/22	09/26	09/29½	09/29½	09/38	09/38	09/51	09/56	10/04	10/18
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	08.54	08a59	...	...	...	...	09.24	09ap28½	09.32½	09bp32½	...	...	09.53	09a59	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	08/54½	08/59½	09/05	09/05	09/18	09/17½	09/24½	09/29	09/33	09/33	09/40	09/40	09/53½	09/59½	10/05	10/19
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	08.57	09.02	09RM07½	09RM07½	09.20	09.19½	09.27	09.31	09.37	09.38	09#42½	09#42½	09.56	10.02	10RM07½	10#21
	plt	38	2	2	12	12	11	11	2	2	1	1	11	11	2	2	12	11

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1K45	2J22	2J22	1E36	2K47	2K47	1A77	1A77	2J24	2J24	1M38	1K49	1K49	2J26	2J26	2K51
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.03	10.08	09.47				07.47	07.50	10.37	10.37	09.47			11.03	11.09	
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle			Plymouth	Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	
Dest. Loc. Name			London Paddington						London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington			
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D				D	D						D	D			D
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	10/08½	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	10/14	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	10b18½	10b19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	09.41	...	...	...	...	...	10/26½	10/27½	...	...	...	10.39	10.41	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	09p47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p45	10p47	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	10.51½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	10.57½	...	...	...
	plt	16	2	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	2	2	...	...	3
	dep	17	09.58½	...	...	...	10.13	10.16	10/35	10/37	...	...	...	10.56½	10.58½	...	...	11.13
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	10.15½	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15½
Thatcham	dep	20	10.03½	...	...	...	10.20½	10.23½	...	...	...	...	...	11.01½	11.03½	...	...	11.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	10p25	10p28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	10.28½	10.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½
Theale	dep	25	10.11½	...	...	...	10.33½	10.36½	...	...	...	...	...	11.09½	11.11½	...	...	11.33½
	mgn	26	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[½]	[1]	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	10/17½	10/21	10/26	10/31	10/38½	10/41½	10/47	10/49	10/56	10/56	11/04	11/14	11/16½	11/23½	11/27	11/38½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	10.23	10ap28½	...	10.40½	10.43½	...	...	10p58	10a59	...	...	...	11.25½	11ap29½	11.40½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	10/18½	10/23½	10/29	10/32	10/41	10/44	10/48	10/50	10/58½	10/59½	11/05	11/15½	11/17½	11/26	11/30	11/41
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	10.20½	10.26	10.31	10RM34½	10.44	10.47	10#50½	10#52½	11.01	11.02	11RM07	11.17½	11.19½	11.29	11.32	11.44
	plt	38	11	2	1	12	1	1	11	11	2	2	8	11	11	2	1	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K51</b>	<b>1A78</b>	<b>1A78</b>	<b>2J28</b>	<b>2J28</b>	<b>1M42</b>	<b>1K53</b>	<b>1K53</b>	<b>2J30</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>2K55</b>	<b>1A80</b>	<b>2J32</b>	<b>2J32</b>
Orig. Dep. Time			06.50	06.50	11.33	11.37	10.47				12.03	12.08	11.47			07.59	12.34	12.37
Orig. Loc. Name				Penzance	Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle			Penzance	Basingstoke	Basingstoke
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington						London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>				<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			D						D	D			D	D				
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Lavington	dep	1	...	11/09	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	11/14½	11/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	11/23	11/24½	...	...	...	11.39	11.41	...	...	...	...	...	12/27	...	...
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	11p45	11p47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	11.49½	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	11.55½	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	3	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	17	11.16	11/32½	11/34	...	...	...	11.56½	11.58½	...	...	...	12.13	12.16	12/36½	...	...
	mgn	18	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	11.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	12.18½	...	...	...
Thatcham	dep	20	11.23½	...	...	...	...	...	12.01½	12.03½	...	...	...	12.20½	12.23½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	11p28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p25	12p28	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	12.31½	...	...	...
Theale	dep	25	11.36½	...	...	...	...	...	12ap10	12.11½	...	...	...	12.33½	12.36½	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/41½	11/44½	11/46½	11/51	11/56	12/04	12/16	12/16½	12/21	12/26	12/31	12/38½	12/41½	12/48½	12/52	12/56
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	11.43½	...	...	11.53	11a59	...	...	...	12.23	12ap28½	...	12.40½	12.43½	...	12.54	12a59
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	11/44	11/45½	11/47½	11/53½	11/59½	12/05	12/17	12/17½	12/23½	12/29	12/32	12/41	12/44	12/49½	12/54½	12/59½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	11.47	11#48	11#50	11.56	12.02	12RM07½	12.19	12.19½	12.26	12.31	12RM34½	12.44	12.47	12#52	12.57	13.02
	plt	38	1	11	11	2	2	12	11	11	2	1	15	1	1	11	2	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1M46</b>	<b>1K57</b>	<b>1A81</b>	<b>2J34</b>	<b>2J34</b>	<b>2K59</b>	<b>1A81</b>	<b>2K59</b>	<b>1K61</b>	<b>2J36</b>	<b>2J36</b>	<b>1M50</b>	<b>1A82</b>	<b>1A82</b>	<b>1A82</b>	<b>1K61</b>
Orig. Dep. Time			11.47		08.44	13.06	13.08		09.00			13.35	13.37	12.47	11.54	12.01	11.54	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Penzance	Basingstoke	Basingstoke		Penzance			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Exeter St Davids	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington				London Paddington		London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	12/36	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	13/13	13/20½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	12/41½	...	...	...	12/58½	...	...	...	...	...	13/18½	13/26	...	...
	mgn	4	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13c23½	13c31	...	...
Bedwyn	dep	6	...	12.41	12/51	...	...	...	13/07	...	13.07	...	...	...	13c34½	13/39	...	13.45
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	12p47	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	13c42	...	...	13p51
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	<----
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½
<b>Newbury</b>	arr	15	...	12.57½	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	13.51	13.50½	13.51	14.01½
	plt	16	...	2	...	...	...	3	3	2	2	...	...	2	2	2	2	2
	dep	17	...	12.58½	13/00½	...	...	13.13	13/16½	13.21	13.28	...	...	13.53	13.52½	13.53	14.02½	14.02½
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	13.15½	...	13.23½	...	...	...	----	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	13.03½	...	...	...	13.20½	...	13.28½	13.33	...	...	...	...	...	14c00	14.07½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	13p25	...	13p33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	13.28½	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	13.11½	...	...	...	13.33½	...	13.41½	13.41	...	...	...	...	...	14c09½	14.15½
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[2](½)	[1]
Southcote Jn	dep	27	13/05½	13/16½	13/12½	13/24	13/26	13/38½	13/28½	13/46½	13/46	13/53½	13/56	14/04	...	14/07	14/16	14/20½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	13.26	13ap28½	13.40½	...	13.48½	...	13.55½	13a59	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	13/06½	13/17½	13/13½	13/26½	13/29	13/41	13/29½	13/49	13/47	13/56	13/59½	14/05	...	14/08	14/17	14/21½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	13RM#09	13.19½	13#16	13.29	13.31	13.44	13#32	13.52	13.50	13.59	14.03	14RM07½	...	14.10½	14#19½	14.23½
	plt	38	12	11	11	2	2	1	11	1	11	2	2	15	...	11	11	11

