

BOOK PF

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section PF06

DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
|---------------------------|----------|-----|-----------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----|
| Signal ID | | | 7D39 | 6B19 | 3Q60 | 7D23 | 6B14 | 1Z17 | 6X46 | 6V46 | 6X46 | 6V46 | 6X46 | 6V46 | 6X46 | 6V31 | 6V47 | 6V47 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.40 | 22.55 | 22.55 | 23.00 | 00.48 | 17.15 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 22.32 | 10.51 | 10.26 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Didcot T.C. | Reading Triangle Sidings | Acton T.C. | Didcot T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Eastleigh East Yard | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | | |
| Dest. Loc. Name | | | Merehead Quarry | Haverfordwst Freight Depot | Westbury Up T.C. | Merehead Quarry | Alexandra Dock Jn. T.C. | Old Oak Common H.S.T.D. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Alexandra Dock Jn. T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | | |
| Timing Load | | | 45-TR40 | 60-TR100 | UTU-R | 45-TR40 | 60-66S18 | HSMT | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S06 | 60-66S06 | | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | QY | | DY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | WO | MSX | MSX | ThO | MSX From 02/01/2018 | MSX From 02/01/2018 | MSX Until 29/12/2017 | MSX Until 29/12/2017 | MSX From 02/01/2018 | MSX From 02/01/2018 | MSX Until 29/12/2017 | MSX | TO | FO | | |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 00/18 | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*C03 | 01*C03 | 01*C03 | 01*C03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 00/19 | 01/02½ | ... | 01.05 | 01.05 | 01.10 | 01.16 | ... | ... | ... | ... | 01/39½ | 01/58½ | 02/05½ | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | RL | ML | ML | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | 00/03½ | 00/31 | 01/10 | ... | 01/16 | 01/16 | 01/21 | 01/27 | ... | ... | ... | ... | 01/48½ | 02/05 | 02/12 | |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ML | RL | ML | ... | RL | RL | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | 00*37 | ... | ... | 01*21 | 01*21 | 01*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 00/11½ | 00.50 | 01/14 | ... | 01.32 | 01.32 | 01.32 | 01/31½ | ... | ... | ... | ... | 01/52½ | 02/09 | 02/16 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | 00/16½ | 00/55 | 01/17 | ... | 01/39 | 01/39 | 01/39 | 01/34½ | ... | ... | ... | ... | 01/55½ | 02/11½ | 02/18½ | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | | |
| dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 37 | ... | ... | 00/38 | 01/10 | 01/30½ | ... | 01/52 | 01/52 | 01/52 | 01/47½ | 01/52 | 01/52 | 01/52 | 01/52 | 02/09 | 02/23 | 02/30 | | |
| mgn | 38 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | | |
| arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 48 | ... | ... | 00/50½ | 01/19 | 01/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/56½ | 02/01 | 02/01 | 02/01 | 02/16½ | 02/30½ | 02/37½ | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----|----------|--------|---------|----------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | ... | ... | ... | 01/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/07½ | 02/12 | 02/12 | 02/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | ... | ... | ... | 01/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/12½ | 02/17 | 02/17 | 02/17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 01/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/14½ | 02/19 | 02/19 | 02/19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28 | 02/32½ | 02/32½ | 02/32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | <----- | ... | ... | 02/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/39 | 02/43½ | 02/43½ | 02/43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | ... | ... | 02C08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 00.13½ | ... | ... | 02.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/41 | 02/45½ | 02/45½ | 02/45½ | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | <----- | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | 01OP16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 00.16 | 01.18½ | ... | 01/50 | 02/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28½ | 02/41½ | 02/48½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [1] | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | ... | 00/36 | 01/46½ | ... | 02/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/44 | 02/56 | 03/03 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*03 | 03*OP10 |
| | dep | 76 | ... | 00/41 | 01/56½ | ... | 02/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/48½ | 03.57½ | 04.00 | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 6V24 | 4V30 | 3J43 | 3J43 | 6M21 | 4V38 | 4V35 | 6V35 | 6V58 | 6M21 | 4V51 | 4V36 | 6V13 | 6V13 | 6V13 | 6M21 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.44 | 23.15 | 02.53 | 03.01 | 00.01 | 23.34 | 02.30 | 02.30 | 03.00 | 01.06 | 03.13 | 23.34 | 03.48 | 03.48 | 03.48 | 01.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Dagenham Dock A.R.C. | London Gateway Frighliner | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Grain Thamesport (Gbrf) | Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Wembley Eur Frt Ops Centre | Wembley Eur Frt Ops Centre | Grain Thamesport (Gbrf) | Southampton M.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Grain Thamesport (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Whatley Quarry | Bristol Freightliner Trml | Didcot Fuelling Point | Didcot Parkway | Brierley Hill Gbrf | Bristol Freightliner Trml | Neath Abbey Wharf | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Margam T.C. | Brierley Hill Gbrf | Wentloog (Freightliners) | Bristol Freightliner Trml | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Brierley Hill Gbrf |
| Timing Load | | | 60-59S08 | 75C66S12 | SAND-D | SAND-D | 60-66S24 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S24 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S24 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | MSX | FO | MSX | MO | MO | WO From 20/12/2017 | MO | SX | MSX | MO | FO | TWThO | TWThO Until 11/01/2018 |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | 02*58½ | ... | 03*14 | ... | ... | 03C46½ | 03C48½ | 04C31½ | ... | ... | ... | 04C58½ | 05*05 | 05C05 | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... |
| | dep | 3 | 02/52 | 03.03 | 03/06 | 03.27 | 03/28½ | 03/34 | 03.48½ | 03.50½ | 04.33½ | 04/37½ | 04/52 | 05/00 | 05.00½ | 05.07 | 05.07 | 05/10½ |
| Didcot West End | dep-line | 4 | RL | RL | ML | ML | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL |
| | mgn | 5 | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 02/54 | 03/04½ | 03/09 | 03/29 | 03/29½ | 03/35 | 03/52 | 03/52½ | 04/35 | 04/38½ | 04/52½ | 05/00½ | 05/03 | 05/09½ | 05/09½ | 05/11½ |
| | dep-line | 12 | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML |
| Steventon | mgn | 13 | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 03/03 | 03/12 | 03/16 | 03/35 | 03/38 | 03/42 | 03/57½ | 03/59 | 04/41½ | 04/47 | 04/59 | 05/07 | 05/12 | 05/17 | 05/18 | 05/20 |
| | dep-line | 21 | ML | ... | ... | ... | RL | ... | ML | ML | ... | RL | ML | ML | ML | ML | ML | RL |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 22 | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 03/08 | 03/17 | 03/21 | 03/39 | 03.57 | 03/47 | 04/00½ | 04/03 | 04/45½ | 04*53 | 05/03 | 05/11 | 05/16 | 05/21 | 05/22 | 05/25½ |
| Highworth Jn | mgn | 25 | (2½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 03/13 | 03/19½ | 03/25 | 03/43 | 04/04½ | 03/50 | 04/02½ | 04/05½ | 04/48 | 05/30½ | 05/05½ | 05/13½ | 05/19 | 05/24 | 05/25 | 05/29 |
| | dep-line | 27 | [1](2½) | (1) | ... | (3) | [1] | (1) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Swindon East Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 04.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 05.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | 03RM59 | 05.43 | ... | ... | ... | 05C46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05C45 |
| Swindon Loco Yard | arr | 37 | 03/28 | 03/32 | 03/36 | 04.28 | 06.13 | 04/03 | 04/12½ | 04/17 | 04/59½ | 05.48½ | 05/17½ | 05/25½ | 05/31½ | 05/36½ | 05/37½ | 05.47 |
| | dep | 38 | (1½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1](5) | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 48 | 03/36 | 03/40 | 03/42 | ... | ... | 04/11 | 04/24½ | 04/24½ | 05/06 | ... | 05/25½ | 05/33½ | 05/40 | 05/44 | 05/45 | ... |
| | dep | 49 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------|-----|----|--------|-------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|-------|-----|--------|---------|--------|--------|--------|-----|
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | 03/51 | ... | 03OP54 | ... | ... | 04/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | 04/02 | ... | 03/59 | ... | ... | 04/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | 04/07½ | ... | 04/01 | ... | ... | 04/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | [2](10) | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | 04/20½ | ... | 04/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | 04/30 | ... | 04/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | 04C33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 04.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09½ | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 03/50 | ... | ... | ... | ... | 04/35½ | 04/35½ | 05/17 | ... | 05/36 | ... | 05/52 | 05/56 | 05/57 | ... |
| Chipping Sodbury | mgn | 69 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | [1] | (½) | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | dep | 73 | ... | 04/04 | ... | ... | ... | ... | 04/50 | 04/50 | 05/32 | ... | 05/51½ | ... | 06/08½ | 06/12½ | 06/13½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C55½ | 04C55½ | ... | ... | ... | ... | 06*C14 | 06*18 | 06C19 | ... |
| | dep | 76 | ... | 04/08 | ... | ... | ... | ... | 04.58½ | 04.58½ | 05/42 | ... | 05/55½ | ... | 06.18 | 06.20 | 06.21 | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 6M21 | 6V10 | 6V10 | 6V10 | 6V10 | 6C23 | 6V36 | 6V36 | 6V10 | 6M21 | 3S33 | 4D04 | 7B13 | 6M21 | 4V50 | 6M21 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.06 | 02.04 | 02.04 | 02.04 | 02.04 | 05.13 | 04.18 | 04.19 | 04.21 | 00.01 | | 05.24 | 03.56 | 01.40 | 04.29 | 01.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Grain Thamesport (Gbrf) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Appleford Sidings | Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Grain Thamesport (Gbrf) | | Didcot Power Station Dbs | Merehead Quarry | Grain Thamesport (Gbrf) | Southampton M.C.T. | Grain Thamesport (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Brierley Hill Gbrf | Barry Docks Abp Shipment | Barry Docks Abp Shipment | Barry Docks Abp Shipment | Barry Docks Abp Shipment | Whatley Quarry | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Alexandra Dock Jn. T.C. | Brierley Hill Gbrf | Kings Norton Ot Plant Dept | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | | Brierley Hill Gbrf | Wentloog (Freightliners) | Brierley Hill Gbrf |
| Timing Load | | | 60-66S24 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S08 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S16 | 60-66S24 | SAND-D | 75-66S08 | 45H59S20 | 60-66S24 | 75C66S14 | 60-66S24 |
| Operating Characteristics | | | | QY | QY | QY | QY | | Q | | | | | Q | Q | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MO | 15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017 | 15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017 | FO From 05/01/2018 | FO From 05/01/2018 | MSX | FO | WO | ThO | FO | SX | MSX | SX | TWThO From 16/01/2018 | MSX | TWThO From 16/01/2018 |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | 05C17 | 05C17 | 05C18½ | 05C18½ | ... | ... | ... | 05C32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 05.20½ | 05.20½ | 05.20½ | 05.20½ | ... | 05/32½ | 05/34 | 05.34½ | ... | ... | ... | ... | 05/56 | 06/13 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | RL | RL | RL | RL | ... | RL | RL | RL | ... | ... | ... | ... | RL | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot West End | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*RR29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 05/23 | 05/23 | 05/23 | 05/23 | 05/26 | 05/33½ | 05/35 | 05/37 | ... | ... | 05/56 | ... | 05/57 | ... | ... |
| Milton Junction | dep-line | 12 | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Steventon | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 05/30 | 05/30 | 05/30 | 05/30 | 05/35½ | 05/40 | 05/41½ | 05/44 | ... | ... | 06/04 | ... | 06/05½ | 06/20 | ... |
| Challow | dep-line | 21 | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | RL | ML | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*13½ | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 24 | ... | 05/34 | 05/34 | 05/34 | 05/34 | 05/39½ | 05/44 | 05/45½ | 05/48 | ... | ... | 06/07 | ... | 06.26½ | 06/24 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 05/36½ | 05/36½ | 05/36½ | 05/36½ | 05/43 | 05/46½ | 05/48 | 05/50½ | ... | ... | 06/09 | ... | 06/34 | 06/26½ | ... |
