

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 10 DECEMBER 2017 TO SATURDAY 19 MAY 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK07**

**REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES**

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Signal ID			<b>3Q02</b>	<b>7O51</b>	<b>7O51</b>	<b>6B46</b>	<b>6B45</b>	<b>6O45</b>	<b>1Q52</b>	<b>6Y49</b>	<b>1Q51</b>	<b>6O36</b>	<b>3Q04</b>	<b>3Q02</b>	<b>1Q53</b>
Orig. Dep. Time			21.36	05.00	00.55	08.34	09.14	07.38	10.37	14.47	11.15	14.16	21.17	21.36	11.48
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Westbury Down T.C.	Whatley Quarry	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Bicester Mod Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ashchurch Mod Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)					Marchwood Mod Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Siding Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)		Reading Triangle Sidings	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>45H59S16</b>	<b>45H59S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX From 01/01/2018 Until 08/02/2018</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	06/57	08/15	08/52	09/39	11/00	14/57	15/01½	19/05½	19/11	22/06	22/07	22/17½
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	...	...	(14)	(1)	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	<b>15*CRM00</b>	...	<b>19OP09½</b>	<b>19.16</b>	<b>22*RM10½</b>	...	<b>22RM21</b>
	dep	4	...	...	...	08/57	09/45	11/05½	<b>15.30</b>	...	<b>20.11½</b>	...	<b>22.43½</b>	...	<b>22.31½</b>
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	<b>09OP05</b>	<b>09OP53</b>	<b>11OP13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.55½</b>	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	<-----	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	17	...	07/11½	08/29½	...	...	...	<b>22*k52</b>	15/26½	20/26½	...	...	<b>23*k35½</b>	...
	mgn	18	...	...	(1½)	...	...	...	...	(4½)	(10)	...	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/07½	07/32½	08/52	...	...	...	...	15/47	20/50½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...
Branksome	dep	23	00/13	07/37½	08/57	...	...	...	...	15/52	20/57	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(3)	...	...	...	...	(6)	(4)	...	...	...	...
Poole	dep	25	<b>00OPc22</b>	07/42½	09/05	...	...	...	...	16/02½	21/05	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	<b>07OPc50</b>	<b>09OPb12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	<b>07PRRM58</b>	<b>09PR20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>08.03</b>	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	<b>08.11</b>	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	dep	33	00/37	...	...	...	...	...	...	16/11½	21/21½	...	...	...	...
Wool	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>16S18</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	00/47	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	21/26½	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	00/56	...	...	...	...	...	...	16/24½	21/31	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>16PRRM32</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	01/07½	...	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	21/37	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1	
		<b>6049</b>	
		10.51	
		Neasden Charrington Gbrf	
		Wool Mod Siding Gbrf	
		<b>60-TR40</b>	
		<b>SO</b>	
<b>Redbridge</b>	dep	1	14/07½
	mgn	2	(1)
Totton Yard	arr	3	...
	dep	4	...
	mgn	5	...
Marchwood	arr	6	...
	dep	7	...
	mgn	8	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...
	dep	10	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...
	dep	12	...
	mgn	13	...
Fawley Esso	arr	14	...
	dep	15	...
Brockenhurst	plt	16	...
	dep	17	14/19½
	mgn	18	(11)
Bournemouth	arr	19	...
	plt	20	...
	dep	21	14/47½
	mgn	22	(2)
Branksome	dep	23	14/53½
	mgn	24	(3½)
Poole	dep	25	15/02
	mgn	26	...
Hamworthy	dep	27	...
	mgn	28	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...
	dep	30	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...
	dep	32	...
Wareham	dep	33	15/11
Wool	arr	34	<b>15S18</b>
	dep	35	<b>15.19</b>
Wool Signal S1	arr	36	...
	dep	37	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...
	dep	39	...
Moreton (Dorset)	dep	40	15/25
	mgn	41	...
Dorchester South	arr	42	<b>15RR32</b>
	dep	43	<b>15.34</b>
	mgn	44	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...
	dep	46	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