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2J38	2J38	1E52	2K65	2K65	1A83	2J40	2J40	1M54	1K67	1K67	2J42	2J42	2K69	1A85	1A85
Orig. Dep. Time			14.06	14.08	13.47			10.00	14.33	14.37	13.47			15.03	15.08		10.58	10.58
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle			Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke		Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name								London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington				London Paddington	London Paddington
Timing Load			165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics						D	D					D	D			D		
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	15/10½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	15/16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	14.39	14.41	...	...	...	15/24½	15/24½
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p45	14p47	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	14.51½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	14.57½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	3	3	...	...	...	...	2	2	...	...	3	...	...
	dep	17	...	...	...	14.13	14.16	14/34½	...	...	...	14.56½	14.58½	...	...	15.13	15/34	15/34
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	14.15½	14.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	14.20½	14.23½	...	...	...	...	15.01½	15.03½	...	...	15.20½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	14p25	14p28	...	...	...	...	...	...	...	...	15p25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	14.28½	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	14.33½	14.36½	...	...	...	...	15.09½	15.11½	...	...	15.33½	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	14/24	14/26	14/31	14/39	14/41½	14/46½	14/51	14/56	15/04	15/15½	15/16½	15/21	15/26	15/38½	15/46	15/46½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	14bp27	14ap28½	...	14p41	14.43½	...	14.53	14a59	...	...	...	15.23	15ap28½	15.40½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14/27½	14/29	14/32	14/41½	14/44	14/47½	14/53½	14/59½	15/05	15/16½	15/17½	15/23½	15/29	15/41	15/47	15/47½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	14.30	14.31	14RM34½	14.44	14.47	14#50	14.56	15.02	15RM07	15.19	15.19½	15.26	15.31	15.44	15#49½	15#50
	plt	38	2	1	12	1	1	11	2	2	7	11	11	2	1	1	11	11