| Highworth Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | (1½) | (½) | ... | ... | ... | [1](2) | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon East Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*RR51 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | arr | 34 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 37 | 05C46½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/56½ | 06C00 | 06C00½ | ... | 05.43 | ... | ... | ... | 06C50 | ... | 06C50 |
| | dep | 38 | 05.48½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/56½ | 06.02 | 06.02½ | 06/02½ | 06.13 | 06.18 | 06/22 | 06/33 | 06.52 | 06/38½ | 06.52 |
| | mgn | 39 | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Swindon Loco Yard | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 41 | 05/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/15½ | 06/23 | ... | ... | ... | ... | 06/54½ |
| Kemble | dep | 42 | 06/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31 | 06/37 | ... | ... | ... | ... | 07/10 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 06/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | 06/49 | ... | ... | ... | ... | 07/23½ |
| St. Mary's Level Crossing | mgn | 45 | [1](3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | [2](1) | ... | ... | ... | ... | [1](2) |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 06/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59 | 07/08 | ... | ... | ... | ... | 07/36 |
| Wootton Bassett Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 05/57½ | 05/57½ | 05/57½ | 05/57½ | 06/03 | 06/09½ | 06/10 | 06/09½ | ... | ... | 06/29 | 06/43 | ... | 06/47½ | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|------------------------|-----|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|---------|--------|-----|--------|-----|
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PR47 | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.53 | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 06°C51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | DR | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*24 | 06*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 06/09 | 06/09 | 06/09 | 06/09 | 07.13½ | 07.13½ | 06/22 | ... | ... | ... | 06/45 | ... | ... | 06/58 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | (5) | ... | ... | ... | [1](6½) | ... | ... | [1](7) | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | ... | 06/24 | 06/24 | 06/24 | 06/24 | ... | 07/29 | 07/29 | 06/42 | ... | ... | 07/04 | ... | ... | 07/20 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (4) | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 07C36 | 07C36 | 06°C49 | ... | ... | ... | 07*15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 06/28½ | 06/28½ | 06/28½ | 06/28½ | ... | 08.14 | 08.14 | 07.09 | ... | ... | 07.17 | ... | ... | 07/28 | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|---|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 1Z20 | 6V34 | 6M84 | 6V07 | 6V34 | 6V34 | 6M84 | 6V07 | 6V07 | 7C67 | 4V31 | 6B35 | 3S59 | 3S59 | 6B35 | 6B35 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.55 | 07.50 | 07.38 | 07.38 | 07.38 | 07.50 | 07.38 | 07.38 | 07.38 | | 07.53 | 10.46 | 22.57 | 22.57 | 10.46 | 10.46 |
| Orig. Loc. Name | | | Old Oak Common H.S.T.D. | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | | London Gateway Freightliner Bristol Freightliner Trml | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Westbury | Westbury | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ashchurch Mod Gbrf | Donnington Rft Gbrf | Warminster Mod Gbrf | Ashchurch Mod Gbrf | Ashchurch Mod Gbrf | Donnington Rft Gbrf | Warminster Mod Gbrf | Warminster Mod Gbrf | Merehead Quarry | | Westbury | Westbury | Westbury | Westbury | Westbury |
| Timing Load | | | HSMT | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 45-59S08 | 75C66S12 | 60-66S06 | SAND-D | SAND-D | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | QY | QY | | QY | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SX From 01/01/2018 | FSX | SX From 01/01/2018 | SX | SX Until 29/12/2017 | FSX | SX From 01/01/2018 | SX Until 29/12/2017 | SX | SX | TThO From 02/01/2018 | 12/12/2017, 14/12/2017 | 15/12/2017 | TThO Until 28/12/2017 | MWFO From 01/01/2018 |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 07/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02½ | 11/53 | ... | ... | 11/53 | 11/53 |
| Didcot West End | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | ... | ... | RL | RL |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 10 | ... | 08*45 | 08*45 | 08*45 | 08*45 | 08*45 | ... | ... | 08*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 08.47½ | 08.47½ | 08.47½ | 08.53½ | 08.53½ | ... | ... | 08.53½ | ... | 11/04 | 11/54 | ... | ... | 11/54 | 11/54 |
| | dep-line | 12 | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | RL | RL | ... | ... | RL | RL |
| Steventon | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/05½ | 11/56 | ... | ... | 11/56 | 11/56 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | GL | ... | ... | GL | GL |
| Wantage Road | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*59 | ... | ... | 11*59 | 11*59 |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | 12.03½ | 12.03½ |
| Challow | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 07/03 | 08/57 | 08/57 | 08/57 | 09/02 | 09/02 | ... | ... | 09/02 | ... | 11/11½ | 12/11 | ... | ... | 12/11 | 12/11 |
| | dep-line | 21 | ... | RL | RL | RL | RL | RL | ... | ... | RL | ... | RL | RL | ... | ... | RL | RL |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | 09*02 | 09*02 | 09*02 | 09*07 | 09*D07 | ... | ... | 09*07 | ... | 11*16 | 12*16 | ... | ... | 12*16 | 12*17 |
| | dep | 24 | 07/05½ | 09.07½ | 09.33 | 09.53 | 09.10½ | 09.10½ | ... | ... | 09.53 | ... | 11.33½ | 12.35 | ... | ... | 12.35 | 12.35 |
| Highworth Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 07/06½ | 09/11½ | 09/37 | 09/57 | 09/14½ | 09/14½ | ... | ... | 09/57 | ... | 11/38½ | 12/39 | ... | ... | 12/39 | 12/39 |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Swindon East Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50 | 12/52 | ... | ... | 12/52 | 12/52½ |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | GL | GL |
| Swindon | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*53 | 12*55 | ... | ... | 12*55 | 12*55½ |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03 | 13.03 | ... | ... | 13.21 | 13.03 |
| Swindon Loco Yard | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 37 | 07/13½ | 09/24 | 09/48½ | 10/08½ | 09/27½ | 09/27½ | 09/48½ | 10/08½ | 10/08½ | ... | 12/05 | 13/05 | ... | ... | 13/23 | 13/05 |
| | dep | 38 | (½) | ... | [1](2½) | (1) | ... | ... | [1](2½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| Standish Jn | arr | 40 | ... | 09/26 | ... | ... | 09/29½ | 09/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 09/39½ | ... | ... | 09/43 | 09/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolton Bassett Jn | arr | 43 | ... | 09/49½ | ... | ... | 09/53 | 09/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | [1](3½) | ... | ... | [1](½) | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | 10/03 | ... | ... | 10/03½ | 10/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolton Bassett Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 07/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/58½ | 10/16 | 10/16 | ... | 12/12 | 13/11½ | ... | ... | ... | 13/11½ |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|-----|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------|---------|-------|--------|---------|----------|----------|-----|--------|
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31 | 10/31 | 11/27 | 12/21½ | ... | 13RMg48½ | 13RMj55½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/32½ | 10/32½ | 11/29 | 12/22½ | ... | 13/51½ | 13/58½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/34½ | 10/34½ | 11/31 | 12/23½ | ... | 13/52½ | 13/59½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | (10) | ... | [1] | ... | [2] | [2](2½) | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56½ | 10/56½ | 11/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | [1](8½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15 | 11/15 | 11/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11C18 | 11C18 | 11C57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | DR | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20 | 11.20 | 11.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | 14/03½ | 14/13 | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*26 | ... | ... | ... | 13*26 |
| | dep | 68 | 07/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/10 | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | 13.34 |
| | mgn | 69 | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6) | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | [1](5) |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | 07/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30½ | ... | ... | ... | ... | 13/54½ | ... | ... | ... | 13/54½ |
| | mgn | 74 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*36 | ... | ... | ... | ... | 14*C01½ | ... | ... | ... | 14*C01 |
| | dep | 76 | 07/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | ... | ... | ... | ... | 14.19 | ... | ... | ... | 14.19 |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6B35 | 6B35 | 4C90 | 1Z22 | 1Z22 | 4C90 | 7B12 | 6V03 | 3S59 | 6C54 | 6C48 | 7C48 | 6V30 | 3Q64 | 6B33 | 6B33 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.46 | 10.46 | 11.23 | 08.14 | 08.14 | 11.23 | 11.35 | 10.46 | 22.57 | 13.15 | 13.30 | 13.30 | 11.54 | 10.20 | 13.00 | 13.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Acton Main Line | Tyseley L.M.D. | Tyseley L.M.D. | Acton Main Line | Merehead Quarry | Ripple Lane West S.S. | Westbury | Oxford Banbury Road Sdgs | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Neasden Charington Gbrf | Canton Pullmans | Theale Murco | Theale Murco |
| Dest. Loc. Name | | | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Westbury Lafarge | Bristol High Level Siding | Bristol High Level Siding | Westbury Lafarge | Cardiff Docks Ryans F.V. | Westbury | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Westbury Down T.C. | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Canton Pullmans | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S08 | HSMT | HSMT | 75-66S08 | 45H59S20 | 60-66S06 | SAND-D | 60-TR40 | 60-TR40 | 45-66S06 | 60-66S06 | UTU-R | 60-60S06 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | Y | Y | QY | Q | Q | | QY | QY | Y | Y | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | TThO Until 28/12/2017 | MWFO Until 29/12/2017 | SX From 01/01/2018 | WO From 03/01/2018 | 13/12/2017, 20/12/2017, 27/12/2017 | SX From 01/01/2018 | SX | SX | 13/12/2017 | SX | SX | SX | SX | ThO | MO From 01/01/2018 | MSX From 02/01/2018 |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | 12RM35½ | 12RM36 | ... | ... | 13C23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 11/53 | 12/50½ | 12.45½ | 12.46 | ... | ... | 13.25½ | ... | ... | ... | 13/52 | ... | 14/11 | 14/11 | |
| Didcot West End | dep-line | 4 | ... | RL | ML | RL | RL | ... | ... | RL | ... | ... | ... | RL | ... | RL | RL | |
| | mgn | 5 | ... | ... | (½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Foxhall Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 11/54 | 12/51½ | 12/47½ | 12/48 | ... | ... | 13/27 | ... | 13/43½ | 13/43½ | 13/43½ | 13/53 | 14/15 | 14/15 | |
| | dep-line | 12 | ... | RL | ML | RL | RL | ... | ... | RL | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | |
| Steventon | mgn | 13 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (3) | ... | (3) | (3) | (8) | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | 11/56 | ... | 12/50½ | 12/50 | ... | ... | 13/29 | ... | 13/48½ | 13/48½ | 13/48½ | 14/03½ | 14*k28 | 14*k28 | |
| | dep-line | 15 | ... | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | |
| Wantage Road | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | 11*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | 12.04 | ... | 12/52½ | 12/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Challow | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 20 | ... | 12/11½ | 12/57 | 12/57 | 12/56½ | ... | ... | 13/37 | ... | 13/55½ | 13/55½ | 13/57½ | 14/10½ | 14/38 | 14/38 | |
| | dep-line | 21 | ... | RL | RL | RL | RL | ... | ... | RL | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | 12*17½ | 13*01½ | 13*02½ | 13*02 | ... | ... | 13*42 | ... | 14*00½ | 14*00½ | 14*03½ | 14*15½ | 14*42 | 14*42 | |
| | dep | 24 | ... | 12.35½ | 13.31 | 13.32 | 13.32 | ... | ... | 13.52½ | ... | 14.07 | 14.07 | 14.06½ | 14.32½ | 14.48 | 14.48 | |
| Highworth Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | 12/39½ | 13/35 | 13/35 | 13/35 | ... | ... | 13/56½ | ... | 14/12 | 14/12 | 14/12½ | 14/36½ | 14/53 | 14/53 | |
| | mgn | 27 | ... | [1] | [1] | [1](2) | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | |
| Swindon East Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | 12/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09 | ... | 14/23 | 14/23 | 14/26½ | ... | 15/07 | 15/07 | |
| | dep-line | 30 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | GL | GL | ... | GL | GL | |
| Swindon Cocklebury | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | 12*56 | ... | ... | ... | ... | 13RR42½ | 14*12 | ... | 14*27 | 14*27 | 14*29½ | ... | 15*10 | 15*10 | |
