

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK02**

**HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL**

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1Q78</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>0R71</b>	<b>4C85</b>	<b>4Q93</b>	<b>0O21</b>	<b>4C85</b>	<b>3Q48</b>	<b>4Y81</b>	<b>0R70</b>	<b>0R70</b>	<b>4B89</b>	<b>4B85</b>	<b>4O26</b>	<b>4C89</b>
Orig. Dep. Time			13.25	19.55	22.00	23.48	22.15	19.08	23.47	22.45	23.16	20.50	00.17	00.17	23.00	22.45	20.20	23.15
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Ripple Lane Exch Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Southampton W Docks (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	P'boro Eastfield Jn.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Ripple Lane Exch Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Southampton W Docks (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf Dollands Moor (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	P'boro Eastfield Jn.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WThO</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>Sun</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	00*25	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	00.35	...	00/25½	00/27	...	...	...	00/59
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	00*OP57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/05	00/06	...	...	00/28½	01.29	...	00/34	00/35½	...	...	...	01/10
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(5½)	...	...	...	(2)	...	...	(3)	(1½)	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	00OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	...	...	00/07	00/29½	00/30½	00/34	00/52	00/56	02/11½	...	01/01	01/01	01/07½	01/15	01/23	01/34½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	00.09	...	00.33	...	00.54	00.58	...	...	...	...	01.10	01.17	01.25	01.37
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4C01	3S73	4O93	4O93	6B01	4B01	6D01	1Q87	6O19	6O17	6O19	6O17	6O16	6O16	6O16	6O16
Orig. Dep. Time			00.15	21.10	21.25	21.25	00.15	00.15	00.30	13.25	18.09	19.06	18.09	19.06	20.21	20.21	20.21	20.21
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Scunthorpe Redbourn Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Scunthorpe Redbourn Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)												
Timing Load			75C66S16	SAND-D	75C92S16	75C92S16	60-92S16	75C92S16	60-92S16	LD75	60-92S16	60-66S18	60-92S16	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18
Operating Characteristics			YZ	Q			QY	YZ	QY	QY	Y	QY	Y	QY	Y	QY	QY	QY
Dates Of Operation			WFO	FSX	WThFO	TO	TThO	WFO	TThO	FO	MSX	MO	MSX	MO	TThO	WFO	TThO	WFO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	00/06½	00/07	01/06	01/06	01/20	02/03½	02/16	...	02/16	02/16	...	02/29	02/29	...
	dep-line	5	...	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/08½	00/11½	00/12	01/11	01/11	...	02/07½	...	...	02/21	02/22	...	02/35	02/35	...
	dep-line	13	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...
Swanley	arr	14	...	00*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	00.22	00/17½	00/18	01/16	01/17	...	02/12½	...	...	02/28	02/29	...	02/42	02/42	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	00/33	00/28	00/28½	01/26	01/27	...	02/24	...	...	02/38	02/40	...	02/54	02/54	...
	mgn	19	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	00/56	00/48½	00/48½	01/46	01/45	...	02/42	...	...	02/58	03/02	...	03/16	03/16	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	01/16	01/06½	01/06½	02/04	02/03	...	03/00	...	...	03/16	03/26½	...	03/40½	03/40½	...
	mgn	29	...	(1)	...	...	[2]	[3]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	05/59	...	...	...	...	01/26	...	...	02/22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	06/08½	...	...	...	...	01/28	...	02/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	06/21½	...	...	...	...	01/38	...	02/34	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	01/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31½	...	...	02/53½	...	...	03/10
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	01/42	06/33½	...	...	...	...	01/46	...	02/42	02/47½	...	...	03/09½	...	...	03/26

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	dep	76	01/49	...	...	...	...	01/52	...	02/48	02/56½	...	...	03/15½	...	...	03/32	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	02/00	...	...	...	...	02/03	...	02/59	03/07½	...	...	03/26½	...	...	03/43	
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	02/26	...	01/27	01/27	02/28	02/27	02/26	03/21	03/36	03/32½	03/36	03/48	03/52	04/03½	04/04	04/11
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	02.28	...	...	...	02.30	02.29	02.28	03.23	03.38	03.35	03.38	03.51	03.54	04.06	04.06	04.13
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6O57</b>	<b>1Q67</b>	<b>3S73</b>	<b>6O63</b>	<b>3S72</b>	<b>6D15</b>	<b>8Y72</b>	<b>3Q43</b>	<b>6O87</b>	<b>6O93</b>	<b>6Y20</b>	<b>3S71</b>	<b>4H81</b>	<b>4H81</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B15</b>
Orig. Dep. Time			02.20	17.44	19.28	02.44	19.41	03.22	20.22	22.10	02.15	03.11	05.04	20.16	05.08	05.09	20.20	03.22
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Woking Up Yard Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Acton T.C.	Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Hothfield Siding	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Hothfield Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Allington A.R.C. Sdg.	East Peckham Tip	East Peckham Tip Gbrf	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThFO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	03/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/13½	...	...	...	04/00	04/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/12
Bickley	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/22½	...	...	03/58½	04/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18
Swanley	dep-line	13	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	15	03/28½	...	...	04/06	04/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/40	...	...	04/18½	04/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34
Borough Green Down Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	23	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	25	04/02½	...	...	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	04/54
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/28	...	...	05/06½	...	00/13½	00/25½	...	...	...	...	...	...	...	00/55	05/12
Beechbrook Farm Loop	mgn	29	...	...	...	05/06½ (3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>04RR36</b>	...	←-----	<b>05RR18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	33	<b>04.56</b>	...	...	<b>05.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep-line	35	...	...	03/54	...	...	04/18	...	...	04/29	04/40	...	02/51½	...	...	04/46½	...
	mgn	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Godstone	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	03/53½	04/21½	...	05/15½	04/41½	04/54	...	04/55	05/04	05/07½	<b>05.19</b>	05/11½	05/12	05/15	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	(2)	<1/2>	...	(1/2)	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24	05/25 1/2	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33	05/34 1/2	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44	05/45 1/2	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47	05/48 1/2	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51	05.52	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	04RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	04.11	...	...	...	04/47 1/2	...	...	05/03 1/2	05/23	05/17	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	04/59 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(9 1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	...	...	...	...	...	05/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	...	...	05.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6B15</b>	<b>3Q22</b>	<b>7O54</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>3Q45</b>	<b>4B19</b>	<b>4B19</b>	<b>6O68</b>	<b>6O07</b>	<b>4O28</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>3W74</b>	<b>0O21</b>	<b>1Q68</b>
Orig. Dep. Time			03.22	20.10	23.20	01.20	04.35	23.16	03.43	03.43	21.44	20.15	22.40	03.11	03.14	05.46	05.17	17.44
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green P.A.D.	Toton North Yard	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Moreton-on- Lugg (Tarmac) Hothfield Siding	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Acton T.C.	Acton T.C.	Tonbridge West Yard Grf	Ripple Lane Exch Sdgs	Woking Up Yard Recp.
Dest. Loc. Name				Hither Green P.A.D.	Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.	Hither Green P.A.D.						East Peckham Tip	East Peckham Tip	Tonbridge West Yard Grf		
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>PQ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/12	04/26½	04/35	...	...	04/37	04/37½	...	04/57½	04/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/18	...	...	...	...	04/42	04/42½	04/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	04/24	...	...	...	...	04/47	04/47½	05/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/34	...	...	...	...	04/53½	04/57	04/57½	05/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/54	...	...	...	...	05/15	05/15½	05/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/12	...	...	...	...	05/33	05/33½	06/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06RR12	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	04/33	04/48½	04/49½	04/49½	...	...	...	05/04½	05/05½	05/17	05/17	...	...	...	05/35
	dep-line	35	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	36	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	04RM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	04.50	04/52½	04/52½	04/52½	...	...	...	05/07	05/08	05/21	05/21	...	...	...	05/37
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	05/06½	05/06½	05/06½	...	...	...	05/19½	05/19½	05/35	05/35	...	...	...	05/46½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	05/16½	05/16½	05/16½	...	...	...	05/27½	05/27½	05/43	05/43	05/49	...	...	05/55
	mgn	50	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.57
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.57½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	05/26	05/26	05/26	...	...	...	...	05/33½	05/34	05/50½	05/50½	05/55	...	06/03½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4)	(1)	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	05/49	...	...	06/06	...	06/17
Appledore (Kent)	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP06	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...
Dungeness British Energy	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	05/32	...	...	...	...	...	05/54	05/54	...	06/15	06/15	...	...	...	06/20	06/35
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	05.34	...	...	...	...	...	05.56	05.56	...	06.17	06.17	...	...	...	06.22	06.37
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>3S71</b>	<b>3Q20</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>3Q09</b>	<b>0B35</b>	<b>1Q73</b>	<b>3Q23</b>	<b>6O61</b>	<b>6Y35</b>	<b>3G03</b>	<b>1Q74</b>	<b>1Q88</b>	<b>6O62</b>	<b>6Y50</b>	<b>6Y50</b>	
Orig. Dep. Time			20.37	21.59	04.50	04.50	22.04	05.09	19.33	21.31	04.40	07.06	07.12	22.31	22.31	02.08	07.51	07.51	
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Woking Up Yard Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.			Hither Green P.A.D.		Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hothfield Siding	Grain Foster Yeoman Gbrf	Ashford Down Sidings	Hither Green P.A.D.			Slade Green T&R.S.M.D	Slade Green T&R.S.M.D	
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	05/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	05/25	05/37	05/42	05/45	06/02	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	05/41	05/47	...	06/06	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	05/45½	05/52	...	06/13½	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	05/55½	06/02	...	06/25½	...	...	06/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	06/12½	06/22	...	06/42½	...	...	07/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	06/33½	06/40	...	07/00½	...	...	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	←	07RR45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/39½	05/32	...	...	05/51	...	06/01½	06/17½	...	...	...	07/00	07/00	07/00	...	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(2)	(2)	(3)	...	...	...
Orpington	arr	37	03RM42	05RM37	...	...	05RM54½	...	06RM21	06RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03.47	05.50	...	...	06.04½	...	06/03½	06.31	...	...	...	07/04	07/04	07/06	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(½)	...	(3½)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1½)	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	07/15	07/15	07/17½	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	06RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM15	...	...	...	...	...	...
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06.06	...	...	...	...	...	06/30	...	...	07/09	07.23	07/23	07/23	07/32	07/54½	07/54	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(½)	(1)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	06/39	...	...	07/15½	07/32	07/30	07/30	07/30	07/38	08/02	08/02
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*OP40½	07*OP40½	07*OP40½	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25½	08.25½	08.25½	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49	08/29	08/29	07/49	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(6½)	(6½)	(9)	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	08/46	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08t25	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	06/49½	07/02	...	07/18	...	...	...	...	08/58	11/35	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	...
dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	06.52	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6O62</b>	<b>3S78</b>	<b>6Y10</b>	<b>4O33</b>	<b>6Y93</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>6O74</b>	<b>0Y22</b>	<b>1Q55</b>	<b>6Y40</b>	<b>6Y70</b>	<b>8Y73</b>	<b>6O71</b>	<b>6O60</b>	<b>6Y12</b>
Orig. Dep. Time			01.03	08.46	08.46	08.45	09.35	09.33	09.40	09.06	09.38	11.09	09.50	11.14	10.10	10.03	10.20	13.23
Orig. Loc. Name			Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Purley Foster Yeoman	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Bow Depot Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hither Green P.A.D.	Grain Foster Yeoman Gbrf	Three Bridges Tl Up Depot	Tonbridge Engineers Siding	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard		Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60C66S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/25½	...	...	09/46	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	12*18½	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	12.23½	12/29	12/29	...
	mgn	6	(5)	...	...	(2)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	(3)	(1)	(1)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	09/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	10/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/41	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	11/20½	...	...	...	12/44	12/44	...
	dep-line	35	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	36	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/49	...	...	...	...	...	...	11/07½	...	11/22	...	...	...	12/50½	12/50½	...
	mgn	39	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	08/03	...	...	...	...	...	...	11/17	...	11/31½	11/54	...	19/24½	13/01	13/01	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	09/58½	10/27	10/27	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	08RM48	...	...	...	10*48	10*48	11RM26	...	...	12*PRRM03	12C25½	...	13PRRM10	13PRRM10	...
	plt	48	...	2	...	...	...	DF	DF	DF	...	...	DF	1	...	DF	DF	...
	dep	49	08/12	08.54	08/49	...	10/14½	10.50	10.50	11.34	11/36	11/42½	12.06	12.27	19/34½	13.15	13.15	13/26½