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2J44</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K71</b>	<b>1K71</b>	<b>2J46</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>2K73</b>	<b>1A87</b>	<b>1A88</b>	<b>2J48</b>	<b>2J48</b>	<b>5K80</b>	<b>1M62</b>
Orig. Dep. Time			15.33	15.37	14.47			16.03	16.08	15.47			13.55	14.00	16.33	16.36		15.47
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle			Plymouth	Plymouth	Basingstoke	Basingstoke		Bournemouth
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington						London Paddington	London Paddington				Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	16/10	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06	16/15½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	<b>15.39</b>	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	16/14½	16/24	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	<b>15p45</b>	<b>15p47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<b>15.49½</b>	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	<b>15.55½</b>	<b>15.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	17	...	...	...	<b>15.56½</b>	<b>15.58½</b>	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.13</b>	16/24	16/33½	...	...	<b>16.47</b>	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	[2]	...	...	[1]	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	<b>16.15½</b>	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	...	<b>16.01½</b>	<b>16.03½</b>	...	...	...	<b>16.15½</b>	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p20</b>	<b>16p25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>16.09½</b>	<b>16.11½</b>	...	...	...	<b>16.28½</b>	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	26	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15/51	15/56	16/04	16/14½	16/16½	16/21	16/26	16/30½	16/33½	16/38½	16/38½	16/45½	16/51	16/55	17/00½	17/04
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	29	<b>15.53</b>	<b>15a59</b>	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>16ap28½</b>	...	<b>16.35½</b>	<b>16.40½</b>	...	...	<b>16.53</b>	<b>16a58</b>	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/53½	15/59½	16/05	16/15½	16/17½	16/23½	16/29	16/32	16/36	16/41	16/39½	16/46½	16/53½	16/58½	17/02½	17/05
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	<b>15.56</b>	<b>16.02</b>	<b>16RM07</b>	<b>16.18</b>	<b>16.19½</b>	<b>16.26</b>	<b>16.31</b>	<b>16RM34½</b>	<b>16.42</b>	<b>16.44</b>	<b>16#42</b>	<b>16#49</b>	<b>16.56</b>	<b>17.02</b>	<b>17.05</b>	<b>17RM07½</b>
	plt	38	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1J88</b>	<b>1A88</b>	<b>1J88</b>	<b>1K75</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>	<b>2K77</b>	<b>2K77</b>	<b>1A89</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>	<b>2J52</b>	<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	
Orig. Dep. Time			15.19	15.30	15.19		17.05	17.08			15.01	15.04	17.33	17.37	16.47			18.03	
Orig. Loc. Name			Taunton	Taunton	Taunton		Basingstoke	Basingstoke			Plymouth	Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington					London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	
Lavington	dep	1	16/16	16/20½	...	...	...	...	...	...	17/09½	17/12½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	16/21½	16/26	...	...	...	...	...	...	17/15	17/18	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	<b>16b26</b>	<b>16c31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	6	<b>16b36½</b>	<b>16/39</b>	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>16.56</b>	...	17/23½	17/26½	...	...	...	<b>17.39</b>	<b>17.41</b>	...	
	mgn	7	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	8	<b>16b43½</b>	...	...	<b>16p51</b>	...	...	17q02	...	...	...	...	...	...	<b>17p45</b>	<b>17p47</b>	...	
	mgn	9	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	13	...	...	<-----	<b>16.55½</b>	...	...	<b>17p06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>	<b>17.51½</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>16.52½</b>	<b>16.50½</b>	<b>16.52½</b>	<b>17.01½</b>	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	<b>17.57½</b>	...	
	plt	16	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	
	dep	17	<b>16.54½</b>	<b>16.52½</b>	<b>16.54½</b>	<b>17.02½</b>	...	...	<b>17.13½</b>	<b>17.16</b>	17/33	17/36	...	...	...	<b>17.56½</b>	<b>17.58½</b>	...	
	mgn	18	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	19	----->	...	...	...	...	...	<b>17p16</b>	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	<b>17c01½</b>	<b>17.07½</b>	...	...	<b>17p21</b>	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.01½</b>	<b>18.03½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>17p25½</b>	<b>17p28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>17p29</b>	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	25	...	...	<b>17c11</b>	<b>17.15½</b>	...	...	<b>17p34</b>	<b>17.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	<b>18.11½</b>	...	
	mgn	26	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
Southcote Jn	dep	27	...	17/07	17/16	17/20½	17/23½	17/26	17/39	17/41½	17/46½	17/48	17/51	17/56	18/04	18/14½	18/16½	18/21	
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Reading West	dep	29	...	...	...	...	<b>17.25½</b>	<b>17ap28½</b>	<b>17p41</b>	<b>17.43½</b>	...	...	<b>17.53</b>	<b>17a59</b>	...	...	...	<b>18.23</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	31	...	17/08	17/18	17/21½	17/26	17/29	17/41½	17/44	17/47½	17/49	17/53½	17/59½	18/05	18/16	18/17½	18/23½	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	...	<b>17#10½</b>	<b>17.20½</b>	<b>17.23½</b>	<b>17.29</b>	<b>17.31</b>	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17#50</b>	<b>17#51½</b>	<b>17.56</b>	<b>18.02</b>	<b>18RM07</b>	<b>18.18</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.26</b>	
	plt	38	...	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15B</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