| | dep | 33 | ... | 13.21 | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | 14.18½ | ... | 14.34 | 14.34 | 14.34 | ... | 15.19 | 15.19 | |
| Swindon | arr | 34 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon Loco Yard | arr | 37 | ... | 13/23 | 13/23 | 13/46 | 13/43½ | 13/46 | 14/07½ | 14/21½ | ... | 14/36 | 14/36 | 14/36 | 14/49 | 14RM51 | 15/21 | |
| | dep | 38 | ... | (1) | (½) | ... | (1) | (1) | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 15.03 | (1) | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kemble | arr | 39 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 | ... | |
| Standish Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/47½ | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP05 | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16@05½ | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|------------------------|-----|----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| | dep | 48 | 13/30½ | 13/30 | ... | 13/50 | 13/50 | 13/52 | 14/16½ | 14/29 | ... | 14/44 | 14/44 | 14/44 | 14/56 | ... | 15/29 | 15/29 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14PR20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | ... | ... | ... | 13/55½ | 13/55½ | 14/01 | ... | ... | 14RMk19 | 14/59 | 14/59 | 14/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | ... | ... | ... | 13/58 | 13/58 | 14/03½ | ... | ... | 14/22 | 15/01 | 15/01 | 15/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 14/03½ | 14/03½ | 14/04½ | ... | ... | 14/23 | 15/03½ | 15/03½ | 15/03½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | 14/12½ | 14/12½ | 14/18 | ... | ... | ... | 15/16½ | 15/16½ | 15/16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | [1](5) | [1](5) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/26½ | ... | ... | ... | 15/25½ | 15/25½ | 15/25½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15C30 | 15*C30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DR | DR | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 14/25½ | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | 15.42 | 15.42 | 15/27½ | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | 18/42 | 18/42 | ... | ... | ... | 14/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*09½ | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 13/41½ | 13/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40 | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... | 15/40 | 15/40 |
| | mgn | 69 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [2](1) | [2](1) |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | 13/55 | 13/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | ... | ... | 16/12½ | ... | 15/56 | 15/56 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | 14*C02 | 14*C02 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*01½ | ... | ... | ... | ... | 16C18 | ... | 16*02 | 16*02 |
| | dep | 76 | 14.19 | 14.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | 16.20 | ... | 16.15 | 16.15 |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q64: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Standish Jn

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| | | | 6B33 | 6B33 | 6B11 | 1Q15 | 6B52 | 6V79 | 4C98 | 6V79 | 6B85 | 6B85 | 7C66 | 7C66 | 6B50 | 6C48 | 6V73 | 7C68 |
| Signal ID | | | 13.00 | 13.00 | 11.54 | 06.42 | 15.41 | 11.56 | 13.43 | 11.56 | 13.10 | 14.55 | | | 17.25 | 17.11 | 19.15 | |
| Orig. Dep. Time | | | Theale Murco | Theale Murco | Colnbrook Lafarge Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Swindon Stores | Angerstein Wharf Gbrf | Washwood Heath West Jn | Angerstein Wharf Gbrf | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Acton T.C. | | | Swindon Stores | Appleford Sidings | Swindon Cocklebury | |
| Orig. Loc. Name | | | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Landore T.M.D. | Llanwern Exchange Sdgs | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Westbury Lafarge | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Merehead Quarry | Merehead Quarry | Llanwern Exchange Sdgs | Whatley Quarry | Cardiff Tidal T.C. | Merehead Quarry |
| Dest. Loc. Name | | | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-66S06 | HSMT | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S08 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 45-59S08 | 45-59S08 | 60-66S06 | 60-59S08 | 60-66S18 | 60-66S06 |
| Timing Load | | | MSX Until 29/12/2017 | Q | QY | Q | MO | Y | Y | Y | MSX | MO | Q | WFO | Y | QY | Y | Q |
| Operating Characteristics | | | MSX Until 29/12/2017 | 11/12/2017, 18/12/2017, 25/12/2017 | SX | TO | MO | SX | SX From 01/01/2018 | SX | MSX | MO | MTThO | WFO | TFO | SX | FO | SX |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 14/11 | 14/11 | 14/23½ | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | 16/03½ | 16/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot West End | dep-line | 4 | RL | RL | RL | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 10 | ... | ... | 14*25½ | ... | ... | ... | 16*05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 14/15 | 14/15 | 14.32½ | ... | ... | 15/50 | 16.25½ | ... | 16/04 | 16/04½ | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | ... |
| | dep-line | 12 | RL | RL | RL | ... | ... | ML | RL | ... | ML | ML | ... | ... | ... | RL | ... | ... |
| Steventon | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 14*k32 | 14*k32 | 14*k47½ | ... | ... | 15/52½ | 16/28 | ... | 16/07½ | 16/07½ | ... | ... | ... | 17*k29½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ML | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| Wantage Road | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*56 | ... | ... | 16*10½ | 16*10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | 16.46 | 16.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 14/42 | 14/42 | 14/56½ | ... | ... | 16/08 | 16/33½ | ... | 16/51½ | 16/51½ | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 21 | RL | RL | RL | ... | ... | RL | RL | ... | RL | RL | ... | ... | ... | RL | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | 14*46 | 14*46 | 15*01½ | ... | ... | 16*13 | ... | ... | 16*56½ | 16*56½ | ... | ... | ... | 17*40½ | ... | ... |
| | dep | 24 | 14.50 | 14.50 | 15.08½ | ... | ... | 16.48 | 16/37½ | ... | 17.35½ | 17.35½ | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... |
| Highworth Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 14/55 | 14/55 | 15/12½ | ... | ... | 16/52 | 16/39½ | ... | 17/39½ | 17/39½ | ... | ... | ... | 18/09½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Swindon East Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RR19 | ... |
| | dep | 29 | 15/09 | 15/09 | ... | ... | ... | 17/04½ | 16/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21½ | 19.39 | ... |
| | dep-line | 30 | GL | GL | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... |
| Swindon Cocklebury | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 15*12 | 15*12 | ... | ... | ... | 17*07½ | 16*52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*24½ | ... | ... |
| | dep | 33 | 15.19 | 15.19 | ... | ... | ... | 17.18½ | 16.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.33 | ... | ... |
| Swindon | arr | 34 | ... | ... | ... | 15*RM17 | 15RR46 | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | 17RR30 | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 16.05 | 16.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17C51½ | 17C51½ | ... | ... | ... | ... | 19C44½ | ... |
| Swindon Loco Yard | arr | 37 | 15/21 | 15/21 | 15/25½ | 16.13 | 16/19 | 17/20½ | 17/01 | ... | 17.53½ | 17.53½ | ... | ... | 18/04 | 19/35 | 19.46½ | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 40 | ... | ... | ... | 16/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 16/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | 16/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | 16/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | dep | 48 | 15/28 | 15/28 | 15/32½ | ... | 16/25½ | ... | 17/07 | 17/28 | 18/01 | 18/01 | ... | ... | 18/12½ | 19/43½ | 19/58 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50 | 17.50 | ... | ... | ... | 19.41 |
| Chippenham | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16 | ... | ... | ... | 18/08½ | 18/08½ | ... | 19/55 | ... | 19/54½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | (5) |
| Thingley East Junction | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | ... | ... | ... | 18/11½ | 18/11½ | ... | 19/57 | ... | 20/01 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | ... | ... | 18/13½ | 18/13½ | ... | 19/58½ | ... | 20/03 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | [1] | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... | ... | 18/30½ | 18/30½ | ... | 20/11½ | ... | 20/15½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | ... | ... | ... | [1](½) |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | ... | ... | 18/46 | 18/46 | ... | 20/20 | ... | 20/26 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*C49 | 18*C49 | ... | 20*C23½ | ... | 20C29 |
| | plt | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DR | DR | ... | DR | ... | DR |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21 | 19.21 | ... | 20.37 | ... | 20.31 |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | 15*45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*25½ | ... | 20*12 | ... |
| | dep | 68 | 15/39 | 15/39 | 15.57 | ... | 16/36½ | ... | ... | 17/39 | 18/12 | 18/12 | ... | ... | 19.01 | ... | 20.34½ | ... |
| | mgn | 69 | 2 | 2 | (1) | ... | [1](3½) | ... | ... | [1](2) | [1] | [1] | ... | ... | [1](2) | ... | [1] | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | 15/56 | 15/56 | 16/12½ | ... | 16/54½ | ... | ... | 17/55½ | 18/26½ | 18/26½ | ... | ... | 19/18½ | ... | 20/54½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (½) | ... | (1½) | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | 16*02 | 16*02 | 16C18 | ... | 17*03 | ... | ... | 18C01 | 18*C33 | 18*C33 | ... | ... | 19*26 | ... | 21C02 | ... |
| | dep | 76 | 16.15 | 16.15 | 16.20 | ... | 17.16 | ... | ... | 18.14 | 18.50 | 18.50 | ... | ... | 19.47 | ... | 21.08 | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays

11 December to 18 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | |
|---------------------------|-------------------------|----------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------|
| Signal ID | | | 6C03 | 6C56 | 6C56 | 3S59 | 7D39 | 1Z17 | 4D20 | 1Z17 | 6B19 | 6B19 | 3Q60 | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.13 | 21.26 | 21.43 | 21.21 | 20.40 | 17.15 | | 17.15 | 22.55 | 22.55 | 22.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Oxford Banbury Road Sdgs | Appleford Sidings | Westbury | Acton T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Reading Triangle Sidings | |
| Dest. Loc. Name | | | Sevenside Sita | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Westbury | Merehead Quarry | Old Oak Common H.S.T.D. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Old Oak Common H.S.T.D. | Haverfordwst Freight Depot | Haverfordwst Freight Depot | Westbury Up T.C. | |
| Timing Load | | | 60-66S22 | 60-66S04 | 60-66S04 | SAND-D | 45-TR40 | HSMT | 75-66S08 | HSMT | 60-TR100 | 60-TR100 | UTU-R | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Q | | QY | DY | | DY | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FO | SX | ThO | SX | ThO | FO | FSX | WO | |
| Didcot Parkway | arr | 1 | 21C38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | 23.04 | 23OP47½ | |
| | plt | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 1 | |
| | dep | 3 | 21.40½ | ... | ... | ... | 21/57½ | ... | ... | ... | 23.06 | 23.06 | 23.49½ | |
| | dep-line | 4 | RL | ... | ... | ... | RL | ... | ... | ... | RL | RL | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Didcot West End | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Foxhall Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | 21C51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | 21/43 | 21/53 | 21.54½ | ... | 22/00 | ... | ... | ... | 23/08 | 23/08 | ... |
| | Milton Junction | dep-line | 12 | ML | ML | ML | ... | RL | ... | ... | ... | RL | RL | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 22/08 | ... | ... | ... | 23/10 | 23/10 | ... |
| | Steventon | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Wantage Road | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 20 | 21/51 | 22/00½ | 22/03 | ... | 22/14 | ... | 22/45½ | ... | 23/16 | 23/17 | ... |
| | Challow | dep-line | 21 | ML | RL | RL | ... | RL | ... | ML | ... | ML | ML | ... |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | 22*05½ | 22*08 | ... | 22*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uffington (Oxfordshire) | dep | 24 | 21/55½ | 22.14½ | 22.14½ | ... | 22.44 | ... | 22/48½ | ... | 23/20 | 23/21 | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 26 | 21/59 | 22/18½ | 22/18½ | ... | 22/49 | ... | 22/53½ | ... | 23/23 | 23/24 | ... |
| | Highworth Jn | mgn | 27 | ... | (3) | (3) | ... | [1] | ... | (5½) | ... | 1 | [1] | ... |
| | | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon East Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon Cocklebury | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM08 | ... | 23RM08 | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | 22/13 | 22/33 | 22/33 | ... | 23/05 | 23.18 | 23/09 | 23.18 | 23/37 | 23/37 | ... | |