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Tunbridge Wells	mgn	50	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	09/10	...	...	...	11/01	11/01	...	...	11*48	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	54	...	09/17½	...	...	...	11/10	11/10	...	...	12/00½	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	56	...	09/32	...	...	...	11/25	11/25	...	...	12/10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	09/35	...	...	...	11/27½	11/27½	...	...	12/15	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	09/52	...	...	...	11/44	11/44½	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM30	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	10/01	...	...	...	11/49	11/49½	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	13/15	13/15½	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	08/18	...	08/56	...	10/20½	14/23	14/23½	...	...	11/50½	...	12/33½	...	...	...	13/34
	mgn	77	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
	arr	78	08*30	...	...	...	...	14OP37	14*OP37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08.50	...	...	...	...	14.57	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/53	...	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...	12/02½	...	12/49½	...	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	09123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	09.24	10/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	09OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	09.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	11/07	...	15/39	15/39	...	...	12/20	...	13/31	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>4B41</b>	<b>6Y36</b>	<b>0O65</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>	<b>6B45</b>	<b>6B47</b>	<b>6B47</b>	<b>6O72</b>	<b>0O94</b>	<b>6Y72</b>	<b>6Y21</b>	<b>6B53</b>	<b>6O14</b>	<b>4Y82</b>
Orig. Dep. Time		11.42	11.09	09.55	12.13	12.13	12.13	12.13	12.54	12.54	12.18	13.36	14.14	13.28	14.30	10.46	11.50
Orig. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Centre	Grain Foster Yeoman Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Colnbrook Lafarge Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Three Bridges TI Up Depot Dollands Moor (Gbrf)	East Peckham Tip Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Harlow Mill AI Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics		<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX, not 18/05/2018</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/43½	...	13/14	13/16½	13/17	13/17	13/17	13/47	13/47	14/28½	14/44	...	15/21½	15/46	15/46
	dep-line	5	SL	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	6	...	...	(6)	...	(½)	...	...	...	...	(5½)	(3)	...	(4)	(½)	(1)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/48½	13/08½	...	13/22	13/22	13/22	13/22	13/52½	13/52½	...	...	...	15/30½	...	...
	dep-line	13	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	12/53½	13/17	...	13/29	13/29	13/29	13/29	13/59	13/59	...	...	...	15/35½	...	...
	mgn	16	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/03½	13/28½	...	13/42	13/42	13/42	13/42	14/11½	14/11½	...	...	...	15/45½	...	...
	mgn	19	(2)	...	...	(2)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	13/23½	...	...	14/02	14/02	14/02	14/02	14/33	14/33	...	...	...	16/05½	...	...
	mgn	26	(3½)	...	...	(2)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/45	...	...	14/22	14/22½	14/22½	14/22½	14/56	14/56	...	...	...	16/23½	...	...
	mgn	29	(5)	...	...	(2)	(2)	(1½)	(½)	(1½)	(1½)	...	...	...	(½)	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13/25	...	...	...	...	...	14/46½	14/52½	...	15/14½	...	15/56	15/56
	dep-line	35	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	36	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	(4½)	...	(3)	...	(1)	(½)
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	13/29	...	...	...	...	...	14/51	14/59	...	15/19½	...	15/59	15/59
	mgn	39	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	13/32½	13/39	...	...	...	...	...	15/02	15/09	...	15/30	...	16/09½	16/10½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	13C42½	13OPRM48	...	...	...	...	...	15RM11	15*19	15C26	15PRRM39	...	16RM18½	16*18
	plt	48	...	DF	DF	...	...	...	...	...	DF	DF	1	DF	...	DF	DF
	dep	49	...	13.44½	13.56	...	...	...	...	...	15.14	15.20	15.32½	15.42	...	16.24	16.33
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58½
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26½	15/39	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	14/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	15/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	14/08	...	...	14/43	14/43	14/43	14/43	15/18	15/18	...	15/57½	16/18½	...	16/44	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	14.10	...	...	14.45	14.45	14.45	...	15.20	15.20	...	15.59	...	...	16.46	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4B43</b>	<b>0B43</b>	<b>6O69</b>	<b>3S76</b>	<b>0Y23</b>	<b>6Y92</b>	<b>6D32</b>	<b>6D32</b>	<b>0B57</b>	<b>4O57</b>	<b>6O71</b>	<b>6O71</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>3W75</b>	<b>6D63</b>
Orig. Dep. Time			14.58	14.58	15.49	09.10	16.32	18.27	17.51	17.51	18.29	18.33	15.06	14.47	19.42	20.02	15.22	18.53
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Purley Foster Yeoman	Acton T.C.	Acton T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Davertry Int Rft Recep Rfd	Davertry Int Rft Recep Rfd	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name					Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Cliffe Brett Marine							Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S10</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX Until 11/05/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	18/36½	18/36½	...	...	...	...	...	...	19/39	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/51½	15/51½	16/29½	...	...	...	18/47½	18/47½	19/28½	19/28½	19/29	19/29	...	...	19/56	20/00½
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	<b>(4½)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/01	16/01	16/34½	17/41	...	...	...	19/33	19/33	19/34	19/34	...	...	...	20/00	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM06
	dep	15	16/07	16/07	16/40	17/48	...	...	...	19/41	19/41	19/41	19/41	...	...	...	20.12	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/17	16/17	16/49½	17/59	...	...	...	19/52½	19/52½	19/52	19/52	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16/37	16/37	17/09	...	...	...	...	20/12½	20/12	20/12½	20/12½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/55	16/55	17/25½	...	...	...	...	20/34	20/34	20/33½	20/34	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*08
	dep	34	...	...	...	...	...	...	19/14	19/14	...	...	...	...	...	...	...	20.10
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	19/16½	19/16½	...	...	...	...	...	...	...	20/16
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	18/03	...	...	19/29	19/29	...	...	...	...	...	...	...	20/30½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	<b>18RM13</b>	<b>18OP30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19RM44</b>	<b>20RM05</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	49	...	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.46</b>	19/14	19/37	19/37	...	...	...	...	<b>19.48½</b>	<b>20.08½</b>	23/04	20/38½
Tunbridge Wells	arr	50	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	18/53	19/24	19/43	19/43	...	...	...	...	19/56½	20/16½	...	20/44½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(½)
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	19/54	19/54	...	...	...	...	...	20/33½	...	20/55½
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	17/17½	17/17½	17/43½	...	...	...	20/21	20/21	20/55	20/56½	20/56½	20/56½	...	...	...	21/20
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	17.20	...	...	...	...	...	20.23	20.23	...	20.59	20.59	20.59	...	...	...	21.22
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	17.20	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6D63</b>	<b>6O60</b>	<b>6B63</b>	<b>7Y29</b>	<b>7Y29</b>	<b>1Q78</b>	<b>7O81</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>6B71</b>	<b>1Q67</b>	<b>1Q68</b>	<b>1Q77</b>	<b>0B73</b>	<b>6O92</b>	<b>6Y92</b>
Orig. Dep. Time			18.53	05.08	19.09	20.17	20.17	13.25	18.25	19.54	19.54	19.54	17.44	17.44	11.40	20.14	20.25	19.35
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Mossend Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Cntr Dollands Moor (Gbrf)	Hither Green P.A.D. Hoo Junction Up Yard	Hither Green P.A.D. Hoo Junction Up Yard	Hither Green P.A.D. Hither Green P.A.D.	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Woking Up Yard Recp. Hither Green P.A.D.	Woking Up Yard Recp. Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D. Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr Dollands Moor (Gbrf)	Grain Foster Yeoman Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45-66S12</b>	<b>45-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/00½	20/00½	20/00½	...	...	20/16½	20/24	20/51½	20/51½	20/51½	20/57½	20/57½	...	21/13½	21/22½	...
	dep-line	5	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(5)	(5)	(4½)	(2)	(2)	...	(4½)	(4)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/05½	20/05½	...	...	22/37½	20/30	...	...	21/01	...	...	21/15½	21/22	21/31½	...
	dep-line	13	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20/13	20/13	...	...	22/43½	20/36½	...	...	21/06½	...	...	21/22½	21/30	21/36½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20/23	20/23	...	...	22/55	20/47½	...	...	21/16½	...	...	21/32½	21/41	21/46½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20/43	20/43	...	...	...	21/10½	...	...	21/36½	...	...	21/56	22/01	22/06½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/01	21/01	...	...	...	21/33½	...	...	21/54½	...	...	22/15½	22/19	22/25	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(7)	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	20*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20.10	...	...	20/40	20/40½	...	...	21/16½	21/16½	...	21/09	...	...	...	...	21/25
	dep-line	35	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	36	(2½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1½)
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM15	...	...	...	...	...
	dep	38	20/16	...	...	20/46	20/46½	...	...	21/18½	21/18½	...	21.31	...	...	...	...	21/29
	mgn	39	(4½)	...	...	(1)	(2)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	20/30½	...	...	20/59½	21/00½	22/59	...	21/30	21/30	...	...	...	...	...	...	21/41½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	23OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21PRRM50½
	plt	48	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DF
	dep	49	20/38½	...	...	21/09½	21/10½	...	...	21/38	21/38	...	...	...	...	...	...	21.54½
	mgn	50	...	...	...	(4)	(1½)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	20/44½	...	...	21/20½	21/20½	...	...	21/44	21/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	20/55½	...	...	...	...	...	...	21/55	21/55	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	21/20	21/21	21/21	...	...	...	21/57½	22/20½	22/20½	22/20½	...	...	...	22/50	22/54	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	21.22	21.23	...	...	...	...	22.00	22.23	22.23	22.23	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>3Q08</b>	<b>3Q23</b>	<b>3Q43</b>	<b>3Q46</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>6C79</b>	<b>6C79</b>	<b>6O17</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>0R71</b>	<b>3Q45</b>	<b>8Y72</b>	<b>3Q48</b>	<b>4B85</b>
Orig. Dep. Time			21.26	21.31	22.10	22.12	22.31	22.31	21.45	21.45	15.46	19.55	19.55	23.48	23.16	20.20	23.16	22.45
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Barry Docks Abp Shipment	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf			Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...	23/18	23/18	...	...	23/28	...	23/44
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL
Bickley	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	7	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	22.24½	22.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	...	...	22.25	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30	23/34½	...	23/52
	dep-line	13	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL
	arr	14	...	...	...	22.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35½	...	...	----->
Otford Jn	dep	15	...	...	22/38½	22@40	...	...	...	...	...	...	...	...	23@36	23/41½	...	...
	mgn	16	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Otford Up Loop Borough Green Down Loop	dep	18	...	...	22/53	22@53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/52½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	23*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	23.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding Beechbrook Farm Loop	arr	27	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...	23/32	...
	dep-line	35	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...
Sevenoaks	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(2)	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP36½	...
	dep	38	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	23/28	23/28	...	...	...	23.38½	...
Godstone	mgn	39	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	22RM59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	21/49	...	...	23.09½	...	...	...	...	...	23/39½	23/39½	...	...	...	23/55½	...
Tonbridge West Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	22/57½	22/58½	22/58	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	22RM33	22OP34½	...	...	...	...	23C48	23PR48	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	DF	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	49	21/58	...	...	22.36½	22.37	23/16	23/16	23/16	23/16	23.50	23.53	23/51	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Tunbridge Wells	mgn	50	(7)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	---	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	52	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	54	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	56	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	22RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	23@04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	22/45	22/45½	23/22½	23/22½	23/22½	...	...	23/56½	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	...	...	23/01	23/01½	23/33	23/33½	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	...	...	...	...	23/57	23/57	23/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	...	...	...	23.59	23.59	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hastings  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swanley  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Otford Jn  
 @ 3Q45: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			161	162	163
Signal ID			<b>4O26</b>	<b>3S73</b>	<b>4C85</b>
Orig. Dep. Time			20.20	21.10	22.45
Orig. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75-92S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...
	dep	2	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...
	dep	4	23/51½	23/58½	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	<b>(6)</b>	<b>(2)</b>	...
Bickley	arr	7	----->	----->	...
	dep	8	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...
	mgn	10	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...
	dep	12	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...
	dep	15	...	...	...
	mgn	16	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...
	dep	18	...	...	...
	mgn	19	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...
	dep	22	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...
	plt	24	...	...	...
	dep	25	...	...	...
	mgn	26	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...
	dep	28	...	...	...
	mgn	29	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...
	dep	32	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...
	dep	34	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...
	mgn	36	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...
	dep	38	...	...	...
	mgn	39	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...
	dep	41	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...
	dep	43	...	...	23/58
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	----->
	dep	45	...	...	...
	mgn	46	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...
	plt	48	...	...	...
	dep	49	...	...	...