16 December to 19 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2J54	1E68	2K81	2K81	1A91	1A91	2J56	2J56	1M70	1K83	1K83	2J58	2J58	2K85	2K85	2J60
Orig. Dep. Time			18.08	17.47			14.00	14.01	18.33	18.37	17.47			19.03	19.08			19.33
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Southampton Central York			Penzance	Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke
Dest. Loc. Name							London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington					
Timing Load			165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics					D	D						D	D					
Dates Of Operation			16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018
Lavington	dep	1	...	...	...	...	18/09½	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	18/15	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	18/23½	18/24	...	...	...	18.41	18.41	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p47	18.47	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	18.51½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	18.57½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	3	3	...	...	...	...	...	2	2	...	...	3	3	...
	dep	17	...	...	18.13	18.16	18/33	18/33½	...	...	...	18.58½	18.58½	...	...	19.13	19.16	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	18.15½	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	19.18½	...
Thatcham	dep	20	...	...	18.20½	18.23½	...	...	...	...	...	19.03½	19.03½	...	...	19.20½	19.23½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	18p25	18p28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19p25	19p28	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	18.28½	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	19.31½	...
Theale	dep	25	...	...	18.33½	18.36½	...	...	...	...	...	19.11½	19.11½	...	...	19.33½	19.36½	...
	mgn	26	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	18/26	18/30½	18/38½	18/41½	18/46½	18/45½	18/51	18/56	19/04	19/16½	19/16½	19/21	19/26	19/38½	19/41½	19/51
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	18ap28½	...	18.40½	18.43½	...	...	18.53	18a59	...	...	...	19.23	19ap28½	19.40½	19.43½	19.53
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	18/29	18/31½	18/41	18/44	18/47½	18/46½	18/53½	18/59½	19/05	19/17½	19/17½	19/23½	19/29	19/41	19/44	19/53½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	18.31	18RM34½	18.44	18.47	18#50	18#49	18.56	19.02	19RM07½	19.19½	19.20	19.26	19.31	19.44	19.47	19.56
	plt	38	2	12	13B	1	11	11	2	1	12	11	11	2	1	1	1	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2J60</b>	<b>1A92</b>	<b>1A92</b>	<b>1M74</b>	<b>2J62</b>	<b>2K89</b>	<b>2K89</b>	<b>2J62</b>	<b>2K87</b>	<b>2J64</b>	<b>1A94</b>	<b>1A94</b>	<b>2J64</b>	<b>1M78</b>	<b>2J66</b>	<b>2J66</b>
Orig. Dep. Time			19.37	16.56	16.56	18.47	20.03			20.08		20.33	15.52	15.52	20.37	19.47	21.03	21.08
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Plymouth	Plymouth	Bournemouth	Basingstoke			Basingstoke		Basingstoke	Penzance	Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke	Basingstoke
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly						London Paddington	London Paddington		Birmingham New Street			
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>
Lavington	dep	1	...	19/20	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	20/13½	20/14½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	19/25½	19/27	...	...	...	...	...	...	...	20/19	20/20	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20b23½	20c25	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	19/34	19/35½	...	...	19.41	19.42	...	...	...	20/31½	20/33	...	...	...	...
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	19.47	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	19.51½	19.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	19.45½	19.47	...	...	19.57½	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	2	2	...	...	2	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	19.47	19.48½	...	...	19.58	...	...	20.08	...	20/41	20/42½	...	...	...	...
	mgn	18	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	20.00½	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	20.10	...	...	20p20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	19/56	20/00½	20/02	20/05	20/21	20/22½	...	20/26	20/33½	20/51	20/53	20/55	20/56	21/04	21/21	21/26
	mgn	28	...	(1)	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Reading West	dep	29	19ap59	...	...	...	20.23	20.25½	...	20ap29½	20.35½	20.53	...	...	20ap59	...	21.23	21ap28½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/59½	20/02½	20/03	20/06	20/23½	20/26	...	20/30	20/36	20/53½	20/54	20/57	20/59½	21/05	21/23½	21/29
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	20.02	20#05	20#05½	20RM08½	20.26	20.29	...	20.32	20.39	20.56	20#56½	20#59½	21.02	21.07½	21.26	21.31
	plt	38	2	11	11	12	2	1	...	2	1	2	11	11	2	12	2	1