| | mgn | 38 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon Loco Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kemble | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 22/21½ | 22/39½ | 22/39½ | ... | 23/13 | ... | 23/18 | 23/24½ | 23/44 | 23/44 | ... | |
| | mgn | 49 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | [1] | [1] | ... | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 |
|----------------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|------------|------|--------------|--------------|-----|
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | 22/33½ | 22/50½ | 22/50½ | 23RMk11 | 23/28 | ... | ... | 23/34 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | 22/35 | 22/52 | 22/52 | 23/14 | 23/31 | ... | ... | 23/34½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | 22/36 | 22/54 | 22/54 | 23/15 | 23/32 | ... | ... | 23/35 | ... | ... |
| | mgn | 58 | [1](6) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | 23/06 | 23/06 | ... | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | ... | 23/15 | 23/15 | ... | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | [1½] | [1½] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | 23C19½ | 23C19½ | ... | 23*C59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 23.21½ | 23.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | 22/52 | ... | ... | 23/26 | ----> | ... | ... | 23/39½ | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | 23*59 | 23*59 | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/28 | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | ---- | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/40½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/45½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
|---------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|--------|
| Signal ID | | 7D39 | 6B19 | 6B14 | 6V31 | 6V24 | 4V30 | 4V38 | 3J43 | 4V26 | 4V51 | 4V36 | 6C23 | 3S33 | 4D04 | 4V50 | 4V28 | | |
| Orig. Dep. Time | | 20.40 | 22.55 | 00.48 | 22.33 | 23.44 | 23.15 | 23.14 | 03.58 | 02.54 | 02.54 | 23.14 | 05.27 | | 06.00 | 05.07 | 05.07 | | |
| Orig. Loc. Name | | Acton T.C. | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Eastleigh East Yard | Dagenham Dock A.R.C. | London Gateway Freightliner | Felixstowe North F.L.T. | Didcot T.C. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Appleford Sidings | | Didcot Power Station Dbs | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | | |
| Dest. Loc. Name | | Merehead Quarry | Haverfordwst Freight Depot | Alexandra Dock Jn. T.C. | Alexandra Dock Jn. T.C. | Whatley Quarry | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Didcot Parkway | Bristol Freightliner Trm | Wentloog (Freightliners) | Bristol Freightliner Trm | Whatley Quarry | Kings Norton Ot Plant Dept | Avonmouth Ntl Fwr Silo 1 | Wentloog (Freightliners) | Bristol Freightliner Trm | | |
| Timing Load | | 45-TR40 | 60-TR100 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-59S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S08 | SAND-D | 75-66S08 | 75C66S14 | 75C66S14 | | |
| Operating Characteristics | | QY | Q | QY | QY | QY | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Q | SAND-D | Q | 75C66S14 | Y | | |
| Dates Of Operation | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | 01C36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 3 | ... | ... | 01/00 | 01.38½ | 02/44½ | 02/58 | 03/44 | 04/08 | 04/27½ | 04/32½ | 05/06½ | ... | ... | ... | 06/48½ | 06/49 | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ML | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Didcot West End | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Foxhall Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 11 | ... | ... | 01/02 | 01/41 | 02/45½ | 02/58½ | 03/45½ | 04/10 | 04/28 | 04/33 | 05/07 | 05/39 | ... | 06/32 | ... | |
| | Milton Junction | dep-line | 12 | ... | ... | ML | RL | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | 01/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Steventon | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wantage Road | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 20 | ... | ... | 01/09½ | 01/50 | 02/52½ | 03/06 | 03/52 | 04/16 | 04/35½ | 04/40½ | 05/13½ | 05/45½ | ... | 06/44½ | 06/55½ | 06/56 |
| | Challow | dep-line | 21 | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML | RL | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*18½ | ... | ... | ... | ... | |
| | Uffington (Oxfordshire) | dep | 24 | ... | ... | 01/13½ | 01/54 | 02/56½ | 03/11 | 03/56 | 04/20 | 04/39½ | 04/44½ | 05.41 | 05/49½ | ... | 06/47½ | 06/59½ | 07/00 |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 26 | ... | ... | 01/16½ | 01/57 | 02/59 | 03/13½ | 03/58½ | 04/23½ | 04/42 | 04/47 | 05/47 | 05/52 | ... | 06/49½ | 07/02 | 07/02½ |
| | Highworth Jn | mgn | 27 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon East Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Swindon Cocklebury | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Swindon | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | 01/30 | 02/10½ | 03/11½ | 03/25 | 04/10 | 04.42½ | 04/54½ | 04/59 | 05/59 | 06/04½ | 06.27 | 06/59½ | 07/14 | 07/14½ | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | [1] | [1] | [1] | | |
| Swindon Loco Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | ... | ... | ... | | |
| Kemble | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/56½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | | |
| Standish Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | ... | | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | 01/37½ | 02/18 | 03/18 | 03/33 | 04/18 | ... | 05/01½ | 05/06 | 06/07 | 06/11 | ... | 07/06½ | 07/23 | 07/22½ | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 03/29 | ... | 04/27½ | ... | ... | ... | 06/16½ | 06/22½ | ... | ... | ... | 07/32 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 03/31½ | ... | 04/30 | ... | ... | ... | 06/17½ | 06/24 | ... | ... | ... | 07/33 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 03/32½ | ... | 04/31 | ... | ... | ... | 06/18½ | 06/26 | ... | ... | ... | 07/34 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (1) | ... | ... | ... | [2] |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 03/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | <----- | ... | ... | ... | 03/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | 03C57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06°C56 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DR | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 00.13½ | ... | ... | ... | 03.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 04/43 | ... | ... | ... | 06/32½ | ... | ... | ... | ... | 07/48 |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 00.15 | 01/49½ | 02/30 | ... | 03/43 | ... | ... | 05/11½ | 05/16½ | ... | ... | ... | 07/15½ | 07/33½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1](4) | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | ... | 00/35 | 02/05 | 02/45½ | ... | 03/57 | ... | ... | 05/25½ | 05/31½ | ... | ... | ... | 07/28 | 07/52½ | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 00/40 | 02/10½ | 02/50 | ... | 04/01 | ... | ... | 05/30½ | 05.41 | ... | ... | ... | 07/33 | 07/58½ | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 4D06 | 4V34 | 4V52 | 3S59 | 6B33 | 4D10 | 6V13 | 4D10 | 4D10 | 6V62 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.45 | 08.31 | | 22.57 | 11.25 | 12.20 | 11.10 | 12.20 | 12.20 | 11.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot Power Station Dbs | Willesden S.W.S. | | Westbury | Theale Murco | Didcot Power Station Dbs | Acton T.C. | Didcot Power Station Dbs | Didcot Power Station Dbs | Tilbury I.R.F.T (Dbc) |
| Dest. Loc. Name | | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Bristol Freightliner Trml | Wentloog (Freightliners) | Westbury | Margam T.C. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Margam T.C. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Margam T.C. |
| Timing Load | | | 75-66S08 | 75C66S12 | 75C66S14 | SAND-D | 60-60S06 | 75-66S08 | 60-66S18 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | | | Q | Y | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | 16/12/2017 | SO | 16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017 | SO | SO From 06/01/2018 | 16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017 | SO |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12C26½ | ... | ... | 14°C53 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 3 | ... | 10/01½ | ... | ... | 12/44½ | ... | 12.28½ | ... | ... | 14.58 |
| Didcot West End | dep-line | 4 | ... | RL | ... | ... | RL | ... | RL | ... | ... | RL |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | 07*RR50 | ... | ... | ... | ... | 12*RR25 | ... | 12*RR25 | ... | ... |
| Foxhall Jn | dep | 7 | 08.25 | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... | 13.45 | ... | ... |
| | dep-line | 8 | GL | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... |
| | mgn | 9 | (4) | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | (2) | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 08/31 | 10/02 | ... | ... | 12/47 | 13/30 | 12/31 | 13/49 | ... | 14/59½ |
| | dep-line | 12 | RL | RL | ... | ... | RL | RL | ML | RL | ... | RL |
| Steventon | mgn | 13 | (1) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (3) | ... | (1) |
| | dep | 14 | 08/34 | 10/03½ | 11.44 | ... | 13*k28 | 13/35 | 12/33½ | 13/54 | ... | 15/02½ |
| | dep-line | 15 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | GL | ML | ... | ML |
| Wantage Road | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*36½ | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... |
| Challow | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 08/39½ | 10/10½ | 11/53½ | ... | 13/37 | 13/41 | 13/56½ | 14/01 | ... | 15/09 |
| | dep-line | 21 | RL | RL | RL | ... | RL | RL | ML | RL | ... | RL |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | 08*44 | 10*15 | 11.58½ | ... | 13*41 | 13*57 | ... | ... | ... | 15*14 |
| | dep | 24 | 08.51 | 10.33 | 12.02 | ... | 13.50 | 14.07 | 14/01½ | 14/05½ | ... | 15.32 |
| Highworth Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | dep | 26 | 08/55 | 10/38 | 12/08 | ... | 13/55 | 14/11 | 14/04½ | 14/09½ | ... | 15/36 |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | [1](7) | [1] | (4) | [1] | ... | ... |
| Swindon East Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22 | ... | 14/20½ | ... | 15/48½ |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | GL |
| Swindon Cocklebury | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*25 | ... | 14*23½ | ... | 15*51½ |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | 14.42½ | ... | 15.58 |
| Swindon | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard | arr | 37 | 09/06 | 10/49½ | 12/20 | ... | 14/14 | 14/46 | 14/21 | 14/44½ | 14/46 | 16/00 |
| | dep | 38 | [1](2) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | 09/15 | 10/57½ | 12/28 | ... | 14/20 | ... | 14/28½ | 14/50½ | 14/52 | 16/09 |
| | | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|----------------------------|-----|----|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Wootton Bassett GF | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | ... | ... | ... | 12RMj16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | ... | ... | ... | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 12/21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | 12/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | 12*40 | ... | ... | 14*42 | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 09/24 | 11/07½ | 13.21 | ... | 14/31 | 15.32 | 14/59½ | 15/01 | 16/22 |
| | mgn | 69 | [1](6) | [1](1½) | [1] | ... | [1] | [1](½) | [1](10) | [1](8½) | [1] |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | 09/42½ | 11/23 | 13/39 | ... | 14/45 | 15/52½ | 15/22 | 15/22 | 16/36½ |
| | mgn | 74 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | 14C51 | 15*59½ | ... | ... | 16C44 |
| | dep | 76 | 09/46½ | 11/31 | 13/43 | ... | 14.53 | 16.15 | 15/29½ | 15/29½ | 16.46 |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 4O20 | 6B35 | 6C03 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.46 | 12.53 | 13.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Castle Bromwich Jaguar | Southall T.C. | Southall T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Sevenside Sita |
| Timing Load | | | 75-66S12 | 60-66S06 | 60-66S22 |
| Operating Characteristics | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun |
| Didcot Parkway | arr | 1 | ... | 13C49½ | ... |
| | plt | 2 | ... | 3 | ... |
| | dep | 3 | ... | 13.57½ | 14/33 |
| | dep-line | 4 | ... | RL | RL |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... |
| Didcot West End | arr | 6 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 10C52½ | ... | ... |
| | dep | 11 | 11.01 | 13/59 | 14/34 |
| Milton Junction | dep-line | 12 | RL | ML | ML |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 11/04 | ... | ... |
| Steventon | dep-line | 15 | ML | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... |
| Wantage Road | dep | 18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 11/10 | 14/06 | 14/43 |
| Challow | dep-line | 21 | ML | ML | RL |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | 14*48½ |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 24 | 11/14 | 14/10 | 15.04½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 11/16½ | 14/12½ | 15/12 |
| Highworth Jn | mgn | 27 | (½) | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... |
