

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK05**

**LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES**

## WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1Q54</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q29</b>	<b>3Q28</b>	<b>3Q25</b>	<b>1Q71</b>	<b>3Q09</b>	<b>3Q01</b>	<b>3Q10</b>	<b>6M08</b>	<b>3Q21</b>	<b>3Q21</b>	<b>6E90</b>	<b>6L90</b>	<b>1Q64</b>	<b>6M90</b>
Orig. Dep. Time			12.27	22.55	18.48	22.13	22.45	19.53	22.04	23.38	20.48	03.00	20.40	20.40	02.38	02.38	20.45	02.38
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Hither Green Down Recp.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Woking Up Yard Recp.	Hither Green P.A.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hither Green Down Recp.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Woking Up C.H.S.	Grain Foster Yeoman Gbrf
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Hither Green Down Recp.		Reading Triangle Sidings	Woking Up Yard Recp.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Eastleigh Arlington (Zg)	Limbury Road			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Bow Depot Gbrf	Woking Up C.H.S.	Neasden Charrington Gbrf	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/29	04/14½	04/14½	04/20½	04/20½	...	04/20½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	←---	...	00OP18½	...	...	02RM26½	...	...	...	04.18½	04.18½	...	...	...	04C31½
	dep	8	...	...	...	00.20½	...	00/31½	02.36½	...	...	03/32	04@19	04@19	04/23½	04/23½	04/26½	04.33½
	dep-line	9	...	...	...	SL	...	...	WSL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL
Wimbledon	arr	10	...	00*07	...	03.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	11	...	00.13	...	03.42½	04/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	00OP30	...	...	...	03OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00@30½	...	03/44	...	03.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep-line	14	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00/32½	...	03/46	...	03/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	dep	25	...	...	...	00/28½	...	...	...	...	...	03/38	04/25½	04/25½	04/29	04/29	04/32	04/41½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/44½	...	...	04/36	04/36	...	04/48
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	03/47½	...	...	...	04/38½	04/38½	...	04/50
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	34	...	...	...	00/36	...	...	...	03/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	dep	37	...	...	...	00/42	...	...	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	03/15½	...	...	...	...	...	...	04/31½	04/31½	...	...	04/36	...
St Margarets	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	03/20	...	...	...	...	...	...	04/36	04/36	...	...	04/39	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	03/25½	...	...	...	03/34½	...	04/40	04/40	...	...	...	04/41½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	03/29	...	...	...	03/37	...	04/42½	04/42½	...	...	...	04/43½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	(3)	...
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Virginia Water	dep	50	...	...	03/04	03/38	...	...	...	...	03/43	...	04/52	04/52	...	...	04/52½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	03.51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	03/12	03/47½	...	...	...	...	03@52	...	05/00½	05/00½	...	...	05/00	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	56	...	...	...	03/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	59	...	...	...	04/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	62	...	...	...	04/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	04/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	dep	67	...	...	03/19	...	...	...	...	04/03	...	05/08½	05/08½	...	...	05/07	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	05.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	dep	70	...	00/57	03/21	...	03/58	03/48	...	05@30	...	05/10½	05/10½	...	...	05/09	...	...
	dep-line	71	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	73	...	...	...	...	...	03RM57	04RM42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	5	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	01/05	03/27	...	04/02	04.07	04.53	05/36	...	05/16	05/16	...	...	05/15	...	...
Woking Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	03.29	...	...	...	...	05.38	...	05.18	05.18	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	79	...	01/06	...	...	04/02½	...	04/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	dep	85	...	...	...	04/06½	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	04.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	dep	88	...	01/15½	...	04@09½	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	dep	91	...	...	...	04/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	04/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	04/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	97	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	00RM01	...	...	04RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	100	00.12½	...	...	05@07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	01/23	...	...	...	...	05/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wimbledon West Jn
- @ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Pirbright Jn
- @ 3Q25: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Alton
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Virginia Water
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Byfleet & New Haw
- @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Clapham Junction

## WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4Y21</b>	<b>7M60</b>	<b>7X44</b>	<b>7Y44</b>	<b>6002</b>	<b>4Y80</b>	<b>7012</b>	<b>0Y67</b>	<b>0Y68</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6M95</b>	<b>6Y55</b>	<b>6V69</b>	<b>4E19</b>	<b>6M79</b>
Orig. Dep. Time			03.19	18.40	04.21	04.21	05.40	06.56	03.24	09.14	09.40	08.24	08.24	10.31	11.07	10.40	11.30	11.56
Orig. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Grain Foster Yeoman	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden S.W.S.	Merehead Quarry	Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Fawley Esso	Fawley Esso	Cliffe Brett Marine Neasden Engineers Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	East Peckham Tip	Mountfield Sidings (Gbrf)	Angerstein Wharf Gbrf
Dest. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	West Ruislip L.U.L. Depot	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Quidhampton Sdgs E.C.C.	Southampton M.C.T.		Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard				Merehead Quarry	Doncaster Down Decoy Gbrf	Bardon Hill Gbrf	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>45H59S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	05/16½	05/23	05/23	...	...	...	10/38½	10/38½	...	...	12/08½	12/52	12/52½	13/23½	13/33½
	mgn	3	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3½)	(2½)	(1½)	(½)
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	04/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	05/22	05/26½	05/26½	...	...	...	10/41½	10/44½	...	...	12/11½	12/58½	12/58	13/28	13/38
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	05/28	05/33½	05/33½	...	...	...	10/51	10/54	...	...	12/17	13/06½	13/06½	13/36	13/51
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(4½)	(4½)	(2)	(1½)
New Kew Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	05/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	13/43½	13/58
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	(9)
Kew East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	05/28½	05/36½	...	...	05/58½	07*07½	07.13½	...	...	...	...	12/28	...	...	13/47½	14/09
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	[2]
Brentford	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	05/31½	...	...	...	06/02	07/17	...	11/00	...	...	...	13/17	13/17	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4½)	(5)	...	...	...
Hounslow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	05/34½	...	...	...	06/06½	07/20	...	11/07½	...	...	...	13/26	13/26	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Richmond	arr	40	...	...	05/38	05/38	...	...	...	...	11/01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	05/42	05/42	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	05/36½	...	05/46½	05/46½	06*09	06.20	07/22½	...	11/22	11/11½	...	13/30½	13/30½	...	...	...
Twickenham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	05/39	...	05/50½	05/50½	06/23½	07/25	...	11/24	11/13½	...	...	13/32½	13/32½	...	...	...
Twickenham Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	05/47	...	05/59	05/59	06/29½	07/29	...	11/30	11/19½	...	...	13/40	13/58	...	...	...
Feltham Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	05/47	...	05/59	05/59	06/29½	07/29	...	11/30	11/19½	...	...	13/40	13/58	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Virginia Water	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/57½	...	06/09	06/09	06/38	07/40	...	11/39½	11/28½	...	...	...	13/48	14/09	...	...
	mgn	54	(2½)	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/17	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	06/07½	...	06/18	06/18	06/47	07/49½	...	11/49	11/39	...	...	...	13/58	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(6½)	...	(1)	(10)	...	...	...	(2)	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...
	dep	70	06/09	...	06/20	06/20	06/50½	07/57½	...	11/52	11/52	...	...	...	14.28	...	...	...
	dep-line	71	FL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
Woking	mgn	72	(3)	...	...	...	(5)	(2)	...	(7)	(6½)	...	...	...	(4)	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	75	06/17½	...	06/29	06/29	07/02	08/03½	...	12/03	12/03	...	...	...	14/41	...	...	...
	mgn	76	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	09RRk32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	06/18½	...	06/30	06/30	07/05	08/04	09/35½	12/03½	12/03½	...	...	...	14/42	...	...	...
	dep-line	80	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	mgn	81	...	...	...	...	...	(6½)	(½)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	08/15	...	12/12	12/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	11/07½	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	11/12½	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	11/31	...	...	...	...	...
Bentley	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RR38	11*RR40	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	12.12	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	12.20	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	104	06/26	...	06/43	06/43	07/18½	08/18½	...	12/18	12/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...

## WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6K39</b>	<b>4Y19</b>	<b>7V12</b>	<b>1Q53</b>	<b>0O61</b>	<b>6X42</b>	<b>6Y42</b>	<b>1Q51</b>	<b>4B44</b>	<b>7Y17</b>	<b>1Q52</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>1Q54</b>	<b>6M86</b>	<b>6E41</b>	
Orig. Dep. Time			12.06	12.19	15.38	11.48	13.47	13.54	13.54	11.15	18.10	20.21	10.37	17.04	17.04	12.27	21.15	21.15	
Orig. Loc. Name			Crawley New Yard (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Woking Down Yard	Eastleigh Arlington (Zg)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Tolworth Sdgs	Eastleigh Arlington (Zg)	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Arlington (Zg)	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	
Dest. Loc. Name			Grain Foster Yeoman Gbrf	Southampton W Docks (Gbrf)	Merehead Quarry	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Trsmo	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Arlington (Zg)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Cliffe Brett Marine	Eastleigh Arlington (Zg)	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Hither Green P.A.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ferne Park Rec Ln Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>45-59S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	14/03	...	...	...	15/26	15/26	...	20/06½	...	...	...	...	...	22/53½	22/52½	
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	
	Latchmere Jn	arr	4	13*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	14/07½	14/08	...	...	...	15/29½	15/29½	...	20/13½	22/05	...	...	...	...	22/57½	22/57½
		dep-line	9	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL
Wimbledon Wimbledon West Jn Raynes Park Motspur Park Tolworth Sdgs Tolworth Chessington South	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Barnes New Kew Jn Kew East Jn Brentford Hounslow Richmond St Margarets Twickenham Twickenham Jn Feltham Jn Feltham Staines	arr	24	...	14C17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	14.19	...	...	...	15/37½	15/37½	...	20/22½	...	...	...	...	...	23/05	23/05
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(5)
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	23/12½	23/16½
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
		arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*55	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	14/11	...	...	16/26½	20/39	...	...	22.01	22/00½	...	23/14½	23/18½
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1½)
arr		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		34	...	...	...	...	14/14	15/43½	15/43½	16/30½	...	...	...	22/04½	22/03½	...	...	...	
mgn		35	...	...	...	...	(4)	(3½)	(3½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		37	...	...	...	...	14/21	15/51	15/51	16/35	...	...	...	22/09	22/08	...	...	...	
mgn		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		39	...	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		41	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		43	...	...	...	...	...	...	...	...	16*37	...	...	...	...	...	...	...	
dep		44	...	14/30½	...	...	14/23	15/53½	15/53½	16.53	...	...	...	22/11	22/10	...	...	...	
mgn		45	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	14/33	...	...	14/25	15/56	15/56	16/55	...	...	...	22/13	22/12½	...	...	...		
mgn	48	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	14/40½	...	...	15/57	16/02	16/02	17/01	...	...	...	22/19	22/18½	21/18	...	...		