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

16 December to 19 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1K93	2K93	2J68	2J68	1A98	1A98	2K91	2J70	2J70	2K95	2J72	2J72	2K95	2J74	2J74	2K97
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					21.33	21.37	17.15	18.37		22.04	22.08		22.34	22.37		23.04	23.10	
Orig. Loc. Name					Basingstoke	Basingstoke	Par	Paignton		Basingstoke	Basingstoke		Basingstoke	Basingstoke		Basingstoke	Basingstoke	
Dest. Loc. Name			London Paddington				London Paddington	London Paddington										
Timing Load			165-1	165-1	165-1	150-0	95-47455	95-47455	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D			Q	Q	D			D	165-1	150-0	D	165-1	165-1	D
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017
Lavington	dep	1	...	...	...	...	21/00	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	21/08	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	20.47	20.48	...	...	21/19	21/19	21.35	...	...	22.00	...	...	22.19	...	...	23.00
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	20p53	20.54	...	...	...	...	21p41	...	...	22.06	...	...	22p25	...	...	23.06
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	20.57½	20.58½	...	...	...	...	21.45½	...	...	22.10½	...	...	22.29½	...	...	23.10½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	21.03½	21.04½	...	...	21.31	21.31	21.51½	...	...	22.16½	...	...	22.35½	...	...	23.16½
	plt	16	2	2	...	...	2	2	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2
	dep	17	21.04½	21.05½	...	...	21.47	21.47	21.52½	...	...	22.17	...	...	22.36½	...	...	23.17
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	21p07	21.08	...	...	...	...	21p55	...	...	22.19½	...	...	22p39	...	...	23.19½
Thatcham	dep	20	21p12	21.13	...	...	...	...	22p00	...	...	22.24½	...	...	22p44	...	...	23.24½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	21.16½	21.17½	...	...	...	...	22.04½	...	...	22.29	...	...	22.48½	...	...	23.29
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	21p20	21.21	...	...	...	...	22p08	...	...	22.32½	...	...	22p52	...	...	23.32½
Theale	dep	25	21p25	21.26	...	...	...	...	22p13	...	...	22.37½	...	...	22p57	...	...	23.37½
	mgn	26	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	21/30	21/31	21/51	21/56	22/03	22/03	22/18	22/22	22/26	22/42½	22/52	22/56	23/02	23/22	23/28	23/42½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	21p32	21.33	21.53	21a59	...	...	22p20	22.24	22ap28½	22.44½	22.54	22a59	23p04	23.24	23ap30½	23.44½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	21/32½	21/33½	21/53½	21/59½	22/04½	22/04½	22/20½	22/24½	22/29	22/45	22/54½	22/59½	23/04½	23/24½	23/31	23/45
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	21.34½	21.36	21.56	22.02	22.10½	22.10½	22.23	22.27	22.31	22.48	22.57	23.02	23.07	23.27	23.33	23.48
	plt	38	11	2	2	1	8	8	13B	2	2	1	2	2	1	13B	13B	1