| Swindon East Loop | arr | 32 | ... | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | dep | 33 | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 36 | 11*29 | ... | 15*C26½ |
| | dep | 37 | 11.40 | 14/24 | 15.36½ |
| | mgn | 38 | [1] | ... | [1] |
| Swindon Loco Yard | arr | 39 | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 40 | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | mgn | 42 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... |
| Standish Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | dep | 46 | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 11/49 | 14/30½ | 15/47½ |
| Wootton Bassett GF | mgn | 49 | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|--------|
| | dep | 51 | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett F.Y. | dep | 52 | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 53 | 11/58½ | ... | 15/58½ |
| | mgn | 54 | (½) | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 55 | 12/02½ | ... | 16/00 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 57 | 12/04½ | ... | 16/01 |
| | mgn | 58 | ... | ... | [2](4) |
| Bradford Jn | dep | 59 | 12/16 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 61 | 12/24½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | [1] | ... | ... |
| Westbury | arr | 63 | 12C27 | ... | ... |
| | plt | 64 | DR | ... | ... |
| | dep | 65 | 12.43 | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 66 | ... | ... | 16/16 |
| Hullavington | arr | 67 | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 14/41½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | [1] | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 70 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 73 | ... | 14/56 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 75 | ... | 15°C03 | ... |
| | dep | 76 | ... | 15.18 | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 77 | ... | ... | ... |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|--------------------|-----|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6O23 | 6O23 | 7A91 | 6L31 | 6A97 | 6L31 | 7A91 | 6O68 | 6L42 | 6A35 | 6A35 | 6A35 | 6L42 | 6O58 | 7A93 | 7A93 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.58 | 21.58 | 21.28 | 22.54 | 12.34 | 22.33 | 22.40 | 21.44 | 13.48 | 21.44 | 21.44 | 21.44 | 14.18 | 23.38 | 23.26 | 23.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Llanwern Exchange Gbrf | Llanwern Exchange Gbrf | Merehead Quarry | Alexandra Dock Jn. T.C. | Pt Talbot Grange Sd B.S.C | Alexandra Dock Jn. T.C. | Merehead Quarry | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Trostre Works | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Trostre Works | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Merehead Quarry | Merehead Quarry |
| Dest. Loc. Name | | | Grain Thamesport Flt | Grain Thamesport Flt | Acton T.C. | Dagenham Dock Reception | Acton T.C. | Dagenham Dock Reception | Acton T.C. | Hothfield Siding | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Angerstein Wharf Gbrf | Acton T.C. | Acton T.C. |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 45H59S42 | 60-66S16 | 60H66S20 | 60-66S16 | 60-59S38 | 60H66S22 | 60H66S18 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S18 | 60-60S16 | 45H59S42 | 45H59S42 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | PQ | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | FSX Until 28/12/2017 | FSX From 01/01/2018 | Sun | FSX | Sun | Sun | FSX | TO | Sun | TO | WFO | ThO | WO | ThO | MSX | MO |
| Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C02½ | ... | 00C02 | 00C15½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.04½ | 00.18 | 00.17½ | 00.04 | 00.17½ | 00.27 | 00/39 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14½ | 00/27 | 00/27½ | 00/14 | 00/29 | 00/36 | 00/46 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | 00*20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 00/16 | 00.25½ | 00.25½ | ... | ... | 00/35½ | 00/44 | 00/47½ | 00/48½ | 00/49 | 00/53 | 01/07 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1) | ... | (½) | [1] | ... |
| Bathampton Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*C22 | 00*C26 |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.24 | 00.35 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27 | 00/38 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/35 | 00/46 |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 | 01/06 |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DM | DM |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/56 | 01/07 |
| Thingley East Junction | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 27 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59 | 01/11½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 00/02½ | 00/27½ | 00/40 | 00/40 | 00/45 | 00/49 | 00/55½ | 00/59½ | 01/01½ | 01/01 | 01/05 | 01/24 | 01/30 | 01/34½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1] | 1 | (3½) | ... | ... | ... | [1½] | (½) | (½) | (½) | [1½](2½) | ... | (1½) | [1½] |
| Standish Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 00*C51 | 00*C51 | ... | 01*00 | ... | 01*C11 | 01C13 | 01*C12½ | ... | 01*C34 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | UML | UML | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 43 | 00/07 | 00/07 | 00/13½ | 00/36 | 00.53 | 00.53 | 00/56 | 01.28 | 01/04½ | 01.28 | 01.28 | 01.28 | 01/16½ | 01.38½ | 01/42½ | 01/47 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|----------|----|--------------|--------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 00/19½ | 00/19½ | 00/28½ | 00/50 | 01/08 | 01/08 | 01/10 | 01/42½ | 01/17 | 01/42½ | 01/42½ | 01/42½ | 01/29 | 01/53½ | 01/57½ | 02/02 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | dep | 53 | 00/22 | 00/22 | 00/33½ | 00/52½ | 01/10½ | 01/10½ | 01/14 | 01/45 | 01/19½ | 01/45 | 01/45 | 01/45 | 01/31½ | 01/57½ | 02/02½ | 02/07 |
| | dep-line | 54 | ML | ML | ... | RL | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML |
| Wantage Road | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 00/26 | 00/26 | 00/38½ | 00/57 | 01/14½ | 01/14½ | 01/18½ | 01/49 | 01/23½ | 01/49 | 01/49 | 01/49 | 01/35½ | 02/01½ | 02/07½ | 02/12 |
| Steventon | mgn | 58 | ... | [1] | ... | [1](3½) | ... | ... | [2] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | (8) | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/55 | ... | 01/55 | 01/55 | 01/55 | ... | ... | ... | 02/17 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ... | RL | RL | RL | ... | ... | ... | RL |
| Milton Junction | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/57 | ... | 01/57 | 01/57 | 01/57 | ... | ... | ... | 02/19½ |
| Didcot Sig. SN940 | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ... | RL | RL | RL | ... | ... | ... | RL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/32½ | 00/33½ | 00/47½ | 01/09 | 01/21 | 01/21 | 01/27½ | 01/59 | 01/30 | 01/59 | 01/59 | 01/59 | 01/42 | 02/09½ | 02/24½ | 02/23 |
| | dep-line | 71 | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | GL | RL | RL | RL | RL | GL | RL | RL | RL |
| Didcot West End | mgn | 72 | [1] | ... | (2) | ... | [1] | [1] | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | 01*11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | 01.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Parkway | arr | 75 | 00C35 | 00C35 | ... | 01*C13½ | ... | 01*C23½ | ... | 02C00½ | ... | 02C00½ | 02C00½ | 02C00½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | 4 | 4 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 00.37 | 00.37 | 00/50½ | 01.15½ | 01/23 | 01.25½ | 01/36 | 02.02½ | 01/31 | 02.02½ | 02.02½ | 02.02½ | 01/43½ | 02/11½ | 02/29½ | 02/24 |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|--------------------|----------|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|--|---------------|----------------------|---|---------------------------|-------|
| Signal ID | | | 3Q60 | 6L64 | 6O03 | 6L03 | 7A71 | 1Z17 | 6M94 | 6A28 | 6M96 | 6M98 | 6A90 | 6A92 | 3J43 | 7A29 | 6A17 | 6A17 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.55 | 22.32 | 22.32 | 22.32 | 00.08 | 17.15 | 02.23 | 01.49 | 02.41 | 02.41 | 02.41 | 02.41 | 03.01 | 02.16 | 03.30 | 03.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Reading Triangle Sidings | Margam T.C. | Cardiff Docks Ryans F.W. | Cardiff Docks Ryans F.W. | Whatley Quarry | Derby R.T.C.(Network Rail) | Westbury Cement Works Ews Calvert | Pengam Reception Sdgs Gbrf Colnbrook Lafarge Gbrf | Westbury Cement Works Ews Banbury Down Goods Loop | Westbury Cement Works Ews Washwood Heath West Jn | Westbury Cement Works Ews Acton T.C. | Westbury Cement Works Ews West Ruislip Lul Dept Gbrf | Didcot T.C. | Merehead Quarry | Whatley Quarry | Whatley Quarry | |
| Dest. Loc. Name | | | Westbury Up T.C. | Bow East (Db Cargo) | Crawley New Yard R.M.C. | Ripple Lane West S.S. | Acton T.C. | Old Oak Common H.S.T.D. | | | | | | | | Theale Foster Yeoman | Oxford Banbury Road Sdgs | Oxford Banbury Road Sdgs | |
| Timing Load | | | UTU-R | 60H66S22 | 60H66S18 | 60H66S20 | 45H59S48 | HSMT | 60-66S22 | 60H66S24 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S22 | SAND-D | 45H59S38 | 60H60S20 | 60H60S20 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | Y | Y | DY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | Q | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | ThO | ThO | WFO | TWFO | MSX | FO | SX From 01/01/2018 | MSX | SX From 01/01/2018 | SX From 01/01/2018 | SX From 01/01/2018 | SX From 01/01/2018 | MSX | MSX | 11/12/2017, 18/12/2017, 25/12/2017 | SX From 01/01/2018 | |
| Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 00/59 | 01C11 01.13 | 01*C11½ 01.19½ | ... | 01OP56 02.06 | ... | 02/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | 01/06½ | 01/23 | 01/29½ | ... | 02/10½ | ... | 02/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | (3) | (3½) | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | 01OP16½ | 01*30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | 01.18½ | 01.45½ | 01/43½ | 01/47½ | ... | 02/27½ | ... | 03/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | [1] | ... | [1] | (½) | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bathampton Jn | dep | 13 | 06/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westbury | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | 00C43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C05 | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 00.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.07 | 04/04 | 04/08 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 00/48 | ... | 02/29½ | ... | 02/47½ | 02/47½ | 02/47½ | 02/47½ | ... | 03/10 | 04/06 | 04/10 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | |
| Bradford Jn | dep | 20 | 07/19½ | ... | ... | ... | 00/56 | ... | 02/37½ | ... | 02/55½ | 02/55½ | 02/55½ | 02/55½ | ... | 03/17 | 04/15 | 04/19 | |
| | mgn | 21 | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thingley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 01/17 | ... | 02/56 | ... | 03/14 | 03/14 | 03/14 | 03/14 | ... | 03/37 | 04/32 | 04/36 | |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | DM | ... | DM | ... | DM | DM | DM | DM | ... | DM | DM | DM | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Thingley East Junction | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 01/19 | ... | 02/57½ | ... | 03/15½ | 03/15½ | 03/15½ | 03/15½ | ... | 03/38 | 04/33½ | 04/37½ | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chippenham | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 01/23 | ... | 02/59½ | ... | 03/17½ | 03/17½ | 03/17½ | 03/17½ | ... | 03/41 | 04/36 | 04/40 | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [1](16) | ... | [1](3) | ... | [1](3) | [1](3) | [1](3) | [1](3) | ... | [1](2) | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 02/00 | 01/56 | 02/00 | 02/03 | 02/41½ | 03/17½ | 03/31½ | 03/35½ | 03/35½ | 03/35½ | 03/35½ | ... | 04/07 | 04/51 | 04/55 | |
| | mgn | 31 | ... | (1) | (2) | [1] | ... | (7) | (2) | [1](½) | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Kemble | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon Loco Yard | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM59 1 | ... | ... | ... |
| | | dep | 43 | ... | 02/09 | 02/05½ | 02/09½ | 02/14 | 02/52½ | 03/27½ | 03/41½ | 03/45½ | 03/45½ | 03/45½ | 03/45½ | 04.28 | 04/18 | 04/59 | 05/03 |
| | | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UML | UML |
| | | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (9) | (7½) | (½) | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 51 | ... | 02/21½ | 02/18 | 02/22 | 02/38 | 03/06 | 03/40½ | 03/54½ | 03/58½ | 03/58½ | 03/58½ | 03/58½ | 04/39 | 04/33 | 05/11 | 05/15 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 02/24 | 02/20½ | 02/24½ | 02/43 | 03/08½ | 03/43 | 03/57 | 04/01 | 04/01 | 04/01 | 04/01 | 04/42½ | 04/38 | 05/14 | 05/18 |
| Challow | dep-line | 54 | ... | ML | ML | ML | ML | ... | RL | ML | RL | RL | RL | RL | RL | ML | RL | RL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | dep | 57 | ... | 02/28 | 02/24½ | 02/28½ | 02/48 | 03/12½ | 03*48 | ... | 04*06 | 04*06 | 04*06 | 04*06 | 04OP47½ | ... | 05*19 | 05*23 |
| | mgn | 58 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1](5) | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | (½) | [1](2) | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Steventon | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Sig. SN940 | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 02/34½ | 02/32 | 02/35 | 02/59 | ... | 04/26½ | 04/15 | 04/44½ | 04/44½ | 04/49 | 04/49 | 05/16½ | 04/56 | 05/53 | 06/11 |