			161	162	163
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...
	arr	51	...	...	...
	dep	52	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...
	dep	54	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...
	dep	56	...	...	...
	mgn	57	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...
	dep	61	...	...	...
	arr	62	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	63	...	...	...
	arr	64	...	...	...
Hastings	plt	65	...	...	...
	dep	66	...	...	...
	arr	67	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	68	...	...	...
	dep	69	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	70	...	...	...
	dep	71	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	72	...	...	...
	dep	73	...	...	...
Tonbridge Up Loop	mgn	74	...	...	...
	arr	75	...	...	...
Paddock Wood	dep	76	...	...	...
	mgn	77	...	...	...
	arr	78	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	79	...	...	...
	arr	80	...	...	...
Headcorn	dep	81	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...
	mgn	83	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...
	dep	85	...	...	...
	mgn	86	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...
	dep	88	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...
	dep	90	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...
	dep	92	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...
	dep	94	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...
	dep	96	...	...	...
	mgn	97	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	...
	dep	99	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6O17	4Y81	4C85	4B85	4O26	3S73	4O93	6B01	6D01	6O19	6O19	6O16	6O16	3S72	6D15	4C19
Orig. Dep. Time			15.46	19.55	22.45	22.45	20.20	21.10	21.25	00.15	00.30	18.09	18.09	20.21	20.21	19.41	03.17	03.43
Orig. Loc. Name			Barry Docks Abp Shipment	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	P'boro Eastfield Jn.	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)						Tonbridge Engineers Siding			
Timing Load			60-66S08	75-66S16	75C66S16	75C92S16	75-92S18	SAND-D	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-66S18	60-66S18	SAND-D	60-92S16	75C66S16
Operating Characteristics			Y	Q	QYZ	QYZ	Q	Q	QY	QY	Y	Y	QY	Y	Q	QY	QYZ	QYZ
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/06½	01/04½	01/20	02/03	02/03	02/32	...	03/59	04/15	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	SL	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00/05½	00/08½	00/11½	01/09½	...	...	02/08	02/38	...	04/04½	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	SL	...	FL	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	00*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00/01½	00/12½	00.22	00/17½	01/14½	...	...	02/15	02/55	...	04/11½	...	...
	mgn	16	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00/13½	00/24	00/33	00/28	01/24½	...	...	02/25	03/07	...	04/22½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	00/31½	00/43	00/56	00/48½	01/44½	...	...	02/45	03/29	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/50	01/01	01/16	01/06½	02/02½	...	...	03/03	03/53½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(6)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	05/59	...	...	01/26	02/09	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	...	04/22	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	01/28	02/11	...	...	...	...	04/24	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	06/21½	...	...	01/38	02/21	...	...	...	04/25½	04/34	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17½	...	...	04/51½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	00/11½	...	...	06/33½	...	...	01/46	02/39	...	...	03/33½	04/38½	04/42	05/05



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	00/17½	...	...	...	...	01/52	02/45	...	...	03/39½	...	04/48	05/11
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	00/28½	...	...	...	...	02/03	02/56	...	...	03/50½	...	04/59	05/22
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/56	01/15	01/23	...	01/27	02/22½	02/26	03/23	03/23	04/16	04/16	...	05/22
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	00.01	...	00.58	01.17	01.25	...	...	02.25	02.28	03.25	03.25	04.18	04.18	...	05.24
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>8Y72</b>	<b>4H81</b>	<b>6B15</b>	<b>4B19</b>	<b>6Y45</b>	<b>4O28</b>	<b>3S71</b>	<b>3W74</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>	<b>6O62</b>	<b>6D23</b>	<b>6B23</b>	<b>6Y50</b>	<b>6V03</b>	<b>1Q69</b>
Orig. Dep. Time			20.20	05.20	03.17	03.43	03.24	22.58	20.37	06.05	01.37	02.00	00.30	05.00	05.00	08.24	07.35	09.00
Orig. Loc. Name			Tonbridge Enginers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crawley New Yard (Gbrf)	Scunthorpe Redbourn Sdg	Tonbridge Enginers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wilkesden S.W.S.	Hither Green P.A.D.
Dest. Loc. Name			Tonbridge Enginers Siding				Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge Enginers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Hothfield Siding	Hothfield Siding				Slade Green T&R.S.M.D		Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	04/15	04/29½	04/42	05/05	...	...	05/28	05/28	05/43½	05/50½	05/50½	...	...	...
Bickley	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	04/20	04/34½	...	...	...	...	05/38	05/38	...	...	05/56½	...	...	...
Otford Up Loop	dep-line	13	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	15	...	...	04/26	04/39½	...	...	...	...	05/45½	05/45½	...	...	06/01½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	04/36	04/49½	...	...	...	...	05/58	05/58	...	...	06/11½	...	...	...
Charing	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	21	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*07</b>	<b>06*07</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	25	00/18½	...	04/56	05/07½	...	...	...	...	06/46	06/46	...	...	06/35½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Orpington	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/55	...	05/14	05/25½	...	...	...	...	07/14	07/14	...	...	06/55½	...	...	...
Sevenoaks	mgn	29	(7)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RR20</b>	<b>07RR20</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.57</b>	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	35	04/46½	...	...	...	04*50	05/11	03/39½	...	...	...	05/51	05/57½	...	...	...	09/11½
	mgn	36	<b>FL</b>	...	...	...	<b>05.02½</b>	05/11	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Tonbridge	arr	37	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	39	...	...	...	...	...	...	03RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	04/49½	...	...	...	05/08	05/13½	<b>03.47</b>	...	...	...	05/54	05/59½	...	...	...	09/16
Tonbridge	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	05/03	...	...	...	05/18½	05/25	...	...	...	...	06/04	06/09½	...	...	...	09/30
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	pl	49	05/15	05/23	...	...	05PRRM30	2	06RM02	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/15	05/23	...	...	<b>05.37</b>	05/34	<b>06.06</b>	06/08	...	...	06/13	06/17½	...	08/27	09/26½	09/42

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	05/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	05/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	05/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	06.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44½
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	05/40	...	06/14	...	...	06/19	06/23½	...	08/34	09/37	09/50½
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	05/51	...	06/25	...	...	06/30	06/34½	...	...	09/49	10/04
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06t57	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP26	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	05/35	05/45	...	06/19	...	...	...	...	...	06/57½	07/17	...	10/18	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	05.37	05.47	...	06.21	...	...	...	...	...	07.00	07.19	...	10.20	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4C33</b>	<b>8Y74</b>	<b>1Q56</b>	<b>3Y74</b>	<b>8Y73</b>	<b>5Q58</b>	<b>5Q37</b>	<b>4B33</b>	<b>6B35</b>	<b>1Q79</b>	<b>6D41</b>	<b>7O47</b>	<b>7O47</b>	<b>3S78</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>
Orig. Dep. Time			08.29	09.32	10.30	09.40	06.11	07.31	07.16	08.45	10.31	09.45	11.21	10.40	10.40	08.31	12.25	12.12
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Ny No 1 Road	Ilford E.M.U.D.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Woking Up C.H.S.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Ramsgate E.M.U.D.	Ramsgate E.M.U.D.			Derby R.T.C.(Network Rail)				Tonbridge Engineers Siding		
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-37315</b>	<b>75-37315</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	07/29½	08/26½	09/13½	09/43½	11/24	11/28	12/24½	12/28½	...	...	13/28½	...
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	(2)	(3½)	(2)	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	07/35	08/34	09/17½	09/52	11/32	11/35	...	12/36	...	13/15½	13/34	...
Maidstone East	dep-line	13	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	15	...	...	...	...	07/42	08/41	09/21½	10/00	11/37	11/41	...	12/52½	...	14/01½	13/39½	...
	dep	16	...	...	...	...	(3)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Hothfield Siding	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10/12	11/47	11/51½	...	13/04	...	14/14½	13/49½	...
Beechbrook Farm Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10/30	12/07	12/11½	...	13/27	...	14/38	14/07½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(5)	...	...	...	(3)	...	...
Godstone	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	10/49	12/25	12/34½	...	13/54	...	15/01	14/25½	...
Tonbridge West Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	(1½)	...	(5)	...	(3½)	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*09½	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...	...
Tonbridge	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	10/43½	...	13/40½	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep-line	35	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	13*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	10/46	...	13.48	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	11/00	...	14/01	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	10/09	10/28	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	14/09½
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	10*52	...	11*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	2	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	49	10/26	10.56	11/10½	11.33	14/13	...	...	...	...	...	13/08	...	13/26½	...	...	14/26½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1½)
	arr	51	...	11*45	...	11*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	11.55	17/21	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	12/04	17/32	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	12/20	17/43	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	12/23	17/45½	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	12/36	17/59½	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	12/41	18/04	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14/11	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/34	15/41	...	15/41	...	...	...	...	...	13/14	...	13/34½	...	...	...	14/34
Cranmore Down Loop	mgn	77	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	(4)
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	10/49	15/57	...	15/57	...	...	...	...	...	...	13/25	...	13/50	...	...	14/49
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(4)	(5)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	(4)
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	11/17	16/38	...	16/38	...	...	11/08	12/48	...	13/49	14/21	14/21	...	14/47	15/18	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	11.19	...	...	...	...	...	11.10	12.50	...	13.51	14.23	14.23	...	14.49	15.20	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6B49</b>	<b>6C49</b>	<b>6O72</b>	<b>6V05</b>	<b>1Q57</b>	<b>6O67</b>	<b>6O67</b>	<b>6V07</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>3S76</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>0D63</b>	<b>3S75</b>	<b>4C59</b>
Orig. Dep. Time			13.30	13.32	12.17	14.40	11.27	14.05	14.05	15.40	17.23	17.23	09.20	14.20	14.20	18.32	20.05	18.22
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Colbrook Lafarge Gbrf	Willesden S.W.S.	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Willesden S.W.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name					Tonbridge West Yard Gbrf		Woking Up C.H.S.						Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/24	...	14/45	...	...	16/45	16/45	14/23	18/23	...	18/43	...	19/13½	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	6	(1½)	...	(1)	...	...	(2)	(2)	...	(4)	...	(4)	...	(4½)	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/30½	...	14/52	...	...	16/52	...	...	18/32	...	18/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	14/39	...	14/59	...	...	17/00	...	...	18/37	...	18/52½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	(10)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/49	...	15/19	...	...	17/12	...	...	18/47	...	19/03	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/09	...	...	...	...	17/32	...	...	19/07	...	19/23	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/27	...	...	...	...	17/50	...	...	19/25	...	19/48	...	...	...	...	...
	mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	18/56	...	...	18/33	...	18/25	...	...	19/23½	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(3)	...	...	(4)	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	16/59	...	...	18/37	...	18/30	...	...	19/29	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	16RM39	...	...	...	...	...	18*41	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	15/24½	...	16.54	17/09½	...	...	18/47	...	18.54½	...	...	19/39½	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	15/09½	...	16/08½	...	...	...	17/09½	...	...	...	19/09½	...	...	...	20/06½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	15*PRRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*48½	20RM07	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	48	...	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DF</b>	<b>1</b>	...
	dep	49	...	15/27½	<b>15.44</b>	16/26½	17/11½	17/20	...	17/26½	18/56	...	19/13	...	19/26½	<b>19.50</b>	<b>20.10</b>	20/20
	mgn	50	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	17/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15/35	...	16/34	...	17/26	...	17/34	19/04½	...	...	...	19/34	19/56½	20/18	20/26
	mgn	77	...	(3)	...	(3½)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	(4½)	...	...	(2)
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*34	...
	dep	81	...	15/49	...	16/49	...	17/37	...	17/49	19/19	...	...	...	19/49	20/05	20*39½	20/39
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(4)	...	(4)	...	...	...	(6)	(5)	...	...	...	(5)	(4½)	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	15/48	16/17	...	17/17	...	18/00	18/10	18/20	19/47	19/47	...	20/06	20/18	20/27	...	21/04
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	15.50	16.19	...	17.19	...	18.02	18.12	18.22	19.49	19.49	...	20.08	20.20	...	...	21.06
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>8Y71</b>	<b>3W75</b>	<b>4B59</b>	<b>7O81</b>	<b>4B77</b>	<b>4C77</b>	<b>4B79</b>	<b>6O73</b>	<b>8Y72</b>	<b>4B83</b>	<b>4C79</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>4C83</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>
Orig. Dep. Time			20.20	15.21	19.08	18.42	20.57	20.57	21.16	12.12	21.00	22.00	21.16	23.20	23.23	22.00	19.48	19.48
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf							Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	22*11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	19/26	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/45	20/13	20/45	21/52	...	22/13½	22/23½	22/27	22/51½	...	...	...	...	23/13½	23/13½
Bickley	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(5)</b>
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/53	20/18	20/52	22/00½	...	22/22½	...	22/32½	23/02	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep-line	13	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>19RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	15	...	<b>20.04</b>	20/23	21/01	22/06	...	22/30½	...	22/39½	23/07	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	20/33	21/12	22/16	...	22/41½	...	22/50½	23/17	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	mgn	19	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	25	...	...	21/01	21/35	22/34	...	23/00½	...	23/13½	23/35	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	21/19	21/58	22/52	...	23/18½	...	23/33½	23/53	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	23/24½	23/24
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Tonbridge	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	23/29	23/29
Tonbridge	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	23/40½	23/40½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	23/00½	...	...	23/31½	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	<b>20RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM22</b>	...	...	<b>23C49</b>	<b>23CPRM49</b>
Tonbridge	dep	49	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	arr	49	<b>20.26½</b>	22/41	...	...	...	22/52½	...	23/00	...	...	23/14	<b>23.28</b>	23/28	23/45	<b>23.51</b>	<b>23.54</b>



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	20/35	...	...	...	...	22/58½	...	23/06	...	...	23/20½	23/36	23/36	23/51	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	23/09½	...	23/21	...	...	23/31½	23/52	23/52	...	...	...
Lydd Town	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	96	...	...	21/38	22/22	23/10	23/34	23/37	23/47½	...	...	23/56	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	21.40	22.24	23.12	23.36	23.39	23.50	...	...	23.58	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83
			<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	<b>3S73</b>
Signal ID			22.38	22.38	21.14
Orig. Dep. Time			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>
Timing Load			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation					
Herne Hill	arr	1	...	...	...
	dep	2	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...
	dep	4	23/28	...	23/51½
	dep-line	5	SL	...	FL
	mgn	6	...	...	(6)
Bickley	arr	7	...	...	----->
	dep	8	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...
	mgn	10	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...
	dep	12	23/33	...	...
	dep-line	13	SL	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...
	dep	15	23/38	...	...
	mgn	16	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...
	dep	18	23/48	...	...
	mgn	19	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	----->	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...
	dep	22	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...
	plt	24	...	...	...
	dep	25	...	...	...
	mgn	26	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...
	dep	28	...	...	...
	mgn	29	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...
	dep	32	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...
	dep	34	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...
	mgn	36	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...
	dep	38	...	...	...
	mgn	39	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...
	dep	41	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...
	dep	43	...	23/50½	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	----->	...
	dep	45	...	...	...
	mgn	46	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...
	plt	48	...	...	...
	dep	49	...	...	...