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

16 December to 19 May

			193	194	195
			<b>2K97</b>	<b>2J76</b>	<b>2J76</b>
Signal ID				23.37	23.37
Orig. Dep. Time				Basingstoke	Basingstoke
Orig. Loc. Name			Reading	Reading	Reading
Dest. Loc. Name					
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>SO From 06/01/2018</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>
Lavington	dep	1	...	...	...
	mgn	2	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...
	mgn	4	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>23.22</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>23p28</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...
	dep	11	...	...	...
	mgn	12	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>23.32½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>23.38½</b>	...	...
	plt	16	<b>2</b>	...	...
	dep	17	<b>23.39½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	<b>23p42</b>	...	...
Thatcham	dep	20	<b>23p47</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...
Midgham	dep	22	<b>23.51½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...
Aldermaston	dep	24	<b>23p55</b>	...	...
Theale	dep	25	<b>23.59½</b>	...	...
	mgn	26	<b>[1]</b>	...	...
Southcote Jn	dep	27	----->	23/55	23/56
	mgn	28	...	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>23.57</b>	<b>23a59</b>
	mgn	30	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	23/57½	23/59½
Reading West Jn	dep	32	...	----->	----->
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...
	mgn	34	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...
	mgn	36	...	...	...
Reading	arr	37	...	...	...
	plt	38	...	...	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Sundays**  
10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J76	2J76	2K97	5K96	2J12	5M30	2K41	5O06	2J16	5K00	1M34	2K45	2J22	1A77	1M38	2K49
Orig. Dep. Time			23.37	23.37	23.22		08.07	08.09		07.34	09.07		09.15		10.08	08.38	09.40	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn		Basingstoke	Eastleigh Trsmd		Eastleigh Trsmd	Basingstoke		Southampton Central		Basingstoke	Exeter St Davids	Bournemouth	
Dest. Loc. Name												Reading Traincare Depot	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly	
Timing Load			165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	221	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	221	165-1
Operating Characteristics					D	D			D					D				D
Dates Of Operation			SO From 06/01/2018	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO From 06/01/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b07½	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	10/15½	...	10.35
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	10.41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a46	...	...	...	10.45½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.27	...	10.51½
	plt	16	...	...	...	...	...	2	...	...	...	3	...	2	...	...	...	2
	dep	17	...	...	...	00/18	...	08.48	...	...	...	09.24	...	09.53	...	10.28½	...	10.53
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	10.58
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	<-----	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	11.06
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	...	...	00/05	00/30	08/24½	08/58	09/13½	09/18	09/24½	09/39	09/59½	10/18½	10/25½	10/42	10/59½	11/11
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	00p07	...	08.26½	...	09a16	...	09.26½	...	...	10a21	10p27½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	00/07½	00/31	08/27	08/59	09/16½	09/20	09/27	09/40	10/00½	10/21½	10/28	10/43	11/00½	11/12
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.01	00.02	00.10	00.34	08.30	09.02	09.20	09.23	09.30	09OP42½	10RMv03	10v24	10.31	10.45½	11RM#04	11.15
	plt	38	13B	13B	1	1	2	14	1	3	2	13	12	1	2	11	3	1