| | dep-line | 71 | ... | RL | RL | RL | RL | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | GL | RL | ... | ... |
| Didcot West End | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (1) | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Parkway | arr | 75 | ... | 02*37½ | 02*33½ | 02C36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.21 | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | 4 | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 02.44 | 02.38 | 02.44 | 03/00 | 03/21½ | ... | 04/16 | ... | ... | 04/50 | 04/50 | ... | 04/58 | ... | ... |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6A85 | 6A85 | 6A17 | 7B13 | 3S32 | 6A15 | 6A14 | 6B71 | 6B71 | 6B51 | 6A03 | 6A03 | 1Z20 | 4059 | 6M50 | 6B49 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.03 | 02.03 | 03.45 | 03.56 | 03.53 | 04.12 | 04.37 | 03.39 | 03.39 | 04.48 | 05.14 | 05.14 | 05.55 | 07.00 | 07.55 | 06.46 |
| Orig. Loc. Name | | | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Whatley Quarry | Merehead Quarry | Worcester S.H. Long Sdg | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Llanwern Exchange Sdgs | Severnside Sita | Severnside Sita | Old Oak Common H.S.T.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Wentloog (Freightliners) | Westbury Down T.C. | Llanwern Exchange Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Oxford Banbury Road Sdgs | Wootton Bassett F.Y. | | Appleford Sidings | Oxford Banbury Road Sdgs | | | Swindon Stores | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | | | Bescot Up Engineers Sdgs | Swindon Stores |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H60S20 | 45H59S20 | SAND-D | 60H59S44 | 60H60S20 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S18 | 60-66S10 | 60-66S10 | HSMT | 75C66S12 | 60-66S22 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Q | | QY | QY | | | | | | Q | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | MSX Until 29/12/2017 | MSX From 02/01/2018 | MSX Until 29/12/2017 | SX | SX | SX | SX | MO | FO | MO | MO | MSX | FO | MO | FSX | TFO |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 2 | 04C22 | 04C22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 04.24 | 04.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45½ | 04/46½ | 05/42 | ... | ... | ... | 07/54 | ... | 08/20 |
| Westerleigh Jn | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 04/33½ | 04/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/50½ | 04/51½ | 05/48½ | ... | ... | ... | 07/59½ | ... | 08/26½ |
| Chipping Sodbury | mgn | 6 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*56½ | 04*57½ | ... | ... | ... | ... | 08*04 | ... | 08*32 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.42½ | 05.42½ | ... | ... | ... | ... | 08.15 | ... | 08.41 |
| Hullavington | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 04/53½ | 04/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54 | 05/54 | 06.23½ | ... | ... | 07/27 | 08/28½ | ... | 08/57 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33½ | 06/35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 15 | ... | ... | ... | 04C44 | ... | 04C45 | 05C05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 04/27 | 04.46 | ... | 04.47 | 05.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/59½ | ... |
| Hawkeridge Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 04/29 | 04/48 | ... | 04/50½ | 05/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00½ | ... |
| Bradford Jn | mgn | 19 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 04/38 | 04/56 | ... | 04/58½ | 05/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/07½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 22 | ... | ... | 04/55 | 05/12 | ... | 05/17½ | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25½ | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | DM | DM | ... | DM | DM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DM | ... |
| Thingley East Junction | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 04/56½ | 05/15 | ... | 05/19 | 05/37½ | ... | ... | 06/44 | 06/46 | ... | ... | ... | 08/26½ | ... |
| Chippenham | mgn | 26 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 05/00 | 05/19 | ... | 05/22½ | 05/40 | ... | ... | 06/46 | 06/48 | ... | ... | ... | 08/30 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | (5) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 05/05½ | 05/05½ | 05/20 | 05/35 | ... | 05/49 | 05/55 | 06/06 | 06/06½ | 06/37½ | 06/58½ | 07/00½ | ... | 08/38 | 08/44 | 09/08½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1½] | [1](4) | (1½) | ... | ... | 1 | [1] | [1] |
| Standish Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 05/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 05/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 05.49 | ... | ... | 06C14 | 06C15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 05/13½ | 05/13½ | 05/28 | 05/46 | ... | 06/01 | 06/03 | 06.16 | 06.17 | 06/50 | 07/06 | 07/06½ | ... | 08/46½ | 08/53 | 09/17 |
| | dep-line | 44 | ... | UML | UML | DEF | ... | UML | UML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UML | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20 | 06.21 | 06PRRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | 09PRRM20 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 51 | 05/26 | 05/42 | 05/40 | ... | ... | 06/30 | 06/30 | ... | ... | ... | 07/19 | 07/19 | ... | 09/00 | 09/31 | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | dep | 53 | 05/28½ | 05/44½ | 05/43 | ... | ... | 06/32½ | 06/33 | ... | ... | ... | 07/21½ | 07/21½ | ... | 09/02 | 09/33½ | ... |
| | dep-line | 54 | RL | ... | ... | ... | ... | RL | RL | ... | ... | ... | RL | RL | ... | RL | RL | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | arr | 56 | 05*33½ | ... | ... | ... | ... | 06*37½ | 06*38 | ... | ... | ... | 07*26½ | 07*26½ | ... | 09*07 | 09*38½ | ... |
| | dep | 57 | 05.52 | 05/48½ | 05/47 | ... | ... | 06.42½ | 06.44 | ... | ... | ... | 07.42 | 07.42 | ... | 09.31½ | 09.59 | ... |
| | mgn | 58 | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Steventon | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/51 | 06/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38½ | 10/06½ | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41 | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/54 | 06/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/08 | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Sig. SN940 | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 06/01 | 06/01 | 05/54 | ... | ... | 06/59 | 06/57½ | ... | ... | ... | 07/51 | 07/51 | ... | ... | 10/10½ | ... |
| | dep-line | 71 | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... |
| Didcot West End | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07C52½ | 07C52½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 06/02 | 06/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55 | 07.55 | ... | ... | ... | ... |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|----|---|---|--|--------------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------|------------------------|---|---|--|--|------------------------------|---|---|
| Signal ID | | | 4L31 | 4L31 | 1Z23 | 3J43 | 6O22 | 4O70 | 4O51 | 4M18 | 4E18 | 4L32 | 4L32 | 6M40 | 6M40 | 6M58 | 7B12 | 6A60 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.03 | 09.03 | 08.16 | 02.53 | 08.44 | 09.56 | 10.00 | 09.47 | 09.47 | 10.58 | 10.58 | 11.56 | 11.56 | 11.04 | 11.35 | 09.29 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Freightliner Trm Felixstowe North F.L.T. | Bristol Freightliner Trm Felixstowe North F.L.T. | Bristol High Level Siding Tyseley L.M.D. | Didcot T.C. | Brierley Hill | Wentloog (Freightliners) Southampton M.C.T. | Wentloog (Freightliners) Southampton M.C.T. | Fairwater Yard | Fairwater Yard | Bristol London Gateway Frghliner | Bristol London Gateway Frghliner | Westbury Up T.C. Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Westbury Up T.C. Cliffe Hill Stud Farm Gbrf | Tytherington Rail Sidings | Merehead Quarry Wootton Bassett F.Y. | Emesettle Sdgs Mod (Navy) Didcot T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Didcot Fuelling Point | Grain Foster Yeoman Gbrf | | | Washwood Heath R.M.C. | Doncaster Wood Yard | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | HSMT | SAND-D | 60-66S06 | 75C70S12 | 75C66S14 | 75-66S12 | 75-66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 45H59S20 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | Y | Y | QY | Y | | Y | Y | | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX Until 29/12/2017 | SX From 01/01/2018 | ThO | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX From 01/01/2018 | SX Until 29/12/2017 | SX From 01/01/2018 | SX Until 29/12/2017 | SX | SX | MSX Until 29/12/2017 |
| Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 13 | 09/30 | 09/31 | 09/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 09/41 | 09/42 | 09/58½ | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 09/43 | 09/44 | 10/00 | 10/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 09/54½ | 09/55½ | 10/11 | 10/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | mgn | 31 | [1](½) | [1] | [1](3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 10/03 | 10/03½ | 10/19½ | 10/47½ | 10/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | | |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 51 | 10/16½ | 10/31½ | 10/44½ | 10/58 | 10/59½ | 12/02½ | 12/02 | 12/15 | 12/15 | 12/31 | 12/31 | 13/01½ | 13/01½ | 13/27½ | ... | 14/58 | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Challow | dep | 53 | 10/19½ | 10/33½ | 10/46½ | 11/02½ | 11/02 | 12/05 | 12/04½ | 12/17 | 12/17 | 12/33 | 12/33 | 13/04 | 13/04 | 13/30 | ... | 15/01 | |
| | dep-line | 54 | RL | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | ... | ... | RL | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wantage Road | arr | 56 | 10*24½ | ... | 10*51 | 11*07½ | 11*07 | 12*10 | 12*09½ | 12*22 | 12*22 | 12*38 | 12*38 | 13*09½ | 13*09½ | ... | ... | 15*06 | |
| | dep | 57 | 10.31½ | 10/36½ | 10.55 | 11.25 | 11.26 | 12.13½ | 12.13½ | 12.26½ | 12.26½ | 12.58 | 12.58 | 13.25 | 13.26½ | 13/34 | ... | ... | 15.30 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | [1] |
| Steventon | dep | 59 | 10/38½ | ... | 11/01 | ... | ... | ... | 12/34½ | 12/34½ | 13/05½ | 13/05½ | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 60 | RL | ... | RL | ... | ... | ... | RL | RL | RL | RL | ... | ... | RL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Junction | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 10/40 | ... | 11/07½ | ... | ... | 12/22 | 12/22 | ... | ... | 13/07 | 13/07 | ... | ... | 13*41½ | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | RL | ... | RL | ... | ... | RL | RL | ... | ... | RL | RL | ... | ... | RL | ... | ... | |
| Didcot Sig. SN940 | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Foxhall Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 10/42 | 10/42 | 11/09 | 11/34 | 11/36 | 12/24 | 12/24 | 12/39 | 12/39 | 13/10 | 13/12 | 13/37 | 13/38½ | 14/12½ | ... | 15/40 | |
| Didcot West End | dep-line | 71 | RL | RL | GL | RL | ML | RL | RL | ... | ... | RL | RL | ... | ... | GL | ... | RL | |
| | mgn | 72 | [1] | [1] | [1] | ... | [2½] | [1](3) | [1](3) | (5) | (5) | (5½) | (4) | (6) | (3½) | [1] | ... | ... | |
| | arr | 73 | ... | ... | 11*12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Didcot Parkway | dep | 74 | ... | ... | 11.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 75 | ... | ... | 11RM35 | 11RM36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | |
| | plt | 76 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | |
| | dep | 77 | 10/44 | 10/44 | 11.45 | 11.42 | 11/39 | 12/29 | 12/29 | ... | ... | 13/16½ | 13/17 | ... | ... | 14/15 | ... | 15.44 | |

@ 4O70: Timing Load Change from 75C70S12 to 75C66S12 at Swindon

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 6A60 | 6M60 | 6O32 | 6O32 | 3S59 | 3S59 | 3Q64 | 3S59 | 1Q15 | 4O57 | 6A36 | 6M46 | 6A16 | 6A16 | 6A57 | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.29 | 09.29 | 09.57 | 09.57 | 22.57 | 22.57 | 10.20 | 22.57 | 06.42 | 13.29 | 14.27 | 11.50 | 12.18 | 09.35 | 09.35 | 15.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | Ernesettle Mod Gbrf | Margam T.C. | Margam T.C. | Westbury | Westbury | Canton Pullmans | Westbury | Derby R.T.C.(Network Rail) | Wentloog (Freightliners) | Ashchurch Mod (Army) | Ludgershall Mod Gbrf | Marchwood Mod Gbrf | Haverfordwst Freight Depot | Haverfordwst Freight Depot | Whately Quarry |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Bicester Mod Gbrf | | | Westbury | Westbury | Canton Pullmans | Westbury | Landore T.M.D. | Southampton M.C.T. | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Bicester Mod Gbrf | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Appleford Sidings |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S18 | SAND-D | SAND-D | UTU-R | SAND-D | HSMT | 75C66S14 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Y | QY | | | Q | | Q | Y | Y | Y | QY | QY | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX From 02/01/2018 | MSX From 02/01/2018 | MWThO | TFO | 12/12/2017, 14/12/2017 | 15/12/2017 | ThO | 13/12/2017 | TO | SX | SX | ThSX | ThSX | WSX | WO | MFO |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 13/22 | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/17 | ... | ... | ... | 14*C57 | 14*C57 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.13 | 15.13 | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 5 | ... | ... | 13/28½ | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/23 | 15/23 | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 7 | ... | ... | 13*35½ | 13*35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14*27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 13.42 | 13.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 10 | ... | ... | 14*00 | 14*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*42 | 15*42 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 14.16 | 14.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | 15.51 | 15.51 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 13/31½ | 13/32 | ... | 13/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 15 | 13C15 | 13C15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C30 | 14C30 | ... | ... | 15*C32 |