			81	82	83
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...
	arr	51	...	...	...
	dep	52	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...
	dep	54	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...
	dep	56	...	...	...
	mgn	57	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...
	dep	61	...	...	...
	arr	62	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	63	...	...	...
	arr	64	...	...	...
Hastings	plt	65	...	...	...
	dep	66	...	...	...
	arr	67	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	68	...	...	...
	dep	69	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	70	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	71	...	...	...
	arr	72	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...
	mgn	74	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...
	dep	76	...	...	...
	mgn	77	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...
	dep	79	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...
	dep	81	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...
Ashford International	mgn	83	...	...	...
	arr	84	...	...	...
	dep	85	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...
	arr	87	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...
	arr	89	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...
	arr	91	...	...	...
	dep	92	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...
	dep	94	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...
	dep	96	...	...	...
	mgn	97	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	...
	dep	99	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S73</b>	<b>3S72</b>	<b>3S71</b>	<b>3W74</b>	<b>3S78</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>3Y74</b>	<b>8Y74</b>	<b>4C29</b>
Orig. Dep. Time			19.48	22.00	22.00	22.38	22.38	21.00	21.14	19.33	20.32	06.10	08.42	08.50	09.00	09.16	09.12	08.50
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	09/43	09/49	...	...	...	...
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	00/04	03/54½	...	...	09/48	09/54	...	...	...	...
Maidstone East	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/12	04/01½	...	...	09/53	10/00	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/24	04/12½	...	...	10/03	10/12	...	...	...	...
Maidstone East	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	21	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/06	...	...	00/47	...	...	...	10/21	10/32	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	29	...	...	...	00/24	...	...	01/07	...	...	...	10/39	10/50	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	(5)	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	05/36	...	03/33½	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	←	...	...	03RM36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	05/38	...	03.41	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	...	...	...	04/12	05/51	04/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	10/01	10/01	10/11½
Tonbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	←	...	...	...	...	...	...	...	05RM53	...	08RM44	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	00/09	04/25½	06/03	04/28½	05.58	06/13	08.49	...	...	10/22	10/22	10/29½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	10/31	10/31	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	10/40	10/40	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	10/57	10/57	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...	11/00	11/00	...
	arr	60	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	11/16	11/16	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*48	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	11/26	11/26	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59	13/09	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*27	14*16	...
	mgn	76	...	...	...	...	00/15	...	...	...	06/19	...	...	...	...	14.37	14.28½	10/38
Cranmore Down Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	dep	78	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*44½	...
	mgn	81	...	...	00/02	...	00/26	...	...	...	06/30	...	...	...	...	14/53	14.53	10/52½
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(9)	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	00/11	00/36	00/49	00/52	...	...	...	...	...	...	10/57	11/13	15/34	15/34	11/20
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	98	...	00.13	00.38	00.51	00.54	...	...	...	...	...	...	11.00	11.15	...	...	11.22
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			8Y73	6D35	4B41	4C41	6B43	6D43	4B45	4C45	0D47	0B47	7B49	7C49	4B51	4C51	0B55	3S76
Signal ID			08.10	09.43	10.00	10.16	11.00	11.16	12.00	12.18	12.45	12.45	13.00	13.15	14.00	14.15	15.00	06.56
Orig. Dep. Time			Tonbridge Enginers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Enginers Siding
Orig. Loc. Name			Tonbridge Enginers Siding															Tonbridge Enginers Siding
Dest. Loc. Name																		Tonbridge Enginers Siding
Timing Load			SAND-D	60-92S16	75C92S16	75C66S16	60-92S16	60-92S16	75C92S16	75C66S16	LD75	LE75	45C92S16	45CTR85	75C92S16	75C66S16	LD75	SAND-D
Operating Characteristics			Q	QY	Q	QY	QY	QY	QZ	QZ	QY	QY	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QY	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/56½	10/43½	10/49	...	11/49	12/13½	12/48½	...	13/43	13/43	13/49	...	14/49½	...	15/49	...
	dep-line	5	FL	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	6	...	(3½)	(½)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/02½	...	10/55	...	11/54	...	12/54	...	...	13/47	13/54	...	14/54½	...	15/55	...
	dep-line	13	FL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	10/12½	...	11/01	...	12/00½	...	13/01	...	...	13/52	14/01	...	15/01	...	16/01	...
	mgn	16	...	...	(1)	...	(1½)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11/12	...	12/12	...	13/12	...	...	14/02	14/12	...	15/12	...	16/12	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	11/30	...	12/32	...	13/30	...	...	14/22	14/33	...	15/30	...	16/29	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	11/48	...	12/50	...	13/48	...	...	14/40	14/52	...	15/49	...	16/47	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/25½	10/53	...	...	...	12/23	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	15/54½
	dep-line	35	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	36	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	16*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16.40½	10/55	...	...	...	12/25	...	...	13/54	...	...	...	...	...	...	15/56½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(5)
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*15
	dep	41	16/53½	11/05	...	...	...	12/35	...	...	14/04	...	...	...	...	...	...	16.20
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	11/33½	...	...	...	13/33½	...	...	...	14/41	...	15/33½	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	17*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17.07½	11/16	...	11/47	...	12/44	...	13/47	14/12	...	...	15/00	...	15/47	...	16/32