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Sundays  
10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2J26</b>	<b>1A78</b>	<b>1M42</b>	<b>2K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1M46</b>	<b>5E48</b>	<b>2K61</b>	<b>1A80</b>	<b>2J34</b>	<b>1A81</b>	<b>1M50</b>	<b>2K63</b>	<b>2J38</b>	<b>1A83</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			11.07	08.40	10.40		12.07	11.40	12.22		08.07	13.07	11.00	12.40		14.07	09.47	13.40
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth	Eastleigh Trsmd		Penzance	Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth
Dest. Loc. Name				London Paddington	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly			London Paddington		London Paddington	Manchester Piccadilly		London Paddington	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	10/57	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	13/07½	...	...	...	14/06	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	12/36	...	13/13	...	...	...	14/11½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	12b40½	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	11/11	...	...	...	...	...	12.35	12/48½	...	13/21½	...	...	...	14/20	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	11.22½	...	...	...	...	...	12.51½	13.00	...	...	...	...	...	14.31½	...
	plt	16	...	2	...	3	...	...	...	2	2	...	...	...	3	...	W	...
	dep	17	...	11p24	...	11.45	...	...	...	12.52½	13.03	...	13/31	...	13.45	...	14.33	...
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	11.52½	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	13.52½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	12.05½	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	14.05½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/24½	11/37½	11/59½	12/10½	12/24½	12/59½	13/05	13/10½	13/16½	13/24½	13/43	13/59½	14/10½	14/24½	14/46½	14/59½
	mgn	28	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	11.26½	...	...	12a13	12.26½	...	...	...	...	13.26½	...	...	14a13	14.26½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	11/27	11/38½	12/00½	12/13½	12/27	13/01½	13/06	13/11½	13/17½	13/27	13/44	14/00½	14/13½	14/27	14/47½	15/00½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	11.30	11#41	12RM03	12.16	12.30	13RM04	13.09	13.14	13.20	13.30	13.46½	14RM03	14.16	14.30	14.50	15RM05
	plt	38	2	11	8	1	2	7	3	1	11	2	11	8	1	2	11	8

# Public arrival 3 minutes earlier



PA03 - LAVINGTON TO READING

Sundays  
10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2K67</b>	<b>2J42</b>	<b>1A85</b>	<b>1M58</b>	<b>2K71</b>	<b>2J46</b>	<b>1A87</b>	<b>1M62</b>	<b>2K75</b>	<b>2J50</b>	<b>1A90</b>	<b>1M66</b>	<b>2K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1A91</b>	<b>1M70</b>
Orig. Dep. Time			15.07	11.01	14.40	16.07	13.47	15.40	17.07	12.56	16.40	18.07	15.42	17.40				
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Penzance	Bournemouth	Basingstoke	Plymouth	Bournemouth	Basingstoke	Penzance	Bournemouth	Basingstoke	Plymouth	Bournemouth				
Dest. Loc. Name				London Paddington	Manchester Piccadilly		London Paddington	Manchester Piccadilly		London Paddington	Manchester Piccadilly		London Paddington	Manchester Piccadilly				
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	15/10	...	...	...	16/02	...	...	...	17/08	...	...	...	18/03	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	15/16	...	...	...	16/07½	...	...	...	17/13½	...	...	...	18/08½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	16bp12	...	...	...	...	...	...	...	18b13	...
Bedwyn	dep	6	14.35	...	15/24½	...	...	...	...	...	16.35	...	17/22	...	...	...	18/21	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	14.41	...	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	14.45½	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	14.51½	...	...	...	...	...	16.31½	...	16.51½	...	...	...	...	...	18.32½	...
	plt	16	2	...	...	...	3	...	2	...	2	...	...	...	3	...	2	...
	dep	17	14.53	...	15/34	...	15.45	...	16p33	...	16.53	...	17/31½	...	17.45	...	18.34	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...
Thatcham	dep	20	14.58	...	...	...	15.52½	...	...	...	16.58	...	...	...	17.52½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...
Theale	dep	25	15.06	...	...	...	16.05½	...	...	...	17.06	...	...	...	18.05½	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	15/11	15/24½	15/46	15/59½	16/10½	16/24½	16/46½	16/59½	17/11	17/24½	17/43½	17/59½	18/10½	18/24½	18/47½	18/59½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	15.26½	...	...	16a13	16.26½	...	...	...	17.26½	...	...	18a13	18.26½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	15/12	15/27	15/47	16/00½	16/13½	16/27	16/47½	17/00½	17/12	17/27	17/45	18/00½	18/13½	18/27	18/48½	19/00½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	15.15	15.30	15.49½	16RM03	16.16	16.30	16.50	17RM03	17.15	17.30	17v47½	18RM03	18.16	18.30	18.52	19RM03
	plt	38	1	2	11	8	1	2	11	7	1	2	11	8	1	2	10	12