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	14/48½	...	...	16/04	16/13	16/13	17/10½	...	...	22/28	22/28	21/26½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	(3)	...	...	(5)	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/41	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	67	...	14/56	...	...	16/14	16/21	16/21	17/22½	...	...	22/38	22/38	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(12)	(12)	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	70	...	14/57½	...	15/36½	16/16	16/23½	16/23½	17/24½	...	...	22/53	22/53	...	...	...
	dep	71	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	72	...	(1)	...	(3½)	(2)	(4½)	(4½)	(1)	...	...	(4)	(4)	...	...	...
Woking	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RM11	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	75	...	15/04	...	15/44½	16/22	16/35	16/35	17/33	...	...	23/05	23/05	23.22½	...	...
Woking Up Yard Recp.	mgn	76	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRmk08	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	79	...	15/04½	15/40½	15/47	16/24½	16/36	16/36	17/34	...	21/09½	23/08	23/08	23/23½	...	...
	dep	80	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	81	...	(3½)	(1)	(2)	(6)	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...	(2½)	...	...
Woking Down Recp	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	17/40	...	...	21/13½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	88	...	15/12½	15/48½	15/53½	16/35	16/43	16/43	17/42	...	21/15	23/13½	23/13½	23/31	...	...
	dep	89	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/34½	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/37½	...	...
Aldershot	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41½	...	...
Farnham	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*47½	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.54	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Alton	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Explrtn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	15/17½	15/54½	15/58½	16/39	16/49	16/49	17/46	...	21/19	23/21	23/21	...	...	...
	mgn	105	...	(2½)	...	(2)	(4)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

### Mondays to Fridays

11 December to 18 May

			49	50	51	52
Signal ID			<b>6M19</b>	<b>6M86</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q11</b>
Orig. Dep. Time			21.15	21.15	22.55	23.06
Orig. Loc. Name			Grain Foster Yeoman Gbrf Brierley Hill	Grain Foster Yeoman Gbrf Wembley Eur Fit Ops Centre	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Hither Green P.A.D. Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name						
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...
	dep	2	22/52½	22/52½	23/27	23/47½
	mgn	3	(1½)	(1)	(11)	(½)
Latchmere Jn	arr	4	...	...	----->	...
	dep	5	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...
	dep	8	22/57	22/57½	...	23/51½
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	11	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...
Raynes Park	dep-line	14	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...
Tolworth	dep	20	...	...	...	...
Chessington South	arr	21	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...	...
	dep	25	23/05	23/05	...	23/58½
	mgn	26	(4½)	(5)	...	...
New Kew Jn	arr	27	...	...	...	----->
	dep	28	23/16	23/16½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...
	dep	31	23/18	23/18½	...	...
	mgn	32	(3)	(1½)	...	...
Brentford	arr	33	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...
Hounslow	arr	36	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...
Richmond	dep	39	...	...	...	...
St Margarets	dep	40	...	...	...	...
Twickenham	dep	41	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	43	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...
Feltham	arr	46	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...
Staines	arr	49	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...

			49	50	51	52
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...
Addlestone Jn	dep	67	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	dep	70	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...
Woking	arr	73	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp. Woking Jn	mgn	76	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	79	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...
Brookwood	arr	82	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...
Pirbright Jn	dep	85	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...
Ash Vale	dep	88	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...
Aldershot	dep	91	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...
Farnham	mgn	94	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...
Bentley	arr	97	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...
Alton	dep	100	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...

## WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q11</b>	<b>3Q26</b>	<b>3Q12</b>	<b>3Q40</b>	<b>7Y55</b>	<b>6M62</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y55</b>	<b>3M05</b>	<b>3M06</b>	<b>4Y19</b>	<b>6M79</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>
Orig. Dep. Time			23.06	00.21	00.08	23.08	04.46	05.49	10.51	11.05	10.52	12.08	12.02	12.36	09.00	10.06	09.45	13.41
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Woking Up Yard Recp.	Hither Green P.A.D.	Reading Triangle Sidings	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Neasden Charrington Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Angerstein Wharf Gbrf	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Churchyard Sdgs Tarmac	Wool Mod Siding Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton W Docks (Gbrf)	Barndon Hill Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45-60S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>D</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/51	...	06/15	06/22	...	12/54	13/05	13/05	13/37½	14/05½	15/35	15/35	15/35	15/35
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00/55½	...	06/18	06/25	...	12/58	13/08½	13/08½	13/42	14/12	15/41½	15/41½	15/41½	15/41½
	dep-line	9	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	dep	25	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	01/00	...	06/30	06/33	...	13/07½	13/17	13/17	13/46½	14/21	15/48½	15/48½	15/52	15/52
	arr	27	...	...	(4)	...	(2)	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(5)	(4)	(2)	(2)	(2½)	(2½)
New Kew Jn	dep	28	00/03½	...	01/09	...	...	06/40½	...	...	13/24	13/24	...	14/31	...	...	16/00	16/00
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(1)	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	31	00/05½	...	01/11	...	...	06/43½	11/41½	...	13/28	13/28	...	14/34	...	...	16/02	16/02
	mgn	32	(10)	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	34	...	...	...	...	06/39	...	11/46	13/16	...	...	13/56½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(4)	...	...	(5)	(1)	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	37	...	...	...	...	06/46	...	11/51	13/24½	...	...	14/04½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(4)	...	...	(3)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	15/54½	...	...
Richmond	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	15/59½	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	06/52	...	11/53½	13/29½	...	...	14/10	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	06/55	...	11/55½	13/32½	...	...	14/12	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Virginia Water	dep	50	...	...	...	07/02	...	12/01½	13/40½	...	...	14/18	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	07/11	...	12/12	13/49	...	...	14/27½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	07/21½	...	12/20	13/57½	...	14/38	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	14*03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	07/24	...	12/22½	14.23½	...	14/52	...	...	...	...	...
Woking	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(4)	...	(5½)	...	...	(6½)	...	...	...	...	...
	arr	73	...	00RM23	...	06RM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	00.33	...	06.16	07/34	...	12/34	14/32½	...	15/04	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp. Woking Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	79	...	00/34½	...	...	07/35	...	12/35	14/34	...	15/05	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	07.40	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pirbright Jn	dep	85	...	00/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	dep	88	...	00/40½	...	...	...	...	12/43	...	...	15/12½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	00/48	...	...	...	...	12/48	...	...	15/17½	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...

## WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

			17	18	19
Signal ID			<b>5Q57</b>	<b>1Q56</b>	<b>1Q57</b>
Orig. Dep. Time			17.13	10.30	11.27
Orig. Loc. Name			Ramsgate E.M.U.D. Derby	Hither Green P.A.D. Woking Up C.H.S.	Dollands Moor Sdgs Woking Up C.H.S.
Dest. Loc. Name					
Timing Load			<b>95-47245</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...
	dep	2	19/22	20/08	20/08
	mgn	3	(3)	...	...
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...
	dep	5	...	...	...
	mgn	6	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...
	dep	8	19/28	20/11½	20/11½
	dep-line	9	FL	FL	FL
Wimbledon	arr	10	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	11	...	...	...
	arr	12	...	...	...
	dep	13	...	...	...
Raynes Park	dep-line	14	...	...	...
	arr	15	...	...	...
	dep	16	...	...	...
Motspur Park	arr	17	...	...	...
	dep	18	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...
Tolworth	dep	20	...	...	...
Chessington South	arr	21	...	...	...
	dep	22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...
	dep	25	19/37½	20/18	20/18
	mgn	26	(3)	(3)	(3)
New Kew Jn	arr	27	...	...	...
	dep	28	19/45	...	...
	mgn	29	...	...	...
Kew East Jn	arr	30	...	...	...
	dep	31	19/49	...	...
	mgn	32	(2)	...	...
Brentford	arr	33	...	...	...
	dep	34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...
Hounslow	arr	36	...	...	...
	dep	37	...	...	...
	mgn	38	...	...	...
Richmond	dep	39	...	20/25	20/25
St Margarets	dep	40	...	...	...
Twickenham	dep	41	...	20/30	20/30
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...
	arr	43	...	...	...
	dep	44	...	20/37	20/37
Feltham Jn	mgn	45	...	(1)	(1)
	arr	46	...	...	...
	dep	47	...	20/40	20/40
Feltham	mgn	48	...	(2)	(2)
	arr	49	...	...	...
	dep	50	...	20/48	20/48
Staines	mgn	51	...	(2)	(2)

			17	18	19
Virginia Water	arr	52	...	...	...
	dep	53	...	20/57	20/57
	mgn	54	...	(3)	(3)
Ascot	arr	55	...	...	...
	dep	56	...	21/06½	21/06½
	mgn	57	...	(5)	(5)
Wokingham	arr	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
	mgn	60	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...
	dep	62	...	...	...
	mgn	63	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...
	dep	65	...	...	...
	arr	66	...	...	...
Addlestone Jn	dep	67	...	23/38	23/38
	mgn	68	...	...	...
	arr	69	...	...	...
Byfleet & New Haw	dep	70	...	23/40	23/40
	dep-line	71	...	SL	SL
	mgn	72	...	...	...
Woking	arr	73	...	...	...
	plt	74	...	...	...
	dep	75	...	23/45	23/45
Woking Up Yard Recp.	mgn	76	...	...	...
	dep	77	...	...	...
	arr	78	...	...	...
Woking Jn	dep	79	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...
	mgn	81	...	...	...
Woking Down Recp	arr	82	...	...	...
	dep	83	...	...	...
	arr	84	...	...	...
Brookwood	dep	85	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...
	arr	87	...	...	...
Pirbright Jn	dep	88	...	...	...
	mgn	89	...	...	...
	arr	90	...	...	...
Ash Vale	dep	91	...	...	...
	arr	92	...	...	...
	dep	93	...	...	...
Aldershot	mgn	94	...	...	...
	arr	95	...	...	...
	dep	96	...	...	...
Farnham	arr	97	...	...	...
	dep	98	...	...	...
	arr	99	...	...	...
Bentley	dep	100	...	...	...
	arr	101	...	...	...
	dep	102	...	...	...
Alton	arr	103	...	...	...
	dep	104	...	...	...
	mgn	105	...	...	...
Holybourne Kelt Expratrtn	arr	101	...	...	...
	dep	102	...	...	...
	arr	103	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	104	...	...	...
	arr	105	...	...	...

## WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3
Signal ID			<b>1Q85</b>	<b>6O38</b>	<b>4Y19</b>
Orig. Dep. Time			22.09	08.58	12.52
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Halewood (Jaguar Cars)	Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Southampton Eastern Docks	Southampton W Docks (Gbrf)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...
	dep	2	00/08½	...	14/20½
	mgn	3	...	...	(3½)
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...
	dep	5	...	14/11	...
Clapham Junction	mgn	6	...	...	...
	arr	7	00*12	...	...
	dep	8	00.17½	14/13	14/27½
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Wimbledon	arr	10	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	11	...	...	...
	arr	12	...	...	...
Raynes Park	dep	13	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...
	arr	15	...	...	...
Motspur Park	dep	16	...	...	...
	arr	17	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	18	...	...	...
	dep	19	...	...	...
Tolworth	dep	20	...	...	...
	arr	21	...	...	...
Chessington South	dep	22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...
	dep	25	00/23½	14/20½	14/35
New Kew Jn	mgn	26	...	...	...
	arr	27	...	...	...
	dep	28	00/29	...	...
Kew East Jn	mgn	29	...	...	...
	arr	30	...	...	...
Brentford	dep	31	00/31	...	...
	mgn	32	...	...	...
	arr	33	...	...	...
Hounslow	dep	34	...	14/26	14/40
	mgn	35	...	(1)	...
Richmond	arr	36	...	...	...
	dep	37	...	14/31½	14/43
	mgn	38	...	(5½)	...
St Margarets	dep	39	...	...	...
	dep	40	...	...	...
Twickenham	dep	41	...	...	...
	dep	42	...	...	...
Twickenham Jn	arr	43	...	...	...
	dep	44	...	14/39	14/45
Feltham Jn	mgn	45	...	(1)	...
	arr	46	...	...	...
Feltham	dep	47	...	14/42	14/46½
	mgn	48	...	...	(2)
Staines	arr	49	...	...	...
	dep	50	...	14/49½	14/52½

		1	2	3
Virginia Water	mgn	51	...	(½)
	arr	52	...	...
	dep	53	...	14/57
	mgn	54	...	15/05
Ascot	arr	55	...	...
	dep	56	...	...
	mgn	57	...	...
Wokingham	arr	58	...	...
	dep	59	...	...
	mgn	60	...	...
Earley	arr	61	...	...
	dep	62	...	...
	mgn	63	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...
	dep	65	...	...
	arr	66	...	...
Addlestone Jn	dep	67	...	15/05
	mgn	68	...	15/13
	arr	69	...	...
Byfleet & New Haw	dep	70	...	15/09
	dep-line	71	...	SL
	mgn	72	...	SL
Woking	arr	73	...	...
	plt	74	...	...
	dep	75	...	15/15
Woking Up Yard Recp.	mgn	76	...	15/20½
	dep	77	...	...
	arr	78	...	...
Woking Jn	dep	79	...	15/15½
	dep-line	80	...	SL
	mgn	81	...	(½)
Woking Down Recp	arr	82	...	...
	dep	83	...	...
	arr	84	...	...
Brookwood	dep	85	...	...
	dep-line	86	...	...
	arr	87	...	...
Pirbright Jn	dep	88	...	15/21
	mgn	89	...	15/26
	arr	90	...	...
Ash Vale	dep	91	...	...
	arr	92	...	...
	dep	93	...	...
Aldershot	mgn	94	...	...
	arr	95	...	...
	dep	96	...	...
Farnham	arr	97	...	...
	dep	98	...	...
	arr	99	...	...
Bentley	dep	100	...	...
	arr	101	...	...
	dep	102	...	...
Alton	arr	103	...	...
	dep	104	...	15/25
	mgn	105	...	15/29½
Holybourne Kelt Expratr	arr	106	...	...
	dep	107	...	...
	arr	108	...	...
Farnborough (Main)	dep	109	...	...
	arr	110	...	...
	mgn	111	...	...

## WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1Q71</b>	<b>3Q09</b>	<b>6O37</b>	<b>1Q54</b>	<b>3Q28</b>	<b>1Q65</b>	<b>1Q64</b>	<b>7O54</b>	<b>3Q01</b>	<b>6O59</b>	<b>6O11</b>	<b>6O54</b>	<b>6O59</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q25</b>
Orig. Dep. Time			19.53	22.04	20.27	12.27	22.13	20.42	20.45	23.20	23.38	00.19	03.50	00.19	00.32	21.08	22.55	22.45
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Woking Up Yard Recp.	Toton North Yard	Eastleigh Arlington (Zg)	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.	Woking Up C.H.S.	Toton North Yard	Woking Up Yard Recp.	Bardon Hill Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hither Green Down Recp.	Hither Green P.A.D.
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green Down Recp.	Hither Green P.A.D.	Reading Triangle Sidings	Woking Up C.H.S.	Woking Up C.H.S.	Allington A.R.C. Sdg.	Eastleigh Arlington (Zg)	Angerstein Wharf Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Crawley New Yard (Gbrf)	Angerstein Wharf Gbrf	Hither Green P.A.D.	Hither Green Down Recp.	Woking Up Yard Recp.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
											04/24						04/50½	
Holybourne Kelt Explratn	dep	4	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	<b>00RMk12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RMk07</b>
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13
Farnham	dep	8	...	...	...	00/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05@20½</b>
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.43½</b>
	dep	19	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	04/32	...	...	...	...	...	04/58½	<b>05@44</b>
	dep-line	20	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/38½	...	...	...	...	04/41	...	...	...	...	...	05/07½	05/50
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	34	...	...	...	00/39	...	...	...	...	<b>04RMk53</b>	...	...	...	...	...	05/08½	<b>06RMk01</b>
	dep-line	35	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	00/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	00/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Feltham	dep	51	...	...	...	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	...	...	...	01/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	...	...	...	01/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	...	01/09	...	...	03/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	01/10	...	...	03/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	01/11	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	01/12½	...	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	01/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/13½	...	00/24	...	...	...	...	03/58	...	04/31	04/33	04/35½	04/51	05/10	...	...
Barnes	mgn	81	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(7)	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/16½	...	00/26	...	...	...	...	04/01	...	04/34	04/35	04/44½	04/53	05/11½	...	...
Chessington South	mgn	84	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/24½	...	00/34	01/15½	01/20½	...	03/36	04/07	...	04/39	04/39	04/59½	04/58	05/17½	...	...
Tolworth	dep-line	87	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	88	(1)	...	(4)	(4)	(½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	00RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	00/20½	...	...	...	01/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	00.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	00@23	...	...	...	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	...
	dep-line	100	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	arr	101	...	03OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP43	...
Wimbledon	dep	102	...	03@21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05@43½	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	00/31½	...	00/43	01/23½	02@OPk29	...	03/41½	04/13	...	04/44	04/44	05/08½	05/03	05*k29½	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	...	...	...	...	02/32	...	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	00/40½	...	00/48	01/29	...	...	...	04/17	...	04/51	04/47	05/12	05/06½	05/32½	06/12	...
	mgn	111	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(2)	...	(3½)	...	...

@ 3Q09: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Raynes Park  
 @ 3Q09: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wimbledon West Jn  
 @ 3Q28: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Clapham Junction  
 @ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wimbledon West Jn

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Farnham  
 @ 3Q25: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Pirbright Jn

## WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q11</b>	<b>7O12</b>	<b>6X48</b>	<b>6Y48</b>	<b>0Y63</b>	<b>0Y62</b>	<b>6O71</b>	<b>6O60</b>	<b>6O80</b>	<b>6O80</b>	<b>1Q53</b>	<b>1Q54</b>	<b>6O67</b>	<b>6K39</b>	<b>6O12</b>	<b>6O65</b>
Orig. Dep. Time			21.08	03.24	09.01	09.01	09.42	09.42	10.03	10.20	12.15	12.15	11.48	12.27	11.30	12.06	13.12	13.12
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf	Limbury Road	Limbury Road	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Neasden Charrington Gbrf	Crawley New Yard (Gbrf)	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Woking Down Recp	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Eastleigh Arlington (Zg)	Hither Green P.A.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	08/20	09/50	09/50	10/26½	10/26½	...	...	...	...	13/35½	13/35½	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	08/25	09/55	09/55	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	10/01	10/01	10/35½	10/35½	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	<b>08RR33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	10/06½	10/06½	10/36	10/36	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	(2½)	(2½)	(4)	(4)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	10/14	10/14	10/43½	10/43½	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	10/16	10/16	10/45½	10/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	<b>10*OP28½</b>	<b>10*OP28½</b>	<b>10*OP57</b>	<b>10OP57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>10.37</b>	<b>10.37</b>	<b>11.07½</b>	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Feltham	dep	51	...	...	10/48	10/48	11/15	11/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	...	...	10/54	10/54	11/21	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	...	...	10/57	10/57	11/23½	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	11/02	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	11/03	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	11/04	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11/08	11/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	mgn	72	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	11/25½	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	mgn	75	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	11/33½	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	mgn	78	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	06/23½	...	...	...	...	...	11/00½	11/40½	13/25½	13/25½	...	...	13*43	13/52	13/52	13/52
Barnes	mgn	81	(9½)	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	13.52	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	11*02½	11*42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	06/34½	...	...	...	...	...	11.45	11.45	13/33½	13/33½	...	...	13/54	13/54	13/54	13/54
Chessington South	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	(1)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	06/40½	...	11/16	11/16	11/44½	11/44½	11/52½	11/52½	13/38½	13/38½	...	...	14/00	14/00	14/00	14/00
Tolworth	dep-line	87	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	88	(2)	...	(3)	(3)	(4)	(4)	(4½)	(4½)	(6½)	(6½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	06/48	...	11/25	11/25	11/53½	11/53½	12*d05	12*d05	13/51	13/51	...	...	14/07½	14/07½	14/07½	14/07½
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	06/52	...	11/28	11/28	11/56½	11/56½	12/08½	12/08½	13/54	13/54	...	...	14/11	14/11	14/11	14/11
Latchmere Jn	mgn	111	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)

## WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4Y82</b>	<b>6Y33</b>	<b>6Y33</b>	<b>3Z03</b>	<b>6O63</b>	<b>6O62</b>	<b>6O63</b>	<b>6O63</b>	<b>6O62</b>	<b>0M61</b>	<b>1Q67</b>	<b>1Q68</b>	<b>6O70</b>	<b>6Y72</b>	<b>6Y56</b>	<b>1Q52</b>
Orig. Dep. Time			11.50			10.14	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.47			18.17	19.03		10.37
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)			Derby R.T.C.(Network Rail)	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Eastleigh Trsmd		Neasden Engineers Sdg Gbrf	Neasden Engineers Sdgs		Eastleigh Arington (Zg)
Dest. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green P.A.D.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Fit Ops Centre	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Grain Foster Yeoman Gbrf	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Eastleigh Arington (Zg)
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO Until 29/12/2017</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	19/49½
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	<b>13.54</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	<b>14*01</b>	<b>14*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>14x06</b>	<b>14x06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	14/12	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	14/18	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM08½
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44	17.44	...	...	...	18.32	21.08½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Woking	plt	33	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>14*a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	17/46	17/46	...	...	18/37	...
	dep-line	35	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	36	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	(2)	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51	17/53	17/53	...	...	18/45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/53	17/55½	17/55½	...	...	18/47	...
	mgn	42	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(5)	(5)	...	...	(4)	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*OP05	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	18/07½	18/07½	...	...	18/58½	...
	mgn	49	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	(3)	...	...	(4)	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/25	18/18	18/18	...	...	19/12	...
	mgn	52	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	18/27	18/27	...	...	19/49	...
Feltham Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38	18/30½	18/30½	...	...	19/52	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	...	...	(1½)	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP35	18OP35	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	74	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	18.42	18.42	...	...	19/56	...
	mgn	75	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3½)	(3½)	...	...	(3)	...
New Kew Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	14/59	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50	18/49½	18/49½	...	...	20/03½	...
	mgn	78	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(6)	(6)	...	...	(4)	...
Barnes	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*25	...	...
	dep	80	...	...	...	15/07	15/21	15/21	15/21	15/21	15/21	16/55	...	...	18/37½	19.34½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
Wimbledon West Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*40½	...	...	...
	dep	83	...	...	...	15/08	15/24	15/24	15/24	15/24	15/24	...	...	...	19.07	19/38	...	...
Wimbledon	mgn	84	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(½)	(5)	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	15/07	...	...	15/15	15/29	15/29	15/30	15/30	15/30	...	18/59½	18/59½	19/12½	19/47	20/14	...
	dep-line	87	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	(3½)	(2½)	(3)	(2½)	(4)	(4)	...	(5)	(5)	(½)	...	(4)	...
Chessington South	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	15/11½	...	...	15/24	15/37½	15/38	15/37½	15/39	15/39	...	19/10½	19/10½	19*d21	19*b54	20/23	...
Longhedge Jn	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	15/15	...	...	15/30½	15/41	15/41	15/42	15/42	15/42	...	19/14½	19/14½	19/24½	19/57½	20/28	...
Latchmere Jn	mgn	111	...	...	...	(1)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	(½)	(½)	...	(1)	(1½)	...

## WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**  
11 December to 18 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID		<b>4E31</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y51</b>	<b>7Y17</b>	<b>1Q65</b>	<b>1Q64</b>	<b>7Y43</b>	<b>7X43</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>3Q09</b>	<b>3Q28</b>
Orig. Dep. Time		18.15						20.45	19.55	19.55	19.55	19.55		
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green Down Recp.	Cliffe Brett Marine	Woking Up C.H.S.	Woking Up C.H.S.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Hither Green P.A.D.	Reading Triangle Sidings
Dest. Loc. Name									Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf		
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR70</b>	<b>45-TR70</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>MThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	dep	3	19/54½	...	...	...	...	...	20/52	20/53	21/32	21/32	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	<b>20.03</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	20/10½	20/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	20/17	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	20/22	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/04	...	...	...	...	...	20/57	20/58	21/36	21/36	...	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	21	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/12	...	...	20/41	...	...	21/05½	21/06½	21/40½	21/40½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	<b>22.13</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20/12½	...	...	20/43	...	20/44½	20/47	21/06½	21/07½	21/41½	21/41½	22/06
	dep-line	35	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	36	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(5)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	38	20/20½	...	...	20/49	...	...	20/56½	21/14	21/15	21/46	21/46	22/14½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	41	20/22½	...	...	20/51	...	...	20/59½	21/20	21/21	21/48	21/48	22/21½
	mgn	42	<b>(10)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	<b>(5)</b>
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34½
	dep	48	20/40½	...	...	21/04½	...	...	21/10	21/33½	21/34½	22/06	22/06	<b>22@35</b>
	mgn	49	<b>(5)</b>	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	20/50½	...	...	21/12	...	...	21/18	21/44½	21/45½	22/16	22/16	22/46

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Feltham	mgn	52	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/57	...	...	21/19	...	...	22/56½	21/50½	21/51½	22/22½	22/22½	...	22/55
Feltham Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	20/59½	...	...	21/23	...	...	22/58½	21/53½	21/54½	22/25½	22/25½	...	22/58
Twickenham Jn	mgn	58	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02
Twickenham	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Brentford	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	74	21/09½	...	...	21/25	...	...	...	21/55½	21/56½	22/28	22/28	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	21/15	...	...	21/29½	...	...	...	21/59½	22/00½	22/32	22/32	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(11)</b>	<b>(11)</b>	...	...
New Kew Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21/18½	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	22/08	22/09	22/47	22/47	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Tolworth	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	106	...	...	...	...	22/05	...	...	22/22	22/23	22/54	22/54	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	22/00½	22/14	...	...	22/25	22/26	22/59	22/59	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Saturdays**