Signal ID			1
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			
Timing Load			
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			
<b>Redbridge</b>	dep	1	...
	mgn	2	...
Totton Yard	arr	3	...
	dep	4	...
	mgn	5	...
Marchwood	arr	6	...
	dep	7	...
	mgn	8	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...
	dep	10	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...
	dep	12	...
	mgn	13	...
Fawley Esso	arr	14	...
	dep	15	...
Brockenhurst	plt	16	...
	dep	17	...
	mgn	18	...
Bournemouth	arr	19	...
	plt	20	...
	dep	21	...
	mgn	22	...
Branksome	dep	23	...
	mgn	24	...
Poole	dep	25	...
	mgn	26	...
Hamworthy	dep	27	...
	mgn	28	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...
	dep	30	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...
	dep	32	...
Wareham	dep	33	...
Wool	arr	34	...
	dep	35	...
Wool Signal S1	arr	36	...
	dep	37	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...
	dep	39	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...
	mgn	41	...
Dorchester South	arr	42	...
	dep	43	...
	mgn	44	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...
	dep	46	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**11 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Signal ID			<b>3Q02</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6B38</b>	<b>6V46</b>	<b>6M46</b>	<b>7V52</b>	<b>7V52</b>	<b>1Q52</b>	<b>6Y49</b>	<b>1Q53</b>	<b>3Q04</b>	<b>1Q51</b>
Orig. Dep. Time			21.36				12.18	12.18			10.37	14.47	11.48	21.17	11.15
Orig. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)				Marchwood Mod Gbrf	Marchwood Mod Gbrf			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Eastleigh East Yard	Westbury Down T.C.	Bicester Mod Gbrf	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Eastleigh Arlington (Zg)	Wool Mod Siding Gbrf	Eastleigh Arlington (Zg)	Reading Triangle Sidings	Eastleigh Arlington (Zg)
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			ThO	MWO	FO	SX	ThO, also 11/12/2017	ThSX	MSX	MO	TO	WThFO	WO	ThO	MO
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	<b>02.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RR00</b>	...	...	<b>22x06</b>
	dep	4	<b>02.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>22.14</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	<b>02@26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/29</b>	...	...	<b>22/21</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	<b>02/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17Sa36</b>	...	...	<b>22/25½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Wool Signal S1	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>02/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/32½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>12RR43</b>	<b>12RR43</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>13.04</b>	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>13*OP12</b>	<b>13*OP12</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	<b>03/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/18½</b>	<b>13/18½</b>	...	...	...	...	<b>22/43½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Branksome	dep	24	<b>03/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/25</b>	...	...	...	...	<b>22/51</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bournemouth	arr	26	<b>03OP14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>03.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/29</b>	<b>13/29</b>	...	...	...	...	<b>22/55½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>03/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	<b>13/54</b>	...	...	...	...	<b>23/10½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	<b>08t37</b>	<b>08t37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>08.38</b>	<b>08.38</b>	<b>10/52</b>	<b>12/23</b>	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	<b>11*00</b>	<b>12*31</b>	<b>12*31</b>	...	...	<b>15*CRM00</b>	...	<b>22RM21</b>	<b>22*RM10½</b>	...
	dep	43	...	<b>08/46</b>	<b>08/46</b>	<b>11.14</b>	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	...	...	<b>15.30</b>	...	<b>22.31½</b>	<b>22.43½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>04/11</b>	<b>08/49</b>	<b>08/49</b>	<b>11/17</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>14/05</b>	<b>14/05½</b>	<b>15/33½</b>	...	<b>22/35½</b>	<b>22/47</b>	<b>23/21</b>

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moreton (Dorset)

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Saturdays

16 December to 19 May

Signal ID		1	
Orig. Dep. Time		6049	
Orig. Loc. Name		10.51	
Dest. Loc. Name		Neasden Charrington Gbrf	
Timing Load		Wool Mod Siding Gbrf	
Operating Characteristics		60-TR40	
Dates Of Operation		SO	
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...
	dep	2	...
Dorchester South	arr	3	<b>16RR02</b>
	dep	4	<b>16.20</b>
	mgn	5	...
Moreton (Dorset)	dep	6	16/27
	mgn	7	...
Wool	dep	8	<b>16OPa34</b>
	mgn	9	...
Wool Signal S1	arr	10	...
	dep	11	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...
Wareham	arr	13	...
	dep	14	...
	mgn	15	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...
	dep	18	...
Hamworthy	arr	19	...
	dep	20	...
	mgn	21	...
Poole	dep	22	...
	mgn	23	...
Branksome	dep	24	...
	mgn	25	...
Bournemouth	arr	26	...
	plt	27	...
	dep	28	...
	mgn	29	...
Brockenhurst	arr	30	...
	plt	31	...
	dep	32	...
	mgn	33	...
Fawley Esso	dep	34	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...
	mgn	36	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...
	mgn	38	...
Marchwood	arr	39	...
	dep	40	...
	mgn	41	...
Totton Yard	arr	42	...
	dep	43	...
	mgn	44	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...
	dep	46	...

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Sundays

10 December to 13 May

			1
Signal ID			
Orig. Dep. Time			
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			
Timing Load			
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...
	dep	2	...
Dorchester South	arr	3	...
	dep	4	...
	mgn	5	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...
	mgn	7	...
Wool	dep	8	...
	mgn	9	...
Wool Signal S1	arr	10	...
	dep	11	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...
Wareham	arr	13	...
	dep	14	...
	mgn	15	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...
	dep	18	...
Hamworthy	arr	19	...
	dep	20	...
	mgn	21	...
Poole	dep	22	...
	mgn	23	...
Branksome	dep	24	...
	mgn	25	...
Bournemouth	arr	26	...
	plt	27	...
	dep	28	...
	mgn	29	...
Brockenhurst	arr	30	...
	plt	31	...
	dep	32	...
	mgn	33	...
Fawley Esso	dep	34	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...
	mgn	36	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...
	mgn	38	...
Marchwood	arr	39	...
	dep	40	...
	mgn	41	...
Totton Yard	arr	42	...
	dep	43	...
	mgn	44	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...
	dep	46	...