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	<1/2>	(4)	...	(1/2)	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	11/26	...	11/53 1/2	...	12/50	...	13/53 1/2	14/17 1/2	...	...	15/09	...	15/53 1/2	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	11/41	...	12/04 1/2	...	13/01	...	14/04 1/2	14/26 1/2	...	...	15/23	...	16/04 1/2	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(6)	...	(2 1/2)	...	...	...	(4)	...	...	...	<2>	...	(4)	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	12/14	12/06	12/31 1/2	13/12	13/24	14/07	14/33	14/44 1/2	15/10	15/15	15/55	16/07	16/33	17/04 1/2	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	12.16	12.08	12.34	13.14	13.26	14.09	14.35	...	...	15.17	15.57	16.09	16.35	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	14.47	15.12	...	...	...	...	17.07	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>0D55</b>	<b>0B57</b>	<b>0D57</b>	<b>6B59</b>	<b>6C59</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>0C61</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>0C65</b>	<b>6C73</b>	<b>3W75</b>	<b>0B65</b>	<b>4O26</b>	
Orig. Dep. Time			15.17	16.00	16.17	17.00	17.13	10.00	18.00	18.17	19.51	20.10	20.22	19.17	20.18	14.45	19.17	16.42	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	P'boro Eastfield Jn.	
Dest. Loc. Name											Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge West Yard Gbrf			
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S18</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
																			<b>Sun Until 11/02/2018, Sun From 01/04/2018</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	18*50	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...
	dep	4	16/14	16/49	17/14½	17/49	...	18/21	18/48	...	...	...	...	...	...	19/03½	20/14	20/48½	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/55	...	17/54	...	18/27	18/52	...	...	...	...	...	...	19/08	20/18	20/55	...
	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM14½	...	...	...
	dep	15	...	17/01	...	18/00	...	18/34	19/00	...	...	...	...	...	...	19.22	20/23	21/00	...
	mgn	16	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17/12	...	18/12	...	18/45	19/12	...	...	...	...	...	...	...	20/33	21/12	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	17/32	...	18/32	...	19/07	19/29	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	21/30	...
	mgn	26	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	17/50	...	18/54	...	19/31½	19/47	...	...	...	...	...	...	...	21/13	21/48	...
	mgn	29	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/22½	...	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/25	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	16/37	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	18/30	...	...	19/32	...	...	...	20/32	21/32½	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM53	20RM12	20RM24	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	2	...	...	...	...	...
	dep	49	16/48	...	17/43½	...	18/46	...	...	19/46	19.59	20.15	20.28	20/46	21/57½	22/03	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM28½	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	16/53½	...	17/49	...	18/53	...	...	19/52	20/08	20/23	...	20/52	22/07½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	17/02	...	17/57½	...	19/04	...	...	20/01	...	20/40	...	21/01	22/22	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2)	...	(4)	...	...	(9)	...	...	...	(2)	(8)	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	17/21	18/05	18/21½	19/21	19/31	19/54	20/04½	20/28	...	...	...	21/21	22/53	...	21/28	22/08
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	...	19.23	19.34	19.57	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	22.10
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	17.23	18.07	18.24	...	...	...	20.07	20.30	...	...	...	21.23	...	...	21.30	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>6B73</b>	<b>3S73</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>4O93</b>	<b>8Y72</b>	<b>4O94</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>4C85</b>	<b>4B89</b>	<b>4Y81</b>
Orig. Dep. Time			20.18	19.28	21.16	21.16	22.00	19.08	20.22	19.08	23.22	23.26	22.15	23.00	20.50
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/14	21/55	...	22/13½	22/48½	22/56	23/07	...	...	...	...	23/48½	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Bickley	mgn	6	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	21/22	22/02½	...	22/18	22/54	23/01	23/12½	...	...	...	...	23/54	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Otford Jn	dep	15	21/30	22/09½	...	22/23	23/00	23/08½	23/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop Borough Green Down Loop	dep	18	21/42	22/20½	...	22/33	23/12	23/22½	23/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	25	22/05½	22/44½	...	22/52	23/30	23/46½	23/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding Beechbrook Farm Loop	dep	28	22/26½	23/06½	...	23/15	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55½
Orpington	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Godstone	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	22/32	...	...	...	...	23/03	...	...	23/34½	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM24	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	22/46	...	...	...	...	23/17	<b>23.29</b>	23/29	23/48	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	22/52	...	...	...	23/23½	23/37	23/37	23/54	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	23/01	...	...	...	23/34½	23/53	23/53	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	22/50	...	23/21	23/32	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	23.23	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>6C13</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>6B13</b>	<b>1Q78</b>	<b>1Q87</b>	<b>3Q46</b>	<b>3S72</b>	<b>3S72</b>	<b>3S71</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>
Orig. Dep. Time			22.36	22.39	23.11	23.15	23.15	23.19	23.11	13.25	13.25	22.12	20.22	19.41	20.16	23.45	23.46	23.46
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/11	00/11
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/22	00/22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	4 00.02½ (10)	4 00.02½ (10)	...	...	...	...	00/26	00/27 (6)	00/27
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	00/16	00/16	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	00/23½	00/23½	...	00/25	00/27	...	00/40	00/41	00/41
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1½)	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM12½	...	00/51	00/51
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.07½	00/50	00/51	00/51
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/09½	00/52	00/53	00/53
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	USV	UFV	UFV
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(1)	(1)
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	00/19	00/19	00/27½	00/27½	...	00/28	00/32½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	83	...	...	...	...	00/29	00/34	00/38	00/38	...	00/39	00/43½	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	00/34	00/39½	00/42½	00/42½	...	00/46	00/50½	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	SL	SL	CL	CL	...	RVL	RVL	...	...	...	...
Bickley	arr	89	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	00/04	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	00/39	00/46	...	02/03½	...	03/15½	03/27½	...	01/08	01/00	01/00
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP25½	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37½	03.47	03/37½	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>4B00</b>	<b>6M14</b>	<b>4M91</b>	<b>4C00</b>	<b>6C02</b>	<b>6M14</b>	<b>6C14</b>	<b>1Q77</b>	<b>6B14</b>	<b>3S71</b>	<b>0D04</b>	
Orig. Dep. Time			23.45	23.46	23.46	23.19	21.10			21.10					11.40		20.37		
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)			Calais Frethun (Gbrf)					Hither Green P.A.D.		Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Signal 829/931	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Clapham Junction	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.36</b>
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	<b>00.01</b>	<b>00.01</b>	...	<b>00.01</b>	<b>00.11</b>	<b>00.18</b>	<b>00.32</b>	...	<b>00.32</b>	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	<i>00/03</i>	<i>00/03</i>	...	<i>00/03</i>	<i>00/13</i>	<i>00/20</i>	<i>00/34</i>	...	<i>00/34</i>	...	...	<i>00/38</i>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/23½</i>	<i>00/27</i>	<i>00/36</i>	...	<i>01/00</i>	...	...	...	...	<i>01/01</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<i>00/33</i>	<i>00/37</i>	<i>00/47</i>	...	<i>01/10½</i>	...	...	...	...	<i>01/12</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<i>01/11½</i>	<i>00/45</i>	<i>00/53½</i>	...	<i>01/21</i>	...	...	...	...	<i>01/20</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	01/30½	01/05	01/13½	...	01/42	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/31
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM59
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.47
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/08	00/10	00/10	00/19	00/21	00/25	00/25	...	...	...	00/42	...	00/38½	00/55	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/24	00/26	00/26	00/34	00/36	00/40	00/41	...	...	...	00/58	...	00/57	01/13	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*14½	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.26½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	00/46	00/47	00/47	00/55½	00/57½	01/01	01/02	...	...	...	01/19	...	01/27½	01/37	...	...
	mgn	80	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	00/57	00/58	00/58	01/05½	01/07½	01/11	01/13	...	...	...	01/30	...	01/39	01/48	...	...
	dep-line	83	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	01/02	01/03	01/03	01/10½	01/12½	01/16	01/18	...	...	...	01/35	...	01/46½	01/53	...	...
	dep-line	87	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	RVL	SL	...	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	01/08	01/09	01/09	01/16	01/18	01/21	01/24	...	...	...	01/41	...	...	01/59½	...	01/54
	mgn	94	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0B04</b>	<b>4L33</b>	<b>4M31</b>	<b>4M91</b>	<b>4L33</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6B13</b>	<b>6D13</b>	<b>6C08</b>	<b>8Y72</b>	<b>6D94</b>
Orig. Dep. Time						23.19											20.22	01.58
Orig. Loc. Name						Calais Frethun (Gbrf)											Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Ripple Lane Fit (Dbc)	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Ripple Lane Fit (Dbc)	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Acton T.C.	Acton T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60C66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	00.41	00.52	...	00.53	00.53	00.55	00.55	01.04	01.04	01.04	01.22	01.22	01.39	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/38	00/43	00/54	...	00/55	00/55	00/57	00/57	01/06	01/06	01/06	01/24	01/24	01/41½	...	02/00
	mgn	5	(1½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	01/10½	01/17½	01/17½	...	01/23½	...	01/30	01/30	...	01/47	02/04	...	02/24
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	01/20½	01/27½	01/27½	...	01/33½	...	01/41½	01/41½	...	01/57½	02/16½	...	02/35½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	01/26	01/33½	01/33½	...	01/39	...	01/49	01/49	...	02/03½	02/22	...	02/41½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	01/45	01/53½	01/53½	...	01/59	...	02/10	02/10	...	...	02/42	...	...
	mgn	52	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(1)	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/17	...	...	02/56
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/28½	...	...	03/07½
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/30½	...	...	03/09½
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	UFV
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[17]	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/58	01/10	01/14½	...	...	...	01/17½	...	01/28½	...	...	01/45½	...	...	01/52	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	01/14	01/27	01/31½	...	...	...	01/34½	...	01/46½	...	...	02/03½	...	...	02/12	...
	mgn	73	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	01/35	01/52½	01/57	...	...	...	02/00	...	02/13½	...	...	02/30½	...	...	02/35	...
Otford Jn	mgn	80	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	01/47	02/04	02/08½	...	...	...	02/11½	...	02/25½	...	...	02/42½	...	...	02/46	...
Swanley	dep-line	83	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...
	mgn	84	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	01/53	02/08½	02/13	...	...	...	02/16	...	02/30½	...	...	02/47½	...	...	02/53	...
	dep-line	87	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	CL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	01/59½	02/12½	02/17	...	...	...	02/20	...	02/36	...	...	02/53	02/53	...	...	03/16
	mgn	94	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6C94</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B94</b>	<b>6B09</b>	<b>6V10</b>	<b>6C09</b>	<b>6V10</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>3S73</b>	<b>6B10</b>	<b>8Y71</b>	<b>4M14</b>	<b>4M14</b>	<b>6B10</b>	<b>4B18</b>
Orig. Dep. Time			01.58	20.20	01.58							19.28		19.51				
Orig. Loc. Name			Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)							Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding				
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Acton T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	<b>02.04</b>	<b>02.04</b>	<b>02.04</b>	<b>02.04</b>	<b>02.15</b>	<b>02.21</b>	...	<b>02.21</b>	...	<b>02.40</b>	<b>02.56</b>	<b>03.05</b>	<b>03.10</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>02/00</i>	...	<i>02/00</i>	<i>02/06</i>	<i>02/06</i>	<i>02/06</i>	<i>02/06</i>	<i>02/17</i>	<i>02/23</i>	...	<i>02/23</i>	...	<i>02/42</i>	<i>02/58</i>	<i>03/07</i>	<i>03/12</i>
	mgn	5	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>02/24</i>	...	...	...	...	<i>02/28½</i>	<i>02/28½</i>	<i>02/40</i>	...	...	...	<i>03/04½</i>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>02/35½</i>	...	...	...	...	<i>02/39</i>	<i>02/39</i>	<i>02/50½</i>	...	...	...	<i>02/52</i>	<i>03/14½</i>	...	...	...
	mgn	23	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03RM00½</b>	...	...	...	...
	dep	45	<i>02/43½</i>	...	...	...	...	<i>02/44½</i>	<i>02/44½</i>	<i>02/56½</i>	...	...	...	<b>2</b>	<b>03.03½</b>	<i>03/20</i>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	03/04½ (5½)	...	...	...	...	03/04½ (3½)	03/04½ (3½)	...	...	...	...	03/40 (1½)	...	...	...	
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	03/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	03/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	02/04	02/24½	02/26½	02/26½	...	...	02/45½	02/34	02/44½	...	...	03/18	03/28	03/34½	
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	02/24	02/42½	02/44	02/44	...	...	03/02½	02/56	03/02½	...	...	03/33	03/44	03/49½	
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	dep	79	...	02/47	03/09½	03/09½	03/09½	...	...	03/23½	03/23	03/29½	...	...	03/54	04/05	04/10½	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	dep	82	...	02/58	03/21½	03/21	03/21	...	...	03/34½	03/37	03/41½	...	...	04/04	04/16	04/20½	
	dep-line	83	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	03/05	03/26½	03/26	03/26	...	...	03/40	03/47	03/47	...	...	04/09	04/21	04/25½	
	dep-line	87	...	CL	FL	FL	FL	...	...	SL	RVL	SL	...	...	FL	FL	SL	
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Herne Hill	dep	93	...	...	03/33	03/31½	03/31½	...	...	03/36	03/46½	...	...	03/52½	...	04/14	04/27	04/30½
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>8Y71</b>	<b>4C18</b>	<b>6X71</b>	<b>6X70</b>	<b>4B22</b>	<b>3Q45</b>	<b>8Y71</b>	<b>1Q67</b>	<b>1Q68</b>	<b>4C22</b>	<b>6Y39</b>	<b>3Q48</b>	<b>6O57</b>	<b>3Q43</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>
Orig. Dep. Time			19.42		03.14	03.14		23.16	19.42	17.44	17.44		04.30	23.16	02.20	22.10		
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding		Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)		Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.		Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green P.A.D.	Acton T.C.	Hither Green P.A.D.		
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Three Bridges Tl Up Depot	Three Bridges Tl Up Depot	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Grain Foster Yeoman Gbrf	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX From 02/01/2018 Until 11/05/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX Until 29/12/2017</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>03.10</b>	...	...	<b>03.50</b>	...	...	...	...	<b>03.50</b>	...	...	...	...	<b>03.57</b>	<b>03.57</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>03/12</i>	<i>03/16</i>	<i>03/16</i>	<i>03/52</i>	...	...	...	...	<i>03/52</i>	...	<i>03/54½</i>	...	...	<i>03/59</i>	<i>03/59</i>
	mgn	5	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>03/35</i>	<i>03/39½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/15</i>	...	<b>04OP37</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.44½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM01</b>	<b>04RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>03/38½</i>	<i>03/45</i>	<i>03/50</i>	...	...	...	<i>03/54½</i>	<b>04.11</b>	<b>04.11</b>	<i>04/33</i>	...	<i>05/05½</i>	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>03RM47</b>	...	...	...	...	...	<b>04RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>03.50</b>	<i>03/52</i>	<i>03/56½</i>	...	...	...	<b>04.06</b>	<i>04/17</i>	<i>04/17</i>	<i>04/43</i>	<i>04/45</i>	<i>05/16</i>	...	...	...	...
	mgn	46	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	04/05½	...	...	...	...	04/26	04/26	...	04/55	05/30½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP47½	...	...	...	...
	dep	57	...	...	04/15½	...	...	...	...	04/37	04/37	...	05/06	05.54½	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	(11)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	04/28½	...	...	...	...	04/41	04/41	...	05/08	05/59½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	USV	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RRk56	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.04	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	03/37½	04/13½	03/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24	04/26½
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	03/54	04/28½	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44	04/46½
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	04*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	04.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	04/14½	04/49½	04/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12	05/14½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	05.09	...	...	...	...	...	...	...	05.15½	...	...
	dep	82	...	...	...	04/24½	05/00	05@09½	...	...	...	...	...	...	...	05.16	05/25	05/27½
	dep-line	83	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL
St Mary Cray Jn	mgn	84	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	04/30½	05/05	05/15½	...	...	...	...	...	...	...	05/21½	05/31	05/33½
Bickley	dep-line	87	...	...	...	FL	FL	CL	...	...	...	...	...	...	...	RVL	FL	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	...	...	04/37	04/38	05/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38	05/40½
	mgn	94	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q45: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swanley

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**  
**11 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			7L23	7L23	3Y75	3S73	4B14	8Y75	3Q08	7G23	0B18	3S75	3S75	6Y45	6O63	3Y75	8Y75	6O68
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name			22.31	21.10		22.31	21.26			20.02	20.10	02.38	02.44	23.26	23.22	21.44
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Crawley New Yard (Gbrf)	Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Timing Load																		
Operating Characteristics			45CTR85	45CTR85	SAND-D	SAND-D	75C92S16	SAND-D	UTU-R	45C92S16	LE75	SAND-D	SAND-D	60-66S06	60H66S20	SAND-D	SAND-D	60H66S20
Dates Of Operation			YZ	QYZ	Q	Q	QZ	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	PQ
			TFO	MO	MSX	FSX	WSX	MSX	ThO	WSX	ThO	MSX	MO	MSX	MO	MO	MO	TO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	04.11	04.11	...	...	04.55	...	...	04.59	05.15	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/13	04/13½	...	...	04/57	...	...	05/01	05/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	05.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*12	...	...	...	05OP38	05OP52	...
	dep	17	04/43	04/43½	04/39	...	04/57	...	...	...	...	05.19	05/24	...	...	05.46	05.58	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04/57	04/57½	04/58	...	05/16	...	...	...	...	05/35	05/40	05/42½	...	06/02	06/14	...
	mgn	23	(½)	(3)	(3)	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*50½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	04/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	04RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	04@46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	05/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	05/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	05/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	05RM27	05*38½	...	...	05RM44	05RM48	...	...	...	06RM23	...
	plt	44	...	...	...	...	...	2	1	...	...	2	1	...	...	...	1	...
	dep	45	05/05	05/08	05/09	...	05.30	05.42	...	...	...	05.47	05.51	06/20½	...	06/10	06.26	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	05/25	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RRk38	...	...	06RRk34
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	...	06.42
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	04/49	05/18½	...	...	...	05/36	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	05/09	05/33½	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	(2)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	...	...	...	05/32	05/56½	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	...	...	05/43	06/06½	...	...	...	06/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	05/51	06/12½	...	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	RVL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	06/19	...	...	...	06/39	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hastings