**16 December to 19 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>3Q26</b>	<b>6O59</b>	<b>3Q40</b>	<b>6O62</b>	<b>7Y56</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>1Q56</b>	<b>1Q57</b>
Orig. Dep. Time			00.21	01.06	23.08	11.35		09.00	10.06	19.48	19.48	10.30	11.27
Orig. Loc. Name			Woking Up Yard Recp.	Bardon Hill Gbrf	Reading Triangle Sidings	Churchyard Sdgs Tarmac		Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Angerstein Wharf Gbrf	Woking Up Yard Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Cliffe Brett Marine	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Woking Up C.H.S.	Woking Up C.H.S.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>DQ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	dep	3	01/45½	...	05/52	...	...	...	...	21/27½	21/27½	...	...
Holybourne Kelt Explratn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM33</b>	<b>21RM33</b>
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	<b>21.43</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	21/52
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	05/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	06/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/03½	...	06/05	...	12/41	...	...	21/35½	21/35½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>02@05½</b>	...	<b>06RMk16</b>	...	<b>12Cc44</b>	...	...	21/37	21/37	23/45	23/45
	dep-line	35	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	<b>02.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>02@12</b>	...	...	...	12/51	...	...	21/44½	21/44½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	<b>02.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>02@15½</b>	...	...	...	12/53	...	...	21/46½	21/46½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(9½)</b>	<b>(9½)</b>	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02/23½	...	...	...	13/06	...	...	22/04½	22/04½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Feltham	dep	51	02/30	...	...	...	13/15	...	...	22/13½	22/13½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	02/36	...	...	...	13/21	...	...	22/20	22/20	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	02/37½	...	...	...	13/23	...	...	22/23	22/23	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	15/59½	15/59½	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Richmond	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	02/40½	...	...	...	13/25	16/06½	16/06½	22/25½	22/25½	...	...
Kew East Jn	mgn	75	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	02/44	...	...	...	13/30	16/12½	16/12½	22/29½	22/29½	...	...
New Kew Jn	mgn	78	...	...	...	...	(9)	(1)	(1)	(4)	(3½)	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	02/47	05/09	...	12/27	...	16/17	16/17	...	...	...	...
Barnes	mgn	81	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	05/12	...	12/30	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	mgn	84	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	05/17	...	12/47	13/46½	...	...	22/37½	22/37	...	...
Tolworth	dep-line	87	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	88	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	05/23	...	12/53	13/53	...	...	22Ch47	22Ch47	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	05/26½	...	12/56	13/55	...	...	22/52½	22/52	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	

@ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Woking  
 @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Byfleet & New Haw  
 @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Addlestone Jn

## WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

### Sundays

10 December to 13 May

			1	2	3	4
Signal ID			<b>1Q85</b>	<b>6M38</b>	<b>4E76</b>	<b>4Y81</b>
Orig. Dep. Time			22.09	10.05	20.30	20.50
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun, not 10/12/2017</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...
	arr-line	2	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	dep	3	...	11/48½	21/36	22/09½
Holybourne Kelt Explratn	dep	4	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...
	dep	19	...	11/53½	...	...
	dep-line	20	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	21	...	(2½)	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...
	dep	28	...	12/01	21/43½	22/17½
	mgn	29	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...
	dep	34	...	12/01½	21/44	22/18
	dep-line	35	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	36	...	(1)	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...
	dep	38	...	12/08½	21/47½	22/23½
	mgn	39	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...
	dep	41	...	12/10½	21/49½	22/26
	mgn	42	...	...	...	(1)
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...
	dep	48	...	12/19½	21/57	22/35½
	mgn	49	...	(2)	...	(2½)
Staines	arr	50	...	...	...	...

			1	2	3	4
Feltham	dep	51	...	12/29½	22/05½	22/44½
	mgn	52	...	(3)	...	...
	arr	53	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	...	12/38½	22/11½	22/51
	mgn	55	...	(2)	...	...
	arr	56	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	...	12/42½	22/13	22/54
	mgn	58	...	(2)	...	...
	arr	59	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...
Richmond	mgn	66	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...
Brentford	mgn	72	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...
	dep	74	...	12/46½	22/15	22/56½
Kew East Jn	mgn	75	...	(4½)	...	...
	arr	76	...	...	...	...
	dep	77	...	12/55½	22/20½	23/00½
New Kew Jn	mgn	78	...	(5)	...	(1)
	arr	79	...	...	...	...
	dep	80	06/29	...	22/24	...
Barnes	mgn	81	...	...	(3½)	...
	arr	82	...	...	...	...
	dep	83	06/31	...	...	...
Chessington South	mgn	84	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...
	dep	86	06/35½	13/07½	...	23/06
Tolworth	dep-line	87	SL	SL	...	FL
	mgn	88	...	(7)	...	...
	arr	89	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...
	dep	106	06/41½	13/19½	...	23/11
	arr	107	...	...	...	...
Latchmere Jn	dep	108	...	13/22	...	...
	arr	109	...	...	...	...
	dep	110	06/45	...	...	23/14½
Longhedge Jn	mgn	111	...	...	...	...