| | dep | 16 | 13.18 | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.32 | 14.32 | ... | ... | 15.57 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 18 | 13/20 | 13/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34 | 14/34 | ... | ... | 16/00 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 20 | 13/28 | 13/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41 | 14/41 | ... | ... | 16/09 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 22 | 13/36 | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/55½ | 14/55½ | ... | ... | 16/25 |
| | dep-line | 23 | DM | DM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DM | DM | ... | ... | DM |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 25 | 13/38 | 13/38 | ... | ... | 13/41 | 13/47½ | ... | 14/06 | ... | ... | ... | 14/57 | 14/57 | ... | ... | 16/26 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | [1] |
| Chippenham | dep | 27 | 13/41½ | 13/41½ | ... | ... | 13RMg48½ | 13RMj55½ | ... | 14RMk19 | ... | ... | ... | 14/59½ | 14/59½ | ... | ... | 16/29½ |
| | mgn | 28 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 13/54½ | 13/54½ | 14/37 | 14/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/07½ | ... | 15/15½ | 15/15½ | 16/08 | 16/08 | 16/42 |
| | mgn | 31 | (5) | [1](5) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Standish Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP49 | ... | 14/46 | ... | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | 14/54 | ... | 15/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/21 | ... | 15/01 | ... | 15/38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ | ... | 15/10½ | ... | 15/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM51 | ... | ... | ... | 15*55 | ... | ... | 16*18 | 16*18 | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | UML | UML | ... |
| | dep | 43 | 14/06½ | 14/06½ | 14/45 | 14/46 | ... | ... | 15.03 | ... | 15/14 | 15/16 | 16.02 | 16/02½ | 16/02½ | 17.48 | 17.48 | 16/49½ |
| | dep-line | 44 | UML | UML | UML | UML | ... | ... | ... | ... | ... | UML | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|-------------------------|----------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | 14/58 | 14/58 | 15/29 | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/01½ | 16/14½ | 16/14½ | 16/14½ | 18/02 | 18/02 | 17/02 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Challow | dep | 53 | 15/01 | 15/01 | 15/32 | 15/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/05 | 16/17 | 16/17 | 16/17 | 18/05 | 18/05 | 17/04½ |
| | dep-line | 54 | RL | RL | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | arr | 56 | 15*06 | 15*06 | 15*37 | 15*37 | ... | ... | ... | ... | ... | 16*22 | 16*22 | 16*22 | 18*10 | 18*10 | 17*09½ | |
| | dep | 57 | 15.30 | 15.30 | 15.59 | 15.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13 | 16.29 | 16.29 | 18.14 | 18.14 | 17.26 | |
| | mgn | 58 | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](1½) | [1](1½) | [1] | [1] | ... |
| Steventon | dep | 59 | ... | 15/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22 | 18/22 | 17/33½ | |
| | dep-line | 60 | ... | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | RL | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milton Junction | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*25 | 18*25 | ... | |
| | dep | 63 | ... | 15/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19½ | ... | ... | 18.59 | 19.36 | 17/35 | |
| | dep-line | 64 | ... | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ... | ... | RL | RL | RL | |
| Didcot Sig. SN940 | mgn | 65 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | (2) | |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Foxhall Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | 15*42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17C39½ | |
| | dep | 70 | 15/40 | 15.47 | 16/09 | 16/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/22½ | 16/40 | 16/41½ | 16/41½ | 19/03 | 19/40 | 17.41½ |
| Didcot West End | dep-line | 71 | RL | ... | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ... | ... | RL | RL | RL | |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (2) | (2) | ... | ... | ... | |
| Didcot Parkway | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 75 | 15.42 | ... | 16.11 | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP05 | 19OP42 | ... | |
| | plt | 76 | 4 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | |
| | dep | 77 | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24 | ... | ... | 19.07 | 19.44 | ... | |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|--|---------------------------|----------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|-------|
| Signal ID | | | 6A57 | 6A57 | 6A57 | 6A57 | 4O25 | 4L30 | 4L30 | 6A34 | 6A34 | 6O17 | 6M73 | 6A29 | 6A29 | 6A22 | 6A22 | 6A20 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.03 | 15.54 | 15.54 | 15.54 | 16.25 | 16.25 | 16.25 | 14.36 | 14.36 | 15.46 | | 18.58 | 18.58 | 20.19 | 20.19 | 21.10 | |
| Orig. Loc. Name | | | Whatley Quarry | Westbury Up T.C. | Westbury Up T.C. | Westbury Up T.C. | Bristol Freightliner Trml | Bristol Freightliner Trml | Bristol Freightliner Trml | Moreton-on-Lugg (Tarmac) Acton T.C. | Moreton-on-Lugg (Tarmac) Acton T.C. | Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Alexandra Dock Jn. T.C. | Alexandra Dock Jn. T.C. | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Whatley Quarry | |
| Dest. Loc. Name | | | Oxford Banbury Road Sdgs | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Oxford Banbury Road Sdgs | Southampton M.C.T. | London Gateway Frightliner | London Gateway Frightliner | | | | | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Appleford Sidings | Appleford Sidings | Acton T.C. | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-66S08 | 60HTR100 | 60-66S16 | 60C66S16 | 60H60S20 | 60H60S20 | 60-59S38 | |
| Operating Characteristics | | | | QY | Q | Y | Y | QY | Q | Q | Q | Y | QY | Q | Q | Q | Q | QY | |
| Dates Of Operation | | | MFO | WO | TO | TWThO | FO | FO | FSX | WO | FO | FO | FSX | TWFO | MThO | SX Until 29/12/2017 | SX From 01/01/2018 | FSX | |
| Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Westerleigh Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 16/51 | 16/51 | 16/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westbury | arr | 15 | 15°C32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 15.57 | 15/57 | 15/57 | 15/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20°C48 | 20°C48 | 21°C44 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16 | 21.16 | 21.49 | |
| | Hawkeridge Jn | dep | 18 | 16/00 | 16/00 | 16/00 | 16/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/19 | 21/19 | 21/52 |
| | Bradford Jn | dep | 20 | 16/09 | 16/09 | 16/09 | 16/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| | | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29 | 21/29 | 22/00 |
| Thingley Jn | dep | 22 | 16/25 | 16/25 | 16/25 | 16/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 23 | DM | DM | DM | DM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46 | 21/46 | 22/19 | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DM | DM | DM | |
| | Thingley East Junction | dep | 25 | 16/26 | 16/26 | 16/26 | 16/26 | 17/02 | 17/02 | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 26 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47½ | 21/47½ | 22/21 | |
| Chippenham | dep | 27 | 16/29½ | 16/29½ | 16/29½ | 16/29½ | 17/04 | 17/04 | 17/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49½ | 21/49½ | 22/26 | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 16/42 | 16/42 | 16/42 | 16/42 | 17/15½ | 17/15½ | 17/15½ | 18/38½ | 18/39½ | 19/09 | ... | 21/07 | 21/07 | 22/04½ | 22/04½ | 22/49 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | |
| Standish Jn St. Mary's Level Crossing Kemble Swindon Loco Yard Swindon | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | St. Mary's Level Crossing | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Kemble | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon Loco Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18C46½ | 18C47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 43 | 16/49½ | 16/49½ | 16/49½ | 16/49½ | 17/22 | 17/22 | 17/22 | UML | UML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48½ | 18.49½ | 19/17 | ... | 21/15½ | 21/15½ | 22/13½ | 22/13½ | 23/00 |
| | | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46 | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Uffington (Oxfordshire) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 17/02 | 17/02 | 17/02 | 17/02 | 17/57½ | 17/57½ | 17/57½ | 19/02 | 19/03 | 19/32½ | 20/59 | 21/30½ | 21/30½ | 22/25½ | 22/25½ | 23/14 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | dep | 53 | 17/04½ | 17/04½ | 17/04½ | 17/04½ | 17/59½ | 17/59½ | 17/59½ | 19/04½ | 19/05½ | 19/35 | 21/03 | 21/33 | 21/33 | 22/28½ | 22/28½ | 23/18 |
| | dep-line | 54 | RL | RL | RL | RL | ML | ML | ML | RL | RL | RL | ML | ML | ML | RL | RL | RL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | arr | 56 | 17*09½ | 17*09½ | 17*09½ | 17*09½ | ... | ... | ... | 19*09½ | 19*10½ | ... | 21*08 | ... | ... | 22*33½ | 22*33½ | 23*23 |
| | dep | 57 | 17.26 | 17.26 | 17.26 | 17.26 | 18/03 | 18/03 | 18/03 | 20.06½ | 19.27 | 19/43 | 21.13 | 21/37 | 21/37 | 22.53 | 22.53 | 23.31 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| Steventon | dep | 59 | 17/33½ | 17/33½ | 17/33½ | 17/33½ | ... | ... | ... | ... | 19/34½ | 19/49 | 21/21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | RL | RL | RL | RL | ... | ... | ... | ... | RL | RL | RL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 17/35 | 17/35 | 17/35 | 17/35 | ... | ... | ... | ... | 19/36 | 19/50½ | 21/23½ | ... | ... | 23/01 | 23/01 | ... |
| | dep-line | 64 | RL | RL | RL | RL | ... | ... | ... | ... | RL | RL | RL | ... | ... | RL | RL | ... |
| Didcot Sig. SN940 | mgn | 65 | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 17C39½ | 17C39½ | 17C39½ | 17C39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19*53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 17.41½ | 17.41½ | 17.41½ | 17.41½ | 18/10½ | 18/10½ | 18/10½ | 20/15½ | 19/38 | 20.09½ | 21/27½ | 21/45½ | 21/45½ | 23/03 | 23/03 | 23/43 |
| Didcot West End | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | ... | RL | RL | ... | ... | RL |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | ... | ... | [1] | (2) | ... | ... | ... | [4] | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Parkway | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | 18*17 | 18*17 | 18*17 | ... | 19C39½ | 20*C14 | ... | 21OP47 | 21OP47 | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 18.19 | 18.19 | 18.19 | 20/16½ | 19.44 | 20.19 | ... | 21.49 | 21.49 | ... | ... | 23/44 |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays
11 December to 18 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | |
|---|---------------------------|----------|----------------|----------------------------|-----------------------------|---|---------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|--------|
| Signal ID | | | 3S59 | 6O23 | 6O23 | 6L42 | 6L42 | 6L42 | 7A91 | 6O23 | 6L31 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.21 | 21.58 | 21.58 | 16.45 | 16.45 | 14.18 | 22.40 | 23.02 | 22.54 | |
| Orig. Loc. Name | | | Westbury | Llanwern Exchange Gbrf | Llanwern Exchange Gbrf | Trostre Works | Trostre Works | Trostre Works | Merehead Quarry | Llanwern Exchange Gbrf | Alexandra Dock | |
| Dest. Loc. Name | | | Westbury | Grain Thamesport Flt | Grain Thamesport Flt | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Acton T.C. | Grain Thamesport (Gbrf) | Jn. T.C. Dagenham Dock Reception | |
| Timing Load | | | SAND-D | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-59S38 | 60H66S22 | 60-66S16 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | QY | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX From 01/01/2018 | FSX Until 28/12/2017 | 15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017 | FO From 05/01/2018 | WO | FSX | FO | FSX | |
| Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | 22°C42½ | 22°C55½ | ... | ... | 23OP43 | ... | 23°C45½ | ... | |
| | dep | 3 | ... | 23.16½ | 23.16½ | 23/23 | 23/32 | ... | ... | 23.50 | 23/49½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (4) | |