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6M45</b>	<b>4E26</b>	<b>6O61</b>	<b>7L22</b>	<b>6Y98</b>	<b>4B24</b>	<b>6B26</b>	<b>3S78</b>	<b>3S76</b>	<b>1Q73</b>	<b>6Y52</b>	<b>0Y68</b>	<b>8Y73</b>	<b>0Y22</b>	<b>1Q74</b>	<b>6Y11</b>
Orig. Dep. Time					04.40					08.46	09.10	19.33	08.13	09.40	10.10	09.38	22.31	10.48
Orig. Loc. Name					Acton T.C.					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Slade Green T&R.S.M.D	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Hither Green P.A.D.	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd	Scunthorpe Redbourn Sdg		Dagenham Dock Reception	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Eastleigh East Yard	Tonbridge Engineers Siding	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Hither Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>07.07</b>	<b>08.10</b>	...	<b>08.22</b>	...	<b>09.45</b>	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>07/09</i>	<i>08/13</i>	...	<i>08/24</i>	...	<i>09/47</i>	<i>10/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/42</i>	...
	mgn	5	...	<i>(2½)</i>	...	<i>(1)</i>	...	<i>(1½)</i>	<i>(3)</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>(2)</i>	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/06½</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1)</i>
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/07½</i>	<i>09/21½</i>	...	...	<i>10/24½</i>	<i>11/18</i>	<i>11/35</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	<i>(1½)</i>	<i>(1)</i>	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*14½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/52</i>	...	...	...	...	...	<i>12/26</i>	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM30</b>	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	<i>10/01</i>	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/44</i>	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRM43</b>	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/12</i>	<i>09/23½</i>	<i>09/27</i>	<b>09.46</b>	<i>10/12</i>	...	<i>11/24</i>	<i>11/43</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½	09/31½	...	09/55	10/24	...	11/32	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(3½)	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	09/45	...	10/03½	10/35	...	11/44½	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	FL	...	SL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	09/49	...	10/05	10/38	...	11/46½	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	UFV	UFV	...	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	08RRk11	...	...	...	...	11*k20	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	07/32½	08/35	...	08/50	09/22	10/10	10/36	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	07/50½	08/52	...	09/10	09/42	10/25	10/53½	11/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	10*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	08/17½	09/15½	...	09/38	10/21	10/46	11/19	12/09	17/59	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	08/29½	09/28	...	09/51	10/32	10/56½	11/31	12/21½	...	...	...	...	18/06½	...	...	...
Swanley	dep	83	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	08/35	09/33	...	09/57	10/38	11/01½	11/36	12/30½	...	...	...	...	18/13½	...	...	...
	dep	87	FL	FL	...	SL	CL	FL	FL	CL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	08/45	09/42	...	10/02	...	11/12	11/42	...	...	...	...	10/12	...	...	...	...
	dep	94	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>4Y19</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4B32</b>	<b>6B34</b>	<b>7B18</b>	<b>0Y62</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>3W74</b>	<b>0B34</b>	<b>0B34</b>	<b>3W75</b>	<b>6Y41</b>	
Orig. Dep. Time											09.42	09.33	09.40	05.46			15.22	15.31	
Orig. Loc. Name											Eastleigh East Yard	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Ferne Park Recp.	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TFO</b>	<b>MThO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19	14.19	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	12.10	...	12.45	12.45	12.45	13.08	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	12/12	...	12/47	12/47	12/47	13/10	13/36	...	...	...	...	14/21	14/21	...	...	
	mgn	5	...	(1)	...	(3)	(3)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	13/53	...	...	14/14	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44	11/44½	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*03	13*04½	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.10½	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15	13/15½	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	11.30	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	11/32	...	12/21	...	...	...	...	...	...	13/28	13/28½	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	11/34½	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	13/31	13/31½	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	11/47	...	12/35½	...	...	...	...	...	...	13/47	13/47½	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	41	12C02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	12.04½	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	14/01	14/01½	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	13OP59	14*RM12	14*RM12	14*RM12½	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	UF	2	2	2	...	...	...	...	...	
	dep	45	12/15	...	12/54½	...	...	...	...	14.05	14.15	14.15½	14/23	...	...	...	15/26½	15/42½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/25	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52½
	mgn	55	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/33	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02½
	dep-line	58	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/34½	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½
	dep-line	62	UFV	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
mgn	63	(16)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	12/32	...	13/12½	13/12½	13/12½	13/33	14/01	...	...	...	...	14/42	14/42	...	...
Charing	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/46	...	13/27½	13/27½	13/27½	13/49	14/21	...	...	...	...	14/57	14/57	...	...
Maidstone East	mgn	73	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	79	...	13/02½	...	13/48½	13/48½	13/48½	14/11	14/49	...	...	...	...	15/13	15/13	...	...
	dep	80	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	82	...	13/13	...	13/59	13/59	13/59	14/22	15/02	...	...	...	...	15/21	15/21	17/50½	...
	dep	83	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	FL	FL	SL	...
	mgn	84	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	13/19	...	14/04	14/04	14/04	14/27	15/09	...	...	...	...	15/27	15/27	17/56½	...
	dep-line	87	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	FL	FL	SL	...
St Mary Cray Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	13/01	13/27	...	14/12	14/12	14/12	14/42	15/15	...	...	...	...	15/36½	15/36½	18/02½	...
Shortlands Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34	...
Herne Hill	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6Y13</b>	<b>6M95</b>	<b>6O67</b>	<b>6O65</b>	<b>3E04</b>	<b>0Y23</b>	<b>6B42</b>	<b>4B42</b>	<b>6Y37</b>	<b>6Y71</b>	<b>4B44</b>	<b>4B46</b>	<b>4B48</b>	<b>6Y51</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B66</b>
Orig. Dep. Time			15.15		11.30	13.12	16.37					19.14				18.19	20.20	
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard		Neasden Charrington Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ashford Down Sidings					Tonbridge West Yard Gbrf				Slade Green T&R.S.M.D	Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	17.31	17.35	...	...	18.10	18.36	19.11	...	...	20.10
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	17/33	17/37	...	...	18/12	18/38½	19/13	...	...	20/12½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	16OP40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	17117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	17/02	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	15/55	...	16/36½	16/36½	17/15	...	...	...	18/40	...	...	...	...	19/47	...	...
	mgn	23	...	...	(11)	(11)	(2)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(2½)	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	16RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	17OP26	...	...	...	18*49	19PR18	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	1	...	...	...	UF	1	...	...	...	...	...	...
	dep	45	16/03	...	16/53	16/53	17.31	17/36	...	...	18.54	19.22	...	...	...	19/55	20/22	...
	mgn	46	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...	20/39	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	22RM06	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	22.15	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	22/17	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	USV	...
		64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	17/44	...	...	...	...	17/54	18/02	...	...	18/34	19/02	19/35	...	...	20/33½
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/02½	...	...	...	...	18/14	18/17	...	...	18/51	19/17	19/50	...	...	20/49½
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	(½)	...	...	...	...	(3½)	(½)	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	(½)
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	18/25	...	...	...	...	18/39	18/39	...	...	19/18	19/38½	20/11½	...	...	21/11
	mgn	80	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	18/36½	...	...	...	...	18/51	18/51	...	...	19/30	19/51	20/21½	...	...	21/22
	dep-line	83	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	18/42	...	...	...	...	18/56	18/56	...	...	19/35	19/56	20/27½	...	...	21/27
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	18/49	...	...	...	...	19/02	19/02	...	...	19/42	20/01	20/36½	...	...	21/42
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>0B54</b>	<b>6B50</b>	<b>3S71</b>	<b>4B52</b>	<b>4B54</b>	<b>3S73</b>	<b>6Y88</b>	<b>4C58</b>	<b>3S72</b>	<b>4B56</b>	<b>3Q43</b>	<b>6B56</b>	<b>3Q46</b>	<b>6D56</b>	<b>4L06</b>	<b>4B58</b>
Signal ID					20.37			21.10	21.13		19.41		22.10		22.12			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge Engineers Siding		Hither Green P.A.D.		Hither Green P.A.D.			
Dest. Loc. Name			Wembley H.S.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Grain Foster Yeoman Gbrf	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Willesden Euroterminal
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	...	<b>20.57</b>	<b>21.09</b>	...	...	<b>21.36</b>	...	<b>21.42</b>	...	<b>22.10</b>	...	<b>22.10</b>	<b>22.19</b>	<b>22.33</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>20/42</b>	<b>20/42</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/11</b>	...	...	<b>21/38</b>	...	<b>21/44</b>	...	<b>22/12</b>	...	<b>22/12</b>	<b>22/21</b>	<b>22/35</b>
	mgn	5	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/02</b>	...	...	...	...	...	<b>22/36</b>	<b>22/42</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...	...	...	...	<b>22/47</b>	<b>22/51½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4½)</b>	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	<b>20RM39</b>	...	...	<b>21*12½</b>	<b>21PRRM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>20.42</b>	...	...	<b>21.13</b>	<b>21.21</b>	<b>22/22</b>	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	<b>22/56</b>	<b>23/01</b>	...
	mgn	46	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	22/43	23/01½	...	...	...	...	...	23/21	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	----->	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	22RM59½	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	21/25	21/31	...	...	...	...	...	23.09½	23/10	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	(3½)	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	21/38	21/43	...	...	...	...	...	...	23/23½	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	(7½)	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	21/47½	21/47	...	...	...	...	...	...	23/27½	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	UFV	SL	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	21/03	21/03	...	21/21	21/32	...	...	...	...	22/08	...	22/34	...	...	...	22/56
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/19	21/19	...	21/38	21/47	...	...	...	...	22/25	...	22/50	...	...	...	23/11
	mgn	73	(5)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	21/41	21/41	...	22/02	22/09	...	...	...	...	22/46	22/53	23/12	23.16½	...	...	23/32
Swanley	mgn	80	(4)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	23@17	...	...	(2)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	23.29½	...	...	...
	dep	82	21/53	21/53	...	22/13	22/23	...	...	...	...	22/57	...	23/23	23@30	...	...	23/44
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	84	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	21/58	21/58	...	22/19	22/28	...	...	...	...	23/02	...	23/28	23/39	...	...	23/49
	dep-line	87	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	22/12	22/12	...	22/27	22/42	...	...	...	...	23/17	...	23/34	23/47	23/34	...	23/57
	mgn	94	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Otford Jn  
@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID		<b>1Q78</b>	<b>1Q87</b>	<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>6B64</b>	<b>6C64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>
Orig. Dep. Time		13.25	13.25													23.19	23.19
Orig. Loc. Name		Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.													Calais Fréthun (Grf)	Calais Fréthun (Grf)
Dest. Loc. Name		Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daverntry Gbrf	Daverntry Gbrf
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.39</b>	<b>23.12</b>	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	<b>23.19</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	22/38	22/41	23/14	23/17	23/17	23/21	23/47	23/47	23/48	23/48	23/48	23/48	23/55
	mgn	5	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	23/01	...	23/39½	23/39½	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	23/12	...	23/49½	23/49½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	23OPRM09½	23OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	23/21	...	23/56	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	(10)	(10)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	----->	----->	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	23/05	...	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	23/21	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6D60	6B60	4C62	6C64	4C00	4B62	3S72	6B64	4M90	4B00	6M14	3S71	6M14	6D02	4M91	4M31
Orig. Dep. Time			22.36	22.39	23.12	23.45		23.19	19.41	23.45	23.19			20.37			23.19	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Calais Fréthun (Gbrf)			Tonbridge Engineers Siding			Calais Fréthun (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Davertry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Tonbridge Engineers Siding	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Davertry Gbrf	Hams Hall Reception Line
Timing Load			60-92S16	60-92S16	75C66S16	60-TR85	75C66S16	75C92S16	SAND-D	60-92S16	75C92S16	75C92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	60-92S16	75C66S14	75C66S16
Operating Characteristics			QY	QY	QYZ	Q	QZ	QYZ	Q	QY	Y	QYZ	Y	Q	QY	QY	QY	YZ
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	SO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	FO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	00.01	...	...	...	...	00.01	00.01	...	00.15	00.22	...	00.56
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/03	...	...	...	...	00/03	00/03	...	00/17	00/24	...	00/58
	mgn	5	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	00/14	00/27	...	...	...	...	...	...	00/40½	00/47	01/10½	01/19½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00/26	00/37	...	...	...	...	...	...	00/51½	00/59	01/20½	01/29½	...
	mgn	23	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	00/32	00/46	...	...	...	...	...	...	00/56½	01/07	01/26	01/35	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	00/16	00/51 (2)	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	01/45 (1½)	01/55
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...	...	...	01/10½	01/15	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM59	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.47	01/20½	01/25	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	01/22½	01/27	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	UFV	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	00/08	00/19	00/25	00/25	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	00/24	00/34	00/40	00/41	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	00/19	00/27	00/46	00/55½	01/01	01/02	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	83	...	...	...	...	00/29	00/41	00/57	01/05½	01/11	01/17	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	00/34	00/50	01/02	01/10½	01/16	01/22	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	SL	RVL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	00/04	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	00/39	03/26½	01/08	01/16	01/21	01/28½	...	01/28½	01/44	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	03/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		4M31	6B06	6D06	6M13	6M13	6C08	8Y72	6D10	6B10	4M14	4M14	6B16	6D16	4B18	8Y71	4C18	
Signal ID								20.20 Tonbridge Engineers Siding								19.42 Tonbridge Engineers Siding		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Timing Load		75C66S16	60-92S16	60-92S16	60C66S18	60C66S18	60-66S16	SAND-D	60-66S18	60-92S16	75C66S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75C92S16	SAND-D	75C66S16	
Operating Characteristics		QYZ	QY	QY	Y	QY	QY	Q	QY	QZ	QYZ	QYZ	QY	QY	QYZ	Q	QYZ	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 06/01/2018 Until 12/05/2018	SO	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	01.00	01.08	01.08	01.22	01.22	01.39	...	02.15	02.21	02.40	02.55	03.00	03.00	03.15	...	03.15
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/02	01/10	01/10	01/24	01/24	01/41½	...	02/17	02/23	02/42	02/57	03/02	03/02	03/17	...	03/17
	mgn	5	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	01/33	...	01/48	02/04	...	02/40	...	03/04½	...	...	03/25	...	...	03/40
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	01/44	...	01/59½	02/16½	...	02/50½	...	03/14½	...	...	03/36	...	03/38½	03/50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	01/49	...	02/05½	02/22	...	02/56½	...	03/20	...	...	03/41	...	03RM47 2	03/55½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	02/26½	02/42	...	...	...	03/40	...	...	...	...	...	04/15½