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K83	2J58	1A92	1M74	2K89	2J62	1A94	1A95	1M78	2K91	2J66	1A96	2K93	2J70	1A98	2K95
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			19.07	15.00	18.40			20.07	17.49	16.13	19.40		21.07	18.45		22.08	17.31	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Penzance	Bournemouth			Basingstoke	Plymouth	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth		Basingstoke	Penzance	
Dest. Loc. Name				London Paddington	Manchester Piccadilly				London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street			London Paddington			London Paddington	
Timing Load			165-1	165-1	HST8-125	221	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	221	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D				D					D			D			D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/12/2017
Lavington	dep	1	...	...	19/11½	...	...	...	19/58½	20/21½	...	...	...	21/03½	...	...	21/52½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	19/17	...	...	...	20/04	20/27	...	...	...	21/09	...	...	21/58	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22bq02½	...
Bedwyn	dep	6	18.35	...	19/25½	...	...	...	20/12½	20/35½	...	20.41	...	21/17½	...	...	22/10½	22.35
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	22.41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	18.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	22.45½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	18.51½	...	...	...	...	...	20.24	...	...	20.57½	...	...	...	...	22#22	22.51½
	plt	16	2	...	...	...	3	...	2	...	...	2	...	...	3	...	2	2
	dep	17	18.53	...	19/35	...	19.56	...	20.28	20/45	...	20.58½	...	21/27	21.43	...	22q23½	22.53
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	18.58	...	...	...	20.03½	...	...	...	...	21.03½	...	21.50½	...	...	...	22.58
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...
Theale	dep	25	19.06	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	21.11½	...	22.03½	...	...	...	23.06
	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	19/11	19/24½	19/47	19/59½	20/21½	20/24½	20/41½	20/55	20/59½	21/16½	21/24½	21/39	22/07½	22/26	22/37	23/11
	mgn	28	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Reading West	dep	29	...	19.26½	...	...	20.23½	20.27	...	...	...	21.26½	...	22a11	22q28	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	19/12	19/27	19/48	20/00½	20/24	20/27½	20/42½	20/57	21/00½	21/17½	21/27	21/40	22/11½	22/28½	22/38	23/12
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	19.15	19.30	19#50½	20RM03	20.27	20.30	20.45	21.00½	21RM03	21.20	21.30	21.45	22.14	22.31	22.40	23.15
	plt	38	1	2	10	8	1	2	11	11	8	1	2	11	1	2	8	15

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Sundays

10 December to 13 May

			65	66	67	68
			2K95	2J74	2K97	2K99
Signal ID				23.07		
Orig. Dep. Time				Basingstoke		
Orig. Loc. Name						Reading
Dest. Loc. Name						
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D		D	D
Dates Of Operation			Sun From 07/01/2018	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	22.35	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	22.41	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	22.45½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...
Newbury	arr	15	22.51½	...	...	...
	plt	16	2	...	3	3
	dep	17	22.53	...	23.23	23.55
	mgn	18	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	23.57½
Thatcham	dep	20	22.58	...	23.28	----->
	mgn	21	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...
Theale	dep	25	23.06	...	23.36	...
	mgn	26	[1]	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	23/11	23/25	23/41	...
	mgn	28	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	23a27½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	23/12	23/28	23/42	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...
Reading	arr	37	23.15	23.31	23.45	...
	plt	38	1	2	14	...