| | Westerleigh Jn | dep | 5 | ... | 23/26½ | 23/26½ | 23/30 | 23/38½ | -----> | ... | -----> | 23/59½ |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | 23/45½ | 23/45½ | 23/47 | 23/55½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bathampton Jn | dep | 13 | 22/35 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westbury | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23°C32 | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.43 | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Hawkeridge Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/46 | ... | ... |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/53 | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| Thingley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thingley East Junction | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 22/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chippenham | dep | 27 | 23RMk11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 23/57½ | 23/57½ | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | [1½] | [1½] | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 32 | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | St. Mary's Level Crossing | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Kemble | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon Loco Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Steventon | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Sig. SN940 | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot West End | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | |
|--|------------------|-----|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|--------|-------|
| Signal ID | | | 6L42 | 6L42 | 6O23 | 6A35 | 6O58 | 6A09 | 6L03 | 6O03 | 6A28 | 6O21 | 3J43 | 6A85 | 3S32 | 6A03 | 6D09 | 6O22 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.45 | 16.45 | 23.02 | 21.44 | 23.35 | 22.32 | 22.32 | 00.36 | 00.59 | 01.37 | 03.58 | 02.20 | 03.56 | 04.49 | 06.47 | 08.44 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Trostre Works | Trostre Works | Llanwern Exchange Gbrf | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Cardiff Docks Ryans F.W. | Cardiff Docks Ryans F.W. | Avonmouth Bennets Siding | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Whatley Quarry | Didcot T.C. | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Worcester S.H. Long Sdg | Sevenside Sita | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Brierley Hill | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Tilbury I.R.F.T (Dbc) | Grain Thamesport (Gbrf) | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Angerstein Wharf Gbrf | Acton T.C. | Ripple Lane West S.S. | Crawley Foster Yeoman | Colnbrook Lalfarge Gbrf | Hotfield Siding | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | | Brentfd Tn W.Waste R.T.S | Didcot Power Station Dbs | Hoo Junction Up Yard | | | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S16 | 60H66S18 | 60H66S20 | 60-TR115 | 60-60S18 | 60H60S20 | SAND-D | 60H66S20 | SAND-D | 60-66S10 | 60H66S24 | 60-66S06 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Y | Q | QY | | Q | Q | Q | | Q | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | 15/12/2017, 22/12/2017, 29/12/2017 | FO From 05/01/2018 | FO | SO | SO | 16/12/2017 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 06/01/2018 | | |
| Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Westerleigh Jn | dep | 5 | ... | ... | 00/01 | 00/29 | 00/47 | 01/10½ | 01/11 | 01/15 | 02/07 | ... | ... | 04/41½ | ... | ... | ... | 07/24½ | ... | |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Chipping Sodbury | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*33 |
| | Hullavington | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | 00/19 | 00/49 | 01/03½ | 01/28½ | 01/29 | 01/35 | 02/25 | ... | ... | 05/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/30 |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Bathampton Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/52 | ... | ... | ... | |
| Westbury | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkeridge Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bradford Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thingley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thingley East Junction | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chippenham | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 00/07 | 00/31 | 01/01 | 01/16 | 01/41 | 01/41 | 01/49 | 02/39 | 02/55½ | ... | 05/13½ | ... | ... | 06/17 | 08/43 | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | [1½] | [1½] | (½) | (1) | [1½](1) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St. Mary's Level Crossing | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28½ | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kemble | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon Loco Yard | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 00/07½ | 00/16 | 00/40½ | 01.28 | 01/24 | 01/51 | 01/50½ | 01/57 | 02/47 | 03/03½ | 04.42½ | 05/21½ | ... | 06/23 | 08/52½ | 10/54½ | ... | | |
| | dep-line | 44 | UML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon Cocklebury | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 51 | 00/33 | 00/28½ | 00/53 | 01/42½ | 01/36 | 02/03½ | 02/03 | 02/09 | 02/58 | 03/15½ | 04/53½ | 05/34 | ... | 06/35 | 09/32½ | 11/06 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | dep | 53 | 00/35½ | 00/31 | 00/55½ | 01/45 | 01/39 | 02/06 | 02/05½ | 02/12 | 03/02 | 03/18½ | 04/57 | 05/36½ | ... | 06/37½ | 09/35 | 11/08½ |
| | dep-line | 54 | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | RL | ML | ... | ML | RL | ... | ML | RL | RL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*42 | ... | ... | 09*40 | 11*13½ |
| | dep | 57 | 00/39½ | 00/35 | 00/59½ | 01/49 | 01/43 | 02/10 | 02/09½ | 02/19 | 03/06 | 03/22½ | 05/00 | 05.53 | ... | 06/41½ | 09.55 | 11.24½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | (2½) | [1] | [1] | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | [2] | ... | [1] | ... | ... |
| Steventon | dep | 59 | 00/44½ | 00/40 | ... | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02½ | 11/32 |
| | dep-line | 60 | RL | RL | ... | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ML |
| | mgn | 61 | (14) | (17) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 01/57 | ... | ... | ... | ... | 03/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04 | 11/33½ |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | RL | ... | ... | ... | ... | RL | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL |
| Didcot Sig. SN940 | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 01/03 | 01/01½ | 01/08½ | 01/59 | 01/50½ | 02/16½ | 02/16 | 02/29 | 03/19 | 03/28½ | 05/06 | 06/04 | ... | 06/49 | 10/07 | 11/35½ |
| dep-line | 71 | GL | GL | GL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | ML | ... | ML | GL | RL | |
| Didcot West End | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RR09 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... |
| Didcot Parkway | arr | 75 | 01C04½ | 01C03 | ... | 02C00½ | ... | 02*18 | 02*C17½ | ... | ... | ... | 05.08 | ... | ... | 06C50½ | ... | ... |
| | plt | 76 | 4 | 4 | ... | 4 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 77 | 01.06½ | 01.05 | 01/10 | 02.02½ | 01/53 | 02.26 | 02.26½ | 02/31 | 03/21 | 03/30½ | ... | 06/07½ | ... | 06.52½ | ... | 11/37½ |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Saturdays

16 December to 19 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----------------------------|----------|----|---|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 6O22 | 4O59 | 3S59 | 4O51 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.44 | 11.03 | 22.57 | 12.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Brierley Hill | Wentloog (Freightliners) | Westbury | Wentloog (Freightliners) |
| Dest. Loc. Name | | | Hoo Junction Up Yard | Southampton M.C.T. | Westbury | Reading West Jn |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75C66S12 | SAND-D | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | 16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017 | SO | 16/12/2017 | SO |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 11/48 | ... | 13/44 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (3) |
| Westerleigh Jn | dep | 5 | ... | 11/54 | ... | 13/52½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | [1] |
| Chipping Sodbury | arr | 7 | ... | ... | ... | 13*58 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 14.12 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 10 | ... | 12*09½ | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 12.24 | ... | 14/26 |
| | mgn | 12 | ... | [1] | ... | (2) |
| Bathampton Jn | dep | 13 | ... | ... | 11/58 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 25 | ... | ... | 12/07½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | (½) | ... |
| Chippenham | dep | 27 | ... | ... | 12RMj16 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 12/37½ | ... | 14/38 |
| | mgn | 31 | ... | 1 | ... | [1](1½) |
| Standish Jn | dep | 32 | 10/19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 34 | 10/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 10/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | [1] | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard | dep | 39 | 10/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 10/54½ | 12/46½ | ... | 14/47 |
| | dep-line | 44 | UML | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----|------------|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 51 | 11/06 | 13/01½ | ... | 14/58½ |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... |
| Challow | dep | 53 | 11/08½ | 13/04½ | ... | 15/00½ |
| | dep-line | 54 | RL | RL | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | arr | 56 | 11*13½ | 13*09½ | ... | ... |
| | dep | 57 | 11.26½ | 13.26½ | ... | 15/03½ |
| | mgn | 58 | ... | (3½) | ... | [1] |
| Steventon | dep | 59 | 11/34 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | RL | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | arr | 62 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 11/35½ | 13/39 | ... | 15/10 |
| | dep-line | 64 | RL | RL | ... | RL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Sig. SN940 | arr | 66 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 11/37½ | 13/41½ | ... | 15/12 |
| | dep-line | 71 | RL | RL | ... | RL |
| | mgn | 72 | [1] | (½) | ... | (1) |
| Didcot West End | arr | 73 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Parkway | arr | 75 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 11/39½ | 13/43 | ... | 15/14 |

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Sundays

10 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6O32 | 7A91 | 6A97 | 6L31 | 6L42 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.00 | 21.28 | 12.34 | 22.33 | 13.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Merehead Quarry | Pt. Talbot Grange Sd B.S.C | Alexandra Dock Jn. T.C. | Trostre Works |
| Dest. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Acton T.C. | Acton T.C. | Dagenham Dock Reception | Tilbury I.R.F.T (Dbc) |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 45H59S42 | 60H66S20 | 60-66S16 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 2 | ... | ... | 23C28 | 23C28 | 23OP34 |
| | dep | 3 | 14/32 | ... | 23.30 | 23.30 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 5 | 14/38½ | ... | 23/39½ | 23/39½ | -----> |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 10 | ... | ... | 23*59 | 23*59 | ... |
| | dep | 11 | 14/55½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | [1] | ... | (½) | (1) | ... |
| Bathampton Jn | dep | 13 | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westbury | arr | 15 | ... | 22*C21 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 23.01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkeridge Jn | dep | 18 | ... | 23/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradford Jn | dep | 20 | ... | 23/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley Jn | dep | 22 | ... | 23/31 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | DM | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thingley East Junction | dep | 25 | ... | 23/32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chippenham | dep | 27 | ... | 23/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | (4½) | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 29 | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 15/08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Loco Yard | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 15/15½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon Cocklebury | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Highworth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 51 | 15/28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow | dep | 53 | 15/30½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ML | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 15/34½ | ... | ... | ... | ... |
| Steventon | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Sig. SN940 | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 15/41 | ... | ... | ... | ... |
| Didcot West End | dep-line | 71 | RL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Didcot Parkway | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | 15C43½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 76 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 15.45½ | ... | ... | ... | ... |