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(1)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	02/02	...	...	...	...	03/10	...	...	...	...	03/49	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	02/12	...	...	...	...	03/21½	...	...	...	...	03/59	...	...	...
	dep-line	58	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	02/14	...	...	...	...	03/23½	...	...	...	...	04/01	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	USV	...	...	...	...	USV	...	...	...	...	USV	...	...	...
	mgn	63	...	...	[15]	...	...	...	...	[6]	...	...	...	...	[15]	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	01/22½	01/36	...	01/46½	...	...	02/04	...	02/45½	...	03/18	03/23	...	03/38	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	01/39½	01/52	...	02/04½	...	...	02/24	...	03/02½	...	03/33	03/39	...	03/53	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	02/05	02/13	...	02/31½	...	...	02/47	...	03/23½	...	03/54	04/00	...	04/14	...	...
Oxford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	02/16½	02/24	...	02/43½	...	...	02/58	...	03/34½	...	04/04	04/11	...	04/25	...	...
Swanley	dep-line	83	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	02/21	02/29	...	02/48½	...	...	03/05	...	03/40	...	04/09	04/16	...	04/30	...	...
	dep-line	87	SL	SL	...	FL	...	...	CL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	02/25	02/35	02/35	02/54	...	...	...	03/36	03/46½	...	04/14	04/22	04/22	04/35	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6X70</b>	<b>4B22</b>	<b>8Y71</b>	<b>4C22</b>	<b>3Y75</b>	<b>3S73</b>	<b>8Y75</b>	<b>3S75</b>	<b>8Y73</b>	<b>6D90</b>	<b>6B90</b>	<b>0B20</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>	<b>6C20</b>	<b>6B13</b>
Orig. Dep. Time			03.19		19.42		22.31	21.10	22.31	20.02	06.11				01.37	02.00		
Orig. Loc. Name			Dollands Moor (Gbrf)		Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Whatley Quarry	Whatley Quarry		
Dest. Loc. Name			Three Bridges Tl Up Depot	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre			Wembley Eur Frit Ops Centre	Acton T.C.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>03.50</b>	...	<b>03.50</b>	...	...	...	...	...	<b>05.38</b>	<b>06.05</b>	<b>07.35</b>	...	...	<b>08.08</b>	<b>08.12</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>03/23</b>	<b>03/52</b>	...	<b>03/52</b>	...	...	...	...	...	<b>05/40</b>	<b>06/07</b>	<b>07/37½</b>	...	...	<b>08/10</b>	<b>08/14</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>04/15</b>	<b>04/39</b>	...	<b>04/57</b>	<b>05.19</b>	...	<b>06/03</b>	...	...	...	...	<b>08/33</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>03/54½</b>	<b>04/33</b>	<b>04/58</b>	...	<b>05/16</b>	<b>05/35</b>	...	<b>06/13½</b>	...	...	...	...	<b>08/44</b>	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	<b>04RM03</b>	...	...	...	<b>05RM27</b>	<b>05RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>04.06</b>	<b>04/43</b>	<b>05/09</b>	...	<b>05.30</b>	<b>05.47</b>	<b>06/13</b>	<b>06/19½</b>	...	...	...	...	<b>08/52</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		48	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	mgn	52	...	...	...	05/03 (9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15½ (2)	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	06/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	06/44½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/46½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RRk57 08.07	07RRk57 08.07	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	03/41½	04/13½	...	...	...	04/49	...	...	...	...	06/29	07/59½	...	...	...	08/35½
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	03/58	04/28½	...	...	...	05/09	...	...	...	...	06/47	08/22½ (9½)	...	...	...	08/53½
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	79	04/18½ (2½)	04/49½	...	...	...	05/32	...	...	...	...	07/14	08/48½ (2)	...	...	...	09/20½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	04/31	05/00	...	...	...	05/43	...	...	13/06½	...	07/26	08/58½	...	...	...	09/32½
Bickley	dep-line	83	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)
Shortlands Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04/35½	05/05	...	...	...	05/51	...	...	13/14	...	07/31	09/03½	...	...	...	09/41½
	dep-line	87	FL	FL	...	...	...	RVL	...	...	RVL	...	FL	FL	...	...	...	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	04/41	05/12	...	...	...	...	...	...	...	06/58	07/42	09/12	...	...	...	09/58
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	(1)
arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6D13	6B24	6E26	3S76	6Y52	6D24	7L22	7L22	1Q70	6B26	3S78	1Q69	6D26	1Q56	3M05	6M95
Signal ID						Tonbridge Engineers Siding	Slade Green T&R.S.M.D						Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.		Hither Green P.A.D.		
Orig. Dep. Time						09.20	08.07						08.31	09.00		10.30		
Orig. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding	Slade Green T&R.S.M.D						Tonbridge Engineers Siding	Hither Green P.A.D.		Hither Green P.A.D.		
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Woking Up C.H.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)
Timing Load			60-66S18	60-92S16	60-66S06	SAND-D	60-66S04	60-92S16	45CTR85	45CTR85	LD75	60-66S16	SAND-D	LD75	60-TR85	LD75	UTU-T	60-TR40
Operating Characteristics			QY	QY		Q	Q	QY	QYZ	QYZ	QY	QY	Q	QY	QY	QY	Y	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	16/12/2017, 23/12/2017, 30/12/2017	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	08.31	09.11	09.11	...	...	09.26	09.33	09.50	10.06	10.11	...	...	10.26	...	10.52	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/33	09/13	09/13	...	...	09/28	09/35	09/52	10/08	10/13	...	...	10/28	...	10/54	...
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP10
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10149
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	10OP31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/56	...	...	...	...	09/54	...	10/22	10.41½	...	...	10/41	10/56	...	11/23	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(4½)	...	...	(6)	...	...	(4½)	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	09/06½	...	...	...	09/34	10/07	...	10/37	10/56½	...	...	10/56	11/08	11/17	11/38	...
	mgn	23	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(4½)	...	...	(5)	(1)	(3)	(2)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34	...	...	14/01½	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*39	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	15/09	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	09/12½	...	...	09/22	09/42	10/14½	...	10/45	11/06½	...	...	11/06½	11/15	19/16	11/45½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(3)	...	(½)	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	11/09	11/23½	...	...	11/23½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	09/23½	...	...	09/31½	...	10/24½	...	...	...	...	...	11/24	19/24½	11/54	...	...
Orpington	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	09/35	...	...	09/42½	...	10/34½	...	...	...	...	...	11/33	19/35	12/03½	...	...
Petts Wood Jn	dep-line	58	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	59	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/37½	...	...	09/46	...	10/36½	...	...	...	...	...	11/36	19/37½	12/08½	...	...
	dep-line	62	UFV	...	...	SL	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	UFV	UFV	UFV	...
mgn	63	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(18)	...	...	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	09/34	09/34	...	...	10/01	...	...	10/34	11/02	...	...	...	...	...	11/25
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	09/58	09/58	...	...	10/22½	...	...	10/51½	11/22½	...	...	...	...	...	11/47½
Otford Jn	mgn	73	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(7)
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	79	...	10/19	10/19	...	...	10/51	...	...	11/17	11/47½	...	...	...	...	...	12/16½
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	(2)
Shortlands Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	10/30	10/30	...	...	11/04½	...	...	11/33	11/58½	...	...	...	...	...	12/28½
Herne Hill	dep-line	83	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	84	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	10/35	10/35	...	...	11/10½	...	...	11/38	12/05½	...	...	...	...	...	12/34½
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep-line	87	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	CL	...	...	...	...	...	SL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	93	09/58	10/44	10/44	...	...	10/44	11/20	...	...	11/43½	...	11/43½	19/46	12/36	12/39½	...
	mgn	94	(1)	(2)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	(3½)	...	...	(2)	(4)	(3)	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	15/05½	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6C28	1Q57	6B28	4E32	4E32	4Y19	4C30	4B30	1Q89	6B32	6D32	4C32	4B32	1Q80	1Q79	6B34
Orig. Dep. Time																	09.45	
Orig. Loc. Name																	Hither Green P.A.D.	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Woking Up C.H.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ferne Park Recp.	Ferne Park Recp.	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-TR85	LD75	60-92S16	75-92S08	75-92S08	75-66S06	75C66S16	75C92S16	LD75	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C92S16	LD75	LD75	60-92S16
Operating Characteristics			Q	QY	Q	QY	QY	QYZ	QYZ	QY	QY	QY	QY	QZ	QZ	QY	QY	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	10.58	11.27	11.33	11.45	11.45	...	12.09	12.18	12.34	12.39	12.53	13.09	13.19	13.41	...	13.49
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/00	11/29	11/35	11/47	11/47	...	12/11	12/20	12/36	12/41½	12/55	13/11	13/21	13/43	...	13/51
	mgn	5	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/28	...	...	12/06	...	...	12/34	...	13/01½	...	13/20	13/34	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...	(4)	...	(4½)	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/42	...	...	12/18	...	...	12/44	...	13/16	...	13/35½	13/44	...	...	...	...
	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	(3½)	(2½)	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	15/29½	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15/32	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	15/45	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	15/54½	...	...	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	11/52	19/16	...	12/23½	...	12/44½	12/52	...	13/23½	...	13/44	13/52	...	...	...	...
	mgn	46	(1)	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		51	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	12/12	...	...	...	...	...	13/12	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...
	mgn	52	(2½)	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	19/24½	...	12/32	...	12/53½	...	...	13/32	...	13/54	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	19/35	...	12/42	...	13/01	...	...	13/44	...	14/04	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	19/37½	...	12/46	...	13/02½	...	...	13/46½	...	14/06	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	UFV	...	UFV	...	FL	...	...	SL	...	UFV	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	(1)	...	(10)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	11/56	...	12/05	...	...	12/43	...	13/03	...	...	13/43	14/01	14/01	14/12½
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	12/14	...	12/22	...	...	12/58	...	13/22½	...	...	13/58	14/18	14/18	14/28½
	mgn	73	...	...	(3)	...	(5)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(8½)	(8½)	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	12/38	...	12/44	...	...	13/19	...	13/48	...	...	14/19	14/43	14/43	14/50
	mgn	80	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	12/50	...	12/55	...	...	13/29	...	13/59	...	...	14/29	14/56	14/56	15/01
	dep-line	83	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	12/55	...	12/59	...	...	13/36	...	14/04	...	...	14/34	15/03	15/03	15/06
	dep-line	87	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	19/46	13/01	13/06	13/19	...	...	13/42	...	14/19½	14/19½	...	14/42	15/12	15/12	15/20
	mgn	94	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6O60</b>	<b>6D34</b>	<b>0B34</b>	<b>3W74</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>5Q38</b>	<b>6B40</b>	<b>3W75</b>	<b>6D40</b>	<b>5Q57</b>	<b>4B42</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6C44</b>	<b>4B46</b>
Orig. Dep. Time			10.24			06.05	09.32	09.40	15.35		15.21		17.13					
Orig. Loc. Name			Bow Depot Gbrf			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Ramsgate E.M.U.D.		Tonbridge West Yard Gbrf		Ramsgate E.M.U.D.					
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Ilford E.M.U.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Derby	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-37315</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>95-47245</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.33</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17.49</b>	<b>17.54</b>	<b>18.09</b>	<b>18.49</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>13/56</b>	<b>14/21</b>	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	<b>16/35</b>	...	<b>17/21</b>	<b>17/51</b>	<b>17/56</b>	<b>18/11</b>	<b>18/51</b>
	mgn	5	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	<b>14*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>14/21½</b>	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/58</b>	<b>18/00</b>	...	...	<b>18/21½</b>	<b>18/34</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>14/22</b>	<b>14/37</b>	...	<b>14/51</b>	...	...	...	...	...	<b>17/09</b>	<b>18/09</b>	...	...	<b>18/37</b>	<b>18/44½</b>	...
	mgn	23	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	<b>12/36</b>	<b>12/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>14/06</b>	<b>14/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>14/11</b>	<b>14/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>14/28</b>	<b>14/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<b>14/55</b>	<b>14/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	<b>15RM08</b>	<b>15*RM08</b>	...	...	<b>15OP24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>14/27½</b>	<b>14/44½</b>	...	<b>14/58</b>	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	...	...	<b>15.25</b>	<b>17/14</b>	<b>18/15</b>	...	...	<b>18/44½</b>	<b>18/52</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12 (5)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	17/24	18/24	...	...	18/54½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15/04½	...	...	...	...	...	...	...	17/34	18/32	...	...	19/04½	...	...
	dep-line	58	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	17/36	18/34	...	...	19/06½	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	14/39	...	...	...	...	16/43	...	...	...	17/43	18/12½	...	...	19/12½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	15/03	...	...	...	...	16/59	...	...	...	17/58	18/28½	...	...	19/27½
	dep	73	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	15/24	...	...	...	...	17/20	...	...	...	18/22	18/50	...	...	19/49
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	15/32	...	...	...	17/01	17/31	17/42½	...	...	18/32	19/01	...	...	19/59
Swanley	dep	83	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	FL	...	...	...	17/05½	17/36	17/48½	...	...	18/37	19/06	...	...	20/04
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	15/20	15/44	...	...	...	17/13	17/42	17/57	17/48	18/43	18/47	19/12	19/19½	...	20/12
	dep	94	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			4C46	6B66	6Y51	3S71	6D66	4B50	4C50	8Y72	3S73	4C54	4B54	6B52	3S72	6D52	4D56	4B56
					18.37 Slade Green T&R.S.M.D	20.32 Tonbridge Engineers Siding				21.00 Tonbridge Engineers Siding	21.14 Tonbridge Engineers Siding				19.33 Tonbridge Engineers Siding			
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load			75CTR85	60-92S16	60-66S04	SAND-D	60-92S16	75C92S16	75C66S16	SAND-D	SAND-D	75C66S16	75C92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	75CTR85	75C92S16
Operating Characteristics			QZ	QY	Q	Q	QY	QYZ	QZ	Q	Q	QZ	QZ	QY	Q	QY	QY	QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	19.09	19.50	...	...	19.54	20.09	20.09	...	...	20.45	20.50	21.08	...	21.31	21.43	21.54
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/11	19/52	...	...	19/56	20/11	20/11	...	...	20/47	20/52	21/10	...	21/33	21/45	21/56
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	(1)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19/34	...	...	...	20/21½	...	20/34	...	...	21/10	...	...	...	21/56	22/07	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	19/44	...	20/04	...	20/37	...	20/44	...	...	21/20	...	...	...	22/07	22/17	...
	mgn	23	(2)	...	(4)	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*52½	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	20RM34	...	...	...	...	...	...	...	...	22*13½	...	...	...
	plt	44	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	45	19/52	...	20/13½	20.42	20/43½	...	20/52½	21/04	21/16	21/25½	...	...	22.21½	22/15	22/23	...
	mgn	46	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	20/12½	...	...	...	...	21/12½	...	...	21/46	...	...	22/43	...	...	...
	mgn	52	(5)	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*45	...	...	...
	dep	54	...	...	...	20/53½	...	...	21/16	21/28	...	...	...	23.48	22/25	22/32	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	21/03½	...	...	...	21/41	...	...	...	...	22/35	22/43	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	21/05½	...	...	...	21/47	...	...	...	...	22/37	22/47	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...	...	UFV	USV	...
	mgn	63	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	...	20/13	...	...	20/34	...	...	...	...	21/13	21/32	...	...	...	22/17
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	20/29	...	...	20/49	...	...	...	...	21/28	21/52	...	...	...	22/43
	mgn	73	...	(4)	...	...	(½)	...	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	20/54½	...	...	21/10½	...	...	...	...	21/53	22/15	23/51	...	...	23/04
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	82	...	21/05½	...	...	21/25½	...	...	...	...	22/03	22/26½	...	...	...	23/16
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	84	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	21/10½	...	...	21/33½	...	...	...	...	22/08	22/31½	...	...	...	23/22½
	dep-line	87	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	21/16½	...	21/16½	21/43	...	...	...	...	22/15	22/43	...	22/43	22/55½	23/28½
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

16 December to 19 May

			113	114	115	116	117	118
			<b>6B56</b>	<b>6D56</b>	<b>4C58</b>	<b>4B58</b>	<b>6B60</b>	<b>6D60</b>
			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>21.54</b>	<b>22.05</b>	<b>22.09</b>	<b>22.10</b>	<b>22.39</b>	<b>22.45</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/56	22/07	22/11	22/12	22/41	22/47
	mgn	5	...	...	(1½)	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	22/30	22/35	...	...	23/09½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	22/41	22/45	...	...	23/20
	mgn	23	...	...	(1½)	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	22/46	22/52	...	...	23/25½
	mgn	46	...	...	(1)	...	...	(2)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	23/13	...	...	...



			113	114	115	116	117	118
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	22/56	...	...	...	23/40½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	23/06	...	...	...	23/51½
	dep-line	58	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	59	...	...	...	...	...	(3)
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23/08	...	...	...	23/56½
	dep-line	62	...	USV	...	...	...	USV
	mgn	63	...	(1)	...	...	...	(4)
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	----->
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22/17	...	...	22/34	23/02	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/43	...	...	22/49	23/19½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...
	dep	79	23/04	...	...	23/10	23/45	...
	mgn	80	(½)	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...
	dep	82	23/16	...	...	23/20	23/56½	...
	dep-line	83	SL	...	...	FL	FL	...
	mgn	84	(1½)	...	...	(2)	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	----->	...
	dep	86	23/22½	...	...	23/27	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	FL	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...
	dep	93	23/28½	23/15	...	23/34	...	...
	mgn	94	...	...	...	(3)	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
10 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6B60</b>	<b>6D60</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S73</b>	<b>3S75</b>	<b>3Y75</b>	<b>8Y75</b>	<b>3S76</b>	<b>8Y73</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6C24</b>	<b>6D24</b>
Orig. Dep. Time			22.39	22.45	19.33	21.00	20.32	20.20	21.14	20.05	23.23	23.20	06.56	08.10				
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>SO, not 09/12/2017</b>	<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	08.26	09.07	09.07
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	08/28	09/09	09/09
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	05/07	06/07	06/24	...	...	08/33	...	09/32	09/32	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	03/18	...	05/23	06/23	06/40	...	...	08/43	...	09/43	09/43
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	03RM26	...	05RM32	...	06RM48	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	2	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	03.30	...	05.35	06/31	06.53	06/58	08/12	08/54	...	09/51	09/53½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15	...	10/11	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11	(1½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	08/24	...	...	...	10/09
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)
Orpington	arr	56	...	...	...	...	00OPRM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	01.46	...	...	...	...	...	07/23	08/37	...	...	...	10/23
	dep-line	58	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	01/48	...	...	...	...	...	07/26½	08/39	...	...	...	10/25½
	dep-line	62	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	UFV	...	...	...	UFV
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(16)
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	00/46½	...	...	04/25	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	01/06½	...	...	04/45	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	...	...	01/29½	...	...	05/08	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP37	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	...	00/02	01/40½	...	...	05/19	...	...	...	...	15.42	...	09/35	...	...
	dep-line	83	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01½	...	00/09	01/52½	...	...	05/27	...	...	...	...	15/49	...	09/40	...	...
Shortlands Jn	dep-line	87	FL	...	RVL	CL	...	...	RVL	...	...	...	...	CL	...	FL	...	...
	arr	88	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	00/07	00/07	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	10/48
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	03/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

10 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6B24</b>	<b>4C26</b>	<b>4B26</b>	<b>3S78</b>	<b>6Y52</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>7C30</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>7B30</b>	<b>4Y19</b>	<b>7C32</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>7B32</b>
Orig. Dep. Time						08.42	09.35									09.12	09.16	
Orig. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding	Slade Green T&R.S.M.D									Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourn Sdg	Scunthorpe Redbourn Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>45C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>09.26</b>	<b>10.10</b>	<b>10.26</b>	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.26</b>	<b>11.53</b>	<b>12.07</b>	<b>12.09</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.09</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>09/28</i>	<i>10/12</i>	<i>10/28</i>	...	...	<i>11/12</i>	<i>11/28</i>	<i>11/55</i>	<i>12/09</i>	<i>12/11</i>	<i>12/21</i>	...	<i>12/55</i>	...	...	<i>13/11</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>12*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>10/34½</i>	...	...	...	<i>11/34½</i>	<b>12.31</b>	<i>12/28</i>	...	...	...	<i>13/25</i>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<i>10/44½</i>	...	...	<i>10/48</i>	<i>11/44½</i>	...	<i>12/46</i>	<i>12/37</i>	...	...	<i>13/39</i>	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/16</i>	<i>11/16</i>	...
Hastings	arr	29	...	...	...	<b>09*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/04</i>	<i>12/54</i>	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/09</i>	<i>12/59</i>	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/54</i>	...	<i>13/23</i>	<i>13/23</i>	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/57</i>	...	<i>13/26</i>	<i>13/26</i>	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/09</i>	...	<i>13/42</i>	<i>13/42</i>	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/15½</i>	...	<i>13/51</i>	<i>13/51</i>	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM01</b>	<b>14*RM01</b>	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	45	...	<i>10/52</i>	...	...	<i>10/55½</i>	<i>11/52</i>	...	<i>12/53</i>	<i>12/44½</i>	...	...	<i>13/25</i>	<i>13/46</i>	<b>14.08</b>	<b>14.19</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	11/13	...	...	...	12/13	...	13/13	...	...	...	...	14/06	...	...	...
	mgn	52	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	13/34	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...	13/42	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	13/43½	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	09/49	...	10/49	11/03½	...	...	11/49	...	...	12/29	12/45	...	...	...	...	13/36
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	10/05	...	11/04	11/26½	...	...	12/04	...	...	12/43	13/05	...	...	...	...	13/56
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	(3)
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	10/26	...	11/25	11/50	...	...	12/25	...	...	13/00½	13/30	...	...	...	...	14/21
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/37	...	11/35	12/01	...	...	12/35	...	...	13/13	13/43	...	...	...	...	14/32
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	10/42	...	11/40	12/08	...	...	12/40	...	...	13/18	13/49	...	...	...	...	14/38
	dep-line	87	FL	...	FL	CL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	10/48	...	11/45	...	...	...	12/45	...	13/30½	13/30½	13/58	...	...	...	...	14/47
	mgn	94	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...	...	(2)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

10 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6B32	3W74	6D32	3W75	4C34	4B34	4C36	4B36	6B38	6D38	6B42	6D42	4B44	4D44	3S73	6D46
Orig. Dep. Time				06.10		14.45											19.28	
Orig. Loc. Name				Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge West Yard Gbrf											Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-92S16	SAND-D	60-92S16	SAND-D	75C66S16	75C92S16	75C66S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75-92S16	75-92S16	SAND-D	60-92S16
Operating Characteristics			QY		QY		QYZ	QYZ	QZ	QZ	QY	QY	QZ	QYZ	QY	QY	Q	QY
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	13.26	...	13.30	...	14.10	14.26	15.10	15.27	16.26	16.35	17.26	17.35	18.27	18.35	...	19.26
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/28	...	13/32	...	14/12	14/28	15/12	15/29	16/28	16/37	17/28	17/37	18/29	18/37	...	19/28
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	13/48	13/56	...	14/34½	...	15/34½	...	17/00	...	18/00	...	18/58½	...	19/54	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	14/03	14/11	...	14/44½	...	15/44½	...	17/11	...	18/11	...	19/09½	...	20/07	
	mgn	23	...	(4)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	14/14	14/16½	14/48	14/52	...	15/52	...	17/16½	...	18/16½	...	19/15	19/30	20/15	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	15/13	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*42	...
	dep	54	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	17/26½	...	18/26	...	19/24½	19.54	20/25
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	18/37	...	19/36½	20/07	20/39
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	17/39	...	18/39	...	19/38	20/09	20/41
	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	UFV	UFV	UFV
	mgn	63	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/49	...	...	...	14/49	...	15/50	16/49	...	17/49	...	18/49	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/05	...	...	...	...	15/04	...	16/05	17/05	...	18/05	...	19/04	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	14/26	...	...	...	...	15/25	...	16/26	17/26	...	18/26	...	19/23	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14/37	...	...	17/03	...	15/35	...	16/36	17/37	...	18/37	...	19/33	...	...	...
	dep-line	83	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
St Mary Cray Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	14/43	...	...	17/09	...	15/40	...	16/41	17/42	...	18/42	...	19/38	...	...	...
Bickley	dep-line	87	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	14/49	...	14/53	17/15	...	15/45	...	16/46	17/48	17/53	18/48	18/53	19/47	19/47	...	20/47
	mgn	94	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

10 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
			<b>6B46</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B50</b>	<b>6D50</b>	<b>6B52</b>	<b>6C52</b>	<b>3S72</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>6B13</b>	<b>6C13</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>
Signal ID																
Orig. Dep. Time				20.16	20.22					20.22	21.10	21.10				
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding	Calais Fréthun (Gbrf)	Calais Fréthun (Gbrf)				
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Daverntry Gbrf	Daverntry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>19.26</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.29</b>	<b>21.04</b>	<b>21.04</b>	...	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>19/28</b>	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/31</b>	<b>21/08</b>	<b>21/08</b>	...	<b>21/50</b>	<b>21/53</b>	<b>23/14½</b>	<b>23/14½</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>20/55</b>	...	<b>21/33</b>	...	...	...	...	<b>23/37</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>21/07</b>	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...	<b>23/48½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM28½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/59½</b>	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/18½</b>	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	<b>20RM18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>20.21</b>	<b>20/24</b>	...	<b>21/14</b>	...	<b>21/52</b>	<b>22/45</b>	...	...	...	<b>23/56</b>	...	...
	mgn	46	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...
	dep	48	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...
	mgn	49	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	22/13	23/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	20/38	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(4½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	19/49	...	...	20/49	...	21/31½	...	...	...	...	23/35½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	20/05	...	...	21/05	...	21/49½	...	...	...	...	23/53	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	20/26	...	...	21/26	...	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	20/37	...	...	21/37	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	83	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	20/42	...	...	21/42	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	20/48	...	...	21/48	21/47	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...